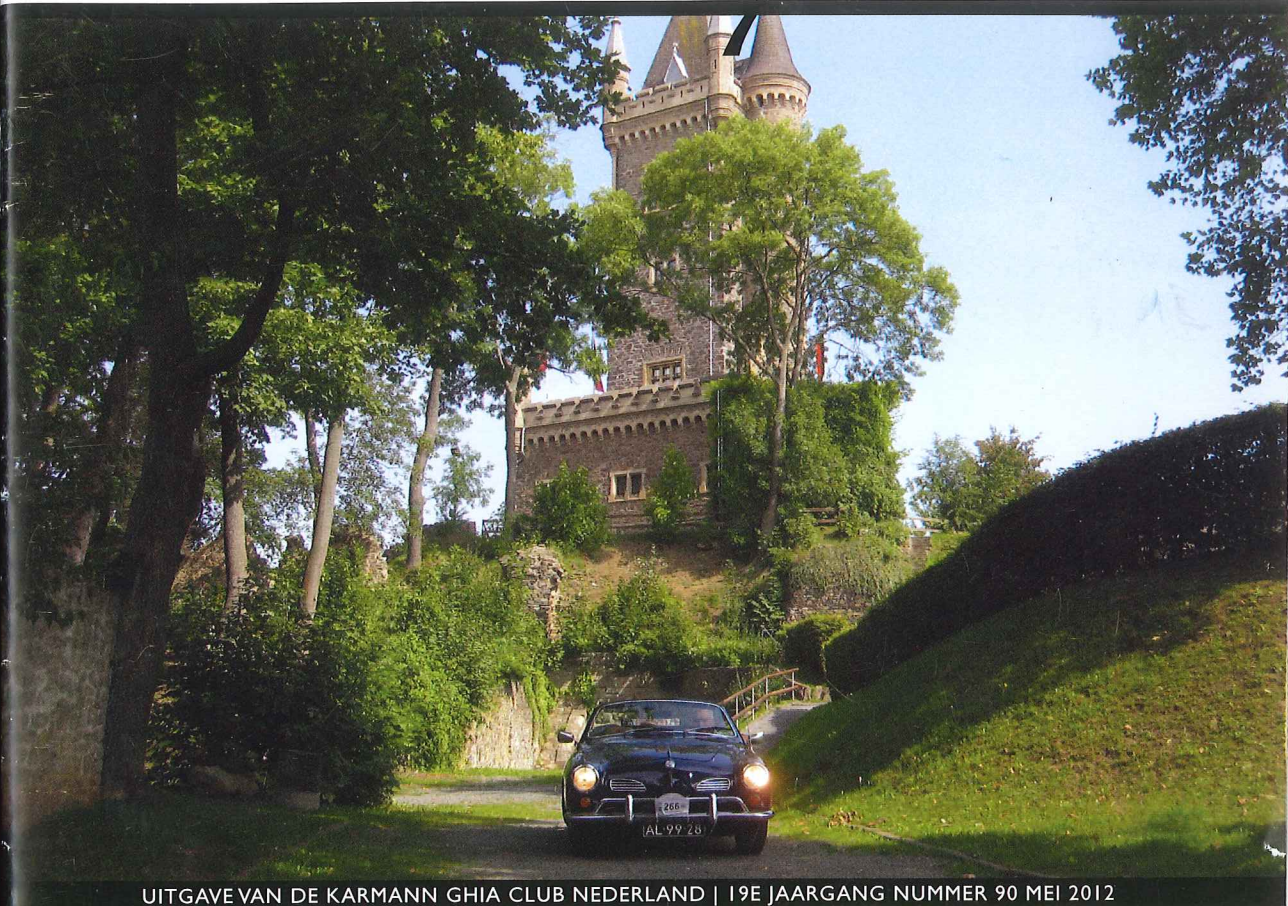


Ghia
V A R I A



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 19E JAARGANG NUMMER 90 MEI 2012

- VERSLAG POETSWORKSHOP -
- VERSLAG ALV -
- VERSLAG TD -
- HET ZOMERSE PLEZIER MET DE KARMANN GHIA -

K A R M A N N

Ghia

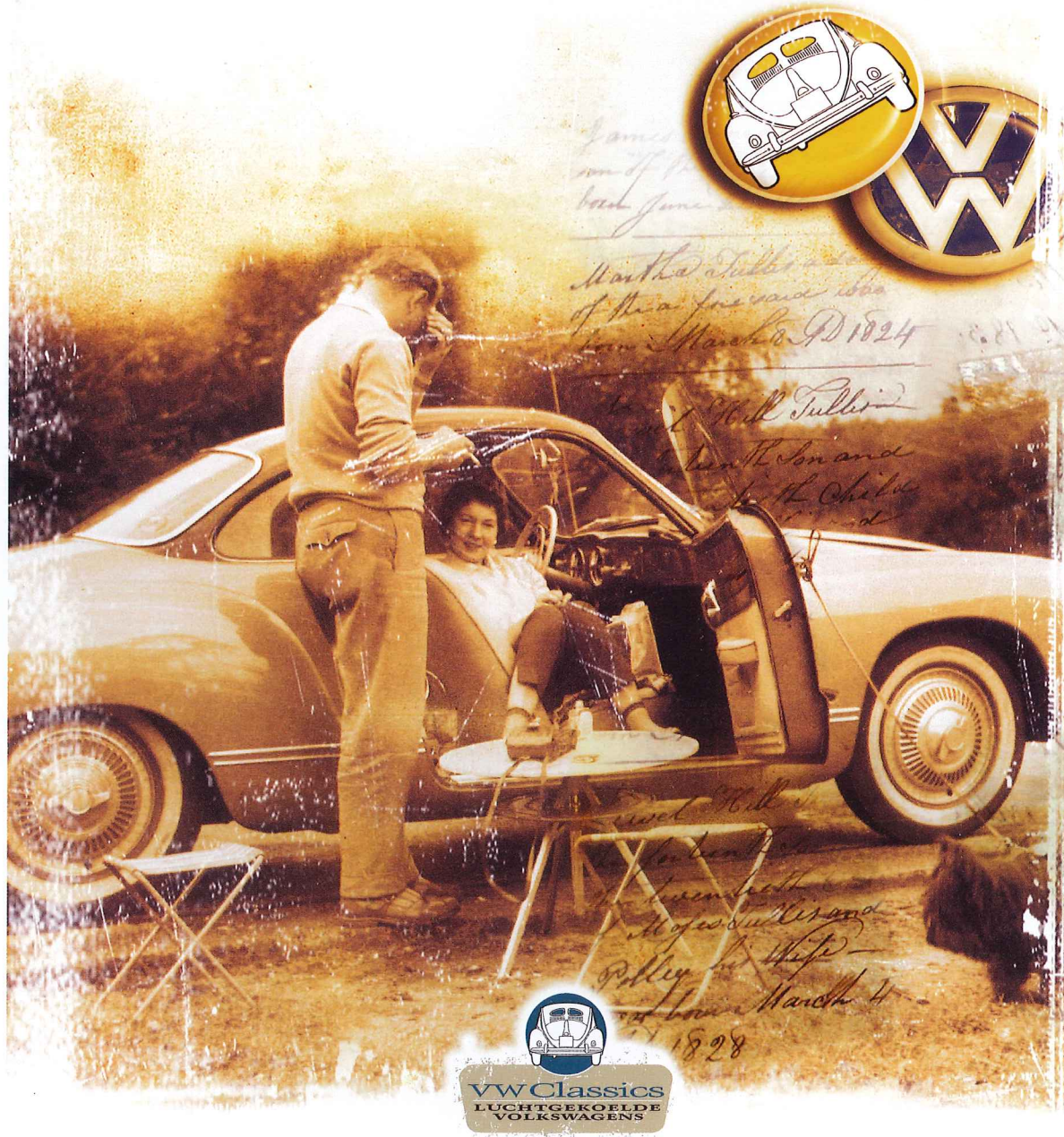
CLUB NEDERLAND

JE HOEFT GEEN JACHTIG LEVEN TE LEIDEN OM VEEL TE PRESTEREN. ★ ALLEEN DOOR TEGEN DE STROOM IN TE ZWEMMEN, KAN MEN DE BRON BEREIKEN. ★ DE WAARDE VAN EEN GESCHENK WORDT NIET BEPAALD DOOR DE PRIJS. ★ ZELFS DE HOOGSTE TORENS BEGINNEN BIJ DE GROND. ★ DE WAARHEID SCHAADT NOOIT EEN ZAAK DIE RECHTVAARDIG IS.

LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

DE WERELD VAN VWCLASSICS

VOLKSWAGEN CLASSICS, GEWOON NIET TE EVENAREN



BOERENKAMPLAAN 58 5712 AG SOMEREN TELEFOON 0493-470060 E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL INTERNET: WWW.VWCLASSICS.NL
DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 9.00 TOT 12.30 UUR EN VAN 13.00 TOT 17.30 UUR. ZATERDAG VAN 9.00 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB NEDERLAND



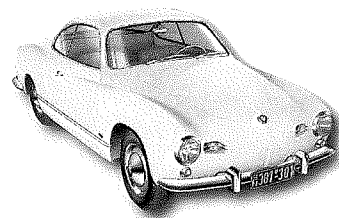
WISSELING VAN DE WACHT

Zoals Gerard in zijn laatste voorwoord had aangegeven zou hij bij de ALV het stokje overdragen aan een nieuwe voorzitter en zodoende mag ik, als de nieuwe voorzitter, vanaf nu het voorwoord in het clubblad schrijven. Voor vele van jullie ben ik waarschijnlijk geen onbekende en in de twaalf jaar dat ik nu lid ben van de club heb ik veel van onze leden persoonlijk leren kennen via de clubmeetings of contact mee gehad via het internet. In de afgelopen jaren heb ik het reilen en zeilen van de club goed leren kennen en ik hoop, samen met mijn medebestuurders, de club in de komende jaren verder te kunnen brengen.

Een eerste belangrijke stap, namelijk het vernieuwen van de website, is recent uitgevoerd. Met enige trots kan ik melden dat we een geweldig mooie nieuwe website hebben. Met de nieuwe website is ook de clubshop voor het eerst online beschikbaar en kan men nu eenvoudig items uit de clubshop bestellen. Ook is de club tegenwoordig te vinden op de social media (facebook en twitter). De mensen waarvan een e-mailadres bekend is bij onze ledenadministratie zijn via e-mail al geattendeerd op de nieuwe site, maar via deze weg wil ik ook de overige leden uitnodigen om een kijkje te nemen op www.karmannghiaclub.nl en dan ook meteen te verzoeken om hun e-mailadres door te geven aan de ledenadministratie.

