

Ghia VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 19E JAARGANG NUMMER 93 DECEMBER 2012

- VERSLAG EINDEJAARSBORREL -
- HET KLEINE WONDER -
- RESTAURATIEVERSLAG -
- DE VOLKSWAGEN SPORTOMATIC -

KARMANN

Ghia

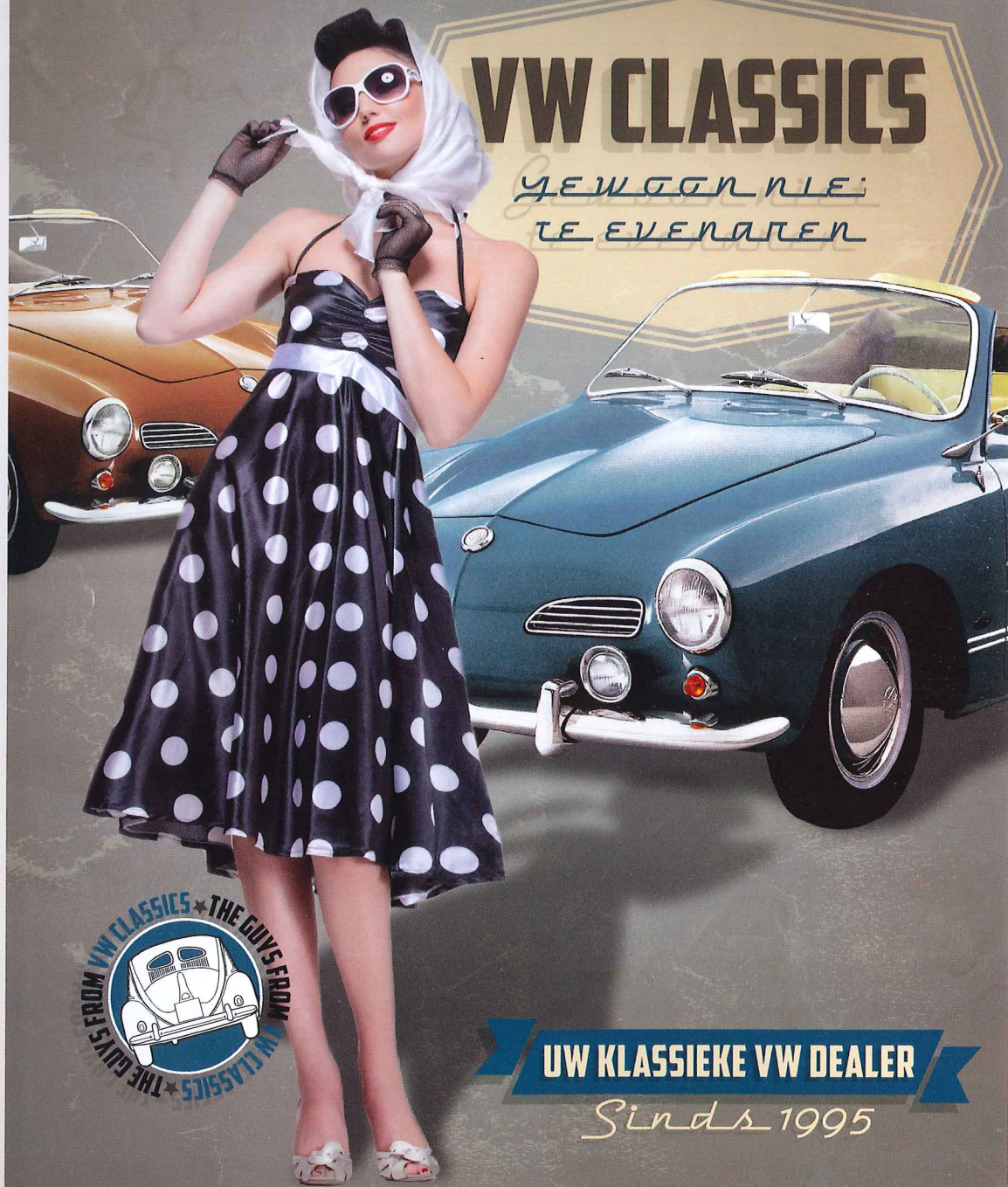
CLUB NEDERLAND



LUCHTGEKOELDE *volkswagen*s

VW CLASSICS

*GEWONNE
TE EVENAREN*



UW KLASSIEKE VW DEALER

Sinds 1995

BOERENKAMPLAAN 58 5712 AG SOMEREN TELEFOON 0493-470060 E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL INTERNET: WWW.VWCLASSICS.NL
DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 9.00 TOT 12.30 UUR EN VAN 13.00 TOT 17.30 UUR. ZATERDAG VAN 9.00 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMA NN

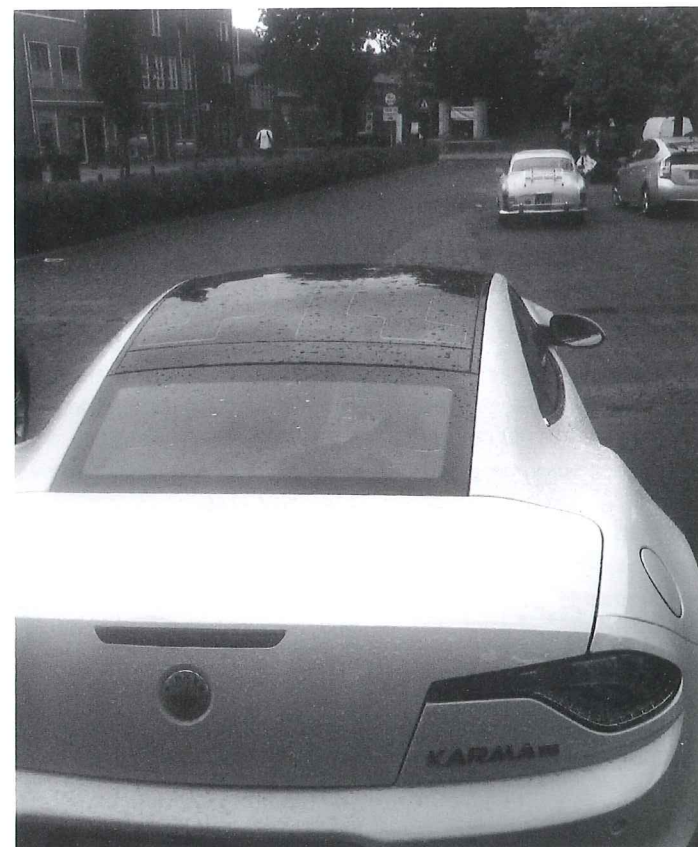
Ghia

CLUB NEDERLAND

De laatste tijd had ik als oldtimerliefhebber veel aanspraak. Niet verassend ging het dan in 95% van de gevallen over de wel of niet afschaffen van de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor oldtimers. De berichten hierover volgden elkaar dan ook in hoog tempo op:

- 25-10-2012: staatssecretaris Atsma (Ministerie van Infrastructuur en Milieu) laat aan de Tweede Kamer weten dat Oldtimers vrijgesteld blijven van motorrijtuigenbelasting. Wel stelt hij een onderzoek in naar de invoering van milieuzones voor oldtimers.
- 29-10-2012: Het nieuwe regeerakkoord meldt: De vrijstelling in de motorrijtuigenbelasting voor oldtimers wordt vanuit milieu-overwegingen afgeschaft.
- 30-10 de oldtimer lobby gaat werken en de KNAC opent een on-line petitie, waarin korte tijd ruim 63.000 mensen tekenden tegen het opheffen van de MRB-vrijstelling voor klassiekers van 30 jaar en ouder!
- 20-11: 2 moties tegen de afschaffing van de MRB worden in de tweede kamer aangenomen. Er dient een alternatief plan te worden gemaakt, waarbij de echte oldtimerliefhebber moet worden gespaard.

Wat er nu verder gaat gebeuren is nog maar de vraag. In ieder geval zullen er een of meerdere publieksacties komen. De FEHAC wil een evenement organiseren op 22-23 april en daarnaast is



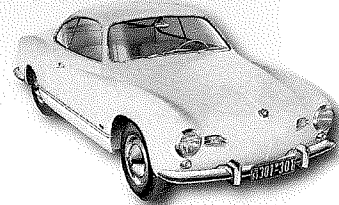
VRIJSTELLING MOTORRIJTUIGENBELASTING

een groep enthousiastelingen onder de titel "good vibrations" bezig met de voorbereidingen van een groot rijdend concours 'd elegance op 1 maart. Het lijkt er echter toch op dat er iets moet gebeuren om te kunnen voldoen aan de milieunormen. Mogelijk dat de vervuulende oude diesels worden geweerd of dat er een 30 of 60-dagenkaart komt. Laten we hopen op een goede regeling

voor onze oldtimers, want het zou toch zonde zijn indien we onze karmann zouden moeten gaan inruilen voor zoiets als de Fisker Karma.

Want zeg zou zelf, de auto op de achtergrond is toch veel leuker..

Patrick Baptist
Voorzitter



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725
Rabobank, nr. 33.60.89.988 Website: www.karmannghiaclub.nl

VOORZITTER

Patrick Baptist
Karawanken 32
3524 DA Utrecht
T 06 - 26 93 53 82
E voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-32 56 64 / 06 - 51 08 34 98
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

Nico Zwakman
Blauwe Zeedistel 44
1974VE IJmuiden
T 0255-526373
E secretaris@karmannghiaclub.nl

PUBLIC RELATIONS/INTERNET

Patrick Baptist
Karawanken 32
3524 DA Utrecht
T 06 - 26 93 53 82
E pr@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
T 035 - 538 79 66 / 06 - 26 14 25 05
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T 040 - 254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Sonja de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181 - 32 56 64 / 06 - 23 64 20 96
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur
T 035 - 62 45 223
Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email:
technischadviseur@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met de PR,
Patrick Baptist,
T 06-26935382
E pr@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende een kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSdatum KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
eind februari/maart 2012.
De deadline voor kopij is:
31 januari 2012. Bij voorkeur kopij graag
per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's
(jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn
gewoon getypte of geschreven stukjes
ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van €7,50 te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging voor 1 december
voorafgaand aan het nieuwe lidmaat-
schapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T. 040-2547524
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP
VACANT

INHOUD

19E JAARGANG NR. 93 DECEMBER 2012

Voorwoord	1
Colofon	2
Inhoudspagina	3
Ledenmutaties	4
Evenementen kalender 2013	4-5
InterClassics & TopMobiel	6
Even voorstellen...	7
Het kleine wonder	9
Voor aankondiging technische dag	13
Fehac – RDW persbericht	15
KGCN bij KWF 2013	16
Verslag einde seizoensborrel	18
Restauratieverslag door Hans de Vries	21
Reactie op Veiligheid boven alles	25
Fehac Nationale oldtimer enquête	25
Van de penningmeester	26
Herhaalde oproep Clubshop beheerder	26
Uitnodiging ALV 17 maart 2013	27
De VW Sportomatic	29



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2121223	Peters, M.T.A.	Evertsenlaan 2	3941 VL	Doorn		14 Coupé	1967
2121224	Dijk, van, J.	Hilsebaan 104	4873 LHG	Etten-Leur	06-53797365	14 cabrio	1967

Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2060984	Oosterveld, J.	Boerskottenhoek 31	7546 DB	Enschede	053-4774477	14 Cabrio	1973
2060985	Huijbers-Bezemer, C.	Beatrixlaan 12	6706 AX	Wageningen	0317-424058	14 Coupé	1971
2050955	Bakker, J.A.	Olmenstraat 59	4581 AT	Vogelwaard	0114-671945	14 Coupé	1971
2121211	Nijhof, P.C.	Hooimbloem 113	7322 AR	Apeldoorn	06-52416124	14 Coupe	1974
2081097	Brouwer, B.	Hanzelaan 34	7607 NM	Almelo	054-6816563	14 Coupé	1965
2081110	Savelberg, E.J.F.	Kloosterweg 31-A	6301 WK	Valkenburg	043-6015031	14 coupé	1963
2000628	Meggelen, J.A.J. van	De Lentenier 34	5554 MT	Valkenswaard	040-2076446	14 Cabrio	1965
2111188	Meertens, J.O.	Koffielaantje 8	9658 PL	Eexterveen	0598-468292	type 34	1965
2091145	Leben, D.C.	Tremoliet 1	2719 VC	Zoetermeer	06-22990760	14 Coupe	1967
2071069	Altena, H.	Zuideinde 6	1657 ED	Abbekerk	0229-504904	14 Coupé	1968
2020727	Snippe, F.	Brugstraat 126	7918 TN	Nieuwlande	0528-351966	14 Coupé	1961
2111177	Weisbeek, R.M.	Borgerspark 47	9642 LL	Veendam	0598-614360	14 Coupe	1971
95176	Baron, R.	Houtlaan 10	9203 AT	Drachten	0512-513739	14 Cabrio	1965

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENTEMENTEN KALENDER 2013

Karmann Ghia Club Nederland

Zaterdag /zondag 5 en 6 januari	21ste Keve Winter Festijn
Zondag 17 maart	Algemene Ledenvergadering Locatie Van der Valk Hotel Wassenaar/Den Haag
Zaterdag 6 april	Technische Dag + Dinitrol workshop/Taxatie Locatie Rogi Classics, Lange Hei 19b, 4714 VZ Sprundel
Zondag 28 april	Voorjaarsrit (omgeving Hengevelde, Overijssel)
Zaterdag 6 juli	Zomerrit(omgeving Lelystad, Flevoland)
Zondag 15 september	Najaarsrit(omgeving Delft, Zuid Holland)
Zondag ?? oktober	Einde seizoen/najaarsborrel

EVENTEMENTEN 2014 Karmann Ghia Club Nederland

Zaterdag/Zondag 17 en 18 mei	JUBILEUMWEEKEND 20 jaar KGCCN Locatie Burgh-Haamstede(Schouwen-Duiveland)
------------------------------	--

Een Selectie uit OVERIGE EVENEMENTEN 2013(volledig overzicht: Oldtimeragenda.com)

11/12/13 januari
2/3 februari
1/2/3 maart
Vrijdag 1 maart

Interclassics en Topmobiel, Maastricht
Oldtimerbeurs Automobielen, Autotron Rosmalen
Antwerpse Int. Oldtimerbeurs
De Amerikaanse Automobiel Club heeft het idee om op vrijdag 1 maart een groot Concours d'Elegance te organiseren in Den Haag onder de naam "Good Vibrations" voor alle merken oldtimers. Aktiedag MRB Den Haag
Nadere gegevens komen op de website van Good Vibrations die in december 2012 actief zal zijn.
Vehikel, IJsselhal Zwolle
Techno Classica, Essen(D)
Int. Keve weekend Wanroij
6e internatinional Vintage Volkswagen Show, Hessisch Oldendorf(D), www.uraltkaefer.de

22/23/24 maart
10/11/12/13/14 april
15/16 juni
21-22-23 juni

VolksRepairs
Aircooled Professionals

Industrieweg 110
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland

telefoon: +31(0)10 - 5223577
fax: +31(0)10 - 5226809

Info@volksrepairs.nl
www.volksrepairs.nl

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag:
8.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur

Woensdagavond koopavond:
19.00 tot 21.00 uur

Zaterdag 09.00 tot 13.00 uur

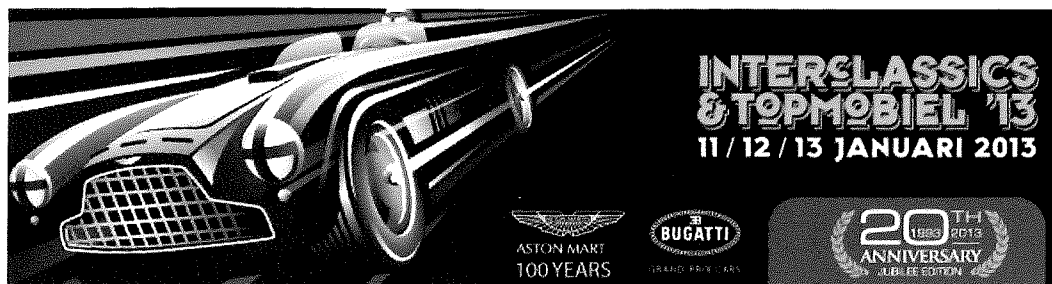
f VolksRepairs op Facebook

Volg ons op Twitter: @VolksRepairs



INTERCLASSIC & TOPMOBIEL '13

mecc
MAASTRICHT



Van 11 tot en met 13 januari 2013 vindt in MECC Maastricht de 20e editie plaats van InterClassics & TopMobiel, hétgrootste oldtimerevenement van de Benelux! Centrale thema's op de beursvloer zijn:



100 Jaar Aston Martin : in samenwerking met o.a. de Aston Martin Owners Club Holland wordt op TopMobiel de geschiedenis van Aston Martin aan de hand van een 30-tal exclusieve modellen gepresenteerd. Een absoluut hoogtepunt van InterClassics & TopMobiel 2013!

en

Bugatti Grand Prix Cars : Bugatti was eind jaren '20, begin jaren '30 het meest toonaangevende raceteam. De successen waren ongekend groot met duizenden overwinningen. Vooral de Bugatti Type 35 was een groot succes. Deze auto is waarschijnlijk de meest succesvolle racewagen ooit. De Bugatti Type 35 zal uiteraard niet ontbreken in een uniek showpaviljoen waar alleen maar Bugatti Grand Prix klassiekers tentoongesteld zullen worden

www.ic-tm.com

FEHAC Kortingsbon en Entree: De entree bedraagt € 17,50. Tegen inlevering van de FEHAC kortingsbon ontvangt u € 3,- korting p.p. voor maximaal 2 personen. Te downloaden via www.fehac.nl

EVEN VOORSTELLEN...

Omdat ik me sinds kort beschikbaar heb gesteld als bestuurslid, is mij gevraagd mij kort voor te stellen en wat meer over mezelf te vertellen, dat doe ik bij deze graag. Ik ben Nico Zwakman, 41 jaar, woon samen met Charlotte en ben lid van de Karmann Ghia club sinds 2004. Naast deze hobby heb ik nog een andere passie en dat is toneelspelen. Ik ben al dik twaalf jaar lid van een toneelvereniging. We spelen als vereniging elk jaar een stuk voor volwassenen en een stuk voor kinderen (dit jaar is dat een Sinterklaasstuk). Daarnaast speel ik al 12 jaar voor Sinterklaas en als het zo uitkomt ook nog voor Zwarte Piet. Enig om Sinterklaas te zijn en uiteraard doen we dit om de kas van de toneelvereniging te spekken. Ik ga dan, samen met twee Pieten, bij mensen thuis langs en we maken er een gezellig half uurtje van. U begrijpt, november en december zijn dus altijd drukke maanden voor mij. Tevens zit ik in het bestuur van de toneelvereniging, eerst als secretaris en nu als penningmeester.

Ik liep al een tijdje rond met het idee om me bij het bestuur van de KGCN aan te sluiten en toen ik de oproep in het Ghia Varia zag staan, heb ik me aangemeld als Secretaris. Ik werd enthousiast ontvangen door de overige bestuursleden en inmiddels heb ik een aantal vergadering bijgewoond. Uiteraard ben ik nog niet officieel aangesteld, dat gaat



hopelijk gebeuren op de aanstaande ALV, waar ik me verkiesbaar stel.

De liefde voor de Karmann Ghia is bij mij niet begonnen in mijn jeugd, maar ik heb wel altijd een voorliefde gehad voor klassieke automobielen. Ergens in 2003 besloot ik een oldtimer aan te schaffen, maar wist nog niet welke. Ik heb toen een aantal tijdschriften gekocht waarin klassiekers werden aangeboden en daarin viel mijn oog al snel op een 'mooie' Karmann Ghia. Deze stond te koop in Utrecht, maar bij aankomst en een proefrit bleek het een zeer slechte auto te zijn. Ik ben toen verder gaan zoeken en na ongeveer een jaar kon ik in mei mijn huidige Karmann Ghia aanschaffen. Ik had een kenner van KG's meegenomen en hij raadde me aan deze auto te kopen. Tot nu toe is dat geen miskoop geweest. Ik kende

Charlotte toen nog niet, die ontmoette ik een jaar later en gelukkig heeft ze mijn liefde voor de Karmann Ghia overgenomen en hebben we al aan veel meetings deelgenomen.

Dit jaar was een hoogtepunt voor Charlotte en mij, omdat we in september in het huwelijk zijn getreden, na bijna 8 jaar samen zijn. Uiteraard was onze trouwauto onze Karmann Ghia. We hadden de auto prachtig versierd en het was een fantastische dag. We kregen veel complimenten over onze auto. Onze neefjes waren onze bruidsjonkers. Ik heb een paar foto's bijgevoegd.

Ik hoop, samen met mijn vrouw (dat klinkt nog een beetje gek), nog lang lid te blijven van de club en graag tot ziens zien op een van onze meetings!

Nico Zwakman

SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbenonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: sijm@home.nl



HET KLEINE WONDER

Sinds enige weken ligt in de boekhandel "Het kleine wonder" van Andrea Hiott. Het boek beschrijft niet alleen de ontstaansgeschiedenis van de Volkswagen Kever, maar geeft ook de levensgeschiedenissen weer van de hoofdpersonen Ferdinand Porsche, Adolf Hitler en Heinrich Nordhoff. Volgens Hiott is maar één man verantwoordelijk voor het ontwerp: Ferdinand Porsche. Hij was al een van de meest spraakmakende auto-ontwerpers van zijn tijd, zelfs uitvinder van de hybride auto. Hij maakte vooral racewagens voor de allerrijksten, bijvoorbeeld de Sascha voor Austro-Daimler. Een auto waarbij Porsche in de carrosserie experimentele materialen verwerkte die gelijktijdig lichter en van betere kwaliteit waren dan de materialen die gebruikt werden voor andere auto's. Ondanks het succes droomde hij ervan ook een auto voor de gewone man te maken. Eind jaren 20 van de vorige eeuw heeft hij in zijn kantoor in Stuttgart, ontwerpen gemaakt voor een Volksauto voor o.a. Zündapp en NSU, maar beide keren werd de samenwerking voortijdig beëindigd. Hij kreeg in 1933 echter hulp uit politieke hoek: Hitler was aan de macht gekomen. In de Internationalen Automobil- und Motorradstausstellung van Berlijn hield Hitler een toespraak waarin hij aangaf dat Duitsland twee grote mobiliteitsprojecten zou onderne-

men: de wegenbouw en de introductie van een auto die de gewone man kon kopen en besturen. En volgens Hitler (zelf niet in het bezit van een rijbewijs) kon alleen de "geniale ontwerper", Ferdinand Porsche deze volksauto ontwerpen en bouwen. Net voor het uitbreken van de Tweede Wereldoor-

log was een aantal prototypes van deze Volksauto tot het uiterste getest en klaar, evenals de bouw van de Volkswagenfabriek in de Stadt des Kraft durch Freude-Wagen, het latere Wolfsburg. De Tweede Wereldoorlog veranderde echter alles. Na die verschrikkelijke, allesverwoestende oorlog kreeg Groot-

'Een boek vol fascinerende verhalen. Een meesterwerk.' - Jerry Seinfeld

ANDREA HIOTT

HET KLEINE WONDER

HOE DE VOLKSWAGEN KEVER DE WERELD VEROVERDE



Uw Karmann Ghia verzekeren van 15 jaar en ouder!

premie vanaf
€30,-
per jaar



Uw Karmann Ghia klassieker of youngtimer van 15 jaar en ouder perfect verzekeren!

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie Karmann Ghia bent u zuinig op uw bezit. De Gio Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw bijzondere bezit...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassiekerverzekering ook de 'altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg' regelen. Ook kunt u op eenvoudige wijze een All Risk verzekering afsluiten. Via www.taxeren-online.nl kunt u zelf uw taxatie vanachter uw pc op eenvoudige wijze regelen.

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Meerdere hobby-auto's op één polis met extra korting
- Zelf taxatie regelen op uw pc op www.taxeren-online.nl
- Bij voorkeur clubtaxatie
- Acceptatie onder voorbehoud

Voor meer informatie kijk op www.gio.eu of bel 036 548 70 74



Doe de premiecheck van meer dan 15 klassiekerverzekeraars op www.klassiekerverzekering.nl

Ook uw gebruiksauto kunt u bij Gio goed en voordelig verzekeren! www.gio.eu



Britannië het bestuur over het gebied waar Wolfsburg ligt en daarmee dus ook over de restanten van de Volkswagenfabriek. De Britse officier Ivan Hurst zag de mogelijkheden van de Volksauto wel in, eerst als auto voor het Britse leger, later ook als mogelijkheid, voor het nieuwe Duitsland om een eigen auto-industrie op te zetten. Eind 1947 werd het bestuur van de fabriek overgedragen aan Heinrich Nordhoff, een voormalige bestuurslid van Opel. En met hem startte de wereldovererving van de Kever. Ferdinand Porsche heeft het begin nog meegemaakt. Na al zijn reizen die hij had meegemaakt, was die naar Wolfsburg zijn laatste. Kort na zijn bezoek kreeg hij een beroerte, waar hij niet meer van zou herstellen. Op 31 januari 1951 overleed hij. Heinrich Nordhoff en later Carl Hahn hebben de Volkswagenfabrieken uitgebouwd tot een wereldconcern. Dat Heinrich Nordhoff ook andere interesses had wordt ook uitge-

breid beschreven. Hij was erg geïnteresseerd in moderne kunst en organiseerde daarom ook geregeld tentoonstellingen in Wolfsburg. De eerste Van Gogh-tentoonstelling buiten Nederland vond plaats in Wolfsburg. Ook de inbreng van Ben Pon wordt in het boek genoemd. Niet alleen om de eerste import van de Kever in het naoorlogse Nederland, maar ook om zijn, mislukte pogingen om de Kever in De Verenigde Staten aan de gewone man te brengen. Dat het uiteindelijk wel gelukt is, is vooral te danken aan een alternatief reclamebureau DDB. Dit bureau, en dan met name de medeoprichter Bill Bernbach, heeft de Kever in Amerika op de kaart gezet, vooral door een nieuwe manier van adverteren. De advertentie waarin een kleine Kever op een bijna lege pagina is afgebeeld ("Think small") is een icoon geworden voor een nieuwe generatie. Daar was de Beetle!

"Het kleine wonder" is vooral

een Amerikaans boek. Er wordt daarom erg veel aandacht besteed aan de Amerikaanse avonturen van de Kever. Het boek beschrijft echter niet alleen de fascinerende geschiedenis van de Kever, de mobiliteitsveranderingen in de vorige eeuw, maar ook krijg je inzicht in de persoonlijke geschiedenissen van Porsche, Hitler, Nordhoff en Bernbach. En daarom is het boek het lezen meer dan waard.

En wordt de Karmann Ghia nog genoemd? Ja, op bladzijde 420! "Het Kever-model had geleid tot de PRACHTIGE Karmann Ghia, een model dat werd aangeboden in coupé en cabriolet en dat van 1955 tot 1974 door VW werd geproduceerd en gebruik maakte van de basale techniek en het chassis van de Kever".

"Het kleine wonder" door Andrea Hiott. ISBN 978 94 004 0005 4

Peter de Jong





The use of "VW" and the name Volkswagen by Rogi Classics is for the sole purpose of application and description and in no way is intended to refer or imply any connection with or between Rogi Classics and any products and services of the Volkswagen Corporation


ROGI


CLASSICS

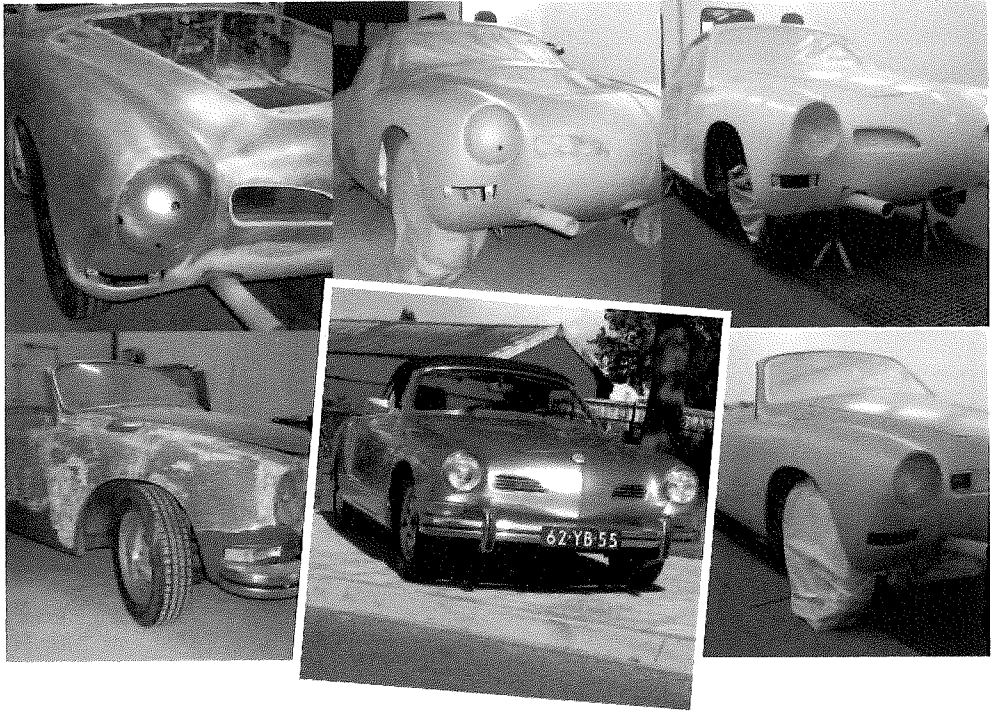
Technische dag 6 april 2013.

Inschrijven via *Karmann Ghia Club Nederland.*






CLUB NEDERLAND



Technische dag 6 april 2013.

Karmann Ghia Club organiseert samen met Rogi Classics de technische dag op 6 april 2013 in Sprundel.

Alle leden zijn van harte welkom op deze dag. Er zal een erkend expert aanwezig zijn voor de taxatie van uw oldtimer (max. 9 voertuigen).

Rogi Classics heeft jarenlange ervaring in onderhoud en restauratie van Karmann Ghia, busjes, kevers en andere oldtimers.

Dit betekent dat wij van A tot Z alles in eigen beheer hebben. Van onderhoud, voorbereiden en tevens het spuitwerk wordt door ons zelf uitgevoerd.

Tevens is te gast de firma Dinitrol, zij zijn specialist in preventieve roestbehandeling. Dinitrol zal dan ook een demonstratie geven op deze dag. Graag zien wij u zaterdag 6 april onder het genot van koffie, thee en lunch.

Rogi Classics
Lange Hei 19B
4714 VZ Sprundel (NB)
www.rogiclassics.nl
info@rogiclassics.nl
06-36310893



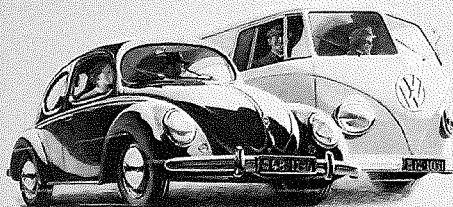
Inschrijven via email:
Karmann Ghia Club Nederland,
evenementen@karmannghiaclub.nl





KLASSIEK VW CENTRUM

Hét adres voor elk type Volkswagen
in Noord-Holland!



Bij het Klassiek VW Centrum kunt u onder andere terecht voor APK, laswerk, onderhoud, reparatie en (deel) restauratie van uw Volkswagen. Daarnaast hebben we een grote sortering van nieuwe en gebruikte onderdelen en accessoires. Tot slot kunt u bij ons ook terecht voor de in- en verkoop van klassieke Volkswagens.

Nijverheidsweg 21, 1751 HG SCHAGERBRUG
Telefoon: (0224) 57 34 15, Mobiel: (06) 50 45 11 24
E-mail: info@klassiekvwcentrum.nl
Geopend van maandag tot vrijdag. Bel even voor je komt, kom je zeker niet voor niets!

www.klassiekvwcentrum.nl

Volg ons ook op [Twitter](#) (@klassiekvwcentrum) en [Facebook](#) (Klassiek VW Centrum)

Onderdelen
voor klassieke
Volkswagens?

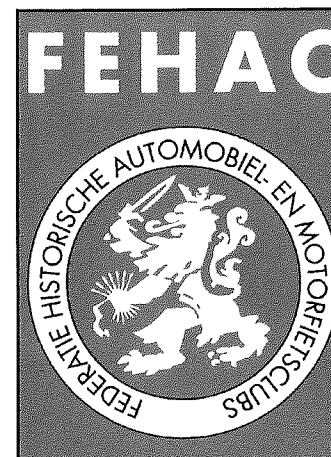
www.webwinkel.nl

*Geгарandeerd de beste
onderdelen voor de laagste prijs!*

Nijverheidsweg 21
1751 HG Schagerbrug
T +31 (0) 224 57 34 15
M +31 (0) 650 45 11 24
www.webwinkel.nl



PERSBERICHT



Zoetermeer & Bunnik, 22 november 2012

Import klassiekers ouder dan 30 jaar voortaan bij gespecialiseerde RDW stations

RDW en FEHAC werken samen aan het opzetten van een nieuwe aanpak voor de RDW klassieker keuringen. Met ingang van 1 februari 2013 zijn vijf geselecteerde RDW stations aangewezen voor import van klassieke voertuigen.

Bij de aanpak van import(keuringen) hanteert de RDW steeds als leidraad het principe dat iedereen met elk voertuig bij elk RDW station terecht moet kunnen. Maar daar waar moderne voertuigen steeds meer op elkaar gaan lijken, wordt de technische kloof tussen moderne uniformiteit en mobiel erfgoed steeds groter.



RDW en FEHAC hebben daarom afgesproken dat import van voertuigen ouder dan 30 jaar per 1 februari 2013 uitsluitend plaatsvindt bij vijf aangewezen RDW keuringstations. De RDW medewerkers op deze stations hebben specifieke kennis van klas-

siekers. RDW en FEHAC werken samen om deze kennis op peil te houden en waar nodig te verdiepen.

Import(keuring) van klassieke voertuigen, ouder dan 30 jaar, vergt specialistische kennis die niet meer bij iedere keurmeester voorhanden is. Het gaat bijvoorbeeld om technische kennis die nodig is om de authenticiteit van onderdelen en documenten vast te stellen. Daarom is afgesproken dat vanaf 1 februari de keuring van voertuigen ouder dan 30 jaar uitsluitend verricht worden bij één van de vijf gespecialiseerde RDW stations: Amsterdam, Zwijndrecht, Arnhem, Veldhoven en Zwolle. Eigenaren van dergelijke voertuigen die via www.rdw.nl een afspraak maken, komen automatisch bij één van deze stations terecht.

Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een belangrijke wens van de FEHAC achterban, die zich nu verzekerd weet van keuringen toegespitst op klassiekers. Een unicum in Europa.





KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND BIJ KEVER WINTER FESTIJN 2013

Nog even ... en dan is het weer zover! Alles wat luchtgekoeld is bekijken op het Kever Winter Festijn.

Zelf vindt ik het een geweldig festijn om eigenlijk zoveel mogelijk bestaande modellen op één plek bij elkaar te zien!

En voor de hobbyisten een ultieme gelegenheid om de ontbrekende onderdelen te kunnen aanschaffen/vervangen. Apart sfeertje om met zo'n grote groep mensen die allemaal dezelfde hobby/interesse hebben te ontmoeten. Voor mij in ieder geval altijd een feestje op zich!

Het lijkt meer op een veredelde nieuwjaarsreceptie. Het is tenslotte dan toch weer de eerste keer in het nieuwe jaar om leden en niet-leden in onze KGCN stand te mogen begroeten. Ook het enthousiasme van onze leden die ook dit weekend weer aanwezig zijn om de (eventuele) technische vragen te beantwoorden of informatie te geven over de club voor eventueel nieuwe leden en mede door het feit vanwege de gezellige sfeer draagt er zeker toe bij dat de KGCN-stand altijd zeer goed wordt bezocht! U ben van harte welkom om onder het genot van een warm of koud drank de aanwezige

Karmann Ghia's in onze stand te komen bewonderen, ook aan de jeugdige bezoeker wordt gedacht. En wie weet is er nog iets van Uw gading bij in onze clubstand. Kortom: we zouden het leuk vinden om U te mogen begroeten op 5 en/of 6 januari a.s. in Rosmalen!

PS: Vergeet niet Uw ledenpas mee te nemen, want dan krijgt U € 3,00 korting op de entreprijs van € 12,50.

Parkeren is gratis voor luchtgekoelde Volkswagens.

Sonja de Winter.



De nieuwe Golf Cabrio. In 9,5 seconden open óf dicht.

Eens in de zoveel jaren is er weer zo een. Een top hit die uitgroeit tot een echte klassieker. Zoals nu. Met de nieuwe Golf Cabrio die zijn top razendsnel opent in slechts 9,5 seconde. Of sluit. Een top die dankzij slimme isolatie ook nog eens heerlijk comfortabel en stil is. Elke dag weer. Heeft u hem al live gezien? U bent van harte welkom in de showroom. De toegang is gratis.

U rijdt al een Golf Cabrio 1.2 TSI vanaf € 27.290,-.

Brandstofverbruik: \emptyset 4,4 - 6,4 L/100 km (1L op 22,7 - 15,6), CO₂-uitstoot: \emptyset 117 - 150 g/km.



Das Auto.

Vanafprijs is incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Wijzigingen in uitvoeringsdetails en drukfouten voorbehouden. Getoonde afbeelding kan meeruitvoeringen bevatten. Kijk voor meer informatie op www.volkswagen.nl.

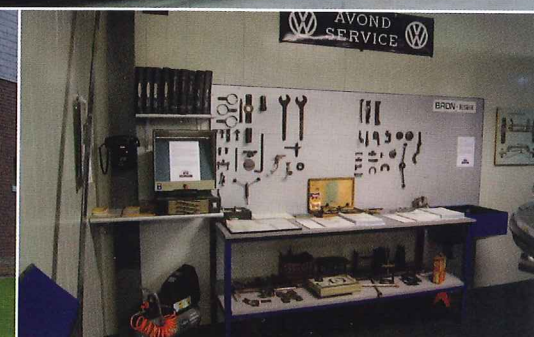


EINDE SEIZOENSBORREL

Het jaar is alweer om, althans ons clubjaar. Op het moment dat ik dit stukje schrijf hebben we net Sinterklaas ingehaald, een sombere mistige dag, maar dat hoort een beetje bij het jaargetijde. Zo ook was het weer toen we onze einde seizoensborrel hadden, een regenachtige dag, zodat wij besloten niet met de Karmann te komen. Gelukkig had niet iedereen dat besloten, want toen we aankwamen stonden er vele Karmann's op de parkeerplaats. De borrel was door Sonja en Nico geregeld bij 'De Wolfsburcht' in Een mooie locatie voor de afsluiting van het jaar. De Wolfsburcht is een bedrijf en museum in één. Op de begane grond de winkel met onderdelen en de werkplaats en de op de bovenverdieping het museum. Het pand is ontworpen volgens het logo dat op ons stuur staat, mooi gelukt vond ik zelf.



In het museum werden we hartelijk ontvangen door de eigenaar. De koffie met wat lekkers stond klaar en onder het genot hiervan konden we met de vele aanwezigen het jaar nog even doornemen. Na een kort woordje van onze voorzitter Patrick, werden we rondgeleid door het museum. Er stonden verschillende luchtgekoelde Volkswagens in een mooie entourage. Bij elke auto werd even kort stilgestaan en werd de geschiedenis verteld. De nagemaakte garage met de Kever op een ouderwetse brug, leverde veel bewondering op. Echt een leuk museum om rond te lopen.



Na de rondleiding was het tijd voor de borrel met een hapje. Zeer goed geregeld zodat velen nog lang bleven 'hangen'. Maar rond de klok van vier uur was het dan toch echt tijd om naar huis te gaan.

We kunnen terugkijken op een mooi jaar en ons verheugen op het nieuwe. De eerst gelegenheid dat we elkaar weer zien is het KeveWinter Festijn in Rosmalen. Op dit moment zijn we alweer druk met de voorbereidingen bezig. Sonja heeft voor ons weer de beste plaats weten te regelen op de beursvloer en de inrichting van de stand zal dit jaar een speciaal thema meekrijgen. Dus ik zou zeggen komt allen om te bepalen of het ons gelukt is dit thema vorm te geven! Rest mij nog u prettige feestdagen te wensen en een goed en gezond 2013!

Nico Zwakman



RESTAURATIEVERSLAG

De restauratie van de AL-99-28 (it is not a car, it's a Karmann Ghia) door Hans de Vries



Op 15 september 2005 ben ik samen met mijn zoon Dennis mijn donkerblauwe Karmann Ghia cabrio gaan ophalen bij Hofman in Groningen. Een paar weken daarvoor ben ik samen met Louise naar Groningen getogen om te kijken. Ik was in de kortste keren verkocht. Karmann Ghia's en dan ook nog een cabrio, tja die zijn schaars. Na veel wikken en wegen heb ik de knoop doorgehakt en de

koop was een feit. Dan zijn de emotionele momenten een feit. Samen met mijn geliefde de auto gekocht. Onze trouwe viervoeter, Squeeze de golden retriever, ging natuurlijk mee. Samen met mijn zoon Dennis de auto opgehaald.

Vele mooie ritten meegemaakt. Zowel nationaal (we zijn meestal van de partij met de ritten van de club), als internationaal. Met de Karmann Ghia cabrio ben ik

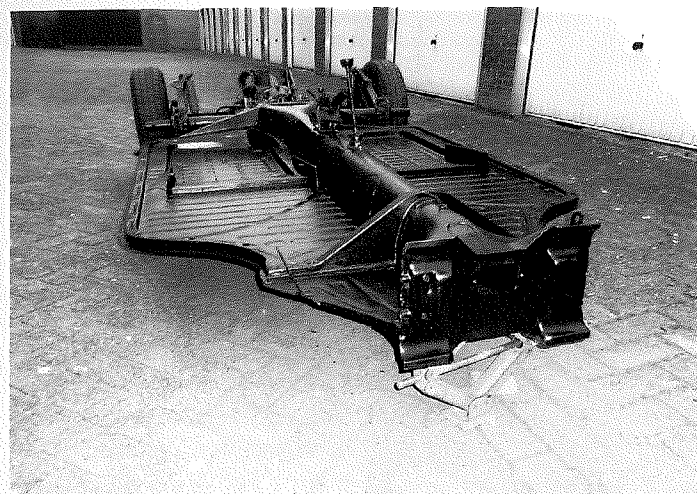
in Duitsland, Denemarken, België Luxemburg, Frankrijk en zelfs in Engeland geweest.

In 2009 ben ik met Louise getrouwd en ja, je raadt het al, de Karmann Ghia was onze bruidsauto. Squeeze, onze trouwe hond, ging natuurlijk mee lekker achterin (foto 1).

Zij ging altijd dolgraag mee achter in de Karmann. Ze vond het heerlijk met de kap open en de neus in de wind. Als we met de cabrio op stap gingen, was er altijd wat leuks te doen. Inmiddels is onze trouwe viervoeter overleden. Best lastig, maar de mooie herinneringen blijven. Het zal duidelijk zijn, er is een enorme band met de Karmann Ghia ontstaan.

Echter, naar mate de tijd vordert, zie ik hier en daar wat slechte plekken ontstaan. Ik vind het tijd voor de restauratie. Louise is het niet met me





eens. "Hij rijdt zo lekker", is steevast haar reactie.

De druppel die de emmer deed overlopen gebeurde tijdens het evenement in Georgmarienhutten in 2011. Het evenement ter gelegenheid van de 50e verjaardag van Type 34. Op de weg er naartoe rijdt Nico de Raad achter me. Eenmaal uitgestapt, zegt hij: "Joh, wat is dat gele dat onder je auto uitsteekt". Ik wist het gelijk, dat is het flesje motorolie dat ik aan de zijkant van het

motorcompartiment had gezet. Onder het spatbord rechtsachter, was het finaal weggerot. "Dit is de druppel, nu gaat ie in restauratie!!!", was mijn resolute reactie.

We hebben overigens nog ruimschoots genoten van onze vakantie 2011 (zie eerder nummer in de Ghia Varia). Eenmaal weer gearriveerd in Nederland, ben ik met Henny van Kranen in Krimpen aan den IJssel gaan praten en een restauratieplan

getrokken. Henny waarschuwde me al voor tegenvallers. Mijn plan was als volgt:

-schuren, slechte plekken lassen, straktrekken, spuiten, opbouwen, klaar:

Dat plan viel al snel in duigen: Schuren bleek geen optie, er zat zoveel plamuur op dat er gestraald moest worden.

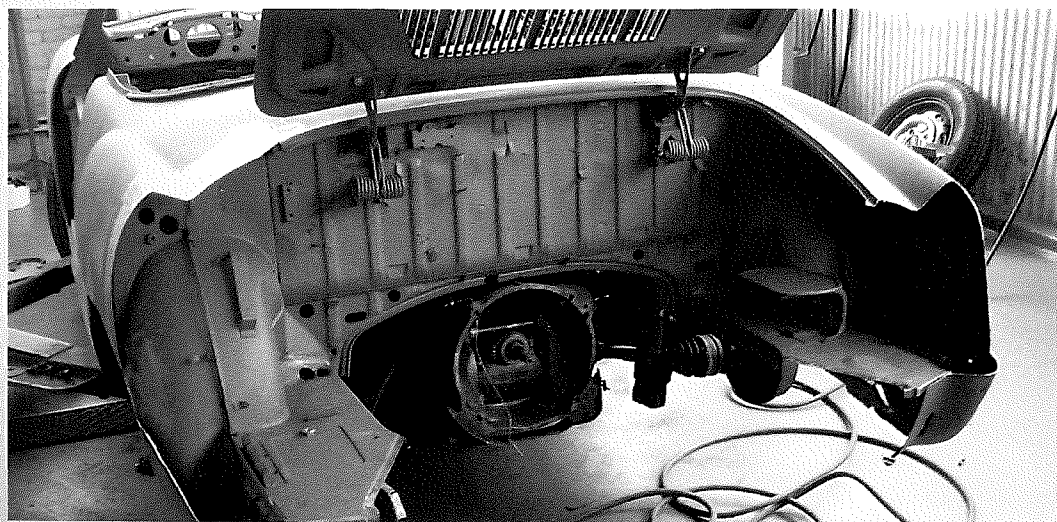
Als de body gestraald moet worden, dan dient het chassis gescheiden te worden: een zogenaamde "body off restauratie"

Toen de body eenmaal van de bodem gescheiden is, zie je pas hoe de bodem er aan toe is. Nou, dat was niet best. Er was plaat op plaat geplakt.

Conclusie: het budget moest bijgesteld worden:

Voor a) nieuwe bodemplaten, b) stralen van de body. Ik stelde heb budget bij en ging voor goud.

Om de kosten te drukken en er zelf wat van te leren heb ik de Karmann Ghia zelf gedemonteerd (foto 2). Ongelofelijk wat



een berg onderdelen heeft zo'n Karmann.

De carrosserie heb ik zelf naar de straler gebracht. Henny heeft de bodemplaten vervangen en ik heb ze zelf verder behandeld. Heel leuk werk (foto 3).

Nadat de straler klaar was, ben ik de carrosserie weer gaan ophalen. Dat is toch wel even schrikken. Er was enorm veel schade aan de achterzijde. Henny van Kranen zag mijn bitere teleurstelling en heeft met

mij een vaste prijs afgesproken. Inmiddels is de Karmann Ghia ontdaan (foto 4) van het slechte plaatwerk en heeft Henny geweldig werk verricht. De Karmann Ghia is inmiddels gelast en weer nagestraald en verzinkt (foto 5).

Op dit moment, half november 2012, staat de Karmann Ghia op de nominatie om strakgetrokken en gespoten te worden. Dan kan vervolgens de opbouw

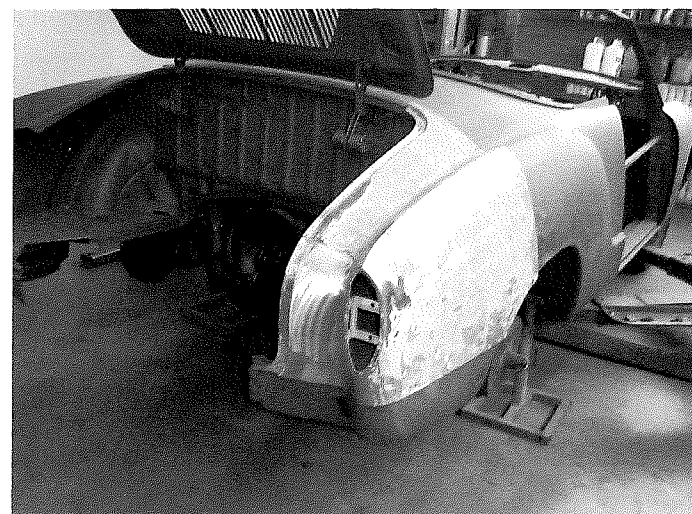
gaan beginnen. Ik heb overigens best veel nieuwe onderdelen nodig. Als je namelijk eenmaal bezig bent, neem je met minder geen genoegen.

In mijn garage ben ik bezig met het opbouwen van de motor. De uitlaat en de kachelpotten heb ik vervangen. Al het plaatmateriaal heb ik laten stralen en spuiten. De motor is brandschoon en een lust om naar te kijken.

De bekabeling was ronduit slecht, dus daar moest nieuwe voor komen. Via Aircooled.net heb ik een kabelboom in the USA besteld. Die heb ik onlangs via de post mogen ontvangen.

De bumpers heb ik laten restaureren en zien er uit als nieuw. Zoals het er nu naar uitziet, kan ik begin 2013 starten met het opbouwen van de Karmann Ghia. Dat geschiedt onder de bezielende leiding van Henny van Kranen in Krimpen aan den IJssel.

Wordt vervolgd.





ALLES ONDER ÉÉN DAK

- VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
- AANKOOP BEMIDDELING
- INTERIEURS
- CABRIODAKEN
- APK ONDERHOUD EN REPARATIES
- RESTAURATIES
- VW ONDERDELEN
- SCHADEHERSTEL
- DESKUNDIG ADVIES

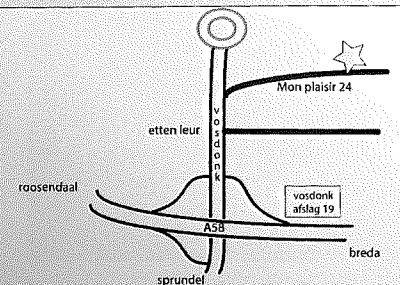


VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE

Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



FOCWA

AUTHORIZED
TMJ
PRODUCTS, INC.
MANUFACTURER OF
AUTOMOTIVE SPECIALTY PRODUCTS
DISTRIBUTOR



WWW.C-C-B.NL

REACTIE OP "VEILIGHEID BOVEN ALLES"

In de Ghia Varia van oktober j.l. wordt een voorval beschreven waarbij een accu is ontploft ten gevolge van het aansluiten van een 12Volt accu op een 6Volt versie. Als reden is vermeld dat dit veroorzaakt zou zijn door de volgorde van het vastmaken van de verbindingskabels.

Het parallel schakelen van accu's, d.w.z. de pluspool aan de andere pluspool en idem voor de minpolen wordt vaak toegepast bij een accu die om wat voor reden leeg is geraakt. Bij het starten is veel energie nodig

en dan kan een tweede accu het probleem tijdelijk oplossen. Maar dan wel 12V aan 12V! Omdat dan èèn van de accu's leeg is zal, bij aansluiten van de tweede kabel, een flinke vereffeningsstroom kunnen gaan lopen en dus zal bij dat aansluiten een kortstondige vonk kunnen ontstaan. Het maakt hierbij niets uit of dan de plus- of de minkabel als eerste wordt aangesloten.

Anders wordt het als een 12Volt accu wordt aangesloten op een 6Volt accu. Hierdoor

kunnen door het voltage verschil en afhankelijk van de laadconditie van de accu's zeer hoge stromen langdurig optreden met als gevolg heftige chemische reacties in èèn van de accu's met alle gevolgen van dien.

Dit dient dus om veiligheidsredenen te allen tijde vermeden te worden.

De werkelijke oorzaak van het ontploffen zoals beschreven in het relaas is daarom niet de volgorde van kabels aansluiten maar het aansluiten van een 12Volt accu op een 6Volt exemplaar!

Henk Overeem



VAN DE PENNINGMEESTER

Beste clubleden,

Het nieuwe jaar van onze Volkswagen Karmann Ghia Club Nederland staat weer voor de deur. De contributie zal op 18 januari 2013 van uw bank/postrekening worden afgeschreven. De leden die tot nu toe geen machtiging hebben afgegeven worden vriendelijk verzocht om de verschuldigde contributie € 32,50 voor 18 januari 2013 over te maken op bankrekening 33.60.89.988 bij de Rabobank t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland te Alkmaar.

Met vermelding van naam en lidmaatschapnummer

Heeft u nog geen automatische incasso afgegeven? Het machtigingsformulier staat op het ledendeelte van de website (www.karmannghiacub.nl). Vul deze vandaag nog in zodat u volgend jaar nergens meer naar om hoeft te kijken.

Aan onze buitenlandse leden het verzoek om de contributie zelf over te maken op rekening nummer IBAN: bnl88RABO 0336089988/BIC: RABONL2U t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland te Alkmaar € 32,50 + € 5,00 portokosten, dus totaal € 37,50. Automatische incasso is nl. voor deze leden niet mogelijk. Veder rest mij om u allen een heel fijn en vooral mooi Karmann Ghia jaar 2013 toe te wensen

Met vriendelijke groeten,

Nico de Winter, Penningmeester Karmann Ghia Club Nederland

HERHAALDE OPROEP

DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND ZOEKT:

Een CLUBSHOP BEHEERDER

De Club telt momenteel ± 375 leden. Wil jij een steentje bijdragen en met je enthousiasme de clubshop beheren. Reageer dan door contact op te nemen met onze voorzitter Patrick Baptist, tel. 06-2963538

Het Bestuur



UITNODIGING ALV

Karmann Ghia Club Nederland – Algemene Ledenvergadering 17 maart 2013

Beste Leden,

Graag nodigen wij U uit om de Algemene Ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland bij te wonen. Datum: Zondag 17 maart 2013, 11.00 uur (ontvangst om 10.00 uur met koffie en gebak)

Locatie: Van de Valk Hotel Den Haag-Wassenaar, Zijdeweg 54, 2245 BZ Wassenaar.

Tel. 070 -5119344

Routebeschrijving: Voor een uitgebreide routebeschrijving verwijzen wij U naar de site van hotel van der Valk.
Website: www.hoteldenhaagwassenaar.nl of via www.anwb.nl of via uw eigen navigatie.

Om toch ook deze dag in de sfeer van mobiliteit te blijven wordt U tevens in de gelegenheid gesteld om na afloop van de vergadering en brunch/lunch een kijkje te nemen in het Brandweermuseum van de Gemeente Wassenaar. Dit is 5,5 km vanaf het Van de Valk en heeft een reistijd van 5 minuten. Na afloop is er nog als afsluiting van deze dag de mogelijkheid om hier een drankje te nuttigen. Adres Brandweermuseum De Pauw, Raadhuislaan 22, 2242 CP Wassenaar

VOORLOPIGE AGENDA ALV

1. Opening
2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen
3. Goedkeuring Notulen ALV 2012
4. Ledenadministratie
5. Terugblik evenementen 2012

PAUZE

6. Financiën
 - a. Verslag kascommissieleden Herman Bossink en Betty Opmeer (reservelid Bert-Jan Bolhuis)
 - b. Dechargeverlening Penningmeester en Bestuur
 - c. Financieel verslag 2012
 - d. Na stemming benoeming van nieuwe secretaris
 - e. Contributie 2014
 - f. Benoeming nieuwe kascommissieleden
 - g. Begroting 2013
7. Vooruitblik evenementen 2013/ 20 jarig jubileum 2014
8. Ghia Varia/Clubshop/Internet
9. Rondvraag
10. Sluiting

Uiteraard hecht het bestuur veel waarde aan de mening van de leden en rekt derhalve op uw komst.

**I.v.m. catering verzoeken wij U om via de mail of schriftelijk aan te melden aan:
Evenementencommissie, Sonja de Winter**

Hackfortstraat 32, 3223 GC Hellevoetsluis, e-mail: evenementen@karmannghiacub.nl



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgetest en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaar, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatdelen, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijklaare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



DE VW SPORTOMATIC

De automobilist in het heden-daagse, drukke verkeer moet zijn aandacht aan tientallen dingen tegelijk besteden. Er zijn stopborden en verkeerslichten, voorsorteerborden en straten met eenrichtingsverkeer, zebra's en oversteekplaatsen voor wielrijders, gevaarlijke tramkruisingen en onbewaakte spoorwegovergangen.

Dan is de rechterzijde van de straat, of de wegberm meestal nog versierd met een groot aantal gebods- en verbodsbepalingen – soms in bosjes van drie of vier tegelijk – zodat het een vraag is, of hij dat alles wel steeds in zich op kan nemen. Want bovendien moet hij ook nog zijn voertuig besturen, dat wil zeggen voortdurend optrekken, afremmen, koppelen en schakelen. De laatste twee hiervan zijn een noodzakelijk kwaad en ze worden geaccepteerd, omdat men weet, dat het technisch noodzakelijk was. Met opzet schrijven wij hier was, omdat de opmars van de van de automatische transmissie nu hoe langer hoe meer doordringt in de middenklasse en zelfs lichtere klasse, met motoren van 1.2 tot 1.6 liter. Door vernuftige constructies is men er in geslaagd, het verlies door de bij deze automatische transmissies noodzakelijke hydraulische koppelmotoren tot een minimum te beperken. Bij Volkswagen wilde men in dit opzicht

niet achterblijven en sinds kort zijn de Volkswagen 1500 modellen tegen een meerprijs van f 585,- te leveren met semi-automatische Sportomatic-wisselbak en de Volkswagen 1600 modellen (type 34) met de automatische volautomatische transmissie. De meerprijs van deze laatste bak bedraagt f 1040,-. De Sportomatic van de 1500 modellen bestaat uit een normale 3-versnellingsbak, welke door middel van een hydraulische koppelmotormechanisme en een diafragma-koppeling met de motor verbonden is.

De diafragma-koppeling verbreekt automatisch de verbinding tussen de koppelmotormechanisme en de versnellingsbak, zodra de kieshandel wordt bediend. De automatic van de 1600 modellen (type 34) bestaat uit een volautomatische werkende 3-versnellingsbak met planetaire tandwielstelsels en een hydraulische koppelmotormechanisme. Tijdens het rijden – met de kieshandel in de stand I(D) – worden alle voorwaartse versnellingen geheel automatisch geschakeld. Dit overschakelen geschiedt afhankelijk van de motorbelasting en het motorvermogen.

Alle typen met automatische transmissie – dus zowel de Sportomatic, als de Automatic – zijn voorzien van de nieuwe achteras met homokinetische

koppelingen en een wielophanging met driehoekige draagarmen. Deze achterasconstructie werd reeds toegepast op de VW-bestelwagentypen en daarvan overgenomen. Bij de personenwagens is deze achteras geheel afgestemd op de bijzondere eisen, die een automatische transmissie aan de achteras stelt. Wij zullen in dit artikel de constructie, werking en bediening van de Sportomatic behandelen die in de type 14 veel voorkomt.

De hydraulische koppelmotormechanisme

Zowel bij de Sportomatic als de Automatic is de gebruikelijke, met de voet bediende wrijvingskoppeling vervangen door een hydrodynamische koppelmotormechanisme. Deze zorgt niet alleen voor een soepel weggrijden, overschakelen en stoppen, maar is bovendien in staat het door de motor geleverde koppel te vergroten. Om deze konden de tandwielen van de eerste versnelling uit de bak weggelaten worden. Elk van de drie resterende overbrengingen overlappen nu een veel groter snelheidsbereik dan de overeenkomstige versnellingen van de conventionele, geheel gesynchroniseerde, met de hand geschakelde bak deden. De hydrodynamische koppelmotormechanismen van de Sportomatic en Automatic zijn, op enkele details na, gelijk van constructie en werking. In het scho-

telvormige huis van de koppelomvormer zijn achter elkaar drie schoepenraderen aangebracht. Gezien in rijrichting bevindt zich aan de voorkant het pomprad, dat vast verbonden is met het omvormerhuis. Aan de achterkant is het

turbinerad, dat door het pomprad hydraulisch wordt aangedreven. Dit turbinerad is door middel van een as met de versnellingsbak verbonden. Tussen beide grote schoepenraderen bevindt zich de kleine stator, die gelagerd is op een vrijloop. Alle drie schoepenraderen kunnen onafhankelijk van elkaar draaien. De stator op het vrijlooplager kan alleen in de draairichting van de krukas draaien. Bij draaiende motor zorgt een oliepomp ervoor, dat de koppelomvormer voortdurend met olie is gevuld. De olie, die zich tussen de schoepen van het aangedreven pomprad bevindt, wordt meegenomen en door de middelpunt- vliegende kracht naar buiten geperst en in het nog stilstaande turbinerad geslingerd. De sterk gebogen schoepen van het turbinerad dwingen nu de oliestroom 90° van richting te veranderen, waarna de olie in de stator terecht komt. Tijdens deze richtingverandering geeft de olie de door het pomprad verkregen stromingsenergie aan het turbinerad af. Zou er geen stator zijn tussen het pomprad en turbinerad, dan zouden pomp- en turbinerad slechts als een hydraulische koppeling werken. Daar de stator echter alleen in de draairichting

van de krukas kan draaien, sluit de oliestroom, die uit het turbinerad komt, tegen de schoepen van de stilstaande stator. Hierdoor ontstaat een reactie, ook wel terugstuwing genoemd, die de vergroting van het motorkoppel geeft. Door de gebogen vorm van de stator schoepen ondergaat de oliestroom in de stator nogmaals een richtingverandering. Tevens wordt de snelheid van de oliestroom vergroot en deze olie wordt daarna in een gerichte stroom naar het pomprad teruggeluid, zodat de kringloop opnieuw kan beginnen.

De vorm van de schoepen van het pomp-, stator- en turbinerad bepalen hoeveel het motorkoppel kan worden vergroot. Bij de Sportomatic is dit 2,1 maal en bij de Automatic is dit 2,5 maal. Hoe groter het verschil in toerental tussen pomp en turbinerad is, des te groter is ook het door het turbinerad afgegeven koppel. Het maximumkoppel wordt afgegeven, wanneer de wagen en dus ook het turbinerad stilstaat, terwijl de motor het pomprad volgas aandrijft.

Nadat de auto in beweging is gekomen, neemt het toerental van het turbinerad voortdurend toe, waarbij het verschil in toerental tussen pomprad en turbinerad steeds kleiner wordt en dus ook de vergroting van het motorkoppel steeds afneemt. De invalshoek, waaronder de oliestroom, afkomstig van het pomprad, de schoepen van het

turbinerad treft, wordt gelijktijdig groter; de richtingsverandering, welke de oliestroom bij de turbine schoepen moet ondergaan, wordt minder sterk, met als gevolg dat ook de omtrekkrachten kleiner worden.

Wanneer het toerental van het pomprad en dat van het turbinerad zich verhouden als 0,84:1, vindt geen vergroting van het motorkoppel meer plaats. In dit z.g. koppelingspunt is het aan de krukas afgegeven motorkoppel gelijk aan dat van het turbinerad. De koppelomvormer werkt vanaf dit punt alleen nog als hydraulische koppeling.

Bij het bereiken van het koppelingspunt is de richting van de oliestroom, welke vanaf het turbinerad de stator treft, zover veranderd, dat deze oliestroom tegen de achterkant van de statorschoepen komt. De stator wordt hierdoor in de draairichting van de krukas aangedreven en kan in deze richting vrij tussen pomprad en turbinerad draaien. Het verschil in toerental tussen pomp- en turbinerad neemt ook vanaf het bereiken van het koppelingspunt verder af, tot een rendement van 90% is bereikt. Indien het turbinerad sneller dan het pomprad draait, bijvoorbeeld als op de motor wordt afgeremd, dan werkt de koppelomvormer in omgekeerd zin. Het turbinerad drijft dan het pomprad en daarmee de motor aan. De remkracht van de motor wordt hiermee volledig benut. Tijdens het afremmen op de motor werkt de koppelomvormer alleen als vloeistofkoppeling.

Constructie van de Sportomatic

De gehele semi-automatische transmissie van de Sportomatic bestaat dus uit de hiervoor beschreven hydro-dynamische koppelomvormer, een geheel gesynchroniseerde 3-versnellings-Bak en een automatisch bediende diafragmakoppeling. De krachtoverbrenging vanaf de motor vindt plaats via de koppelomvormer, diafragmakoppeling en versnellingsbak naar het differentieel.

Dit differentieel is, evenals bij een synchromesh 4-versnellingsbak gebruikelijk is, bij deze VW-typen in het midden van het versnellingsbakhuis gemonteerd. De koppelomvormer neemt dus de taak van de wrijvingskoppeling over en zorgt automatisch voor een schokvrij weggrijden, optrekken en afremmen. De diafragmakoppeling dient alleen voor het verbreken van de verbinding tussen motor en achteras, hetgeen noodzakelijk is, wanneer men de kieshandel bedient en een andere overbrenging kiest.

Diafragmakoppeling

De automatische diafragmakoppeling wordt door een servomotor bediend. Deze servomotor werkt op het motorinlaatvacuüm. Een ventiel, dat tussen de inlaat en servomotor is aangebracht, regelt het in- en uitschakelen van de diafragmakoppeling. Het regelventiel wordt gecommandeerd door een schakelcontact, dat in de kieshandel is ingebouwd. Bij het aanraken van de kieshandel wordt eerst dit con-

tact gesloten en de diafragmakoppeling ontkoppelt.

Pas nadat de bestuurder de kieshandel weer loslaat, koppelt de diafragmakoppeling weer in. De vacuümtank zorgt ervoor dat, wanneer er te weinig vacuüm in het inlaatspruitstuk aanwezig is, toch geschakeld kan worden.

Olietemperatuur

Zoals hiervoor reeds werd opgemerkt, wordt de olie voor de koppelomvormer tijdens zijn kringloop[voldoende gekoeld. Wordt onder zeer extreme omstandigheden, bijv. Tijdens file rijden met en caravan in de bergen de maximaal toegestane olietemperatuur overschreden, dan gaat een rood controlelampje branden. Dit lampje bevindt zich in de snelheidsmeter. Men moet de kieshandel in een lagere versnelling zetten. Hierdoor wordt het motortoerental verhoogd, de koppelomvormer wordt minder zwaar

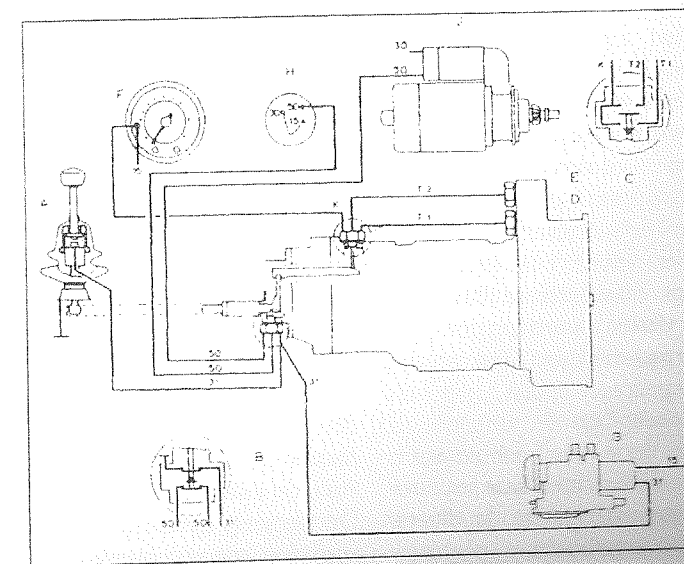
belast, terwijl de stromingssnelheid van de olie toeneemt. Het gevolg is, dat de olie weer in voldoende mate wordt gekoeld, waarna het controlelampje weer uitgaat. Dit waarschuwingssysteem bezit twee temperatuurschakelaars:

één voor stand 3 en één voor stand 2. De eerste schakelaar sluit het contact bij een olietem. Van 125°C, terwijl de tweede schakelaar bij een temperatuur van 140°C sluit.

Dit houdt dus in, dat het controlelampje uitgaat, zodra van stand 3 naar stand 2 wordt teruggeschakeld. Zou de olietemperatuur in stand 2 opnieuw stijgen, dan gaat het controlelampje van 140°C opnieuw branden. In dat geval moet men nog verder terugschakelen naar stand 1; in deze stand wordt de omvormerolie absoluut voldoende gekoeld.

Elektrisch schema

Bij de tekening zien we het elektrische schema van de Sporto-



matic. Ter verduidelijking van dit schema willen we nog even vermelden dat de startblokkeerschakelaar, gecombineerd met een overbruggingsschakelaar, door de kieshandel wordt bediend. De blokkeerschakelaar heeft 2 functies:

a. Bij ingeschakelde kieshandel in de stand 1, 2, 3 of R is de stroomtoevoer naar de startmotor onderbroken. Alleen in de stand "0" (neutraal) kan de motor gestart worden.

b. De contacten in de kieshandel zijn in de stand "0" niet gesloten. In plaats hiervan levert de overbruggingsschakelaar stroom aan de elektromagneet van het regelventiel. Hiermee is bereikt dat de diafragmakoppeling ook in kiesstand "0" ontkoppelt.

Nieuwe achterassen

Alle VW-modellen met automatische transmissie hebben de nieuwe achteras met dubbele homokinetische koppelingen gekregen. De beide achterwielen zijn onafhankelijk aan veerplaten en schuin gemonteerde reactiearmen opgehangen. De veerplaten, reactiearmen en achterste chassisdwarsbuis vormen tezamen een driepuntsophanging, welke voor de wielgeleiding zorgt. Zijwaartse krachten op de wielen worden door de reactiearmen op het chassis overgedragen, dus niet als voorheen op de versnellingsbak. Voor- en achterwaarts gerichte krachten worden door de veerplaten naar de dwarsbuis overgebracht.

Achterassen en de versnellingsbak worden bij deze constructie door de hiervoor genoemde krachten niet belast. De speciale voordelen van deze constructie komen tot uiting in slechts een geringe variatie en een constructief bepaalde verandering van toespoor en wielvlucht van de achterwielen over het gehele veerbereik. De reeds bij onbelaste auto negatieve wielvlucht van de achterwielen wordt, evenals het toespoor, iets groter bij het doorveren. Het resultaat is een optimale wegligging, onafhankelijk van de belasting. Beide ashelften bezitten twee koppelingen. Alle positie- en afstandsveranderingen, die bij het doorveren optreden, worden door deze koppelingen gecompenseerd. De kracht wordt vanaf de koppelingsflens van het differentieel naar het koppelingsstuk overgebracht en vandaar via kogels op de koppelingsnaaf en tenslotte via een vertanding naar de tussenas. Bij de tweede, buitenste koppeling wordt de kracht in omgekeerde volgorde naar de achterwielen overgebracht.

Motorophanging

De ophanging van de motor en de versnellingsbak is bij de VW-Sportomatic en de VW-Automatomatic ook gewijzigd. De motor en versnellingsbak zijn nu op drie, ver uit elkaar liggende punten aan het chassis, resp. Aan de carrosserie bevestigd. De versnellingsbak is aan de voorzijde aan een op de chas-

sisdwarsbuis bevestigd rubbermetaallager gemonteerd. Aan de achterkant van het motorcarter is een brede dwarsbalk gemonteerd, die via twee rubbermetaallagers aan de carrosserie is opgehangen. Doordat de bevestigingspunten van deze driepuntsophanging ver uit elkaar liggen, was het mogelijk zacht rubbermetaallagers te gebruiken, waardoor versnellingsbakgeluiden en -trillingen goed gedempt en niet op de carrosserie overgedragen worden.

Bediening

De bediening van de Sportomatic is zeer eenvoudig en kan derhalve geen moeilijkheden opleveren. Voor het starten van de motor moet de kieshandel in de neutrale stand "0" staan. Een startblokkeerschakelaar verhindert dat de motor bij andere standen van de kieshandel wordt gestart. De VW-Sportomatic heeft drie overbrengingen vooruit en één achteruit.

De kiesstand "1" of belastingsstand zal slechts zelden behoeven te worden gebruikt. Deze dient voor het wegrijden op steile hellingen bij een maximaal belaste auto of bij het rijden met een aanhangwagen. Ook voor het langzaam rijden op terreinwegen onder zware omstandigheden dient deze stand te worden gekozen. Het snelheidsbereik ligt van 0-55 km/uur. De kiesstand "2" of optrek- en acceleratiestand wordt voor het optrekken in normale omstandigheden

gebruikt. Deze stand is echter ook geschikt voor het rijden in druk stadsverkeer, bij langzaam file rijden, niet te steile hellingen, of wanneer snel accelereren nodig is. Het snelheidsbereik ligt van 0-90 km/uur. De kiesstand "3" is de stand voor normaal rijden. Deze stand dient te worden gekozen voor het rijden op autowegen, of het met geringe snelheid rijden in vlot stadsverkeer. Bij uitgesproken rustig rijden kan ook nog in de stand "3" worden opgetrokken. Het snelheidsbereik loopt van 0-max snelheid. De kiesstand "R" is de stand voor achteruitrijden. Zoals bij de conventionele versnellingsbak mag de achteruit alleen bij stilstaand voertuig worden ingeschakeld. Voordat de kieshandel in de stand "R" gezet kan worden, moet deze eerst naar beneden worden gedrukt, zodat de achteruit niet ongewild kan worden ingeschakeld.

Belangrijke wenken

Wanneer de wagen stilstaat, terwijl de motor draait, moet bij het bedienen van de kieshandel tegelijkertijd de voetrem iets worden ingetrapt, of de handrem aangehaald. Dit is noodzakelijk, omdat de koppelomvormer, ook bij stationair draaien van de motor, reeds een bewegingskracht overbrengt. Hierdoor zal de auto zich langzaam in beweging willen zetten en wel des te meer naarmate een lagere kiesstand wordt ingeschakeld (bijv. 1 of 2) of het motortoerental wordt verhoogd. Bij het over-

schakelen moet de verbinding tussen motor en versnellingsbak verbroken zijn. Hiervoor zorgt een diafragmakoppeling, die automatisch ontkoppelt zodra de kieshandel voor- of achteruit wordt bewogen. Pakt men onder het rijden de kieshandel beet en beweegt men deze ongewild naar voren of naar achteren, dan zal de diafragmakoppeling onmiddellijk ontkoppelen, waardoor het toerental van de onbelaste motor snel oploopt. Als men opnieuw koppelt als de kieshandel wordt losgelaten, wordt de diafragmakoppeling zwaar belast. De mogelijkheid bestaat, dat het verbrede rempedaal, door de nog aan een koppelingpedaal gewend zijnde bestuurder per vergissing wordt ingetrapt, tijdens het overschakelen in een andere stand. Bestuurders, die voor het eerst in een VW-Sportomatic rijden, dienen hier op te letten. Het rempedaal is breder uitgevoerd, teneinde bijv. bij het parkeren ook met de linkervoet te kunnen remmen. De kieshandel staat in de neutrale stand altijd tussen de standen 2 en 3. Voor het schakelen naar stand 1 of R moet de kieshandel eerst naar links tegen de werking van een veer in worden gedrukt. Voor rustig en soepel rijden, gecombineerd met een gunstig brandstofverbruik, dient men kort na het optrekken ongeveer bij 30-40 km/uur van stand 2 naar stand 3 over te schakelen. Dit geschiedt als volgt: gas loslaten, kieshandel van 2 naar 3 zetten,

gas geven. Teneinde bij een sportieve rijwijze over een maximale acceleratie te kunnen beschikken, dient men in kiesstand 2 tot 90 km/uur te rijden en dan pas naar stand 3 over te schakelen. Het verdient geen aanbeveling voor een maximale acceleratie vanuit stand 1 weg te rijden. De reden hiervoor is, dat de tijdwinst door snellere acceleratie in stand 1, verloren gaat bij het overschakelen van stand 1 naar 2. Bovendien zal bij deze laatste methode het benzine verbruik belangrijk toenemen. Wil men op de motor afremmen, dan dient evenals bij een conventionele versnellingsbak een lagere versnelling te worden ingeschakeld. Voor stoppen alleen gas loslaten en afremmen. Wordt slechts kort gestopt, bijv. bij stoplichten. Dan hoeft niet in een andere kiesstand te worden ingeschakeld.

Voor het weer wegrijden alleen de rem loslaten en gas geven. Het rangeren kan het beste gebeuren in de standen 2 en R. Het is het meest praktisch gebleken daarbij met de linker voet wat bij te remmen en met de rechtervoet gelijktijdig het gaspedaal te bedienen. Voor parkeren dient men er op te letten, dat de handrem altijd staat aangetrokken, daar de auto met de kieshandel in de standen 1,2,3 of R toch nog kan wegrijden. Zonodig kan de motor bij een legen accu worden gestart door aanslepen van de auto. Hierbij dient de kieshandel in de stand 1 te



worden geplaatst en de auto met minsten 20 km/uur te worden getrokken. Bij een lagere snelheid wordt niet voldoende kracht door de koppelmvormer overgebracht. Met de VW-Sportomatic kan men zonder bezwaar een aanhangwagen trekken of een andere auto slepen. Wel dient bij deze extra belasting de kieshandel in de stand I te worden gezet voor wegrijden op hellingen (tijdig terugschakelen)

Acceleratiecijfers

De VW 1500 heeft een 1.5 l. Motor, met een max. vermogen van 44 DIN-pk bij 400 t./min en een eigen gewicht van ca 825 kg. De overbrengingsverhouding in de prise-directe is 0,89: 1 en van het pignon en krooniel 4.375 : 1. De bandenmaat is 5.60x15 of 155x15, zodat bij een motorvermogen van 1000 t./min de rijsnelheid 31,1 km/uur bedraagt. Het max.-motorkoppel van 10.2 m.kg. ligt echter bij

2000t./min. Hieruit volgt, dat men in de stand 3 niet over een daverende acceleratie zal kunnen beschikken en gezien het bovenstaande kan men dan ook beter opschakelen van 2 naar 3, zoals reeds is omschreven. In bijgaand tabelletje hebben we de acceleratiecijfers bij verschillende schakelmethode aangegeven. Ter vergelijking met een normale 1500-kever zijn ook de acceleratiewaarden van deze opgenomen.

Acceleratiewaarden

	via alle versnellingen	VW-Sportomatic in 2 en 3	alleen in 3	VW-normaal via alle versnellingen
0 - 60 km/uur	8,8 sec	10,6 sec	13,4 sec	8,6 sec
0 - 80 km/uur	4,2 sec	15,4 sec	19,6 sec	14,0 sec
0 - 100 km/uur	22,2 sec	23,6 sec	29,9 sec	22,1 sec

Technische gegevens

Overbrengingsverhoudingen Sportomatic
Kiesstand 1 : 2,06
Kiesstand 2 : 1,26
Kiesstand 3 : 0,89
Kiesstand R: 3,07

Klimvermogen

Kiesstand 1	38%	36%
Kiesstand 2	23%	22%
Kiesstand 3	16%	15%

Toelaatbare aanhangwagengewichten

Aanhangwagen, beremd 500 kg
Aanhangwagen, onberemd 400 kg
Caravans of aanhangwagens, beremd 650 kg

Inhoudsmaten

Koppelmvormer ca. 3,6 l. ATF- versnellingsbakolie, type A.
Versnellingsbak en differentieel 3 l. hypoid-olie.

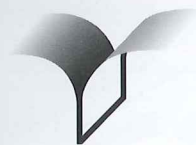


Paruzzi
CLASSIC VW SUPPLIES



Makkelijk bestellen
snel geleverd

20 jaar ervaring in Luchtgekoeld VW
Nederland 0113-503555 - België 09/3494131
www.Paruzzi.nl - www.Paruzzi.be



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika

kinderenkankervrij

www.kika.nl

Giro 8118



**BONHOF BLOEMEN
MAARSSSEN**

Raadhuisstraat 48
Tel. 0346-561415

Openingstijden: ma t/m vr. 9.00 - 18.00 uur

za. 9.00 - 17.00 uur

www.bonhofbloemen.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

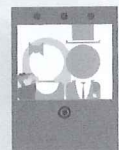
De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

ZieZeZo.nl
Gespecialiseerde
Kinderzorg

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

*De Praatzuil: Bijzonder geschikt
voor Felicitaties bij Bruiloften en Partijen*



info@praatzuil.nl | 070 - 889 23 55
www.praatzuil.nl/bestel

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF

Kaag Kevers

LOODVRIJ!
NEEM NU EEN AFSpraak MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



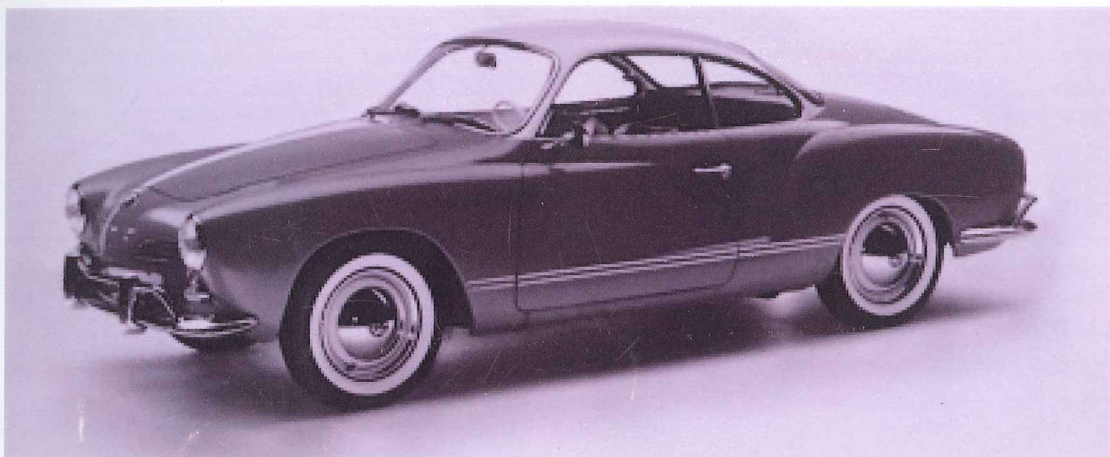
Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur

kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

Autolas- en Restauratiebedrijf

H.B. van Kranen



- ✓ Voor al uw schades groot of klein kunt u bij ons terecht .
- ✓ Restauraties, gedeeltelijk of body-off, alles is bespreekbaar .
- ✓ Grote en kleine onderhoudsbeurten.
- ✓ APK keuringen, veiligheid staat bij ons hoog in het vaandel !!
- ✓ Levering van onderdelen en plaatwerk nieuw of gebruikt .



www.hbvankranen.nl

