

Molly

Karmann Ghia 1965

By Lucy Salter

Toen ik op mijn 25e geslaagd was voor mijn rijexamen, dacht ik na over mijn eerste auto. Terwijl mijn vrienden voor BMW's en Mercedesen kozen, verlangde ik naar iets uniekers.



Op een zomerweekend in 2001 trokken een vriend en ik naar Peterborough in het Verenigd Koninkrijk voor een klassieke VW-show. Na uren slenteren, stuitte we op het hoofdpodium. Toen we naar binnen liepen, viel mijn oog op een oogverblindend mooie zeeblauwe Karmann Ghia - Molly! In mijn ogen was ze adembenemend en toen ik dichterbij kwam, zag ik een bordje "te koop". Ik kon het niet geloven en moest haar hebben! Toen ik mijn vader belde om wat financiële steun te vragen, vond hij het een goed idee toen hij hoorde dat het een Volkswagen was: bekend om zijn veiligheid. Maar toen ik uitlegde dat Molly een Karmann Ghia uit 1965 was, was hij minder enthousiast. Ondanks zijn voorkeur voor een nieuwe auto, was ik verkocht en kocht ik haar.

Twee weken later werd Molly bij me afgeleverd. Ze was vroeger eigendom van Simon Fowler, zanger van de Britse popgroep Ocean Colour Scene. Ik wist niet dat ze in 1997 ook op de cover van VolksWorld magazine had gestaan. Jonny Abbott van VW JAVA in het Verenigd Koninkrijk voltooide de volledige restauratie van deze linksgestuurde Californische importauto en ze was perfect!

Jarenlang bezochten Molly en ik autoshow's in heel Engeland en reden we met haar rond in Londen en zelfs in Cornwall. Ik was helemaal weg van haar. Ook al was snelheid niets voor ons, ze had veel stijl!

In 2007 verhuisde ik met mijn vriend Graham naar Amsterdam. We hebben overwogen om Molly mee te nemen, maar dat had geen zin voor wat in eerste instantie maar een verblijf van 6 maanden was. In plaats daarvan hebben we Molly gestald in Londen. Die eerste 6 maanden werden echter 17 jaar toen we verliefd werden op het leven in Nederland. In 2018 besloten we eindelijk om Molly naar Amsterdam te brengen, maar 10+ jaar in een koude, vochtige garage had haar geen goed gedaan en we moesten haar weer helemaal opknappen!

We wilden dat ze perfect was en dat ze lekker door Nederland kon rijden met onze 2 honden, Herman en Stanley. Omdat ze traag en zwaar was, besloten we ook de motor te upgraden. Paul Bates van Flat Four Performance maakte een op maat gemaakte 2,5 liter twin Weber carburateur motor voor ons en nu kan Molly gelijke tred houden met de meeste moderne auto's!

In september 2023 kwam Molly eindelijk naar Nederland. De foto op de voorkant van het magazine was haar eerste rit met collega Karmann Ghia's hier! We genieten nu volop van haar en zullen dat zo lang mogelijk blijven doen.

Bijna 25 jaar later is ze nog steeds mijn eerste en enige auto en ik vind het geweldig om haar te bezitten en ermee te rijden.

Vertaald met DeepL.com (gratis versie)



