

# Ghia VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 18E JAARGANG NUMMER 88 DECEMBER 2011

- VERSLAG NAJAARSRIT -
- ONS KARMANN GHIA VERHAAL -
- VW LOGO OP WIELDOP -

KARMANN

*Ghia*

CLUB NEDERLAND

# GERAFFINEERD GAVE KARMANN'S BIJ VW CLASSICS

Boerenkamplaan 58, 5712 AG Someren, Telefoon 0493-470060

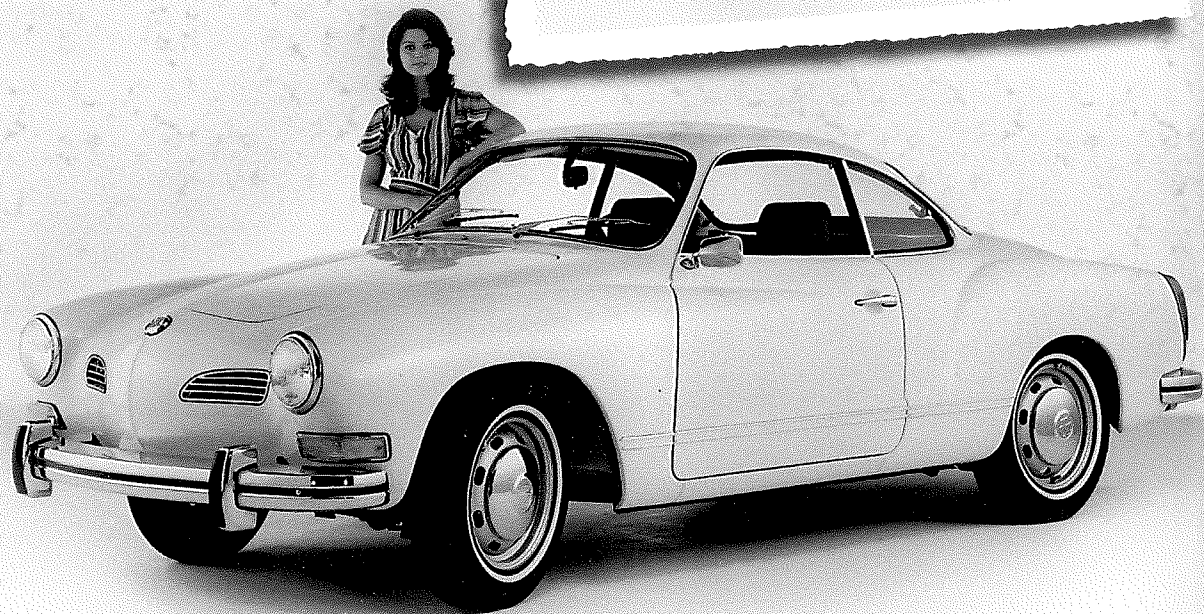
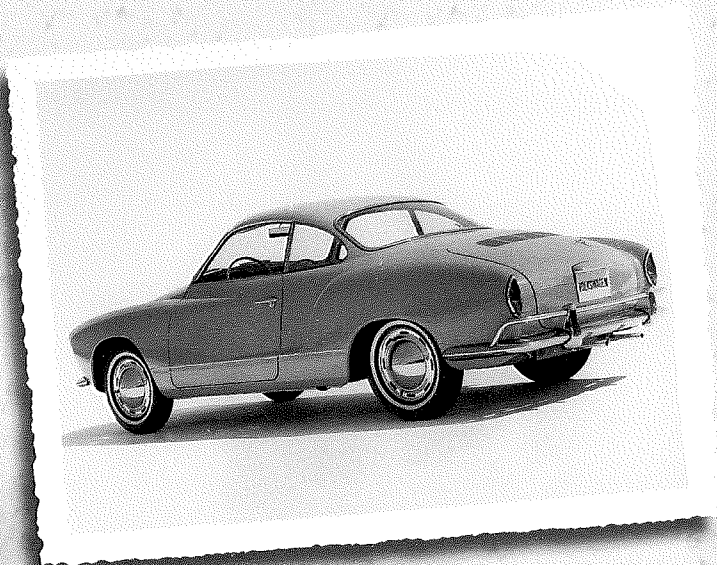
E-Mail: [info@vwclassics.nl](mailto:info@vwclassics.nl) Internet: [www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)

Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.30 uur.

zaterdag van 9.00 tot 16.00 uur. dinsdagavond van 19.30 tot 21.30 uur.



gewoon niet te evenaren.



'1973 VW Karmann Ghia'

KARMANN  
*Ghia*  
CLUB NEDERLAND

## RIJDERS, SLEUTELAARS EN GEZELLIGHEIDSZOEKERS

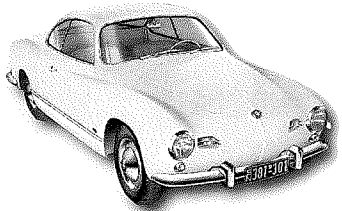


De kop van dit artikel zou zo maar afkomstig kunnen zijn uit één van de Volkswagen reclames uit vroegere jaren. Met een subtekst als "herkent u zichzelf in één van onze doelgroepen?", zou de tekst helemaal passen in het vroegere Volkswagen tijdsbeeld.

De houdbaarheidsdatum van deze koptekst is echter nog lang niet verstreken en is in de ogen van het bestuur van de Karmann Ghia Club uitermate actueel. Afgelopen periode zijn wij namelijk druk bezig geweest om het programma en de beschikbare middelen van onze club (nog) beter af te stemmen op al onze leden. Concreet betekent dit dat wij het clubblad, internet en de diverse evenementen beter op de rijders, sleutelaars en gezelligheidszoekers willen laten aansluiten. Zo ontstaat een Club die voor elk lid wat heeft te bieden en daarnaast voor potentiële leden een interessante club wordt om lid van te worden. Eén van de zaken die binnen nu en een aantal maanden zal worden aangepakt is de internet-pagina van onze club. Deze zal worden voorzien van een nieuwe laklaag en zal aansluiten op de wensen van de diverse gebruikers. Momenteel zijn wij als bestuur nog druk doende al onze ideeën uit brainstorm sessies om te zetten in concrete plannen en acties. Al met al een behoorlijk uitdagende klus waarbij wij zeker niet over één nacht ijs willen gaan.

Over ijs gesproken. Vorige week heb ik weer voor het eerst de voorruit van mijn leasebak moeten krabben. Teken dat het Karmann Ghia seizoen nu echt ten einde is. Met het einde van het jaar in zicht wens ik u namens het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland alvast prettige feestdagen en een gelukkig nieuwjaar toe. Graag zien wij u volgend jaar weer op één van onze evenementen. Of dat nu als rijder, sleutelaar of gezelligheidszoeker is, u bent altijd van harte welkom!

*Gerard Dolfing*  
voorzitter Karmann Ghia Club Nederland



## KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725  
Rabobank, nr. 33.60.89.988 Website: [www.KarmannGhiaClub.nl](http://www.KarmannGhiaClub.nl)

## VOORZITTER

Gerard Dolfing  
Nic. Beetskade 49  
1816 BX Alkmaar  
T 072 - 51 25 476 / 06 - 14 545 319  
E voorzitter@karmannghiaclub.nl

## PENNINGMEESTER

Nico de Winter  
Hackfortstraat 32  
3223 GC Hellevoetsluis  
T 0181-32 56 64  
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

## SECRETARIS

Wouter Bakker  
Turfschip 104  
1186 XN Amstelveen  
T 020 - 44 13 77  
E secretaris@karmannghiaclub.nl

## PUBLIC RELATIONS/INTERNET

Patrick Baptist  
Karawanken 32  
3524 DA Utrecht  
T 06 - 26 93 53 82  
E pr@karmannghiaclub.nl

## REDACTIE

George Steur  
Oude Kerkweg 42  
1251 NZ Laren  
T 035 - 538 79 66 / 06 - 26 14 25 05  
E redactie@karmannghiaclub.nl

## LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters  
Hoevehei 10  
5508 TJ Veldhoven  
T 040 - 254 75 24  
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

## EVENEMENTEN

Sonja de Winter  
Hackfortstraat 32.  
3223 GC Hellevoetsluis  
T 0181 - 32 56 64  
E evenementen@karmannghiaclub.nl

## TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen  
Voor informatie bellen van ma t/m vrij  
van 19.00 - 21.00 uur  
T 035 - 62 45 223  
Kees Schultz  
T 06 - 26 04 22 66  
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

## ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

## KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/  
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,  
inclusief foto's, gratis.  
George Steur  
Oude Kerkweg 42  
1251 NZ Laren  
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail  
of schriftelijk naar bovenstaand adres.  
E redactie@karmannghiaclub.nl

## RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u  
contact opnemen met de PR,  
Patrick Baptist,  
T 06-26935382  
E pr@karmannghiaclub.nl  
Bij plaatsing gedurende een kalenderjaar  
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:  
februari/maart 2012.  
De deadline voor kopij is:  
31 januari 2012. Bij voorkeur kopij graag  
per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's  
(jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn  
gewoon getypte of geschreven stukjes  
ook van harte welkom!  
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl  
Alle post naar:  
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren  
Bij voorbaat dank, de redactie

## CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar  
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient  
éénmalig een bedrag van €7,50 te  
worden voldaan. Indien bij continuering  
van het lidmaatschap de bijdrage voor  
het volgende kalenderjaar niet binnen 30  
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt  
een bedrag van €5,- voor administra-  
tie en incassokosten in rekening  
gebracht. Opzegging graag voorafgaand  
aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND  
OF GAAT UVERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk  
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:  
Tom Kouters  
Hoevehei 10  
5508 TJ Veldhoven  
T. 040-2547524  
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

## CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:  
Vincent Mekenkamp  
Waardijnburg 38  
3437 AR Nieuwegein  
E clubshop@karmannghiaclub.nl



# INHOUD

18E JAARGANG NR. 88 DECEMBER 2011

Voorwoord	1
Colofon	2
Inhoud	3
Evenementen Kalender 2012	4
Verslag Najaarsrit 11 september 2011	5
Ledenmutaties	9
Te koop aangeboden	9
Verslag VW Airborne Soesterberg + einde seizoen	11
Ons Karmann Ghia verhaal	14
FEHAC Persbericht	16
Karmann Ghia plaatjes	18
Karmann Ghia + Stars	20
Leden werven Leden	23
Van de penningmeester	25
Herhaalde oproep/Oproep Ghia Varia	26
De Karmann Ghia Club Ned. zoekt....	27
VW logo op wieldop	28
Keur Winterfestijn 2012	31
Techniek tips, deel 1, Kriktip	32
Vreemde storing	33
Veldhoven Tijdsbeeld toen en nu	34



## EVENEMENTEN KALENDER KGCN 2012

7-8 januari	Keve Winterfestijn, Rosmalen
24 maart	Poetsclinique (info in volgende Ghia Varia nr. 89)
1 april	Algemene Ledenvergadering, Locatie The Gallery te Brummen
14 april	Technische dag, Locatie Klassiek VW Centrum te Schagerbrug (info in volgende Ghia Varia nr. 89)
28-29 april	Voorjaarsrit in Noord Limburg (info volgt in Ghia Varia nr. 89)
8 juli	Zomerit (samenwerking met VW Keve Cabrioclub)
9 september	Najaarsrit
In oktober (datum volgt)	Einde seizoen/najaarsborrel

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data en locatie!!



## VERSLAG NAJAARSRIT

Vijftien graden, een zacht zonnetje en weinig wind, ondanks de slechte voorspellingen beloofde het 's ochtends een mooie dag te worden voor de najaarsrit. Opgetogen gingen we op weg, want we hadden er echt zin in. Zo'n veertig auto's verzamelden zich bij het vertrekpunt, Classic Centre Brabant te Etten Leur. Een bedrijf dat zeer bekend is onder klassiek Volkswagen minnend Nederland. Je kunt hier terecht voor aankoop en bemid-

deling van klassieke Volkswagens, maar ook voor onderdelen en restauraties. De eigenaar en zijn vrouw hadden voor ons de deuren geopend en een hartelijk ontvangst gearrangeerd. Extra bijzonder om dat ze diezelfde middag nog op vakantie zouden gaan. Er stonden een paar mooie auto's te koop en ook waren er een paar projecten te zien, de één in een wat verder gevorderd stadium dan de ander. Leerzaam ook, deze projecten,

want het gunt je een blik in het diepe binnenste van een auto, iets wat je normaal gesproken niet kunt zien.

Het welkomstwoord, voor aanvang van de rit, geschiedde door Patrick, dit in verband met afwezigheid van onze voorzitter. Hij heette een ieder van harte welkom op deze bijzondere plek en mocht ook nog weer enkele nieuwe leden voorstellen. Prachtig, want nieuwe leden zijn altijd

**APK keuringen  
Onderhoud  
Reparatie  
Restauratie  
Occasions**

**Superstore voor  
de klassieke  
Volkswagen**

**Webshop met  
meer dan 7.000  
artikelen**

**VolksRepairs**  
Aircooled Professionals

Industrieweg 110  
2651 BD Berkel en Rodenrijs  
Nederland

telefoon: +31(0)10 - 5223577  
fax: +31(0)10 - 5226809

Info@volksrepairs.nl  
www.volksrepairs.nl

Openingstijden:  
Maandag t/m vrijdag:  
8.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur  
Woensdagavond koopavond:  
19.00 tot 21.00 uur  
Zaterdag 09.00 tot 16.00 uur

VolksRepairs op Facebook  
 Volg ons op Twitter @VolksRepairs



meer dan welkom. Patrick meldde nog dat na de uitleg over de rit, het de bedoeling was dat er nog een overzichtsfoto werd gemaakt van alle auto's met hun eigenaren voor het blad Classic VW (voorheen Boxertje). We hebben twee pagina's ruimte gekregen in het volgende nummer om een verslag van deze rit te plaatsen; ergens in december verschijnt dit nummer.

Na Patrick nam Willem het woord van hem over om nadere uitleg te geven over de route.



Hij beloofde een mooie rit van ongeveer 100 kilometer door het Brabantse land. Na de uitleg was er nog ruim de gelegenheid om rond te kijken in het pand van Classic Centre Brabant onder het genot van een heerlijke kop koffie met koek en daarna toog een ieder naar zijn of haar auto om de rit aan te vangen.

De rit zelf was duidelijk uitgeschreven, dus het moest niet moeilijk zijn deze zonder veel problemen uit te rijden. Wat deze rit extra leuk maakte was



dat er twee gezamenlijk stops waren opgenomen. De eerste was bij familie Van der Put, die een prachtige verzameling klassieke Amerikaanse auto's in een loods hadden ondergebracht. Het leuke was dat in de straat waarin de familie van der Put zijn verzameling had ondergebracht in een loods, nog een loods stond met klassieke Amerikanen. Omdat deze loods aan het begin van de straat stond (en we die dus het eerste tegen kwamen), dacht iedereen dat dit de eerste stop was. Iedereen zette zijn auto voor de deur en toog opgewekt naar binnen, dit tot grote verwondering van de eigenaar, die dit helemaal niet had verwacht. "Als jullie even gemeld hadden dat jullie kwamen, had ik gezorgd dat de koffie klaar stond", aldus de eigenaar. Vreemd vonden wij het dat de eigenaar van niks wist, zou Willem het dan niet hebben doorgegeven, niks voor hem. Tot we er achter kwamen dat we in de verkeerde loods stonden, de bedoelde verzameling stond een paar panden verderop in de straat. Gelukkig wist deze eige-



naar wel dat we kwamen en konden we genieten van zijn verzameling klassieke Amerikanen, allen in de kleur rood. De auto's stonden in een jaren vijftig/zestig decor, compleet met café. Grote gevleugelde auto's die menig jongenshart sneller deed kloppen, ook nu is het nog genieten bij de aanblik van deze forse auto's. We hebben het even uitgestapt, maar de lengte van deze auto's bedroeg bijna twee keer de

lengte van onze auto's.

De tweede gezamenlijk stop was bij Vliegtuig museum Seppe. In dit museum staan klassieke vliegtuigen met het vroegste bouwjaar 1935, die particulier eigendom zijn. Deze particulieren houden dit vliegend erfgoed met veel liefde (en geld) in de lucht. Een rondleiding met uitleg over de aanwezige modellen was geregeld, zodat we op de hoogte



werden gebracht van de geschiedenis van de toestellen. Het bleek dat een aantal toestellen was uitgerust met een luchtgekoelde boxermotor, wat is de wereld toch klein.

De rit zelf was inderdaad prachtig (zoals Willem ons 's ochtends had beloofd) en voerde over mooie rustige (land)weggetjes en door lieve dorpjes om vervolgens te eindigen bij Dansmasters John Pertij's. Een bekend adres in die contreien, want je kunt hier terecht om aan je danstalent te werken. Er kon hier een borrel worden genuttigd en de dag werd afgesloten met een diner. Hiervoor was speciaal voor ons een kok gekomen met zijn gevolg en het moet gezegd, hij heeft echt een heerlijk diner voor ons op tafel gezet.

Een prachtige dag, wederom uitstekend georganiseerd, Annelies, Willem en Bernard bedankt daarvoor!

Nico Zwakman

# SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet,

Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: [sijm@home.nl](mailto:sijm@home.nl)



## LEDENMUTATIES

### Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2111197	Heij, J.	Zuidersingel 101	2651 AH	Berkel en Rodenrijs	06 - 51178670	14 Coupé	1970
2111199	Boer, de, W.	Rijksweg 117	3784 LV	Terschuur	06 - 22565919	14 coupe	1968
2111200	Jong, de, P.	Grondel 8	1275 BG	Huizen	06 - 54356381	14 Coupe	1969
2111201	Haak, B.G.C.	Klaverblad 35	4661 NB	Halsteren	06 - 20429543	zoekende	
2111198	Takke, H.	Aaltenseweg 101	7091 EP	Dinxperlo	0315 - 651987	zoekende	
2111202	Snijders, W.J.M.	Fien de la Marstraat 37	1902 MT	Castricum	06 - 46607002	14 Coupe	1970
2111203	Schajjk, van, A.W.M.G.	Wethouder van Santestraat 11	5665 SB	Geldrop	040 - 2852356	14 cabrio	1972

### Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2000646	Vasen, A.J.	Eligenstraat 37	3512 PT	Utrecht	06 - 19218251	14 Coupé	1970
2020780	Wissen, van P.C.	F.Nansenstraat 67	6836 KV	Arnhem	026 - 3271097	14 Coupé	1973
2111176	Wolters, C.A.	Ferdinand Bolstraat 22	7731 MB	Ommen	06 - 20497088	14 Coupe	1974
2081095	Joris, G.J.A.J.	Sint Antoniusstraat 29	5552 LM	Valkenswaard	040 - 7852416	14 Coupé	1971
2101174	Drabbeis, B.	Grotestraat 102	5821AJ	Vierlingsbeek	06 - 51039401	14 Coupe	1969
2091128	Lieffers, M.P.H.	Mahlerstraat 26	2324 JG	Leiden	06 - 21275819	14 Coupé	1970
98430	Kok, M.	Mergelland 9	1566 SR	Assendelft	075 - 6162628	14 Coupé	1969
99486	Jong, P. de	Scherenenkweg 10	8051 KH	Hatterem	038 - 4448811	14 Coupé	1960
2060980	Schouten-Buijs, G.J.	Broeksloot 67	3474 HS	Zegveld	0348 - 691172	14 Coupé	1971
2000637	Jonkers, W.	Lhee 91	7991 PK	Dwingelo	0521 - 592995	14 Cabrio	1971
95159	Smits, M.P.C.	Lisven 45	5646 HL	Eindhoven	040 - 2110924	14 Coupé	1961

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524  
E-mailadres: [ledenadministratie@karmannghiaclub.nl](mailto:ledenadministratie@karmannghiaclub.nl)

## TE KOOP

Volkswagen Karmann Ghia type 14 Coupe. Bouwjaar 1964, Kleur Manilla geel.

In 1999 geïmporteerd vanuit Californie, sindsdien in mijn bezit. In 2000 en 2001 grondig gerepareerd door Focwa gecertificeerd autoschade bedrijf. Video en nota's van project aanwezig. Goed onderhouden garage-auto.



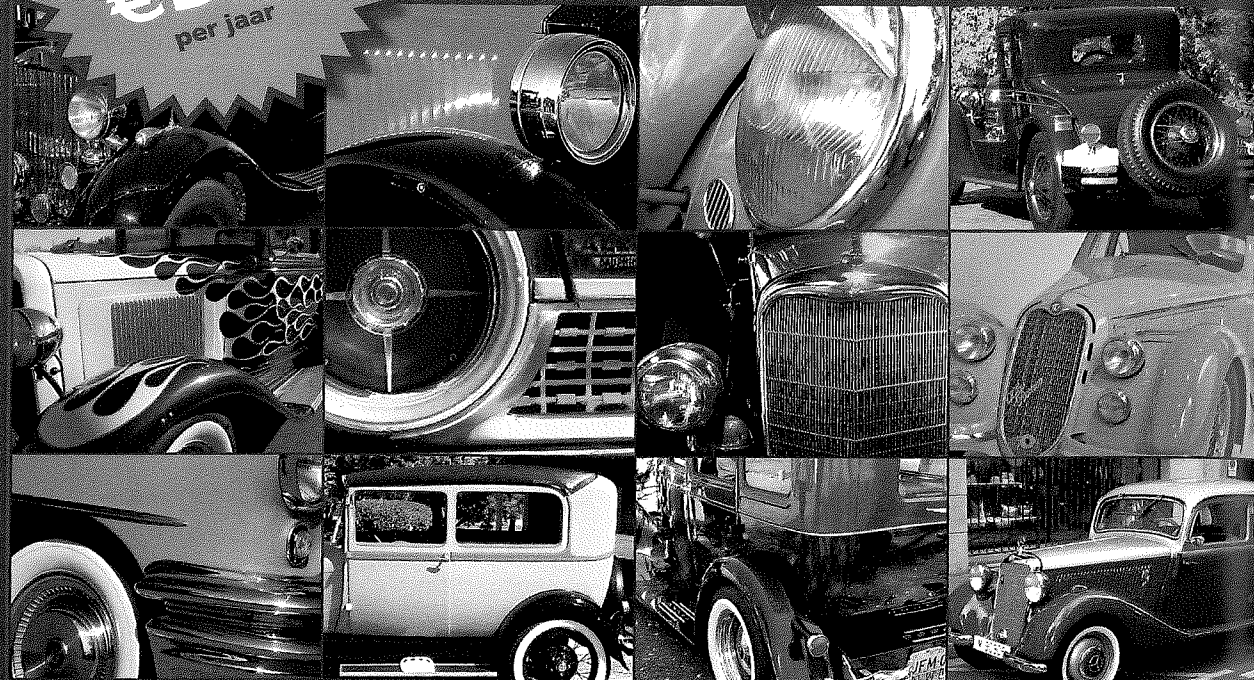
Ziet er prachtig uit, motorisch in uitstekende staat.

Vraagprijs € 11.000,00

Contact: 023 - 538 42 10 (bij voorkeur bellen tussen 20 en 21 uur)

premie  
vanaf  
**€39,-**  
per jaar

# Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



## Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78  
of mail naar [klassiek@gio-adviesgroep.nl](mailto:klassiek@gio-adviesgroep.nl)

Vrijblijvende offerte via email of fax.  
Kijk op [www.klassiekerverzekering.nl](http://www.klassiekerverzekering.nl)



vanaf de 3e  
hobby-auto  
**30%**  
korting op uw  
premie

Bel of mail voor een snelle  
premievergelijking of de  
gratis brochure 'Autohobbyisten  
wijzer op weg'



## VW AIRBORNE SOESTERBERG EN EINDEJAARSMEETING

Twee oktober 2011, herfst zou je denken, maar niet op deze dag, want het was zonovergoten. We hadden onze jaarafsluiting en we hadden ons geen mooiere dag kunnen wensen. Een en ander was op het terrein van het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg en we sloten aan bij VW Airborne. Of het nu kwam door het mooie weer was niet helemaal duidelijk, maar feit was dat er meer dan 200 luchtgekoelde Volkswagens zich 's ochtends op het terrein meldde, wat resulteerde in een zenuw-

achtig contact tussen de organisatoren onderling, want waar moesten al die auto's toch staan. Toen wij aankwamen was er nog net 1 plekje vrij tussen de overige Karmann Ghia's en daarmee was het terrein dan ook wel zo'n beetje vol. Nico en Sonja hadden gezorgd voor 'een bakkie' en we zochten de schaduw op onder een oude straaljager om de koffie op te drinken, het was echt (te) warm in de zon.

Velen van ons waren nog nooit in het Militair Luchtvaart Museum geweest en het was dan ook leuk

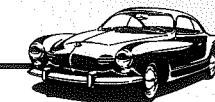
om er in rond te lopen. Er stonden hier vliegtuigen van het prille begin tot aan het huidige materieel. Bij sommige toestellen vraag je je toch bezorgd af hoe mensen het ooit hebben aangedurd om hiermee het luchtruim te kiezen. Dit was bij mij het ergst als je de oude vliegtuigen zag die in de tweede wereld oorlog zijn gebruikt. De schutter in bijvoorbeeld het staartdeel van een gevechtsvliegtuig had eerst een kruipreis op de buik voor de boeg om het eind van de staart te bereiken om dan vervolgens recht op te kunnen gaan zitten



met het hoofd in een glazen koepeltje en je handen om een mitrailleur. Je kon in ieder geval wel alles goed zien aankomen.

De dag bestond voornamelijk uit gezellig kletsen met elkaar en genieten van alle luchtgekoelde Volkswagens die op het terrein waren gestald. Uiteraard had de Kever de overhand, maar er stond genoeg ander leuks om met de eigenaren ervan een praatje aan te knopen.

Toen VW Airborne op z'n eind liep zijn we met de club nog naar een restaurantje gereden voor een borrel. Sonja had dit voor ons geregeld en tijdens de drankjes werden we nog een paar keer getraakteerd op een borrelhapje.



Met deze afsluitende borrel zit het clubjaar 2011 er weer op. We kunnen terugkijken op een prachtig jaar met dito georganiseerde evenementen. Velen van ons zullen zijn of haar Karmann(s) weer opruimen voor de lange winter die halverwege natuurlijk prettig wordt onderbroken door het Kever winterfestijn. Altijd weer een mooi moment om elkaar te treffen en alle goeds voor het nieuwe jaar toe te wensen. We kunnen ons dan weer vast verheugen op het komende clubjaar.

Rest mij u alvast goede feestdagen toe te wensen en tot in het nieuwe jaar!

*Nico Zwakman*





# ONS KG VERHAAL



Hallo KG-leden,

Onlangs zijn wij, na enige jaren, opnieuw lid van de Karmann Ghia Club geworden.

Sinds juni 2002 zijn wij eigenaar van een type 14 coupé uit 1968, USA uitvoering met 1500 cc motor, door een witte spaarkever (vreemd genoeg wel met roldak) van 1965 hierop te hebben ingeruild. We kregen de naam van de vorige eigenaar en dat bleek... Rinie Roodbeen te zijn, wel bekend binnen de KG-club. We hebben hem even later nog opgezocht en zijn ook meteen van de club lid geworden, maar doordat wij van diverse VW clubs lid waren geworden werd het allemaal een beetje te veel van het goede en hebben na een paar jaar besloten om

het lidmaatschap op te zeggen. Totdat we dit jaar het plan hadden opgevat om het 50 jarig jubileum van het type 34 in Georgsmariënhutte te gaan bezoeken. Al begin 2011 hebben we ons hiervoor aangemeld en ook een slaapplek in het dorp gereserveerd. Na onze zomervakantie heb ik een email naar Sonja de Winter gestuurd met de vraag of de KG-club ook hier naar toe ging. Dit werd door Sonja bevestigd en ja ook wij mochten met de colonne meerijsen, ondanks dat ik geen lid van de club was. Bij het verzamelpunt werden we hartelijk ontvangen. Het werd een mooie rit naar Georgsmariënhutte met daarbij prachtig weer. Het werd een schitterend weekend, zoveel KG's type 14 en 34 bij elkaar, dat

maak je niet gauw mee. Vooral de rondrit in de omgeving met een lint van ca. 5 km. KG's achter elkaar maakte indruk. Bij de marktkramen nog een paar kleine onderdelen gekocht en ik was een tevreden mens. Na het weekend gingen wij weer naar huis, de rest ging naar de VW fabrieken in Wolfsburg. Van Sonja kreeg ik later nog de tip over een VW meeting in Soesterberg en een aantal KG's van leden waren hiervoor aangemeld. Sonja vroeg of wij van deze meeting op de hoogte waren en of wij hier naar toe gingen. Dit vonden wij zo aardig van haar dat wij ons spontaan als lid bij Tom Kouters hebben aangemeld, dit waren na Georgsmariënhutte toch al van plan. Ook in Soesterberg waren er een mooi aantal gemixte



VW's aanwezig, van kever tot bus en alles wat daar tussen in zit, daarbij kon je ook het luchtvaartmuseum bezichtigen. Ook tijdens deze meeting hebben wij met meerdere KG-leden kennis gemaakt en het was erg gezellig.

Inmiddels is onze KG terug van het autoschadebedrijf, er was in juni iemand zo "aardig" geweest om parkeerschade aan de linkerkoplamp en aan lakwerk te veroorzaken. Gelukkig niet super ernstig, maar toch wel balen, vooral doordat de veroorzaker zich niet bekend had gemaakt.

Het wachten is nog op de aflevering van de nieuwe koplampen, beide koplampen heb ik vernieuwd om een gelijk lichtbundel te krijgen. Door mijn oldtimerverzekering werd de schade m.u.v. het eigen risico betaald, het kost je dus altijd geld. Van onze KG hebben we erg veel plezier, we rijden er regelmatig tochtjes mee op zondag om b.v. ergens een bakkie leut of een ijsje te halen. Bovendien heeft de KG ons nog nooit in de steek gelaten en zit ook nog mooi in de lak. Komende winter het tectyl aan de onderzijde controleren en

waar nodig bijwerken.

Naast deze KG zijn we ook nog de gelukkige eigenaren van een kever 1302 uit 1972 en een T2B Westy kampeerbus uit 1975, je kunt dus wel zeggen dat we dus behoorlijk besmet zijn geraakt met het luchtgekoelde VW virus. We hopen jullie te zien tijdens het KeverWinterFestijn in Rosmalen.

Tot ziens,

Wilko & Ina de Boer  
Terschuur



## NIEUWE WETGEVING BELASTING-VRIJSTELLING KLASSIEKERS

*Groot nieuws voor klassiekerliefhebbers en het behoud van het mobiele erfgoed. 17 november 2011 heeft de Tweede Kamer het Amendement Van Vliet aangenomen. De bevrozing van de MRB Vrijstelling voor klassiekers is weer ontdooid.*

Al sinds destijds – volgens velen nogal overhaast – het 'Amendement Cramer' is aangenomen, waarbij de vrijstelling motorrijtuigenbelasting (MRB) voor klassiekers ouder dan 25 jaar per 1 januari 2012 bevroren zou worden, was de FEHAC daar met het oog op de toekomst van het mobiele erfgoed zeer ongelukkig mee. Het Amendement Cramer (CU) was gekoppeld aan het invoeren van de kilometerheffing. De kilometer heffing is inmiddels gesneuveld, maar de MRB bevrozing voor klassiekers was daarbij even 'vergeten'. Sindsdien heeft de FEHAC zijn inspanningen nog verder opgevoerd, inclusief een aanhoudend pleidooi bij de volksvertegenwoordigers - die ons immers allemaal vertegenwoordigen - om het mobiele erfgoed een toekomst te geven.

Tweede Kamerlid Van Vliet (PVV) heeft deze handschoen overtuigend en met succes opgepakt. Gisteren is het Amendement Van Vliet door de Tweede Kamer aangenomen. Met het aannemen van dit amendement is 'Cramer' effectief ongedaan gemaakt. Het Amendement is gesteund door zowel VVD, CDA en PVV, als ook de SGP, waardoor er ook in de Eerste Kamer een meerderheid vóór zal zijn.

Ingaande per 1 januari 2012 geldt een nieuwe regeling voor MRB vrijstelling voor klassiekers. Waarbij er een overgangsfase geldt en geleidelijk de vrijstellingsgrens wordt opgetrokken van 25 jaar naar 30 jaar, gerekend vanaf de datum eerste toelating.

Voor de voertuigen die op 31 december 2011 al ouder dan 25 jaar zijn verandert er niets. Voor de generaties daarna geldt een geleidelijke leeftijdsopbouw, en bovendien geldt de vrijstelling uitsluitend voor basisbedrag MRB plus de provinciale opcenten. De brandstoftoeslagen voor diesel en LPG moeten, voor zover relevant voor het betreffende voertuig, wél worden betaald. De MRB-vrijstelling geldt tevens voor 'zware' bedrijfsvoertuigen, met uitzondering van die bedrijfsvoertuigen die commercieel in gebruik zijn.

De geleidelijke groei van 25 naar 30 jaar gaat als volgt:

- Een voertuig dat in 1987 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 26 jaar geleden is,
- Een voertuig dat in 1988 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 27 jaar geleden is,

- Een voertuig dat in 1989 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 28 jaar geleden is,

- Een voertuig dat in 1990 voor het eerst in gebruik is genomen, wordt MRB-vrijgesteld als de datum eerste toelating ten minste 29 jaar geleden is,

- en vervolgens vanaf 30 jaar na de datum eerste toelating.

Om u het rekenwerk te besparen, de stapsgewijze overgang van 25 jaar naar 30 jaar duurt in totaal 10 jaar en is ingevolge afgerond in 2021.

De heer Van Vliet heeft laten weten zich met verve in te zullen blijven zetten voor het mobiele erfgoed, waar wij hem zeer erkentelijk voor zijn. Deze nieuwe vrijstellingsregeling is een zeer belangrijke stap om de duizenden liefhebbers van klassiekers in staat te stellen het mobiele erfgoed daadwerkelijk een toekomst te geven.



### De nieuwe Golf Cabrio. In 9,5 seconden open óf dicht.

Eens in de zoveel jaren is er weer zo een. Een top hit die uitgroeit tot een echte klassieker. Zoals nu. Met de nieuwe Golf Cabrio die zijn top razendsnel opent in slechts 9,5 seconde. Of sluit. Een top die dankzij slimme isolatie ook nog eens heerlijk comfortabel en stil is. Elke dag weer. Heeft ú hem al live gezien? U bent van harte welkom in de showroom. De toegang is gratis.

**U rijdt al een Golf Cabrio 1.2 TSI vanaf € 27.290,-.**

Brandstofverbruik: ø 4,4 - 6,4 L/100 km (IL op 22,7 - 15,6), CO<sub>2</sub>-uitstoot: ø 117 - 150 g/km.



Das Auto.

Vanafprijs is incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Wijzigingen in uitvoeringsdetails en drukfouten voorbehouden. Getoonde afbeelding kan meeruitvoeringen bevatten. Kijk voor meer informatie op [www.volkswagen.nl](http://www.volkswagen.nl).



# KARMANN GHIA VE RZAMELPLAATJES

**5c** **D**

1584 cm<sup>3</sup>  
54 PS  
145 km/h  
ca. 9000 DM

Hubraum bis 1700 cm<sup>3</sup>  
capacity to 1700 cm<sup>3</sup>  
cylindres jusqu'à 1700 cm<sup>3</sup>

4 Zyl. 4-Takt 1584 cm<sup>3</sup> 54 PS 145 km/h  
4 cyl. 4 strokes 1584 cm<sup>3</sup> 54 HP 90 m/h  
4 cyl. 4 temps 1584 cm<sup>3</sup> 54 CV 145 km/h

a. Alfa Romeo Spider 1600  
b. BMW 1600 GT  
c. VW Karmann 1600  
d. Ford 15 M RS

**IV/2** **D**

1493 cm<sup>3</sup>  
54 PS  
145 km/h

Hubraum bis 1500 cm<sup>3</sup>  
capacity to 1500 cm<sup>3</sup>  
cylindres jusqu'à 1500 cm<sup>3</sup>

4 Zyl. 4-Takt 1493 cm<sup>3</sup> 54 PS 145 km/h  
4 cyl. 4 strokes 1493 cm<sup>3</sup> 54 HP 90 m/h  
4 cyl. 4 temps 1493 cm<sup>3</sup> 54 CV 145 km/h

1. NSU-Flat 1500 TS  
2. VW 1500 Ghia  
3. Ford Capri GT  
4. Ford 12 M TS Coupé

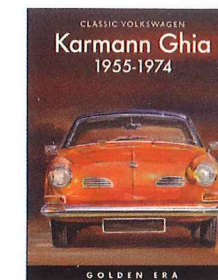
**III/2** **D**

1192 cm<sup>3</sup>  
34 PS  
122 km/h

Hubraum bis 1300 cm<sup>3</sup>  
capacity to 1300 cm<sup>3</sup>  
cylindres jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

4 Zyl. 4-Takt 1192 cm<sup>3</sup> 34 PS 122 km/h  
4 cyl. 4 strokes 1192 cm<sup>3</sup> 34 HP 77 m/h  
4 cyl. 4 temps 1192 cm<sup>3</sup> 34 CV 122 km/h

1. Triumph Spitfire  
2. VW Karmann-Ghia  
3. Skoda Felicia Sp  
4. Glas 1300 GT



**1d** **D**

a VW  
b 1200 Export  
c 1500  
d Karmann 1500

VW

45 PS  
132 km/h  
1493 ccm  
8,3 l / 100 km

Länge 4280 mm  
Breite 1620 mm  
Höhe 1355 mm

**D4 Käfer m. Sonderkarossen**  
**Karmann Ghia Typ I**

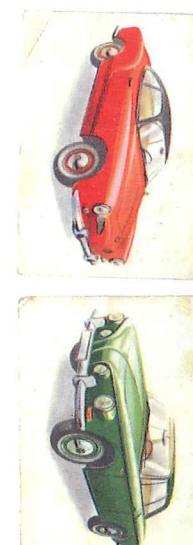
km/h	145
PS	50
0-100	18,5
ccm	1584
Zylinder	4
kg (leer)	870

**DEUTSCHLAND III**

**KARMANN GHIA**

1493 ccm  
45 PS  
132 km/h

VW 1200  
DKW F 102



**Karmann Ghia Cabriolet - 1970**

Vierzylinder-Boxermotor, luftgekühlt  
1585 ccm - 37 kW/50 PS - Höchstgeschwindigkeit 132 km/h

**Karmann Ghia Coupé - 1961**

Vierzylinder-Boxermotor, luftgekühlt  
1192 ccm - 25 kW/34 PS - Höchstgeschwindigkeit 120 km/h

Na de telefoonkaarten, postzegels, muziekalbums en pins & buttons komt nu het 5-de en laatste deel van de serie over de karmann ghia verzamelitems. Volgend jaar zal ik weer een nieuw thema behandelen, maar wat dat wordt is nog even een verrassing.

Net als ook voor de andere items, geldt ook voor de verzamelkaartjes dat deze in vele vormen en verschijningen zijn uitgegeven. Vaak is de achterkant voorzien van de nodige technische informatie of algemene informatie over de auto. Zo staat er op het Amerikaanse

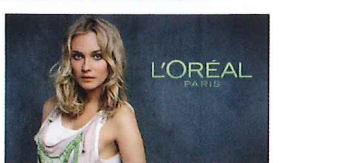
kaartje van "car and driver" te lezen "although its engine is no more powerful than the VW sedan's, the Karmann-Ghia is faster because it has less wind resistance". Andere kaartjes zijn minder gefocust op de prestaties en meer op algemene informatie. Zo staat er op een

Nederlands kaartje "Het kon niet uitblijven dat Volkswagen ook een wat sportievere carrosserie als speciale uitvoering van de "gewone" V.W., beschikbaar ging stellen. Het ontwerp van die carrosserie is afkomstig van de bekende Italiaanse koetswerk-ontwerpen Ghia". De tekst op de kaartjes van de Belgische chocoladefabriek Jacques heeft meer emotie en op de kaartje van de type 34 is de volgende tekst te lezen "De

ontwerper Ghia steunde zich op de nieuwe volkswagen en heeft een tweedeurs opgevat waarvan de lijnen zeer elegant zijn". Opvallend is dat deze tekst is gebruikt op het kaartje van de Type 34 en niet op het kaartje van de type 14. Over het algemeen wordt toch de type 14 als meer elegant dan de type 34 bestempeld. Soms worden ook fouten gemaakt. Zo heeft het Automu-

seum volkswagen in Wolfsburg vrij recent een serie van VW plaatsjes uitgebracht, waarbij ook twee karmann ghia's. Beide plaatsjes zijn incorrect. De blauwe cabrio is gemaakt na aug 1971 en de coupe is er een vòòr 1960. Van een sigarenboer of chocoladefabriek kan ik begrijpen dat ze een foutje maken, maar van het volkswagenmuseum vind ik dit toch wel jammer.

# KARMANN GHIA STARS



De KG is geen auto om van A naar B mee te rijden. Is het een hij of een zij? In elk geval een auto met een persoonlijk cachet en waarmee je gezien werd. Niet zo vreemd dus dat ie in trek was bij de vrouwen, en dat ook nog steeds is... en wel niet zomaar van de minsten!

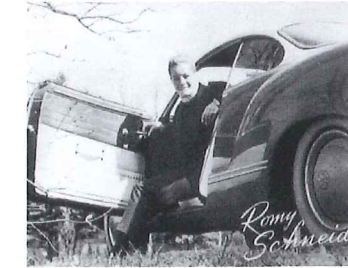
In de jaren '50 waren vrouwen met een rijbewijs nog ongewoon. Maar sterren als Romy 'Sissi' Schneider (1938-1982), Petra 'Miss World' Schürmann (1933-2010), Carmela Künzel (Miss Germany 1959) en Julie 'Catwoman' Newmar (°1933) maakten daar snel komaf mee.

Mode-uitgeefster Aenne Burda (1909-2005) zette haar Karmann letterlijk in de bloemen. Dichterbij waren de actrices Uma Thurman (°1970) en Diane Kruger (°1976) aan het stuur van een KG te zien. En de Queen of Pop Britney Spears (°1981) voerde hem op in een videoclip.

Ook de mannelijke VIP's ontbreken niet trouwens: wat dacht je van balletlegende Rudolf Nurejev (1938-1993), oorlogsverslaggever Peter Arnett (°1934), fotograaf Jim Rakete (°1951), ex-BMW-hoofddesigner Chris Bangle (°1956), de zangers Jon Bon Jovi (°1962) en Julian Cope (°1957)?

Jamie 'Naked Chef' Oliver (°1975) en TV-presentator Dermot 'X Factor' O'Leary (°1973) vullen het rijtje bekende Karmann Ghia fanaten aan. Ook tweevoudig Oscarwinnaar Sir Michael Caine (°1933) en gitarist Dave Stewart (°1952, Eurythmics) zouden tot dat selecte clubje behoren.

De Duitse actrice Romy Schneider brak door in de rol van keizerin Elisabeth van Oostenrijk. Later



trok ze naar Frankrijk, waar ze twee Césars won. In 1956 kreeg ze voor haar 18de verjaardag een roze Karmann Ghia. Ze maakte er een punt van haar auto eigenhandig op te blinken.

In 1956 won Petra Schürmann als eerste Duitse de Miss World verkiezing. Daarna begon ze een carrière als radio- en TV-presentatrice. In 1965 poseerde ze in een rood en zwarte coupé voor het toenmalige vrouwenblad "Praline" (intussen een ondeugend mannenblad).

Fotomodel Carmela Künzel mocht bij haar verkiezing tot Duitse schoonheidskoningin in 1959, als hoofdprijs, een spierwitte Karmann Ghia cabrio in ontvangst nemen.

Julie Newmar, die hier aanleunt tegen een two-tone KG, debuteerde als danseres: haar benen waren verzekerd voor 10 miljoen dollar! Met haar perfecte zandlopervormen maakte ze vooral furore als Catwoman in "Batman". Ze lanceerde ook "Nudemar", een nieuw panty design. In 2012 verschijnt ze in een strip.

De mooie Uma Thurmann, alias "The Bride", is geen katje om zonder handschoenen aan te

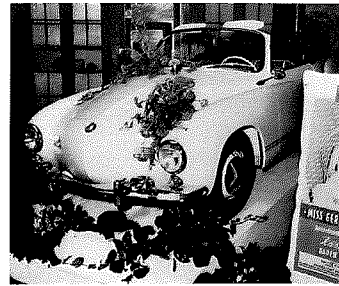
pakken: als ex-huurmoordenaarster Beatrix Kiddo, bedreven in Oosterse vechtkunst en uitgerust met een lichtblauwe cabrio, is ze vastbesloten af te rekenen met haar tegenspeler Bill (David Carradine).

Terug in Beverly Hills (LA) na de première van "Sleeping Beauty" op het Festival van Cannes, werd Diane Kruger (ook L'Oréal ambassadrice) in juni 2011 gespot aan de zij van haar vriend Joshua Jackson, toen ze de parking van een kinderwinkel verlieten in een gele Karmann.

Je moet er voor zijn, maar het is geen kost voor lichtgevoelige zieltjes. Nog maar pas in juni 2011 gaat Britney Spears de paparazzi te lijf met haar micro in deze clip over een single van "Femme Fatale" met een verwijzing naar "Thriller" van Michael Jackson. Nadat Guillermo Diaz haar een lift geeft in een donkerblauwe KG zet ze haar hakken in de passagierszetel, terwijl de bestuurder een kan melk uitgiet over zijn gezicht.

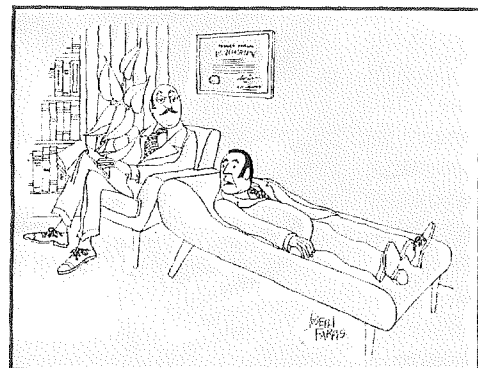
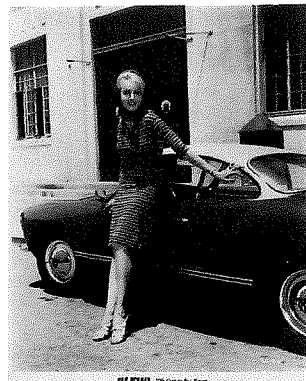
In augustus 2011 gaf Dermot O'Leary – gastheer van de grootste show op ITV – zich bloot: sinds zijn vriendin hem 10



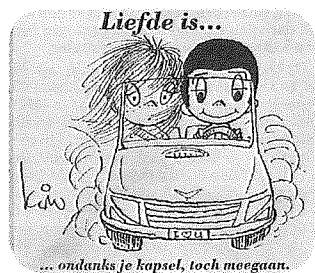


jaar geleden dumpste heeft hij een onstuimige Duitse maîtresse. Ze heet Karmann Ghia, een kruising tussen Kever en Porsche waarvoor alle hoofden zich omdraaien. Hij heeft haar eerst natuurlijk grondig aangepakt, want "it's quite difficult to drive: no power steering, so it feels like a lorry!"

Wilfried Kennes



En nog iets dokter... In mijn dromen word ik steeds achtervolgd door een Porsche



## LEDEN WERVEN LEDEN

Een berichtje vanuit de PR commissaris: Help ons nieuwe leden te werven!

De regelmatige bezoekers van de jaarlijkse ALV weten dat het ledental al sinds 2003 gestaag afneemt. Op het hoogtepunt in 2003 had de club tegen de 500 leden, maar vorig jaar is het ledenaantal helaas onder de 400 leden gedoken. Onderstaand is een overzicht van het ledenaantal op 1 jan van het betreffende jaar:

Jaar	leden
2002	465
2003	473
2004	455
2005	448
2006	435
2007	419
2008	413
2009	412
2010	401
2011	388
2012	???

Dit jaar heeft het bestuur zich tot doel gesteld om het ledenaantal boven de 400 te krijgen en daarvoor is een actieve wervingsbeleid gevoerd. Begin dit jaar is er een mailing uitgegaan naar zo'n 100 karmann ghia bezitters die geregistreerd waren via de [www.karmannghia.nl](http://www.karmannghia.nl) website en ook is er een mailing uitgegaan naar een 80-tal via het RDW aangekochte adressen. Dit heeft een aantal nieuwe leden opgeleverd.

Verder is in de loop van het jaar geworven onder de forum users die nog geen lid zijn en uiteraard onder de mensen die op internet te kennen gaven in het bezit te zijn van een karmann ghia. Ook niet leden die kwamen kijken op een van de meetings zijn actief benaderd. In totaal hebben we daardoor dit jaar al 30 nieuwe leden mogen verwelkomen. Helaas staan er tot op dit moment ook 24 opzeggingen tegenover en uit ervaring weten we dat er tegen het eind van het jaar altijd nog een paar extra opzeggingen komen.

Om nog een kleine eindsprint in te zetten hebben we een leuke actie bedacht.

Indien u een nieuw lid aan draagt, wordt u beloond met een ghia varia clubbinder. Het nieuwe lid krijgt naast het standaard welkomspakket als extra een Karmann Ghia Club tas met de jaargang van 2011. Ook zullen we in deze periode geen inschrijfgeld hanteren.

U kunt deze speciale actie nu gebruiken om bijvoorbeeld een lidmaatschap cadeau te geven aan vrienden. Of uw vrienden uitnodigen op het keverwinterfestijn en ze daar kennis te laten maken met de club. We zullen dan zorgen dat het welkomstgeschenk klaar ligt. Ik hoop op u medewerking en wellicht op

enkele extra nieuwe leden.

Deze actie loopt tot 01-02-2012

Met vriendelijk groet  
Patrick Baptist



# ALLES ONDER ÉÉN DAK

**VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S**

**AANKOOP BEMIDDELING**

**INTERIEURS**

**CABRIODAKEN**

**APK ONDERHOUD EN REPARATIES**

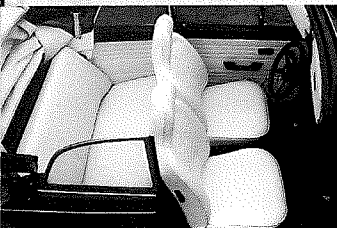
**RESTAURATIES**

**VW ONDERDELEN**

**SCHADEHERSTEL**

**DESKUNDIG ADVIES**

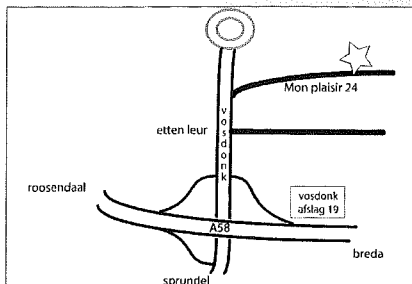
**VAN KLEINE BEURT  
TOT  
TOTAAL RESTAURATIE**



Classic Centre Brabant  
Mon Plaisir 24  
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



WWW.C-C-B.NL



FOCWA

AUTHORIZED  
FJW  
PRODUCTS, INC.  
DISTRIBUTOR



## VAN DE PENNINGMEESTER

Beste clubleden,

Het nieuwe jaar van onze Volkswagen Karmann Ghia Club Nederland staat weer voor de deur.

De contributie zal op 18 januari van uw bank/postrekening worden afgeschreven. De leden die tot nu toe geen machtiging hebben afgegeven worden vriendelijk verzocht om de verschuldigde contributie € 32,50 voor 18 januari 2012 over te maken op bankrekening 33.60.89.988 Rabobank t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland te Alkmaar.

Met vermelding van uw naam en lidmaatschapnummer.

Heeft u nog geen automatische incasso afgegeven? Het machtigingsformulier staat op het ledengedeelte van de website. Vul deze vandaag nog in zodat u volgend jaar nergens meer naar om hoeft te kijken.

Aan onze buitenlandse leden het verzoek om de contributie zelf over te maken op bovenstaand rekeningnummer € 32,50 + € 5, portokosten totaal € 37,50. De automatische incasso is nl. voor deze leden niet mogelijk.

Verder rest mij om u allen een heel fijn en vooral mooi Karmann Ghia jaar 2012 toe te wensen.

Met vriendelijke groeten,

Nico de Winter,  
Penningmeester Karmann Ghia Club Nederland

## HERHAALD VERZOEK OPROEP

In de voorgaande Ghia Varia hebben wij een verzoek gedaan om de actuele gegevens door te geven voor de ledenlijst. Hier is door veel leden op gereageerd maar we willen graag dat ALLE leden het opgaveform. dat als bijlage bij onze vorige Ghia Varia was meegestuurd zo spoedig mogelijk insturen zodat we de ledenlijst weer helemaal up to date kunnen maken. Je kunt het form. opsturen of mailen naar:

Redactie KGCN  
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren of  
mail: redactie@karmannghiaclub.nl

Alvast bedankt voor de medewerking.  
George Steur

Heb je een leuke ervaring met de Karmann Ghia? Een mooie foto van je Karmann Ghia? Een restauratieverslag of een leuk vakantieverhaal? Alles is welkom, bel of stuur het mij snel toe.

Alvast bedankt, ik zie alle reacties graag tegemoet.

De Redactie  
George Steur  
Tel. 06 - 261 425 05  
Mail: redactie@karmannghiaclub.nl



## DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

zoekt:

### EEN ALGEMEEN BESTUURSLID m/v

De club telt momenteel zo'n 400 leden.  
Door wat verschuivingen in het bestuur zijn wij op zoek naar iemand die  
bovenstaande functie wil invullen.

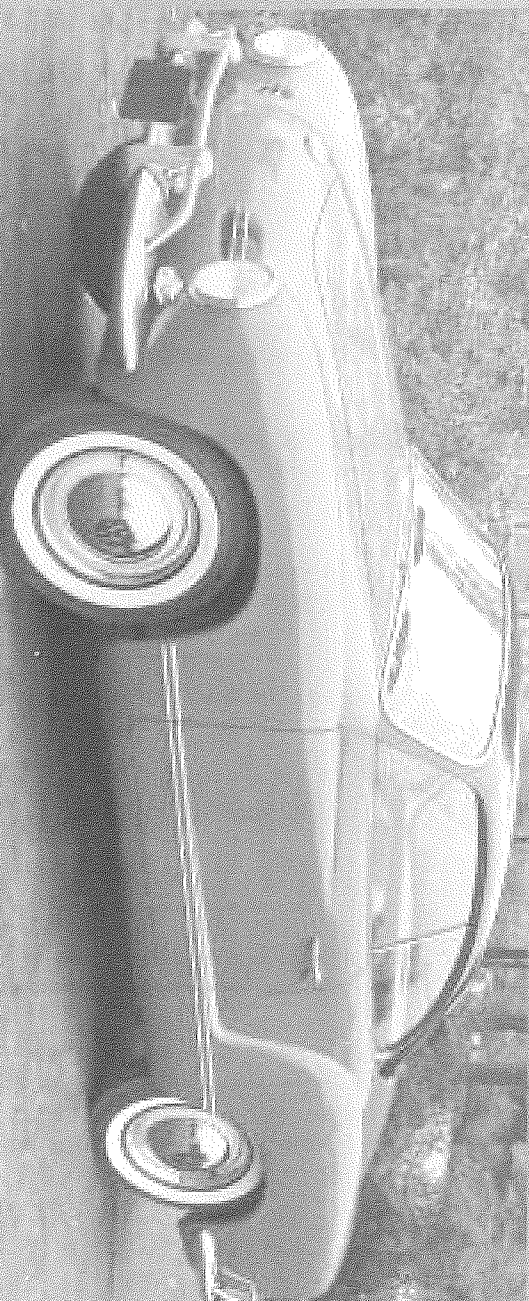
Wil jij het bestuur van onze enthousiaste club versterken en zo een steentje bijdragen  
in onze gezellige club, reageer dan door contact op te nemen met  
onze voorzitter Gerard Dolfing, tel. 06 - 14 54 53 19

Ook zoeken wij nog een enthousiaste

### CLUBSHOP BEHEERDER

Ben je hier voor geïnteresseerd, neem dan direct contact op met onze voorzitter.  
We zullen je met open armen ontvangen.

Het bestuur

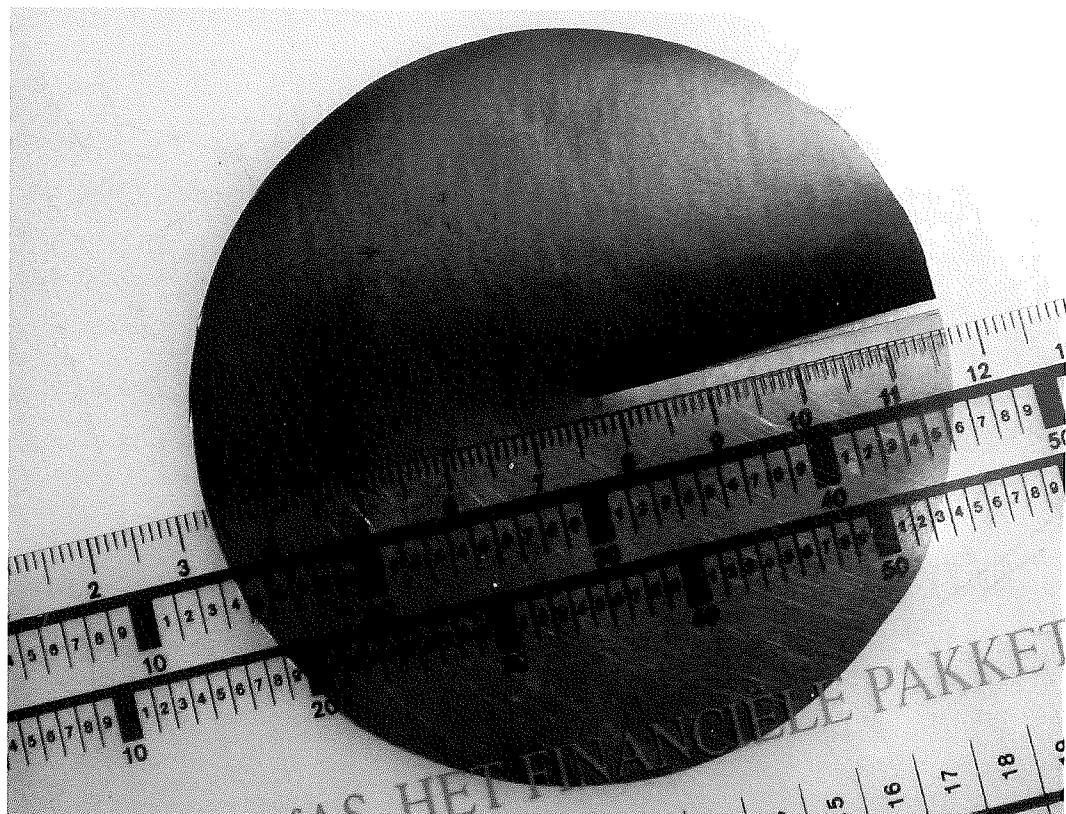
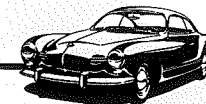


**WROGGIO**  
Classics

Loopt uw oldtimer niet ok,  
moet er gelast worden aan uw oldtimer,  
wilt u een complete restauratie,  
een onderhoudsbeurt of alleen een APK?

Bel of mail ons 06-36310893 - [Info@rogiclassics.nl](mailto:Info@rogiclassics.nl)

[www.rogiclassics.nl](http://www.rogiclassics.nl)



## VW LOGO OP WIELDOP

Heeft u zich ook wel eens afgevraagd, hoe komen de VW logo's op die mooie chromen wieloppoppen nu zo mooi zwart? Die vraag heb ik mij ook menigmaal gesteld. Op de afsluitende KGCN borrel sprak ik hierover met Tom Kouters. De logo's op de wieloppoppen van zijn Karmann Ghia waren mooi geaccentueerd en het VW logo knalde eruit.

Had hij een vaste hand qua schilderkunsten? "Neen" was het volmondig antwoord van Tom. Verf/lak pakt niet goed op de chromen gladde ondergrond van

de wieloppoppen. Je zou dan eerste de chromen ondergrond moeten bewerken, bijvoorbeeld etsen, om de lak goed te kunnen laten hechten. "Stickers zijn de oplossing", waren de wijze woorden van Tom.

Met dit idee in mijn achterhoofd heb ik het wereldwijde web afgestruind en gezocht naar deze logostickers. Op Thesamba.com een setje gevonden, maar met verzendkosten was deze optie aan de prijzige kant. Zou het ook anders kunnen en al nadenkend heb ik de volgende oplossing

bedacht.

### Men neme:

- 1 rol zwarte plakplastic, waterproof, merk d-c-fix bij de bouwmarkt gekocht, circa 3 meter (dus genoeg om te oefenen)
- zeer scherp hobbymesje, verkrijgbaar bij de betere kantoorboekhandel
- haarföhn
- reserve wieloppop om te oefenen
- drinkglas in een formaat van net iets groter dan het VW wieloppoplogo
- snijplank uit de keuken

### Werkwijze:

1. Plaats het glas op het plakplastic en snij met het hobbymesje een rondje. Stel vast dat het rondje minimaal het VW logo afdekt.
2. Omdat de wieloppop bol is, dient er een kleine inkeping te worden gemaakt in het rondje. Zorg dat deze inkeping niet vanuit het midden wordt gemaakt, maar in het midden loopt van een poot van de "W" van het VW logo (zie foto) en snij circa 1 mm van boven naar het midden.
3. Verwijder de bescherming aan de achterkant van het plakplastic en leg het rondje op de wieloppop. Zorg dat één kant (waar de inkeping in is gemaakt) niet de wieloppop raakt. Maak met de föhn het plakplastic warm. Je zal zien dat door de warmte het plastic zich al gaat vormen naar de stand van de wieloppop. De inkeping plak je op het laatst op de wieloppop. De inkeping komt dan grotendeels op de "W" van het VW logo te liggen en wordt straks grotendeels weggesneden zodat deze niet meer zal opvallen.
4. Wrijf met een zachte doek vanuit het midden het plastic op de wieloppop. Probeer zoveel als mogelijk luchtballen onder het plastic weg te wrijven. Laat, nadat het plastic is aangebracht, deze afkoelen. Begin dus niet meteen met het uitsnijden van het logo, zoals ik in het begin wel heb



gedaan uit enthousiasme.

5. Nadat het plastic is afgekoeld, snijd met het hobbymesje het plastic weg op de delen van het VW logo die zichtbaar moeten worden. Zorg dat je niet door het chroom heen snijdt. Een vlijmscherp mesje is dus strikt noodzakelijk.
6. Als alle delen zijn weggesneden en het logo op maat is gemaakt, verwarm nog eenmaal het plastic met de föhn. Met de zachte doek kunnen vervolgens de laatste oneffenheden worden gladgestreken en de snijranden op de wieloppop licht worden aangedrukt.

Mij is het gelukt om na zes of zeven keer oefenen op een reserve wieloppop, een resultaat te behalen waar ik zeer tevreden mee ben. De meeste moeite had ik met het uitsnijden van het logo zelf. Dit vergt enige handigheid die met een paar keer oefenen snel onder de knie kan worden gekregen. Na al het oefenen was de feitelijke uitvoering op de echte wieloppoppen een uurtje werk. Het resultaat

staat zeer goed op de wieloppoppen van mijn zwarte Karmann Ghia coupe. Ik wens u succes en als u geen plakplastic kan vinden, ik heb nog een aantal meters over!

*Gerard Dolfing*





## NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgetoetst en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

### Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplamp, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatdelen, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een bestelgoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, [www.karmann-ghia.de](http://www.karmann-ghia.de)



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen  
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: [info@karmann-ghia.de](mailto:info@karmann-ghia.de)



20<sup>ste</sup> Kever Winter Festijn  
7 en 8 januari 2012  
Autotron Rosmalen (NL)

# 20<sup>ste</sup> KARMANN GHIA OVERSARY



Doe mee met de fotowedstrijd via onze website [www.KeverWinterFestijn.nl](http://www.KeverWinterFestijn.nl) en maak kans om met jouw VW op de poster van het 21<sup>ste</sup> Kever Winter Festijn te pronken. Vincent Geffink werd winnaar op 9 januari 2011 met deze foto van zijn Brikkever. Alleen scènes met een luchtgekoelde VW met een sneeuw- of winterachtergrond worden weerhouden.

## KEVER WINTER FESTIJN 7 - 8 JANUARI 2012

Een gigantisch samenzijn van alle luchtgekoelde clubs, handelaren en particulieren die hun spullen proberen te verkopen. Gezien de grote belangstelling voor dit gebeuren is dit geen enkel probleem. Traditiegetrouw is ook dit jaar tijdens dit evenement Karman Ghia Club Nederland present. Wij zouden het leuk vinden om zoveel mogelijk leden op onze stand te mogen verwelkomen. Uiteraard onder het genot van een warm of koud drankje. Ook aan onze jeugdige bezoeker is gedacht. En mocht U nog iets willen aanschaffen uit onze clubshop; ook deze is present! Tot ziens op 7 of 8 januari a.s.

PS. Vergeet niet je ledenpas mee te nemen, want dan krijg je € 3.00 korting op de entreprijs van € 12,50. Parkeren is gratis voor luchtgekoelde Volkswagens en New Beetles (op een apart parkeerterrein) met normale auto parkeren € 5,00.

Sonja de Winter,  
Evenementencoördinator KGCN.



## KRIK TIP

Tekst: Hays Osinga

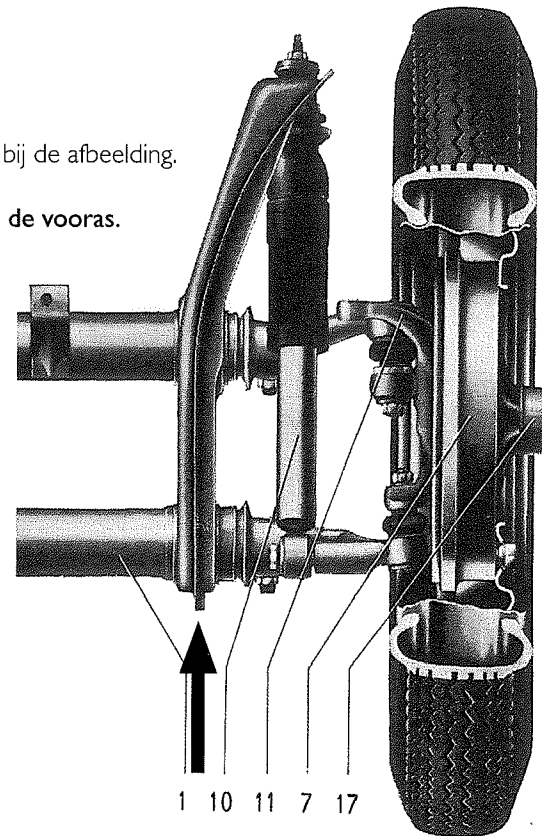
In de vorige Ghia Varia had Wouter Bakker een leuke doe-het-zelf oplossing bedacht als vervanger van de originele krik. Ik zal hem het gebruik van het geniale stuk gereedschap dat Volkswagen ooit eens heeft bedacht nog wel eens op een gezellig clubbijeenkomst uitleggen. Deze 'basiskennis' mag uiteraard niet ontbreken!

Maar even terug naar het relaas van Wouter: Inderdaad heeft Volkswagen niet voor niets mooie vierkante kokerprofielen in het chassis opgenomen om de krik in te steken. Zolang we een gezonde auto hebben kan dit ook prima. Helaas vertonen vele Volkswagens en dus ook de Karmanns, na vele jaren toch wat 'metaalmoetheid'. De exemplaren die niet tip-top gerestaureerd en onderhouden zijn hebben een vervelende verrassing als je de auto opkrikt: je krikt, maar de auto komt niet van de grond... Het blijkt dan dat je in dat geval vakkundig je kokerballen staat plat te drukken!

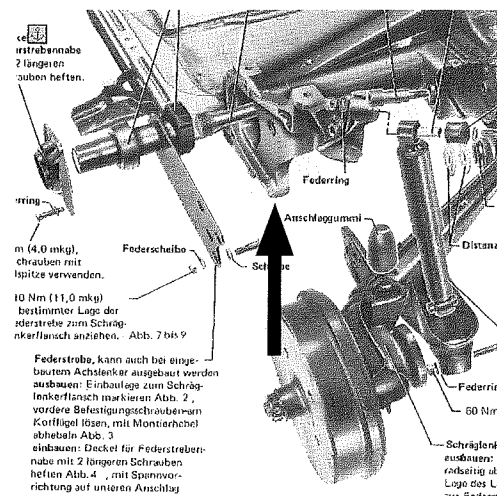
Bij deze VW's is het dus verstandig om de wagen inderdaad met een potkrik of schaarkrik op te krikken en hiervoor een paar stevige punten onder het chassis te kiezen. Voor de voorwielen zet je de krik onder de vooras, onder flens waar de onderste draagarm uit steekt,

zie de pijl op bij de afbeelding.

**Krikpunt van de vooras.**



Voor de achterwielen onder het smeedstuk van de torsiebuis, zie de pijl op de afbeelding. (Leuk detail: Op de afbeelding is ook de originele kriksteun te zien)



## VREEMDE STORING

Tekst: Hays Osinga

Toen Hans Altena het had over het uitvallen van de motor na het dichtgooien van de deur schoot mij prompt een vergelijkbaar verschijnsel door mijn gedachten. Het is al lang geleden, ik denk ergens in 1987 dat ik met mijn Kever op weg was van Middelburg naar Apeldoorn. Het was zondagavond en bees-tenweer. Het was ergens tussen Arnhem en Apeldoorn, op de splinternieuw A50, toen net geopend. Van het een op het andere moment viel de motor ineens uit...

Noodgedwongen gestopt op de vluchtstrook in de stromende regen. Contact uit en weer aan, startmotor liep, maar aanslaan, ho maar: Het was pik-donker, geen lamp mee, geen gereedschap, wat nu?

Ik was met een paar mede studenten die mij vragend aankeken. Hhmmm, in de stromende regen en in het donker zonder enig gereedschap kun je weinig uitrichten. Kortom, tegen beter weten in toch nog maar eens gestart en verdomd, hij sloeg ineens aan! We keken elkaar nog eens aan, zo van, geen idee wat dit was, maar hij loopt, dus rijden maar. Wij zijn toen zonder verdere problemen in Apeldoorn beland.

Dit fenomeen bleef aan mij knagen, maar ik kon zelf geen direct

oorzaak meer vinden, totdat ik enkele weken later terug in Middelburg iets in mijn kofferruimte aan het rommelen was. Ik weet niet meer wat ik precies aan het doen was, maar ineens zag ik een vonk die kwam van een kabelstekker die nu los lag. Deze zou toch vast zou moeten zitten in de zekeringkast. 'Waar komt die nu weer vandaan???' dacht ik nog. Even zoeken, en gevonden; van de zekering die spanning verzorgt voor de bobine en dus de ontsteking (Voor de 'pietjes-precies onder ons: zekering S12). Kortom de kabel die enkele weken ervoor kennelijk ook slecht contact maakte en waardoor de ontsteking de brui eraan gaf! Geen ontsteking, tja dan valt de motor toch echt stil... Bij nader onderzoek bleek dat het contactschuifje beschadigd was, waardoor deze geen goede klemkracht had op de schuif van de zekering. Oplossing: een nieuw schuifcontact aanknippen en het probleem is (voor een paar centen) verholpen.

Dit voorval doet mij ook denken aan het verouderingsproces van kabelbomen: Ik heb al diverse VW's gezien waarbij zowel de PVC-ommanteling van de bekabeling volledig verbrost zijn. De kabels zijn dan erg stug en bij het buigen is de kans groot dat deze isolatiemantel breekt. Vaak is ook het koper-

draad sterk geoxideerd geraakt. Deze is dan niet mooi helder en glanzend van kleur maar donkerbruin, zelfs onder de isolatiemantel omdat deze broos is geworden. Ook heb ik meege- maakt dat de contactschuifjes broos zijn geworden, en deze bij het dichtknippen breken of scheuren. In deze gevallen is het dan ook echt raadzaam om de bekabeling helemaal te vernieuwen. Het zal je veel nare storingen voorkomen.

Ik heb nog eens vanwege budgettaire beperkingen een kabelboom van een Kever in een Karmann willen bouwen (creativiteit kent geen grenzen), maar dan moet je diverse draden voor de motorruimte en verlichting verlengen. Dat is ook niet erg fraai en gaat ook ten koste van de kwaliteit. Uiteindelijk heb ik dus toch maar een echte nieuwe KG bundel gekocht. (Was toen ca. 2x zo duur als die van een Kever, maar ja, dan heb je ook wat).

Zo zie je maar, ook al is de electra van onze Karmann nog zo eenvoudig, toch kun je nog voor vreemde verrassingen komen te staan.



# TIJDSBEELD -TOEN EN NU-

## Veldhoven:

We zien een zwart wit ansichtkaart van de Kromstraat in Veldhoven. De statige woning op de foto is het notarishuis uit de 17e eeuw. Gedurende de 19e eeuw woonde hier de notarisfamilie de Wit. De eerste gedacht die door je hoofd schiet is dat de dikke Mercedes dan wel van de notaris zelf is.



VELDHOVEN, Kromstraat

Nou wil het toeval dat onze ledenadministrateur Tom Kouters in Veldhoven woonachtig is. Na enig researchwerk is door Tom de ex-bewoner van het pand aan de rechterzijde opgespoord. Dit pand diende voorheen als pand voor de slagerij van de familie Schats. Uit info van de ex-bewoner is gebleken dat zowel de Mercedes als de Karmann Ghia niet van de notaris, noch van de slager is. Hoogstwaarschijnlijk dus van één van hun klanten was de conclusie die uiteindelijk is getrokken.



Anno 2011 is het notarishuis een Rijksmonument. De slagerij van de familie Schats is omgetoerd tot een Italiaans restaurant.

Met dank aan Tom Kouters en Harrie Hoogers voor het vastleggen van het huidige tijdsbeeld.



## Paruzzi Classic VW Supplies



Makkelijk bestellen  
snel geleverd



20 jaar ervaring in Luchtgekoeld VW  
Nederland 0113-503555 - België 09/3494131  
[www.Paruzzi.nl](http://www.Paruzzi.nl) - [www.Paruzzi.be](http://www.Paruzzi.be)



**HAVEKA BV**

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam  
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25  
info@haveka.nl | www.haveka.nl

**Kika**  
kinderenkankervrij

**www.kika.nl**  
**Giro 8118**

**BONHOF BLOEMEN**  
**MAARSSSEN**  
Raadhuisstraat 48  
Tel. 0346-561415

Openingstijden: ma t/m vr. 9.00 - 18.00 uur  
za. 9.00 - 17.00 uur

[www.bonhofbloemen.nl](http://www.bonhofbloemen.nl)

**VOOR € 80,- PER JAAR,  
HIER UW SPONSOR-LINK!**

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

**ZieZeZo.nl**  
Gespecialiseerde  
Kinderzorg

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7  
1817 DC Alkmaar  
tel 072 512 87 21  
www.ziezezo.nl

**meco HOLLAND**  
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

**MECO HOLLAND**  
Karperweg 14 • 1317 SN Almere  
Tel 036 - 548 22 00  
www.mecoholland.nl

*De Praatzuil: Bijzonder geschikt  
voor Felicitaties bij Bruiloften en Partijen*



info@praatzuil.nl | 070 - 889 23 55  
www.praatzuil.nl/bestel

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD  
SCHADE HERSTEL  
RESTAURATIE  
REVISIE MOTOREN  
VERSNELLINGSBAKKEN  
OCCASIONS  
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF  
**Kaag Kevers**

**LOODVRIJ!**  
NEEM NU EEN AFSPRAAK MET  
ONZE WERKPLAATS OM JE  
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-  
GEN OM TE BOUWEN NAAR  
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER  
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83  
E-mail [info@kaagkevers.nl](mailto:info@kaagkevers.nl) • Internet [www.kaagkevers.nl](http://www.kaagkevers.nl)  
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning  
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

**Nu ook trouwauto verhuur**  
kijk op [www.kaagkevers.nl](http://www.kaagkevers.nl) voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .  
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2  
2921 LH Krimpen a/d IJssel  
Tel. (0180) 55 12 11  
E-mail: [info@hbvankranen.nl](mailto:info@hbvankranen.nl)  
[www.hbvankranen.nl](http://www.hbvankranen.nl)