

Ghia V A R I A



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 18E JAARGANG NUMMER 86 JULI 2011

- VERSLAG VOORJAARSRIT -
- KARMANN GHIA IN DE FILM -
- UIT DE OUDE DOOS -
- DENEMARKENREIS SLOT -

K A R M A N N
Ghia

CLUB NEDERLAND

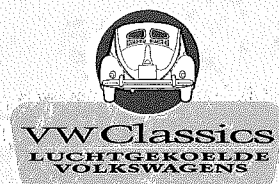
GERAFFINEERD GAVE KARMANN'S BIJ VW CLASSICS

Boerenkamplaan 58, 5712 AG Someren, Telefoon 0493-470060

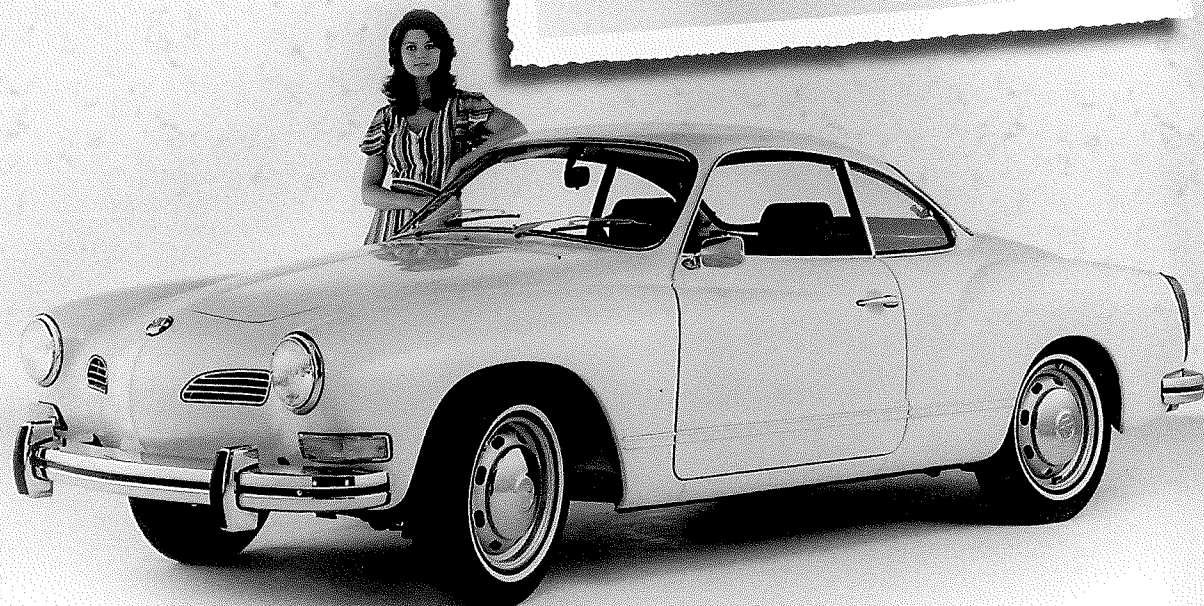
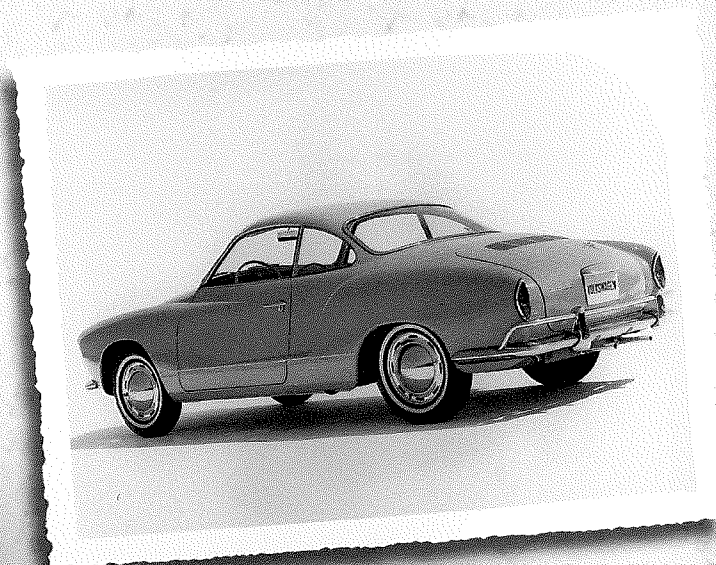
E-Mail: info@vwclassics.nl Internet: www.vwclassics.nl

Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.30 uur.

zaterdag van 9.00 tot 16.00 uur. dinsdagavond van 19.30 tot 21.30 uur.



gewoon niet te evenaren.



'1973 VW Karmann Ghia'

KARMANN

Ghia

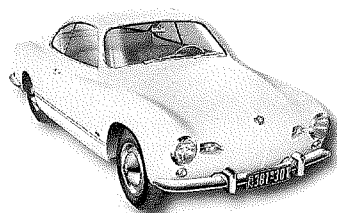
CLUB NEDERLAND



HET ZOMERSEIZOEN IS VAN START GEGAAN

Nu onze voorzitter van een welverdiende vakantie geniet in Zuid Frankrijk zal het voorwoord dus niet uit zijn pen vloeien. Na de ALV in april, waar toch al veel leden met hun uit de winterslaap gehaalde karmann ghia's aanwezig waren, is de voorjaarsrit ook al weer geweest. Zie het uitgebreide verslag met foto's in dit nummer. Als dit nummer van de Ghia Varia bij jullie op de mat valt, denkt iedereen al aan de zomervakantie die voor velen van ons zal gaan beginnen. Met of zonder onze geliefde Karmann Ghia zal iedereen van een heerlijke en hopelijk zonnige tijd gaan genieten. En dan ben ik weer eens met een verzoek, heb je een leuk vakantieverhaal, zet dit dan eens op papier en stuur het naar de redactie. (Misschien met wat leuke foto's van de KG) Dan kan dit in een volgend nummer van de Ghia Varia opgenomen worden zodat wij van er ook van kunnen genieten. In dit nummer ook al de uitnodiging voor de najaarsrit waar we weer op een grote opkomst rekenen. Ik wens iedereen een hele fijne vakantie toe en hoop dat er wat leuke verhalen over van alles naar de redactie gestuurd worden.

George Steur



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725
Rabobank, nr. 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl

VOORZITTER

Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49
1816 BX Alkmaar
T 072 - 51 25 476 / 06 - 14 545 319
E voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-32 56 64
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

Wouter Bakker
Turfschip 104
1186 XN Amstelveen
T 020 - 44 13 77
E secretaris@karmannghiaclub.nl

PUBLIC RELATIONS/INTERNET

Patrick Baptist
Karawanken 32
3524 DA Utrecht
T 06 - 26 93 53 82
E pr@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
T 035 - 538 79 66 / 06 - 26 14 25 05
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T 040 - 254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Sonja de Winter
Hackfortstraat 32.
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181 - 32 56 64
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur
T 035 - 62 45 223
Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met onze secretaris.
Wouter Bakker
T 020 - 44 13 77
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
oktober 2011.
De deadline voor kopij is:
31 augustus 2011. Bij voorkeur kopij
graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren,
foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk
zijn gewoon getypte of geschreven
stukjes ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van €7,50 te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging graag voorafgaand aan het
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T. 040-2547524
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:
Vincent Mekenkamp
Waardijnburg 38
3437 AR Nieuwegein
E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

18E JAARGANG NR. 86 JULI 2011

Het zomerseizoen is van start gegaan	1
Colofon	2
Evenementenkalender	2
Verzamelen Hengelo 50 jaar KG 34	4
Aankondiging najaarsrit 11-9-2011	5
Ledenmutaties	5
Verslag voorjaarsrit	6
KG 34	9
Kort nieuws	11
VW Airborne Meeting + seizoenafsluiting	12
Hoezo storing!	13
Karmann Ghia in de muziek	16
Karmann Ghia in de film	19
"Uit de oude doos" produktkennis 1968	20
Denemarkenreis slot	32



EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2011

2 juli Zomerrit, Turftoer (zie pag. 7)
11 september Najaarsrit, start bij C-C-B, Etten Leur
2 oktober Seizoensafsluiting op een verrassende locatie,
nadere mededelingen volgen

Overige evenementen 2011

11-14 augustus 50 jarig jubileum KG type 34
in Georgmarienhutte (Duitsland)

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!



Zoals de meesten onder ons misschien al wel weten is het dit jaar 50 jaar geleden dat de Karmann Ghia Type 34 werd voorgesteld aan de pers. Om dit heuglijke feit te vieren organiseren diverse Duitse Karmann Ghia-clubs samen een groots treffen, op de plek waar dit in 1961 gebeurde, namelijk in Georgmarienhutte in Duitsland. Zie ook internetsite: www.50-jahre-typ-34.de

Noteer alvast de volgende data in Uw agenda: 11 t/m 14 augustus 2011. Het belooft alvast een zeer groots evenement te worden, waar wij als een van de grootste Karmann Ghia-clubs niet mogen ontbreken. Georgmarienhutte klinkt verder weg dan het daadwerkelijk is. Het is vanaf Utrecht gezien zo'n 225 km rijden.

VERZAMELEN IN HENGELO

Het zou leuk zijn voor degenen die ook deelnemen aan de meeting om op donderdag 11 augustus te verzamelen op het parkeerterrein van Van de Valk te Hengelo. Vertrek tussen 13 en 14 uur. Ik hoop dat we dan met vele Karmann Ghia's uit Nederland richting Duitsland kunnen rijden.

Luchtgekoelde groeten,
Sonja de Winter
(Dit is georganiseerd op eigen initiatief dus geen clubactiviteit)



NAJAARSRIT

ZONDAG 11 SEPTEMBER 2011

Deze keer is de start in het gastvrije Brabant. De aangeboden ontvangst is vanaf 10.00 uur Bij Classic Centre Brabant (C-C-B.NL), waar gastheer Ron ons gaat voorzien van koffie e.d. met versnapering. Op de A58 tussen Breda en Roosendaal neemt u de afslag 19, Industrierrein Vosdonk. Tweede stoplichten rechts, na 250 meter treft U het pand aan de linkerkant, Adres: Mon Plaisir 24, 4879 AN Etten Leur. We starten om 11.00 uur en maken een mooie route met onderweg diverse plaatsen om als lunchgelegenheid aan te doen. Het is een prachtige rit met een aantal verrassende elementen. Het eindpunt is ca. 16.30/17.00 uur bij Pertisimo (Dansschool) t.o. Mac Donalds, Trivium 170, 4783 LP Etten Leur, waar voor deze gelegenheid een uitstekende kok is ingehuurd die ons gaat voorzien van een heerlijk 3-gangen diner. Kortom: Absoluut de moeite waard!!

We heten U/jullie graag welkom in het gastvrije Brabant. Tot de 11e september 2011!!

De organisatie:

Annelies van Endschoot, Willem Neelen en Bernard Haak

Beste leden,

Wat verstaat K.G.C.N. onder leden. Het betalende lid van de K.G.C.N. is op zijn naam lid en heeft stemrecht. Voor evenementen wordt ook de partner/echtgenoot, indien niet anders is vermeld, als lid beschouwd evenals inwonende kinderen tot 3 jaar. Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burens e.d. zijn dus geen leden maar blijven altijd welkom om aan een evenement deel te nemen, alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement moeten betalen. Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn dan kunt u altijd bellen met een van de bestuursleden.

Het bestuur

LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2111184	Berg, v.d. A.	Visserszijde 12	3211 BP	Geervliet	0181-661192	14 coupe	1969

Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2060978	Olsthoorn, R.	Kerklaan 11	2678 ST	De Lier	06-22487203	14 cabrio	1961

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl



VERSLAG VOORJAARSRIT 15 MEI 2011

Nico Zwakman

Na een toch wel strenge winter (we hadden een echte witte kerst weet u nog) was het heerlijk de Karmann weer 'uit de mottenballen te halen'. Niet echt natuurlijk want de wintermaanden zijn bij uitstek geschikt om onderhoud en werkzaamheden aan de auto te verrichten, dus bij menigeen heeft de auto niet staan 'rusten' onder een hoes in de garage, maar is er vast (hard) aan gewerkt. Maar de auto moet weer op de bandjes staan en rijklaar zijn voor de eerste rit van het jaar, de voorjaarsrit.

Ditmaal zouden we een rit rijden van Veghel naar Tiel, georganiseerd

door Patrick en zijn geliefde Wendy. Ik schrijf het wat poëtisch op, maar dat heeft natuurlijk alles te maken met het feit dat ze sinds een halfjaar getrouwd zijn!

Verzamelen dus in Veghel dat ook wel de parel van de Meierij genoemd wordt, verwijzend naar de regionale functie van Veghel in de Brabantse Midden-Meierij. De Meierij van 's-Hertogenbosch was een van de vier delen van het Hertogdom Brabant. Nu wordt de naam gebruikt ter aanduiding van een landstreek in Noord-Brabant. De naam is afgeleid van de meier (of baljuw) van 's-Hertogenbosch,

die in naam van de hertogen van Brabant het gebied bestuurde. Een paar dagen voor de start van de rit had Patrick ons nog een mail gestuurd dat hij een grote wens van hem in vervulling wilde laten gaan. Een groepsfoto van de aanwezige Karmann's gerangschikt op kleur. Hiertoe hadden we een tekening toegestuurd gekregen waarop stond aangegeven waar je eigen Karmann geparkeerd diende te worden voor de foto. Er zou zo een waaier ontstaan, waarna Patrick een groepsfoto zou nemen. Hiervoor was een groot parkeerterrein beschikbaar en eenmaal aangekomen werd

een en ander in goede banen geleid door Nico en Sonja. Zo ontstond keurig de door Patrick gewenste opstelling. De foto zou genomen worden na het welkomstwoord, dus eerst naar binnen om de routebeschrijving in ontvangst te nemen en te genieten van een kop koffie met gebak. Onze gewaardeerd voorzitter nam het woord en heette iedereen welkom, waarna Patrick het woord overnam om uitleg te geven over de rit. Daarna was het dus tijd om de genoemde foto te maken en spoedde een ieder zich naar buiten. Tot onze verbazing hing er een donkere wolk boven het parkeerterrein en begon het zachtjes te regenen. Patrick haastte zich op de gereedstaande extra hoge trap om de foto te nemen, maar toen hij goed en wel op de trap stond, begon het zo hard te regenen dat iedereen snel in zijn of haar auto ging zitten en alle cabriodaken werden dicht gedaan. Gelukkig heeft Patrick toch goede foto's kunnen nemen, die te zien zijn op het forum. Het bleef bij deze ene bui en de rest van de dag was het prima weer.

En dan de route zelf. Aan de routebeschrijving was iets leuks toegevoegd, een 10-tal vragen waarvan de antwoorden tijdens de rit te vinden waren. Voor wie alle vragen goed had, lag een leuke prijs in het verschiet. Dat leverde onderweg soms hilarische tafereelen op. Zo stopte een grote groep auto's tegelijk midden in een dorp om een kanon van dichtbij te bekijken. De dorpsbewoners keken verbaasd naar wat daar

gebeurde, "zo bijzonder is dat kanon nou toch ook weer niet". Vanaf het vertrekpunt reden we via De Knokert naar Bernheze, waar gelijk al een stop werd geadviseerd. Bij de "Cleefshoeve" kon namelijk worden genoten van vers bereid boerderij-ijs, een traktatie waaraan we ons massaal te goed deden. Onderwijl kon nog even een kijkje worden genomen bij de koeien in de stallen en de 'carrousel' melkmachine. De tijd van de boer die zittend op een krukje de koe melkt, ligt kennelijk al weer ver achter ons.

We vervolgden onze weg naar Ravenstein, waar het bewuste kanon stond waar ik net over schreef. De vraag die daar bij hoorde was 'aan de rechterzijde ziet u een kanon, uit welk jaar komt die en waar is die gemaakt'. Vandaar dus de massale stop. Ravenstein is een leuk vestingstadje, wat een kort bezoek waard was. Het bezit vele pittoreske huizen en oude stadspoorten met zijn vestingwerken uit de tijd van het kasteel van Ravenstein. We reden verder richting de Maas, waar het de bedoeling was om de Maas over te steken met een veerpont. We kwamen met redelijk wat auto's tegelijk aan wat een leuk gezicht gaf op de pont.

We waren reeds een tijd onderweg dus was het tijd voor een lunchstop. De tip was om dat te doen bij Moeke Mooren in Appeltern. Een restaurant met een panoramaterras. Hanneke Mooren-Hol, in het Land van Maas en Waal beter bekend als

"Moeke Mooren" had, op deze locatie, samen met haar man Toon Mooren een café annex boerderij "het Veerhuis" aan de Oude Maas. Ze was moeder van drie kinderen en de stuwende kracht achter de boerderij en het café en was ook nog de veervrouw van het bijbehorende voetveer. Ze zette meerdere malen per dag, weer of geen weer, mensen de Maas over, waarbij zij zelf aan de riemen zat. Een zwaar en arbeidsaam leven dus. Het huidige horecabedrijf doet met haar naam de herinnering aan Moeke Mooren voortleven.

Na een heerlijk maaltijd vervolgden we onze weg richting Rhenen en Eck en Wiel. Onderweg viel er veel moois te zien, zowel natuur als leuke dorpjes. Na Eck en Wiel reden we nog langs het eiland Maurik, waar, de kenners onder ons weten dat, 21 jaar geleden voor het laatst Volkswagen Euro werd gehouden. Uiteindelijk kwamen we uit in Tiel, het eindpunt van echt een prachtige rit. In restaurant De Betuwe Tiel stond een drankje voor ons klaar en onderwijl genietend hiervan, gaven Patrick en Wendy de antwoorden op de vragen. Er waren drie prijzen te verdelen die uitgereikt werden aan de winnaars. Daarna was het tijd voor het diner, die bestond uit een heerlijk warm en koud buffet.

