

# KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND



## NIEUWSBRIEF

Datum: februari 2017

Nummer: 2

Beste leden van de Karmann Ghia Club Nederland,

Nu we de festiviteiten eind 2016 en de jaarwisseling achter de rug hebben, wordt het weer tijd om jullie van nieuws te voorzien.

### CONTRIBUTIE 2017

Voor degenen die een automatisch incasso aan de penningmeester hebben afgegeven, zal het verschuldigde contributiebedrag, ad. € 32,50, rond 25 januari van de rekening zijn afgeschreven. Gebleken is dat er nog een 25-tal leden is die hun contributie voor 2017 nog niet hebben betaald. Moet onze penningmeester zich nu ongerust gaan maken? We hopen natuurlijk van niet en gaan er vanuit dat dit korte berichtje voldoende aansporing is om direct de overschrijving van € 32,50 in orde te maken. Geef uzelf en de penningmeester een goed gevoel!

### LEDEN INFO FEHAC

Het is iedereen binnen onze oldtimer-gelederen bekend dat we in 2012 geconfronteerd werden met een regeerakkoord met maatregelen, die wel erg negatief voor historische voertuigen uitvielen. Getroffen werden vooral eigenaren van oude motorrijtuigen die hun vervoermiddel dagelijks gebruikten zonder wegenbelasting (mrb) te hoeven betalen. Deze groep blijkt nu nagenoeg te zijn verdwenen. Maar de maatregelen waren nog het meest pijnlijk voor de hobbyisten en oldtimer-handelaren, die door invoering van de mrb met extra kosten werden geconfronteerd. (Overigens zijn de Karmann Ghia's binnen onze club allemaal meer dan 40 jaar oud, voor welke categorie dit probleem niet geldt).

Er is dus sinds de vorige verkiezingen een en ander veranderd. Daarbij is sinds 1 juli 2016 de oude Monumentenwet vervangen door de nieuwe Erfgoedwet. Een zeer positieve ontwikkeling voor ons nationaal mobiel erfgoed, ware het niet dat andere fiscale en milieutechnische wet- en regelgeving van diezelfde overheid deze aanpak in de wielen rijdt. De oldtimerwereld zoekt duidelijkheid die het huidige kabinet niet biedt, want welke leeftijd wordt gehanteerd voor een oldtimer?

De hoop van de FEHAC is nu gevestigd op het nieuwe kabinet en dus op de politieke partijen. In de oude Monumentenwet was vastgelegd dat de monumentenstatus alle andere wet- en regelgeving oversteeg en terzijde schoof. In de nieuwe Erfgoedwet moet dit recht niet alleen voor bestaande monumenten gelden, maar ook voor het mobiel erfgoed. Oldtimers zijn immers rijdende monumenten en horen dezelfde rechten te krijgen als meer traditioneel erfgoed. De internationale standaard "voertuigen ouder dan 30 jaar zijn mobiel erfgoed" dient daarbij gevolgd te worden.

Om de discussie met alle politieke partijen aan te gaan, heeft de FEHAC op 17 januari een Politiek Café in Nieuwspoor te Den Haag georganiseerd. Alle politici en autoriteiten op het terrein van mobiliteit zijn hiervoor uitgenodigd. Laten we hopen dat de politiek de noodkreet met argumenten heeft gehoord.

(bovenstaande tekst is een samenvatting van de eerste twee nieuwsbrieven van de FEHAC 2017)

### ENKELE INTERESSANTE, RECENT GENOMEN BESTUURSBESLUITEN:

- Ter voorbereiding van de Algemene Ledenvergadering 2017 worden de taken verdeeld. Naast de gebruikelijke agendapunten zal getracht worden om een presentatie te verzorgen over de nieuwe website. De bouwer van de website, Ben Goss, heeft dit verzoek ontvangen.
- Het functioneel ontwerp website, waartoe de werkgroep ontwikkeling website KGCM heeft besloten, is door Ben Goss uitgewerkt en wordt aangepast. Tevens wordt de door Ben ingediende begroting voor de bouw en technisch beheer van de website goedgekeurd en is besloten hem de opdracht te gunnen.
- In aansluiting op een eerder genomen bestuursbesluit zal het webteam worden uitgebreid. Hiervoor heeft zich aangemeld Caroline Marcussen die van harte welkom wordt geheten. Zij heeft ter kennismaking de laatste vergadering van de 'Werkgroep ontwikkeling website KGCM' bijgewoond. Caroline zal geen deel uitmaken van het bestuur.
- Ook de redactiecommissie wordt uitgebreid met één persoon. De ledenadministrateur, Rinus Coert, heeft zich hiervoor aangemeld.
- Besloten is een duidelijke handleiding voor tourritten te vervaardigen, zodat dit voor de toekomst goed bruikbaar is. Een concept wordt door Marianne Pot verder uitgewerkt.
- Besloten is ook in februari een nieuwsbrief uit te brengen.
- Verder is besloten om een nieuw concept van het 'Huishoudelijk Reglement KGCM' aan de ALV voor te leggen.
- Gelet op de interesse voor de Volkswagenfabriek in Wolfsburg is besloten om eind augustus een meerdaagse tourrit hier naartoe te organiseren; de voorzitter zal een en ander uitwerken.