Ondanks het teruglopend ledenaantal bruist de club volop. De opkomst op de evenementen is grandioos en ook het clubblad is altijd goed gevuld met verhalen. Hulde aan jullie hiervoor!! Een verzoekje zou ik nog wel graag ingevuld willen zien. Momenteel draait het bestuur met 4 personen en dat is eigenlijk te weinig. We zouden graag twee enthousiaste extra bestuursleden willen hebben om het huidige bestuur te versterken en ook zoeken we al een tijdje iemand die de clubshop wil verfrissen. Ik hoor graag van jullie.

Patrick Baptist
Voorzitter Karmann Ghia Club Nederland



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725
Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: www.karmannghiaclub.nl

VOORZITTER

Patrick Baptist
Karawanken 32
3524 DA Utrecht
T 06 - 26 93 53 82
E voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-32 56 64
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

VACANT

PUBLIC RELATIONS/INTERNET

Patrick Baptist
Karawanken 32
3524 DA Utrecht
T 06 - 26 93 53 82
E pr@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
T 035 - 538 79 66 / 06 - 26 14 25 05
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T 040 - 254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Sonja de Winter
Hackfortstraat 32.
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181 - 32 56 64
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur
T 035 - 62 45 223
Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met de PR,
Patrick Baptist,
T 06-26935382
E pr@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende een kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
juli/augustus 2012.
De deadline voor kopij is:
14 juni 2012. Bij voorkeur kopij graag
per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's
(jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn
gewoon getypte of geschreven stukjes
ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van €7,50 te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administra-
tie en incassokosten in rekening
gebracht. Opzegging voor 1 december
voorafgaand aan het nieuwe lidmaat-
schapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T. 040-2547524
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

VACANT



INHOUD

19E JAARGANG NR. 90 MEI 2012

| | |
|---|----|
| Voorwoord | 1 |
| Colofon | 2 |
| Inhoud | 3 |
| Ledenmutaties | 4 |
| Evenementen kalender 2012 | 4 |
| Verslag poetsworkshop Baarn 24 maart 2012 | 6 |
| Verslag Technische Dag 14 april 2012 | 8 |
| Notulen ALV 1-4-2012 | 11 |
| KGCN Begroting 2012 | 16 |
| Het zomerse plezier met de Karmann Ghia – Hans de Vries | 18 |
| Uitnodiging Zomerrit 8 juli 2012 | 21 |
| Een nieuwe website | 22 |
| Fotocollage ALV | 23 |
| Bestuursvacatures | 25 |
| Kort Nieuws | 27 |
| De Karmann Ghia cabriolet in Italië – Dirk L. De jong | 29 |
| Motorschades en hun verhaal - Redactie | 31 |
| Een paar tips bij onverhoopte pech - Redactie | 33 |
| Kentekencard – RDW | 34 |





LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

| Lidnr. | Naam | Adres | Postcode | Plaats | Telefoon | Type | Modeljr |
|---------|-------------|-------------------------|----------|----------------|------------------|----------|---------|
| 2121206 | Weis, W. | Guestenerstrasse 15 | D-52445 | Titz Did | 0049 24639956661 | 14 coupé | 1969 |
| 2121207 | Domanet, F. | Gilles de Pelchytel 113 | B-2970 | s Gravendeel B | 0032 36850045 | 14 coupé | 1970 |

Opgezegd in 2011 en 2012

| Lidnr. | Naam | Adres | Postcode | Plaats | Telefoon | Type | Modeljr |
|---------|------------------------|--------------------------|----------|----------------|----------------|----------|---------|
| 2101173 | Stockmans, R. | E.Vethaerenstraat 7 | B-3970 | Leopoldsburg B | 0032 495232655 | 14 coupé | 1973 |
| 2101171 | Lunenburg, M.van | Rijksstraatweg 383A | 2025 DB | Haarlem | 06-34657300 | 14 coupé | 1970 |
| 94078 | Dussen, L.H.M. van der | Vogelsgaarde 16 | 5673 AK | Nueneen | 06-24583682 | 14 coupé | 1971 |
| 2060994 | Pijl, J.C.P.H. van der | Fabricsiusstraat 5 | 4286 AA | Almkerk | | | |
| 2000586 | Hogenbirk, R. v. | v.d.B.v.Eysingaplants.91 | 2082 XE | Santpoort-Zuid | 023-5384210 | 14 coupé | 1965 |

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENTEMENTEN KALENDER KGCM 2012

| | |
|---------------------|--|
| Zondag 8 juli | Zomerrit, in samenwerking met VW Cabrioclub Info op pag. 19, aanmeldingsform. als bijlage |
| Zondag 9 september | Najaarsrit |
| Zaterdag 13 oktober | Einde seizoen/najaarsborrel |

OVERIGE EVENTEMENTEN

LET OP DIT JAAR GAAT BEAUTIFUL BUDEL NIET DOOR

| | |
|---------------|--|
| 15-16-17 juni | Beautiful Budel, Internationaal Keverweekend Verdere info: www.keverclub.nl |
| 22-23-24 juni | Meeting KGOC-UK in the County of Cambridgeshire Verdere info: http://cliverichardson.globat.com/intn2012/Karmann%20Ghia%20Internationaal%20%202012.htm |

3-4-5 augustus 4e Karmann Ghia Treffen IG Lippe Duitsland

info: www.karmann-ghia-lippe-nrw.de/htm-seiten/frameset.htm
LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data en locatie

SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet,
Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

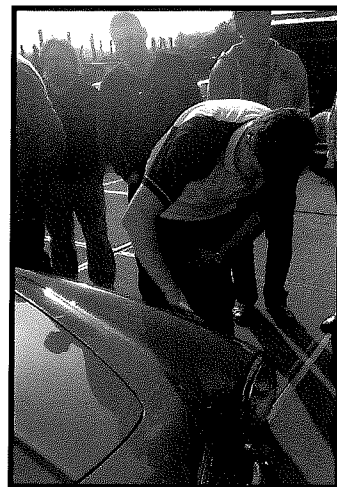
e-mail: sijm@home.nl

KLEIEN..?

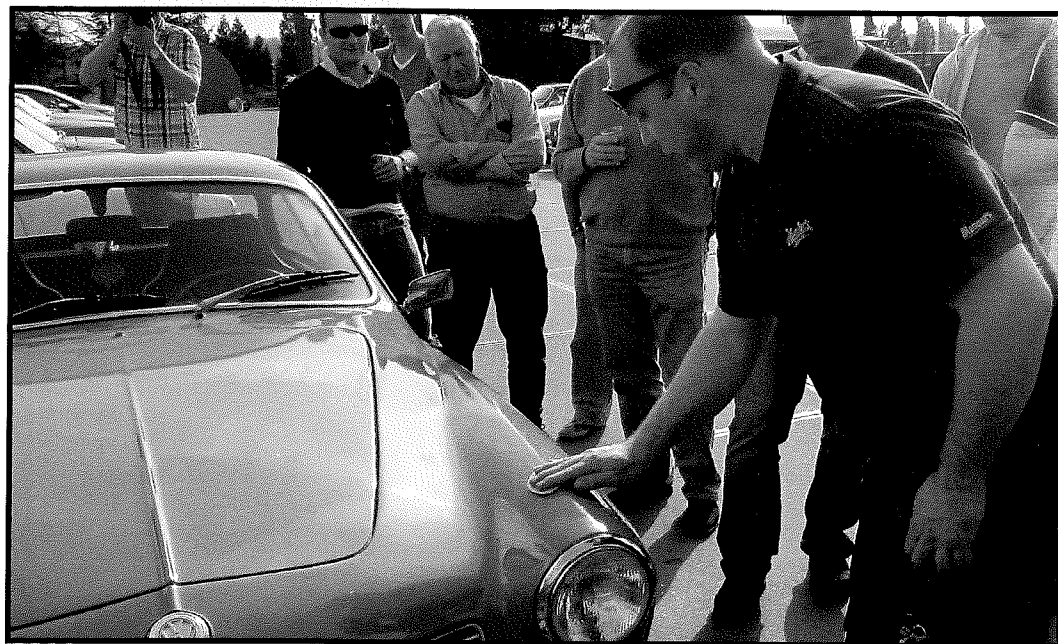
Het nieuwe seizoen werd dit keer niet gestart met een technische dag (die overigens wel gewoon is geweest, zie het verslag elders in deze Ghia Varia), maar met een heuse poetsworkshop. Nu zult u denken, een poetsworkshop, dat hebben wij toch helemaal niet nodig, poetsen kan iedereen, maar niets is minder waar, zo zou tijdens die middag blijken. Het was een stralende dag, dus de deelnemers kwamen (bijna) allemaal met zijn of haar Karmann. Uiteraard goed gepoetst, want je gaat dan wel naar een poetsworkshop, maar dat wil niet zeggen dat je dan met een auto komt die eruit ziet als een slons. Ze moeten niet denken dat je er slecht voor zorgt. Is een beetje

te vergelijken met de huisvrouw die een hulp in de huishouding inhuurt en dan voordat ze komt het hele huis nog even sopt, dat de hulp niet denkt dat ze een slons is. Of misschien is het een verkeerde vergelijking?

Feit is dat we waren neergestreken bij Meguiars in Baarn. Meguiars is een gerenommeerd merk dat sinds 1901 het vertrouwen van miljoenen autoliefhebbers en professionele detailers heeft gewonnen door 's werelds beste oppervlakte- en autoverzorgingsproducten te produceren, tenminste zo belooft de website. Er waren vele leden op de workshop af gekomen en zoals altijd hadden Sonja en Nico



weer gezorgd voor de inwendige mens, er was een hapje en een drankje door hen geregeld, om na afloop nog even gezellig na te kunnen kletsen.



Nico Zwakman

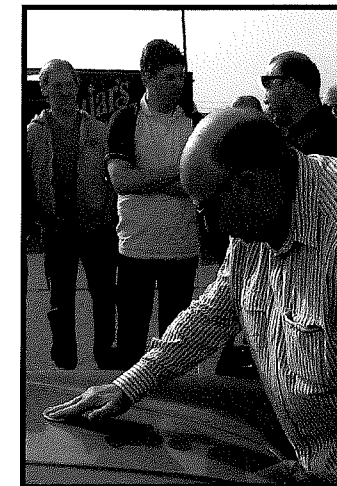


Nadat we elkaar na de lange winterstop weer hartelijk hadden begroet was het tijd om met de cursus aan te vangen. Het zou een theoretisch geheel worden, gaf de instructeur aan, daar er geen tijd was om zelf met de spullen aan de gang te gaan. Maar wellicht was er nog tijd om aan het eind van de cursus een auto deels 'onder handen' te nemen, ze hadden er al één op het oog.

We mochten plaatsnemen in de ruime hal van het bedrijf, waar een groot tv-scherm was opgesteld en een tekenbord, zodat één en ander met audiovisuele hulpmiddelen kon worden ondersteund. Het gaat te ver om de gehele cursus hier te beschrijven, maar kort gezegd komt het er op neer dat de auto in 4 stappen geheel wordt gewassen, gereinigd, gepolished (is dit wel een Nederlands woord?) en tenslotte beschermd. Is dit eenmaal goed en grondig gebeurd, dan is het zaak de auto goed te onderhouden en als resultaat heb je dan altijd een blinkend schone auto. Zoals gezegd is deze beschrijving wel heel kort door de bocht,

want de cursus zat vol met goede tips (zoals, was de auto nooit met spons en zeem, deze zijn niet goed schoon te krijgen en na het wassen zitten er vele krassen in de blanke lak) en leuke anekdotes.

Het meest opvallende aan de cursus was het 'kleien' van de auto, zoals de cursusleider dat noemde. Natuurlijk niet met een stukje boetseerlei, maar met speciale reinigingslei. Het 'kleien' doe je in de tweede stap, het reinigen. De auto is dan al met shampoo gewassen en



daarna is het zaak de kleine defecten en vervuilingen die op de lak zitten en met het wassen niet zijn verdwenen, te verwijderen. Hiertoe maak je van het stukje lei een kleine pannenkoek die je in je ene hand neemt en in je andere hand een spuitfles Quik Detailer (reinigingsvloeistof). Je spuit dan een deel van de auto nat en vervolgens ga je daar met het stukje lei overheen, zo haal je nog veel vuil van de auto af en daarna voelt de lak al glad aan. Vervolgens doe je dan stap 3 en 4. Uiteraard moest het kleien even worden geprobeerd en aan het eind van het theoretisch deel werd de door de cursusleider eerder uitgezochte auto, naar voren gereden en mochten we het allemaal even doen. Eerst gek en onwennig, maar al snel stonden we als volleerde poetsers te 'kleien'. De assistent van de cursusleider ging daarna nog even met polish er overheen en het resultaat was overweldigend. Een deel van de kofferklep was gedaan en een deel niet, dat kon je echt duidelijk zien. We waren allemaal onder de indruk, dat je met relatief zo weinig inspanning een dergelijk resultaat kon bereiken.

Overtuigd van het effect van de poetsmiddelen en het 4 stappenplan, kochten vele leden producten of een complete Paint Restoration Kit, om thuis zelf aan de slag te gaan.

Een zeer geslaagde workshop dus en ik durf te voorspellen dat bij de clubmeetings straks duidelijk is te zien wie wel en wie niet de workshop heeft gevolgd.



TECHNISCHE DAG TE SCHAGERBRUG

Nico Zwakman



Na de poetsworkshop was het vervolgens tijd voor de traditionele technische dag. Deze werd gehouden op zaterdag 14 april bij Klassiek VW Centrum in Schagerbrug.

Wat in 1990 is begonnen met het aankopen van een groene Volkswagen Kever is nu uitgegroeid tot een gezond bedrijf waar je terecht kunt voor reparatie, restauratie, interieurs en plaatwerk. Maar ook hebben ze regelmatig leuke occasions te koop.

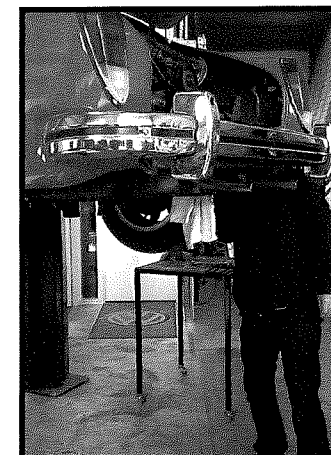
Dit bedrijf was dus op die wederom zonnige dag, het decor voor onze technische dag. Op het programma stonden het motor gedeelte (kleppen stellen, contactpunten vervangen, afstellen van de carburateur) en de APK punten, waar let een keurmeester op. Maurice Bronke was onze gastheer (samen met zijn broer, zwager, zus, vader en moeder) en werd bijgestaan door een 'oude rot in het vak', een oud VW monteur met jarenlange luchtgekoelde ervaring. Mooi om te zien hoe zo'n oud monteur zich over de motor buigt en vertelt hoe één en ander werkt en hoe 'eenvoudig' het is om iets te vervangen of af te stellen. Alles lijkt zo vanzelfsprekend als hij het vertelt en uitlegt. Maar ook Maurice wist waar hij het over had en zo kregen we een zeer interessante dag voorgeschoteld waarin ons werd verteld en vervolgens gedemonstreerd hoe je de kleppen kunt afstellen en de contactpunten kunt vervangen. Een van de auto's van een clublid diende als lijdend voorwerp en werd meteen nog even aan een verdere inspectie onderworpen. De experts vonden nog enkele mankementen die wel verholpen diende te worden om een veilige en lange levensduur van de, overigens net aangeschafte

en van nieuwe lak voorziene wagen, te garanderen. De eigenaar was hiervan reeds op de hoogte en nam de adviezen ter harte.

Na het eerste deel van de 'les', was het tijd voor de lunch. Gezellig in het zonnetje waren er heerlijke broodjes geregeld en de drank werd verzorgd vanuit een T2 bus. Deze bus had het bedrijf in België aangeschaft en was geheel in ijsverkoop-look, nog geheel origineel.

Na de lunch was het tijd voor het APK gedeelte. Dezelfde auto stond nog steeds op de brug en, hoewel geen officieel APK keurmeester, wist Maurice ons goed mee te nemen in de punten waar bij een APK-keuring op wordt gelet, uiteraard ondersteund door Eddie, de oud VW monteur. Als tip gaf Maurice ons nog mee dat het beter is onze auto's naar ervaren keurmeesters te brengen (liefst met klassieke ervaring) dan naar keurmeesters die net beginnen. Deze laatste zijn vaak onzeker en keuren de auto vaak (ten onrechte) te snel af. Terwijl ervaren keurmeesters beter weten waar ze mee bezig zijn en de auto eerder zullen goedkeuren. Uiteraard valt dit niet onder de noemer 'even een oogje dichtknijpen', want de veiligheid wordt door de keurmeesters altijd goed in het oog gehouden, zo verzekerde Maurice ons.

Na dit laatste gedeelte, eindigde de technische dag. Uiteraard werd er nog een tijdje nagepraat en werd een andere Karmann nog even op de brug gezet. Deze vertoonde wat lekkage, wat gelukkig eenvoudig kon worden verholpen. Maurice deed dit snel en vakkundig, uiteraard gade geslagen door de overige clubleden die gekscherend riepen, 'dat het er niet best uitzag voor deze auto', dat natuurlijk een reactie van de eigenaar opleverde,



dat vervolgens weer leidde tot grote hilariteit. Kortom een zeer gezellige dag dus.

Als afsluiter was er nog de gelegenheid om het automuseum in Schagen te bezoeken. Deze zou speciaal voor ons de deuren openen. In colonne, met de T3 bus van het bedrijf voorop, werd er koers gezet naar het museum. Daarna was de dag echt ten einde en keerde een ieder tevreden huiswaarts.

**APK keuringen
Onderhoud
Reparatie
Restauratie
Occasions**

Volks Repairs
Aircooled Professionals

Industrieweg 110
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland

telefoon: +31(0)10 - 5223577
fax: +31(0)10 - 5226809

Info@volksrepairs.nl
www.volksrepairs.nl

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag:
8.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur

Woensdagavond koopavond:
19.00 tot 21.00 uur

Zaterdag 09.00 tot 16.00 uur

VolksRepairs op Facebook
Volg ons op Twitter: @VolksRepairs

**Superstore voor
de klassieke
Volkswagen**

**Webshop met
meer dan 7.000
artikelen**



Uw Karmann Ghia verzekeren van 15 jaar en ouder!

premie vanaf
€30,-
per jaar



Uw Karmann Ghia klassieker of youngtimer van 15 jaar en ouder perfect verzekeren!

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie Karmann Ghia bent u zuinig op uw bezit. De Gio Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u zorgeloos genieten van uw bijzondere bezit...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassiekerverzekering ook de 'altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg' regelen. Ook kunt u op eenvoudige wijze een All Risk verzekering afsluiten. Via www.taxeren-online.nl kunt u zelf uw taxatie vanachter uw pc op eenvoudige wijze regelen.

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Meerdere hobby-auto's op één polis met extra korting
- Zelf taxatie regelen op uw pc op www.taxeren-online.nl
- Bij voorkeur clubtaxatie
- Acceptatie onder voorbehoud



Doe de premiecheck van meer dan 15 klassiekerverzekeraars op www.klassiekerverzekering.nl



Voor meer informatie kijk op www.gio.eu of bel 036 548 70 74

Ook uw gebruiksauto kunt u bij Gio goed en voordelig verzekeren! www.gio.eu

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING 1-4-2012 KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Datum: Zondag 1 april 2012

Tijdstip: 11.00 uur

Locatie: The Gallery te Brummen

Aanwezigen bestuur:

- Gerard Dolfing
- Nico de Winter
- Sonja de Winter
- George Steur
- Patrick Baptist

1. Opening

Om 11.15 opent Gerard Dolfing de vergadering en heet allen welkom. Er zijn in totaal 43 personen aanwezig. De aanwezigen worden gevraagd de presentielijst te tekenen.

Wouter Bakker heeft opgezegd als bestuurslid, omdat hij dit niet goed kon combineren met zijn baan. De bestuursfunctie van secretaris is daarmee vacant.

2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

Er zijn geen ingekomen stukken.

3. Goedkeuring Notulen ALV 2011

Een opmerking uit de zaal; het jaartal staat foutief vermeld bij de notulen van de ALV van 2011. Met dit als kanttekening worden de notulen van de vorige ALV gehouden op zondag 3 april 2011 goedgekeurd door de aanwezigen.

4. Ledenadministratie

Tom Kouters geeft een presentatie over de ledenadministratie.

- Op 1 januari 2012 bedroeg het aantal leden 380. Dit is een afname van 8 leden ten opzichte van de stand van 1 januari 2011. Een afname van het aantal leden treedt al op sinds 2007.
- Er zijn 3 leden geroyeerd; allen ten gevolge van het niet betalen van de contributie.
- Meest gehoorde reden voor het opzeggen van het lidmaatschap is de verkoop van de auto. Daarnaast wordt er vaak geen reden opgegeven van de opzegging.
- Opvallend is dat er vorig jaar erg veel beweging in de leden is geweest. Er zijn 42 opzeggingen en 34 nieuwe aanmeldingen. Daarnaast hebben er zeer veel ledenmutaties plaatsgevonden (ca. 150). Ledenmutaties worden veroorzaakt door een wijziging in contactgegevens, de aan- of verkoop van auto, aanmeldingen en opzeggingen.



Patrick Baptist geeft een toelichting over wat er het afgelopen jaar is gedaan om nieuwe leden te werven. In maart/april 2011 zijn alle forumleden, die niet lid zijn van de club, aangeschreven. Ook zijn personen met een Karmann Ghia uit het netwerk van Patrick Baptist aangeschreven. Als speciale actie werd een tasje met een jaargang Ghia Varia bij een lidmaatschap weggegeven. Op het KeveWinterfestijn van 7-8 januari 2012 zijn 10 nieuwe leden geworven. Helaas heeft de actie "leden werven leden" geen respons opgeleverd. Bij deze actie kreeg een lid die een nieuw lid aanmeldde een gratis Ghia Varia binder. De aanwezigen worden aangemoedigd om actief leden te werven.

Dit jaar zal het actieve beleid om nieuwe leden te werven worden voortgezet. Er zal in de loop van het jaar een actie komen op de nieuwe internetsite. Ook zullen folders bij adverteerders worden neergelegd, zodat de club bij klanten onder de aandacht wordt gebracht.

Er volgt een vraag uit de zaal: Hoeveel Karmann Ghia's zijn er totaal in Nederland? Het bestuur geeft aan dat dit aantal niet precies bekend is, maar dat het naar verwachting ongeveer 1000 auto's zijn. In dat geval is er ongeveer 40% lid van onze club, wat een aardig percentage is.

Er volgt een vraag uit de zaal: Hoe zit het met het verloop van het aantal auto's binnen de club? Wellicht is het aantal auto's per persoon wel toegenomen?

Tom geeft aan dat het aantal auto's binnen de club licht is gedaald. Wanneer een lid zijn auto verkoopt, wordt wel geprobeerd de nieuwe eigenaar als lid te werven.

Er volgt een vraag uit het publiek: Hoeveel buitenlandse leden zijn er dit jaar als nieuw lid aangemeld? Tom geeft aan dat er afgelopen 1 Duits lid en 5 Belgische leden zijn bijgekomen. Er wordt geopperd om dit jaar actief onder de Belgische Karmann Ghia bezitters leden te werven, omdat er in België geen Karmann Ghia club is. Dit in tegenstelling tot Duitsland waar er ongeveer 6-7 clubs zijn.

Dit jaar zal bij de uitgave van de nieuwe ledenpas een nieuwe ledenlijst (op alfabetische volgorde) worden verspreid. De lijst zal niet digitaal worden verspreid, omdat het op deze manier te gemakkelijk zou zijn de lijst verder te verspreiden naar mensen die de lijst om commerciële redenen zou willen gebruiken. Ook zal daarom de lijst niet op de website worden geplaatst.

Tom krijgt een presentje uitgereikt voor zijn inzet van het afgelopen jaar.

5. Terugblik evenementen 2011

Sonja de Winter geeft een korte terugblik op de evenementen. Hans de Vries heeft wederom een DVD gemaakt van de evenementen in 2011. Weer erg leuk om al deze momenten te herbeleven!

De volgende mensen ontvangen van het bestuur een presentje voor hun hulp bij evenementen:

- Hans de Vries voor het filmen van alle evenementen;
- Dirk van der Zwan voor zijn hulp bij de KeveWinter Festijn;
- Anja en Hubert Tribus voor hun hulp bij de KeveWinter Festijn;
- Willem Neelen voor zijn technische hulp als steun en toeverlaat bij de evenementen;
- Dick Loenen vanwege zijn verdienste als telefonische technisch adviseur.

6. Financiën

a) Financieel verslag 2011

Nico de Winter, onze penningmeester, geeft een toelichting op het financieel verslag over 2011. Er is

een klein verlies (€239,-) over 2011. Dit is met name het gevolg van een flinke stijging in de portokosten van de Ghia Varia. Deze stijging wordt veroorzaakt door een verhoging in de kosten door de TNT en het gewicht van de zending. In de toekomst zal beter op het aantal bijlagen worden gelet en zo de portokosten te verminderen.

Vraag uit de zaal: Waarom zit er zoveel verschillen in vergaderkosten voor het bestuur?

Nico de Winter legt uit dat de vergaderkosten fluctueren in verband met de wisseling in het aantal bestuursleden en de reisafstand naar de vergadering.

Vraag uit de zaal: Waarom staat de Fehac niet op de begroting van 2011?

Gerard Dolfing geeft aan dat de kosten voor de Fehac wel inbegroot waren voor 2011, maar dat deze zijn weggevallen op het overzicht.

Vraag uit de zaal: Wat is het reserve van de club?

Nico de Winter geeft aan dat het reserve van de club ongeveer €23.000,- is. Dit bedrag is exclusief de reservering voor het 20-jarig jubileum. Er wordt afgesproken volgend jaar de balans uit te delen, zodat de financiële situatie van de club transparanter is.

b) Verslag kascommissieleden Herman Bossink en Betty Opmeer

Omdat Vincent Meekenkamp eind vorig jaar zijn lidmaatschap heeft opgezegd, is hij als kascommissielid vervangen door Betty Opmeer. Betty Opmeer neemt het woord en vermeldt dat er geen onregelmatigheden zijn gevonden, en dat de boeken er goed en verzorgd uit zien. Zij adviseert de ledenvergadering decharge te verlenen aan het bestuur.

Betty Opmeer en Bert-Jan Bolhuis (als reserve kascontrolecommissielid) worden hartelijk bedankt.

c) Dechargeverlening Penningmeester en Bestuur

Aan de aanwezige leden wordt gevraagd decharge te verlenen aan het bestuur; dit wordt gehonoreerd.

d) Benoeming nieuwe kascommissieleden

De kascommissie wordt bedankt voor de gedane arbeid. De nieuwe kascontrole commissie wordt gevormd door Herman Bossink en Betty Opmeer. Als reservelid meldt Bert-Jan Bolhuis zich aan.

e) Na stemming benoeming van nieuwe bestuursleden

Wouter Bakker heeft te kennen gegeven zijn functie als secretaris neer te leggen. Voor de functie als secretaris zijn geen aanmeldingen binnengekomen. De taken van secretaris zullen dan ook tijdelijk door het huidige bestuur worden opgevangen.

Gerard Dolfing heeft aangegeven na 8 jaar het bestuur van de club te verlaten. Gerard Dolfing heeft binnen het bestuur de functie van penningmeester en daarna als voorzitter vervuld. Voor de functie als voorzitter wordt Patrick Baptist voorgedragen. Na stemming treedt Patrick Baptist aan als voorzitter binnen het bestuur.

Gerard Dolfing wordt hartelijk bedankt voor zijn inzet gedurende afgelopen 8 jaar.

Er wordt een oproep gedaan aan de leden om zich het komende jaar aan te melden als bestuurslid om het bestuur weer op volle sterkte te krijgen.



f) Contributie 2013

De contributie voor 2013 wordt vastgesteld op €32.50, conform de afspraak uit 2011 dat de contributie niet zou worden verhoogd, zolang het eigen vermogen van de vereniging boven de €20.000 blijft.

g) Begroting 2012

Nico de Winter geeft een toelichting op de begroting over 2012. Er is een verwachte overschrijding van het budget van €1758,-. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door:

- De kosten van de najaarsborrel, die tot nu toe nooit was begroot
- Door de afname in het aantal leden zijn de contributie-inkomsten gedaald
- De inkomsten van adverteerders zijn gedaald
- De stijging in portokosten
- Ontwikkelingskosten voor een nieuwe internetsite.

De begroting voor 2012 wordt goedgekeurd door de ledenvergadering.

7. Vooruitblik evenementen 2012

Sonja de Winter geeft een vooruitblik op de evenementen. De eerste evenementen voor dit jaar zijn al geweest.

- Het Keveerwinterfeest op 7-8 januari en de poetsworkshop in Baarn waren beide door een hoge opkomst een groot succes.
- Voor de technische dag op 14 april kunnen zich nog mensen opgeven. Tot nu toe zijn er slechts 2 auto's aangemeld voor de taxaties, dus er bestaat een kans dat de taxaties moeten worden afgezegd (minimum aantal is 6 auto's).
- Voor de voorjaarsrit op 28-29 april in Limburg zijn tot nu toe 33 auto's aangemeld.
- De zomerrit zal dit jaar worden georganiseerd in samenwerking met de VW cabrioclub. Deze zal starten in Bergambacht en eindigen in Baarn.
- De najaarsrit wordt gehouden op 9 september, maar verder zijn er nog geen verdere details bekend.
- In oktober zal wederom een najaarsborrel worden georganiseerd.

8. Ghia Varia/Clubshop/Internet

George Steur geeft een toelichting over de Ghia Varia. Er is dit jaar voldoende kopij binnengekomen. George Steur doet een oproep om ook komend jaar vooral weer allerlei verslagen over bijvoorbeeld restauraties, ritjes etc. in te leveren voor de Ghia Varia. George Steur geeft aan dat er wordt geïnformeerd bij andere drukkers om uit te zoeken of het drukken van het clubblad goedkoper kan. Helaas moet bij een andere drukker vaak van het huidige formaat worden afgeweken. Dit zou betekenen dat het clubblad niet meer in de binders zou passen, waarvan er nog ongeveer 150 op voorraad zijn.

Patrick Baptist geeft een toelichting over de clubshop. Er is op dit moment geen beheerder van de clubshop, omdat Vincent Meekenkamp zijn lidmaatschap heeft opgezegd. Er wordt een oproep gedaan aan de leden om zich aan te melden als nieuwe beheerder van de clubshop. Ondanks het ontbreken van een beheerder heeft de clubshop afgelopen jaar toch best aardig gedraaid mede dankzij de inzet van Wendy Kleibeuker-Baptist. Zij wordt hier dan ook hartelijk voor bedankt.

Als nieuw item is een kentekenmapje aan de clubshop toegevoegd. Het is de bedoeling dat de clubshop uiteindelijk op de internetsite wordt gezet, zodat leden via het internet artikelen kunnen bestellen.

Patrick Baptist geeft een presentatie over de nieuwe internetsite. Deze is ontwikkeld door Charlie van der Zwan en gaat op 1 april online! De website bevat de volgende nieuwe features ten opzichte van de oude website:

- Het bestuur kan makkelijker berichten plaatsen op de homepage
- De homepage bevat een duidelijke evenementen kalender
- Berichten en evenementen zijn gekoppeld aan een twitteraccount (@karmannghiaclub) en facebook (Karmann Ghia Club Nederland)
- Op de homepage zijn de laatste forumberichten zichtbaar
- Via de website kun je je opgeven als lid

Vraag uit het publiek: Zullen de evenementen ook worden geplaatst op Keveerstraat?

Patrick Baptist geeft aan dat de evenementen hier niet op worden vermeld, maar wel op www.vwshows.info.

Vraag uit de zaal: Wordt alles van de oude website uiteindelijk teruggeplaatst op de nieuwe internetsite en kunnen leden zelf foto's op de website zetten?

Patrick Baptist legt uit dat niet alle oude foto's en Ghia Varia's terugkomen op de nieuwe website. Wel zullen alle links naar leveranciers worden teruggeplaatst. Foto's kunnen alleen door de websitebeheerder op de site worden gezet. Leden kunnen wel zelf foto's uploaden via het forum.

Het forum begint steeds beter te lopen. Er wordt voorgesteld om afgeronde restauratieverslagen uiterlijk ook in de Ghia Varia te plaatsen. Er wordt tevens aangegeven dat niet iedereen die lid is van het forum ook lid is van de club. Deze personen worden inderdaad toegelaten op het forum en zullen worden gevraagd of zij eventueel lid willen worden van de club.

9. Rondvraag

Vraag vanuit de zaal: Wordt een rallybordje altijd gemaakt bij evenementen en kan hier een standaardmaat voor komen? Een rallybordje wordt niet altijd gemaakt in verband met de kosten. Ook is het formaat niet altijd hetzelfde. Het blijkt dat sommige leden een rallybordje erg waarderen als collectiesitem. Er wordt voorgesteld om aan het begin van het jaar 1 bordje te maken, waarop van elk evenement een sticker kan worden geplakt. Het bestuur zal verder kijken naar de mogelijkheden.

Opmerking vanuit de zaal: een bedankje voor het werk dat het bestuur afgelopen jaar heeft verricht.

10. Sluiting

Patrick Baptist sluit 13.20 de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun komst.



Karmann Ghia Club Nederland | Clubjaar 2012

| | Begroting 2012 | Werkelijk 2011 | Begroting 2011 | Werkelijk 2010 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Inkomsten | | | | |
| Contributie leden | 12.350 | 12.541 | 12.500 | 12.282 |
| Contributie nieuwe leden | 650 | 330 | 450 | 680 |
| Inschrijfgeld | 75 | 149 | 0 | 176 |
| Ontvangen administratiekosten | 0 | 5 | 30 | 0 |
| Porti buitenland | 45 | 31 | 40 | 40 |
| <i>Totaal leden ontvangensten</i> | <i>13.120</i> | <i>13.056</i> | <i>13.020</i> | <i>13.178</i> |
| Inkomsten advertenties | 3.253 | 3.741 | 3.575 | 3.571 |
| Sponsoring | 320 | 400 | 240 | 320 |
| <i>Totaal inkomsten</i> | <i>16.693</i> | <i>17.197</i> | <i>16.835</i> | <i>17.069</i> |
| Uitgaven | | | | |
| Drukwerkclubblad | 8.000 | 7.833 | 8.100 | 8.227 |
| Ledenpas / Ledenlijst | 80 | 80 | 200 | 80 |
| Porto clubblad | 1.400 | 1.479 | 1.000 | 1.063 |
| Drukwerk overig | 50 | 57 | 50 | 379 |
| Porto overig | 300 | 384 | 175 | 172 |
| | 9.830 | 9.833 | 9.525 | 9.921 |
| Vergaderkosten | 50 | 30 | 75 | 134 |
| Bestuursverzekering | 175 | 174 | 175 | 175 |
| Reiskosten | 650 | 640 | 900 | 825 |
| Representatiekosten (incl evenementen) | 200 | 484 | 150 | 174 |
| Kantoor/Computerkosten | 100 | 86 | 150 | 150 |
| Kosten Kamer van Koophandel | 25 | 26 | 25 | 26 |
| FEHAC bijdrage | 721 | 721 | 720 | |
| Ontwikkelen website | 750 | | | |
| Reclame / publiciteit | 0 | 0 | 350 | 0 |
| | 2.671 | 2.439 | 2.545 | 1.484 |
| Rente en bankkosten | 350 | 228 | 350 | 335 |
| Lasten voorgaande jaren | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rente spaarrekening | -500 | -500 | -485 | -866 |
| | -150 | 0 | -135 | -531 |
| Ledenvergadering | 850 | 848 | 750 | 1.140 |
| Technische dagen | 50 | 0 | 50 | 0 |
| Voorjaars meeting | 900 | 771 | 900 | 452 |
| Zomer meeting | 900 | 772 | 900 | 829 |
| Najaars meeting | 900 | 915 | 900 | 839 |
| Buitenlandrit | 0 | 50 | 250 | 483 |
| Reservering 20 jarig bestaan 2014 | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| Keur-Winter Festijn / Budel 2012 | 600 | 229 | 500 | 915 |
| Ontwikkeling / Onderhoud Clubstand | 100 | 0 | 75 | 0 |
| Najaarsborrel | 400 | 451 | 0 | 0 |
| | 6.100 | 5.436 | 5.725 | 6.058 |
| Totaal uitgaven | 18.451 | 17.436 | 17.660 | 16.932 |
| Resultaat clubjaar | -1.758 | -239 | -825 | 137 |

Uitgaande van 380 *32,5 leden 12.350

Wijziging in adverteerders / Aantal clubbladen, minder leden, minder drukkosten?



De nieuwe Golf Cabrio. In 9,5 seconden open óf dicht.

Eens in de zoveel jaren is er weer zo een. Een top hit die uitgroeit tot een echte klassieker. Zoals nu. Met de nieuwe Golf Cabrio die zijn top razendsnel opent in slechts 9,5 seconde. Of sluit. Een top die dankzij slimme isolatie ook nog eens heerlijk comfortabel en stil is. Elke dag weer. Heeft u hem al live gezien? U bent van harte welkom in de showroom. De toegang is gratis.

U rijdt al een Golf Cabrio 1.2 TSI vanaf € 27.290,-.

Brandstofverbruik: ø 4,4 - 6,4 L/100 km (1L op 22,7 - 15,6), CO₂-uitstoot: ø 117 - 150 g/km.



Das Auto.

Vanafprijs is incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Wijzigingen in uitvoeringsdetails en drukfouten voorbehouden. Getoonde afbeelding kan meeruitvoeringen bevatten. Kijk voor meer informatie op www.volkswagen.nl.



HET ZOMERSE PLEZIER MET DE KARMANN GHIA CABRIO



Graag wil ik de lezer meenemen naar de zomer van 2011. Die zomer kenmerkte zich door het onbestendige weer. Lekker Hollands: er waren mooie wolken, maar vooral regenbuien.

In die periode zijn Louise en ik met de Karmann Ghia op vakantie geweest. Die vakantie duurde van 10 tot 27 augustus 2011. Het eerste gedeelte hebben we meegedaan met de evenementen in Georgmarienhütte (50 jaar jubileum type 34) en Wolfsburg uitstekend georganiseerd door Sonja en Nico de Winter. Hierover is eerder een mooi artikel verschenen uit de pen van Jan van Ruijven.

Na het evenement in Wolfsburg hebben we in de ochtendgloren van 17 augustus afscheid van onze Karmann Ghia-vrienden genomen en zijn richting Noord Frankrijk gereden. Daar hadden wij een

huisje gehuurd in Gueschart de Picardie van 21 tot en met 27 augustus.

Voor de reis van Wolfsburg naar Gueschart had ik een mooie route uitgestippeld met 4 overnachtingen. Die overnachtingen had ik van te voren geboekt via Booking.com.

Gedurende die route hebben we niet één meter op een snelweg gereden. En, het meest belangrijke, we hebben de hele route met open kap kunnen rijden. Alleen maar prachtig weer gehad. Het rijden met een Karmann Ghia is immers volop vakantie genot. Totaal hebben we 1182 km gereden om op de plaats van bestemming te komen.

Onze 1^e plaats van bestemming was Klein Hotel in Biederkopf. De rit er naar toe was prachtig.

We dwars door de Harz gereden. Het is daar werkelijk wonderbaar. Uiteraard hebben we diverse stops gedaan. Die dag hebben we 337 km een werkelijk prachtige route gereden. Het Hotel was verrassend, het waren zeer luxe geschakelde portocabins. Het diner hebben we genuttigd in de buurt van een kasteel met een schitterend uitzicht over de vallei. De volgende ochtend werden we door de hotellier verrast op een uitstekend ontbijt.

Die ochtend van de 18^e augustus weer snel de kap gedaan en richting Urzig. Een klein plaatsje aan Moezel. Het mooie van deze route was dat we ongeveer door het drukste gedeelte van Duitsland moesten: het Ruhrgebied. Echter door mijn geweldige routeplanning en mijn meer dan geweldige navigator Louise, hebben we daar niets van gemerkt.

We bleven de meest mooie weggetjes en vergezichten houden. Hoogtepunt was een stukje Nederlandse geschiedenis snuiven in het Slot Dillenburg, het geboortehuis van Willem van Oranje. Uiteraard hebben we het museum in het slot bezocht. Tegen de avond bereikte we onze plaats van bestemming Weingut Gastehaus Gerlach in Urzig, pal aan de Moesel. Die dag hadden we 239 km gereden. Het hotel was oudbollig, maar de ligging is werkelijk fantastisch en de uitbater bijzonder gastvrij. In de buurt van het hotel hebben we met het uitzicht op de Moezel genoten van een heerlijk diner. In de avond hebben we nog een heerlijk flesje Moezelwijn koud gemaakt (iemand moet het doen).

De ochtend van 19 augustus waren we vroeg uit de veren.

Die dag hadden we een route in het vooruitzicht van circa 100 km. Dus voldoende tijd om een vaartocht over de Moezel te maken naar Bernkastel-Kues. De Karmann Ghia kon bij het hotel blijven staan. Op weg naar de opstapplaats van de boot barstte er een wolkbreuk los. Op de nabij gelegen braderie hebben we even geschuild bij een kraampje met o.a. hoedjes. En daar lag een prachtig hoedje voor Louise. Na een poosje rondgelopen te hebben in het prachtige plaatsje Bernkastel, zijn we teruggevaaren naar onze Karmann Ghia en zijn we richting de volgende bestemming gereden: Vianden in Luxemburg. We hadden weer een geweldige route waarin de Karmann Ghia zich van haar beste kant liet zien. Het was namelijk zo nu en dan flink klimmen geblazen. De route

was adembenemend via Esch-sur-Sure, Lac de la Haute Sure gereden om uiteindelijk in ons hotel in Vianden aan te komen. Toen we daar aankwamen waren we beiden verrast door het sprookjesachtige van Vianden. Ons hotel staat aan de voet van het kasteel. We hebben heerlijk gegeten in het hotel, genoten van de heerlijke zomerse avond. De volgende ochtend hebben we op de route naar Frankrijk nog even geposeerd voor het kasteel.

Op 20 augustus hadden we rond de 300 km in het verschiet om op onze plaats van bestemming te komen. Louise heeft de avond voor het vertrek de route uitgestippeld om in de Champagne te komen (ja, je bent levensgenieter of niet!!!). De route leidde ons vanuit Luxemburg richting Frankrijk





alwaar we voortdurend in de grensstreek van Frankrijk en België stuivertje wisselden. Tegen de avond kwamen we aan in het hotel Logis Le 1748 in Aisonville-et-Bernoville. Een werkelijk prachtige ambiance, het hotel is gevestigd in de voormalige stallen van het Bernouville-kasteel, dat ooit toebehoorde aan Chastenot de Puysegur, de maarschalk van Louis XV (weer een stukje cultuur snuiven). De Karmann Ghia kon ik parkeren op de binnenplaats van het hotel. In de avond (uiteraard) weer heerlijk gegeten. Als klap op de vuurpijl werden we getraceerd op een geweldig vuurwerk in het naburige dorp.

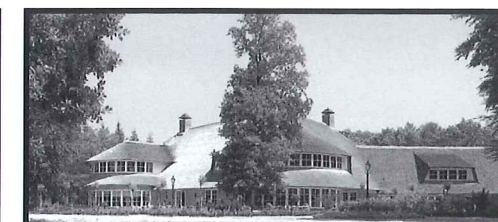
De volgende ochtend, 21 augustus, staat de laatste trip voor de boeg: de rit naar Gueschart. Wederom een prachtige route via de Route Sur Somme. Een bekende rivier in het noorden van Frankrijk waar tijdens de 1e wereldoorlog een enorme slag heeft gewoed. De sporen daarvan zijn in het landschap zichtbaar.



Het aantal erebegravingen in die omgeving is indrukwekkend evenals de talloze monumenten. Die dag hebben we bijna 200 km afgelegd om uiteindelijk op ons vakantieadres aan te komen. Fijn om er weer te zijn, jammer dat onze roadtrip erop zat. Ja, inderdaad er weer te zijn. We hebben genoten van een fijne week en de Karmann Ghia wat rust gegeven. Af en toe een tripje naar de kust waar in de omgeving van Ault de mooie krijtrotsen te bewonderen zijn. Op 27 augustus zijn we richting

Ridderkerk gereden na een mooie vakantie. De Karmann Ghia heeft probleemloos 2.907 km afgelegd en thuis weer teruggezet in zijn speeldoosje.

We hebben een geweldige vakantie gehad. Van alles en nog wat meegemaakt. Groot evenement in Georgmarienhütte, met een leuke club leden van de KGCN naar Wolfsburg, onze roadtrip naar het noorden van Frankrijk en een weekje genieten in de Picardie. Dat allemaal dankzij onze Karmann Ghia.



ZONDAG 8 JULI 2012 ZOMERRIT

Volkswagen Cabrioletclub Nederland & Karmann Ghia Club Nederland ontmoeten elkaar in een gezamenlijke rit die van start zal gaan in Bergambacht bij Hotel de Arendshoeve, Molenlaan 14 en eindigt bij Restaurant Groot Kievitsdal, Hilversumsestraatweg 19, Baarn.

Fred Alphenaar evenementencoördinator VW Cabrioletclub heeft het startpunt en een fraaie rit gemaakt die ons weer mooie (onbekende) plekjes laat zien die ons eigen land rijk is. Sonja de Winter evenementencoördinator Karmann Ghia Club heeft gekeken naar een prachtige locatie die als eindpunt gaat dienen en waar we kunnen napraten over de rit onder het genot van een drankje en eventueel (bij vooraf aanmelding) genoten kan worden van een heerlijk 3-gangen diner. De keuze van het menu dient U op verzoek van het restaurant gelijktijdig met de eventuele deelname hiervan kenbaar te maken. Wij zien uit naar uw komst en hopen dat de weergoden ons gunstig gezind zijn.

Tot ziens op 8 juli in Bergambacht. Vanaf 10.00 uur staat de koffie met wat lekkers klaar.

Vertrek 11.00 uur.

Sonja de Winter:
Fred Alphenaar:



EEN NIEUWE WEBSITE

Met enige trots kunnen wij u melden dat de nieuwe website van de Karmann Ghia Club Nederland sinds de ALV van 1 april jongleden online is op: www.karmannghiaclub.nl

Op de site zijn nu alle bestuursmededelingen, evenementen, foto's alsmede informatie over de club terug te vinden. Ook het forum wordt steeds actiever en hier in het forum kunt u veel informatie vinden en in contact treden met mede leden.

Daarnaast is voor het eerst ook het complete assortiment van de clubshop op de website te vinden. Indien u iets leuks ziet, kunt u dat nu ook on-line bestellen via clubshop@karmannghiaclub.nl. Indien gewenst kunnen we het dan bij de eerstvolgende meeting meenemen of tegen de daadwerkelijke kosten opsturen naar uw adres.

En voor de mensen die actief zijn op social media zijn we ook daar te vinden.
facebook: Karmann-Ghia-Club-Nederland
Twitter: @karmannghiaclub

Het zou leuk zijn om leden via het forum of op de social media tegen te mogen komen. En uiteraard hopen we u ook fysiek tegen te komen op een van de meetings.

Hieronder ziet u een preview van de website.

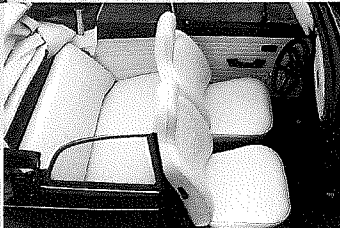
The screenshot shows the website's layout with a navigation bar (Home, Evenementen, Informatie, Foto's, Clubshop, Forum) and several content sections: Welkom, Evenementen (listing dates from 24 MRT to 13 OKT 2012), Forum berichten, Foto van de dag, and Social media links.





ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
AANKOOP BEMIDDELING
INTERIEURS
CABRIODAKEN
APK ONDERHOUD EN REPARATIES
RESTAURATIES
VW ONDERDELEN
SCHADEHERSTEL
DESKUNDIG ADVIES

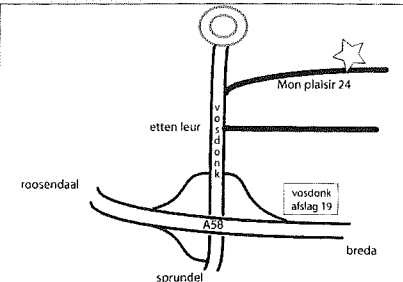


VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE

Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Eften-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



WWW.C-C-B.NL



FOCWA

AUTHORIZED
FMM
PRODUCTS, INC.
DISTRIBUTOR



DE KARMAN GHIA CLUB NEDERLAND

ZOEKT:

EEN SECRETARIS EEN ALGEMEEN BESTUURSLID M/V EN EEN CLUBSHOP BEHEERDER

De club telt momenteel 380 leden.
Door wat verschuivingen in het bestuur zijn wij op zoek naar iemand
die één van bovenstaande functies wil invullen.

Wil jij het bestuur van onze enthousiaste versterken en zo een steentje
bijdragen in onze gezellige club, reageer dan door contact op te nemen met
onze voorzitter Patrick Baptist, tel. 06 - 269 35 382

Het Bestuur



GEMIDDELDE UITSTOOT VAN COMPLETE GAMMA IN 2015 ONDER 120 G/KM VOLKSWAGEN PUBLICIEERT NIEUW DUURZAMHEIDSVERSLAG EN STELT AMBITIEUZE DOELEN

Leusden, 20 april 2012 – Met de publicatie van haar nieuwe Duurzaamheidsverslag onderstreept Volkswagen de ambitieuze milieudoelstellingen. Om die te realiseren, wordt de komende vijf jaar ruim tweederde van het investeringsbudget (62,4 miljard euro) ingezet voor efficiëntere voertuigen, nieuwe aandrijfconcepten en schonere productie. Volkswagen heeft als doel om ook in ecologisch opzicht een leidend autoconcern te zijn.

Een belangrijk onderdeel van de milieudoelstelling van Volkswagen is het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Elke nieuwe modellen-generatie is tussen 10 en 15% zuiniger dan de vorige. In de periode van 2006 en 2015 wordt zo een vermindering van de CO₂-uitstoot van 30% gerealiseerd. In 2015 zal de gemiddelde CO₂-uitstoot van het complete gamma van het Volkswagen-concern minder dan 120 g/km bedragen. Nu al biedt het Volkswagen-concern 155 modellen met een gemiddelde CO₂-uitstoot van minder dan 120 g/km. Van 28 modellen ligt die onder de 100 g/km.

Het nieuwe technische MQB-platform (Modularer Quer Baukasten) speelt een belangrijke rol bij het terugdringen van verbruik- en emissiecijfers. In dit flexibele platform is een groot aantal efficiencyverhogende technologieën geïntegreerd. Zo wordt de volgende generatie Golf geschikt voor heel veel alternatieve aandrijfvormen (aardgas, hybride, vol-elektrisch). Voor Volkswagen wordt 2013 het jaar van

'E-mobiliteit'. Naast de e-up! komen diverse geheel of gedeeltelijk elektrisch aangedreven modellen van verschillende concernmerken op de markt.

Volkswagen werkt ook aan zo duurzaam mogelijke productie-methoden. Het concern streeft er naar om de productie in 2018 25% milieuvriendelijker te maken. In 2020 moet de totale uitstoot van broeikasgassen met 40% zijn teruggebracht. Om dat te bereiken, wordt circa 600 miljoen euro geïnvesteerd in het gebruik van hernieuwbare energie (zonn, wind, waterkracht).

- Totale wereldwijde investeringen tot 2016: 62,4 miljard euro, plus 14 miljard euro in China. Ruim tweederde hiervan wordt direct of indirect gebruikt voor efficiëntere voertuigen, aandrijflijnen en technologieën en milieuvriendelijkere productiemethoden.
- In 2015 moet de gemiddelde CO₂-uitstoot van het complete gamma met 30% zijn teruggebracht. In 2015 komt de gemiddelde CO₂-uitstoot uit

- op minder dan 120 g/km.
- Elke nieuwe modelgeneratie is gemiddeld 10-15% zuiniger dan de voorgaande.
- Tot 2018 wordt de productie 25% milieuvriendelijker. Dat betekent: 25% minder energie-en waterverbruik en ook 25% minder afval en emissies.
- In 2020 moet de uitstoot van broeikasgassen bij de productie met 40% zijn verminderd.
- Er wordt 600 miljoen euro geïnvesteerd in de verdere ontwikkeling van het gebruik van hernieuwbare energie (zonn, wind, waterkracht)

De ambitieuze milieudoelstellingen spelen een belangrijke rol in het zojuist verschenen Duurzaamheidsverslag van het Volkswagen-concern. Dit verslag is



integraal terug te vinden via www.volkswagenag.com/nachhaltigkeit.



WROGGIO

Classics

Loopt uw oldtimer niet ok,
moet er gelast worden aan uw oldtimer,
wilt u een complete restauratie,
een onderhoudsbeurt of alleen een APK?

Bel of mail ons 06-36310893 - info@rogiclassics.nl

www.rogiclassics.nl



25 JAAR NOC*NSF EN VOLKSWAGEN: LANGSTLOPENDE PARTNERSHIP VAN DE SPORTKOEPEL

130 OLYMPISCHE SPORTERS RIJDEN VOLKSWAGEN UP!



Leusden, 23 april 2012 – 130 Nederlandse Olympiërs gaan de komende jaren een Volkswagen up! rijden. Precies 100 dagen voor de start van de Olympische Spelen in Londen werden de eerste 20 exemplaren afgeleverd aan de atleten. Dit viel bovendien samen met de viering van het 25-jarige bestaan van het partnership van de Nederlandse Volkswagen-importeur en sportkoepel NOC*NSF.

Zo'n 130 Olympische sporters met een A-status krijgen op voordracht van NOC*NSF de beschikking over een High up! Deze uitvoering is zeer compleet met onder meer airconditioning, het maps + more infotainment-systeem, het automatische noodremsysteem City Emergency Braking en lichtmetalen wielen. De Olympische up!-modellen zijn bovendien herkenbaar aan hun opvallende bestickering met goudkleurige accenten.

NOC*NSF is blij met de inzet van up!s. Esther Roelofs, manager Commerciële Zaken van de sportkoepel: "Als het vervoer goed geregeld is, kunnen atleten al hun aandacht op de sport richten. Bovendien zouden sommige sporters anders niet op de trainings- of wedstrijdlocatie kunnen komen. Natuurlijk moet het vervoer veilig en betrouwbaar zijn. Daarom zijn we blij met en trots op het partnership met

Volkswagen. We hopen dit nog lang te kunnen voortzetten."

25 jaar partnership

De samenwerking tussen Volkswagen en NOC*NSF startte in 1987 en bestaat nu dus precies 25 jaar. Het is daarmee het langst lopende partnership van de sportkoepel. Oud-marathonloper Marti ten Kate, nu coördinator Voorzieningen Topsporters bij NOC*NSF behoorde 25 jaar geleden tot de eerste sporters die een auto via het partnership ter beschikking kreeg. Ten Kate over de uitgebreide vloot up!-modellen: "Met de up! zijn onze atleten altijd veilig onderweg. En daarbij is het ook nog eens zeer coole auto!"



DE KARMANN GHIA CABRIOLET IN ITALIË

Een zomers plaatje, vakantietijd, even niets doen en alles vergeten. Naast het lezen van een goed boek, fietsen of wandelen natuurlijk ook het genot van het rijden in de Karmann Ghia, en het verlangen naar rust. Een Boeddhistische wijsheid zegt dat het probleem van verlangen is dat het nooit volledig wordt bevredigd. Het verlangen naar de mooie vakantie zal een ieder kennen en ook het verlangen naar iets wat je nog niet hebt. Wij als Karmann bezitters hoeven alleen nog maar te verlangen naar iets wat we al hebben, wij zijn door het bezit al helemaal in balans. En als de zon ons in de steek laat, de hemel volop water geeft, dan wordt de kap gesloten. De kap is helemaal waterdicht en dik gewatteerd, er dring geen regen in door. Weer een voorbeeld van de Karmann kwaliteit, ze werden zorgvuldig en concencieus gemaakt, precies en exact door de geschoolde vakmensen. Zou men zich toen al gerealiiseerd hebben dat de Karmann zo geliefd zou worden??

Dirk L. De Jong



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatheften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een bestelgoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



MOTORSCHADES EN HUN VERHAAL DE WARMLOPERS

Vastlopers

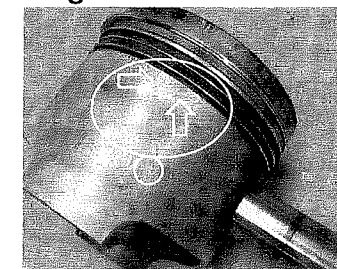
Warmlopers of zuigervreters, zo worden de volgende schades ook wel genoemd. De motor komt door bepaalde omstandigheden ver over zijn maximaal aanvaardbare temperatuur heen. Ieder materiaal zet bij verwarming uit, aluminium 2 tot 2.2 keer zoveel als gietijzer. De zuigerdiameter kan bij verwarming dus groter worden dan de diameter van de cilinder. Daar wordt met het ontwerp ook rekening mee gehouden en daarom is een bedrijfstemperatuur (85 tot 100 graden olie temp.) ook zo belangrijk.

Daar zijn alle toleranties optimaal. Als echter de maximale temperatuur wordt overschreden, groeit de zuiger verder dan is toegestaan en komt deze uiteindelijk "klem" te zitten in de cilinder. Nu neemt de wrijving ineens explosief toe. De olielfilm komt in het gedrang en de warmte en dus klemming neemt hand over hand toe tot dat de motor zo zwaar loopt dat deze merkbaar niet meer trekt en zelfs steeds langzamer gaat rijden. De zuiger zit nu klem in de cilinder en komt na volledige afkoeling vaak wel weer los. Maar we hebben nu wel motorschade!!

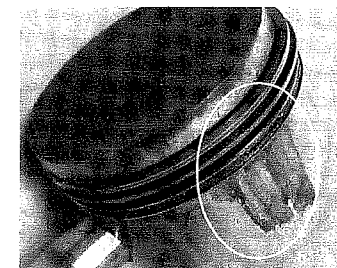
Bij de Karmann Ghia komt deze vorm van motorschade vaak voor, vooral niet gereviseerde motoren. Meestal eindigt het met een

verbrande zuiger; dan is de motorschade compleet, (LET OP: Naast alle lagers is ook de oliekoeler vervuild met aluminium deeltjes!)

Zuigerschades

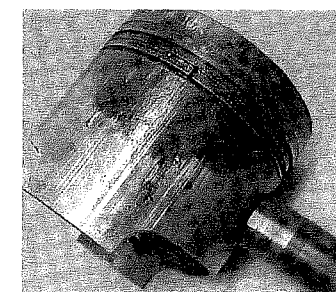


Op de zuiger zijn maar net de kleine glimplekjes te zien. Deze plekjes zijn veroorzaakt door cilindercontact. Dit is de kleinste aanwijzing van cilindercontact die we ooit hebben aangetroffen. De blauw aangelopen pistonpen geeft echter duidelijk aan dat hier, langdurig thermische moeilijkheden geweest moeten zijn.



Hier is sprake van een flinke warmloper. De cilinderwand zal hiervan ook een flinke aantekening hebben. Ook hier een bruin tot blauwkleurige pistonpen die weer verwijst naar een te hoge

temperatuur. Maar nog niet blauw! Deze schade is dus niet langdurig maar snel en heftig veroorzaakt.

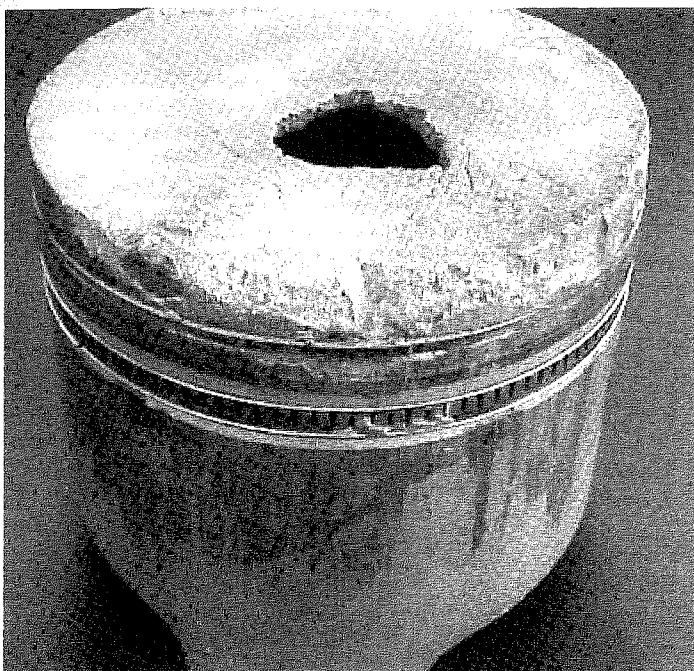


De maximaal mogelijke vastloper, de zuigerveren zitten al vast in het aluminium. De motorolie wordt al verbrand (motor gebruikte dus veel olie) en er is veel lekkage het carter in, dus veel carterdrukk en daarom olie lekkage overal waar de motor lekken en zweten kan.



afb. 4

We have a melt-down. Dit kan het resultaat van een vastloper zijn, als de verbrandingsgassen flink langs de zuiger kunne "blazen". Het kan ook een geheel andere oorzaak hebben. Dikwijls is deze zuigerschade mede het gevolg van een verkeerd



ontstekingstijdstip en/of te hoge compressieverhouding. Zie ook afbeelding 5 en 6.

Een veel voorkomende motorschade. Veel motortuners berekenen de compressieverhouding niet goed. Een KG motor voor straatgebruik met een verhouding hoger dan 1:9, zal gedoemd zijn om snel in rook op te gaan. Zeker als dit in combinatie gaat met een te vroeg ontstekings-tijdstip en een te arm mengsel. Omdat dit onder constructiefouten en motorbouw valt, gaan we daar in dit artikel niet verder op in.

Waardoor ontstaat nu een vastloper

Duidelijk is dat we te maken hebben met een temperatuurprobleem. Nu is de KG van huis uit al thermisch overbelast. Rijden we bij 22 graden of hoger, met

een standaard KG langer dan een uur boven de 120 km., dan is de olietemperatuur al gauw 150 graden en hoger. (De bitterballen kunnen dus zo de olie in). Er is dus niet veel nodig om over de maximale grens te gaan. Olie verzorgt naast smering ook voor een groot deel de koeling, o.a. van de cilinderkoppen en zuigers. Als de olie al 150 graden is, wat denkt u hoe warm deze onderdelen zijn? Bij 150 graden en hoger verouderd de olie ook zeer snel; daarom ook elke 5000 km olie ververset en ouderwetse, goede olie gebruiken!

Tip

Een olietemperatuurmeter is echt geen overbodig accessoire bij een luchtgekoelde motor. Realiseert u zich ook dat de gemiddelde verkeerssnelheid nu een stuk hoger ligt dan 25 tot 40 jaar geleden.

Opvallend is dat oorzaken van oververhitting veelal niet technisch, maar menselijk falen zijn. De ervaring heeft geleerd, dat oververhitting meestal het gevolg is van sleutelfouten en onvoldoende kennis. En dat is niet denigrerend bedoeld!

De top 10 van de oorzaken is:

1. Met stip: Verkeerd ontstekings-tijdstip, vaak samen met foute vervroeging.
2. Loszittende motorisolatie die het aanzuigen van de koellucht afsluit.
3. Niet geheel aanwezig motorplaatwerk en/of rubbers.
4. Thermostaat bediening en/of regelkleppen fout gemonteerd.
5. Geen inlaatroosters en toch een grotere motor dan 1200cc.
6. Te hoge compressieverhouding (vaak per ongeluk door onderdeelcombinaties).
7. Getuned motor zonder de nodige aanpassingen.
8. Te arm mengsel (vaak valse lucht).
9. Losgelopen of gebroken dynamo poulie of koelventilator.
10. Zonder V-snaar, en toch naar huis rijden.

Dus

Zorg voor een goed werkplaats-handboek (met een autotechnisch woordenboek). Hoe lief onze hobby ook is, bekijk altijd kritisch tot waar een klus, zelf, 100% verantwoord geklaard kan worden en wanneer we op een gebied komen, dat we werk moeten uitbesteden aan een vakman. Die grens ligt bij iedereen anders maar niet iedereen weet waar. Soms is er ook een bepaalde schaamte, waarom?

EEN PAAR TIPS BIJ ONVERHOOPTE PECH ONDERWEG

Mocht de Karmann Ghia er onderweg niet gepland mee stoppen (wat bijna niet denkbaar is) en er geen handige vriend of vriendin in de buurt is, probeer dan uit te vinden of de oorzaak de ontsteking is of dat je vergeten bent te tanken.

Ga dan in het eerste geval als volgt te werk. Zet het contact aan, handrem aan, uit de versnelling, motorkap open zit aan de achterkant, je weet maar nooit toch! Zorg dat je een spanningzoeker bij je hebt (hoort bij je standaard uitrusting) en controleer of er spanning op de linkerkant van de bobine aansluiting staat (klem 15). Is dit het geval haal dan de centrale kabel uit de verdeelkap (oranje/bruine kap iets links van het midden) indien aanwezig een ander laten starten en de kabel een klein stukje van de massa houden (metaal) je moet dan een mooi blauw vonkje zien. (pak de kabel vooral NOOIT vast bij het koperen uiteinde) dat kriebelt nogal, vonkt de kabel zit de ellende waarschijnlijk in de verdeelkap (gescheurd, koolsporen). Hier is weinig aan te doen, misschien iets uitkrabben. Wie weet. Vonkt hij niet haal de verdeelkap er af (klemmen los wippen) en de rotor er aftrekken. Nu zijn de contactpunten zicht-

baar; draai nu met de poelie van de dynamo de verdeler as zover dat 1 van de 4 nokken op het fiber nokje van de contactpunten staat. Er moet dan een spleetje zichtbaar zijn tussen de punten. Is dit niet het geval, dan het schroefje iets los draaien en met de schroevendraaier het spleetje iets groter maken: 0,4 tot 0,45 mm, dit is een dikke potloodstreep. Rotor en verdeelkap monteren (dat kan maar op 1 manier), klemmen er op en starten. Doet hij het nog niet ga dan maar HELP roepen.

Zit het probleem niet in de ontsteking is het misschien een brandstof probleem. Zit er brandstof in de tank, vertrouw niet altijd op de meter. Als je het niet zeker weet draai dan de dop van de tank er af en schut met de auto en luister of je wat hoort klotsen. Kijk vervolgens of de brandstof in de carburateur komt, haal het luchtfilter er af, zet de chokeklep open en kijk of er brandstof uit het pijpje van de acceleratiepomp komt als je gas geeft met het handeltje links van de carburateur. Is dit niet het geval dan de brandstofslang van boven aan los maken en een ander laten starten. Hou de slang zo dat er geen brandstof op de motor komt en kijk of er

brandstof opgevoerd wordt. Zo ja, zit waarschijnlijk de vlotter-naald vast, tik dan even boven op het deksel, misschien komt hij los. Komt er geen brandstof dan is waarschijnlijk de pomp defect. Of in dat geval HELP roepen helpt weet ik niet. Succes.

Gereedschap wat je echt bij je moet hebben. Ook in geval van twee linkerhanden.

- Grote platte schroevendraaier, kniptang en waterpomptang.
- Kleine platte schroevendraaier.
- Kruis schroevendraaier
- Ringsleutel 8, 10, 13, 17, 19, 21.
- Spanningzoeker met draad, zwakstroom
- Hamer

Reserve delen die je moet hebben.

- V snaar
- Set contactpunten
- Verdeelkap en rotor Stukje benzineslang met klemmen
- Lampenset met duplo- of H4 lamp
- Porcelijn zekeringen
- Reserveband met voldoende lucht
- Stukje electra draad, ± 2 meter

Fijn zomerseizoen met de hoop bovenstaande niet nodig te hebben.



KENTEKENCARD VERVANGT PAPIEREN KENTEBEWIJS

Na het rijbewijs op creditcardformaat krijgt Nederland ook een kentekencard. De kentekencard met chip gaat het huidige tweedelige papieren kentekenbewijs vervangen. Dat heeft minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) bekend gemaakt. De nieuwe kaart wordt in de loop van 2013 ingevoerd.

Tenaamstellingscode

Op de kentekencard staan de gegevens van zowel het voertuig als van de kentekenuhouder. Nu staan die op de afzonderlijke papieren kentekendelen. In plaats van het huidige overschrijvingsbewijs krijgt de eigenaar van het voertuig bij de tenaamstelling een tenaamstellingscode. Deze code is nodig als het voertuig van eigenaar wisselt, geschorst, gesloopt of geëxporteerd wordt.

Gemakkelijk

De kentekencard is gemakkelijk in gebruik, gaat langer mee en is lastiger na te maken. Daarmee helpt de kentekencard voertuigdiefstal terug te dringen, aldus minister Schultz van Haegen. Bij gestolen voertuigen worden dikwijls vervalste of gestolen kentekenbewijzen gebruikt om ze van een andere identiteit te voorzien. De kaart maakt het doorverhandelen van gekloonde voertuigen aan nietsvermoedende burgers moeilijker. Bij klonen krijgt een gestolen voertuig hetzelfde kenteken als een auto van hetzelfde merk en type.

Chip

De kentekencard krijgt ook een chip. Op de chip komen dezelfde gegevens te staan als ook op de card staan. Daarnaast komen alle bij de RDW beschikbare gegevens van het Certificaat van Overeenkomst (CVO) op de chip. Het CVO is het Europees gestandaardiseerde "geboortebewijs" van het voertuig met aanvullende technische gegevens. Vanwege de veiligheid worden de cards niet meer op locatie, maar alleen nog centraal bij de RDW aangemaakt en uitgegeven.

Hetzelfde tarief

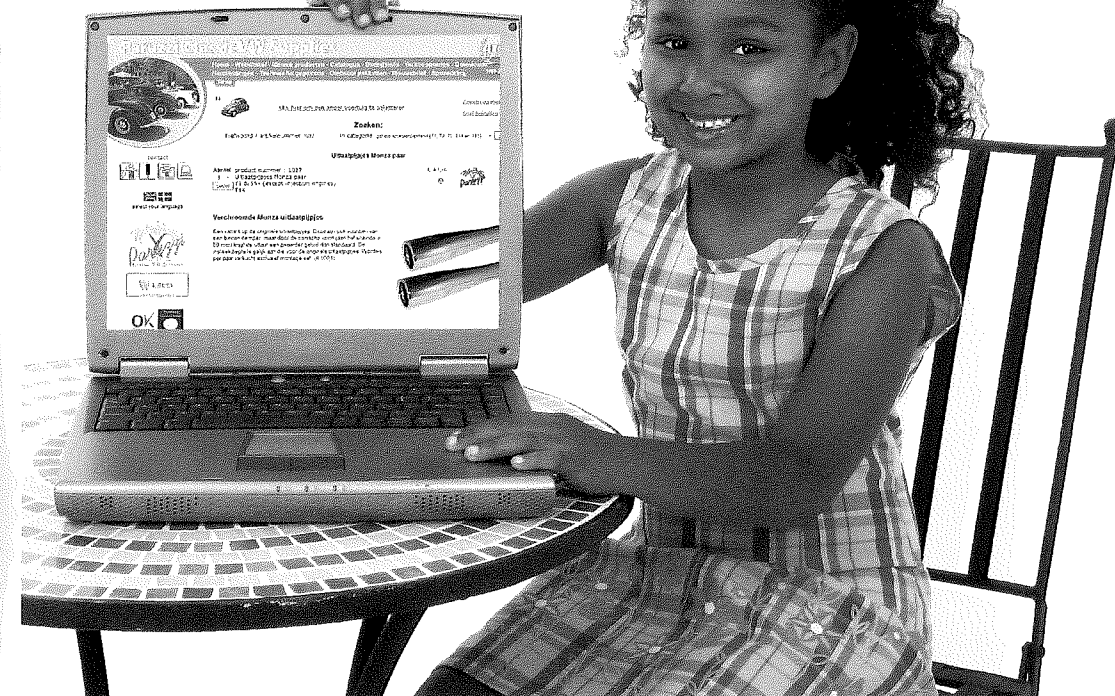
De kentekencard houdt hetzelfde tarief als het papieren kentekenbewijs en gaat gelden voor alle voertuigcategorieën. Het komende jaar wordt de kentekencard na een aanbestedingsprocedure verder ontwikkeld en vormgegeven. De kaart wordt vervolgens geleidelijk ingevoerd.

Nieuwe voertuigen krijgen vanaf de invoeringsdatum bij aflevering een kentekencard. Bestaande voertuigen krijgen een kentekencard als het voertuig op naam van een nieuwe eigenaar overgeschreven wordt. Dat kan ook gebeuren bij andere aanpassingen van het kentekenbewijs zoals kleurwijziging van het voertuig. De verwachting is dat vanaf 2018 de papieren kentekenbewijzen zijn vervangen door kentekencards.

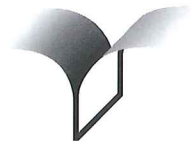


Paruzzi Classic VW Supplies

Onderdelen bestellen is kinderspel geworden



20 jaar ervaring in Luchtgekoeld VW
Nederland 0113-503555 - België 09/3494131
www.Paruzzi.nl - www.Paruzzi.be



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika
kinderenkankervrij

www.kika.nl
Giro 8118



Openingstijden: ma t/m vr. 9.00 - 18.00 uur
za. 9.00 - 17.00 uur

www.bonhofbloemen.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.



**Gespecialiseerde
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattsstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

*De Praatzuil: Bijzonder geschikt
voor Felicitaties bij Bruiloften en Partijen*



info@praatzuil.nl | 070 - 889 23 55
www.praatzuil.nl/bestel

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF

Kaag Kevers

LOODVRIJ!
NEEM NU EEN AFSpraak MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur
kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

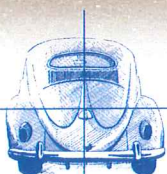
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl