

Ghia

V A R I A



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 18E JAARGANG NUMMER 85 MEI 2011

- KARMANN LEEFT WEER -
- VERSLAG TECHNISCHE DAG -
- VERSLAG ALV -

K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND

GERAFFINEERD GAVE KARMANN'S BIJ VW CLASSICS

Boerenkamplaan 58, 5712 AG Someren, Telefoon 0493-470060

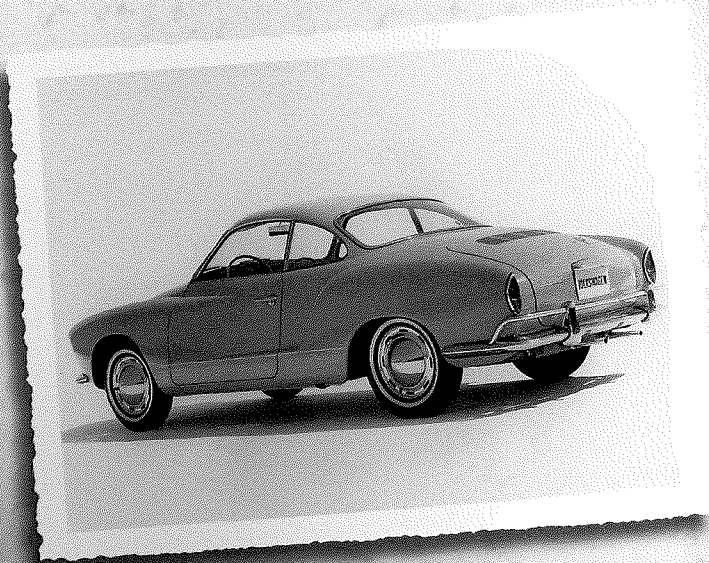
E-Mail: info@vwclassics.nl Internet: www.vwclassics.nl

Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 17.30 uur.

zaterdag van 9.00 tot 16.00 uur. dinsdagavond van 19.30 tot 21.30 uur.



gewoon niet te evenaren.



'1973 VW Karmann Ghia'

KARMANN
Ghia
CLUB NEDERLAND

D(UWEN) A(NDERS) F(IETSEN)

Een paar weken terug trakteerde een vriend mij op een dagje rond tuffen in een Oer-Hollandse auto, een DAF 33. In de volksmond vroeger wel de bejaardenbak of de Duwen Anders Fietsen auto genoemd. Als liefhebber van klassieke auto's ben ik altijd benieuwd hoe andere klassiekers nu rijden en (aan)voelen. De start bij het verhuurbedrijf was al bemoedigend.

De ons toegewezen DAF, had bij het naar buiten rijden een gebroken achteras opgelopen. De DAF die wij uiteindelijk die dag mochten besturen, was er één met heel veel speling in het stuur; een mega herrie van onder de motorklep en een niet al te knappe vering. Gedurende het rijden ging mijn verlangen weer uit naar het besturen van onze vertrouwde Karmann Ghia.

Gelukkig is het Karmann Ghia seizoen inmiddels al weer volop begonnen. Met een Algemene Ledenvergadering waar wij als bestuur de leden hebben kunnen bijpraten omtrent het reilen en zeilen van de club. Ook hebben wij van gedachten kunnen wisselen omtrent het teruglopende ledenaantal. Als bestuur heeft dit issue zeker onze aandacht. Op basis van een opgesteld beleidsdocument hebben wij een aantal acties ondernomen om de KGCN voor leden en voor potentiële leden nog aantrekkelijker te maken. Inmiddels hebben wij de eerste nieuwe leden mogen verwelkomen.

Op de Algemene ledenvergadering hebben wij ook afscheid genomen van Arnoud Mestrum en Gerrie Schouten. Na een zittingsperiode van ruim 6 jaar als secretaris, heeft Arnoud het stokje overgedragen aan Wouter Bakker. Gerrie heeft als evenement-coördinator na een periode van ruim 2 jaar haar functie ook vacant gesteld. Gerrie en Arnoud, nogmaals van harte bedankt voor jullie inzet de afgelopen jaren!

Gelukkig hebben wij op de ALV ook de opvolgster van Gerrie bekend kunnen maken. Sonja de Winter heeft aangegeven het stokje te willen overnemen van Gerrie en gaat nu als evenementcoördinator door het leven.

Het tweede evenement van dit Karmann seizoen was de technische dag bij Van den Udenhout in Eindhoven. Ook hier waren weer veel leden met hun Karmann Ghia aanwezig en was het een gezellige drukte. Op de goed verzorgde dag (met dank aan Van den Udenhout) hebben een zestal leden hun Karmann Ghia laten taxeren. Daarnaast zijn wij door George Steur bijgepraat over de remmerij van onze geliefde oldtimer.

Tot slot nog het volgende. Op mijn oproep voor een opvolger voor de functie van website beheerder heeft zich een enthousiasteling gemeld.

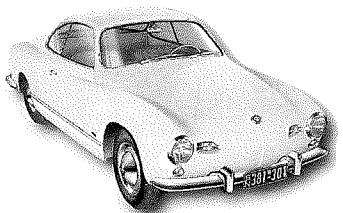
Rest ons momenteel nog één functie in te vullen, die van clubshop beheerder. Ik hoop dat zich er nog een enthousiasteling gaat melden die deze leuke taak op zich zou willen nemen. Ben u geïnteresseerd, schroom niet om contact met mij op te nemen.

Gerard Dolfing
Voorzitter



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725
Rabobank, nr. 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl



VOORZITTER

Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49 - 1816 BX Alkmaar
T 072 - 51 25 476 / 06 - 14 545 319
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-325664
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

Wouter Bakker
Turfschip 104, 1186 XN Amstelveen
T 020-4414377
E secretaris@karmannghiaclub.nl

PUBLIC RELATIONS

Patrick Baptist
Karawanken 32 - 3524 DA Utrecht
T 06-26935382
E pr@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

George Steur
Oude Kerkweg 42 - 1251 NZ Laren
T 035-5387966/06-26142505
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven
T 040-254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Sonja de Winter
Hackfortstraat 32,
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-325664
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur - T 035 - 62 45 223
Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput
Slingerstraat 7 - 4641 GJ Ossendrecht
T 0164 - 67 41 70
E webmaster@karmannghiaclub.nl

INTERNETREDACTIE

Vincent Peeters
Burg Verstaatenlaan 7b
6641 CC Beuningen
T 024 - 67 77 771
E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

BJ, van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met onze secretaris.
Wouter Bakker
T 020-4414377
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSdatum KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
juli 2011.
De deadline voor kopij is:
31 mei 2011. Bij voorkeur kopij graag
per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's
(jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn
gewoon getypte of geschreven stukjes
ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt € 32,50. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van € 7,50 te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van € 5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging graag voorafgaand aan het
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T. 040-2547524
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:
Vincent Mekenkamp
Waardijnburg 38
3437 AR Nieuwegein
E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

18 ^e JAARGANG NR. 85, MEI 2011	
D(uwen) A(nders) F(ietsen)	1
Colofon	2
Karmann leeft weer	4
Aankondiging zomerrit 2 juli 2011 TURFTOUR	5
Bedankt Arnoud en Gerrie	7
Verslag Technische dag 16 april 2011	9
Kort Nieuws	12
Nieuwe Evenementencoördinator	13
Kwijlen op een platgetrapte kever	15
Karmann Ghia Postzegels	17
Tijdsbeeld Toen en Nu, deel	19
Fotocollage	20
Ledenmutaties	21
Evenementen 2011	22
Stedenband Haarlem – Osnabruck	25
Nieuw Initiatief...	28
Te koop	30
VolksRepairs heeft een nieuwe winkel geopend	30
Verslag ALV 3 april 2011	32
Bijchrift foto omslag Nostalgische "lenteperikelen"	



KARMANN LEEFT WEER!

Zoals in één van de vorige Open Kappen al werd aangekondigd lijkt er na bijna twee jaar 'faillissementstroebelen' nieuw perspectief voor de autobouwwereld in Osnabrück. Na een teloorgang van een bedrijf dat 130 jaar bij de absolute top van de Europese carrosseriebouw hoorde is er door twee belangrijke spelers op het internationale autobouwwereld nieuwe leven in het failliete bedrijf geblazen.

Het einde van Karmann betekende het ontslag voor meer dan 2500 werknemers in de fabrieken in Rheine en Osnabrück, waar na de aflevering van de laatste Mercedes CLK eind 2009 feitelijk geen werk meer voor ze was. De belangrijkste nieuwe investeerder is het VW-concern dat in samenwerking met curator en instemming van de deelstaat Niedersachsen een injectie van 300 miljoen euro heeft aangekondigd en mogelijk al dit jaar 1800 mensen aan het werk heeft in de voormalige Karmann fabrieken.

Golf cabrio

Eerste opdracht is de productie van de vierde generatie van de Golf cabrio. Per jaar worden er maar liefst 30.000 stuks van dit model geproduceerd. Verder zijn er gevorderde plannen om ook de productie van de Por-



sche Cayman en Boxster in Osnabrück onder te brengen. VW zorgt daarmee feitelijk voor een vrij natuurlijke voortzetting van de traditie. In dezelfde fabrieken die nu in het bezit zijn van het concern uit Wolfsburg werden bijvoorbeeld tussen 1955 en 1974 in totaal 3625858 coupés en 80881 cabrio's van het model Karmann Ghia gebouwd in opdracht van...VW.

Een zeer aansprekend deel van het voormalige Karmann-concern was de afdeling die nieuwe cabrioletkappen ontwikkelde en fabriceerde. Hier werkten 389 gespecialiseerde medewerkers aan cabriodaken voor BMW-Mini, Mercedes, Renault en Bentley. Deze tak van het failliete bedrijf is nu definitief overgenomen door het Finse Valmet-concern. De nieuwe onderneming heeft de bouw van daken ondergebracht in Osnabrück en een vestiging in het Poolse Zary, waar er gezamenlijk zo'n 750 vaklui aan het werk zijn.

Audi

De eerste opdracht hoeft al weer niemand te verbazen: de levering van cabriodaken voor de nieuwe Audi. Lang hing het voortbestaan van de schitterende historische autoverzameling van Karmann aan een zijden draadje. Maar eind 2010 zorgde VW directeur Martin Winterkorn voor opluchting onder de fans en de bezorgde Osnabrückers. In totaal 73 topstukken blijven bij elkaar én in de geboortestad Osnabrück.

Jarko Aikens



TURFTOER 2 JULI 2011. DEZE ZOMERRIT TOEREN WE VAN TURF NAAR GAS.

Een rit in het hoge noorden, want er gaat niets boven Groningen.

Ja, schrik niet, het is minder verdan je denkt en je wordt er met open armen ontvangen.

Het ontvangst vanaf 10.00 uur in Veendam is aan een rustig water. De uitbater van Borgerwoldhoeve, Flora 2, zal een ieder voorzien van koffie en gebak. We starten om ca. 11.15 uur en eindigen om ca. 17.00 uur in Slochteren bij de Fraeylemaborg, Hoofdweg 9.

Natuurlijk gaan we niet door de gehele provincie toeren.

We rijden relaxt richting het oosten en buigen langzaam af naar het noorden dan een stukje westwaarts en zakken daarna af naar het midden van de provincie om uiteindelijk de rit bij het slochterbos te beëindigen.

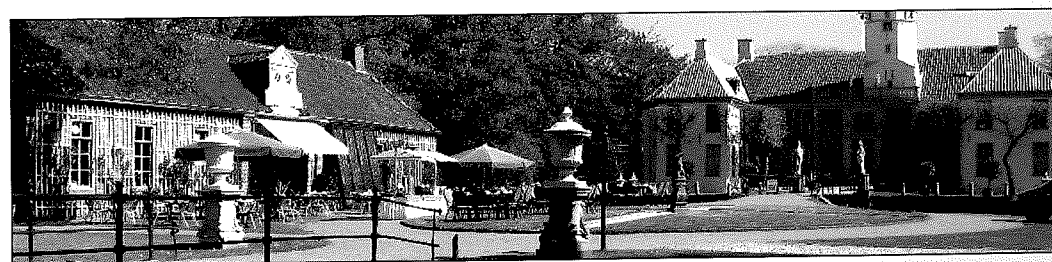
Onderwijl kunt u genieten van de weidse vergezichten en de rust en ruimte van het platteland.

De kok van restaurant Boerderij zal ons verwennen met een 3-gangen menu.

Dus beste leden, wij hopen dat jullie met net zoveel plezier naar Groningen komen als wanneer wij jullie kant opgaan.

We verheugen ons jullie hier te mogen begroeten en laten jullie graag kennis maken met het Groningse platteland.

Nico en Dineke de Raad



Het inschrijven kan door middel van bijgevoegd inschrijfformulier. Voor degene die wil overnachten volgen hier enkele suggesties; hotel Van der Valk te Zuidbroek (15 min. van Veendam en Slochteren) www.groningen.nl www.sleepseacher.com/groningen of drenthe

NOOT: 2 juli 2011 is het Roze Zaterdag in de stad Groningen.

SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

VERVANG VERSLETEN SCHARNIEREN VAN DE AFHANGENDE PORTIEREN EN SLA JE SLOTVANGER NIET LANGER STUK!!!!

SCHARNIEREN GESTRAALD, GEPRIMERD EN VOORZIEN VAN NIEUWE BORON LAGERBUSSEN

PRIJS PER STUK € 59,00 BIJ INLEVERING VAN OUDE



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: sijm@home.nl



BEDANKT ARNOUD EN GERRIE

Op de Algemene ledenvergadering namen wij afscheid van twee bestuursleden. Arnoud Mestrum zwaaide, na een periode van ruim zes jaar, af als secretaris van de KGCN. Ook Gerrie Schouten nam, na een periode van ruim twee jaar te hebben gefunctioneerd als evenementen coördinatrice, afscheid als bestuurslid van de KGCN.

Via deze weg willen wij beiden nogmaals hartelijk bedanken voor jullie inzet voor de KGCN. Op de Algemene Ledenvergadering hebben wij als dank aan Arnoud een afscheidscadeau kunnen overhandigen. Helaas

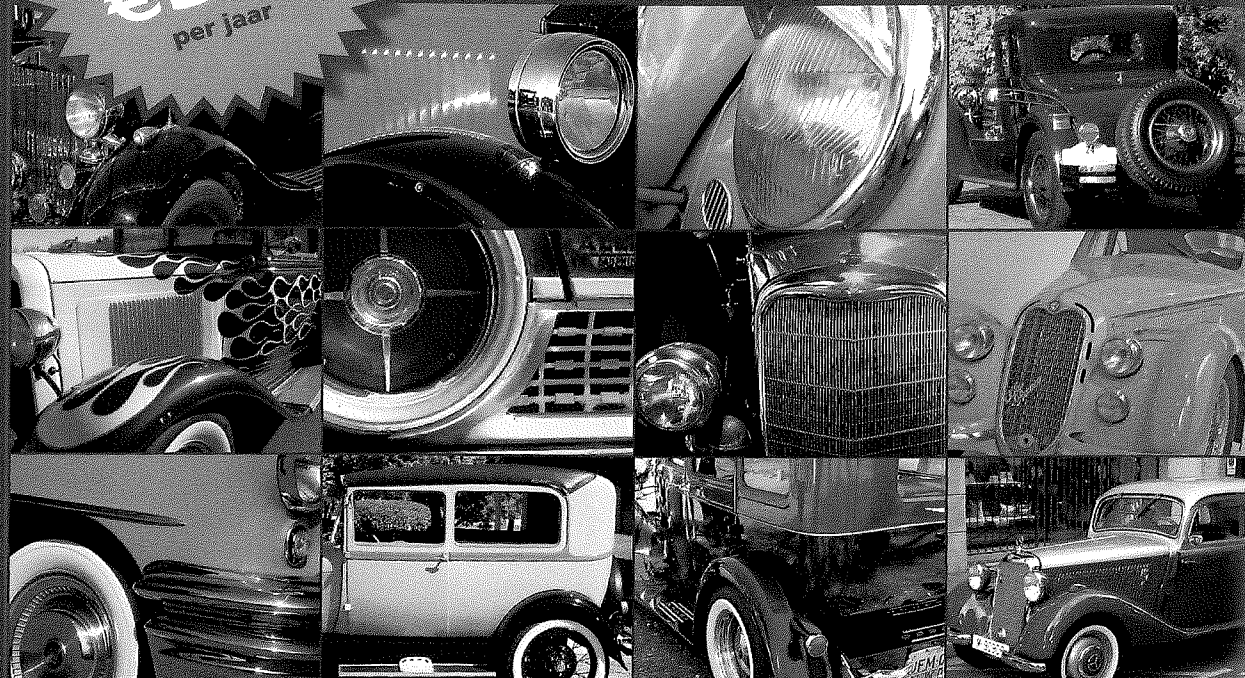


kon Gerrie niet op de ALV aanwezig zijn. Op een later moment zullen wij nog persoonlijk afscheid van haar nemen.

Het bestuur:

premie
vanaf
€39,-
per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e
hobby-auto
30%
korting op uw
premie

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl



Bel of mail voor een snelle
premievergelijking of de
gratis brochure 'Autohobbyisten
wijzer op weg'



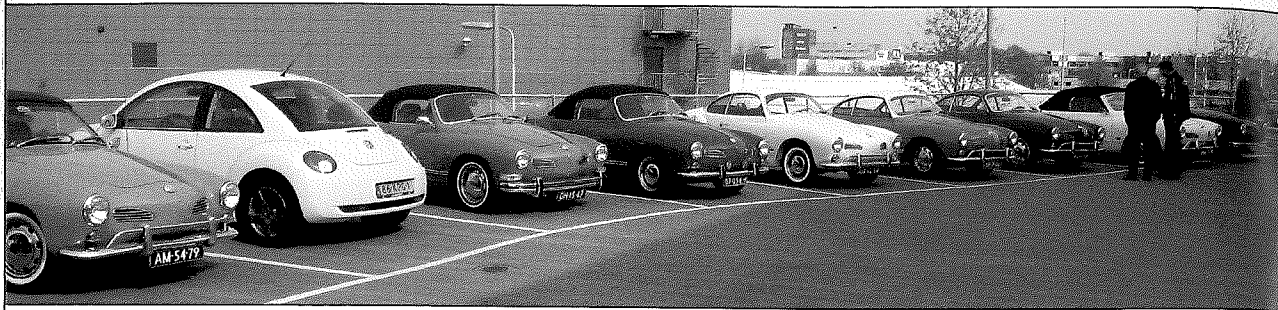
VERSLAG

TECHNISCHE DAG 16 APRIL 2011

Op 16 april hadden we weer onze technische dag wederom te gast bij van den Udenhout. Het schitterende weer hadden we deze keer weer mee. Onze gastheer Sjak van Loosdrecht had weer alles even perfect geregeld, zoals de koffie met gebak bij de ontvangst en heerlijke broodjes rond lunchtijd. Onderwerp van deze dag was alles wat met remmen te maken heeft, eerst een theoretisch gedeelte waarbij een draaiboek voor iedere aanwezige beschik-

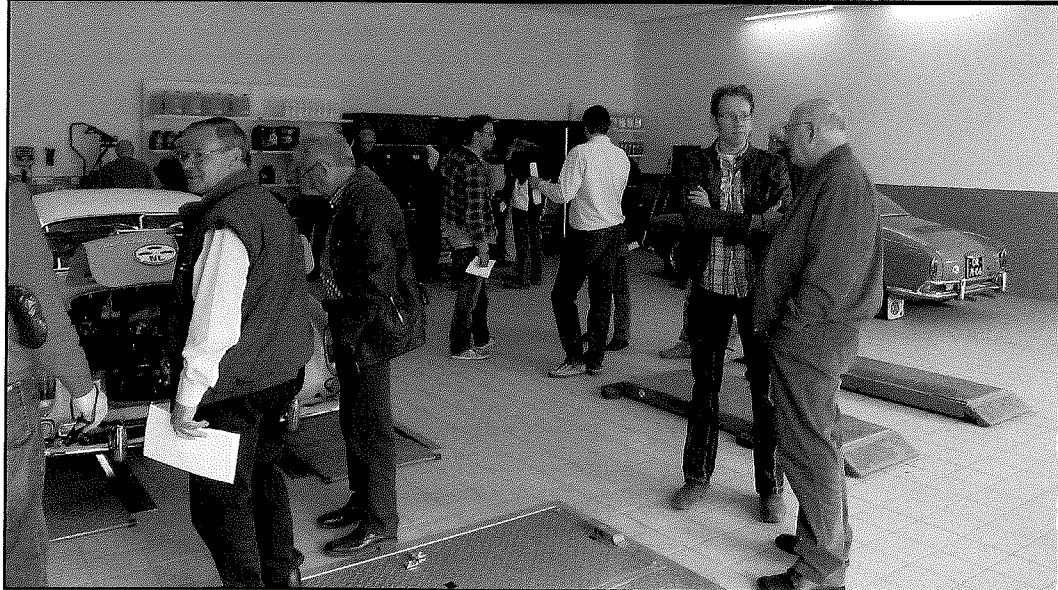
baar was. En daarna heeft Willem Neelen het praktische gedeelte op zich genomen (waarvoor onze hartelijke dank) Hij heeft van een Karmann Ghia het remmenstellen voorgedaan zodat iedereen dit thuis ook bij zijn auto kan doen. Er waren toch wel behoorlijk wat leden met hun Karmann Ghia gekomen en onze vaste taxateur, de heer Chabot, had het ook druk want hij had 6 taxaties te verrichten. Hij gaf er een hele duidelijke uitleg bij. 's Middags kregen we van onze





gastheer nog een uitgebreide rondleiding door het mooie nieuwe pand zowel van Volkswagen en Audi. De werkplaatsen zijn volgens de laatste normen van de fabriek ingericht. Ook de

showrooms van beide merken zagen er perfect uit. Kortom was het weer een geslaagde leerzame dag met mooi weer zodat iedereen weer tevreden naar huis ging.



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampspot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaathelften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchroomd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str: 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de

KORT NIEUWS

Op de Techno Classica-beurs in Essen was de allereerste Golf Cabriolet ooit te zien. Het gaat om het prototype uit 1976, dat evenals de zojuist onthulde nieuwe Golf Cabriolet geen vaste rolbeugel heeft. De seriemodellen van de Golf I cabriolet werden wel met de rolbeugel uitgevoerd en kregen in Duitsland daardoor de bijnaam "aardbei-mandje"



Het Golf Cabriolet prototype slaat dankzij het ontbreken van een zichtbare rolbeugel een brug naar de nieuwe Golf Cabrio. Het nieuwe model heeft wel degelijk zo'n veiligheidsvoorziening, maar deze klapt pas te voorschijn als het nodig is. De nieuwe Golf Cabriolet was al op de AutoRai te zien, maar de leveringen starten pas einde zomer; de marktintroductie is op 18 augustus 2011 en de Golf Cabriolet wordt geproduceerd in Osnabrück.

De prijslijst vermeldt bedragen vanaf € 27.290 euro inclusief BTW/BPM.



VOLKSWAGEN ONTHULT NIEUWE BEETLE

Volkswagen onthult de nieuwe Beetle en wel tegelijk op 3 plaatsen: Sjanghai, Berlijn en New York. In de nieuwe Beetle zijn de iconische lijnen van de Kever en de New Beetle duidelijk herkenbaar. Tegelijkertijd oogt hij krachtiger en dynamischer dan ooit. Het interieur is cool en functioneel en de aandrijflijnen blinken uit in efficiency en sportiviteit. De Beetle komt dit najaar op de markt, is naar



hartelust te personaliseren en komt er voor de zakelijke rijder in meerdere versies met 20% bijtelling.

VOLKSWAGEN VIERT 50 JARIG JUBILEUM VARIANT



Volkswagen greep Techno Classica in Essen aan om het 50 jarig jubileum van haar Variant modellen te vieren. Op deze toonaangevende klassieker-tentoonstelling waren onder-

meer een 1500 Typ 3 variant uit 1963 en een Passat Variant uit 1974 te zien. Deze Variant modellen staan nu in hun thuisbasis: AutoMuseum Volkswagen nabij Autostadt in Wolfsburg.



NIEUWE EVENEMENTEN COÖRDINATOR



In de Algemene Leden Vergadering die 3 april j.l. in Brummen is gehouden ben ik officieel benoemd voor deze functie. Als opvolger van Gerrie Schouten zal ik proberen om haar zo goed mogelijk te vervangen. Even het "voorstel" gedeelte.

Mijn naam is Sonja de Winter, 55 jaar, getrouwd met Nico. Normaal werkzaam als telefoniste/receptioniste nu al even "out of order". Ik ben sinds 2002 in aanloop van type 14 coupé (inmiddels cabrio) lid van KGCN.

Verricht sinds 2007 hand-en-spandiensten in de vorm van aanwezig zijn bij de clubstand op het Kever Winter Festijn, met hulp van Nico, Gerard en Betty 2x zomerrit, en meegewerkt aan het jubileumweekend in 2009. Dus redelijk leuk "berucht".

Het is altijd een gezellig samenzijn en ik vind het geweldig om d.m.v. de ritten nog zoveel mooie plekjes in ons land te ontdekken.

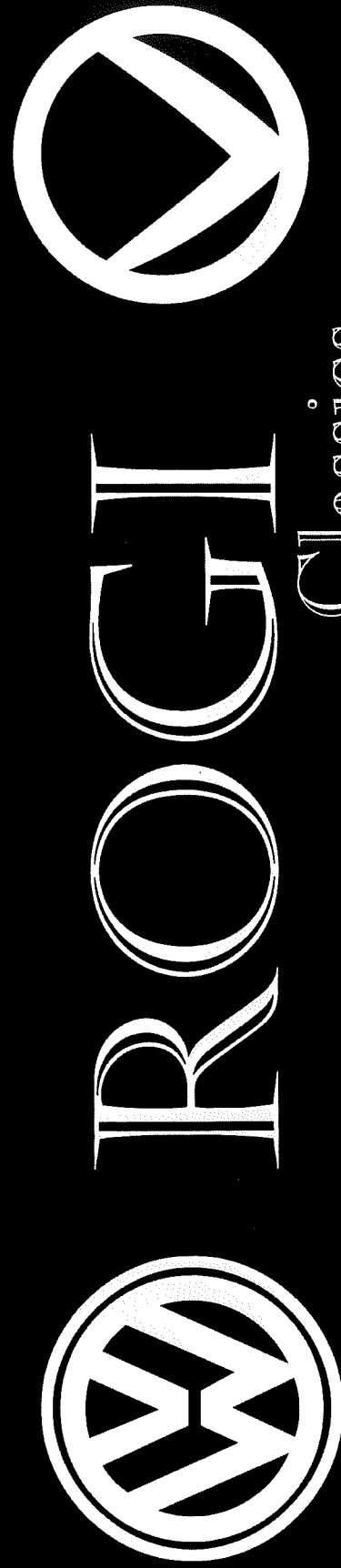
De informele en leuke sfeer in de club is voor mijzelf een heel belangrijke reden om lid te zijn en dit zo te kunnen blijven behouden.

Ik hoop dat door enthousiasme van iedereen er ritten aangemeld worden zodat het een klus gaat worden waar en wanneer. Dus bij deze....

Tot zover, in ieder geval tot ziens op de evenementen van KGCN.

