



## Jaarverslag KGCN 2025

### Inleiding

We kunnen terugkijken op een succesvol en geslaagd jaar. Wederom hebben vele leden zich als vrijwilliger ingezet voor de club, hetzij bij evenementen of in een commissie. Deze inzet is onmisbaar om de club draaiende te houden, waarvoor onze hartelijke dank.

### Bestuur

In 2025 waren er ontwikkelingen binnen het bestuur. Het bestuur bestond uit de volgende leden: Voorzitter: Caroline Marcussen, Secretaris: Nico Zwakman, Penningmeester: Arnoud Mestrum, Bestuurslid redactie: Michel Bekker, Bestuurslid evenementen: Hellen Jager, Bestuurslid PR: Wilko de Boer. Het bestuur heeft in 2025 acht keer vergaderd. Alle vergaderingen hebben online plaatsgevonden, mede vanwege reistijd. De beleidsvergadering heeft fysiek plaatsgevonden.

### Commissies

Binnen de commissies is Ria Balk toegevoegd aan de redactiecommissie. De overige leden waren bereid zich ook dit jaar weer voor de club in te zetten.

### Financiën

#### Activiteiten in 2025:

1. Het Winterfestijn heeft € 745,00 gekost terwijl daar € 600,00 voor begroot was, een overschrijding van € 145,00 wat te wijten is aan o.a. het ophalen en wegbrengen van auto's op de autoambulance, die ondanks het slechte weer door onze leden ter beschikking waren gesteld.
2. De ALV bij Visscher Classique was een groot succes, zowel voor wat betreft de locatie als de opkomst van onze leden. Echter de kosten voor dit evenement waren € 2.317,00 terwijl er € 2.000,00 was begroot. De oorzaak hiervan is bij evenementen beschreven.
3. De technische dag is gehouden bij VW Airhouse, de kosten hiervoor waren € 202,00 hiervoor was € 400,00 begroot, prima binnen budget.
4. De voorjaarsrit door de Alblasserwaard heeft € 483,00 gekost hiervoor was € 800,00 begroot, ook ruim binnen budget, dankzij de uitstekende organisatie.
5. Het Aircooled in Wanroij is altijd heel gezellig en heeft goede uitstraling bij de stand. Voor dit evenement was € 800,00 begroot. De uitgave voor dit evenement is in totaal € 937,00. Aangezien Aircooled ook een feestje voor het bestuur is, is besloten dat dit jaar de kampeerkosten ook voor rekening van de KGCN kwamen.
6. De zomerrit door West-Friesland heeft € 330,00 gekost, hier was € 800,00 voor begroot, ook hier een kleine uitgave dankzij een strakke organisatie.
7. De Najaarsrit in de omgeving van Zutphen heeft € 780,00 gekost, hier was € 800,00 voor begroot, dus ook prima begroting gebleven.
8. Het experiment Cars en Coffee heeft € 75,00 gekost, kleine opkomst maar ook lage kosten.
9. De seizoen afsluiting heeft plaats gevonden in het Daf-museum. Dit evenement is eveneens goed bezocht. Entree en rondleiding van het museum en ontvangst met koffie met een versnapering en tot slot een drankje en een hapje. Totale kosten € 1.229,00, hiervoor was € 2.000,00 begroot Dus € 771,00 en binnen het budget gebleven.



10. De Ghia Varia is, als vanouds, de grootste kostenpost. Totaal is in 2025 een bedrag van € 3.845,00 overgemaakt naar Blad.nl. Hiervoor was € 3.900,00 opgenomen in de begroting.
12. Zoals besloten in de ALV in 2023 reserveren we jaarlijks € 500,00 voor de verbetering/vernieuwing van de website.

### **Ledenadministratie**

Het bestuur stond voor de uitdaging de leden te blijven binden. Blijven binden om ervoor te zorgen dat men niet massaal het abonnement opzegt. Het leden aantal per 31 december 2025 is 340. In 2025 hebben totaal 16 leden zich uit laten schrijven en zijn er 18 nieuwe leden bijgekomen. Waarmee het aantal leden netto op 338 uitkomt waarmee we van start gaan in 2026. Tijdens het Winterfestijn hebben we drie nieuwe leden ingeschreven, tijdens het Aircooled in Wanroij ook drie. Ondanks het geringe aantal inschrijvingen is het bestuur van mening dat de KGCN tijdens beurzen zoals Winterfestijn en Aircooled actief aanwezig moet zijn. De voornaamste reden van opzegging is overigens de verkoop van de auto en beëindigen van de hobby.

### **Evenementen**

Het Kever Winterfestijn was wederom een succes. Het belang van onze aanwezigheid op de beurs is dus nog steeds groot. Ook is de club aanwezig geweest op het Aircooled in Wanroij. Altijd een gezellig evenement en daar hebben we drie nieuwe leden weten te werven. De ALV heeft plaatsgevonden bij Visscher Classique. Aangezien het bestuur heeft geconstateerd dat het aantal leden dat de ALV bezoekt gering blijft, is gekozen voor een dure locatie. Deze investering heeft zijn vruchten afgeworpen, want het aantal aanwezige leden was verdubbeld. De vraag is of we dit blijven doen, omdat dit veel extra geld kost. De technische dag heeft plaatsgevonden bij VW Airhouse. De voorjaarsrit is georganiseerd in combinatie met de Keverclub en was een succes. De zomerrit was in Hem en de najaarsrit in Toldijk. De ritten zijn wederom goed bezocht en waren een succes, mede door inzet van de organisatoren. In oktober heeft voor het eerst een Cars en Coffee plaatsgevonden in samenwerking met de Luchtgekoelde VW club. We kunnen dit een succes noemen, dus volgend jaar gaan we hiermee door. Ook in oktober heeft de seizoen afsluiting plaatsgevonden bij het Daf-museum in Eindhoven. Ook dit was een dure locatie, om de opkomst te verhogen. Dit is gelukt, echter voor volgend jaar is de vraag of we dit blijven doen. In 2025 is de Karmann Ghia estafette wederom voortgezet.

We constateren wel dat het aantal deelnemers van onze evenementen terugloopt. Wat hiervoor de oorzaak is weten we niet precies. Tevens is het vinden van vrijwilligers die een rit willen organiseren ook steeds lastiger. In de komende ALV zullen we aan beide punten aandacht besteden. Wellicht dat een of meer evenementen worden geschrapt.

### **Redactie, PR en Website**

#### **Redactie**

Er zijn het afgelopen jaar 5 Ghia Varia's verschenen. Het blijft een uitdaging om het clubblad gevuld te krijgen. We blijven de leden oproepen om leuke stukjes, verslagen, etc. aan te leveren. In het afgelopen jaar heeft Michel Peters aangegeven te stoppen als columnist, voor hem wordt nog een vervanger gezocht. Ook is de redactiecommissie uitgebreid met de deskundige inbreng van Ria Balk.

#### **PR en technische commissie**



Het afgelopen jaar is wederom veel aandacht besteed aan PR. Daar waar mogelijk zijn onze adverteerders bezocht of is met hen contact onderhouden. Vanuit het pr-budget is begonnen om voor elke rit een rally bordje te laten maken. Het is nog even de vraag of we hier in 2026 mee doorgaan.

We zijn dankbaar dat enkele leden nog steeds de technische commissie willen vormen. Zij krijgen van tijd tot tijd vragen van leden. Deze proberen zij zo goed mogelijk te verhelpen, door bij leden thuis langs te gaan of adviezen te geven via de telefoon.

#### *Website*

In het afgelopen jaar zijn er weer enkele verbeteringen doorgevoerd en is het gebruikelijke onderhoud gepleegd om de website draaiende te houden.

#### **Vooruitblik**

Het door het bestuur ontwikkelde 5 jaren beleidsplan is inmiddels geheel uitgevoerd. Het bedrag wat hiervoor gereserveerd was, is gebruikt. Het bestuur zal in 2026 een start maken met een nieuw 5 jaren beleidsplan.

Het jaar 2026 zal wederom in het teken staan van vele ontmoetingen en bijeenkomsten en zetten we de verandering bij de ALV en de Cars en Coffee zoveel mogelijk door. In 2026 willen we ons weer gaan voorbereiden op een buitenlandrit in 2027.

Als bestuur zullen we alles op alles zetten om actief en zichtbaar te blijven voor onze leden. We hopen weer op een fantastisch jaar 2026 waarin we elkaar kunnen blijven ontmoeten.

Opgesteld en goedgekeurd bestuur: maart 2026.