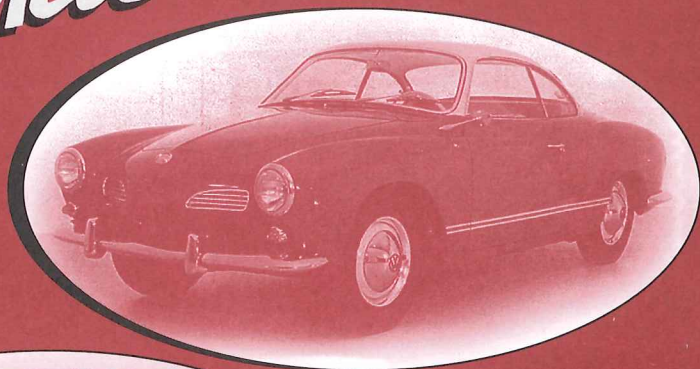


# KARMANN

*Ghia*  
Club NEDERLAND



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB

# SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede conditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

**GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 20 JAAR).**



**SIJM IMPORT EXPORT**  
HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND  
TELEFOON / FAX NR. 04116 - 75588

# KARMANN

## Ghia Club

### N E D E R L A N D

#### INHOUD

Colofon .....	2
Leden-mutatie .....	3
Van de redactie .....	4
Engeland (deel2) .....	6
Alg. ledenvergadering .....	12
Tekening .....	16
3e kever festijn .....	18
Gezien, gehoord, .....	20
Voorjaarsmeeting .....	22
Reizende reporter .....	24
Verzekering .....	28
Te koop aangeboden .....	30
Evenementen .....	32

2<sup>e</sup> JAARGANG NR9  
MAART 1996

#### Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Intmiddels is onze eerste activiteit in 1996, de algemene ledenvergadering op 21 januari jongstleden, al weer achter de rug. Het was een gezellige middag, waarbij we veel nieuwe gezichten mochten begroeten en een hoop plannen werden gesmeed voor het jaar 1996.

Het bestuur hoopt er ook dit jaar weer in te slagen voor elk wat wils te bieden. Zo staat niet alleen Nederland op het programma, maar zijn er ook evenementen gepland in België, Engeland en Duitsland.

Zoals u in de notulen van de ALV kunt lezen, zijn er in 1996 enkele bestuurlijke veranderingen. Zo hebben we een nieuwe technische man, waarmee u verder in het blad kunt kennis maken.

Door de groei van de club brengt de ledenadministratie zoveel werk (mutaties, inschrijvingen en dergelijke) met zich mee, dat dit niet meer is te combineren met het penningmeesterschap en derhalve een zelfstandige functie is geworden. Het bestuur heeft Mathilde bereid gevonden dit te blijven doen. Wij wensen beide personen veel succes toe.

Tenslotte hoop ik u op 21 april tijdens de voorjaarsbijeenkomst in Friesland, waar wij onder andere een bezoek brengen aan het Jopie Huisman-museum, weer te ontmoeten!

Dick Snel

## KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725  
Bankrelatie: Rabo-bank Zenderen, rekeningnummer: 145617890  
(gironummer van de bank: 0938164)

### VOORZITTER / CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen  
Telefoon: 0347 372356

### PENNINGMEESTER / LEDENADMINISTRATIE

Paul Brus, de Haar 24, 7625 PS Zenderen  
Telefoon: 074 2661113

### SECRETARIS / PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: 055-3552299

### REDACTIE-COMMISSIE

Kopij: Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout, telefoon: 0162 459086  
Vormgeving: David Soekana, de Akker 54, 3411 ZK Lopik, telefoon: 0348 553400  
Druk: Drukkerij Helvetica, Vianen

### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Peter van Ommeren, Houtkamp 6, 3841 XD Harderwijk, Telefoon: 0341 423732  
VW-Euro vertegenwoordiger: W.P. Sustronk, Bernhardstraat 8, 5121 XK Rijen  
Telefoon: 0161 220237

### TECHNISCH ADVISEUR

A.J. van Veghel, Brederolaan 74, 5615 KJ Eindhoven, telefoon: 040 2524121  
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00 - 21.00 uur).

### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout  
Telefoon: 0162 459086  
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

### RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, 0347 372356

### Advertentie-tarieven:

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

1 pagina (A5).....f 110,- | 1/2 pagina (1/2 A5).....f 65,- | 1/4 pagina (1/4 A5).....f 40,-

Bij plaatsing gedurende 1 kalenderjaar (minimaal 4 nummers) 10 % korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen dan geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

### Contributie:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 55,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzeggingen graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

De in deze uitgave gepubliceerde artikelen worden door het bestuur en/of de redactie niet gecontroleerd op hun inhoudelijke juistheid en/of volledigheid en hoeven derhalve ook niet overeen te komen met de mening van het bestuur en/of de redactie.

## NIEUWE LEDEN

J.J.C. van den Akker,  
De Wellenkamp 1125, 6545 NA NIJMEGEN.  
14 Cabrio 1969

A.M. Bambacht,  
Adr. Boutstraat 9, 4175 CS HAAFTEN  
14 Coupé 1971

D & F Buiting,  
Aaldersbeeklaan 40, 7091 EH DINXPERLO.  
14 Cabrio 1969

H.E. M. Geelen,  
Julianastraat 20, 6267 CK CADIER EN KEER.  
14 Coupé 1973

H. del Grosso,  
Siaerdamasingel 41, 9035 GG DRONGRIJP.  
14 Coupé 1970

J. Hakkens,  
Mgr. de Haasstraat 22, 5521 TE EERSEL.  
Type 34 1964

H. Hamming,  
Veenmos 165, 8265 HW KAMPEN.  
14 Coupé 1969

W.C. Houwing,  
Prinsendam 98, 4908 AB OOSTERHOUT.  
14 Coupé 1969

T. Klaus,  
Geldropseweg 97, 5591 EB HEEZE.  
14 Coupé 1969

M.W.J. Kuijpers,  
Kluiverkmap 22, 1541 XZ KOOG a/d ZAAAN.  
14 Coupé 1970

Lemmens J.P.M.,  
Pullen 8, 5513 NP WINTELRE.  
14 Coupé 1967

G.J.F. Merckx,  
Dissel 2, 5391 CM NULAND  
14 Coupé 1971

I.C.M. van Niekerk,  
Kortsteekterweg 46e, 2407 AH ALPHEN A/D RIJN.  
14 Coupé 1968

R.C.J. Spelier,  
Kleine Kade 27, 4461 AS GOES.  
14 Coupé 1971

De heer Van Veghel,  
Brederolaan 74, 5615 KJ EINDHOVEN.  
14 Coupé 1966

F.J.M. Voesenek,  
Mastdreef 31, 4838 EK BREDA.  
14 Coupé 1971

A.M. Vogelaar,  
Kruiserbrink 159, 7772 XK HARDENBERG.  
34 Coupé 1964  
34 in onderdelen

R. van Wesenbeek,  
Kapelstraat 2b, 4726 AM HEERLE.  
14 Coupé 1969

M. Westerveld,  
C. Blaauwstraat 4, 1486 MR WEST-GRAFTDIJK.  
14 Coupé 1970

R.J. Wijnands,  
Dahliastraat 88, 7531 DM ENSCHEDE.  
14 Cabrio 1970

## VERHUISD

R. van Loenen, LISSERBROEK.  
Nw. Burg 1, 2135 AD HOOFDDORP.

R. Scholtes, OSS.  
Past. Spiertsstraat 4, 6467 CP KERKRADE.

J.R. in 't Veld, NUMANSDORP.  
Burg. de Zeeuwstraat 67,  
3281 AE NUMANSDORP.

J.F. Wierda, SNEEK  
Zijlroede 7, 8604 AZ SNEEK.

## MUTATIE AUTO GEGEVENS

P. Brus, ZENDEREN.  
14 Coupé 1955

R. Scholtes, KERKRADE.  
14 Coupé 1972

H.B. van Kranen, ALBLASSERDAM.  
34 Coupé 1968

W. Sustronk, RIJEN.  
14 Coupé 1961

## VAN DE REDAKTIE

### Ik heb er wéér twee gezien!!

Jawel wéér 2 karmannetjes in twee Amerikaanse films. Leuk he?  
Eén mooie witte cabrio en een rode cabrio die nog wel wat restauratie nodig had!

Ik word nog eens een echte autogek. Nu, ik moet zeggen dat ik altijd met veel plezier naar Veronica's auto kijk, al is het alleen maar om de presentator Huub Stapel, hij mag er wezen. Hij presenteert het programma zo leuk. De laatste keer beoordeelde hij de nieuwe BMW 5 serie. Na een proefritje met deze auto, stapte hij de auto uit, zei minuten lang niets, schopte eens tegen de banden, zuchtte eens diep, legde z'n oor eens te luisteren op de motorkap, zuchtte nog eens en riep toen luidkeels PERFECT!!!

That's all.

Kunnen wij niet eens regelen dat onze autootjes op deze wijze beoordeeld worden op de tv, dat zou toch fantastisch zijn!

Net na sluitingsdatum kopij van ons vorige nummer ontvingen wij een geboorte kaartje van Erik en Marlies Keizer uit Geldrop. Hun tweede zoon wordt op 25 november 1996 alweer één jaar!

Van harte gefeliciteerd met jullie zoon en broertje, dat óók hij maar een groot Karmann liefhebber mag worden!

Nu zoals gewoonlijk wens ik iedereen weer veel leesplezier en ik hoop dat één van jullie goede voornemens voor dit jaar ---héeééél vééééél kopij voor ons blad toesturen ---zal zijn.

*Veel leesplezier*

*Wilma Zwart*

## KARMANN GHIA CLUBSHOP

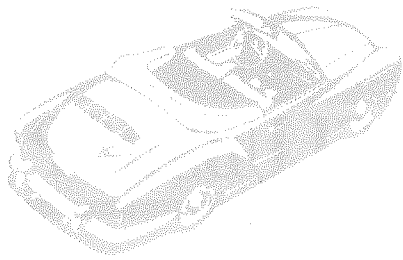
Postkaarten diversen KG per 5 stuks .....	fl. 10,00
Club Sweater wit L-XL-XXL .....	fl. 49,75
Zilveren KG-hanger coupé + ketting .....	fl. 36,50
Reverspeld KG-logo .....	fl. 14,25
Speldje KG cabrio rood of blauw .....	fl. 16,75
Speldje KG .....	fl. 15,75
Sticker KG-logo wit .....	fl. 3,95
NL Clubschildje .....	fl. 19,75
Boek "VW KG aus Osnabrück (markt)" .....	fl. 51,00
Nederlands boek over de "Historie van VW's periode 1931 tot 1974" .....	fl. 38,50
Nieuw reparatie handboek KG tot 1961 280 pagina's .....	fl. 64,75
Handboek Type 34 (Engels) .....	fl. 38,50
Nieuw KG onderdelen shietboek tot 1974 .....	fl. 42,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.



# Reisverslag Engeland

DEEL 2

Zaterdag 24 juni 1995

Weer vroeg op, maar later zou blijken..... het was de moeite waard.

's Morgens 9:30 uur moesten (mochten we eigenlijk, want niks moest) wij ons melden bij het stoombotenmuseum in Windermere. Windermere ligt even ten noorden van Bownes en is het centrum van het Lake District voor alles wat met zeilen en varen te maken heeft.

Er meldden zich ongeveer 40 auto's voor een tocht van ongeveer 31/2 uur. De Nederlandse delegatie was vertegenwoordigd met 4 Karmann's en 1 passat t.W.; Bert-Jan & Anne-

Marie, Paul, John & Coby, Kees met als bijrijder Willem en Albert en ik als bezemwagen.

## Schitterende route

Het Lake District, dat in het noord-westen van Engeland ligt heeft een prachtig landschap met bergen en verstilde meren (17 stuks is mij verteld) en dorpjes die uit de rotsen omhoog geschoten lijken te zijn. Het district trekt veel bezoekers uit de hele wereld. Je komt er veel wandelaars, maar ook bergbeklimmers en vooral niet te vergeten héél véél oldtimers tegen. Op alle hellingen zie je schapen, schapen en nog eens schapen, een schitterend gezicht.

Het was een prachtige route, langs diverse meren, langs en door diverse kleine dorpjes,

door berg en dal, het hoogste punt waar wij kwamen was 1500 feet. Daar waaide het behoorlijk. Paul moest zonnig foto's maken, en ja wel hoor, weg haren van Paul, voortaan draagt hij z'n haren dus naar voren geborsteld.

## Ongeplande koffiepauze

Na de geplande fotostop werd de afstand tussen de auto's wat groter en werden Bert-Jan - verder geschreven als B.J. (Biedjee), zoals hij tijdens de rest van het verblijf genoemd werd - en Anne-Marie door de Nederlandse afgevaardigden gebombardeerd als loodsen. Dit werkte uitstekend, totdat we de zoveelste rotonde tegenkwamen. We zijn er trouwens al die dagen wel een duizendtal tegengekomen.

B.J. sloeg de verkeerde weg in en wij als trouwe

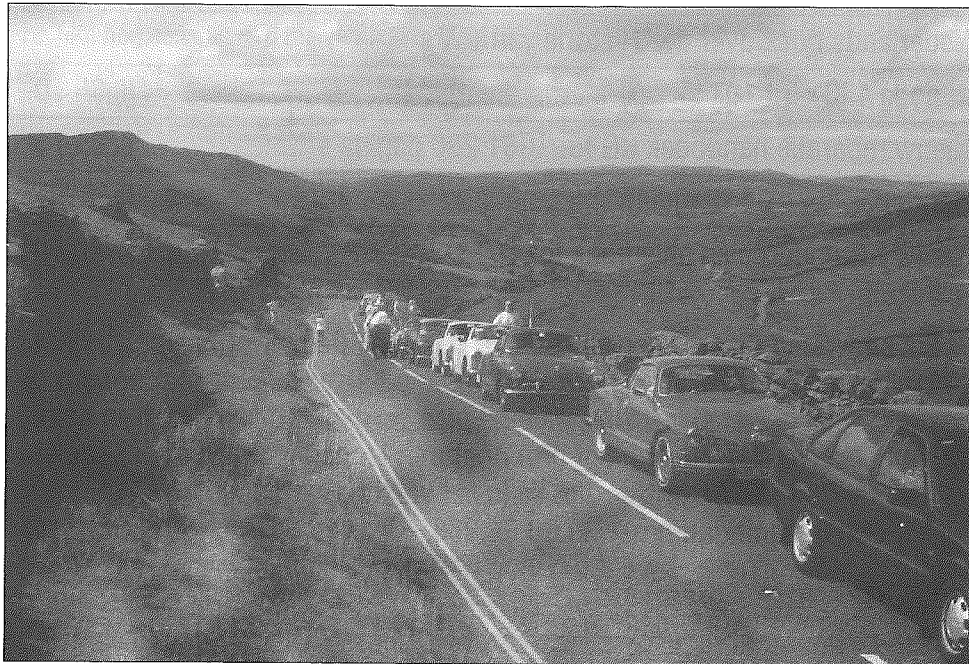
schapen volgden hem blindelings. Na ongeveer 10 km had B.J. in de gaten ...'het gaat mis'... Stoppen dus, 'toevallig' bij een gezellige pub (je moet toch ook aan je zelf denken, nietwaar?) want koffie hadden we nog niet gehad die dag.

In de pub zaten we tussen allemaal keurig geklede opa's en oma's, dametjes met leuke hoedjes op. We bleken dus bij een trouwpartij binnengevallen te zijn. Na koffie en gebak moesten we maar weer eens opstappen. We werden door de hele familie uitgezwaaid.

Pas nadat het bruidje en opa nog even een rondje met de Karmann van B.J. en John hadden gemaakt, konden we vertrekken.

Als een speer weer terug naar waar het fout ging ...de rotonde... en vervolgens de route die we hadden moeten afleggen.

Uiteindelijk kwamen we wat verlaat in



Windermere bij het stoombotenmuseum aan, waar ook degenen aanwezig waren die de rit niet gereden hadden.

### Bezoek Steamboat Museum

Na de aangeboden lunch was er een rondleiding door het stoombotenmuseum. Het Steamboat Museum aan de Rayrigg Road heeft een kollektie boten uit de victoriaanse en edwardiaanse tijd. Veel van deze boten zijn nog intact en kunnen dan ook nog steeds varen.

Daarna volgde er een rondvaart over het meer. Een schitterende view. In het meer liggen 14 eilanden, waaronder Belle Isle. Dit is een fraai aangelegd landgoed dat privé eigendom is. Op het landgoed staat een 18-eeuws herenhuis dat toegankelijk is voor publiek.

Na de boottocht moesten de eigenaren van alle aanwezige Karmann's de **andere** Karmann's beoordelen op mooiste type, beste lak, mooiste interieur, beste motor.

De uitslag zou 's avonds na het diner bekend gemaakt worden. Wij vonden dat onze *passat* ook maar beoordeeld moest worden, maar helaas we vielen niet in de prijzen.

Inmiddels was het tijdstip aangebroken, dat we - met behulp van Gerrit, die perfect **technisch** Engels spreekt - de garage konden bellen. Hoe zou het met onze Karmann zijn? Bij de garage had men de cilinderkop nog niet opengemaakt. Ze deelden ons mede dat het een langdurige kwestie zou worden. Het had dus geen zin onze auto op te halen. We besloten gelijk maar de ANWB te informeren en verder met het gehuurde autootje rond te rijden. Maar..... de stemming werd er niet minder om.

### In de prijzen

Iedereen had nu nog een paar uurtjes vrij en wij besloten dat er nu maar eens een typical Engels pintje gedronken moest worden. Om 20.00 uur werden we weer verwacht bij het Lakeside Hotel, waar de feestavond (diner en daarna dansen) plaats zou vinden.

Rond acht uur zat iedereen netjes schoongepoetst en keurig gekleed, maar toch wel gespan-

nen voor de prijsuitreiking aan tafel. Nadat iedereen keurig zijn bordje - zelfs B.J. die geen worteltjes lust, maar als moeder van twee zonen weet je hoe je dit probleem oplost "doe de garage maar open, hier komt een oranje Karmannetje aan" - had leeggegeten, vierde de spanning hoogtij.

De Nederlandse delegatie zat draaiend op de stoel en met zweet in de handjes op de uitslag te wachten.

Uiteindelijk mocht onder oorverdovend gejuich, luid applaus en gerinkel van glazen, Dick de beker in ontvangst nemen voor de mooiste cabriolet! Dick en Mathilde, nogmaals proficiat! Wat is die mooi, jullie Karmann!

Maar ook Rob mocht een prijsje in ontvangst nemen voor de mooiste gepoetste auto. (Dat moet gezegd worden; 's morgens vroeg stond hij voor het hotel z'n mooie donkergroene Karmann bijna lichtgroen te poetsen, zodat hij blonk als een spiegeltje).

Nadat Ronald een prijs voor de mooiste S.M. auto en Kees een prijs voor auto met mooiste geklede man in ontvangst namen, kon het feest beginnen. De spanning was er af!

Iedereen kon heerlijk ontspannen de dansvloer op en als er een prijs uitgereikt zou worden voor het best en mooiste dansende paar, nou dan ging die uiteraard naar B.J. en Coby; wat kunnen die twee dansen. In dit opzicht moeten we Babetje niet vergeten, ook daar sprongen de vonkjes van af. Moe maar zeer voldaan konden we deze dag met een goede nachtrust afsluiten.

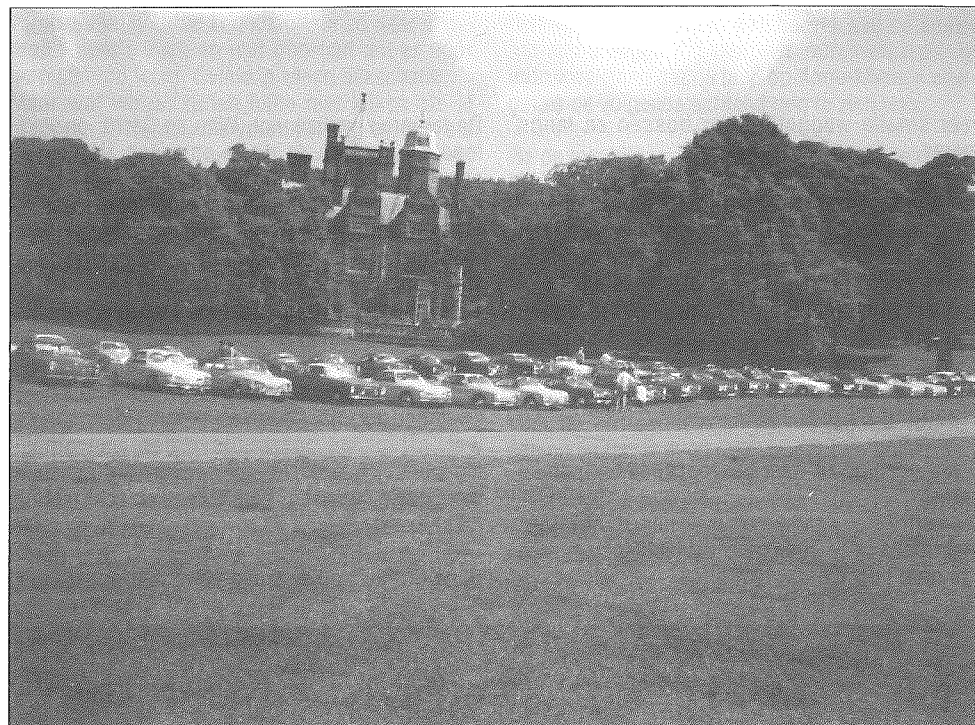
### Zondag 25 juni 1995

Zoals het Hollandse jongens en meisjes betaamt, ook zondag weer vroeg uit de veren. Het zonnetje stond wederom hoog aan de hemel. Na het ontbijt, hup weer de autootjes in, naar het verzamelpunt, vanwaar we weer in een lange rij naar een schitterend landgoed met daarbij het Lakeland Motor Museum vertrokken.

Het landgoed 'Holker Hall' is prachtig en ontzettend uitgestrekt.

Al onze Karmannetjes ( $\pm$  50 stuks) stonden daar schitterend mooi geparkeerd en er werd weer veel gefotografeerd. Op verzoek van de voorzitter van de Engelse Karmann Ghia Club gingen alle eigenaren naast hun auto staan, zodat hij er verschillende foto's van kon maken.

Na deze fotosessie kon iedereen z'n gang gaan,



het kasteel bezoeken, de schitterende tuin in en natuurlijk een "must" voor iedere autoliefhebber; een bezoek aan het auto-motormuseum brengen. Uiteraard begonnen de meeste met het laatstgenoemde.

Het museum was niet zo groot, maar stond wel propvol. Elke vierkante centimeter was benut. Er stonden onder andere meer dan 100 auto's, motoren, tractoren, oude motorbootjes en een ingerichte autogarage uit 1920. Al met al zeker een bezoekje waard.

### Picknick

Genoeg auto's voor vandaag vonden wij en met enkele anderen van onze club besloten wij om nog wat in de prachtige tuinen van kasteel rond te wandelen. Het was er echt schitterend en ontzettend groot, niet te geloven!

Plots hoorden wij de luchtgekoelde autootjes vertrekken ... te laat...

Hierdoor misten we helaas de aangeboden lunch

bij Bardsea, die overigens, zo hoorden we later, zeer gezellig en bovendien erg lekker was.

Toen bedachten we dat er eigenlijk gepicknickt moest worden. Oude auto's in een zonnig Engeland, daar hoort een picknick bij!

Wij besloten het koffertje dat Paul altijd achter op zijn Karmann heeft, vol te laten stoppen met héél véél lekkers en zochten vervolgens een leuk plekje bij het Lakeside Hotel.

Het Lakeside Hotel is een prachtig oud Engels hotel, met een mooi groot terras aan een meer, dus met een prachtig uitzicht. Op het terras speelde een band lekkere jazzy muziek. Wat een sfeer! Helaas van korte duur, want klokslag drie uur stopte de band. Coby gooide nog al haar charmes in de strijd om de band nog wat te laten spelen, maar tijd is tijd vinden de Engelsen, ook daar zijn de charmes van een jonge mooie meid niet tegen opgewassen. De band stopte er mee. Na afloop van de lunch hebben we met 3 Karmannetjes en de *passat* een rit gereden met Erik en Marlies als gids, zij hadden de route de eerste dag al een keer afgelegd. Een leuke tocht over

zeer smalle weggetje door bossen en langs meren.

's Avonds was er niets georganiseerd, zodat we met een groepje een Pizzeria indoken.

Dezelfde avond hebben we ook geleerd hoe je in Engeland over moet steken, dat is echt een hele onderneming. Eerst rechts, dan links kijken of was het juist andersom. Er zijn mensen die nu nog pijn in d'r buik krijgen van het lachen als ze daaraan terug denken.

### Maandag 26 juni 1995

Wéér vroeg op en wéér het zonnetje hoog aan de hemel.

We vertrokken rond kwart over negen, nadat we met tranen in de ogen afscheid hadden genomen van onze hospita.

De terugreis verliep vlot. Wim en Gerrit, onze loodsen, hadden er zin in en reden als een speer.

Om 13.00 uur arriveerden we in York, waar wij onze huurauto moesten afleveren. Het was weer een mooie rit. Albert en ik reden steeds als voorlaatste auto, dus we hadden een goed zicht op die rij Karmannetjes. Het deed ons wel weer pijn om in zo'n *passat* te rijden.

Iedereen keek onze karavaan lachend en zwaaiend na, tja Albert en ik zwaaiden ook wel, totdat we ons realiseerden waarom eigenlijk; we zaten in een gewone auto met een Engels kenteken. Dan is zwaaien echt niet nodig hoor!

In York heeft onze groep zelfs een ongeluk

veroorzaakt, doordat een chauffeur zo naar al die mooie auto's keek en niet doorhad dat er vóór hem geremd werd. Gelukkig alleen blikshade.

Maar wat wil je, zullen jullie niet kijken als je plots een rij Karmann's voorbij ziet gaan, met als laatste een Cabrio met een druk telefonerende chauffeur (door enkele stoplichten waren we elkaar kwijtgeraakt, zodat Erik direkt de telefoon greep om Rob in te lichten) achter het stuur? Aangekomen in York gingen Paul, Erik, B.J. (zij waren allen nieuwsgierig naar de VW garage), de *passat* wegbrengen, terwijl de rest zich te goed deed aan een lunch.

Rond kwart over drie was iedereen weer op de afgesproken parkeerplaats. Ook de VW-garage mannen waren weer aanwezig. De garage had toch nog even naar de motor van de Karmann gekeken en er bleek dus door de garage in Oosterhout een fout gemaakt te zijn. De kleppen waren te strak afgesteld, zodat onze motor vast is gelopen. Heel fijn toch.

### De boot terug

We reden verder, Albert met Kees en ik met Paul, naar de boot in Hull, waar we na een voorspoedige rit al om 16:30 uur arriveerden.

We hadden weer een heerlijk diner aan boord. Enkele technuten wilden eigenlijk wel de stuurhut van het schip bestuderen. Anne-Marie wist via een matroos te regelen dat een aantal man-

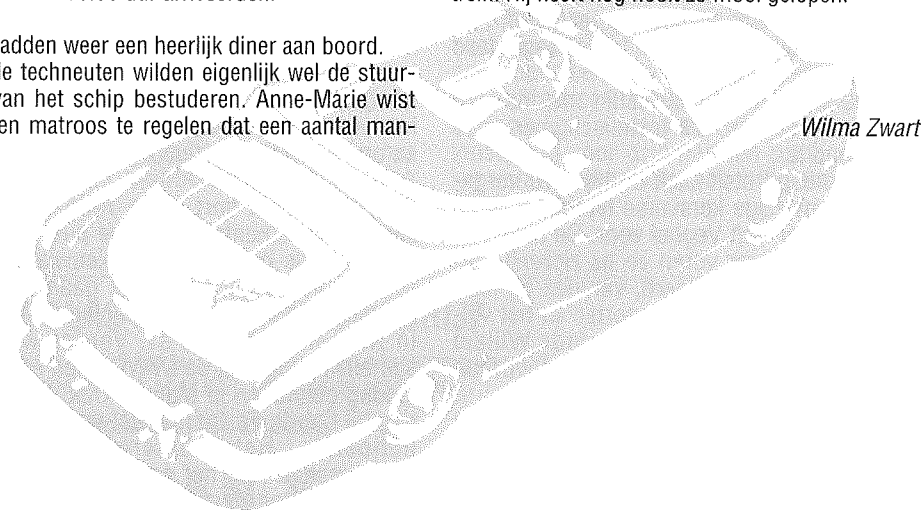
nen en natuurlijk zichzelf een bezoek aan de stuurhut kon brengen. Dit was zeer indrukwekkend, zo indrukwekkend dat de bloes op Anne-Marie's wanggetjes de volgende ochtend nog te zien was.

Na de maaltijd en het bezoek aan de kapitein hebben we onder het genot van wat wijn nog wat nagebabbeld. We kunnen dan ook terugkijken op een vermoeiend, maar zeer geslaagd lang weekend.

De Engelse Karmann Ghia Club willen wij nogmaals hartelijk bedanken voor het organiseren van dit fantastische weekend.

Natuurlijk bedanken we tevens Dick en Mathilde voor de voorbereidingen en het regelen van het één en ander. Rob en Erik voor het gebruiken van de telefoon. Wim en Gerrit voor het veilig via een schitterende route begeleiden van alle deelnemers van Hull naar Windermere en alle andere voor hun gezelligheid. Het was gezellig en wat hebben we gelachen.

Oh ja, voor degenen die nieuwsgierig zijn naar onze Cabrio. De garage heeft het perfect opgelost. Er zit een nieuwe motor (met zeer weinig kilometertjes) in. Ons autootje rijdt weer als een trein. Hij heeft nog nooit zo mooi gelopen.



# NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING

Maarsbergen, 21 januari 1996, 14:00 uur.

Aanwezig: 21 leden;  
Afmeldingen:  
De heren P. Gerard en P. Brus.

## 1. Opening

Om 14:15 uur opent Dick Snel de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom.

## 2. Bestuursmedelingen

Alvorens over te gaan tot de mededelingen, dienen allereerst de notulen van de ALV van 27 november 1994 te worden doorgenomen. Aangezien er niemand op- of aanmerkingen heeft, worden de notulen met dank aan de secretaris goedgekeurd.

Zoals iedereen heeft kunnen lezen in het clubblad, zo stelt Dick, zijn we op zoek naar een technisch adviseur. Ofschoon er op de advertentie niemand heeft gereageerd, zijn we er - als bij toeval - toch in geslaagd deze vakature in te vullen.

Tijdens het KeverWinterfestijn meldde zich een nieuw lid aan, die technisch zeer goed onderlegd is.

Zeer verheugd stelt Dick de bij deze vergadering aanwezige kersverse technisch adviseur, de heer Van Veghel voor. De heer Van Veghel komt naar voren en na zichzelf kort te hebben geïntroduceerd, verwijst hij naar de rubriek "De reizende reporter" in het volgende clubblad, waarin hij door Willem Sustronk verder aan de leden zal worden voorgesteld.

De vergadering stemt vervolgens unaniem in met de benoeming van de heer Van Veghel als technisch adviseur van de KGCN.

Daar Paul Brus in verband met tijdgebrek heeft aangegeven de ledenadministratie niet te kunnen combineren met het penningmeesterschap, heeft het bestuur besloten de leden-administratie bijvond door

Mathilde Snel te laten geschieden. Tot op de dag van vandaag deed Mathilde hier eigenlijk al het nodige werk aan. Door deze buitenbestuurlijke functie in zijn geheel bij één persoon onder te brengen, denkt het bestuur adequater te kunnen reageren op aanmeldingen of gegevens-mutaties van leden.

Alvorens verder te gaan met punt 3 van de agenda, vraagt Dick wie van de aanwezigen, in verband met een eventueel te houden taxatiedag, in 1996 hun Karmann moeten laten taxeren. Van de 21 aanwezige leden blijken er 5 leden te zijn die hun auto in 1996 willen laten taxeren.

## 3. Terugblik 1995

In 1995 heeft de club wederom een sterke groei doorgemaakt. Zo mochten we bijna 100 nieuwe leden verwelkomen. De club telt op het moment (1996) dan ook bijna 200 leden. In 1995 hebben we 4 clubbladen en een ledenlijst uitgegeven. Door de vele kopij (het kan altijd meer, zo moedigt Dick de leden aan) heeft de redactie veel werk moeten verzetten. Dick bedankt Wilma en David voor het zeer verzorgde clubblad en wenst hen voor 1996 veel succes met de inhoud en opmaak van ons cluborgaan.

Dick laat in het kort de in 1995 georganiseerde evenementen de revue passeren. Hij start met de goedbezochte nieuwjaarsborrel, om vervolgens door te gaan naar de voorjaarsmeeting bij het Openlucht Museum in Arnhem (35 auto's). Verder werd in samenwerking met de LVWCN een onderdelendag gehouden in Maurik. Ook de taxatiedag bij Cabrio Partner te Elst voorzag in een behoefte. Het zomerevenement te Maartensdijk met het concours d'elegance was eveneens een succes, met name de door Vincent Mekenkamp uitgezette route liet weer eens zien hoe mooi Nederland eigenlijk is.

In juni is een afvaardiging van de KGCN te gast geweest bij de Engelse Karmann Ghia

Club. Niet alleen het weer was uitstekend, ook de sfeer was bijzonder goed.

In september werd bij VAG-dealer Kokkeler voor de tweede maal een technische dag georganiseerd. Helaas was hiervoor - ondanks de goede zorgen van Paul Brus - weinig animo, waardoor de dag letterlijk en figuurlijk in het water is gevallen. Het seizoen werd afgesloten met een uitstekend bezocht lustrum-evenement van de Stichting VW-Euro, waar de KGCN deel van uit maakt. Dick dankt alle medewerkers voor hun inzet en enthousiasme.

## 4. Decharge penningmeester over 1994

Alvorens over te gaan tot de pauze geeft Dick het woord aan Bert-Jan. Bert-Jan zal, in afwezigheid van de penningmeester Paul Brus, de presentatie van de financiële resultaten op zich nemen.

Inmiddels heeft de kascommissie, bestaande uit de heren Van Blijswijk en Van Lent, de rekeningen over 1994 gecontroleerd en goedgekeurd. Bert-Jan leest het verslag van de kascommissie voor en verklaart hiermee onder goedkeuring van de vergadering de penningmeester te dechargeren.

## 5. Financiën 1995

Een totaaloverzicht van de financiële gang van zaken ligt ter inzage voor de aanwezigen. De gegevens zullen eveneens in het eerstkomende clubblad (maart) worden gepubliceerd.

Bert-Jan geeft een toelichting op de inkomsten en uitgaven. Ofschoon het er eind 1994 op leek dat we als club zouden interen op onze reserve, is het reserve in 1995 juist toegenomen. Dit heeft enerzijds te maken met de stijging van het ledental (uitgegaan was van 145 leden over 1995), anderzijds zijn de kosten niet rechtsevenredig gestegen met de opbrengsten. Ook zijn we in staat geweest om in 1995 een aantal adverteerders aan ons te binden, hetgeen eveneens heeft bijgedragen aan het positieve resultaat.

Bert-Jan geeft echter wel aan dat het vormen van een reserve voor het kunnen opvangen van eventuele tegenvallers noodzakelijk is, maar dat de doelstelling van de club is de leden zoveel mogelijk waar voor hun contributie te geven. In 1996 zal dan ook het grootste deel van de contributie-inkomsten moeten terugvloeien naar de leden.

Daar er geen vragen zijn, geeft Bert-Jan het woord weer aan Dick.

Dick deelt de vergadering mee dat het bestuur voornemens is de contributie met ingang van 1997 met f 5,- te verhogen. Ofschoon het reserve van de club op dit moment nog voldoende is, verwacht het bestuur dat bij handhaving van de huidige contributie een onvermijdelijke vermindering van het gevormde reserve. De belangrijkste oorzaak ligt in het, naast de jaarlijkse kostenstijging voor drukwerk en porti, wegvalen van het eenmalige inschrijfgeld (was in 1995: f 1750,-).

## AUTOLAS-RESTAURATIE BEDRIJF

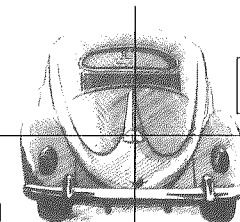
- Type 1, 2 en 3, grote en kleine beurten, verzorging van APK, levering van onderdelen (ook voor KG), garantie op reparatie.

Bel voor informatie of een afspraak.

# H.B. VAN KRANEN

## luchtgekoelde volkswagens

SLIKSLOOTSTRAAT 2, 2921 LH KRIMPEN A/D IJSSEL TEL: 01807-51211



ONDERHOUD  
RESTAURATIE



Resultaten-rekening Karmann Ghia Club Nederland

(in glds.)	begroot 1995		werkelijk 1995		begroot 1996	
	lasten	batens	lasten	batens	lasten	batens
Clubblad	4,250		3,947		5,500	
Porto clubblad	1,700		1,479		2,000	
Porto overig	300		440		500	
Vergaderkosten	300		505		600	
Beheerskosten	75		261		350	
Reiskosten	500		382		500	
Evenementen	1,500		979		1,750	
Bankkosten	0		463		500	
Contributie		7,150		8,065		11,000
Inschrijfgeld		1,050		1,750		750
Advertenties		1,500		1,655		1,750
Ontvangen rente		0		53		250
Resultaat	1,075		3,067		2,050	
	<b>9,700</b>	<b>9,700</b>	<b>11,523</b>	<b>11,523</b>	<b>13,750</b>	<b>13,750</b>

Zenderen, 15 januari 1995

Paul Brus

Uit de gehouden stemming blijkt dat de voorgestelde contributieverhoging met f 5,- ingaande kalenderjaar 1997 unaniem door de aanwezige leden wordt goedgekeurd!

### 6. Evenementen 1996

Met betrekking tot dit agendapunt geeft Dick graag het woord aan onze evenementen-coördinator, Peter van Ommeren. Peter gaat kort in op de te verwachten evenementen in 1996.

Over een maand (16-2 t/m 18-2) zal de KGCN weer vertegenwoordigd zijn op Vehikel in Utrecht.

Onze eerste bijeenkomst van dit jaar zal op 21 april worden gehouden in Sneek. De dag wordt georganiseerd door de voor vele leden bekende Friesland-afvaardiging. Op 19 mei zijn wij uitgenodigd door de Belgische club. In dezelfde maand zal wederom in samenwerking met de LVWCN een onderdelendag worden gehouden.

De Zomerbijeenkomst zal op 2 juni plaatsvinden in het Brabantse Den Hout.

Eind juni zijn we weer uitgenodigd voor het internationale KG-evenement van de

Engelse Club. Het evenement zal dit jaar worden gehouden in Kent.

Verder zijn we nog bezig met de organisatie van een bezoek aan de Karmann-fabriek en museum in Osnabrück begin augustus.

Natuurlijk staat ook de inmiddels 11e editie van VW Euro op het programma.

Als afsluiting van het seizoen zal op 5 oktober in samenwerking met Delta een technische c.q. sleuteldag worden georganiseerd. Het wordt dus een druk evenementenjaar, zodat Peter de leden het advies meegeeft goed de evenementenkalender in het clubblad in de gaten te houden.

Verder is Peter van plan om in 1997 (40 jaar Karmann Ghia Cabrio) een internationaal weekend te organiseren. Hij denkt hierbij aan de Bollenstreek. Na enig aandringen is Rob Esveld bereid bij de organisatie te helpen.

### 7. VW Euro

Dick geeft het woord aan onze Euro-vertegenwoordiger, Willem Sustronk. Alvorens in te gaan op VW Euro, verteld Willem de aan-

Kolommenbalans Karmann Ghia Club Nederland per 31 december 1995

(in glds.)	proefbalans		saldibalans		resultaten-rekening		balans 31-12-'95	
	credit	debet	debet	credit	debet	credit	debet	credit
Clubblad	3,947	0	3,947	0	3,947			
Porto clubblad	1,479	0	1,479	0	1,479			
Porto overig	440	0	440	0	440			
Vergaderkosten	505	0	505	0	505			
Beheerskosten	261	0	261	0	261			
Reiskosten	382	0	382	0	382			
Evenementen	3,067	2,088	979	0	979			
Bankkosten	463	0	463	0	463			
Kruisposten	5,026	5,026	0	0				
Kas	500	500	0	0				
Spaarrekening	5,000	0	5,000	0			5,000	
Rabo-rekening	18,586	13,456	5,130	0			5,130	
Reserve	0	3,328	0	3,328				3,328
Contributie '95	0	8,065	0	8,065		8,065		
Inschrijfgeld '95	0	1,750	0	1,750		1,750		
Contributie '96	0	3,460	0	3,460				3,460
Inschrijfgeld '96	0	275	0	275				275
Advertenties	0	1,655	0	1,655		1,655		
Ontvangen rente	0	53	0	53		53		
Resultaat boekjaar	0	0	0	0	3,067			3,067
	<b>39,656</b>	<b>39,656</b>	<b>18,586</b>	<b>18,586</b>	<b>11,523</b>	<b>11,523</b>	<b>10,130</b>	<b>10,130</b>

Zenderen, 15 januari 1996

Paul Brus

wezigen eerst over de geplande reis naar Engeland. Net als in 1995 is de KGCN uitgenodigd voor dit internationale evenement van de Engelse club. Het evenement zal dit jaar worden gehouden van 21 t/m 23 juni te Kent. Willem heeft als coördinator een aantal info-pakketjes samengesteld.

Belangstellenden kunnen deze bij hem afhalen. Helaas is het noodzakelijk (boeken van boot en hotel) dat er vóór 2 februari wordt gereageerd.

Vervolgens gaat Willem in op VW Euro. In 1995 is het evenement, wat in het teken stond van 10 jaar Euro, een groot succes geworden. Ook de KGCN heeft hier, door de uitstekende bemanning van de Euroshop (lotenverkoop etc), sterk aan bijgedragen. In 1996 staat VW-Euro weer op het programma, waarvoor natuurlijk, zo geeft Willem aan, een beroep moet worden gedaan op een aantal vrijwilligers binnen de KGCN.

### 8. Rondvraag

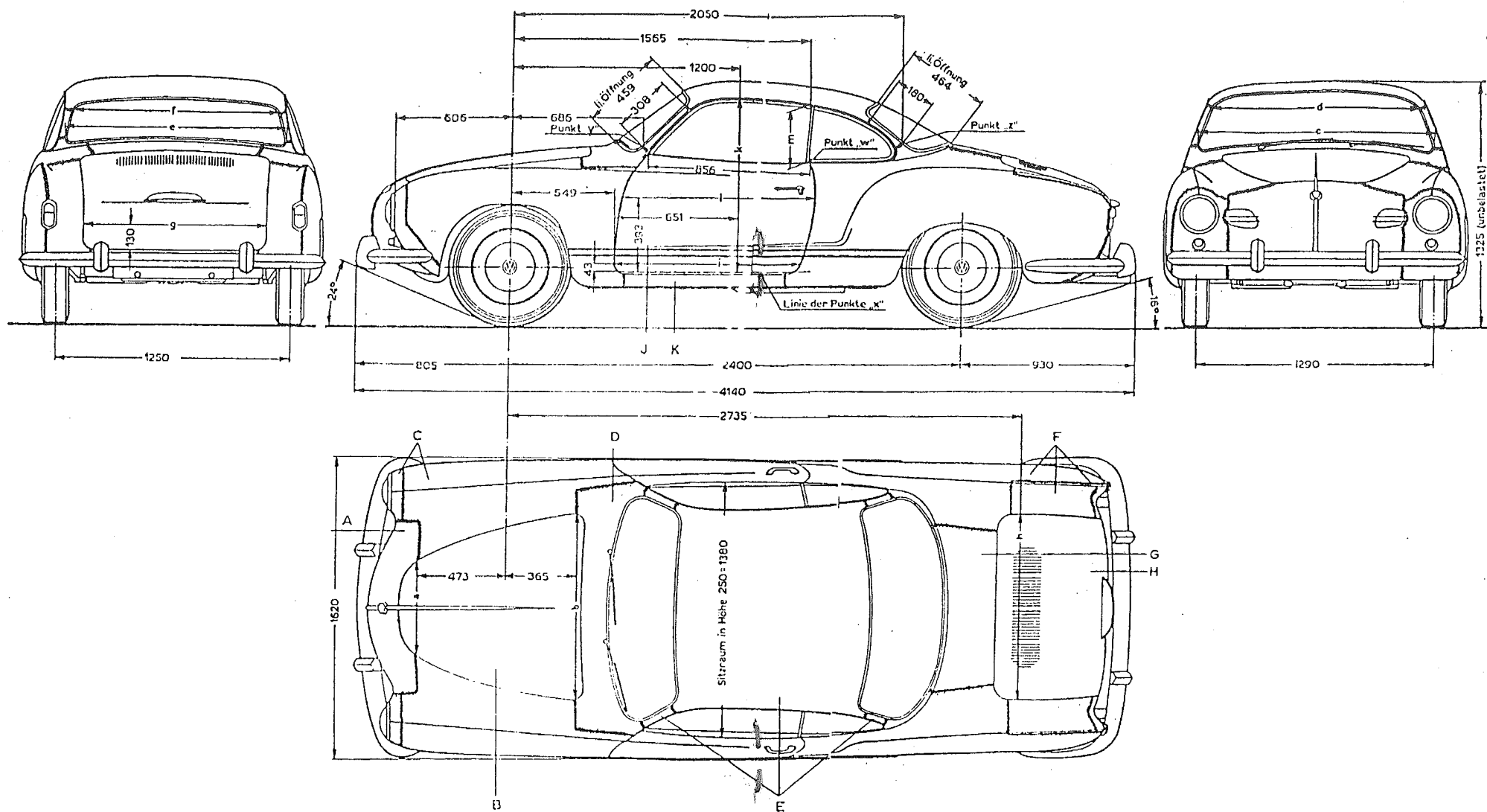
Vincent Mekenkamp vraagt of het wellicht een idee is om te kijken of er in regionaal verband wat georganiseerd (bijvoorbeeld dat een aantal leden in de regio elkaar helpen bij technische zaken). De vergadering vindt dit een uitstekende suggestie en roept Vincent op dit te onderzoeken. Vincent zal hiervoor een enquête-formulier opstellen, wat bij het volgende blad wordt gevoegd. Verder wordt er geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

### 9. Sluiting

Onder dankzegging aan de leden voor hun aanwezigheid en inbreng sluit Dick om 15:40 uur de vergadering om vervolgens het glas te heffen op het nieuwe KGCN-jaar!

Apeldoorn, 7 februari 1996

Bert-Jan van Bolhuis



Aangeleverde originele fabriekstekening door de heer en mevrouw Ravesteijn uit Driebergen.

		Produkt		
		Material		
VOLKSWAGENWERK AG WOLFSBURG		Sonderwagen		1.10
Typ	1.10	Leistung	110	
Produktions-Nr.	by Erwin C			
Vertriebs-Nr.	by Erwin C			

# 3e Kever Winterfestijn.



Het nieuwe jaar was nog maar 6 dagen jong en het eerste VW-evenement maakte al zijn opwachting. Voor de 3e maal werd het KeveWinterfestijn in het beursgebouw van Eindhoven gehouden. Op zaterdag 7 januari vanaf 10:00 uur kon je al terecht om wat rond te neuzen en/of te kopen bij andere hobbyisten en handelaren. Daarnaast werden er diverse Volkswagens te koop aangeboden. Ik maak van deze dag gebruik om vele kleine dingen te kopen, die nog op mijn verlanglijstje stonden. Uiterst tevreden keer ik terug naar huis om nog even snel mijn Karmann op te poetsen voor de Indoor-show, die zondag 8 januari op het programma staat.

Zondagmorgen om 9:00 uur zit ik in de auto. Gelukkig begint de ijzel van die nacht al snel weg te smelten. Even voor tien voeg ik mij bij de andere KGCN-leden, die tijdens deze dag acte de presence geven.

Dick en Mathilde hebben veel spullen uit de clubshop bij zich. Na opening om 10:00 uur begint het publiek binnen te stromen. Het wordt een drukke dag, zo'n drieduizend bezoekers komen naar al het, door diverse



VW-clubs, uitgestalde moois kijken. Vele clubshops zijn aanwezig en op het balkon vindt de reguliere handel in onderdelen en automobilia plaats. Iedere bezoeker kan die dag aan de hand van het nummer dat op zijn toegangsbewijs staat een Keve ter waarde van f 5.000,- winnen. Rond 16:00 uur vindt de trekking plaats. De Keve wordt gewonnen door de heer Faldfishbreg uit Vlijmen.

Voor de KGCN is het een geslaagde dag geworden. We mochten zes nieuwe leden verwelkomen, waaronder de heer Van Veghel, die zoals u elders in het blad kunt lezen onze nieuwe technisch adviseur is geworden. Ook Dick en Mathilde gingen met een "smile" op hun gezicht naar huis. Zij mochten een beker in ontvangst nemen voor de 4e prijs "mooiste auto van de show".

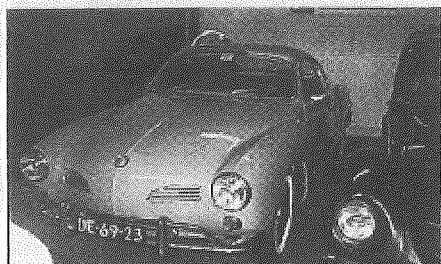
Mocht ik u dit jaar in Eindhoven hebben gezien, dan weet ik zeker dat u ook volgend jaar weer van de partij zult zijn. Voor hen die dit festijn hebben gemist, zet het nu alvast in uw agenda, het is zeker de moeite waard!

*Willem Sustronk.*



# Gezien, gehoord en gelezen

5345130.



VW Karmann Ghia, bj. '68, 1.geh. orig. staal, 1e lak, 50.000 km, zeer mooi, f 25.500,-. Twiss Classic Cars and Spares. Tel. 0475-401908.

Volvo PH 444, bj. '54, kleur zwart, harde auto, in nette conditie, voor de prijs van f 9.900,-. Tel. 053-4283127.

Renault Fuego 16 GT5, 1980, oldtimer-verz., APK juli '96, 1.g.st. f 1.500,-. Tel. 010-4424449



MG Midget, 1970, als nieuw f 14.000,-. Nog 6x Midget chroom bumpers vanaf f 4.500,- MG oncl. Hofman Leek. 0594-516604.

T.k. Alfa Romeo Rio 2300, '81, f 250,-. 010-5120628.

Te koop Ford Fairlane, '57, T.e.a.b. Tel. 0114-635231.

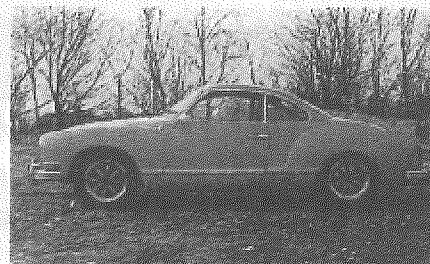
De **HAGELANDSE KEVERVRIENDEN** organiseren ten voordele van Speelpleinen **BEKAF** een

## GRANDIOZE KEVERMEETING

met o.a. onderdelenbeurs, toeristische rondrit, kindersanimatie, live-muziek, prijzen voor de mooiste wagens,....

Zorg dat je erbij bent op zondag **19 mei 1996** op de terreinen van Bekaf, Bekafaan 51, Aarschot (zijstraat van de ring rond Aarschot)  
Inlichtingen: 016/56.77.12 of 016/44.97.70

## siekertjes



Karmann Ghia, bj. 1972, Cal. imp., de hardste ooit gezien, Ned.kent., inf. iets werk. Toys for Boys 0297-582904, b.g.g. 0652-626934.

HEEFT U EEN LEUK  
VERHAAL OMTRENT UW  
KARMANN GHIA,  
HETZIJ EEN TECHNISCHE TIP OF  
EEN RESTAURATIE  
VERSLAG, STUUR DAN UW KOPIJ  
NAAR DE REDAKTIE

Wie levert uw nieuwe auto?



**Wahl Oosterhout B.V.**

Wisselaar 3, 4907 LR Oosterhout

Telefoon: 01620 59300 (overdag)

Telefax: 0162 435183

24-uurs-service: 06 52774472

**Kies voor kWAHLiteit**



# VAN PEER

Autoschadeherstelbedrijf

Kanaalstraat 96a

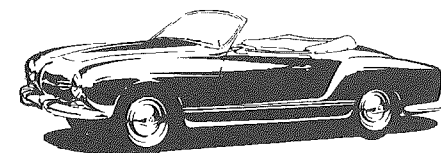
5104 AD Dongen

Tel. 0162 312284

Fax 01623 19002

**FOCWA**

GARANTIEBEDRIJF



# UITNODIGING

## Voorjaarsbijeenkomst zondag 21 april 1996 te Bolsward

Graag nodigen wij u uit voor de voorjaarsbijeenkomst, die dit jaar wordt gehouden in Friesland.

Op het programma staat een rondrit door de zuid-west hoek van Friesland.

De route is ongeveer 70 kilometer lang en bevat vele bezienswaardigheden, waaronder een bezoek aan het Jopie Huisman-museum.

De aanvang van de rit is om ongeveer 11:30 uur bij restaurant "Het Park" in Bolsward, terwijl iedereen om zo'n 15:30 uur weer wordt verwacht op het eindpunt te Lemmer. Een gedetailleerde routebeschrijving wordt voor aanvang ter plaatse uitgereikt. Na ontvangst tussen 10:30 en 11:00 uur in restaurant "Het Park", waar koffie met gebak wordt geserveerd, is er gelegenheid voor het maken van foto's bij het monumentale stadhuis van Bolsward.

De sportievelingen, die eventueel van zaterdag op zondag willen kamperen, kunnen met ondergetekende contact opnemen voor lokaties in de omgeving van Bolsward!

Wij hopen op een grote opkomst, wat natuurlijk moet lukken met 200 Karmanniaks binnen de club. De rit wordt voor 99,9 % mogelijk gemaakt door de familie Huitema, onze trouwe en actieve leden uit Friesland, waarvoor onze hartelijke dank.

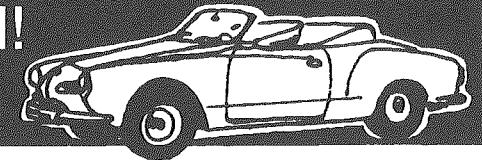
### Routebeschrijving Restaurant "Het Park" te Bolsward:

**Komend vanaf de afsluitdijk:**  
Bolsward Centrum volgen, bij binnenkomst de hoofdstraat volgen (± 1 kilometer) en bij Kooistra's Supermarkt aan de rechterkant parkeren.

**Komend vanuit Joure & Sneek:**  
Afslag Bolsward-Oost, direkt rechtsaf en aan het einde van de weg linksaf. Na ongeveer 500 meter vindt u links het parkeerterrein van Kooistra's Supermarkt.

Peter van Ommeren  
Telefoon: 0341-423732

## DE VERZEKERING VAN UW KLASSIEKER IS BIJ NIVO IN GOEDE HANDEN!



### **AUTO'S VAN 25 JAAR EN OUDER\*:**

*Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 80,- per jaar.  
Premie WA + Casco: vanaf f 95,- en 0,75% van de taxatiewaarde.*

### **AUTO'S VAN 20 JAAR EN OUDER\*:**

*Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 135,- per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1.0% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking is gratis!*

### **AUTO'S JONGER DAN 20 JAAR\*:**

*Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 185,- per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!*

*\*Dagelijks vervoer uitgesloten. 1e auto verplicht.*

VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE, OOK VOOR MOTOREN EN SCOOTERS  
NIVO ADVIESGROEP, GEASSOCIEERD AAN MAKELAARDIJ VOERMAN GREVE

**NIVO**  
ADVIESGROEP

**BEL**  
**038-4226935**

NIVO ADVIESGROEP BV, EMMASTRAAT 7-7A, 8011 AE ZWOLLE  
(DAGELIJKS VAN 9.00 - 21.00 UUR)

# De reizende reporter

Vandaag ben ik op bezoek bij de heer en mevrouw Van Veghel uit Eindhoven. De heer A.J. van Veghel heeft jarenlang bij diverse VW-dealers in Eindhoven en omgeving gewerkt. Hij heeft een actief rally-cross verleden. Daarnaast begeleidt hij studenten van de TU in Eindhoven bij hun afstudeeropdrachten in de autotechniek en sinds zondag 21 januari 1996 is hij onze nieuwe technisch adviseur.

## Eerste kennismaking

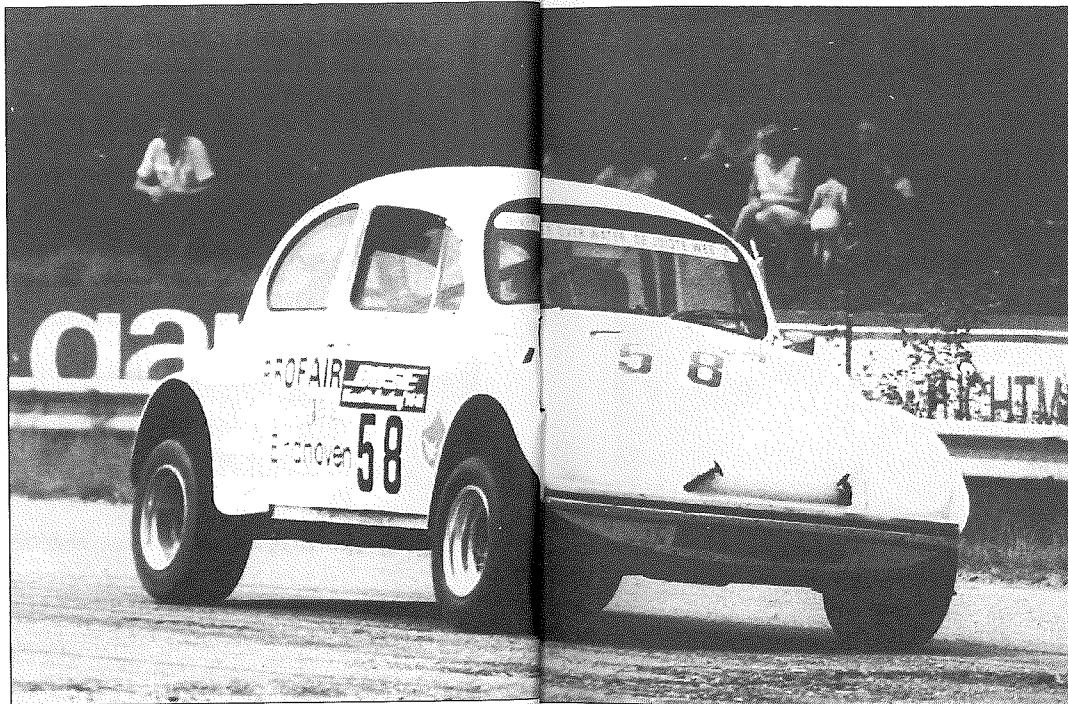
Tijdens het Kever Winterfestijn in Eindhoven op 7 januari jongstleden leerde ik de heer en mevrouw van Veghel kennen. Hij kwam langs bij onze KGCN informatiestand en wilde graag lid worden van onze club. Nadat hij het inschrijfformulier had ingevuld, raakten we aan de praat. Ik kwam er al snel achter dat hij een gedegen technische kennis bezat van Volkswagen. Met nog vers in mijn achterhoofd de advertentie in ons laatste clubblad voor een technisch adviseur, vroeg ik hem of hij misschien bereid was deze functie op zich te nemen. Hier werd positief op gereageerd en na uitgelegd te hebben wat een technisch adviseur allemaal doet binnen de KGCN, stelde hij zich hiervoor beschikbaar. Zondag 21 januari was hij samen met zijn vrouw op de algemene ledenvergadering aanwezig en werd hij met algemene stemmen benoemd tot onze nieuwe technisch adviseur.

## Gedegen Volkswagen-ervaring

De heer Van Veghel begint op 15-jarige leeftijd bij de VW-dealer aan de "poetsbak". Via de avondschool werkt hij zich dan op tot monteur.

Vervolgens doorloopt hij alle afdelingen van de werkplaats waar hij diverse soorten werk verricht; van revisie van motoren tot schade-reparatie in de Porsche-afdeling. Als in 1957 de eerste Karmann Ghia wordt afgeleverd, vindt hij dit meteen een droom van een auto. Toch heeft het lang geduurd voor hij zelf eigenaar wordt van deze droomauto. Aan de Karmann Ghia moest in de Eindhovense garage zonder overall gewerkt worden, daar hij anders wellicht vet zou kunnen worden.

Na in Eindhoven te hebben gewerkt gaat hij bij de VW-dealer in Geldrop en later in St. Oedenrode werken. Via een collega, die aan motorsport doet en de door importeur Pon georganiseerde uitstapjes wordt de heer Van Veghel baancommissaris op het circuit van Zandvoort



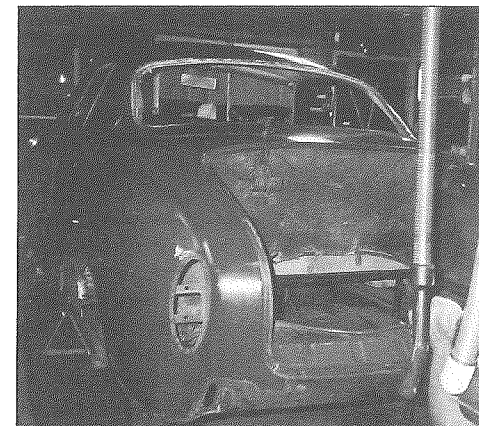
## Rally-cross

Het kan natuurlijk niet uitblijven, dat hij al snel, met een Kever van 80 pk, deelneemt aan rally-cross wedstrijden. Door deze activiteit leert hij de Kevertechniek nog beter kennen en ontdekt hij diverse manieren om de wagen sneller te maken. Na 12 jaar rally-cross is inmiddels het vermogen van de Kever gestegen tot 240 pk. Er zit dan al een injectie en een turbo op.

Je moet er nu niet meer aan denken, maar toen reed hij zelfs tegen een Karmann Ghia met een Porsche-motor. Ook reed hij tegen vele bekende namen als: Rob Slotemaker, Stig Blomkwist en Henk Kok, de huidige directeur van het circuit Zandvoort. Voor het tv-programma Avro's rally-cross, werd hij geïnterviewd door Ruud ter Weijden met als onderwerp; sponsoring in de rally-cross.

## Tandje lager

Helaas eist dit drukke leven zijn tol, het wordt allemaal wat te veel, zodat hij gedwongen wordt



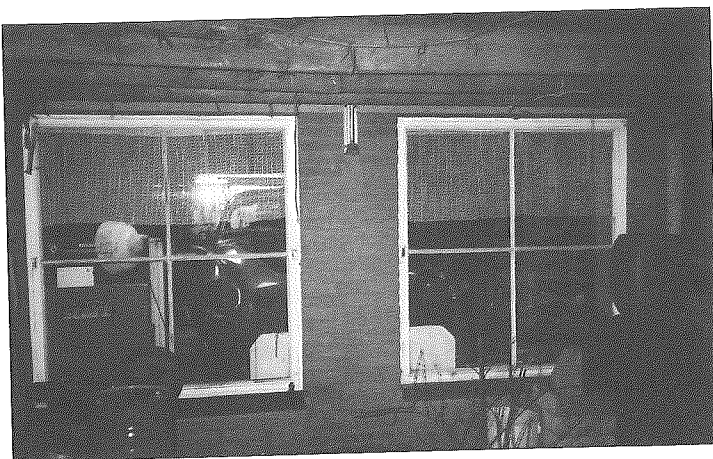
te stoppen met rally-cross. Ook zijn baan moet hij opgeven. Na het een periode wat rustiger aan te hebben gedaan, komt hij via het plaatselijke WSW op de TU van Eindhoven terecht. Hier begeleidt hij studenten bij hun afstudeeropdracht. Zo bouwt hij onder andere mee aan een testbrug voor Goodyear banden, waarbij er per automerk gekeken wordt naar het slijtageverloop van het loopvlak. Ook het dan op de marktverschenen McPherson-veersteem wordt er uit den treure getest. Als er echter vanuit het bedrijfsleven geen opdrachten meer komen, zit de heer Van Veghel weer thuis en begint hij met de restauratie van een Volkswagen Kever.

## Droom op wielen

Dan stuit hij, als bij toeval, op zijn droomauto. Zijn vrouw heeft een bankstel in de verkoop, waarvoor één van de burens verderop in de straat wel belangstelling heeft. Alleen financieel zit het wat moeilijk en omdat de buurvrouw weet dat de heer Van Veghel nog steeds aan Volkswagens sleutelt, biedt zij hem de Karmann Ghia van haar ex-man aan. Na wat onderhandelen (er moet toch nog wat geld bij) komt de Karmann Ghia uit 1966 in het leven van de familie Van Veghel.

De auto heeft jaren stilgestaan en dit heeft hem zeker geen goed gedaan. De gehele bodemplaat is aan de voorzijde finaal doorgeroest en ook de carrosserie vertoont op de bekende plekken grote gaten en roestplekken. Maar zo zegt de heer Van Veghel: "Ik heb alle tijd en als ik zin heb doe ik er

weer eens wat aan". Zo wordt de Karmann stukje bij beetje opgeknapt. De bodemplaat is inmiddels klaar, waarna er aan de carrosserie gewerkt kan worden. De auto is van buiten rood en aan de binnenkant blauw van kleur. Deze originele kleur, maar dan als metallic lak, zal ooit de auto gaan sieren.



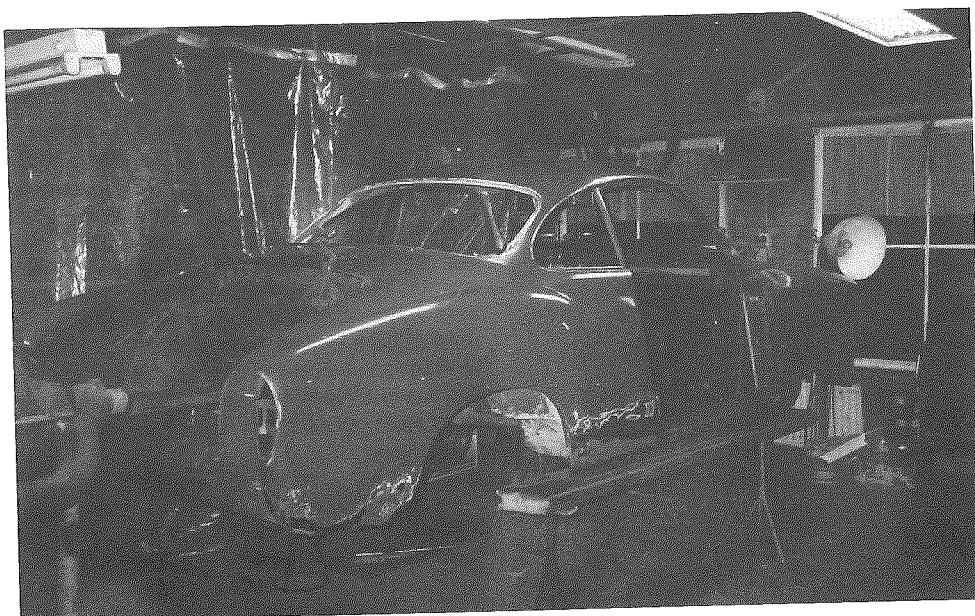
### Vraagbaak

Zo, nu weten jullie wie onze technische man is. Een man waarvan wij zeker op het gebied van motoren nog veel kunnen leren. Zit je dus ergens mee, of heb je technische vragen bel hem dan even op. Voor informatie kun je hem bellen van maandag t/m vrijdag van 19:00 - 21:00 uur. Zijn telefoonnummer is: (040) 252 41 21. Nog even voor de duidelijkheid: de heer Van Veghel komt niet bij je thuis om het technische probleem op te lossen, je kunt hem alleen bellen voor informatie.

Graag wil ik de heer Van Veghel nogmaals bedanken voor zijn kennis en tijd en ik hoop dat ook hij zich spoedig binnen onze club zal thuisvoelen.

*Uw reizende reporter,*

*Willem Sustronk.*



V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN  
*Ghia*



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen! 05915-52292

**Schooldijk 60 - 7833 GM Nieuw Amsterdam**

*Uitsluitend eerste montage!*

*Alles Duitse kwaliteit!*

## Als u automaterialen zoekt...

autowares - accu's - accubladens - armbanden  
benzinepompen - bougies - drukgroepen - dop-  
fiteren - lakplaten - gersedeschoppen - in-  
koelvlucht - kontaktpunten - lichtfilters  
onderhoudsmiddelen - Holic/Volva - rem-  
remschijven - remtrommels - reldelers -  
sa-hokke-ropers - schroef-vedraters - ski-  
stoolbezen - stuurdelen - tangen - tankdelen  
verlichtingsartikelen - vloermatten - v-nem-  
wielopsets - enz. - enz.

**BREZAN AUTOMATERIALEN**  
*dat kan niet missen*

Bel gratis de BREZAN infolijn: 06-0221928  
Kijk voor adressen in de Gouden Gids

## VERZEKERINGS PERIKELEN.

Vorig jaar werden we geconfronteerd met het feit dat de verzekeringsmaatschappij VVS, (waar je overigens een goede All Risk verzekering kan afsluiten) wat wijzigen had aangebracht in de voorwaarden van de Oldtimerverzekering waar wij niet van de op de hoogte waren gebracht.

Eén van de veranderingen was dat het eigenrisico verhoogd was naar f 500,-- per gebeurtenis.

Na een gesprek hierover met de VVS, heeft de VVS besloten ons bezwaar hier tegen te aanvaarden en met ingang van 1 maart a.s. het eigenrisico bedrag terug te zullen brengen naar f 300,-- per gebeurtenis.

Niet bepaald gelukkig blijven wij met de voorwaarden, onderdelen artikel 5a wat mogelijk alleen onderdelen uitbetaald volgens de laatste bekende normale aankoopprijs.

Tevens is door Generali verzekeringen waarvan de heer T. van de Marel de taxaties verricht voor de VVS van onze Karmann een tarief wijziging aangebracht, tijdens onze club ontmoetingen zal hij (mits dit v.t.v. is geregeld) onze clubauto's blijven taxeren voor f 50,-- per auto, welke zijn verzekerd bij VVS.

Voor niet VVS-verzekerden zal dit f 100,-- taxatie kosten zijn voor een uitgebreid rapport.

Dick Snel

**...Wie zorgt  
ervoor dat onze  
atleten veilig en  
wel aan de start  
verschijnen?**



**Volkswagen. Wie anders?**

SPONSOR NEDERLANDS OLYMPISCH COMITÉ.

IMPORTEUR: PON'S AUTOMOBIL-ANDELS B.V. POSTBUS 77, 3800 HD AMERSFOORT, TELEFOON: 033-949944.



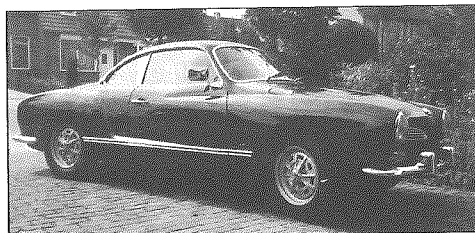
## TE KOOP AANGEBODEN

Advertenties kunt U schriftelijk of telefonisch opgeven bij Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout tel. 0162 459086

De rubriek 'AANGEBODEN / GEVRAAGD / RUILEN' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis maximaal 2x per jaar adverteren, niet leden betalen fl. 25,- (incl. toezending bewijsnummer).

De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties.

Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.



Bouwjaar 1968, kleur donkergroen, motor 1500 cc. Auto is begin '80 geïmporteerd vanuit België, maar heeft nu een origineel kenteken uit 1968. Voorzien van originele sportvelgen en nieuwe banden. Wielophanging voor en achter en bodemplaat zijn vuurverzinkt. Fotoreportage van de restauratie, die '88/89 is uitgevoerd, is beschikbaar. Sinds de restauratie heeft de auto minder dan 1.000 km gelopen.

Prijs: f 17.500,--

Inl: J. Jansen, Valkenswaard.  
Tel: 040-2018063

KARMANN  
*Ghia Club*

### Te koop aangeboden

alle onderdelen en alle plaatwerkdelen van Karmann Ghia Coupé van bouwjaar '68 en '69.

Inl: Jan v.d. Steen, Den Dungen  
Tel: 073-5941815

KARMANN  
*Ghia Club*

### Karmann Ghia onderdelen (type 14)

- Nieuw achterraamrubber f 95,--
- Nieuw motorkleprubber f 50,--
- Achterklapaamrubber f 35,--
- Bumperdelen v.a f 75,--
- Daksierlijsten set f 75,--
- Portierruiten v.a f 50,--
- Achterlichten v.a f 75,--
- Luchtroosters per set f 60,--
- Binnenspiegel f 75,--
- Bumpersteunen f 15,--

KARMANN  
*Ghia Club*

### Karmann Ghia (type 34)

Bouwjaar 1974, met electrisch schuifdak.

Auto is incompleet

Prijs voor beide auto's f 17.500,--

Inl: A. Vogelaar, Hardenberg  
tel: 0523-267025 (i.v.m. vakantie, na 1 april 1996)

KARMANN  
*Ghia Club*

### Karmann Ghia Cabriolet

Bouwjaar 1958, kleur graphite silber (bijna zwart) met bordeaux rode bekleding en zwarte zonneland kap. Origineel Nederlands, zeer zeldzaam en mooi.

Geheel gerestaureerd van 1991 t/m 1994.

Zie voor meer informatie het dec. nummer "De reizende Reporter".

Vraagprijs f 35.000,--

Inl: Bram van Eijk, Rotterdam  
tel: 010-4219105 (na 17.00 uur)

Karmann Ghia Coupé

KARMANN  
*Ghia Club*

- Deurhandgreep f 20,--
  - Achterklephandgreep f 25,--
  - Org. KG luchtfilters f 100,--
  - Contactslot f 50,--
  - Koplampen org. Ned. model KG incl. sierring compleet f 175,--
  - Luchtgekoelde VW motoren per stuk f 250,--
- Etc. etc. etc. ook kleine onderdelen div. bouwjaren.

Inl: M. Honders, Hellevoetsluis.  
Tel: 0181-322588

## TE KOOP GEVRAAGD

### Te koop gevraagd

Alle onderdelen van Karmann Ghia (type 14)

Reakties: Jan v.d. Steen, Den Dungen  
Tel: 073-5941815

### Te koop gevraagd

voor Karmann Ghia Cabrio, type 14, bouwjaar 1966 eventueel model 1965, een kleurenkaart, originele folder en een complete set (vóór) knipperlicht, alléén in zeer goede staat.

Reakties: Erwin Nijhoff, Haaksbergen  
Tel: 053-5726524

### Te koop gevraagd

voor een Karmann Ghia type 34, bouwjaar 1968 Plaatwerk, onderdelen en rubbersb.v.

- Linker en rechterdorpel deels of compleet
- Schermen voor en achter of delen
- V.W. embleem op de neus
- Zij spiegel links of rechts
- Alle mogelijke sierlijsten (op de dorpels)
- Alle rubbers (raam, deur, voor en achterklep)
- Al het andere voor type 34, dat voor mij bruikbaar kan zijn

Reakties: H.B. v. Kranen, Alblasterdam  
Tel: 0180-551211/078-6915879  
Fax: 0180-551259

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

De deadline voor het volgende blad is 2 mei, zodat het blad tijdig bij de leden op de deurmat valt.

(Kopij graag in WordPerfect op floppy aanleveren)

### Te koop gevraagd:

Dopsleutels 36,27, stuurkogeltrekker en ander speciaal (onmisbaar) gereedschap.

Reakties: Rob Wijnands, Enschede  
Tel: 053-4878522 (overdag)  
4357074 (avond)

## TE HUUR GEVRAAGD

Te huur gevraagd voor restauratie en stalling van mijn Karmann Ghia.

Ruime garagebox, of (deel van een) schuur of loods, met electra in Enschede of omgeving. Ik ben er ook voor 'in' om samen met anderen een grotere loods, schuur of werkplaats te huren.

Reakties: Rob Wijnands, Enschede  
Tel: 053-4878522 (overdag)  
4357074 (avond)

## Alle reparaties van plaatwerkdelen van Karmann Ghia (type 14)

Het inruilen van oud plaatwerk is mogelijk

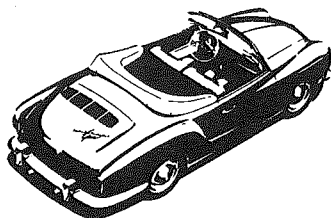
Jan v.d. Steen

Veldstraat 24  
5275 BE DEN DUNGEN  
tel: 073-5941815

## EVENEMENTENKALENDER

### KGCN-Evenementen:

- 21 april: Voorjaarsbijeenkomst Friesland  
(zie uitnodiging elders in clubblad)
- 2 juni: Zomerbijeenkomst Den Hout  
(info: Wilma Zwart, 0162-459086)
- 31 augustus t/m  
3 september: Bezoek Karmann, Osnabrück  
(info: volgt)
- 5 oktober: Technische dag bij Delta  
(info: Peter van Ommeren, 0)
- Andere Evenementen:
- 8/10 maart: Oldtimerbeurs Tiel  
Tiel 070 - 397 72 10 (tel/fax)
- 6/8 april: Amsterdamse Oldtimerbeurs+veiling  
Jaap Edenthal 070 -397 72 10 (tel/fax)
- 19 mei: Meeting Belgische Club te Aarschot, België  
(info: Dick Snel, 0347-372356)
- 29 t/m 31 maart: Cabrio '96, Autotron Rosmalen  
(info: Autotron, 073-5219050)
- 20 t/m 24 juni: Internationale KG-meeting, Kent, Engeland  
(info: Willem Sustronk, 0162-
- 9-11 augustus: Clubmeeting Gummersbach, Duitsland.  
(info: volgt)



# VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
  - Maximale service door geheel Europa.
  - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
  - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

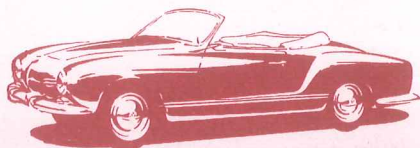
# VVS

## VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272



AUTO SCHIPPER  
Westeinde 315,  
7671 ES Vriezenveen,  
Tel: 0546 562004 / Fax: 0546 561055



OPENINGS TIJDEN:  
Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur  
Zaterdag 9.00-16.00 uur  
Zondag gesloten

## BENT U OP ZOEK NAAR EEN KARMANN GHIA COUPE OF CABRIO, BEL OF KOM EENS LANGS.

Tevens leveren wij uit voorraad  
nieuwe en gebruikte onderdelen  
voor karmann ghia coupé  
of cabrio.