Ik denk dat ik voor een ieder kan spreken, dat we wederom hebben genoten van een prachtige dag. Patrick en Wendy bedankt!

SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

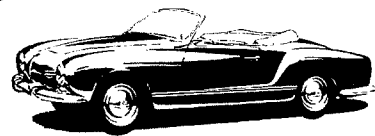
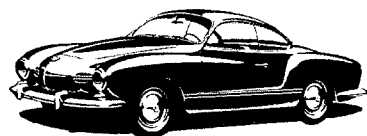
VERVANG VERSLETEN SCHARNIEREN VAN DE AFHANGENDE PORTIEREN EN SLA JE
SLOTVANGER NIET LANGER STUK!!!!

SCHARNIEREN GESTRAALD, GEPRIMERD EN VOORZIEN VAN NIEUWE BORON
LAGERBUSSEN

PRIJS PER STUK € 59,00 BIJ INLEVERING VAN OUDE



KARMANN
Ghia



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411 - 67 55 88 of 06 - 22 22 55 37

e-mail: sijm@home.nl



KG 34 IN DE WINTER

Altijd interessant om terug te
blikken op de reclame-uitingen
van Volkswagen. Immers VW
maakte zich altijd sterk om het
imago van het merk uit te dragen
en deed dat op verrassende wijze.
Ditmaal een winters plaatje van
de sportieve Karmann Ghia
Type 34, een exclusieve adver-
tentie van een sportieve auto.



KARMANN

Behagliche Eleganz im Inneren!
Sportliche Linie und Form von
außen!
Und dazu ein Höchstmaß an
Sicherheit bei allen Straßenver-
hältnissen!

EEN INSTRUCTIEBOEKJE OVER EEN KUNSTVORM

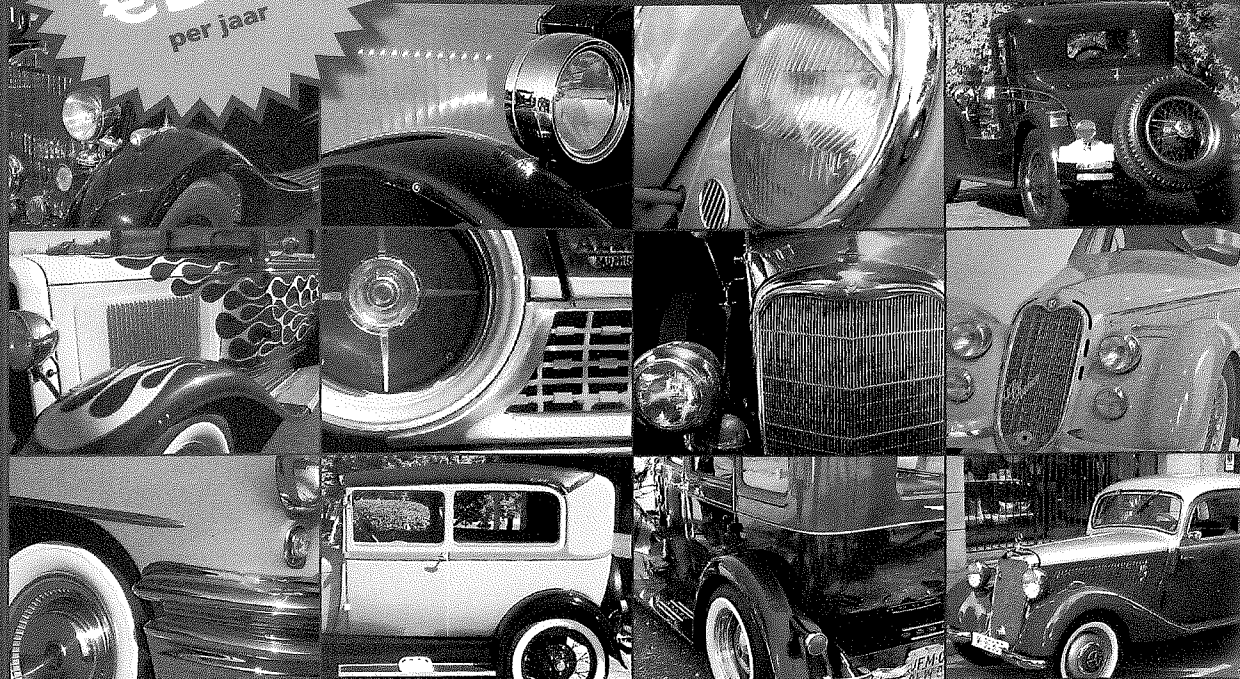


De Karmann Ghia 1500 (type
34) is zeldzaam mooi en je ziet
de bolide bijna nooit. Een kunst-
werk waarvan je moet weten
hoe de bediening en onder-
houd vorm krijgt en dan heb je
instructie nodig.

Alhoewel het aanbod op klas-
siekermarkten van instructie-
boekjes groot is, zie je dit boek-
werk nooit. Daarom net zo
zeldzaam als de auto, zeker als
het in nieuwstaat (druk 1961) is

premie
vanaf
€39,-
per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl

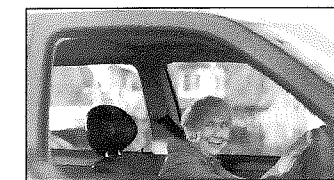


vanaf de 3e
hobby-auto
30%
korting op uw
premie

Bel of mail voor een snelle
premievergelijking of de
gratis brochure 'Autohobbyisten
wijzer op weg'



KORT NIEUWS



Internationale reclameprijs voor Volkswagen-Oma

De Volkswagen-commercial 'Oud vrouwtje' heeft een Bronzen Leeuw gewonnen tijdens het toonaangevende reclamefestival van Cannes. Volgens de jury hoort de door DDB Amsterdam ontwikkelde commercial daarmee tot de 100 beste TV-spots ter wereld. De 'leeuwen' gelden als de belangrijkste prijzen in de wereldwijde reclame-industrie. "Oud Vrouwtje" werd in Nederland ook al onderscheiden met een prestigieuze reclameprijs en is zeer populair op internet.



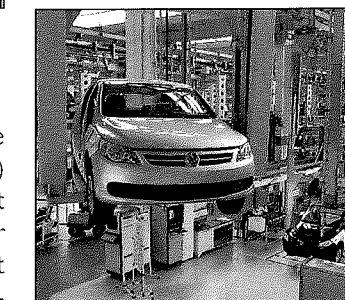
Volkswagen ontwikkelt automatische piloot voor auto's

Volkswagen Research heeft de Temporary Automatic Pilot (TAP) gepresenteerd. Deze maakt het mogelijk dat een auto onder toezicht van de bestuurder tot snelheden van 130 km/h semi-autonoom kan rijden. Daarmee vormt de TAP de schakel tussen moderne assistentiesystemen en volledig automatisch rijden. De

introductie van de Temporary Automatic Pilot is een belangrijke mijlpaal op weg naar ongevalvrij rijden.

Klassezege voor Volkswagen Scirocco tijdens afmattende Nurburgring

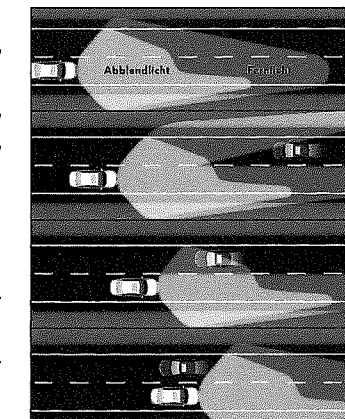
De twee blauwe Volkswagens Scirocco GT24-CNG hebben een dubbelzege in hun klasse behaald tijdens de 24 uur van de Nurburgring. Dakar-winnaars Sainz, Al-Attiyah en de Villiers, ondersteund door toerwagen-specialist Klaus Niedzwiedz, eindigden met hun winnende, 330 pk sterke Scirocco zelfs op 27e plaats in het algemeen klassement bij 202 deelnemende teams. De premiere van de drie 450 pk sterke Golf 24's, die voor de race in korte tijd waren opgebouwd, verliep minder gelukkig: geen van de drie prototypes, die ook vanwege het 35-jarig jubileum van de Golf GTI aan de start kwamen, haalden in de zware 24-uursrace de eindstreep.



Volkswagen Brazilië kiest voor duurzame energie

Volkswagen de Brasil investeert 120 miljoen euro in de bouw

van twee waterkrachtcentrales. Met een 'output' van 48,2 megawatt per jaar verzorgen deze centrales straks 40% van de totale elektriciteitsbehoefte van de Braziliaanse productiefaciliteiten. Volkswagen is de eerste autofabrikant die in Brazilië in hernieuwbare energiebronnen investeert. De bouw past daarnaast in Volkswagens duurzaamheidsstrategie om in 2020 de totale CO2 uitstoot van zijn wereldwijde productie met 40% te verminderen.



Futuristisch grootlicht op diverse Volkswagens

De Volkswagens Touran, Passat (CC), Sharan, Touareg en Phaeton zijn voortaan leverbaar met Dynamic Light Assist. Dit innovatieve cameragestuurde assistentiesysteem kan delen van de lichtbundel maskeren en maakt zo mogelijk om altijd met grootlicht aan te rijden zonder daarbij tegenliggers te verblinden. Dynamic Light Assist is alleen leverbaar in combinatie met XENON = verlichting.

Bron: www.volkswagen.nl



VW AIRBORNE MEETING BIJ HET MILITAIR LUCHTVAART MUSEUM TE SOESTERBERG

Oproep: 10 VW Karmann Ghia's, die als fotomodel willen fungeren op zondag 2 oktober a.s. van 10 tot 16 uur op de VW Airborne Meeting te Soesterberg bij het Militair Luchtvaart Museum.

Via de VW Airborne Crew is het verzoek gekomen of wij in clubverband als "special guests" deze dag willen komen opluisteren. De bedoeling is om zoveel mogelijk diverse luchtgekoelde VW's te laten zien aan het publiek. Tevens zijn er 2 fotograven, die hun bijdrage leveren aan de provinciale kranten en diverse luchtgekoelde magazine's.

Daarom een oproep aan onze leden om hun auto hiervoor beschikbaar te stellen. Let wel: alleen de eerste 10 aanmeldingen komen hiervoor in aanmerking. (Verder is het gratis parkeren) De verwachting is dat dit grote belangstelling gaat trekken mede door:

- gratis toegang + parkeren
- interessante locatie mede door de meer dan 40 militaire vliegtuigen van 1913 tot heden.
- Faciliteiten voor het hele gezin.
- Honden mogen op het terrein komen maar NIET in de museumhallen.

Kortom te veel om op te noemen! Voor meer uitgebreide informatie over deze meeting zie: www.keversite.nl/forum/vieuwtropic.php?f=13&t=25310

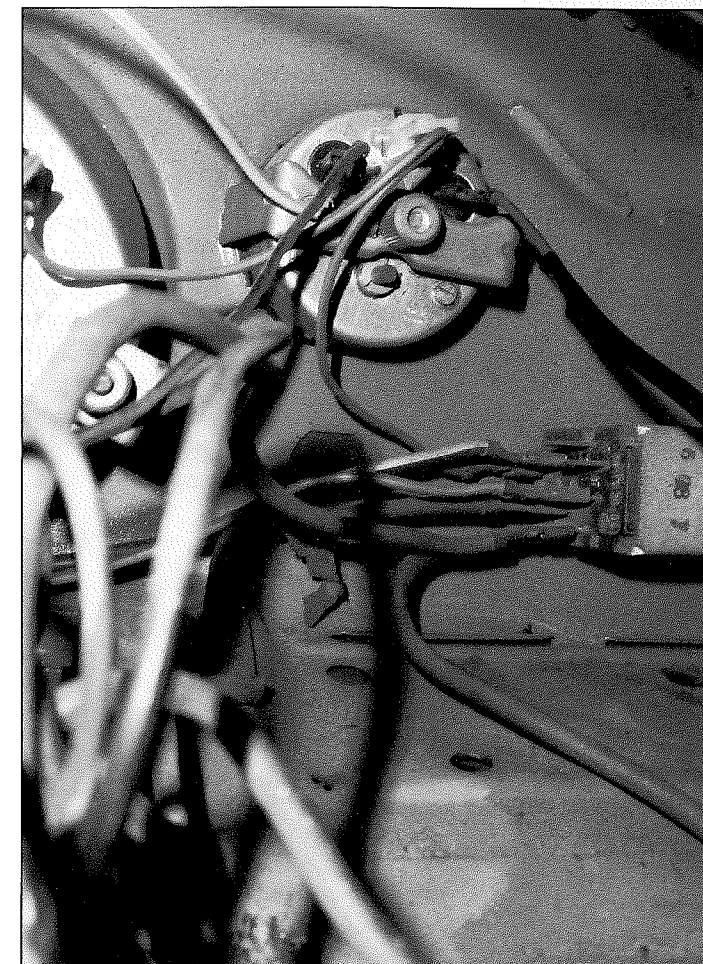
Tevens wil de KGCN dit evenement gebruiken als unieke afsluiting van het seizoen met de inmiddels traditionele

einde(seizoen)jaarsborrel. Deze borrel gaat plaatsvinden op een nog nader te bepalen locatie in de directe omgeving van de Airborne meeting, maar waarover U op die dag ter plekke schriftelijke informatie ontvangt. Vanaf deze plaats hopen wij op een heel groot gezelschap van de KGCN op de VW Airborne meeting en op onze EIGEN einde(seizoen)jaarsborrel.

Maakt u svp gebruik van het in deze Ghia Varia bijgevoegd aanmeldingsformulier, zodat wij hiermee rekening kunnen houden voor wat betreft de te maken reserveringen.

Namens het bestuur,

Sonja de Winter,
Evenementencoördinator



HOEZO STORING?

Heeft u dat ook wel eens? Je stapt uit je Karmann nadat je heb hem net uit zijn "garagedoos" hebt gereden. Stapt nog even uit om de garagedeur dicht te doen. Gooit in een flamboyante automatische beweging het bestuurdersportier dicht en de draaiende motor stopt er acuut mee! Huh?

Ik weet dat de Karmann Ghia voor die tijd vooruitstrevend was met zijn design maar dat de techniek ook al zo ver vooruit liep op de van hedendag had ik nog niet bevroed. Maar toch was het feit daar. Ik had nog hoop dat met het open trekken van het portier de motor ook weer automatisch aan zou slaan



...maar NEE, niets! Zelf dan maar het contactslot omdraaien nog niets! Zelfs het benzine-relais op de carburateur hoorde ik niet meer achter mij klikken. Totale ontluistering bij uw schrijver die inmiddels wel enig verstand van VW techniek en elektriek heeft. Uit het veld geslagen door mijn eigen Karmann, dat gebeurd mij niet gauw. Die dag de wagen weer in zijn "doos" geduwd en het moderne dagelijkse blik gepakt om de geplande rit te maken. De volgende dag werd uiteraard besteed aan de zoektocht naar deze vreemde storing. Benzine op? Dat was het eerste wat het technisch brein te binnen schoot. Nee, genoeg vulling als ik in de tank kijk. Benzinefilter verstopt? Nee, keurig schoon. Carburateur / sproeier verstopt? Mmmm zou kunnen. Luchtfilter eraf, luchtregelklep openen en de sproeier eruit draaien. Aan de mond zetten, blazen en "geen vuiltje aan de lucht". Sproeier er weer in gedraaid. Starten? Niets! Geen klik nog steeds. Accu ingestort? Lader erop gezet. Bijna geen uitslag van de laadmeter. Accu dus vol. Tja wat dan?

Blijft er simpelweg gezegd één ding over dat nagezien dient te worden en dat is... de bedrading. Daar moet dan de storing in zitten, ik weet het nu bijna wel zeker. We beginnen bij de bron, de + pool van de accu waar vanaf een dikke rode draad, althans bij mijn 68'er Karmann, via de spanningsregelaar naar voren loopt en uitkomt bij de lichtschakelaar in het dashboard! Zie ik dat goed? Die dikke rode draad, die van

achteren komt, hangt voor los!!! (op bijgaande foto was het de draad rechtsonder) Huh? Hoe kan dat nu? Draad dan maar weer op de lichtschakelaar pen drukken. Vervolgens draaien we het contactslot om en... JA!!! in 1x keer lopen, zoals het een echte VW betaamt. Oorzaak: Een bestuurder die maar al te vaak hardhandig zijn portier dicht gooit! Weer huh? Ja! Doe dat honderd keer en langzaam maar zeker schuift uw oude ietwat openstaande kabelklem langzaam maar zeker van de pen af om vervolgens bij klap 101 er helemaal af te glijden en al het contact met de wagen te verbreken. Einde oefening, starten is niet meer mogelijk.

De moraal van dit storingsverhaal is; Loop aan de achterzijde van uw dashboard alle kabelklemmetjes eens stuk voor stuk na en knijp zo nodig nog even voorzichtig "de bek" van elk kabelklem iets toe. Oefen dit anders eerst even op los liggende klemmetjes die u misschien nog op reserve hebt liggen om aan te voelen hoeveel kracht je moet zetten met een combinatietang. Vergeet ook niet om de messing pennen van een relais of schakelaar eens lekker op te frissen met een heel fijn schuurpapierje zodat een optimaal contact mogelijk is. Voor deze klus hoeft u geen techneut te zijn! En zeker als u draadje voor draadje doet zullen ze nooit in de war raken en u de draad niet kwijt raken. Mocht dat wel het geval zijn dan zijn er altijd nog de ingekleurde bedradingsschema's van VW en waarop

de schakelaars en relais te zien zijn en hun code aansluitnummers die u ook weer terugvindt op de schakelaar of het relais. Eén extra goede tip; leg een beschermend kleedje op uw spatborden als u dit relaas gaat uitvoeren zodat uw aanwezige broekriem geen krassen maakt in uw mooie lak! Want als je ergens slecht bij kan komen bij een Karmann Ghia, is het wel de bedrading. Het vergt een diepe duik in het vooronder van uw wagen. Ik wens u veel succes.

Heeft u ook wel eens gezocht naar een gekke storing? Beschrijf dan deze eens en deel het met uw lotgenoten. Het helpt! Ik weet het zeker. Wie?

Hans "Karmann" Altena

Voor je plezier in de file.



De Volkswagen Eos.

Neem voor de verandering eens niet de snelweg en ontdek hoe heerlijk het buitenleven is. Stap in de Volkswagen Eos en laat met één druk op de knop het elektro-hydraulische inklapbaar metalen dak met geïntegreerd glazen schuif-/kanteldak geruisloos inklappen. Start de stille, zuinige benzine- of dieselmotor en volg je hart. Het zal je verbazen hoe intens je alles ervaart in deze elegante cabrio met standaard lichtmetalen velgen. Geniet van zijn sportieve eigenschappen en zijn perfecte wegligging. Over je veiligheid hoeft je geen zorgen te maken. Elke Volkswagen Eos is voorzien van ABS, ESP en een actief rolbeschermingssysteem. Onderga hem zelf en ga nu bij uw Volkswagen-dealer langs voor een proefrit.

De Volkswagen Eos is verkrijgbaar vanaf € 33.700,-.



Das Auto.



KARMANN GHIA IN DE MUZIEK



De meeste songteksten gaan over vrouwen, maar er zijn ook enkele liedjes over de Karmann Ghia. Hieronder is een overzicht van de liedjes over de Karmann Ghia of waarin de Karmann Ghia wordt bezongen.

De Brazilianen waren in de jaren 60 het eerst: Adilson Ramos had zijn eigen lightblauwe Karmann Ghia en de groep Os Caçulas schreef een nummer voor het meisje in de rode Karmann Ghia.

20 jaar later zijn de muziekstijlen veranderd, maar de KG blijft "in" bij Thomas Dolby en Senseless Things.

In 1995 zingt Jürgen Becker: "Doch am schönsten ist's mit Pia In ihrem roten Karmann Ghia",

Title	Artist	Album	Genre	Year
Meu Karmann Ghia	Adilson Ramos	Feliz por te amar	Twist	1965
A Moça Do Karmann Ghia Vermelho	Os Caçulas	Os Caçulas	Rock	1969
Airhead	Thomas Dolby	Aliens ate my Buick	Electro-pop	1988
Anli in a Karmann	Senseless Things	Is it too late?	Punk	1990
Pias Karman Ghia	Jürgen Becker	Darf nicht singen	Folk	1995
Blue Karmann Ghia	Fergus McCormick	Fergus McCormick	Folk	2003
Karmann Ghia	Olivier Louvel	En attendant Julia	Jazz	2003
Cream Green Karmann Ghia	The Humbugs	Twist The Truth	Pop	2006
Karmann Ghia	Brian Delaney	Pizza & Fairy Tales	Rock	2007
I Could Lose Ya	Stereophonics	Pull the Pin	Rock	2007
Berkeley Girl	Harper Simon	Harper Simon	Pop ballad	2010

Naast deze liedjes over een rode Karmann Ghia, komen natuurlijk ook andere kleuren voor. Zo zingt Fergus McCormick over een blauwe en The Humbugs over een Cremegroene.

Mooie lyrics zijn er van Brian Delaney (met een knipoog naar Paul McCartney en de surfers op de Californische stranden):

"Karmann Ghia's gonna shake it tonight. If life's a banquet, then she's taking a bite. She's a Betty with a big appetite. And she's breakin' loose tonight".

Ook Stereophonics willen de kust afschuimen:

"Get the keys and take the Karmann Ghia. Along the coast to buy a couple of beers".

In 2010 maakte de zoon van Paul Simon zijn debuut met een album en de aparte single "Berkeley Girl" met daarin ook een rode Karmann Ghia in de clip: "And she drives a Karmann Ghia Through the streets of Silver Lake and the hills of Echo Park"

Naast de songteksten met de karmann ghia zijn er ook nog een aantal albumhoezen met

daarop een Karmann Ghia. Een gedeelte hiervan is van de bovengenoemde artiesten, maar er zijn er ook een aantal bij, waarbij de Karmann Ghia alleen de cover siert. Totaal zijn er mij nu 13 verschillende bekend. Onderstaand een foto van de 13 albums uit de collectie van Wolfgang Klinkert.

Tot slot komt de karmann Ghia soms ook terug in videoclip. Een heel mooi voorbeeld is wel

de video clip van het liedje Souvernir van OMD. Een andere aanrader is de videoclip van Tina Arena met de titel Sorrento moon.

Patrick Baptist (met hulp van mijn mede verzamelaars Wolfgang Klinkert en Wilfried Kennis)

Alles voor uw klassieke Volkswagen vindt u in onze **SUPERSTORE**
 800 vierkante meter shop plezier, met een uitgebreid en overzichtelijk assortiment, geprijsde artikelen dus geen verrassingen en ons magazijn vol gebruikte onderdelen is ook voor u toegankelijk.

Heeft u al de GRATIS **VolksRepairs klantenkaart?**
 10% korting voor iedereen en altijd op alle aankopen in onze winkel*.

*zie voor de voorwaarden onze website: www.volksrepairs.nl

VolksRepairs

Aircooled Professionals

Industrieweg 110
 2651 BD Berkel en Rodenrijs
 Nederland

telefoon: +31(0)10 - 5223577
 fax: +31(0)10 - 5226809

Info@volksrepairs.nl
www.volksrepairs.nl

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag:
 08.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur

Woensdagavond koopavond:
 19.00 tot 21.00 uur

Zaterdag 09.00 tot 16.00 uur

VolksRepairs op Facebook

Volg ons op Twitter: @VolksRepairs

Type 14 Type 34
Type 3 Kever

www.speedowatch.de
snelheidsmeter polshorloges

De snelheidsmeter en de klok van het instrumentenpaneel als polshorloge voor haar en hem nu de 4 modellen van 1960 tot 1974, van elk modelset is er een gelimiteerde oplage van 50 stuks.



Set - A, bj 1960 - '65

Set - B, bj. 1966

Bij model a en b zijn de chromring en de beide schroefkoppen 3 dimensioneel weergegeven



Set - C, bj. 1967 - '71

109,- €
iset

- uitvoering
- stalen kast
- 39 mm h model
- 32 mm d model
- leren armband
- waterdicht tot 5 atm
- citizen quartz uurwerk

Set - D, bj. 1971 - '74



type 34

type 3

Bus

Kever

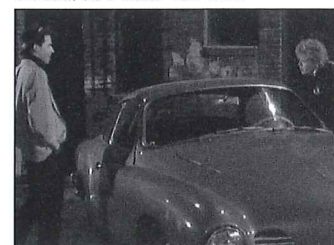
Michael Bieg
Liebigstr. 40
65428 Rüsselsheim

info@speedowatch.de
Tel.: 0049 6142 50 64 22



DE KARMANN GHIA EN DE FILM

Geboren in 1965 herinner ik me van vroeger als kind zeker de Kevers, Dafjes en Opel Kadetten en ja, heel af en toe een Karmann Ghia. Door de lage productie aantallen verdween deze in de loop van de 70er jaren geheel uit het straatbeeld. Tot daar de film



Pretty in pink in 1986 uitkwam waarin Molly Ringwald de gehele film in een roze Karmann Ghia van rond 1958 rondreed. Toegegeven, roze is nu niet echt de mooiste kleur voor een KG, maar mensen wat een mooie auto. Deze zette de KG weer helemaal in de belangstelling. Later ben ik me onbewust op deze auto gaan focussen. Uiteindelijk heb ik pas in 2004 een eigen KG uit 1966 aangeschaft. Maar dan wel een mooie lichtblauwe waarmee ik zo af en toe de KG bijeenkomsten bezoek. Meestal in gezelschap van mijn dochter van 9 of mijn zoon van 3. Nu heb ik buiten de KG vele hobbies en is een daarvan films. Wanneer in een film een KG voorkomt springt dat direct in het oog en vond ik het leuk daar eens een artikel over te schrijven.

In The Cable Guy uit 1996 stalkt een zeer obsessieve Jim Carrey

Matthew Broderick waarmee hij heel graag vrienden wil worden, een vriend gespeeld door Jack Black rijdt in een donkerblauwe KG van rond 1972.

In datzelfde jaar komt That Thing You Do uit, een leuke film die over een beginnende band in de 60ties gaat. Alleen voor de muziek is dit al een aanrader. Deze band scoort een grote hit en valt daarna uit elkaar. De drummer gespeeld door Tom Everett Scott komt in het begin van de film aanrijden bij zijn vaders winkel in zijn donkerblauwe Karmann Ghia cabrio (met dichte kap) van rond 1967. Helaas tijd-historisch niet helemaal juist omdat deze film eigenlijk in 1964 afspeelt maar een kniesoor die daar op let.



De film Cidade de Deus (City of God) is een keiharde film die gaat over de criminaliteit en het ontstaan van bendes in de sloppenwijken van Rio de Janeiro. Wanneer de hoofdrolspelers na een overval een rode 1962 Karmann Ghia stelen proberen ze hiermee te ontsnappen aan de achtervolgende politie.



In de remake van de jaren 70 tv serie Starsky & Hutch uit 2004 is een gele Karmann Ghia uit 1972 de hoofdprijs in een loterij en staat deze mooi te pronken met een strik erom.



Ook uit 2004 komt de film Kill Bill 2 van Quentin Tarantino. In deze film rijdt Uma Thurman in een blauwe Karmann Ghia cabrio (vermoedelijk 62-68) naar de plaats waar Bill zich bevindt om de onvermijdelijke confrontatie aan te gaan en Bill te vermoorden om zich te wreken om al het leed wat haar in deel 1 is aangedaan.

Hierbij is wel storend dat enkele typische onderdelen van de auto verwijderd zijn zoals het VW embleem op de neus en de knipperlichten.

Ik hoop de lezer hiermee enthousiast te hebben gemaakt om eens een van deze films te gaan zien en ik blijf speuren naar meer Karmann Ghias in de film.

Mischa Heijmans

UIT DE OUDE DOOS

VOORWOORD

Dit boek over produktkennis van type I, is samengesteld om u, Volkswagen-verkoper, te voorzien van dié technische informaties, welke nauw verband houden met de voordelen van de klant.

Voor de samenstelling van deze handleiding werd gebruik gemaakt van het amerikaanse systeem: "Geprogrammeerde Instructie". Deze in Nederland waarschijnlijk niet zo erg bekende wijze van instructie is bedoeld als "scholings-hulpmiddel"; het is geen test, vraagbaak of examen. De samenstelling is zodanig, dat u dit boek zowel thuis als op uw werk kunt gebruiken. Het bestuderen kunt u doen in uw eigen tempo, alhoewel het belangrijk is drie dingen te onthouden:

1. Schrijf ieder antwoord op.
2. Controleer uw antwoorden om na te gaan of ze juist zijn.
3. Werk het boek in twee weken geheel door.
(Wilt u het achter elkaar doorwerken, dan zal dat ongeveer vijf uren in beslag nemen.)

Wij hopen dat dit boek een bijdrage zal leveren tot de verhoging van uw parate VW-produktkennis, waardoor u een zo effectief mogelijk werkende adviseur voor uw klanten zult kunnen zijn.

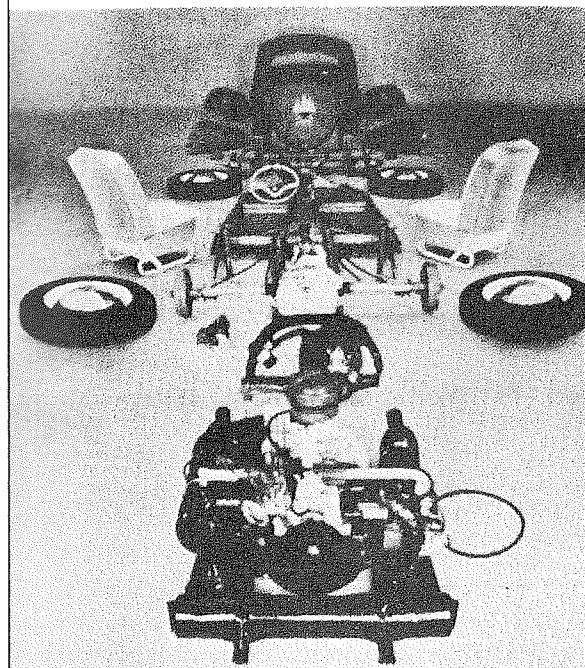
Vanzelfsprekend houden wij ons voor opbouwende kritiek gaarne aanbevelen.

PON's AUTOMOBIELHANDEL N.V.
Centrale Training

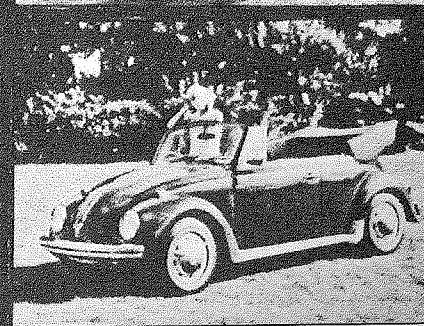
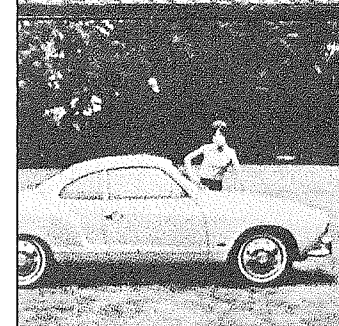
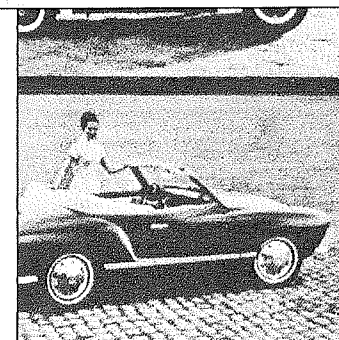
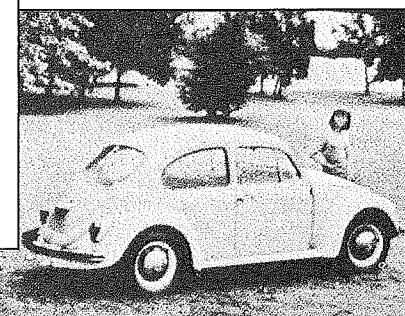
april 1968



HOOFDSTUK 1

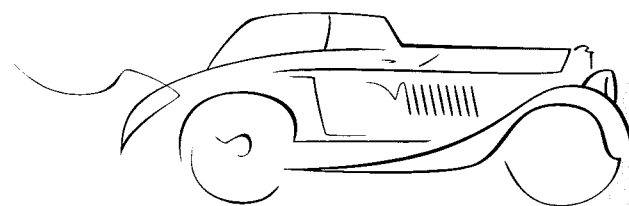


Hoe wordt een Volkswagen gebouwd?





Wereldwijde
Auto
Verscheping
USA Specialisten



SCHOLS CAR HANDLING

Aflevering voor de deur

- Oldtimers
- Classic Cars
- Racewagens
- Sedans
- Pick Ups
- Motorfietsen

Douane-inklaring | Transportverzekering

www.scholscarhandling.com

Boksdoornstraat 27
2982 BA Ridderkerk

☎ 06 5121 0154

info@scholscarhandling.com



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgetoetst en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaathelven, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



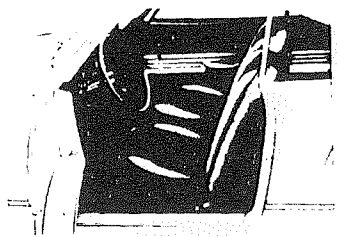
Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de

165

Het een schuifdak is ideaal voor een snelle
_____. Het kan worden geopend in _____
zonder dat men hiervoor eerst hoeft te

De VW Cabriolet is voorzien van" _____
" op de achter spatborden, is er
kans op de beschadiging van de lak.

De verschillende voorzieningen
in de Ghia welke extra comfort en
ruimte bieden. Bijvoorbeeld de
"_____ " zittingen zijn
extra breed.



Een van de redenen waarom de Ghia Cabriolet zo'n plezierige
rijtuig is om in te rijden, is omdat ze van binnen
ruimtelijk bekleed is en _____.



"Uit de oude doos" / produktkennis

Uit 1968.

een aantal "opvallende" vragen uit het boekje "Produktkennis van Type 1 van Pon's
Automobielhandel N.V., centrale training, 1200-1300-1500, Limousines, Karmann Ghia's Cabriolets van
april 1968. Dit boekje was samengesteld om de Volkswagenverkoper te voorzien van informatie. Voor de
samenstelling van de handleiding werd gebruik gemaakt van het Amerikaanse systeem:
"Geprogrammeerde Instructie". Het doel van dit boekje was uiteraard om de parate VW-produktkennis
van de verkoper te verhogen. Ik vond deze handleiding een paar jaar geleden tussen de boeken op een
rommelmarkt in Ochten. Het was afkomstig van een verkoper van Garage De Waal uit Tiel. Het is wel
eens aardig om anno 2011 te lezen welke informatie voor de verkoper toen belangrijk was. Geen
aandacht voor allerlei technische snufjes zoals we die gewend zijn in onze hedendaagse auto's.
Wegenbelastingvrij? Hoeveel procent bijtelling? Allemaal verkoopargumenten van nu. Maar hoe was het
in 1968? Ik heb uit een tweetal hoofdstukken een aantal vragen met de bijbehorende antwoorden
uitgezocht. Kloppen de argumenten uit 1968 voor de VW en Ghia rijder? Wat zijn de ervaringen?

Uit hoofdstuk 1: Voordelen voor de klant.

Vraag: De hoofd-voordelen van de VW, voor de klant, zijn: a. d _____ d;b.
vei _____; c. ec _____ en d. hoge i _____ w _____.

Antwoorden zijn: a. duurzaamheid; b. veiligheid; c. economie en d. inruil-waarde.

Vraag: Veiligheid en duurzaamheid zijn twee belangrijke voordelen van de VW voor de klant. De ____ van
de veiligheidsglas maakt de VW tot een _____ wagen, en de 4 _____ van de VW-carrosserie maken
de Volkswagen buitengewoon _____.

Antwoorden: voorruit, veilige, laklagen en duurzaam.

Vraag: De VW is _____ om te berijden, zeer _____ om te bezitten en te onderhouden, enorm _____ en
heeft een _____.

Antwoorden: veilig; economisch; duurzaam en hoge inruil-waarde.

Vraag: noem een reden voor de hoge inruilwaarde van de VW: _____

Antwoord: onveranderd ontwerp (model), (nooit ouderwets).

Uit hoofdstuk 6: Modellen: GHIA'S en GHIA CABRIOLET.

Vraag: De Ghia's hebben een extra geluids-isolatie, dus het zijn _____ auto's om in te rijden.

Antwoord: rustige

Vraag: Het rijden in een lawaaiige auto kan zeer hinderlijk zijn, maar dit is geen probleem in de Ghia
omdat deze is voorzien van een extra _____.

Antwoord: geluid-isolatie.

Er zijn verschillende voorzieningen in de Ghia welke extra comfort en gemak te bieden. Bijv. de
"_____ " zittingen zijn extra breed.

Antwoord: "stijlvolle"

Noem drie voordeel argumenten van het interieur van de Ghia: a: _____; b: _____ en c: _____.

Antwoorden: WELKE DRIE DAN OOK: twee frisse lucht regelkoppen; extra brede (kuipvormige) zittingen;
bekleed dashboard; elektrische klok en speciale isolatie (extra).

Vraag: De bestuurder van de Ghia Coupé heeft altijd een goed uitzicht naar achteren omdat de achterraut
is voorzien van een _____.

Antwoord: Ruit-ontdooier (defrostrer).

Vraag: Noem twee speciale voordelen van de Ghia Coupé": a: _____ en b: _____

Antwoorden: defroster bij de achterraut en uitstelbare zijruiten achter.

Vraag: Een van de voordelen van de kap van de Ghia Cabriolet is dat deze met de _____ is.

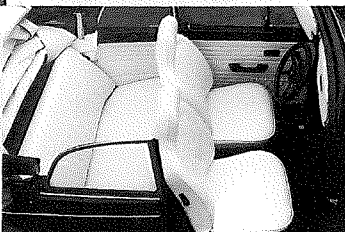
Antwoord: hand gestikt (handwerk = sterk)

In de andere hoofdstukken komen het chassis, de carrosserie, de lak, het interieur, de afmetingen, de
motor, het koelsysteem en de ophanging, banden en remmen aan de orde.



ALLES ONDER ÉÉN DAK

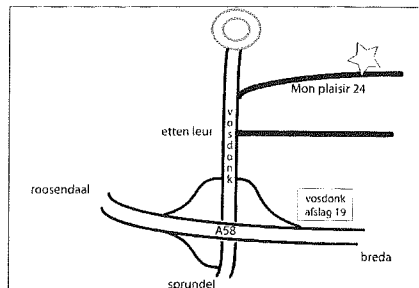
- VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
- AANKOOP BEMIDDELING
- INTERIEURS
- CABRIODAKEN
- APK ONDERHOUD EN REPARATIES
- RESTAURATIES
- VW ONDERDELEN
- SCHADEHERSTEL
- DESKUNDIG ADVIES



VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur
tel.: 076 - 501 07 70
info@c-c-b.nl



FOCWA

AUTHORIZED
TOTAL
PRODUCTS N.V.
SAFETY PRODUCTS OF
AUTOMOTIVE LIQUIDS DIVISION
DISTRIBUTOR



WWW.C-C-B.NL



DENEMARKEN 2010 - SLOT

Gerard en Petra Dolfing

Zondag 13 juni

Het zonnetje straalt wat zelfverzekender dan gisteren door de ramen. We hebben geen gordijnen en zijn telkens erg vroeg wakker. Voor het ontbijt hebben we weer heerlijke broodjes. Na het ontbijt vertrekken we om 9.15.

De eerste 100 km steken we door, van Oost naar West jutland. De weg is prima en de zon schijnt heerlijk. Het waait erg hard, maar dat mag de pret niet drukken.

Bij Fjerritslev pakken we rond 10.30 de Margrietroute weer op en rijden naar Bulbjerg. Dit is een 47 meter hoge kalksteen-

formatie die is ontstaan vanuit de zee in de oertijd. Het is de enige vogelrots in Denemarken met 300-400 broedende meeuwenparen en enkele zeldzame Noordse stormvogels. Dat moeten we zien natuurlijk. Het landschap naar de berg is erg ruig en open. De wind heeft vrij spel. Aangekomen op de plek waar het zou moeten zijn is de duin iets hoger en er is geen kalk te zien. We lopen een rondje in de gierende wind en zien enkele meeuwen. Die denken ook: "ik blijf lekker zitten het waait me veel te hard".

We nemen daarom maar een bakkie koffie in de auto met een koekje. Gezellig schommelt de

Karmann in de wind heen en weer, muziekje in de auto via de iPod en lekker warm in de zon kijken we uit over de duinen naar een wilde zee met een blauwe lucht erboven.

We moeten weer een stukje terug door het ruige landschap om onze weg te vervolgen. Plots op een kruising stopt het knipperlicht ermee. "Dat is de relais", zegt ik deskundig en ga aan het knutselen. Slim als hij is neemt hij foto's voor hij iets verwijderd. Petra houdt de klep vast vanwege de wind. De tweede reserve relais doet het met kunst en vliegwerk en na een half uur kunnen we weer verder

rijden met een werkend richting aangeefstelsel.

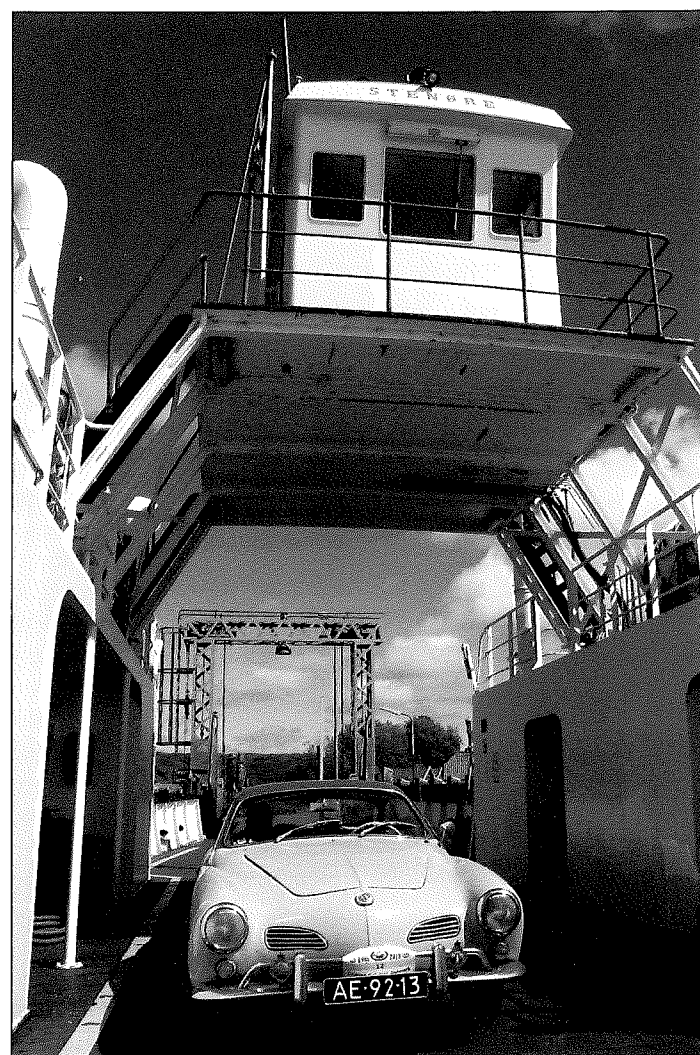
Via een natuurgebied met 2 fjorden en nog een water vol vogels rijden we naar Oslos. Verder door naar Hanstholm. Hier rijden we naar een uitzichtpunt over de haven. Door de wind slaan de golven op de kade, mooi gezicht.

Even verder staat de vuurtoren met het schelste licht van Denemarken. Het was ook de eerste vuurtoren met elektrisch licht. Alles is dicht vanwege zondag, maar we kunnen er toch omheen lopen en wat van de buiten expositie zien. We zoeken een bankje in de lichte in de zon en jawel om 13.15 is onze eerste picknick buiten is een feit! We maken nog wat foto's en ik rijd onze grijze dame even voor een oude schuur met 2 Deense vlaggen erop.

Via het Hanstedreservaat, weer een prachtig natuurgebied, rijden we naar Vorupor. We duiken weer even richting oosten en gaan via de Vilsund-brug (400 meter lang en sinds 1939 open) naar het eiland Mors. Bij Hanklit bewonderen we een 65 meter hoge kuststrook van kiezelgoer die steil de zee in loopt. De andere kant van de berg is begroeit met gras. Heel grappig eigenlijk. Het waait nog steeds erg hard en om ons te beschermen tegen de koude wind gaat steeds de regenjas aan als windstopper. Het zonnetje maakt het wel vriendelijk allemaal. Ik heb waarschijnlijk geluk (leest hij later in een blaadje van het hotel) want

ik vind amber. Helaas gooi ik twee stukken weg omdat ik niet weet welke schat ik (misschien) in mijn handen heb. Feggeklit kunnen we vervolgens niet vinden.

We rijden langs velden kuilgras en koren dat staat te wuiven in de wind. Het lijken net zeeën met golven van groen. Via Nykøbing Mors gaat we richting de pont (5 min en 65 kronen) over Nees Sund en belanden weer in Jlutand.



Door naar beneden wil ik alleen nog langs Ydby Hede een prehistorische grafstede met ongeveer 200 grafheuvels. De best bewaarde 32 liggen in een mooi heidegebied. Helaas is de weg erheen aangegeven met een totaal andere naam en rijden we er bijna voorbij. Dan blijkt dat het laatste stukje weg erg slecht is en dat willen we onze dame niet aandoen. Door dan maar naar Lemvig onze eindbestemming van vandaag.



We rijden eerst een rondje langs de haven en het centrum en moeten toch besluiten het oude hotel te nemen. Ik geef richting aan en jawel nu is de oude reserve relais ook stuk! Dat wordt morgen proberen ergens een nieuwe te halen. Het hotel Lidenlund is gebouwd in 1919 en dat is goed te zien... De kamer is ook oud, maar schoon en we zitten tenslotte in het centrum.

De eigenaresse komt met adressen waar we reserveonderdelen kunnen kopen voor onze grijze dame. Na installeren en wat opfrissen lopen we naar de haven en eten daar heerlijk in restaurant Luna. Een rondje uitbuiken door het centrum en plannen maken voor morgen. Alhoewel, dat hangt nog hele-

maal af van de zoektocht naar de "heilige relais".

Eindstand... dus... kilometer gereden. Helaas even niet meer genoteerd...

Maandag 14 juni

We worden al om 7.00 wakker door werkverkeer onder het hotelraam. Geeft op zich niet want we willen op tijd weg.

Onze eerste missie na het ontbijt is het scoren van een relais en dat... lukt bij de eerste winkel in auto-onderdelen. Er heen heeft Petra gelukkig maar één uit het raam hoeven hangen om richting aan te geven. Gelijk erin gesleuteld en rijden maar om 9.40. Dat valt alles mee.

We gaan via de Margrietroute

naar Ribe, een ander mooi middeleeuwsdorp. We rijden langs de kust, met aan onze rechterhand de Noordzee en aan onze linkerhand diverse natuureservaten en Deense Fjorden. Mooi om te rijden. Het is vandaag gelukkig heerlijk droog weer, maar er staat een stevige wind. Onderweg maken we nog een tussenstop bij een hoge klif, wandelen een stukje. Onderweg drinken we nog een paar keer koffie bij een mooi uitzichtpunt. Rond de middag komen we aan in Ribe. Parkeren de Karmann en struinen door de mooie Deense straatjes. We besluiten om aan het eind van de middag door te rijden naar de Deens-Duitse grens in Tonder. We overnachten in weer een avondse bowlinghotel. De Hotels die we

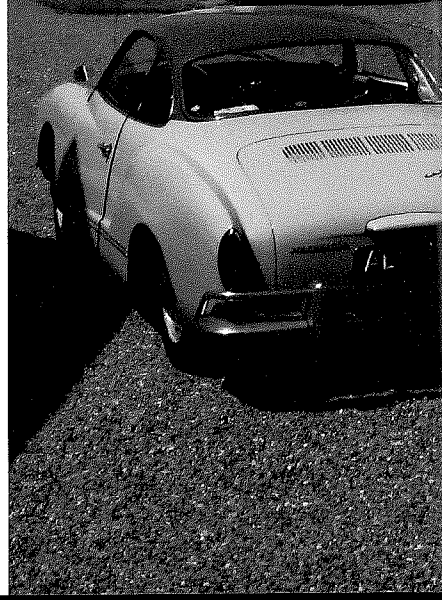


nu hebben gehad hebben allen een hoog Falty Towers gehalte. 's Avonds in Tonder als we zitten te eten in een pub zien we op een pleintje steeds meer oldtimers bijeen komen. We eten vlug onze maaltijd op en rijden met de Karmann ook naar deze meeting. Het blijkt de twee na grootste oldtimer club van Denemarken te zijn, die iedere maandag avond een soort koffie klets avond heeft. We kletsen met de oprichter en voorzitter van de club, die ons zelfs weet te vertellen dat ze een lid uit Rotterdam hebben. Ik krijg wat clubfolders in mijn handen gedrukt en moet beslist lid worden. Leuk om even met deze mensen te staan praten.

Dinsdag 15 juni

Weinig te melden, in Duitsland kunnen we het niet vinden, en besluiten in één ruk door te rijden naar mijn ouders in Assen. Onderweg nog weer met een pontje wat nog hilarische momenten oplevert voor het personeel op het pontje. De details mag ik helaas van Petra niet vermelden.

's Avonds rond 17.00 uur komen we aan in Assen. Ruim 3.400 kilometer gereden met een verbruik van 1:14 en bijna 1,5 liter olie is niet slecht voor een Karmann Ghia van 45 jaar oud. De definitieve eindstand in kilometers zijn we helaas vergeten op te schrijven.



Postorder

Wij leveren door heel Nederland en België voor een verzendtarief vanaf € 4,95

Alle topmerken onder één dak!



BOSCH



BUGPACK



CB PERFORMANCE

WestcoastMetric

Nieuwe producten

- Heupgordel Oprollers
- Gordel adapter pluggen
- Deurpanelen set A- kwaliteit
- Weber IDF Cross-bar gasstangen stelsel T4 motor
- Karmann Ghia Cabriolet kappen
- Koffer ontgrendeling
- Slotgat rubber '67 only
- Remblok montage set T2 t/m 1972
- Klepgeleiders
- Weber IDA luchtfilter
- Extra laag Weber ICT luchtfilter
- Weber IDF luchtfilter "billet style", chroom ovaal en rechthoekig ovaal
- 1303 City Striping set
- Europees model chrome Antenne t/m '66 en Type 3
- Spijlbus Laaddeur hendels, grijs/zwart/chroom
- Spijlbus portier hendels, grijs/zwart/chroom
- Aandrijfas borgplaatjes voor Bus en Kübel
- Cabriokap Sterlijsten (Spijkerlijsten)
- Boxertje Tech Volume 5
- Cadeaubon, € 10,-, € 25,-, € 50,-
- Remvloeistof vulreservoir, T2
- Olliedruk meter cockpit international (VDO) ø 52mm
- Volt meter cockpit international (VDO) ø 52mm

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)



bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)

Paruzzi B.V.
Kreeft 16
4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com



Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:		
VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-344335
Volksrepairs	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum	Kortenhoef	035-6938454
Midden-Nederland	Deventer	06-51690145
Aircooled.nl	Hulst	06-12488488
Classic VW parts	Arkel	0183-562390
Classic VW Resto		
Afnemers Paruzzi:		
VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Surhuisterveen	Surhuisterveen	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiël	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Etten-Leur	076-5010770
Roozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Bug Boys	Loenen	055-5050552
VW Specials	Veendam	06-53255301

Het grote keverboek
€ 15,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 20,-

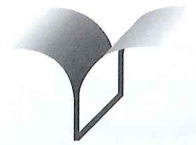
Bestel nu!! 0800-PARUZZI



www.paruzzi.com



fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika

kinderenkankervrij

www.kika.nl
Giro 8118



Randhuisstraat 45
Tel. 0346-561415

Openingstijden: ma t/m vr. 9.00 - 18.00 uur

za. 9.00 - 17.00 uur

www.bonhofbloemen.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

Ziezezo
Gespecialiseerde
Kinderzorg

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

meco HOLLAND
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND
Karperweg 14 • 1317 SN Almere
Tel 036 - 548 22 00
www.mecoholland.nl

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLENGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF

Kaag Kevers

LOODVRIJ !
NEEM NU EEN AFSPRAAK MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uittijnen

Nu ook trouwauto verhuur
kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl