

m'n Karmann Ghia resto

Johan van Dijk zo 24 jan 2010

Begin 2006 heb een project van een ander kgen lid overgenomen.
Het is een 69'er Karmann Ghia Coupé afkomstig uit het zonnige Californië.
De Karmann was al grondig onderhanden genomen door de vorige eigenaar
De wagen was compleet body-off geweest de remleidingen lagere kringen enz.. waren
vervangen door nieuwe.



Na een beetje laswerk en een jaar bij de spuiter te hebben gestaan kreeg ik hem (eindelijk) super strak weer terug.



Klaar om hem op te bouwen zou je zeggen...dat klopt... was het niet dat we toen besloten dat we ons huis drastisch gaan verbouwen dus, de Karmann en ik moesten er nog maar even mee wachten.

Inmiddels zijn we na twee jaar verbouwen er zo goed als klaar mee, dus heb ik mondjesmaat wat meer tijd voor de Karmann.

Tijdens de verbouwing ben ik nog wel wat meetings langs geweest om het één en ander te kopen en bijna elke avond achter internet natuurlijk.

De kabelboom die ik bij de aanschaf van de Karmann kreeg was een nieuwe kabelboom van een Kever.

Op zich is dit nog niet zo'n groot probleem was het niet dat de bedrading van (onder andere) de koplampen, knipperlichten en de claxon te kort waren.

Verder heb ik de kentekenverlichting klaar gemaakt wat overigens nog een heel gepruts was met dat chromen stripje doordat ik vergeten was om de bevestiging clipjes te kopen bij Neuffer 😞 en de zaken die ik gebeld heb hadden ze niet op de plank liggen dus heb ik de originele clipjes na gemaakt.



di 02 feb 2010

De motor, een 1600, hebben we op het carter na helemaal op nieuw opgebouwd
Voor:



Na:

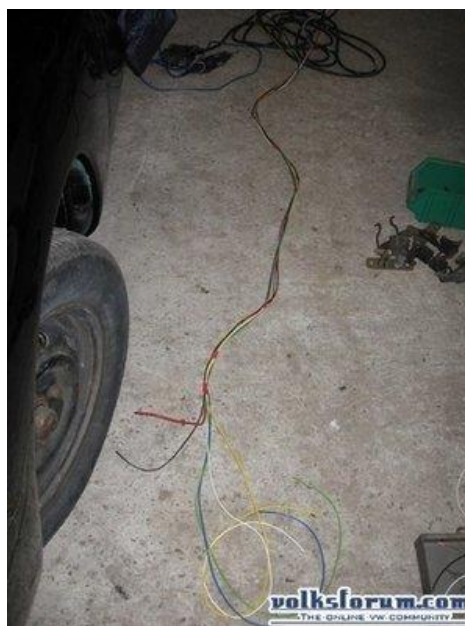


De luchtfilter die er opzit gaat er met het inbouwen weer af en komt de originele luchtfilter die naast de motor staat er weer op.

De achterbumper heb ik opnieuw opgebouwd met nieuwe "hooded" achteruitrijlampen



Begin vorig jaar ben ik bezig geweest met het maken van nieuwe stukken kabelboom voor de claxon, koplampen en knipperlichten.
Eerst de dubbele claxon ingebouwd zodat ik kon zien hoe lang de bedrading moest worden.





za 06 feb 2010

Nu was het tijd om de richtingaanwijzers te monteren wat niet erg gemakkelijk ging omdat de imitatie rubbers vreemd genoeg altijd te klein zijn!

Maar goed met wat vaseline en geduld is het toch gelukt.