### MEERDAAGSE TOURRIT NAAR VOLKSWAGEN FABRIEK WOLFSBURG 2017

Van woensdag 23 tot zaterdag 26 augustus organiseert het bestuur een tourrit naar Autostad in Wolfsburg, inclusief een fabrieksbezoek bij Volkswagen. We willen graag weten hoeveel leden hiervoor belangstelling hebben.



### Programma

De heenreis gaat 2 dagen via mooie wegen door o.a. het Teutoburgerwald naar Wolfsburg. De 1<sup>ste</sup> overnachting is halverwege de reis. Op donderdag 24 augustus komen we in Wolfsburg aan om in te checken in ons hotel waar we twee dagen zullen verblijven. Vrijdag 25 augustus is de hele dag gereserveerd voor 'Autostadt', het grote thema- en activiteitenpark van Volkswagen:

- Beleef de verschillende merken binnen het Volkswagenconcern in 8 specifieke merken paviljoens;
- Bekijk Autostadt zowel per boot als vanaf de grote parkeer-/uitkijktoren op 48 meter hoogte;
- Beleef de gratis testritten met de elektrische auto's van Volkswagen;
- Bekijk de interactieve tentoonstellingen;
- Beleef de rondleiding door de Volkswagenfabriek.

Op zaterdagmorgen 26 augustus bezoeken we tot slot het Volkswagen Museum met een rondleiding door een gids. Hierna gaat iedereen zijns weegs.

### **Inschrijving**

Hotels en prijzen zijn afhankelijk van de inschrijving. **Inschrijving is tot 10 maart** mogelijk door middel van het inschrijfformulier op de website. De inschrijving is geldig, wanneer de aanbetaling van de meerdaagse tourrit aan de penningmeester is voldaan, te weten een bedrag van € 25,-- per persoon (Rabobank, nr. NL88RABO 033.60.89.988).

Dit bedrag is nodig voor de groepsboeking bij Autostadt (incl. entree Autostadt en boottocht + rondleiding door de fabriek + entree Volkswagenmuseum).

### **Informatie**

Prijzen zijn nog niet exact bekend, maar denk aan ongeveer € 150,-- per persoon voor 3 overnachtingen, excl. middag en avondeten. Na 25 maart ontvangen alle deelnemers het definitieve programma.

Nadere informatie is **vanaf 21 februari** verkrijgbaar bij [voorzitter@karmannghiaclub.nl](mailto:voorzitter@karmannghiaclub.nl).

### **OPROEP FEHAC**

De FEHAC heeft besloten om met een stand aanwezig te zijn op het Concours d'élégance Paleis het Loo dat in het weekend van 1 en 2 juli 2017 in Apeldoorn wordt gehouden.

Omdat de FEHAC 40 jaar bestaat, willen ze daar een tijdsbeeld laten zien van voertuigen van 40 jaar terug.

De FEHAC vraagt nu aan de clubs om hen te helpen aan een voertuig uit het straatbeeld van de oprichting. In dat straatbeeld van 1977 stonden zeker ook Karmann Ghia's (het gaat dus niet om auto's die in 1977 geproduceerd zijn).

Mensen die het leuk vinden om hun Karmann gedurende 2 dagen voor de FEHAC-stand beschikbaar te stellen, wordt verzocht zich bij onze Evenementencoördinator, Marianne Pot, te melden. Zij zal de communicatie met de FEHAC verder ter hand nemen.

*(De ruimte schijnt wel beperkt te zijn, wat betekent dat de FEHAC een keuze uit de inzendingen gaat maken).*

### **FORUM PERIKELEN**

Helaas hebben we moeten constateren dat het Forum van de club niet naar behoren werkt. Berichten kunnen wel worden geplaatst, maar het reageren hierop werkt niet meer of slechts gedeeltelijk.

Vastgesteld is dat dit te maken heeft met een verouderde versie van het systeem. Uitgezocht wordt hoe we dit op eenvoudige wijze kunnen oplossen.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur

*[NB. Wanneer je toezending van deze nieuwsbrief niet meer op prijs stelt, word je verzocht dit aan de redactie kenbaar te maken].*