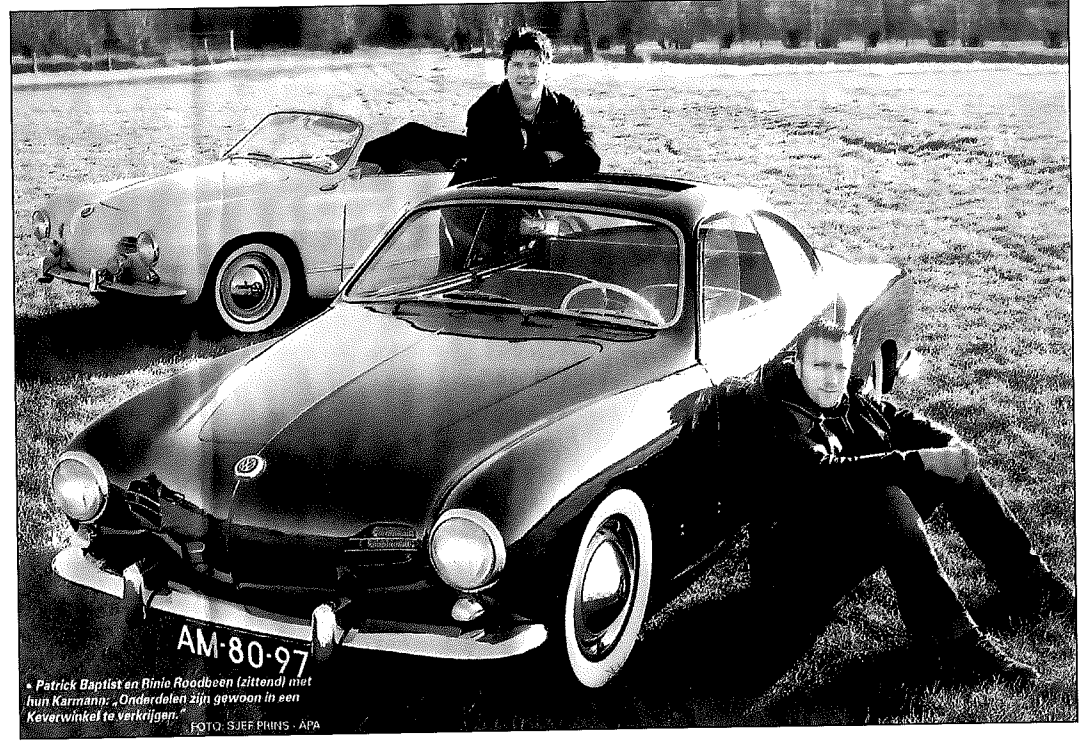
Hartelijke groet van
Sonja.

Opening Zondag 26 juni



Wij nodigen u uit om onder het genot van
een hapje en een drankje een
blik in onze werkplaats te komen werpen.

Lange Hei 19b 4714 VZ Sprundel



• Patrick Baptist en Rinie Roodbeen (zittend) met hun Karmann: „Onderdelen zijn gewoon in een Keverwinkel te verkrijgen.“ FOTO: SIEF PHINS - APA

KWIJLEN OP EEN PLATGETRAPTE KEVER

door Rob Hammink

De parel op de AutoRai. Als er ooit een auto is gemaakt die geen agressie, jaloezie, minachting, maar louter een liefkozende glimlach opwekt, is het wel de rondborstige Karmann Ghia. Het huwelijk tussen de Italiaanse ontwerper Ghia en de Duitse bouwer Karmann, dat van 1956 tot 1974 duurde, laat op onze wegen slechts een spoortje van

succes na. Want zoveel zijn er niet meer van, van die platgetrapte Kevers, met alle respect. Welbeschouwd rijden er in de lage Landen drie 'low light'-cabrio's en zo'n tien 'low light'-coupés.

Net voor de AutoRai spraken we de trotse coupébezitter Patrick Baptist (38). Het eerste wat hij deed: de motorkap ope-

nen. Uitzicht: een 1200 cc boxerblokje met daarop een koperen plaatje: Okrasa, dipl. ing. G. Oettinger. Op een toon die geen tegenspraak duldt. Dit is dé originele opvoerset. Daarmee is het aantal pk's van dertig opgeschroefd naar vijftig." Daarna wijdt de Utrechtenaar uit over alle bijzondere opties op zijn pearl white uit 1958, zoals een toe-

renteller en niet te vergeten de Kieuzle ashtray-clock, die momenteel een marktwaarde van 4000 euro vertegenwoordigt. Een klokje met een asbakje!

'Een klokje met een asbakje. Marktwaarde? 4000 euro!'

Oogverblindend

Even later kwam de Karmann van Rinie Roodbeen de hoek om. Zijn auto is gezegend met de kleur 'Tukan Schwartz'. Een oogverblindend mooi exemplaar. Geen wonder dat deze 'low light' uit 1956 de tweede plaats scoorde in de competitie die de Fehac (de overkoepelende organisatie voor klassiekers, red.) hield, speciaal voor deze AutoRai. Het moet een virus zijn, maar de eigenaar Rinnie Roodbeen (43) loopt direct naar de kont van de auto waar een inlaat op zit voor de compressor. "Een Judson. Die twintig extra pk's waren broodnodig, zo vonden de Amerikanen. Dan kon de Karmann Ghia tenminste een beetje mee met de Porsches 356 uit die tijd.

Verslaafd

De grafisch ondememer heeft geen aanmoediging nodig. De verhalen, die allemaal aangeven hoe verslaafd hij is aan zijn trots op wielen, rollen eruit. Is Baptist met name weg van zijn klok-asbak, zo verhaalt Roodbeen

vooral over het originele 'Golde'-schuifdak ("zeer zeldzaam") én over de bumper 'uit één stuk' én over de strips aan de zijkant én over het ribfluweel voor de stoelen. "Speciaal opgeduikeld in Australië. Een zegen, internet. Je zou zeggen: neem een ribbroek en gebruik die stof, maar de ribbils moeten een specifieke dikte hebben en op een juiste stand van elkaar staan. Moeilijk te vinden. Noem me perfectionist." Het geluk van de man spreekt boekdelen en laat zich niet vertalen in geld. Alhoewel. "Ik schrok me laatst dood, toen ik de taxatieprijs hoorde. Daar koop je twee middenklassers voor! Komt door al die ronde volmen, zei de taxateur.

En daar sta, je dan; op een de zonnige lentemiddag; oog in oog met vier ronde koplampen die trouw voor zich uitstaren.

Bij een Kever haal je een spatbord eraf, maar bij een Karmann Ghia bestaat de carrosserie uit weinig losse componenten en vaak dubbel uitgevoerd. Spuiters en plaatwerkers hebben een zware klus aan het opknappen." Er zitten opmerkelijk veel overeenkomsten in Baptist en Roodbeen. Beiden kochten in het buitenland soms een complete auto, slechts om een onderdeel als een stuur of side wings (uitklapraampjes te bemachtigen,

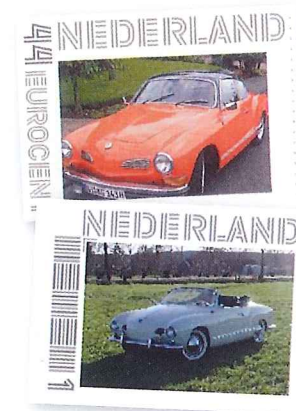
alles bedoeld om de eigen Karmann thuis te verfraaien. Ook een overeenkomst: ze moesten en zouden vooral het 'low light' hebben. Deze unieke eerste serie werd later, onder druk van de Amerikaanse regelgeving, aangepakt. De voorspatborden werden rechter waardoor de voorlichten omhoog kwamen.

En daar sta, je dan; op een de zonnige lentemiddag; oog in oog met vier ronde koplampen die trouw voor zich uitstaren. Een cabrio en een coupé. Een witte en een zwarte. Oog in oog met twee vrouwen, want dat zijn het volgens de beide eigenaren. Wie er in deze goed gevormde klassiekers rijden?

Nu vooral mannen maar vroeger was het vooral een tweede auto voor de beter gesitueerden. Het autootje voor de vrouw van de arts. "Eind vijftig, begin jaren zestig vond de auto vooral een weg naar vrouwen", aldus Roodbeen. "En terecht". Alles is eenvoudig, zelfs het oliepeilen. Kijk, dát is ook een voordeel van deze auto. Je kunt hem vrij goedkoop onderhouden. Onderdelen zijn gewoon in de Keverwinkel te verkrijgen, een publiek geheim."

KARMANN GHIA POSTZEGELS

Zoals vorige keer beloofd, zou ik deze keer ingaan op postzegels met daarop de Karmann Ghia. Ondanks de populariteit van de Karmann Ghia zijn er weinig "officiële" postzegels uitgebracht. De meest voorkomende is de postzegel uit Oostenrijk die onderdeel was van een serie van 8 postzegels over Duitse sportauto's. Ook is er een gele cabrio verschenen op een postzegel van Rusland en ook vanuit de republiek Altai (een autonome republiek in de Russische Federatie)



Anders is het met de "onofficiële" postzegels. Ofwel de gelegenhedenpostzegels die niet direct vanuit de overheid zijn gemaakt. In Duitsland zijn enkele losse zegels en ook een serie van 5 zegels met Karmann Ghia gemaakt. Deze zijn dan uitgebracht door lokale posterijen.

Ook bestaat er een Amerikaanse lokale postzegel met daarop de KG. De laatste tijd worden er vanuit Thailand veel verschillende postzegels met een Karmann Ghia erop aangeboden op E-bay. In de laatste paar maanden heb ik al 9 verschillende zegels voorbij zien komen die voor veel te veel geld te koop staan op E-bay. Ik vermoed dat deze postzegels zelf zijn ontworpen, zeker gezien het feit dat de aanbieder ook vele andere postzegels met andere automerken aanbied.

In Nederland heb je ook de mogelijkheid om zelf postzegels te ontwerpen via www.persoonlijkepostzegel.nl. Enkele clubleden hebben dit reeds gedaan en ook Wolfgang Klinkert, mijn Duitse mede beheerder van de KG collectibles website, heeft een Nederlandse postzegel van zijn oranje auto laten maken. Het maken van een velletje van 10



zegels kost € 8,95. Wellicht dat we op een volgende meeting een Karmann Ghia postzegel ruilhandel kunnen opzetten. Ik zal in ieder geval mijn velletje meenemen.



Voor je plezier in de file.



De Volkswagen Eos.

Neem voor de verandering eens niet de snelweg en ontdek hoe heerlijk het buitenleven is. Stap in de Volkswagen Eos en laat met één druk op de knop het elektro-hydraulische inklapbaar metalen dak met geïntegreerd glazen schuif-/kanteldak geruisloos inklappen. Start de stille, zuinige benzine- of dieselmotor en volg je hart. Het zal je verbazen hoe intens je alles ervaart in deze elegante cabrio met standaard lichtmetalen velgen. Geniet van zijn sportieve eigenschappen en zijn perfecte wegligging. Over je veiligheid hoeft je geen zorgen te maken. Elke Volkswagen Eos is voorzien van ABS, ESP en een actief rolbeschermingssysteem. Onderga hem zelf en ga nu bij uw Volkswagen-dealer langs voor een proefrit.

De Volkswagen Eos is verkrijgbaar vanaf € 33.700,-.



Das Auto.

Er is een Eos vanaf € 33.700,-. Vanaf prijs is inclusief BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik 6,0-9,2 L/100 km (iL, op 10,9-16,7 km). CO₂ uitstoot 0 158-219 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden. Getoonde afbeelding kan meeruitvoeringen bevatten. Kijk voor meer informatie op www.volkswagen.nl.

TIJDSBEELD - TOEN EN NU -

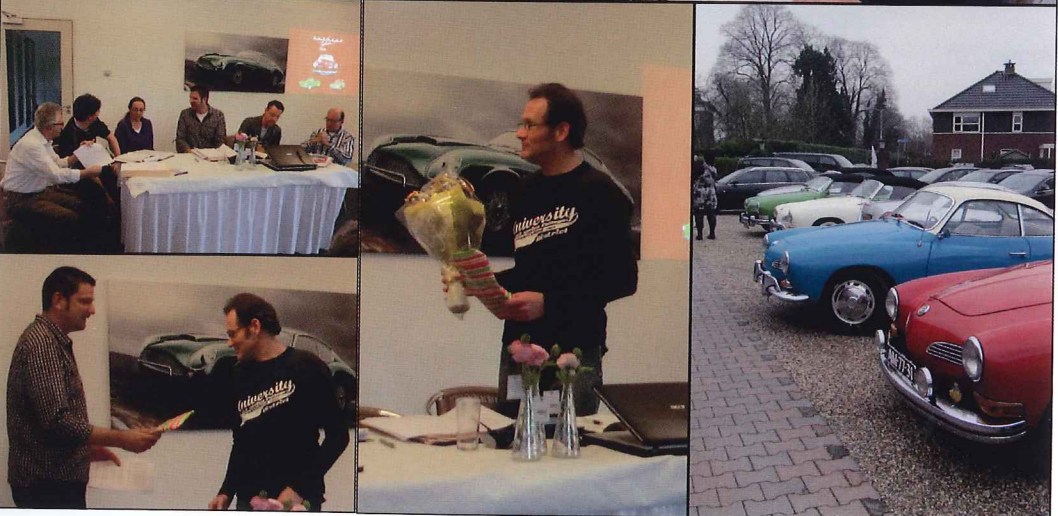
Barendrecht:

We zien een ingekleurde Ansichtkaart van Barendrecht, met de Watertoren en de Nederlands Hervormde Kerk. Op de hoek zien we een restaurant annex Café. Wanneer de kaart precies is verzonden kunnen we aan de datumstempel op de postzegel helaas niet meer herleiden. Aan de hand van het wagenpark is het wel enigszins te reconstrueren. Op de kaart zien we een Volkswagen T2a, deze werd geïntroduceerd in 1967. De Opel Kadett B Coupé links bij de ingang van de kerk, is er één in een rally uitvoering en is geproduceerd van 1966 tot en met 1973. Ook de VW Type 3, die naast de Karmann Ghia staat geparkeerd, stamt uit deze periode. De kaart zal dus hoogstwaarschijnlijk ergens na 1967 zijn uitgegeven.

Anno 2011 er niet echt veel veranderd. De parkeerplaats is er nog steeds en de horecagelegenheid op de hoek is nu een eetcafé genaamd Diggels. De watertoren heeft een uitbouw gekregen die thans dienst doet als sfeervolle trouwlocatie.

Met dank aan Hans de Vries voor het vastleggen van het huidige tijdsbeeld.





LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2050965	Toprek, D.	Kroonstraat 23	4879 AV	Etten-Leur	076-5264732	14cabrio	1970
2111177	Weisbeek, R.M.	Beatrixstraat 9	9641 NC	Veendam	0598-614360	14coupe	1970
2111178	Horst, v.d. F-Vegt, v.d.	Loire 44	2911 HD	Nieuwerkerk a/d IJssel	0180-314940	14cabrio	1972
2111179	Lunenborg, J.	De Breistroeken 33	7938 PW	Nw. Balinge	0528-321180	14cabrio	1958
2111180	Weenen, J.G.	Frans Erenslaan 69	6164 JE	Geleen	0464-755521	14coupe	1971
2111183	Flipsen, J.	Prins Mauritslaan 9	8091 AJ	Wezep	038-3759939	14 coupe	1973

Opgezegd

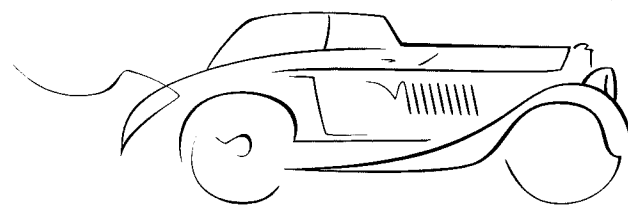
Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Type	Modeljr
2091137	Heijkoop van, R.	Engelsestraat 28a2	3028 CH	Rotterdam	14 coupe	1970
2091131	Boogaert, A. Van	Heideveldstraat 256 B-	9040	Sint Amandsberg	14 coupe	1965
95160	Boschman, L.J.	Keizersgracht 72A	1015 CT	Amsterdam	14 cabrio	1974
2081090	Theunisen, M.W.	Rodingsveen 20	7041 VK	's-Heerenberg	14 coupe	1960
2030877	Stap, G.J.B. van der	Handelhof 27	2402 GT	Alphen a/d Rijn	14 coupe	1968
95164	Kruysdijk, P.C. v.	Dennendreef 2	5571 AH	Bergeyk	14 cabrio	1968
99531	Hoeven, J. Van der	Meermanstraat 152	2614 AM	Delft	14 coupe	1969
96204	Broos, A.	Wilhelminalaan	4872 BX	Etten-Leur	14 coupe	1966

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl





Wereldwijde
Auto
Verschepping
USA Specialisten



SCHOLS CAR HANDLING

Aflevering voor de deur

- Oldtimers
- Classic Cars
- Racewagens
- Sedans
- Pick Ups
- Motorfietsen

Douane-inklaring | Transportverzekering

www.scholscarhandling.com

Boksdooornstraat 27
2982 BA Ridderkerk

☎ 06 5121 0154

info@scholscarhandling.com

EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2011

- 15 mei 2011 Voorjaarsrit Start in Veghel (zie GV 84, pag. 7)
- 2 juli 2011 Zomerrit, Turftoer (zie pag. 7)
- 11 september 2011 Najaarsrit
- 2 oktober 2011 Seizoensafsluiting op een verrassende locatie, nadere mededelingen volgen nog in de volgende Ghia Varia

Overige evenementen 2011

- 21-22 mei 2011 Fehac, LET OP DIT IS GEANNULEERD
- 17-18-19 juni 2011 Beautiful Budel 28e editie, Manege d'auw meulen Budel, zie flyer
- 24-25-26 juni 2011 VVV Veteranen Treffen, Bad Camberg (D) www.lottermann-veteranen-treffen.de
- 11-14 augustus 2011 50 jarig jubileum KG type 34 in Georgmarienhutte (Duitsland)
Let op: e.e.a. onder voorbehoud van data!

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!

OVERLIJDENSBERICHT

Met grote verslagenheid ontvingen we het bericht dat op 19 maart 2011 op 58 jarige leeftijd is overleden ons clublid Chiel Hillhorst. Hij heeft de strijd tegen zijn ziekte helaas niet kunnen winnen. Wij wensen Lisette, zijn kinderen en kleinkinderen veel sterkte om dit verlies te dragen. Chiel was altijd een vertrouwd gezicht op bijna alle meetings.





Postorder

**Wij leveren door
heel Nederland en België
voor een verzendtarief
vanaf € 4,95**

Paruzzi B.V.
Kreeft 16
4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com



Alle topmerken onder één dak!



Nieuwe producten

- Heupgordel Oprollers
- Gordel adapter pluggen
- Deurpanelen set A- kwaliteit
- Weber IDF Cross-bar gasstangen stelsel T4 motor
- Karmann Ghia Cabriolet kappen
- Koffer ontgrendeling
- Slotgat rubber '67 only
- Remblok montage set T2 t/m 1972
- Klepgeleiders
- Weber IDA luchtfilter
- Extra laag Weber ICT luchtfilter
- Weber IDF luchtfilter "billet style", chroom ovaal en rechthoekig ovaal
- 1303 City Striping set
- Europees model chrome Antenne t/m '66 en Type 3
- Spijlbuis Laaddeur hendels, grijs/zwart/chroom
- Spijlbuis portier hendels, grijs/zwart/chroom
- Aandrijfas borgplaatjes voor Bus en Kübel
- Cabriokap Sierlijsten (Spijkerlijsten)
- Boxertje Tech Volume 5
- Cadeaubon, € 10,-, € 25,-, € 50,-
- Remvloeistof vulreservoir, T2
- Olfedruk meter cockpit international (VDO) ø 52mm
- Volt meter cockpit international (VDO) ø 52mm

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)



bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)



www.paruzzi.com



fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:			
VW Classics	Someren	0493-470060	
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343	
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-344335	
Volksrepairs	Berkel en Rodenrijs	010-5223577	
Jaap Bergman	Goor	0547-261515	
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574	
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412	
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201	
Kever Centrum			
Midden-Nederland	Kortenhoef	035-6938454	
Aircooled.nl	Deventer	06-51690145	
Classic VW parts	Huist	06-12488488	
Classic VW Resto	Arkel	0183-562390	
Afnemers Paruzzi:			
VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646	
Beetspeed	Kessel	077-4621507	
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753	
Boxer	Tilburg	013-5355686	
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461	
Bos's Trike's	Weert	0495-540711	
Trike Verhuur Surhuisterveen	Surhuisterveen	0594-248693	
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200	
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918772	
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344	
De Gekgeworden Kever	Swifterband	0321-322312	
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211	
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664	
Classic Centre Brabant	Etten-Leur	076-5010770	
Roezen Auto's	Esbeek	013-5169413	
Bug Boys	Loenen	055-5050552	
VW Specials	Veendam	06-53255301	

Het grote keverboek
€ 15,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 20,-

Bestel nu!! 0800-PARUZZI



STEDENBAND HAARLEM-OSNABRÜCK 50 JAAR.

Een bescheiden Karmann tentoonstelling in de Spaarnestad.

In het buitenland zie je ze vaak, de borden bij het binnenrijden van een stad met daarop trots de namen van de steden in andere landen waar deze stad een bijzondere band mee heeft; een jumelage. Zo heeft Haarlem banden met Angers in Frankrijk, Mutare in Zimbabwe en.... Osnabrück. Je zou het soms haast vergeten, maar al onze wagens komen niet uit een Volkswagenfabriek maar zijn gebouwd

door Wilhelm Karmann GmbH in Osnabrück. De stedenband Haarlem – Osnabrück bestaat in 2011 50 jaar en dat wordt in beide steden gevierd. In Haarlem is er van 29 april tot 24 september een tentoonstelling die zich concentreert rond het leven in Haarlem en Osnabrück in het jaar 1961 met speciale aandacht voor twee gezichtsbepalende bedrijven in beide steden, te weten de chocoladefabrikant

Droste in Haarlem en Karmann in Osnabrück. Het is een bescheiden expositie, ingericht in de Hoofdwacht aan de Grote Markt in het centrum van Haarlem. De Hoofdwacht is alleen tijdens de weekenden geopend van 13.00 uur tot 17.00 uur want de organisator, de historische vereniging Haerlem, draait net als onze club op vrijwilligers. Het jaar 1961, vijftig jaar geleden dus, was een belangrijk jaar



Op de voorgrond 2 van de 16 ooit gebouwde prototypes van de VW Karmann Ghia type 34 Cabriolet. Op de achtergrond rechts de schrijver van dit artikel met in het midden (met roze das) Wilhelm Dietrich Karmann. Opname gemaakt tijdens het feest te gelegenheid van de 50^e verjaardag van de VW Karmann Ghia in 2005.



Werkfoto
Works Photo
Photo VW

Karmann-Ghia-Cabriolet auf VW-Fahrgestell
Karmann-Ghia-Convertible on VW chassis
Cabriolet Karmann-Ghia sur châssis VW

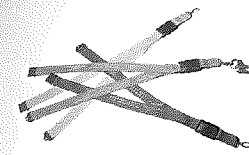
Abdruck honorarfrei
Reproduction allowed free of charge
Reproduction autorisée et gratuite

voor de firma Karmann. Per dag verlieten rond de 150 nieuwe auto's de fabriek, geproduceerd door circa 3.500 medewerkers. Met maar liefst 12.006 exemplaren werd een voorlopig jaarrecord gevestigd in de bouw van de Kevercabriolet. Daarnaast werden er in 1961 16708 stuks geproduceerd van de Karmann Ghia Coupé en 3.965 exemplaren van de type 14 cabriolet. Hoogtepunt was de introductie van een totaal nieuw type Volkswagen, de Karmann Ghia type 34. Karmann presenteerde de opdrachtgever VW tegelijkertijd ook een prototype van een cabriolet op basis van deze grote Karmann Ghia, maar Volkswagen verwierp het voorstel. Slechts 16 exemplaren zijn

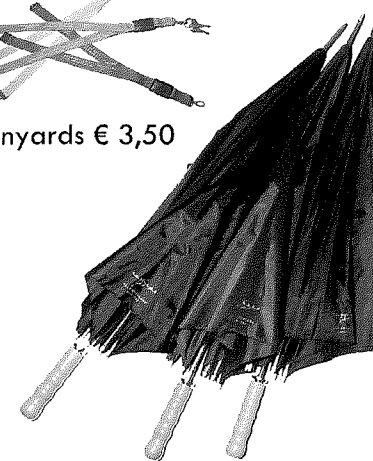
er gebouwd. In 1961 ontving Karmann bovendien een order van sportwagenfabrikant Porsche. Begonnen werd met de bouw van de fraaie 356B hardtop. In totaal zouden er 13.730 exemplaren worden afgeleverd.

Jarko Aikens,
Haarlem
06 50252445

KARMANN GHIA CLUBSHOP



Lanyards € 3,50



Paraplu in zwart, rood en groen,
met clublogo, € 15,=



Heren Sweater, diverse
kleuren, € 25,=



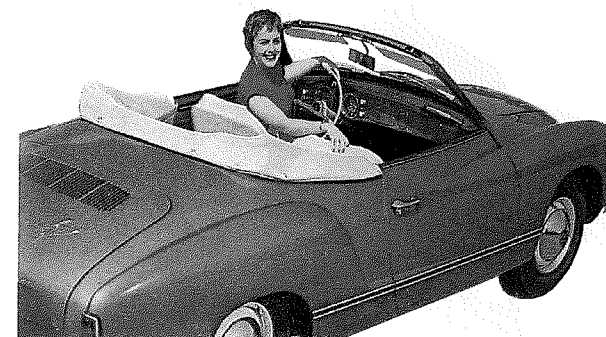
Ghia Varia clubblad
binders € 8,50



Dames en heren polo's,
diverse kleuren € 15,=



Cap € 8,50



Alle clubshopartikelen zijn te bestellen via
clubshop@karmannghiaclub.nl o.v.v. naam
en lidmaatschapnummer.
Prijzen zijn excl. verzendkosten



NIEUW INITIATIEF: KLASSIEKER VRIENDEN LOGEREN BIJ ELKAAR

Kent u de situatie? Er komt een mooi weekend aan en u wilt er op uit met uw klassieker. Niet alleen op de bekende weggetjes bij u in de buurt, maar ook eens wat verder weg. Een meerdaagse tocht met een overnachting bijvoorbeeld. Als het even kan in een landelijk kasteeltje met een prachtige oprit van grind waar uw klassieker de entourage krijgt die hij verdient... Tja, prachtig natuurlijk, maar het wordt al snel wat begroetelijk om dat bij elke rit te doen. Elina en Remko van Harmelen liepen hier ook tegen aan. Elina: "Wat we eigenlijk zochten waren betaalbare adressen met een persoonlijke ontvangst bij mensen die onze passie voor klassiekers delen." Zo ontstond de gedachte om de eigenaren van klassieke auto's met elkaar in contact te brengen op een bijzondere manier. Namelijk via overnach-

ingadressen VOOR en DOOR klassieker eigenaren. Stel je voor: overnachten op basis van Bed & Breakfast bij de mensen thuis, waarbij je met je gastheer en gastvrouw kunt praten over je hobby en ervaringen kunt delen. Wellicht even een kijkje in de garage of een paar tips over de omgeving, een leuke route voor de volgende dag... En het is leuk om voor de afwisseling ook mensen te ontmoeten met een klassieker van

een ander merk. Gespreksonderwerpen zat! Aan de nadere kant blijken er ook genoeg mensen te zijn die het leuk vinden om andere klassieker enthousiasten tegen een kleine vergoeding een warm welkom te bieden, gewoon vanwege de gezelligheid.

Stichting Welkom Klassieker Vrienden

Met dit in het achterhoofd hebben Elina en Remko de stichting Welkom Klassieker Vrienden opgericht. Met de stichting willen ze een platform bieden waar klassieker eigenaren die een overnachting zoeken of aanbieden, eenvoudig met elkaar in contact kunnen komen. Op een niet-commerciële basis, zodat de kosten beperkt blijven. Daarbij gelden wel enkele spelregels. Remko: "We vinden het belangrijk om zoveel mogelijk zekerheid te bieden over de kwaliteit van de adressen: denk aan praktische zaken als een aparte slaapkamer met volwaardige bedden, een goede wasgelegenheid en een fatsoenlijk ontbijt. Daarom houden we persoonlijk contact met de gastadressen. Maar vanzelfsprekend wordt ook van de gasten verwacht

dat ze de normale omgangsregels in acht nemen."

Het concept is eenvoudig: donateurs ontvangen een boekje met adressen, een periodieke nieuwsbrief met actuele informatie en routes plus een donateurkaart. Voor het maken van een afspraak neemt men contact op met een adres in de buurt van de geplande route, onder vermelding van het donateurnummer. Eenmaal ter plekke tonen de gasten hun donateurkaart met een geldige legitimatie en betalen ze max. € 19 p.p. voor een overnachting met ontbijt. Elina: "We willen daar zo min mogelijk tussen zitten; dit werkt het beste als mensen rechtstreeks contact met elkaar hebben en beide partijen daar een goed gevoel bij hebben."

Elina en Remko willen beginnen met minimaal 50 gastadressen, verdeeld over heel Nederland. Als dit succesvol is, bouwen ze het adressenbestand zo snel mogelijk verder uit en kijken ze ook naar de mogelijkheid om buitenlandse gastadressen op te nemen.

Doe mee en word ook gastadres

Het seizoen is weer begonnen,

dus Elina en Remko zijn nu druk op zoek naar mensen die het leuk vinden om zich als gastadres op te geven.

Wilt u ook meedoen?

U kunt zich aanmelden via www.welkomklassiekervrienden.nl of door een mail te sturen naar info@welkomklassiekervrienden.nl. Bellen met Elina en Remko van Harmelen mag natuurlijk ook, op tel. 036 - 5350 780.

Alles voor uw klassieke Volkswagen vindt u in onze

SUPERSTORE

800 vierkante meter shop plezier, met een uitgebreid en overzichtelijk assortiment, geprijsde artikelen dus geen verrassingen en ons magazijn vol gebruikte onderdelen is ook voor u toegankelijk.

Heeft u al de GRATIS

VolksRepairs klantenkaart?

10% korting voor iedereen en altijd op alle aankopen in onze winkel.

KLANTENKAART

Industrieweg 110
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland
Telefoon: +31-(0)10-5223577
fax: +31-(0)10-5226809
info@volksrepairs.nl
www.volksrepairs.nl

* zie voor de voorwaarden onze website: www.volksrepairs.nl

VolksRepairs

Aircooled Professionals

Industrieweg 110
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Nederland

telefoon: +31(0)10 - 5223577
fax: +31(0)10 - 5226809

Info@volksrepairs.nl
www.volksrepairs.nl

Openingstijden:

Maandag t/m vrijdag:
08.30 tot 12.30 en 13.00 tot 17.30 uur

Woensdagavond koopavond:
19.00 tot 21.00 uur

Zaterdag 09.00 tot 16.00 uur

VolksRepairs op Facebook

Volg ons op Twitter: @VolksRepairs

Inschrijven als donateur

Overigens kunt u zich ook inschrijven als donateur, via www.welkomklassiekervrienden.nl of info@welkomklassiekervrienden.nl. De gebruikelijke jaardonatie bedraagt € 15,00, maar dit jaar geldt een voordeel omdat het seizoen al deels voorbij is. Als u zich nu inschrijft betaalt u € 10,00. Zodra er tenminste 50 gastadressen zijn, ontvangt u het adressenboekje en uw donateurkaart. U betaald pas na ontvangst, niet eerder!



VOLKSREPAIRS HEEFT EEN NIEUWE WINKEL GEOPEND

De oude winkel is compleet op z'n kop gezet en is minsten 3 keer zo groot geworden. Ze noemen het nu ook SUPERSTORE. Hier is nu eigenlijk alles te vinden op Luchtgekoeld gebied en nu ook alles voor de T 3 (Transporter) zowel luchtgekoeld als watergekoeld.

T 3 van Volkswagen is duidelijk op weg om ook een super klassieker

worden. Er staan zelfs enkele exemplaren in de showroom. Edward, directeur-eigenaar van VolksRepairs, vertelt: Wij krijgen elke dag te maken met forse emoties, daar gaat het eigenlijk om, de mensen blij maken en een stukje droom invullen. De mensen moeten de onderdelen kunnen zien, voelen, dat koopt makkelijker, we hebben daarom zo veel onderdelen op voorraad.

Er is een speciale VolksRepairs klantenkaart verkrijgbaar. Met deze klantenkaart krijg je altijd 10% korting op je aankopen. Verder is VolksRepairs een all-round Luchtgekoelde VW Garage, die gespecialiseerd is in het onderhoud en de reparatie en restauratie van Luchtgekoelde Volkswagens. Zie advertentie elders in de Ghia Varia.

TE KOOP AANGEBODEN



Met pijn in't hart verkoop ik mijn Dotje, een knalharde en hele mooie kersenrode VW Karmann Ghia, bouwjaar 1967, APK tot juni 2012. Zeer recent professioneel gepoetst, dus ziet er perfect uit.

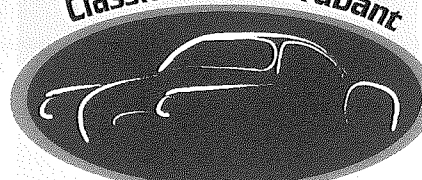
Taxatiewaarde € 16.000,00,
Vraagprijs € 14.000,00
Info: Margriet Breemer, Tel. 0172-740607, MHBreemer@gmail.com



Gezinsuitbreiding noodzaakt mij helaas tot de verkoop van onze groene VW Karmann Ghia met zwart dak. De auto is van 1967 en is in 1995 geïmporteerd uit Californie. Hij heeft dan ook een roestvrije, harde carrosserie. De motor is gereviseerd. APK tot maart 2012. In de auto vind je een houten jubileumstuur en een Becker radio.

Taxatiewaarde € 9000,00 (rapport oktober 2010)
Vraagprijs € 9500,00
Walter de Winter, Tel. 06-54302909, wally@wallys.nl

Classic Centre Brabant



www.c-c-b.nl



ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S

AANKOOP BEMIDDELING

INTERIEURS

CABRIODAKEN

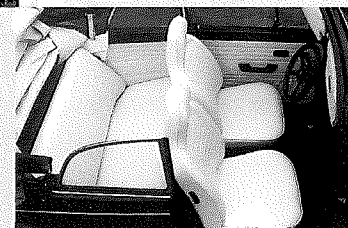
APK ONDERHOUD EN REPARATIES

RESTAURATIES

VW ONDERDELEN

SCHADEHERSTEL

DESKUNDIG ADVIES



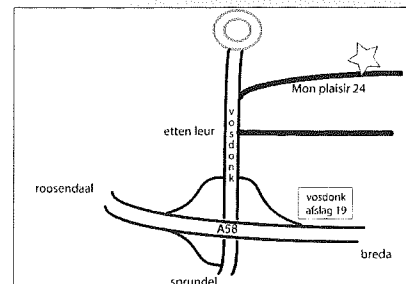
VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



FOCWA

AUTHORIZED
DISTRIBUTOR



WWW.C-C-B.NL

NOTULEN ALGEMENE LEDEN- VERGADERING 2010

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Datum: Zondag 3 april 2010
Tijdstip: 11:30
Locatie: The Gallery te
Brummen

Aanwezigen bestuur;

- Gerard Dolging
- Arnoud Mestrum
- Nico de Winter
- George Steur
- Patrick Baptist

Afwezigen bestuur;

- Gerrie Schouten

1. Opening:

Om 11:30 opent onze voorzitter Gerard Dolging de vergadering en heet allen welkom. Er zijn in totaal 37 mensen aanwezig. De aanwezigen worden gevraagd de presentielijst te tekenen.

2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen;

Er zijn er geen ingekomen stukken.
Er zijn 2 afmeldingen binnengekomen.

3. Goedkeuring notulen A.L.V. 2009;

De notulen van de vorige algemene ledenvergadering gehouden op zondag 20 maart 2009 worden goedgekeurd door de aanwezigen.

4. Ledenadministratie voordracht nieuwe bestuursleden;

De ledenstand op 31 december 2010 bedroeg 416 leden. Er zijn 5 leden geroyeerd; allen ten gevolge van het niet betalen van de contributie.

Tom geeft een presentatie;
- Er is vanaf 2007 al een dalende lijn in het ledenaantal zichtbaar
- Er is een dalende lijn in het aantal leden
- Er zijn 15 opzeggingen, w.o. ook de 5 royementen

Meeste gehoorde reden van opgeven van het lidmaatschap is;
- Auto verkocht
- Lidmaatschap is te duur
- Auto moest weg vanwege gezinsredenen

Het aantal mutaties in 2011 nog relatief laag, komt door de korte tijdsspanne van 2011.

Conclusie is dat het aantal opzeggingen van 30 nog relatief meevalt gelet op de economi-

sche ontwikkelingen in de maatschappij. Ook andere clubs hebben het moeilijk en moeten er alles aan doen om het ledental op pijl te houden.

Suggestie uit de zaal; neem de tourritten op in lokale kranten dan kunnen mensen kennisnemen van de clubactiviteiten. Dit wordt meegenomen door het bestuur.

Tom krijgt een presentje uitgereikt voor zijn inzet van het afgelopen jaar.

Gerard neemt het woord en verteelt het e.e.a. over het beleidsdocument en de uit te voeren acties voor het terugdringen van het ledenaantal. Bijvoorbeeld:

Welke doelstellingen heeft het bestuur?
Uitwerking van de middelen.
Reeds genomen acties.

De volgende doelgroepen zijn gedefinieerd;

- De sleutelaar
- De gezelschapsrijder
- De zoekende leden

Er is een ledenwervingsactie opgezet waarvan Patrick een aantal sheets laat zien. Wanneer een persoon lid wordt tijdens de actie hoeft hij geen inschrijfgeld te betalen.

Door deze regel komt er wat discussie in de zaal over de hoogte van het inschrijfgeld, de algemene mening is dat het hui-

dige bedrag voor het inschrijfgeld (11 euro) niet heel erg hoog is, echter om aspirant leden over de streep te trekken wordt er gestemd om toch te verlagen, en wel naar 7,50 euro.

Er komen wat tips uit de zaal die eventueel ook zouden kunnen bijdragen aan het werven van nieuwe leden; bijvoorbeeld o.a. het adverteren in (luchtgekoeld gerelateerde) bladen, of een eventuele verkoper van een auto vragen of hij de club onder de aandacht wil brengen, met bijvoorbeeld een flyer van de club.

Er volgt een vraag uit de zaal; komt de KGCN ook op evenementen, die niet specifiek voor Volkswagen zijn?

Gerard geeft aan dat wij als bestuur hebben besloten om op een paar geselecteerde evenementen te gaan staan met de club, w.o. het kever winter en zomerfestijn.

Het bezoeken van algemene klassieker evenementen is ook v.w.b. tijd en beschikbaarheid van de standbezetting een probleem.

Wel worden leden die naar dit soort evenement gaan, van harte uitgenodigd om op deze evenementen onze flyers uit te delen.

Opmerking uit de zaal; eventueel melden aan de plaatselijke kranten, als wij een rit in die bepaalde regio hebben.

Tevens wordt er vanuit de zaal positief gereageerd op het beleidsdocument.

Nu wordt de film die wederom door Hans de Vries is gemaakt getoond, Hans bedankt voor de leuke beelden!

5. Terugblik evenementen 2009;

Hans de Vries heeft wederom een dvd gemaakt van de evenementen in 2010.

Weer erg leuk om al deze momenten te herbeleven, met dank aan Hans!

Pauze

6. Financiën;

a. financieel verslag 2010.

Nico de Winter; onze penningmeester geeft een toelichting.

Er zijn geen wijzigingen in het aantal adverteerders, deze zijn gelijk gebleven.

Dit jaar zal wel de ledenpas vernieuwd moeten worden.

De kosten voor de flyers zijn op een verkeerde kostenpost geboekt, Nico licht e.e.a. toe. De ontvangen administratiekosten komen uit de aanmaningskosten.

Het budget voor de ALV is iets omhoog gegaan, dit heeft te maken met de locatie waar de ALV wordt gehouden.

Aan de technische dag zitten heel weinig kosten, dit wordt georganiseerd (en betaald) door de Volkswagen garage waar wij de technische dag houden.

Het Fehac lidmaatschap is gelijk gebleven, Fehac ziet af van de contributieverhoging.

Vraag uit de zaal; Wat doet Fehac eigenlijk voor onze club?

Fehac is een organisatie die er voor zorgt dat het historisch erfgoed op de weg kan blijven, en zijn gesprekspartner bij het ministerie.

Onze eigen contributie zal ook niet verhoogd worden, wij zitten nog niet op het saldo van 20.000,- euro eigen vermogen. Het aantal clubbladen wat wij nu laten drukken zullen we verminderen gezien het gedaalde aantal leden.

Vraag uit de zaal; Is het laten drukken van de boekjes via een internet drukker niet veel goedkoper?

Waarschijnlijk wel, maar dan hebben wij er zelf veel meer werk aan, bovendien zal dan het formaat van het boekje wijzigen.

b. verslag kascommissieleden, de heren G.Wassink en V. Meekenkamp.

De heer Wassink neemt het woord en vermeldt dat er geen onregelmatigheden zijn gevonden, en dat de boeken er goed en verzorgd uit zien. Hij adviseert de ledenvergadering decharge te verlenen aan het bestuur.

c. dechargeverlening penningmeester en bestuur.

Aan de aanwezige leden wordt gevraagd decharge te verlenen aan het bestuur; dit wordt gehonoreerd.

d. benoeming nieuwe kascommissieleden.





Gerard bedankt de kascontrole commissie voor de gedane arbeid. De nieuwe kascontrole commissie wordt gevormd door de heren V. Meekenkamp en H. Bossink.

7. Bestuursmutaties;

Arnoud Mestrum, secretaris, heeft aangegeven het bestuur te verlaten, hiervoor heeft Wouter Bakker zich beschikbaar gesteld. Wouter geeft een introductie van zichzelf.

Gerrie Schouten (niet aanwezig) heeft te kennen gegeven haar functie als evenementen coördinator neer te leggen, voor deze functie wordt Sonja de Winter voorgedragen, Sonja introduceert zichzelf.

Bij stemming treden Sonja en Wouter toe tot het bestuur. Beiden welkom en succes!

8. Vooruitblik evenementen;

Sonja geeft een vooruitblik op de evenementen.

Voor de technische dag op 16 april kunnen zich nog mensen opgeven.

Voor de voorjaarsrit op 15 mei hebben wij tot nu toe 15 aanmeldingen, wij hopen op meer auto's, deze zal starten in Veghel. De zomerrit op 2 juni zal starten in Groningen, de organisatie is in handen van Nico en Dineke de Raad.

Op de zomerrit zijn nog geen

om volgend jaar een rit te organiseren.

9. Ghia/Varia-Clubshop/internet;

George Steur geeft een toelichting; Het blad Ghia Varia loopt goed, echte kopij is altijd welkom, en George doet dan ook een oproep om vooral in te sturen, restauratie/aankoopverslagen, anekdotes, tips, techniek, alles is welkom.

Gerard geeft aan dat hij oude ansichtkaarten verzamelt met Karmann's er op, het is een leuk idee om dan met de Karmann naar de plek te rijden waar de foto destijds genomen is, en daar dan weer een foto te nemen.

Clubshop;

De beheerder van de clubshop, Vincent Meekenkamp, geeft een toelichting;

Vincent wil zijn functie als clubshop beheerder neerleggen, hij blijft het nog wel even doen, maar heeft nog geen nieuwe inkopen gedaan.

Dit laat hij over aan de nieuwe clubshop beheerder.

Internet;

De internet ledenwervingsactie is van start gegaan en heeft al enkele nieuwe leden opgeleverd. Het forum wordt redelijk bezocht, nu ongeveer 100 participanten op

Marty van de Korput is onze technische beheerder van de website, hij heeft aangegeven hiermee te willen stoppen, er zijn inmiddels gesprekken met een eventuele opvolger. Het is de bedoeling de site meer te laten aansluiten op de doelgroepen.

De auto van Rini Roodbeen is 2e in zijn klasse in de wedstrijd van het klassieker paviljoen op de komende Autorai.

Rini's auto is toch zeer welkom en zal daar ook te zien zijn

In De Telegraaf wordt een stukje geschreven over de Autorai en specifiek over de Karmann Ghia, wij zullen proberen om ook het site adres van de club daarin vermeld te krijgen

9. Rondvraag

Vraag uit de zaal: een bedankje voor het werk wat het bestuur heeft verricht afgelopen jaar.

10. Sluiting;

Gerard Dolfing sluit om 13:10 de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun komst en wenst een ieder een goede terugreis.

HLB Schippers

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen u graag op weg





HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika
kinderenkankervrij

www.kika.nl
Giro 8118



**Gespecialiseerde
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

mecoHOLLAND
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND
Karperweg 14 • 1317 SN Almere
Tel 036 - 548 22 00
www.mecoholland.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSHELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF

Kaag Kevers

LOODVRIJ!
NEEM NU EEN AFSPRAAK MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur
kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

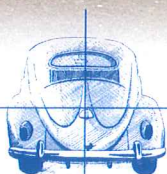
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl