

Ghia VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 19E JAARGANG NUMMER 91 JULI 2012

- CALIFORNIA DREAMING -
- VERSLAG VOORJAARSRIT -
- VERSLAG ZOMERRIT -
- AANKONDIGING NAJAARSRIT -
- ONDERHOUD VAN DE REMMEN -

K A R M A N N

Ghia

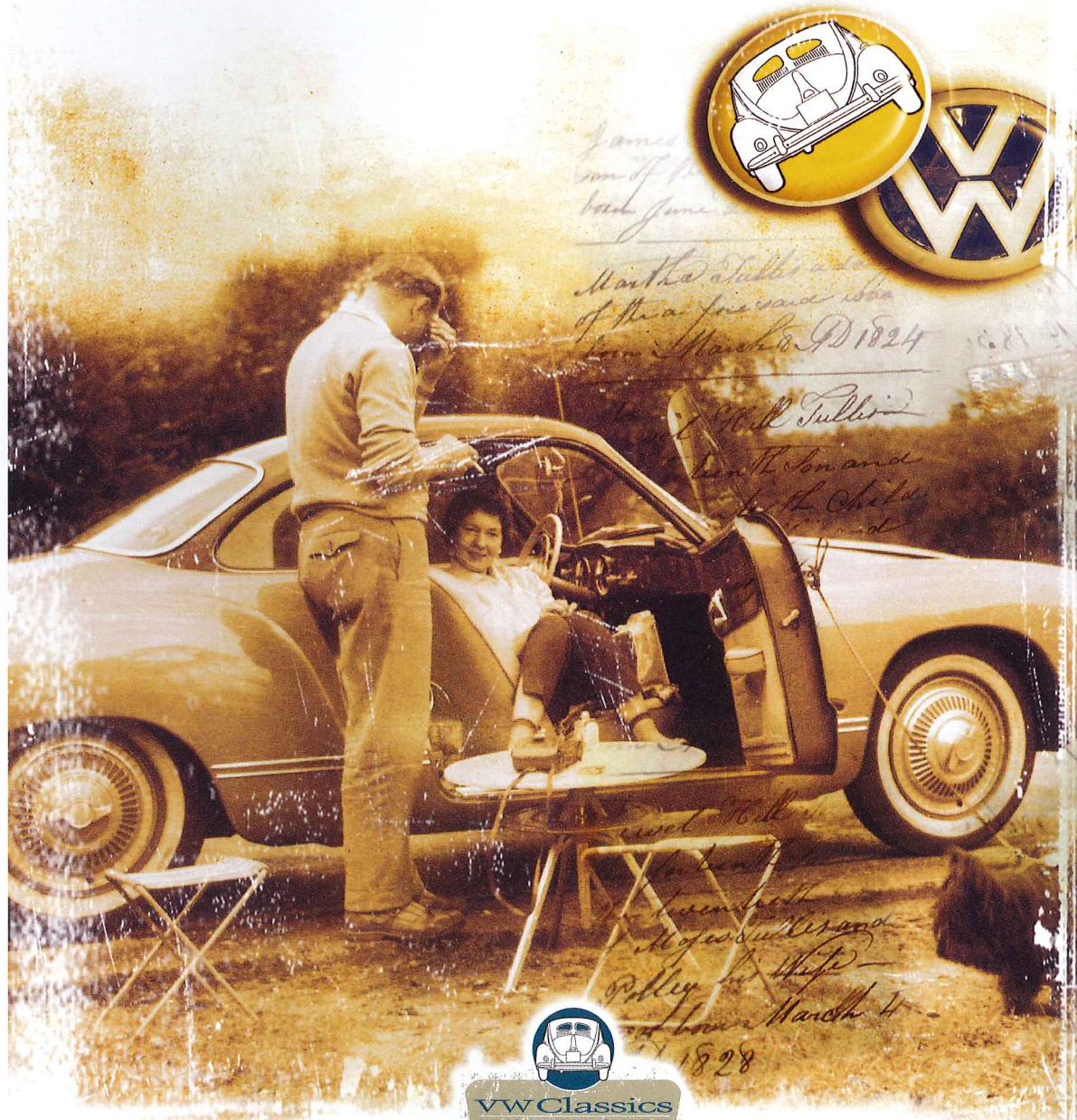
CLUB NEDERLAND

JE HOEFT GEEN JACHTIG LEVEN TE LEIDEN OM VEEL TE PRESTEREN. * ALLEEN DOOR TEGEN DE STROOM IN TE ZWEMMEN, KAN MEN DE BRON BEREIKEN. * DE WAARDE VAN EEN GESCHENK WORDT NIET BEPAALD DOOR DE PRIJS. * ZELFS DE HOOGSTE TORENS BEGINNEN BIJ DE GROND. * DE WAARHEID SCHAADT NOOIT EEN ZAAK DIE RECHTVAARDIG IS.

LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

DE WERELD VAN VWCLASSICS

VOLKSWAGEN CLASSICS, GEWOON NIET TE EVENAREN



BOERENKAMPLAAN 58 5712 AG SOMEREN TELEFOON 0493-470060 E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL INTERNET: WWW.VWCLASSICS.NL
DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 9.00 TOT 12.30 UUR EN VAN 13.00 TOT 17.30 UUR. ZATERDAG VAN 9.00 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB NEDERLAND



CALIFORNIA DREAMING

De vakantieperiode komt er weer aan en dat betekent voor de meeste van jullie dat er op uit getrokken wordt in binnen-en/ of buitenland. Een enkeling zal hierbij gebruik maken van de ghia voor de gehele vakantie reis of zomaar voor een weekendje weg. Mijn vakantie zit er al weer op en stond voor een groot gedeelte in het teken van de speciale coachbuild VW's. (zoals Rometsch, Dannenhauer & Stauss, Denzel, Beutler & Enzmann) en natuurlijk de Karmann Ghia.

Mijn vakantie had alles te maken met "The Classics", een jaarlijks evenement in en rond Irvine California, waar ik graag een keer naar toe wilde en ik nu met een vakantie heb kunnen combineren. Voorafgaand aan het evenement heb ik samen met mijn vrouw een roadtrip gemaakt in de driehoek van Los Angeles, San Francisco en Las Vegas en hebben we naast het bekijken van het natuurschoon ook enkele bezoeken aan VW bedrijven en particuliere verzamelaars gemaakt. We hebben een aantal zeer mooie auto's en verzamelingen gezien en tijdens onze roadtrip van zo'n 3000 km zijn we bij de kust van LA zowaar ook nog een paar door de zon gehavende Karmann Ghia's "in het wild" tegengekomen. Tevens ook nog even langs geweest bij werelds grootste Karmann Ghia onderdelen producent en leverancier Karmann Ghia Parts en restauration. Al met al een geslaagde vakantie.

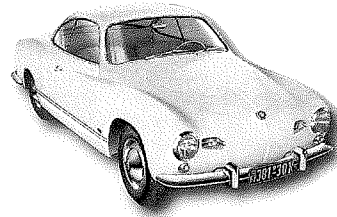
Foto's van mijn vakantie staan verderop in het blad. Ik wens jullie allemaal een fijne vakantie en zie graag jullie Karmann Ghia vakantie foto's in de volgende Ghia Varia.

Patrick Baptist
Voorzitter



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725

Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: www.karmannghiaclub.nl

VOORZITTER

Patrick Baptist
Karawanken 32
3524 DA Utrecht
T 06 - 26 93 53 82
E voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-32 56 64 / 06 - 51 08 34 98
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

VACANT

PUBLIC RELATIONS/INTERNET

Patrick Baptist
Karawanken 32
3524 DA Utrecht
T 06 - 26 93 53 82
E pr@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
T 035 - 538 79 66 / 06 - 26 14 25 05
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T 040 - 254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Sonja de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181 - 32 56 64 / 06 - 23 64 20 96
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur
T 035 - 62 45 223
Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email:
technischadviseur@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met de PR,
Patrick Baptist,
T 06-26935382
E pr@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende een kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
oktober 2012.
De deadline voor kopij is:
31 augustus 2012. Bij voorkeur kopij
graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren,
foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk
zijn gewoon getypte of geschreven
stukjes ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van €7,50 te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administra-
tie en incassokosten in rekening
gebracht. Opzegging voor 1 december
voorafgaand aan het nieuwe lidmaat-
schapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T. 040-2547524
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

VACANT



INHOUD

19E JAARGANG NR. 91 JULI 2012

Voorwoord	1
Colofon	2
Inhoud	3
Ledenmutaties	5
Evenementen	5
Kort nieuws	7
Leden in de schijnwerpers	8
Limburg in twee prachtige dagen	10
Zondag 9 september 2012 - Najaarsrit	14
Inschrijfformulier Najaarsrit 9 september 2012	15
Bestuursvacatures	16
Collage Californië	18
Onderhoud van de remmen (deel 1)	22
Liefde... een leven lang	27
Onze Zomerrit samen met de Volkswagen Cabrio Club	28
Einde seizoensborrel KGCN zaterdag 13 oktober 2012	32
Inschrijfformulier Einde seizoensborrel	33
FEHAC Nieuws	34
FEHAC Spasixhours	35

SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet,
Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: sijm@home.nl



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2121218	Peeters,A.	Statiestraat 70	82547	Lint(Belgie)	0032-491712131	14 coupé	1970
2121219	Jansen,R.W.A.	Bekerstraat 6	9718 EB	Groningen	050-3130418	14 coupé	1972

Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
96218	Brouwer,F.J.J.H.	De Kranssen 22	5581 AG	Aalst-Waalre	040-2214484	14 coupé	1969
2071061	Bruijn, P.P.De	Antwerpsestr. 148	4645 BN	Putte	06-19760136	14 coupé	1968

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

EVENEMENTEN KGCM 2012

- Zondag 9 september Najaarsrit, Start en Finish bij 't Hoorntje. Kerklaan 20, Akersloot. Zie aankondiging in deze Ghia Varia, pagina 14.
- Zaterdag 13 oktober Einde seizoen/najaarsborrel, in "De Wolfsburcht" (VW museum van André van Wijlen), Perzikstraat 9, Wijk en Aalburg. Zie aankondiging in deze Ghia Varia, pag. 32

OVERIGE EVENEMENTEN

- 3-4-5 augustus 4e Karmann Ghia Treffen IG Lippe Duitsland
info: www.karmann-ghia-lippe-nrw.de/hm-seiten/frameset.htm
- 22-23 september Spa Six Hours klassiek race festival op circuit Spa-Francorchamps, België,
Zie verdere informatie bij FHac Nieuws op pag. 34
- Zondag 30 september NATIONAAL OLDTIMER FESTIVAL 2012 op CIRCUITPARK ZANDVOORT
Voor volledige informatie www.nationaaloldtimerfestival.nl

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data en locatie



Uw Karmann Ghia verzekeren van 15 jaar en ouder!

premie vanaf **€30,-** per jaar



Uw Karmann Ghia klassieker of youngtimer van 15 jaar en ouder perfect verzekeren!

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie Karmann Ghia bent u zuinig op uw bezit. De Gio Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw bijzondere bezit...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassiekerverzekering ook de 'altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg' regelen. Ook kunt u op eenvoudige wijze een All Risk verzekering afsluiten. Via www.taxeren-online.nl kunt u zelf uw taxatie vanachter uw pc op eenvoudige wijze regelen.

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Meerdere hobby-auto's op één polis met extra korting
- Zelf taxatie regelen op uw pc op www.taxeren-online.nl
- Bij voorkeur clubtaxatie
- Acceptatie onder voorbehoud



Doe de premiecheck van meer dan 15 klassiekerverzekerders op www.klassiekerverzekering.nl

Voor meer informatie kijk op www.gio.eu of bel 036 548 70 74



Ook uw gebruiksauto kunt u bij Gio goed en voordelig verzekeren! www.gio.eu

KORT NIEUWS



VOLKSWAGEN STUURT LUIDRUCHTIGSTE SUPPORTER NAAR OLYMPISCHE SPELEN IN LONDEN

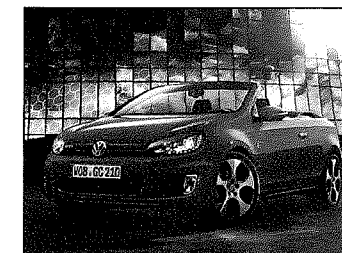
Na jaren van hard trainen verdienen de Nederlandse Olympische sporters in Londen ook de beste supporters. Volkswagen komt daarom met een Volkswagen UP! die wordt aangedreven door stemgeluid, waarin sportfans worden uitgedaagd om een snelle tijd neer te zetten. Wie het hardst juicht, moedigt komende maand de Olympiërs persoonlijk aan in de Engelse hoofdstad. Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden via www.upHollandup.nl.

MOBIELE ONDERSTEUNING: DE VOLKSWAGEN SERVICE APP

Volkswagen en Volkswagen Bedrijfswagens introduceren de Service app, een smartphone-applicatie voor Volkswagen-rijders. Via de app kan je bijvoorbeeld simpel een onderhoudsafspraak bij de dealer maken. Ook weet de app de eerste-hulp-nummers van Volkswagen en is de dichtstbijzijnde dealer snel te lokaliseren. Ook heel handig: de doe-het-zelf tips, tien autoproblemen in vijf talen, het stappenplan bij schade en een overzicht van de belangrijkste lampjes op het dashboard. De Volkswagen Service app is gratis te downloaden in de App Store (Apple) en via Google Play (Android).

CABRIORIJDER BLIJKT GEZONDE, GEZELLIGE VVD-STEMMER

Cabrijders zijn gelukkiger dan 'gewone' automobilisten. Ze stemmen opvallend vaak VVD en houden van golf en tennis, zo blijkt uit onderzoek van opinie-expert Maurice de Hond. Volkswagen vroeg De Hond vast te stellen waarin cabrijders verschillen van gewone automobilisten. De deelnemende Volkswagen Golf Cabriolet-rijders genieten niet alleen méér van het leven, ze maken ook minder ongelukken en hebben qua gezondheid een betere weerstand.



SPORTIEVE VOLKSWAGEN PASSAT R-LINE NU LEVERBAAR

Volkswagen start met de levering van de Passat R-line. Het R-line-uitvoeringsniveau komt in het gamma naast de Trendline-, Comfortline- en Highline-uitvoering. De nadruk bij de Passat R-line ligt op sportiviteit. Dit komt zowel in het in- als exterieur tot uiting. Bovendien beschikt de R-line over een sportonderstel. De Passat R-line is er als Limousine en als Variant. Er is keuze uit benzine-, diesel- en aardgasversies, waaronder diverse '20%'-modellen. Prijzen starten bij 37.450 euro.

VASTE LAGE ONDERHOUDSPRIJZEN VOOR VOLKSWAGENS DIE AL EEN TIJDJE ONDERWEG ZIJN

Speciaal voor Volkswagens van vorige modelgeneraties introduceert Volkswagen vaste lage tarieven voor een Long Life onderhoudsbeurt. Daarmee blijven deze auto's tegen een scherpe prijs (vanaf 239 euro inclusief BTW) in topconditie. Inbegrepen daarbij is gratis pechhulp in binnen- en buitenland en een waardebon voor een gratis APK.



LEDEN IN DE SCHIJNWERPERS

In deze rubriek willen we leden de gelegenheid geven om zich te laten zien, zoals onze evenementencoördinator Sonja de Winter met haar heilige koe in dagblad Groot Hellevoet.

Mijn heilige koe

Sonja de Winter en haar Karmann Ghia

Een passie voor oldtimers. Bij de één is dat al vroeg 'gewoon aanwezig' en bij de ander ontstaat dat ergens in je leven omdat het 'op je pad komt'.

Voor Sonja en Nico de Winter uit Hellevoetsluis geldt dat laatste: "Bij ons is 'het zaadje geplant' toen we net getrouwd waren", aldus Sonja. "De auto deed het niet en dus moest er één gehuurd worden. Er was alleen maar een Volkswagen Kever beschikbaar dus



hebben we die toen maar gehuurd. We vonden het een hele leuke auto en jaren later, toen mijn man 50 werd, kreeg hij een Kever van mij. Vervolgens werden evenementen met Kevers bezocht en dan zie je ook andere auto's. Dat is het moment geweest dat we gevallen zijn voor de Karmann Ghia. In 2010 kochten we onze eerste, een coupé, en die hebben we 8 jaar gehad. Toen deze ge-

restaureerd moest worden en ik geen duidelijkheid kreeg daarover, heb ik hem verkocht. We kochten vervolgens de rode cabrio uit 1967 en deze hebben we nu nog".

Lid van de Karmann Ghia club

Vele bezitters van oldtimers melden zich, vaak al kort na de aanschaf, aan bij een club van eigenaren van dezelfde auto's. Zo ook Sonja en Nico die al weer een tijdje lid zijn van de Karmann Ghia

club die zo'n 400 leden telt. "Drie keer per jaar wordt er een toertocht georganiseerd", vervolgt Sonja haar verhaal. "In het voorjaar, in de zomer en in het najaar. Vorig jaar zijn we met zijn allen ook nog naar een groot evenement in Duitsland geweest en dat was echt hartstikke leuk. In 2014 hebben we weer een jubileumviering van de club op het programma staan en daar ik coördina-

tor evenementen ben, ben ik daar heel druk mee bezig. Het gaat plaatsvinden in Zeeland en ik kijk er nu al naar uit. De vorige keer was in 2009 en toen waren er maar liefst 90 Karmann Ghia's aanwezig en dat is dus echt uniek, want dat was nog nooit gebeurd! Er waren mensen bij uit Zweden, Engeland, Denemarken, België en Duitsland en met zijn allen hadden we tweederde van het hotel bezet. Ik hoop echt dat het komende jubileum weer net zo'n succes wordt." Overigens wordt ook vaak aan andere ritten met oldtimers meegedaan en waarbij regelmatig blijkt dat de Karmann een unieke auto is: "Heel vaak zijn we de enige met een Karmann of echt één van de weinigen. Je hebt dus echt wel een stukje exclusiviteit in huis met een dergelijke auto", aldus Sonja.

Ongeveer 1.000 Karmann Ghia's in Nederland

De Karmann Ghia is een model van Volkswagen dat alleen maar in Duitsland en Brazilië is geproduceerd. Van het type coupé 14 werden er tussen 1955 en 1974 in Duitsland in totaal 363.401 gemaakt en van het type 14 cabriolet tussen 1957 en 1973 in totaal 80.899. Van de cabriolet werden in totaal 4.183 in Duitsland gemaakt. In Brazilië werden er tussen 1962 en 1967 in totaal 51.900 geproduceerd en van het Braziliaanse model in totaal 538.698. Naar schatting rijden er nu in Nederland zo'n 1.000 Karmann Ghia's rond. 40% van de eigenaren is ook lid van de



Karmann Ghia club. De Karmann van Sonja en Nico is van 1967 en heeft een origineel Nederlands kenteken. Overigens wordt de Karmann van Sonja en Nico meer gebruikt dan je zou denken. Om een voorbeeld te geven: in 2011 hebben ze er ruim 10.000 km mee gereden! "Een auto moet je gebruiken, want stilstaan is echt niet goed", aldus Sonja.

"Ik ga er ook gerust mee boodschappen doen. Wel heb ik dan natuurlijk best een hoop bekijks, maar dat hoort er nu eenmaal bij als je in zo'n auto rondrijdt. En eerlijk gezegd is juist dat ook eigenlijk wel heel erg leuk!"

MdN

Fotografie: Wil van Balen





LIMBURG IN TWEE PRACHTIGE DAGEN

Nico Zwakman



Na twee mooie evenementen (zie verslagen vorige GhiaVaria) was het dan zover, de eerste rit van het jaar kon gereden gaan worden. En niet zomaar een rit. Verdeeld over twee dagen zouden we Limburg aan gaan doen. Zaterdagochtend 28 april werden we om 09.30 uur verwacht in cafe-restaurant De Molshoof te Kelpen.

Daar het voor een aantal van ons erg ver uit de buurt was, was het mogelijk om al een dag eerder aan te komen. Er waren voor ons kamers gereserveerd in Van der Valk hotel Stein-Urmond.

Een mooi hotel met goede kamers en een reputatie wat betreft het diner-buffet.

Ook wij hadden hiervoor gekozen en zo hadden we dus al een zeer gezellige 'vooravond'. Een bijkomend voordeel van een dag eerder heen gaan is dat je dan uitgerust aan de rit kunt beginnen. Dus na een heerlijk ontbijtbuffet in het hotel, togen we in colonne naar Kelpen. Daar aangekomen stond de parkeerplaats al vol met vele Karmann's (ruim 40 als ik goed heb geteld) en de ontvangstzaal in de Molshoof was

reeds gezellig druk. Zoals altijd op de clubmeetings was het weer een hartelijk weerzien met vele bekenden. Halverwege de koffie met vlaai nam onze kerverse voorzitter Patrick het woord en heette ons van harte welkom op de eerste rit van het jaar. Na wat huishoudelijke mededelingen nam Tom het woord van hem over en gaf uitleg over de route, een rit van ruim 110 km die ons door het midden van Limburg zou voeren. Onderweg waren vele bezienswaardigheden opgenomen, dus dat belofde een mooie rit te worden.

Nadat de kopjes waren leeg gedronken en de vlaaien waren verorberd, toog een ieder rond de klok van 11 uur naar zijn of haar auto om de rit te beginnen. We waren aangekondigd in het plaatselijke krantje, dus er stonden een aantal belangstellenden uit de buurt die de auto's kwamen bewonderen.

Via het plaatsje Heythuysen en kasteel Van Horn, kwamen we uit bij museum "Terug in de tijd" voor een gezamenlijke stop. Het museum geeft een terugblik op vervlogen jaren, waarbij de jaren 50 en 60 centraal staan. Het zijn niet zozeer beeldbepalende gebeurtenissen die de sfeer van dit museum bepalen maar meer de alledaagse huishoudelijke voorwerpen. Het museum had



de bijnaam "O ja, museum", volgens de eigenaren de meeste gehoorde uitroep. En inderdaad, ook in onze groep werd het veelvuldig geroepen. Hoe kon het ook anders, de begane

grond stond vol met klassieke auto's, waarvan een aantal in een voor hun tijd sfeervol decor waren geplaatst en de eerste verdieping was ingericht met enorm veel gebruiksvoorwerpen.





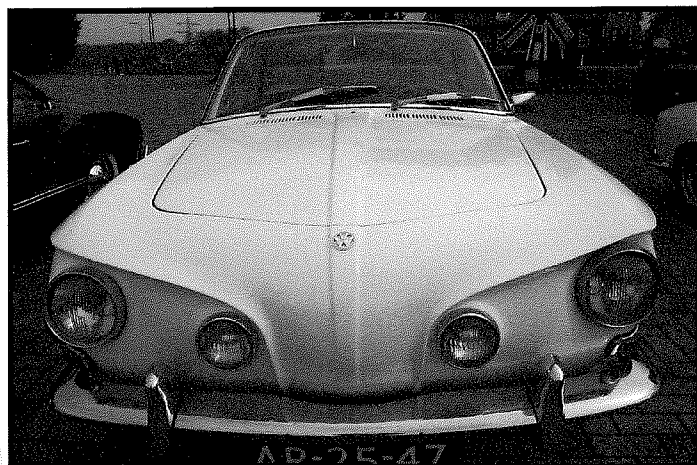
Voorwerpen die moeder of grootmoeder nog heeft gebruikt. Het leuke van de inrichting was, dat de voorwerpen eveneens in sfeervolle decors waren geplaatst, zoals een aantal winkels, huiskamers, of anderszins. De decors waren niet nagemaakt, maar veelal afkomstig uit bijvoorbeeld een echte winkel of apotheek. Dit alles maakte het museum tot een aangename beleving. Helemaal omdat de eigenaren het geheel aanvulden met verhalen en anekdotes betreffende

de voorwerpen. De gemiddelde tijd dat een ieder doorbracht in het museum liep dan ook al gauw op tot 2 uur. Gelukkig kon er in hetzelfde pand ook geluncht worden, zodat we met een tevreden maag de rit konden vervolgen.

Doordat het een flinke rit was, kwamen we om ongeveer 17.00 uur aan in het Van der Valk hotel. Hier konden we ons even oprispen voor een borrel en het dinerbuffet. Sonja had ons beloofd dat het

buffet zeer goed zou zijn en ze had niks teveel gezegd. Er was keuze in overvloed en vele gerechten werden live door de kok bereid. Er werd dan ook genoten van het diner, de wijn, de vele gezellige gesprekken aan tafel en de afterborrel, zodat het laat werd voordat een ieder naar zijn of haar kamer toog voor de nacht.

De volgende dag was het tijd voor de tweede rit van het weekend. In een zaaltje in het hotel kregen we de rit voor die dag uitgereikt, we zouden ditmaal Zuid-Limburg gaan verkennen. Wederom een flinke rit (120 km), maar een erg mooie. Ditmaal moesten de auto's flink werken, want in dit gedeelte van Limburg was het erg heuvelachtig. Daar het een prachtige dag was, moesten we goed uitkijken voor de vele wielrenners, die ons letterlijk links en rechts voorbij vlogen. Als je als wielrenner eenmaal de gang erin hebt, moet dat kennelijk zo blijven, ook al



levert dat soms gevaarlijke situaties op. De rit was voorzien van vele bezienswaardigheden en mooie uitzichtpunten. Samen met het weer, maakte dit een prachtige rit om te rijden. Wederom kwamen we rond een uur of vijf weer aan in het Van der Valk hotel en mochten we ook dit keer weer genieten van het dinerbuffet. Na het diner hebben we nog vele gezellige uurtjes doorgebracht in de bar van het hotel, waarna we tevreden naar bed gingen.

De volgende ochtend was het tijd om naar huis te gaan, maar niet nadat we Tom en Ilse hartelijk hadden bedankt voor een



prachtig weekend. Onderweg naar huis zijn wij nog even gestopt om een tweetal kilo's

verse asperges te kopen en gewapend met deze buit, togen wij zeer tevreden huiswaarts.

**APK keuringen
Onderhoud
Reparatie
Restauratie
Occasions**

VolksRepairs
Aircooled Professionals

Superstore voor de klassieke Volkswagen

Webshop met meer dan 7.000 artikelen

Industrieweg 110
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland

telefoon: +31(0)10 - 5223577
fax: +31(0)10 - 5226809

Info@volksrepairs.nl
www.volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag:
8.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur
Woensdagavond koopavond:
19.00 tot 21.00 uur
Zaterdag 09.00 tot 16.00 uur

VolksRepairs op Facebook
 Volg ons op Twitter: @VolksRepairs



ZONDAG 9 SEPTEMBER 2012

NAJAARSRIT

Deze rit zal starten en eindigen bij 't Hoorntje gelegen aan de Kerklaan 20 te Akersloot. Vanaf 10.00 uur bent u van harte welkom om onder genot van een kop koffie en iets lekkers de dag goed af te trappen. Rond 11.00 uur zullen wij onze luchtgekoelde motoren starten voor een rondrit door het Noord-Hollands landschap.

De rit zal ons langs een tweetal Unesco Werelderfgoederen voeren, zoals de Stelling van Amsterdam en De Beemster.

De Stelling van Amsterdam is een verdedigingslinie die in een cirkel rond onze hoofdstad Amsterdam ligt. De Stelling werd tussen 1880 en 1914 aangelegd en moest onze vijanden buiten de deur houden. De maand September is de Stellingmaand en een aantal forten die anders voor het publiek gesloten zijn, openen dan hun deuren en zijn er speciale activiteiten. Omdat nog niet alle details van de Stellingmaand op het moment van het schrijven van dit stukje bekend zijn, moeten we nog even bekijken hoe we dit in de rit kunnen inpassen. Daarnaast valt de rit samen met De Open Monumentendag 2012. Ingrediënten genoeg om de rit te doorspekken van cultuur, historie en voldoende "kodak" momenten.

Na afloop van de rit kunnen we onder het genot van een natje en een hapje bij 't Hoorntje napraten over de rit. Voor de liefhebbers kan er, na aanmelding, worden genoten van een buffet dat door 't Hoorntje zal worden verzorgd.

Wij hopen u op 9 September te mogen verwelkomen. Tot dan,

Gerard Dolfing / Arnoud Mestrum



INSCHRIJFFORMULIER

NAJAARSRIT 9 SEPTEMBER 2012 - KGCN

Ja, wij doen met personen mee aan de najaarsrit op 9 september 2012.
Aanvang vanaf 10.00 uur bij horecabedrijf 't Hoorntje Kerklaan 20, 1921 BL Akersloot. Het eindpunt is ook bij 't Hoorntje.

Naam

Adres

Postcode..... Woonplaats.....

Lidnummer..... Kenteken..... Type auto.....

Telefoon..... E-mail

Kosten van deelname

Dagprogramma voor leden* zonder dinerbuffet	p.....	GRATIS
Dagprogramma introduc�e zonder dinerbuffet	p.....x € 15,00	€.....
Dagprogramma intr: t/m 12j. zonder dinerbuffet	p.....x € 7,50	€.....

Na terugkomst kunnen diegene die zich hebben ingeschreven voor het dinerbuffet genieten van een heerlijk uitgebreid warm en koud buffet, wat afgesloten wordt met een dessert en een kopje koffie of thee met iets te snoepen.

Dagprogramma voor leden met dinerbuffet	p.....x € 29,50	€.....
Dagprogramma voor leden t/m 12j. met dinerbuffet	p.....x € 15,00	€.....
Dagprogramma introduc�e met dinerbuffet	p.....x € 44,50	€.....
Dagprogramma intr: t/m 12j. met dinerbuffet	p.....x € 22,50	€.....
TOTAAL		€.....

Opmerkingen

De aanmelding is pas definitief na het overmaken van de totale kosten voor deelname op RABOBANK rekeningnummer IBAN: NL88RABO0336089988/BIC: RABONL2U t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland te Alkmaar. De betaling dient uiterlijk: **28 augustus 2012** te zijn voldaan.

Dit formulier s.v.p. ingevuld opsturen, faxen of mailen naar: gerarddolfing@online.nl of per post naar Gerard Dolfing, Nic. Beetskade 49, 1816 BX Alkmaar; tel. 072-5125476/06-14545319 uiterlijk 28-8-2012 in verband met de opgave voor het buffet.

De organisatie en de KGCN zijn niet aansprakelijk voor enige schade aan voertuig, bagage e.d., ongevallen, calamiteiten of andere voorvallen, noch aanvaarden zij enige aansprakelijkheid bij niet nakomen van de verplichtingen door de wederpartij(en) van de organisatie van de KGCN.

*Leden is het geregistreerde lid + zijn/haar partner of eventueel andere bijrijder. (zie pagina 33)



**DE KARMAN GHIA CLUB
NEDERLAND**

ZOEKT:

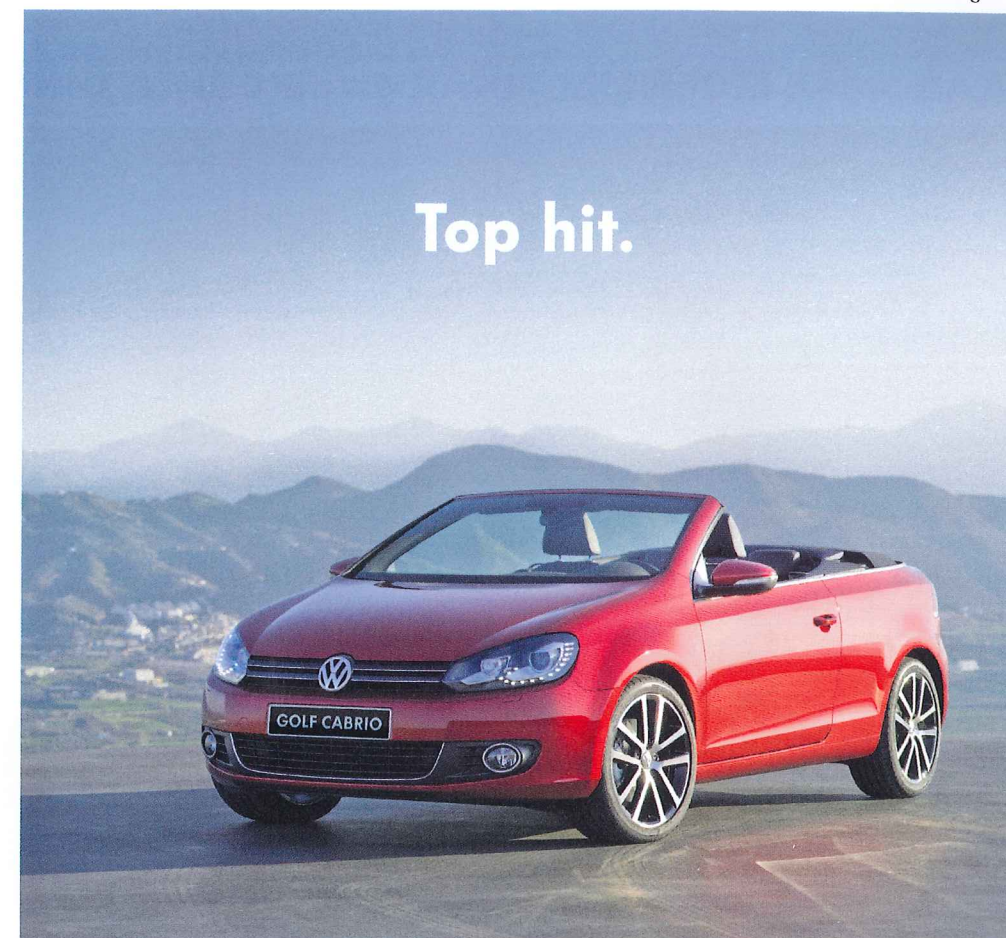
**EEN SECRETARIS
EEN ALGEMEEN BESTUURSLID M/V
EN
EEN CLUBSHOP BEHEERDER**

De club telt momenteel 380 leden.

Door wat verschuivingen in het bestuur zijn wij op zoek naar iemand die één van bovenstaande functies wil invullen.

Wil jij het bestuur versterken met je enthousiasme en zo een steentje bijdragen in onze gezellige club, reageer dan door contact op te nemen met onze voorzitter Patrick Baptist, tel. 06 - 269 35 382

Het Bestuur



De nieuwe Golf Cabrio. In 9,5 seconden open óf dicht.

Eens in de zoveel jaren is er weer zo een. Een top hit die uitgroeit tot een echte klassieker. Zoals nu. Met de nieuwe Golf Cabrio die zijn top razendsnel opent in slechts 9,5 seconde. Of sluit. Een top die dankzij slimme isolatie ook nog eens heerlijk comfortabel en stil is. Elke dag weer. Heeft u hem al live gezien? U bent van harte welkom in de showroom. De toegang is gratis.

U rijdt al een Golf Cabrio 1.2 TSI vanaf € 27.290,-.

Brandstofverbruik: ø 4,4 - 6,4 L/100 km (1L op 22,7 - 15,6), CO₂-uitstoot: ø 117 - 150 g/km.



Das Auto.

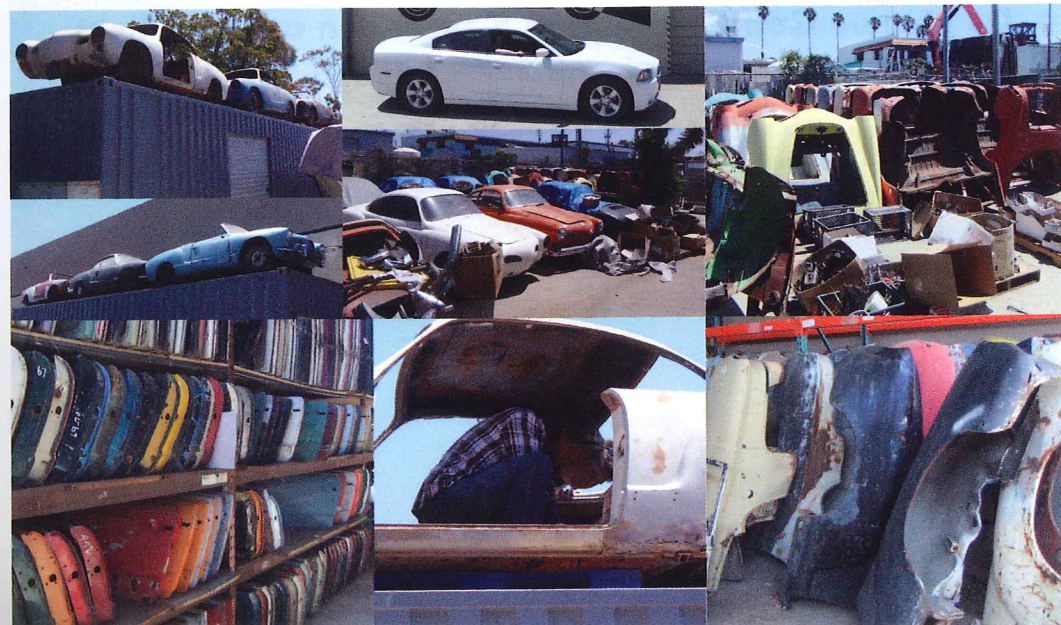
Vanafprijs is incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Wijzigingen in uitvoeringsdetails en drukfouten voorbehouden. Getoonde afbeelding kan meeruitvoeringen bevatten. Kijk voor meer informatie op www.volkswagen.nl.



WAAROM IK EIGENLIJK NAAR CALIFORNIA GING



BEZOEK AAN KARMANN GHIA PARTS AND RESTORATIONS



PRIVÉVERZAMELING VAN MIKE MALAMUT



BUG-O-RAMA IN SACRAMENTO

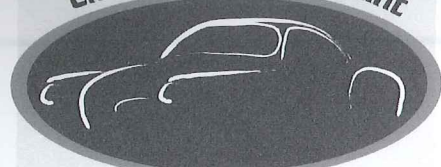




THE CLASSICS



Classic Centre Brabant



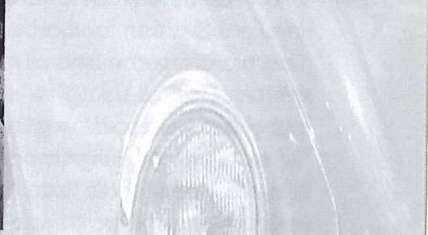
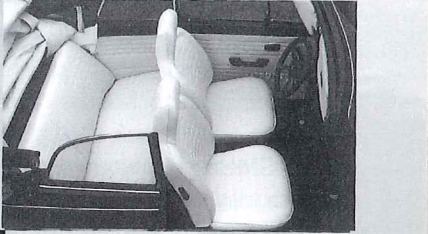
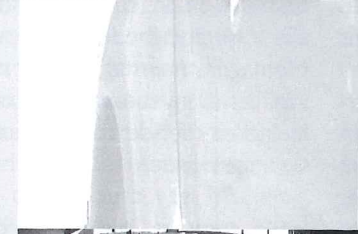
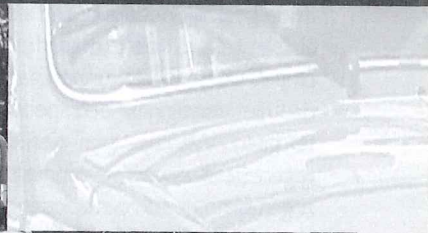
www.c-c-b.nl



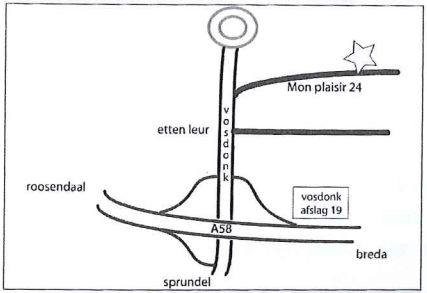
ALLES ONDER ÉÉN DAK

- VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
- AANKOOP BEMIDDELING
- INTERIEURS
- CABRIODAKEN
- APK ONDERHOUD EN REPARATIES
- RESTAURATIES
- VW ONDERDELEN
- SCHADEHERSTEL
- DESKUNDIG ADVIES

VAN KLEINE BEURT TOT TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant
 Mon Plaisir 24
 4879 AN Etten-Leur
 tel.: 076 - 501 07 70
 info@c-c-b.nl



WWW.C-C-B.NL



ONDERHOUD VAN DE REMMEN (DEEL I)

In de praktijk betekent dat: als je al sleutelend ook maar even twijfelt aan je eigen kunnen, aarzel dan niet alsnog naar een specialist te gaan. We zijn per definitie tegenstanders van gerommel; en zogenaamd goedkope oplossingen, maar bij het hoofdstuk remmen willen we daarop graag nog eens extra hameren.

Neem geen risico's. Ook al rijdt je KG weinig kilometers, dan dient toch minimaal eenmaal per jaar serieus naar de remmen te worden gekeken. Dat kan bijvoorbeeld mooi worden gecombineerd met APK en/of als de auto na een rustperiode weer op de weg komt. "kijken" is een belangrijk begin. Bij die "visuele inspectie" letten we op lekkages en dergelijke van de hoofdremcilinder, bekrachtiging, leidingen, slangen, aansluitingen, klauwen, en wielremcilinders. Remleidingen kunnen oxideren. Een beetje oppervlakroest is niet erg, maar let op echte pitten en dergelijke, hierop kan een remleiding plotseling gaan doorlekkten.

Remslangen vormen de flexibele verbinding tussen de carrosserie of het chassis en elk individueel wiel en zijn daardoor vrij kwetsbaar.

Let op kleine scheurtjes en barstjes als gevolg van verdroging van het rubber. De slangetjes zijn wel gewapend, maar vervanging is wel aanbevolen. Bij inveren of sturen kan het zijn dat de slangetjes

aanlopen tegen wiel- of ophanging. In eerste instantie kan worden geprobeerd het slangetje anders te monteren, maar als er sprake is van een echte beschadiging is vervanging acuut noodzakelijk. Uiteraard zorgen we ervoor dat de nieuwe slangetjes wel onder alle omstandigheden vrijlopen. Montage is meestal een kwestie van een slangetje van de juiste lengte en met de correcte aansluitingen vinden.

Voor sommige auto's wil dat nog wel eens lastig zijn. De remtrommels moeten er in elk geval even af om daarin de remcilinders te kunnen bekijken. Met een schroevendraaier kun je de stofkapjes van de wielremcilinders optillen. Daaronder moet de zaak droog zijn. Let bij een starre as met differentieel meteen even op olielekkage vanuit de wiellagers, want die hindert de remwerking nogal. Als het peil van de remvloeistof regelmatig verdacht, moet er echt iets aan de hand zijn. Opnieuw: neem geen risico en zoek door tot je de lekkage hebt gevonden.

Uitzondering op de regel

Het minste wat je kunt doen bij schijfremmen is even de blokjes eruit halen. Er is op deze regel één uitzondering: blokjes die met boutjes zijn gemonteerd alleen eruit halen voor vervanging. Bij de nieuwe blokken krijg je niet voor niets nieuwe boutjes en

een borgmiddel. Als de blokjes eruit zijn kun je de remklauw van binnen reinigen, roest verwijderen en controleren of de cilinders lekken, de zuigers goed gangbaar zijn, de schijven mooi vlak zijn en de blokjes wellicht schuin zijn afgesleten. Is dat allemaal niet het geval en zijn de blokjes nog minstens enkele millimeters dik, dan kunnen ze opnieuw gemonteerd worden met een beetje – niet te veel – kopervet van goede kwaliteit. Pas op dat er geen vet op de schijven of blokken komt. Remblokken moet je tijdig vervangen. Als je een auto langer hebt, kun je aardig inschatten hoe lang je met een setje doet. Tijdig vervangen is altijd beter dan doorrijden tot je metaal op metaal hoort. Remklauwen die goed gangbaar zijn en niet lekken, kun je gerust laten zitten.

Afdraaien is een lapmiddel. De roestvorming op de rand van de remschijf laat zich in het algemeen vrij gemakkelijk verwijderen of afsteken. Zolang er goede remblokken zijn gebruikt en er geen bijzonderheden zijn voorgevallen, zullen de schijven geen krassen of voegen vertonen.

Zijn de schijven erg roestig of de krassen en dergelijke niet te diep (net voelbaar, zichtbaar), dan kan in het algemeen één keer afdraaien worden overwogen. Schijven moeten een per type

voorgeschreven minimale dikte hebben, met meer dan eenmaal afdraaien wordt die marge meestal overschreden. Te dunne schijven zullen snel kromtrekken. In elk geval is het verstandig even de prijs van nieuwe schijven op te vragen, vaak blijkt vervangen nauwelijks duurder dan afdraaien en dat laatste is een lapmiddel. Op de lange duur slijten de schijven zelf ook en dan is vervanging de enige remedie. Voor enigszins gangbare auto's vallen de kosten over het algemeen wel mee. In een gedegen restauratie dienen nieuwe schijven in ieder geval te worden meegenomen.

Periodiek onderhoud van trommelremmen is veel simpeler. Als de inspectie geen mankementen oplevert, is het een kwestie van even het stof verwijderen. Voor het mooie kunnen de trommels en de schoenen, op de vlakken waar die elkaar raken, even met een grof schuurpapiertje worden schoongemaakt. De remvoeringen van trommelremmen vervangen is het beste kant voor kant doen in plaats van alles direct loshalen. Het voordeel daarvan is dat je voor de montage altijd aan de andere kant van de auto een voorbeeld hebt hoe een en ander in elkaar behoort te zitten. Met alle veren en klemmen die in mechanisme van trommelremmen voorkomen kan dat wel zo handig zijn. Een

algemene werkwijze is hier niet te geven, want elk merk heeft zo z'n eigen systeem van bediening. Goed opletten is de remedie. Als er essentiële delen van hydraulisch bediende remmen worden vernieuwd, loopt de remvloeistof er toch uit. Die verversen we dus meteen. In alle andere gevallen dient men een termijn van twee jaar aan te houden. Het maakt voor de veroudering van remvloeistof niet uit of een auto veel of weinig rijdt, dat gaat gewoon door. Remvloeistof is sterk hygroscopisch. Het onttrekt constant vocht uit de lucht. Dat vocht zorgt niet alleen voor een verlaging van het kookpunt van de remvloeistof, maar tast inwendig ook het metaal van de remleidingen en de rest van het systeem aan. De vuil- en roestdeeltjes die daardoor uiteindelijk vrijkomen zijn weer kritiek voor de kwetsbare rubberen cups in de hoofdremcilinder en wielremcilinders. Trouwens, beschadigde cilinders vormen ook een bedreiging voor de tere cups. Het lage kookpunt kan bij zware belasting van de remmen zelfs leiden tot vapour lock, waardoor de auto ineens niet meer remt en volgens de wet tot behoud van ellende is dat altijd als je ze het hardst nodig hebt. Alleen met geluk beëindig je die klassementsproef dan nog in een weiland. Remvloeistof vernieuwen is een lastig klusje om

alleen te doen. We beginnen met het wiel dat het verst is verwijderd van de hoofdremcilinder. Bij de meeste auto's met een links stuur is dat rechtsachter. We werken netjes, dus we schuiven eerst een slangetje aan de ontluichtingsnippel en zorgen dat het einde van het slangetje tot bijna op de bodem in een schoon opvangpotje of bakje hangt. Pas dan draaien we de wartel van de nippel los. Dan gaan we met het pedaal pompen tot het vloeistofreservoir op de hoofdremcilinder bijna leeg is: niet helemaal, want dan kan er lucht in het systeem komen en dat is wel het laatste wat we willen. Bij het pompen dient het pedaal dezelfde slag als bij normaal remmen te maken en zeker niet tot op de bodem worden ingedrukt, alweer om beschadigingen van cups te voorkomen. Vervolgens vullen we het reservoir met nieuwe, schone remvloeistof.

Dan gaan we weer pompen, tot er duidelijk nieuwe vloeistof uit de opgedraaide nippel komt. Zeker als de vloeistof al wat ouder is, zal de nieuwe duidelijk lichter van kleur zijn. Punt is alleen dat je niet op alle plekken tegelijk kunt zijn.

Een klassiekervriendelijke vriendin (of vriend) doet hier wonderen en voelt zich nog meer bij je lievelingsauto betrokken.

Zodra er nieuwe vloeistof komt, draaien we het warteltje dicht, zonder dat er lucht in het systeem wordt gezogen. Nu is het volgende wiel aan de beurt, op exact dezelfde wijze en zo werk je de auto rond tot je alle vier de wielen hebt gehad. Het zal je opvallen dat je bij het eerste wiel duidelijk meer nieuwe vloeistof nodig hebt dan bij alle volgende.

Ontluchten

Het hele systeem is nu gevuld met nieuwe vloeistof. Helemaal? Nou, dat hopen we. In veel gevallen moet het systeem nog even worden ontluicht, tenzij je ervan overtuigd bent dat er geen lucht in het systeem zit. Dat kan overigens gemakkelijk worden gecontroleerd: voelt het pedaal "sponzig" aan, dan is ontluichten aanbevolen. In het algemeen betekent ontluichten opnieuw pompen tot er geen lucht meer uit de remleidingen komt en ook daarvoor is het veruit het handigst als je met z'n tweeën bent.

Voor alle zekerheid verwijzen we echter even naar het werkplaatshandboek, omdat er nogal wat merken afwijkende procedures voorschrijven. Tot slot nog dit: remvloeistof is een bijzonder agressief goedje. Als er ook maar een druppel op de auto wordt gemorst. Direct met volop water wegspoelen, want het tast de lak lelijk aan. Natuurlijk kopen we alleen de beste remvloeistof die te krijgen is, minstens DOT 3 of 4. Géén DOT 5.1, die is speciaal ontwikkeld voor auto's met ABS en dat

komt bij klassiekers nog niet veel voor.

De handrem, die in de regel mechanisch wordt bediend, vergt weinig ander onderhoud dan zorgen dat het hele mechanische goed gangbaar is. Vooral op punten waar een binnenkabel in een buitenkabel verdwijnt, is een flinke lijk smeervet (mag hetzelfde kopervet zijn, maar dat hoeft niet persé) gewenst. Hetzelfde geldt voor alle scharnierpunten. Bij regelmatig gebruik gaat een handremkabel uitrekken.

Dat kan keurig worden afgesteld. Het is niet de bedoeling dat je de slijtage van de remmen probeert te compenseren met de handremkabel. De kabel tijdig een keer vervangen kan geen kwaad. De schakelaars van het remlicht en eventueel het handremcontrolelampje verdienen het even te worden bekeken of ze nog soepel werken en in de meeste gevallen is het moment dat ze gaan werken af te stellen. Zo lang er verder geen bijzonderheden zijn, hebben we nu alles gedaan wat we aan periodiek onderhoud aan het remsysteem kunnen doen. Uiteraard volgt hierna het leukste deel: proefrijden. Probeer of de remdruk voldoende is, of de bereikbare vertraging groot genoeg is en of de auto niet scheef trekt. Is dat wel het geval, dan resteert slechts wachten op de volgende aflevering van deze rubriek (GV 92), waarin we ingaan op het verhelpen van veel voorkomende storingen.

De redactie



WROGIO
Classics



**Loopt uw oldtimer niet ok,
moet er gelast worden aan uw oldtimer,
wilt u een complete restauratie,
een onderhoudsbeurt of alleen een APK?**

Bel of mail ons 06-36310893 - Info@rogiclassics.nl

www.rogiclassics.nl



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgetest en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatheften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



LIEFDE... EEN LEVEN LANG

Dirk de Jong

Om dat te bereiken hebben mensen soms veel kennis en diepe inzichten nodig. Maar als het om de liefde voor onze hobby auto gaat, dan merken wij dat het helemaal vanzelf gaat. Deze foto uit 1955 uit het blad "VW Vooruit Willen" is dus al 55 jaar oud, en nog steeds straalt hij pure klasse en individualiteit uit. Het is ons allang bekend: De Duitse kwaliteit en de Italiaanse verfijning heeft nog steeds een positieve invloed op onze stemming. U kent toch ook het gevoel van verbondenheid wanneer u een andere Karmann in het verkeer tegenkomt? Dan is het de gewoonte even naar elkaar te zwaaien. Even de hand opsteken, gezien en herkend worden als klassieker-liefhebber, eigenlijk even een korte mini-relatie ondergaan. Je hoeft geen psycholoog te zijn om dat te zien. Dat onzichtbare (liefdevolle) lijntje voelen wij gewoon. Deze foto is genomen in Parijs, nu anno 2012 gaat het ons niet meer om de bestemming, het allermooiste van het Karmann bezit is het rijplezier, dus de reis.



ONZE ZOMERRIT SAMEN MET DE VW CABRIO CLUB

George Steur

Op 8 juli 2012 hebben weer onze zomerrit gehad. Deze keer in samenwerking met de VW Cabrio Club Nederland.

De start was in Bergambacht. Er was een zeer grote opkomst ondanks dat de weergoden op deze dag helemaal niet meewerkten. Regen, regen en nog eens regen. Maar ondanks dat was iedereen goed gehumeurd.

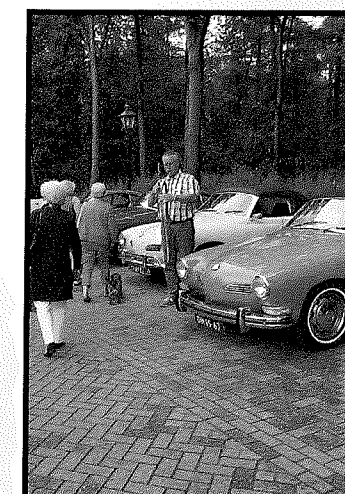
Vanaf en uur of 10 liep het restaurant al aardig vol en zag je op het parkeerterrein de kever cabrio's en de karmann ghia's de vakken vullen.

We konden ons melden en ontvingen twee leuke halve bekers met de logo's van Karmann erop en de routebeschrijving. Na de ontvangst met koffie en gebak werd ons door Fred Alphenaar

een kleine uitleg gegeven over de route en konden we starten.

Helaas nog steeds regen maar gelukkig was de route erg mooi langs water en hele mooie huizen en ondanks het slechte weer hebben genoten van de afwisselende dingen en leuke kleine weggetjes.

De route leidde ons vanaf Bergambacht via Vlist naar





Nieuwerbrug, Geestdorp, Kamerik, Woerden naar Breukelen alwaar een van derValk restaurant de mogelijkheid tot lunchen gaf.

Via Breukelen ging de rit over Loenen langs de Vecht naar Nederhorst den Berg, Ankeveen, Kortenhoef over Oud en Nieuw Loosdrecht via Maartensdijk en Lage Vuursche naar onze eindbestemming Groot Kievitsdal in Baarn.

Hier konden we nog wat gezellig napraten over de dag onder het genot van een drankje met zelfs een mager zonnetje en droog weer.

Voor de mensen die zich hadden opgegeven voor het diner was het nog een verder gezellig samenzijn. De route zullen we zeker nog een keer rijden met mooi weer.

Al met al was het toch wel een zeer geslaagde dag samen met de VW Cabrio Club.

Bedankt Sonja en Fred voor de organisatie.



Paruzzi Classic VW Supplies

**Makkelijk bestellen
snel geleverd**

20 jaar ervaring in Luchtgekoeld VW
Nederland 0113-503555 - België 09/3494131
www.Paruzzi.nl - www.Paruzzi.be



EINDE-SEIZOENSBORREL KGCN ZATERDAG 13 OKTOBER 2012

Nu al heb ik als evenementencoördinator van KGCN een heel tevreden gevoel over de opkomst en het verloop van de tot nu toe bezochte evenementen. Met nog te gaan de najaarsrit wil ik U namens het bestuur van harte uitnodigen voor onze einde-seizoensborrel.

Deze zal worden gehouden op zaterdag 13 oktober in De Wolfsburcht te Wijk en Aalburg. In deze toepasselijke entourage, het Nederlandse Volkswagenmuseum willen wij dan met U dit seizoen volwaardig afsluiten. Dit betekent dat wij U dan tussen 13 en 14 uur aanwezig zien in de Perzikstraat 9, 4261 KC Wijk en Aalburg waar de koffie met iets lekkers gereed zal staan.

Er is een mogelijkheid om bij voldoende belangstelling een rondleiding (1 uur) te maken die zal worden gegeven door Andre van Wijlen eigenaar van het museum. Met als afsluiting een hapje en een drankje om elkaar toe te klinken voor het volgend jaar. Hiervoor zijn voor U als lid + 1 persoon GEEN KOSTEN aan verbonden. Echter, in verband met catering wil ik dan wel aan U vragen om uiterlijk 24 september Uw aanmelding en interesse voor de rondleiding aan mij door te geven.

Namens het bestuur: hartelijk welkom en tot zaterdag 13 oktober!

Hartelijke groet van
Sonja de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
Telefoon: 0181-325664
evenementen@karmannghiaclub.nl

INSCHRIJFFORMULIER EINDE-SEIZOENSBORREL

Ja, ik / wij komen metpersonen op zaterdag 13 oktober tussen 13 en 14 uur naar de einde-seizoensborrel in DE WOLFSBURCHT, Perzikstraat 9, 4261 KC, Wijk en Aalburg.

Ik / wij hebben wel / geen interesse voor de rondleiding

Kosten voor leden : **GEEN**

Gaarne Uw deelname uiterlijk 24 september doorgeven aan;

Sonja de Winter
hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
Telefoon: 0181 – 325664
Email; evenementen@karmannghiaclub.nl

BEGRIIP INTRODUCEE BIJ EVENEMENT KGCN

Als er een evenement/rit wordt georganiseerd staat altijd op het inschrijfformulier vermeld wat het inschrijfgeld voor een lid en voor een introducee is.

Binnen de KGCN hanteren we hiervoor de volgende regels:

Lid: Het geregistreerde lid + zijn partner/bijrijder/vriend(in)/ kind/ buurman/kennis. Etc. Een lid mag dus **altijd** 1 extra persoon voor de ledenprijs meenemen.

Introducee: Een eventueel derde, vierde vijfde etc. persoon die met het lid meekomt. (de standaard prijzen zijn: volwassene €€15,00, kinderen tot 12 jr € 7,50)

Bij elk evenement/rit ontstaat er bij een aantal leden de onduidelijkheid van; ik neem iemand mee, dus daar zijn introduceekosten aan verbonden. Dat is dus onjuist. Het bestuur/de redactie zal er voor zorgen dat voortaan bij elk inschrijfformulier deze uitleg vermeld wordt om misverstanden te voorkomen. En dit voor de penningmeester te vergemakkelijken zodat er ook geen terugbetalingen nodig zijn.

Het bestuur



FEHAC NIEUWS

Plannen Utrecht voor milieuzone voor oude auto's

In Utrecht bestaan plannen om de milieuzone ook van toepassing te laten zijn voor oude personen-auto's. Hierin wil men vervuulende auto's weren, die dagelijks gebruikt worden, en hierdoor de luchtkwaliteit nadelig beïnvloeden. Echter oldtimers vallen ook onder de oude auto's. De FEHAC maakt zich sterk voor de oldtimers, die hobbymatig gebruikt worden. Hiervan is bekend dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit zeer beperkt is. Er zijn echter ook oldtimers, die dagelijks gebruikt worden. Deze groep valt niet onder de achterban van de FEHAC. Deze groep vormt een gevaar voor het mobiel erfgoed.

FEHAC heeft inmiddels contact met de Gemeente Utrecht en de politieke partijen in de Utrechtse gemeenteraad. Dit wordt dus nog vervolgd.

SPA Six Hours

Voor het 20ste opeenvolgende jaar bent u van harte welkom op het circuit Spa-Francorchamps om te genieten van de meest mooie race-klassiekers.

Op 22 en 23 september 2012 verzamelen zich vele amateurcoureurs op het prachtig in de Ardennen gelegen circuit om deel te nemen aan de Spa Six Hours voor klassieke race auto's. Meer dan 600 klassieke race

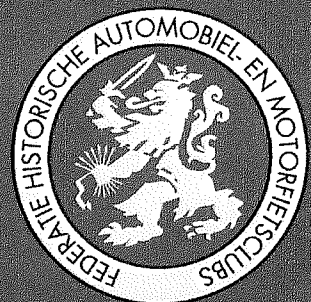
auto's en meer dan 1000 rijders komen uit de gehele wereld om voor een fantastisch spektakel te zorgen. Van Formule 1 tot Sport-prototypes, van Grand Tourisme tot Tourisme, alle soorten race klassen zullen vertegenwoordigd zijn op het circuit. Maar ook in de pits, die voor iedereen toegankelijk is. Op het programma van het weekend staan 12 races waarvan de meest bekende de Spa Six Hours is. Het biedt u de mogelijkheid om de strijd te zien tussen Ford GT 40's, Jaguar E-type's, Aston Martin DB4's, Austin Healey's, MG B's, Porsche 911's en vele andere historische race auto's.

De sfeer is gemoedelijk met in het hart van het circuit de Village Paddock voor junior- liefhebbers. Voor de volwassenen zijn er diverse stands. Daarnaast zijn er meer dan 2500 klassieke auto's te bewonderen bij de entree van het circuit.

In de 20-jaar, dat dit succesvolle evenement wordt georganiseerd, is het de ontmoetingsplaats geworden voor alle liefhebbers van klassieke race auto's, jong en oud.

De FEHAC biedt de unieke mogelijkheid dit klassieke auto evenement te bezoeken d.m.v. een tweetal kortingsbonnen. U betaalt slechts € 15,00 in plaats van € 25,00. Bovendien ontvangt

FEHAC



u een gratis T-shirt in het Village Paddock. Darrmee biedt de FEHAC u de mogelijkheid kennis te maken met een fantastisch auto evenement, waarbij de nostalgie van de racende klassiekers de boventoon voert. Voor kinderen tot 12 jaar is de toegang gratis.

SPA SIX HOURS

Historic Cars Celebration 2012

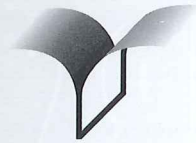
20 YEARS

SPA FRANCORCHAMPS

22 & 23 September

www.roadbook.be

<p>Op vertoon van deze bon</p> <p>korting van 10€ op toegangsprijs</p> <p>15€ in plaats van 25€ - 1 bon per persoon Geldig op 21, 22 & 23 .09. 2012</p>	<p>Op vertoon van deze bon</p> <p>korting van 10€ op toegangsprijs</p> <p>15€ in plaats van 25€ - 1 bon per persoon Geldig op 21, 22 & 23 .09. 2012</p>
--	--



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika

kinderenkankervrij

www.kika.nl
Giro 8118



Handhuisstraat 48
Tel. 0346-561415

Openingstijden: ma t/m vr. 9.00 - 18.00 uur
za. 9.00 - 17.00 uur

www.bonhofbloemen.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

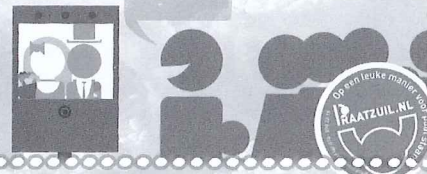


**Gespecialiseerde
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

*De Praatzuil: Bijzonder geschikt
voor Felicitaties bij Bruiloften en Partijen*



info@praatzuil.nl | 070 - 889 23 55
www.praatzuil.nl/bestel

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF

Kaag Kevers

LOODVRIJ !
NEEM NU EEN AFSPRAAK MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur

kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

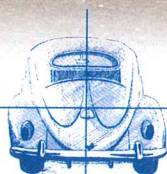
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl