

Ghia

V A R I A



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 18E JAARGANG NUMMER 84 FEBRUARI 2011

- VERSLAG KEVER WINTER FESTIJN -
- STEM OP DE VW KARMANN GHIA COUPE -
- DENEMARKENREIS DEEL III -
- STUURRESTAURATIE -

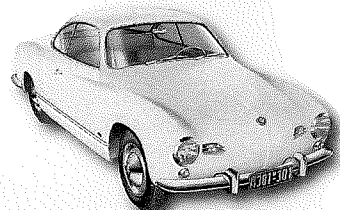
K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725
Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl



VOORZITTER

Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49 - 1816 BX Alkmaar
T 072 - 51 25 476 / 06 - 14 545 319
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-325664
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

Arnoud Mestrum
Sloterweg 69
1171 CG Badhoevedorp
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl

PUBLIC RELATIONS

Patrick Baptist
Karawanken 32 - 3524 DA Utrecht
T 06-54771835
E pr@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

George Steur
Oude Kerkweg 42 - 1251 NZ Laren
T 035-5387966/06-26142505
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven
T 040-254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

George Steur (ad iterim)
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
T 035-538 79 66 / 06-26 14 25 05
E redactie@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur - T 035 - 62 45 233
Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput
Slingerstraat 7 - 4641 GJ Ossendrecht
T 0164 - 67 41 70
E webmaster@karmannghiaclub.nl

INTERNETREDACTIE

Vincent Peeters
Burg.Verstaatenlaan 7b
6641 CC Beuningen
T 024 - 67 77 771
E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met onze secretaris.
Arnoud Mestrum
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
mei 2011.
De deadline voor kopij is:
15 april 2011. Bij voorkeur kopij graag
per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's
(jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn
gewoon getypte of geschreven stukjes
ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van €11,- te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging graag voorafgaand aan het
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T. 040-2547524
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:
Vincent Mekenkamp
Waardijnburg 38
3437 AR Nieuwegein
E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

18E JAARGANG NR. 84 FEBRUARI 2011

Verstevinging	1
Colofon	2
Keiver Winter Festijn Rosmalen	4
Evenementen 2011	6
Aankondiging Voorjaarsrit 15 mei 2011	7
Uitnodiging ALV 3 april 2011	9
Technische dag 16 april 2011	11
Een nieuwe naam...	12
Restauratie Polen	14
Mijn naam is...	16
Uit een oude folder	18
Karmann Ghia Goodies	20
Stem op de VW Karmann Ghia	21
Fehac	23
Ledenmutaties	24
Stuurrestauratie	25
Met onze trots op vakantie	28
Denemarken deel III	31



KEVER WINTER FESTIJN ROSMALEN

Nico en Sonja

Alweer een jaar voorbij en dus tijd voor de club om naar KWF te gaan. Afgesproken vrijdagmiddag zo rond 15.00 u. aanwezig op de plek die we hadden aangevraagd en toegewezen. Bij aankomst was het een prut plekje (uiteraard anders als was afgesproken) waar we het allemaal over eens waren. Praten met de organisatie wat resulteerde in een riante plek gelijk links naast de ingang. Het thema voor onze stand was "racen" en aan 2 leden, Dieter Toprek die een ruig uitzijende KG (geel met zwarte strepen) en van Nicolette van Dijk (groen met racenr.) was het verzoek gedaan om hiervoor hun auto's beschikbaar te stellen, en dit was oké! Met het gebruikelijke KWF-team te weten, Dirk, Keith, George, Gerard, Arnoud, Patrick en wijzelf werd de stand opgebouwd. Ook Vincent kwam nog even wat shop spullen brengen en toen was deze klus geklaard en afwachten hoe het verder zou gaan verlopen.

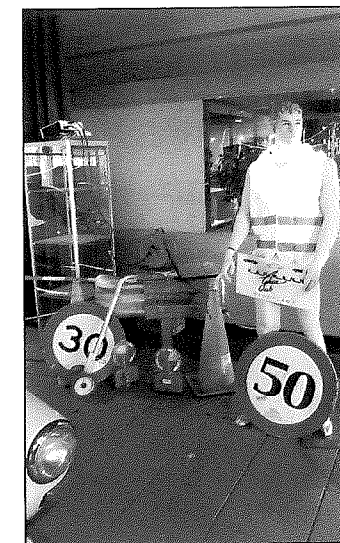


Zaterdag begon officieel het KWF en we hadden zelf wel het idee dat het een goed bezocht evenement zou worden gezien de goede weersomstandigheden ten opzichte van vorig jaar met sneeuw en ijzel. Hier werden we niet in teleurgesteld want werkelijk de eerste 1,5 uur hebben de bezoekers tot buiten aan toe in de rij voor de kassa's gestaan om binnen te komen, daarna werden de rijen korter. Zeg altijd: het KWF is eigenlijk een verkapte nieuwjaarsbijeenkomst. Leuk, gezellig met verster-

king vandaag van Tom die 2 dozen met (toen nog) warme appel-flapjes voor bij de koffie kwam aandragen. Nog bedankt Tom namens ons en de bezoekers. Mensen verwelkomen, een praatje maken en bij technische vragen verwijs ik naar de mannen want dat is hun afdeling. Mijn taak op dit evenement is het verzorgen van en het team en de bezoekers. We hebben heel veel aanloop gehad en dat is wel fijn want dan gaat de tijd lekker snel. Het enige vervelende is dat ik van die vermoeide voeten krijg van het ongewone staan maar het plezier wint dan toch en dan neem ik het maar zoals het is. Bekende en minder bekende gezichten, er was voor het KGCN team een rooster gemaakt zodat iedereen ook een kijkje in de andere hallen kon nemen om te zien wat er allemaal stond. Zoals eerder geschreven de tijd vloog om en het was zó 17.00 u., opruimen afsluiten en op naar het hotel waar we

verbleven. Ook Dirk en Keith en vrienden van ons die ook een auto-meeting in de buurt hadden dat weekend zodat we met z'n zessen hebben zitten dineren en natuurlijk ook praten. Op een gegeven moment vonden we het welletjes en gingen we naar onze kamer om de volgende morgen fris en fruitig aanwezig te zijn.

Zondag kwamen de bezoekers wat beter gedoseerd naar binnen, alleen heel in het begin lange rijden bij de kassa maar verder ging het gestaag door. Het was echt heel veel drukker dan zaterdag maar dat komt waarschijnlijk door de verloting van de Kevers aan het eind van de middag waar de eventuele winnaar wel aanwezig moet zijn, iedereen blijft dan wachten, stel je voor.... Ook bij de KGCN stand vergeleken met voorgaande jaren veel meer aanloop van "oude" (zelfs uit Friesland en Haaksbergen) en ook "nieuwe" leden. Er waren 2 leden die in 2010 lid zijn geworden en toe-



vallig (geen familie) met dezelfde achternaam. 's Morgens was het eerst Joop van Schaik uit Baarle-Nassau die toen gelijk het hele najaarsweekend/rit met echtgenote in Friesland aanwezig was, en 's middags Gert van Schaik met echtgenote uit Lienen die onze stand bezochten. Heel leuk om een en ander onder het genot van een warm of koud drankje van gedachten te wisselen. Ook hebben we tijdens dit

evenement een nieuw lid ingeschreven en dat is Jan Willem Mulder uit Uden. Zo rond tussen de middag kwamen Nicolette en Egbert-Jan van Dijk binnen om te kijken hoe het ermee ging. Nou, de KG's zijn volgens mij door elke bezoeker die in het bezit van een foto toestel wel gefotografeerd. Er was echt veel belangstelling voor "onze racers". Tegenover onze stand stond een mhr. van Autostadt Wolfsburg wat voor mij wel handig was om nog het een en ander te vragen i.v.m. ons bezoek komend augustus met nog 23(!) andere leden gelijk na de meeting van T34.

Ook deze dag vloog weer om en ging ik samen met trouwe KWF bezoeker Hubert kijken naar de verloting van de Kevers. Had ondertussen een hele stapel loten's gekregen om te kijken of er een gelukkige winnaar bij zat, dus niet! Ondertussen waren de mannen en Nicolette druk bezig met het afbreken en inpakken van de spullen zodat we snel weg konden. Patrick ging de vrachtauto halen en nadat ondertussen ook Dieter was gearriveerd om z'n auto op te halen en weg te rijden evenals Nicolette konden we gaan inladen en ging iedereen weer terug naar huis. Wij bleven nog een nachtje in Nuland voor ons lekker dichtbij.

Vanaf onze kant: Dirk, Keith, Tom, Arnoud, George Gerard en last but not least Patrick. Bedankt voor de prettige samenwerking tijdens dit evenement!



EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2011

- 3 april 2011 Algemene Ledenvergadering(zie pag. 9)
The Gallery Brummen
- 16 april 2011 Technische dag, Van den Udenhout Eindhoven(zie pag. 11)
- 15 mei 2011 Voorjaarsrit(zie pag.7)
- 2 juli 2011 Zomerit
- 11 september 2011 Najaarsrit
- 2 oktober 2011 Seizoensafsluiting op een verrassende locatie,
nadere mededelingen volgen in de eerstvolgende Ghia Varia nr 85

Overige evenementen 2011

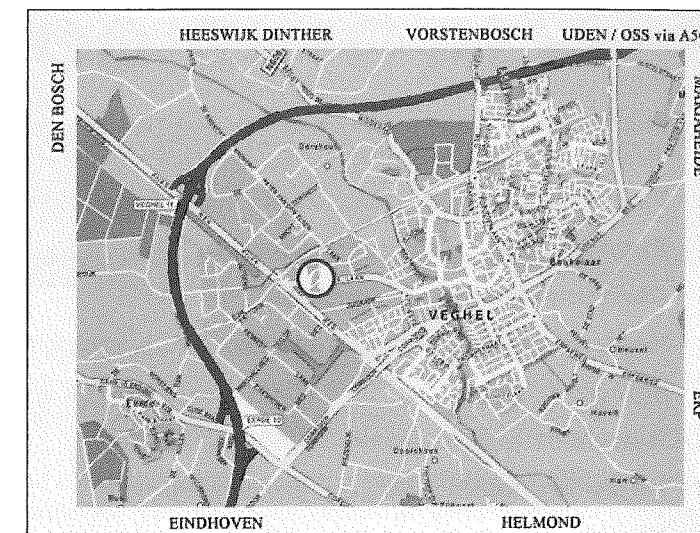
- 21-22 mei 2011 Fehac , LET OP DIT IS GEANNULEERD
- 17-18-19 juni 2011 Beautiful Budel 28e editie, Manege d'auw meulen Budel www.keverclub.nl
- 24-25-26 juni 2011 VVVeteranen Treffen Bad Camberg(D) www.lottermann-veteranen-treffen.de
- 11-14 augustus 2011 50 jarig jubileum KG type 34 in Georgmarienhutte(Duitsland)

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!

INGEZONDEN MEDEDELING OVER BLOEMENCORSO IN LEERSUM

In ons dorp Leersum organiseren wij ieder jaar het groots Bloemencorso, nu voor de 59^e keer. Dit is altijd de 3e zaterdag in augustus, zo ook dit jaar. Het is in 2011 op 20 augustus. Voor ons voorprogramma zijn wij altijd op zoek naar unieke voertuigen die een aantal ronden rijden over het parcours, ons publiek is hier altijd enthousiast over. Vandaar dat ik jullie wil vragen of er interesse hebben om mee te werken aan ons evenement. Het zou leuk zijn om met een aantal auto's mee te doen en deze dan later op een plek in de nabijheid van het parcours op te stellen. Daar kan het publiek dan naartoe komen en de auto's beter bekijken. Informatie over het evenement kunt u vinden op: www.bloemencorsoleersum.nl

Als je interesse hebt, neem dan voor meer informatie maar even contact op met: George Steur, tel. 06 - 26 14 25 05



VOORJAARSRIT: 15 MEI 2011, START IN VEGHEL, EINDPUNT IN TIEL

De eerste rit van het karmann ghia seizoen is altijd wat bijzonders. Het is de eerste keer in het jaar dat onze geliefde auto's weer eens een lekker ritje mogen maken in clubverband. Vaak verschijnen bij zo'n eerste rit van het seizoen "vers" gerestaureerde auto's en mogen we over het algemeen altijd enkele nieuwelingen verwelkomen. We hopen ook dat het ook voor 2011 weer het geval zal zijn en daarvoor hebben we een mooie rit uitgezet.

De rit start in Veghel, vanaf 10 uur bent U van harte welkom in restaurant Ambiance aan de NCB laan 95 te Veghel. Hier wordt u ontvangen met koffie en iets lekkers en na het welkomstwoord en het uitdelen van de routebeschrijving zal de rit om ongeveer 11.00 aanvangen.

De rit zal lopen van Veghel naar het Noorden en via een pondje over de maas richting Arnhem. Vervolgens weer naar het wes-

ten en eindigt bij Restaurant de Betuwe in Tiel. Men komt niet meer terug op de startlocatie.

Uiteraard is er op de eindlocaties weer de mogelijkheid om te blijven eten.

Het inschrijven kan door middel van bijgevoegd inschrijfformulier

Met vriendelijke groet,
Patrick & Wendy

SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig, Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet,
Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: sijm@home.nl



UITNODIGING ALV

Karman Ghia Club Nederland – Algemene Ledenvergadering 3 april 2011

Beste Leden,

Graag nodigen wij U uit om de algemene ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland bij te wonen.

Datum: Zondag 3 april 2011, 11.00 uur (ontvangst om 10.30 uur)
Locatie: The Gallery Brummen, Arnhemsestraat 47, 6971 AP Brummen
Website: www.thegallerybrummen.nl

Na de vergadering is er gelegenheid om het aanbod van auto's te bekijken. Bij the Gallery Brummen vindt u een steeds wisselende collectie van ruim 350 klassieke auto's en sportwagens, allen te koop! Daarnaast een lunchroom en een speelgoedmuseum. The Gallery is vrij toegankelijk, alleen voor het speelgoedmuseum geldt een entreprijs.

Routebeschrijving;

Voor een uitgebreide routebeschrijving verwijzen wij u naar de site van "The Gallery", hier kunt u vanaf uw eigen vertrekpunt een routebeschrijving laten maken.

Agenda

1. Opening
2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen.
3. Goedkeuring Notulen a.l.v. 2010.
4. Ledenadministratie.
5. Terugblik evenementen 2010
Pauze
6. Financiën
- A. Verslag kascommissieleden, de heren J. Wassink en V. Meekenklamp
- B. Dechargeverlening Penningmeester en bestuur
- C. Financieel verslag 2010
- D. Contributie
- E. Benoeming nieuwe kascommissieleden
- F. Begroting 2011
7. Vooruitblik evenementen 2011
8. Ghia Varia/Clubshop/Internet
9. Rondvraag
10. Sluiting.

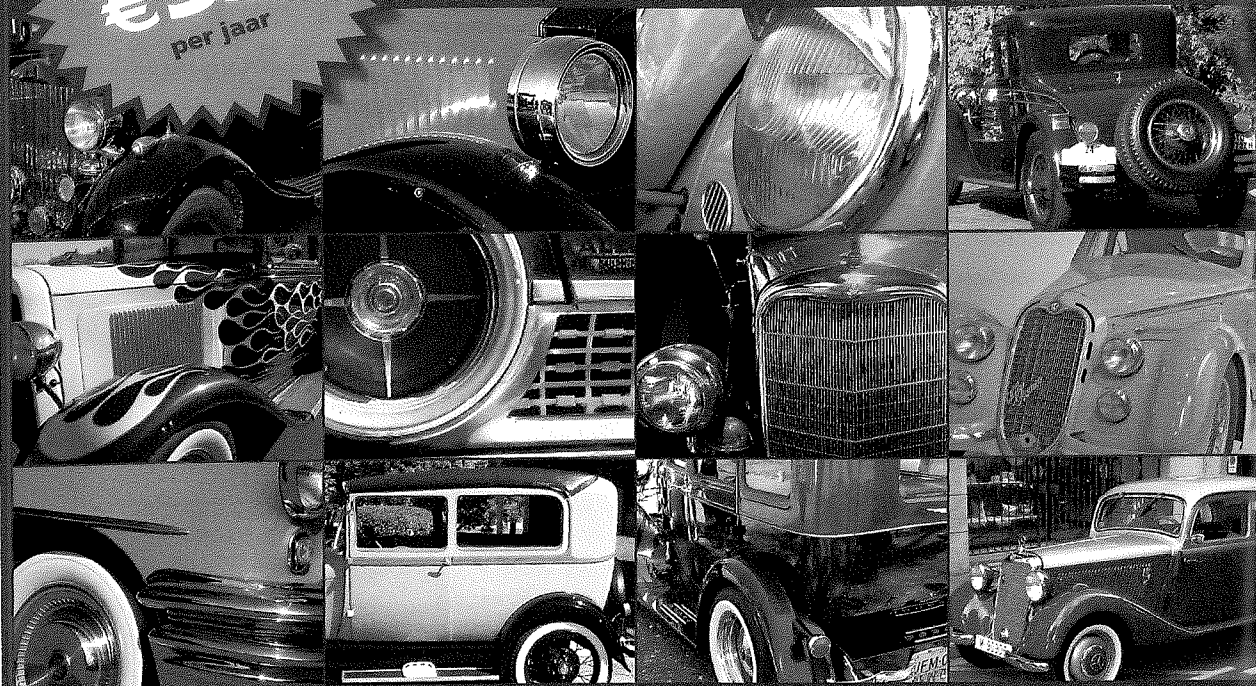
Uiteraard hecht het bestuur veel waarde aan de mening van de leden en rekent derhalve op uw komst.

Met vriendelijke groet,
Arnoud Mestrum, secretaris Karmann Ghia Club Nederland



premie
vanaf
€39,-
per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e
hobby-auto
30%
korting op uw
premie

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl



Bel of mail voor een snelle
premievergelijking of de
gratis brochure 'Autohobbyisten
wijzer op weg'

TECHNISCHE DAG 16 APRIL 2011

We gaan weer naar Eindhoven. Maar nu in een nieuwe locatie met tevens een nieuwe naam VAN DEN UDENHOUT.

Onze gastheer is zoals altijd de heer Sjak van Loosdregt. In oktober 2006 hielden wij op de locatie in Son de eerste technische dag. Een aantal enthousiaste medewerkers hebben hieraan spontaan hun medewerking verleend.

We kunnen weer beschikken over een ruimte waar we met onze VW Karmann Ghia op een brug kunnen. Het zal zoals elk jaar weer een gezellige en leerzame bijeenkomst zijn.

De workshop die we dit jaar organiseren zal als thema krijgen "Remmen stellen en onderhouden" waar we eerst een stukje theorie zullen doornemen aan de hand van een draaiboek wat iedereen ook meekrijgt. Daarna zullen we het geleerde in de praktijk laten zien. We hopen op een grote opkomst!!!

We hebben een inschrijfformulier als bijlage. Dit om de catering, die verzorgd wordt door onze gastheer, in goede banen te leiden. Er zijn GEEN KOSTEN verbonden aan deze dag. Tevens is het ook weer mogelijk om een taxatie te laten uitvoeren. (Taxatie is ontzettend belangrijk, zie artikel in Ghia Varia nr 79) Het enige wat U hoeft te doen is het inschrijfformulier te retourneren voor 3 april 2011.

Onze clubtaxaties worden tegen een zeer vriendelijk tarief aangeboden (€ 60,00). Aanmelding voor de taxatie is noodzakelijk i.v.m. de planning van de taxateur. Hij kan max. 9 auto's taxeren. Dit kan worden aangegeven op het taxatiegedeelte van het inschrijfformulier. Bij eventuele vragen kunt contact opnemen met George Steur, tel. 06-26142505.

Het programma is:

10.00 – 11.00 uur Ontvangst met koffie met iets lekkers, dit wordt aangeboden door onze gastheer Van den Udenhout.

11.00 - 15.00 uur theorie en praktijk "Alles wat met remmen te maken heeft". Indien gewenst, kunt U zelf ook kleine reparaties uitvoeren. Parallel; Taxaties.

15.00 uur Afsluiting

De broodjeslunch zal rond 12.30 uur beschikbaar zijn, welke U eveneens aangeboden wordt door Van den Udenhout.

Tot Ziens in Eindhoven bij;

Van den Udenhout Eindhoven

Wekkerstraat 43-53

5652 AN Eindhoven, tel. 040-2197700

Routebeschrijving is het beste te bekijken op de routeplanner van de ANWB, www.anwb.nl



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplathelften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



EEN NIEUWE NAAM...

Onze Gastheer voor onze jaarlijkse technische dag heeft een nieuwe naam gekregen en heeft ook een compleet nieuw pand op een nieuwe locatie op Bedrijventerrein De Hurk betrokken. Van den Udenhout is de nieuwe naam maar met de vanouds bekende service in een schitterend nieuw pand, waar zowel Volkswagen Personenwagens, Bedrijfswagens en Audi gehuisvest zijn. De nieuwbouw is ingericht volgens de nieuwste inzichten en voorschriften van Volkswagen en Audi. De werkplaatsen zijn de modernste van Nederland.

Onze gastheer, vertegenwoordigd in de heer Sjak van Loosdregt, zal ons op de Technische Dag op 16 april 2011 zoals altijd zeer enthousiast ontvangen.

Het nieuwe adres is:
Wekkerstraat 43-53, Bedrijventerrein De Hurk
5652 AN Eindhoven
Tel. 040 - 219 77 00



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de

RESTAURATIE POLEN, ...STAAT IE ER NOG WEL?

Zoals u menigmaal in het voorwoord heeft kunnen lezen, wordt één van onze Karmann Ghia's gerestaureerd in Polen door Romi Classics Cars.

Nadat de auto in oktober 2009 door Romi Classics in Alkmaar was opgehaald, volgde er een lange tijd van moeilijke communicatie met de Nederlands eigenaar van Romi. Soms lukte het via de email of een sms in contact te treden met Romi Classics. De berichten die ik dan in de wintermaanden ontving waren in de trend van "het vriest hier, het is -25C en te koud om iets te doen". In het voorjaar sloegen deze berichten om in "de rivieren zijn buiten de oevers getreden, het is nu te nat". Daarna volgde een lange tijd van radiostilte vanuit Polen.

De moeilijke communicatie en een raar onderbuik gevoel was voor mij de reden om in het verre najaar af te reizen naar Polen. Aan de ene kant om te kijken of er überhaupt iets aan de Karmann was gedaan en

toch ook om te kijken of de auto er werkelijk nog stond. Omdat Petra het niet verantwoord vond dat ik alleen naar Polen afreisde, heb ik medeclublid Hans Altena gevraagd om mee te gaan. Samen op avontuur: zullen we maar zeggen.

Op donderdagavond reizen we alvast af naar mijn broer die in Enschede woont, kunnen we vrijdag meteen de Duitse grens over om in één stuk door te knallen naar Zdunska Wola, Polen, op circa 950 kilometer afstand. We vertrekken vroeg en na circa 580 km bereiken wij de Poolse grens. De eerste kilometers in Polen gaan nog prima, daarna komen we in de eerste file van de dag. Over de volgende tien kilometer doen we ruim 1,5 uur en lopen hierdoor flinke vertraging op. Na Poznan wordt de weg tweebaans en moeilijker



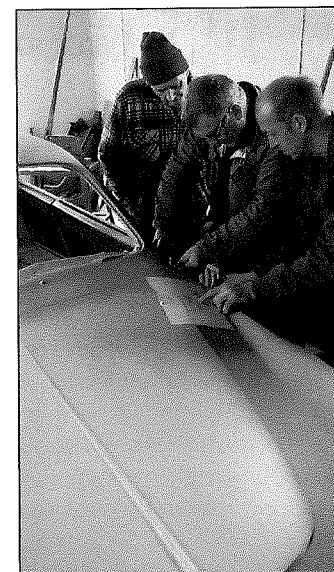
begaanbaar. Ook is het opvallend dat we steeds meer schaars geklede dames in de berm zien staan, ondanks het gure en onaangename weer.

Om vier uur wordt het al aardig donker en als het in Polen donker wordt, is het echt donker. De laatste 200 km zijn dan ook geen pretje om te rijden. Slechte wegen, zeer slecht weer met harde regen, slecht verlichte wegen en dronken Poolse bestuurders. Om 9 uur 's avonds komen we in het Hotel aan. De eigenaar van Romi zou een kamer voor ons hebben gereserveerd. Echter de dame achter de balie had nog nooit van hem of het bedrijf gehoord. Gelukkig hebben ze nog een kamer vrij.

Na geïnstalleerd te zijn op onze hotelkamer, besluiten wij de innerlijke mens te voeden. Het restaurant in het hotel ziet er gedateerd uit en we besluiten in het dorpje te kijken of we een ander restaurant kunnen vinden. We komen uiteindelijk één pizzatent tegen, die er nog minder uitnodigend uitziet dan het restaurant in het Hotel. Daarnaast spotten we nog een hamburgerstand langs de kant van de straat and that's it in het dorp. Dus toch maar eten in het Hotel. We laten ons de maaltijd goed smaken en duiken vermoeid ons bedje in.

De volgende ochtend willen we rond 10.00 uur kijken bij de lasser die aan de Karmann werkt. We worden echter rond 9.30 uur opgebeld dat de auto inmiddels een station verder is en bij de "strak-maker" staat. Volgens de Poolse contactpersoon van Romi Classics is deze man aan het jagen in het grote bos. We kunnen dus pas om 14.00 uur de Karmann gaan bekijken. Verbaasd hang ik op. Hans roept meteen, "dit moet je niet pikken, want dat wordt veel te laat!" Ik bel de contactpersoon terug en geeft aan dat we eerder willen kijken omdat we zaterdag nog weer een stuk van de terugreis naar Nederland willen maken. Uiteindelijk kunnen we rond 13.00 uur terecht. In de tussentijd hangen we rond in het dorpje en verbazen ons. Oude communistische flats, oude bussen, triest uitzienende mensen enz.

Na een uurtje te hebben rondgedwaald, besluiten we om eens bij de laswerkplaats te gaan kijken, we hebben immers het adres hiervan. We rijden er naar toe en zien een huis met naastgelegen werkplaats. Tegen de monteur zegt Hans in zijn beste Pools "Karmann" waarna de beste man naar zijn buurman wijst. In de voortuin van de buurman staan geen Karmanns maar wel een flink aantal Mercedesen. We lopen erheen en kijken rond. De eigenaar van het perceel komt naar buiten en nogmaals zegt Hans "Karmann". Aahhh Karmann, zegt de Pool en we worden uitgenodigd om binnen koffie te drinken. Met handen en voeten



communiceren we, maar begrijpen elkaar prima. Hij laat ons foto's zien van de auto's waaraan hij de afgelopen periode voor Romi Classics heeft gewerkt. En dan blijkt dat het maar weer een klein wereldje is. Eén van de auto's wordt door Hans herkend als een Buick uit 1938. En lijkt dit nu precies een auto te zijn van een kennis van hem.

Even later schuift de Poolse contactpersoon van Romi Classics aan en we vertrekken met z'n vieren naar degene die de auto strak zal maken. Nog in zijn jagerskostuum maken wij kennis met deze heer: En gelukkig voor mij, de Karmann Ghia staat er nog!! Dat is in ieder geval een pak van mijn hart.

De Karmann is reeds voorzien van een grijze tint van spuitplamuur. De lasser laat zien waar alle slechte delen zijn vervangen. We lopen zo een uur om de auto heen te dralen.

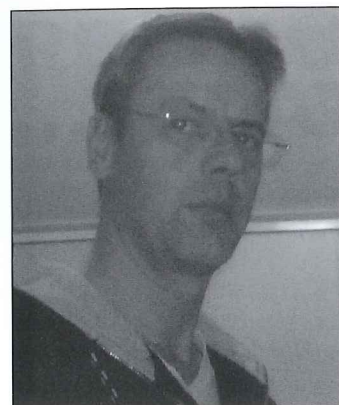
Hans ligt er af en toe half onder en discussieert met de Poolse mannen omtrent het uitgevoerde werk. Ik moet bekennen dat Hans overduidelijk meer kaas van restauraties heeft gegeten dan ik. Ik ben dan ook blij dat hij mee wilde reizen naar Polen. Nadat we verschillende details hebben doorgenomen met de Polen, reizen we rond 14.15 uur weer af naar Nederland. We hopen om en nabij Berlijn weer een overnachtingplaats te kunnen vinden.

Na onderweg nog een tweetal eenzijdige ongelukken te hebben mogen aanschouwen, belanden we uiteindelijk in Cottbus, net over de Poolse grens, in Duitsland. Na een hotel te hebben gevonden (lang leve de nieuwe TomTom) lopen we de gezellige stad in en vinden we een prima Indiaas restaurant. Laat maken we het niet en duiken vroeg ons mandje in. Zondag rijden we in één keer door naar Alkmaar waar we aan het einde van de middag aankomen.

Met enige vertraging staat de Karmann Ghia gespoten en al sinds januari 2011 weer op Nederlandse bodem. Ter compensatie van de lange duur van de restauratie gaat Romi Classics de Karmann weer voor een groot deel opbouwen. Ik hoop dan ook dat ik met de voorjaarsrit de Karmann Ghia kan gaan besturen, maar ik heb al eerder vertraging meegemaakt. Heel erg zeker ben ik er dus nog niet van.....

Gerard Dolfing





**Mijn naam is Wouter Bakker,
geboren in 1961 te Amsterdam.**

Getrouwd met Ellen Bakker en samen zijn we de ouders van twee opgroeiende jonge mannen van respectievelijk 18 en 20 jaar. Mijn werkbare leven ben ik begonnen als intensive care verpleegkundige in het VU ziekenhuis te Amsterdam. Na een kleine 10 jaar verbonden te zijn geweest met de directe patientenzorg, heb ik de overstap gemaakt naar de toeleverde industrie voor ziekenhuizen. Na verschillende functies te hebben bekleed vanuit verkoop, ben verantwoordelijk geworden voor een internationaal distributienetwerk in Noord Europa en verleende ik samen met een team product ondersteuning aan medische specialisten. De laatste jaren in de

medische industrie ben ik werkzaam geweest als product specialist van orthopedische implantaten. Naast een gezin en een vrouw met een eigen bedrijf, ben ik marketing en bedrijfskunde gaan studeren. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat ik een functie kreeg aangeboden binnen een van de grootste openbaar vervoerbedrijven in Nederland: Connexxion. Daar heb ik meerdere functies bekleed van productiemanager tot projectleider van Europese aanbestedingen. Momenteel ben ik marketing manager van de openbaar vervoer divisie en verantwoordelijk voor communicatie, marketing en verkoop.

Een goede 12 jaar geleden hebben wij een VW Karmann Ghia aangeschaft. Een oude jongensdroom. Als klein kind heb ik menig maal naar een rijdende VW Karmann Ghia staan gapen. In een toen weloverwogen beslissing hebben we een model type 14 coupe gekocht uit het bouwjaar 1966. Dat was het model zonder een brandstofvulklepje aan de buitenkant. Al snel werden we lid van de Karmann Ghia Club. Dit ondanks het feit dat de auto niet kon en mocht rijden. Helaas bleek tijdens de eerste schreden van het restaureren dat er iets meer bij kwam kijken dan een "paar dingetjes opknappen". Uiteindelijk hebben we de auto totaal gerestaureerd (zie restauratieverslag in Ghia Varia nr. 81). Gelukkig heb ik hulp van vrienden met kennis gehad en ja uiteindelijk hebben we een kenteken gekregen en mogen we er van genieten.

Tijdens de najaarsrit in Friesland sprak ik de voorzitter; ik had wel een aantal ideeën. Gerard vertelde mij toen dat de club op zoek was naar een secretaris. Ellen heeft de doorslag gegeven. Zij was van mening dat ik eens iets terug moest doen voor de club. Uiteindelijk was het voor mij toch het verwezenlijken van een droom en waarom dan niet de club verder helpen en het gedachtegoed van een VW Karmann in stand houden. Daarom wil ik de leden van de Karmann Ghia Club Nederland vragen mij tot het bestuur te laten toetreden in de functie van secretaris en het stokje over te laten nemen van Arnoud Mestrum. Ik zal dan een bijdrage leveren aan het in binnen clubverband in stand houden van Volkswagen Karmann Ghia type 14 en 34 in de ruimste zin.

Wouter Bakker

Voor je plezier in de file.



De Volkswagen Eos.

Neem voor de verandering eens niet de snelweg en ontdek hoe heerlijk het buitenleven is. Stap in de Volkswagen Eos en laat met één druk op de knop het elektro-hydraulische inklapbaar metalen dak met geïntegreerd glazen schuif-/kanteldak geruisloos inklappen. Start de stille, zuinige benzine- of dieselmotor en volg je hart. Het zal je verbazen hoe intens je alles ervaart in deze elegante cabrio met standaard lichtmetalen velgen. Geniet van zijn sportieve eigenschappen en zijn perfecte wegligging. Over je veiligheid hoeft je geen zorgen te maken. Elke Volkswagen Eos is voorzien van ABS, ESP en een actief rolbeschermingssysteem. Onderga hem zelf en ga nu bij uw Volkswagen-dealer langs voor een proefrit.

De Volkswagen Eos is verkrijgbaar vanaf € 33.700,-.



Das Auto.

Er is een Eos vanaf € 33.700,-. Vanaf prijs is inclusief BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik 0 6,0-9,2 L./100 km (1L op 10,9-16,7 km). CO₂ uitstoot 0 158-219 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden. Getoonde afbeelding kan meeruitvoeringen bevatten. Kijk voor meer informatie op www.volkswagen.nl.



UIT EEN OUDE FOLDER, 8/65 VOLKSWAGEN 1300 KARMANN-GHIA

De volkswagen Karmann-Ghia is er als coupé en als cabriolet. Het was altijd al een sportieve wagen. Maar nu is hij nog sportiever geworden.

Met een sterkere motor

Met een sterkere motor, die hem een kruissnelheid van 128 km per uur geeft. Toen wij bij ons zelf te rade gingen, hoe de motor het beste verstrekt zou kunnen worden, overwogen we: te veel energie gaat ten koste van de motor. Daarom halen wij bij VW-motoren niet het onderste uit de kan. Zeker, men had deze motor een zeer hoge compressie kunnen geven, om meer pk's te verkrijgen. Men zou hem daardoor achter kwetsbaarder hebben gemaakt. Men had het toerental sterk kunnen verhogen, om meer pk's te verkrijgen. Dat zou echter de motor minder soepel hebben gemaakt, waardoor er meer geschakeld zou moeten worden. Bovendien betekent een hoger toerental meer slijtage (daarmee zou de levensduur verkort worden).

Daarom hebben wij een grotere VW-motor gemaakt. Groter van cilinder-inhoud. En wat bereiken we daarmee? 8,5 pk's meer. Met behoud van een motor, die weinig slijt. Dus: duurzaam en sterk (precies: een VW-motor).

Met veel verbeteringen

De VW-Karmann-Ghia 1200 was een veel gevraagde wagen. 21 verbeteringen maken de Karmann-Ghia 1300 nog aantrekkelijker. Van buiten is de VW-1300-Karmann-Ghia een elegante wagen. Van binnen is hij een luxueuze wagen. En technisch gezien een betrouwbare en voordelige wagen.

De beroemde Turijnse firma Ghia heeft zijn mooie, tijdloze carrosserie ontworpen. De bekende carrosseriebouwer Karmann uit Osnabrück maakte de carrosserie. Met al het vakman-

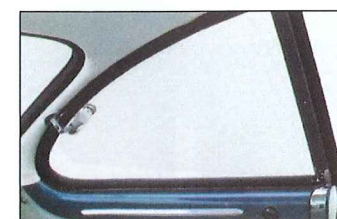
schap, dat het degelijke handwerk van een Ghia-carrosserie vereist. En daaronder zit een VW-chassis van de Volkswagen-fabriek uit Wolfsburg. Hieraan dankt deze wagen zijn technische perfectie.



Een Volkswagen Karmann-Ghia heeft geen overdaad aan chroom. Geen zinloze versieringen. Hij heeft dat niet nodig. Het geheim van zijn elegance ligt in zijn eenvoud, zijn ranke vorm. De welving van de voorruit en van de grote achterraut accentueert dit nog. Alle ruiten zijn natuurlijk van veiligheidsglas. De kap van de cabriolet gaat heel gemakkelijk open. Deze ligt dan achterin weggevouwen. De edele lijnen van de wagen komen zo nog beter tot uiting. Net zo gemakkelijk kunt u de kap ook weer sluiten. En u rijdt beschermd tegen weer en wind als in een coupé.

Met elegant en comfortabel interieur

Deze beide typen Volkswagens zijn buitengewoon comfortabel. De ruimte er in zal u verrassen. Zo enorm is deze voor een twee-persoons auto. U en uw medereiziger zitten in brede, gemakkelijke fauteuils, elk 60 cm breed. Allebei kunt u ze gemakkelijk verstellen. U kunt verder naar voren of verder naar achteren zitten, rechttop of achterover geleund. Precies zoals



u het wenst.

Achterin is een opklapbare bank – bekleed met tapijt op rubber basis. Deze biedt plaats aan twee kinderen of een volwassene. Hier volgen enige details van de interieuraankleding. Een snel werkende luchtverwarming met vier openingen in de voertuimruimte en twee defroster-openingen aan de voorruit. Bij de coupé heeft zelfs de achterraut een eigen defroster-opening. Een regelbaar ventilatiesysteem. In de coupé kunnen bovendien de achter-zijruiten worden geopend. Natuurlijk pneumatische ruitensproeier, kleeuhaken, handgreep naast de bestuurder en bevestigingspunten voor veiligheidsriemen. Een elektrische klok. Een benzinemeter. Een lichtsignaal. En een handige asbak met deksel aan het dashboard. Het handschoenvak is groot en kan bij een cabriolet worden

afgesloten. Camera, verrekijker, sigaretten, make-up tasje van mevrouw, alles heeft een plaats. De beide zonnekleppen zijn zwaar bekleed en ook naar opzij, voor de portieruiten, draaibaar.

Er is meer ruimte voor uw bagage, dan u meestal nodig heeft. Een bagage-ruimte vindt u onder de voorklep. Hier is plaats voor een koffer en een grote weekendtas. Een tweede ligt achter de achterbank. Ruim genoeg voor een grote koffer en twee weekendtassen. Voor een vakantie met z'n tweeën kunt u voor nog twee koffers ruimte maken: u klapt eenvoudig de leuning van de achterbank naar voren. Zo vergroot u de bagage-ruimte achterin.

Hebt u al uw keus laten vallen op een van deze fijne wagens? Nee? Erg eenvoudig is dat ook niet. Want aan beide zult u zoveel plezier beleven. Zowel aan de coupé als aan de cabriolet. In elk geval zorgt de VW-service organisatie voor deze wagens net zo goed en met even veel toewijding als voor elke andere VW.



Kennen Sie dieses Auto? 25012276425

Dieses schreiben Sie nach der Marke und der Modellart auf eine Postkarte und senden Sie die Karte bis zum 30.6.1993 an: Sponsoren-Vereinsheute Krüger, Abt. 5046, 80399 München.

Hauptgewinn: DM 3000 in bar, 2. bis 30. Preis ein hochwertiges Metallmodell dieses Autos.

(Zahlung der Gewinner unter Ausschluss des Besteuerungs-Nur eine Teilnahme pro Haushalt)

Dieses hochwertige Metallmodell im Maßstab 1:24 mit vielen beweglichen Teilen können Sie jetzt zum Preis von DM 129,- + DM 5,- Portokosten = DM 134,- bestellen: Telefon (089) 55 245 250

Länge 17,5 cm

KARMANN
Ghia

CD K 078 C 07.92 11000 DPP

Telefonkarte

KARMANN GHIA

KNOW HOW

KARMANN
DIE ZUKUNFT DES AUTOS MITGESTALTEN

CNC

¥30+3

Audrey Hepburn ZONT-CM-1987-07

BEST CAR IN JAPAN

宇部市龜浦2丁目(常盤公園前) ☎ 0836 32-1414 ホワイトテレホンカード 50

KARMANN GHIA GOODIES

In de afgelopen 6 afleveringen heb ik de bestaande karmann ghia miniaturen uitgebreid behandeld. Maar voor de echte verzamelaar is er nog veel meer leuks te krijgen. Bijgaand is een overzicht van de bekende telefoonkaarten met daarop de karmann ghia. Zowel in Duitsland als in Japan zijn telefoonkaarten met de karmann ghia er op uitgegeven. Volgende keer zal ik een overzicht geven van de bekende postzegels met daarop een karmann ghia. Ook hier zitten er enkele bij uit een land die je niet snel verwacht.

Patrick Baptist



STEM OP DE VW KARMANN GHIA VAN RINIE ROODBEEN !

Op de komende AutoRAI 2011 van 12 t/m 23 april is er ook een z.g. Klassieker stand. Op die Klassieker stand zullen personenauto's te zien zijn uit de periode 1900 tot 1986. De AutoRAI organisatie heeft de PAC, de KNAC en de FEHAC gevraagd via aangesloten leden, daarvoor een aantal klassieke auto's in te brengen. Uit alle genomineerde auto's zal een aantal auto's worden gekozen, die op de Klassieker stand komen te staan. De verkiezing van de auto's voor op de Klassieker stand zal plaatsvinden door middel van een z.g. Klassieker Poll via de website www.autorai.nl. Het publiek zal dus de winnaars bepalen.

Stem op de Volkswagen Karmann Ghia Coupe

Zo hebben wij als Karmann Ghia Club Nederland de Volkswagen Karmann Ghia Coupe van ons clublid Rinie Roodbeen aangemeld als nominatie voor deze verkiezing. Als club moeten we er dus alles aan doen om de Volkswagen Karmann Ghia Coupe van ons clublid Rinie Roodbeen daadwerkelijk op de Klassieker stand te krijgen. Wij roepen u daarom op om uw stem op de Volkswagen Karmann Ghia Coupe uit te brengen.

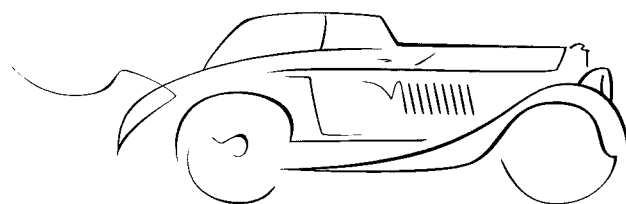
Vanaf 15 februari kunt u uw stem uitbrengen via de Klassieker Poll

De Klassieker Poll op de website www.autorai.nl gaat per dinsdag 15 februari van start en zal eind februari worden afgesloten. Ons advies? Stem !

Bij voorbaat dank voor uw medewerking !



Wereldwijde
Auto
Verscheping
USA Specialisten



SCHOLS CAR HANDLING

Aflevering voor de deur

- Oldtimers
- Classic Cars
- Racewagens
- Sedans
- Pick Ups
- Motorfietsen

Boksdoornstraat 27
2982 BA Ridderkerk

☎ 06 5121 0154

info@scholscarhandling.com

Douane-inklaring | Transportverzekering

www.scholscarhandling.com

FEHAC BEHAALT SUCCES TEGEN NIEUWE RDW MAATREGEL OVER AFGIFTE KENTEKEN VOOR OLDTIMERS UIT HET BUITENLAND

RDW geeft bij invoeren van historisch voertuig weer een kenteken af indien men niet beschikt over Deel I en / of Deel II (incomplete originele kentekendocumenten) Op 10 augustus jl. kondigde de RDW aan, dat per 16 augustus 2010 een aangepaste werkwijze (nieuwe regeling) in werking zou treden, waarbij het verplicht werd om een kentekenbewijs Deel I te overleggen bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig, dat eerder in een andere EU lidstaat was geregistreerd. Deze aanpassing was nodig om op een juiste wijze uitvoering te kunnen geven aan de verplichtingen in de Europese Richtlijn 1999/37 en de Nederlandse wetgeving.

Actie van de FEHAC heeft resultaat

De FEHAC heeft direct bij de RDW tegen deze aanpassing geprotesteerd. De maatregel betekende immers een concrete aanslag op het behoud van het mobiele erfgoed, waarvoor de FEHAC zich al 35 jaar inzet. En nog wel uit een onverwachte hoek. Het mag immers bekend worden verondersteld dat van veel oldtimer voertuigen binnen de EU (van inmiddels 27 landen!) in de loop der jaren de voertuigdocumenten verloren zijn gegaan. Deze voertuigen zijn ooit buiten gebruik gesteld en vervolgens 'vergeten' of weggezet in afwachting van een grote restauratie. Nadat de technische kant van de restauratie is voltooid en de voertuigen weer geschikt zijn voor deelname aan het verkeer, worden ze ter keuring aangeboden en na goedkeuring kan er opnieuw een kenteken worden afgegeven. Voor de eigenaar de bekroning op zijn werk! Vele eigenaren van voertuigen, die naar ons land zijn gehaald voor restauratie en waarvan geen officiële papieren beschikbaar waren, reageerden bij de FEHAC. Hun jarenlange inspanning was door deze maatregel immers "waardeloos" geworden. Mede dankzij publicaties van persberichten en uitzendingen via RTL Nieuws is de FEHAC in staat geweest om aandacht te vragen voor dit probleem. Tevens heeft de FEHAC de RDW geïnformeerd over de situaties in andere EU landen, waar deze maatregel niet op een dergelijke manier is ingevoerd. Deze landen hanteren veelal de voorwaarde, dat de identiteit van het voertuig vastgesteld moet kunnen worden aan de hand van het chassisnummer en andere voertuig gegevens. De FEHAC werkt daar zelfs aan mee aan de hand van de door de FEHAC afgegeven bouwjaarverklaringen. Daarnaast wordt in onze mede EU landen nagegaan of er niet sprake is van een gestolen voertuig. En als laatste voorwaarde kan aan het land, van waaruit het voertuig afkomstig is, worden gevraagd om een geen-bezwaar verklaring af te geven voor een nieuw kenteken in ons land. Kan aan deze voorwaarden voldaan, dan wordt een kenteken afgegeven. De door de FEHAC ondernomen actie en de samenwerking tussen de FEHAC en de RDW hebben er nu toe geleid, dat de RDW en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een verzoek bij de Europese Commissie gaan indienen om de betreffende Richtlijn 1999/37 aan te passen. De RDW zal vooruitlopend op en in afwachting van besluitvorming van de EC op dit verzoek, met ingang van 1 januari 2011 het weer mogelijk maken om voertuigen zonder documenten als Deel I en II (incomplete kentekendocumenten) in ons land in te voeren en op kenteken te zetten. Voorwaarde is wel dat kan worden voldaan aan de volgende eisen: positieve identiteitsonderzoek, positieve uitslag op onderzoek naar crimineel verleden van het voertuig en verklaring van geen bezwaar van de eerder registrerende lidstaat. De FEHAC en de ruim 60.000 leden, die via hun club zijn aangesloten bij de FEHAC, zijn zeer verheugd, dat de RDW de juiste maatregelen neemt om het cultureel erfgoed in ons land te helpen behouden en de hobby van vele oldtimer liefhebbers weer mogelijk maakt.

Informatie voor de redactie; Voor meer informatie kunt u contact opnemen met FEHAC bestuurslid Bert de Boer. Tel.no 06-54317390, e-mail: cpa@fehac.nl



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2101172	Eikelenboom, R.	Ravenweg 7	8162 PJ	Epe	06-10916789	14 Coupe	1973
2101173	Stockmans, R.	E.Verhaerenstraat 7	B-3970	Leopoldsburg België	0032-495232655	14 Coupe	1973
2101174	Drabbels, B.	Grotestraat 102	5821AJ	Vierlingsbeek	06-51039401	14 Coupe	1969
2111175	Mulder, J.W.C.	Hofsteeweg 7	5406TX	Uden	0413-254707	14 cabrio	1970
2111176	Wolters, C.A.	Ferdinand Bolstraat 22	7731 MB	Ommen	06-20497088	14 Coupe	1974

Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2091152	Bruijn de, R.	Wolwevershaven 42 C	3311 AW	Dordrecht		type 34	1966
2101164	Kin, A.J.	Merwedelaan 6	5101 VP	Dongen		zoekende	
2010668	Vredeling, M.	Verlaat 26	1704 JP	Heerhugowaard		14 Coupé	1973
98377	Grasdijk, W.	Loetestraat 2	7848 CD	Schoonoord		14 Coupé	1968
2020778	Baaren, J.S. van	Parklaan 24	3765 GK	Soest		14 Coupé	1970
2000614	Holtman, H.	Albrecht Thaerlaan 76	3571 EJ	Utrecht		14 Coupé	1962
97298	Meggelaars, R.	Sint Norbertuslaan 15	5643 PH	Eindhoven		14 Coupé	1969
2061001	Block-Koolegem, M.C. de	Gruttolaan 63	4542 GC	Hoek		14 Coupé	1970
2050968	Boot, K.	Meester van Hasseltlaan 39	7316 DJ	Apeldoorn		14 Coupé	
2040913	Ellens, J.	Houtwal 34	9363 XA	Marum		14 Cabrio	1971
2071054	Metternich, L.S.	Kerkwijk 87	5258 KB	Berlicum		14 coupe	1958
2010677	Berendsen, R.H.M.M.	Kapelstraat 12	6941 DZ	Didam		14 Coupé	1971

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

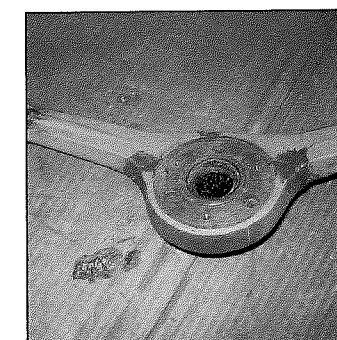
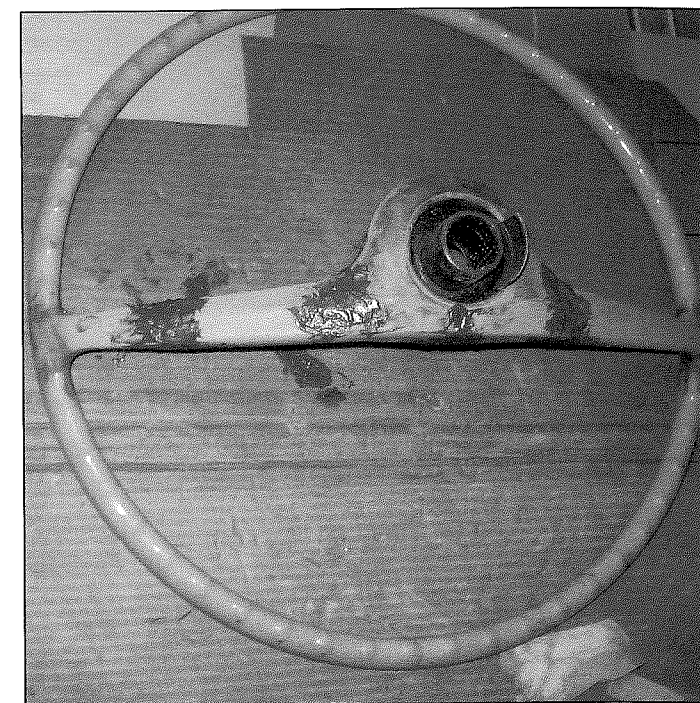


STUURRESTAURATIE VAN EEN KARMANN GHIA

"Het restaureren van een Karmann Ghia stuur, is dat een lastige iets?", heb ik mij menig maal afgevraagd. Reden om het eens uit te proberen. Via Thesamba.com heb ik aan de overkant van de grote plas water een vroeg model stuur op de kop weten te tikken. Niet al te duur en in een redelijke, maar verweerde staat. Er zaten hier en daar flinke scheuren in, maar in mijn optiek repareerbaar. Voor de stuurreparatie/restauratie heb ik de volgende gereedschappen tot mijn beschikking. Een Dremel met een kleine frees, schuurpapier van korrel 200 tot 600 en een spatel. Voor het opvullen van de scheuren heb ik gebruik gemaakt van glasvezelplamuur, die je bij de grotere bouwmarkten kan verkrijgen. Ik heb Holts glasvezelplamuur gebruikt.

Allereerst heb ik met de Dremel ik de scheuren uitgefreesd. In eerste instantie denk je waar ben ik aan begonnen, maar voor een goede hechting van de glasvezelplamuur moet deze enige "body hebben". Ontvet het stuur na het frezen grondig, hiervoor kan je bijvoorbeeld wasbenzine gebruiken. Laat goed drogen.

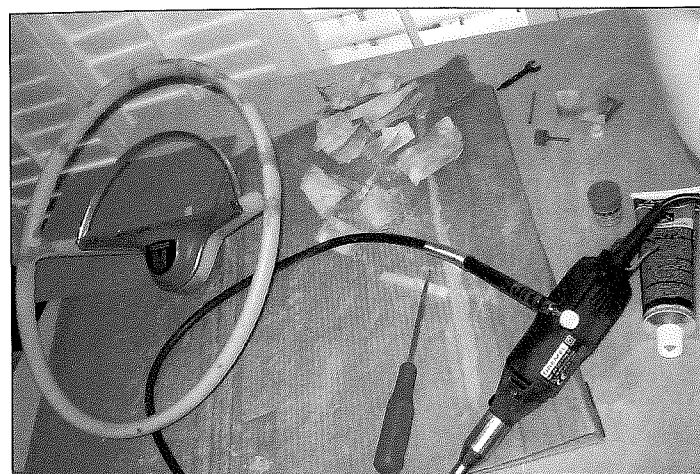
Dan wordt het tijd om de scheuren te vullen met glasvezelplamuur. Let er op bij het aanmaken van de plamuur; dat de juiste hoeveelheid van de verharder uit de tube door de



glasvezelplamuur mengt. Meng niet teveel in één keer aangezien de glasvezelplamuur een verwerkingstijd van 5 – 7 minuten heeft. Met de spatel breng je de glasvezelplamuur vervolgens dik aan in de opengewerkte scheuren. Dat het er iets dikker

op zit maakt niet zoveel uit, want met het schuurpapier kan je één en ander terugschuren. Probeer niet alle scheuren in één keer te vullen, geduld is een schone zaak. Probeer er iedere dag een aantal te doen. Laat de glasvezelplamuur goed uitharden, zeker 24 uur.

Na het vullen kan je de overtollige glasvezelplamuur met een grove korrel schuurpapier terugschuren. Daarna met een steeds fijnere korrel het gevulde oppervlakte gladschuren. Voor een goede afwerking van onevenheden heb ik de laatste gaatjes opgevuld met afwerkpla-



Te koop aangeboden

Met pijn in 't hart verkoop ik mijn Dotje, een knalharde en hele mooie kersenrode VW Karmann Ghia, bouwjaar 1967. APK tot juni 2012. Zeer recent professioneel gepoetst, dus ze glimt weer als een paling.



Taxatiewaarde € 16.000,00
Vraagprijs € 14.000,00
Info: Margriet Breemer, tel.
0172-640607,
MHBreemer@gmail.com

muur van Motip. Als je dit product gebruikt, zorg dan voor een goed geventileerde ruimte, het stinkt namelijk enorm. Schuur ook deze plekken met een fijne korrel schuurpapier glad. Ten slotte heb ik met de Dremel de gevulde delen opgepolijst door op de Dremel een katoenen polijstschijsje te plaatsen. Na deze actie zijn de gevulde delen glad en effen.

Voordat je het stuur gaat aflakken/spuiten is het verstandig het stuur met plastic primer eerst te spuiten. De lak hecht door de primer beter op de ondergrond. Ontvet het stuur goed voordat je de primer aanbrengt. Laat de primer goed drogen voordat je gaat aflakken. Probeer niet in één keer de definitieve lak aan te brengen, spuit de lak in dunne lagen op het stuur. Te dik de lak erop zetten geeft gegarandeerd druipers kan ik u garanderen! Eventuele verfdruipers kun je met een fijne korrel schuurpapier voorzichtig wegwerken, maar kijk uit dat je niet door de primer heen schuurt.

Ik ben zeer tevreden hoe het stuur uiteindelijk is geworden. De komende periode ga ik nog het stuur van mijn cabriolet onderhanden nemen zodat deze er ook weer als nieuw en herboren uitziet.

Gerard Dolfing



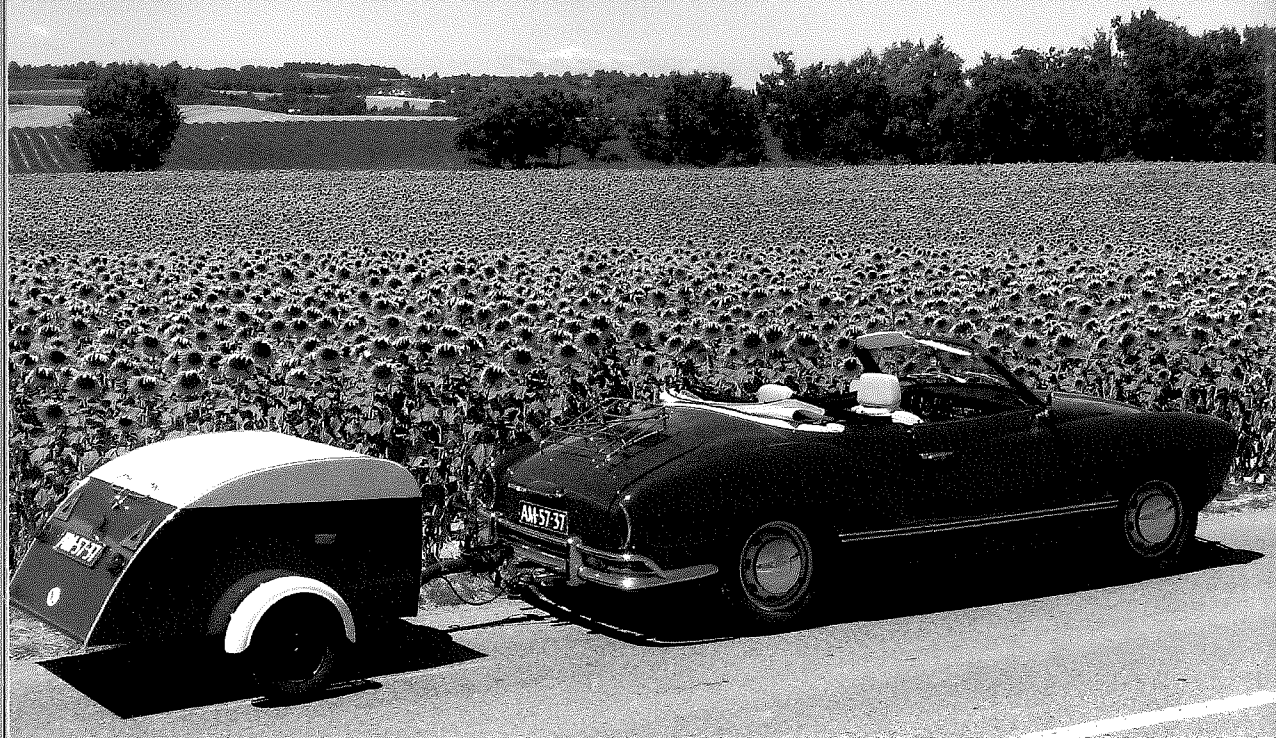
Volks Repairs
Aircooled Professionals

Bezoek onze nieuwe webshop... www.volksrepairs.nl



Nu nog uitgebreider, méér nieuwe én gebruikte artikelen en nog overzichtelijker.
Met de goede service die u van ons gewend bent.

Industrieweg 36-38, 2651 BD Berkel en Rodenrijs, Nederland, telefoon: +31 (0)10 - 522 35 77, fax: +31 (0)10 - 522 68 09, E-mail: Info@volksrepairs.nl, Internet www.volksrepairs.nl
Openingsstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 18.00 uur, za. 09.00 - 16.00 uur, koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur



MET ONZE TROTS OP VAKANTIE

Op zich ben ik niet echt een schrijver. Ik lees altijd met plezier de ervaringen in het clubblad en ik vond dat mijn verhaal daar niet aan kon ontbreken.

Mijn Karmann cabrio uit 1969 is rijklaar sinds februari vorig jaar. Vorig jaar zomer hebben wij met z'n drieën een 'proef' kampeervakantie gemaakt naar de Belgische Ardennen van een week. Dit ging allemaal goed en werden enthousiast om het andere jaar Italië te doen. Maar ja drie weken is anders dan een week (lees bagage). Dus druk op zoek naar een leuke aanhangwagen. Op de site Koopjesplein.nl een bagagewagen uit 1959 gevonden. Deze bagagewagen was altijd in een familie gebleven en was dan ook het kindje van de familie. De

eigenaren stonden met tranen in hun ogen toen wij 'm op kwamen halen. Wij hebben hem baby genoemd. Afgelopen winter druk bezig geweest om een leuke rit naar Toscane uit te stippelen. Terug zouden we dan de autotrein nemen. Hier moet je echter vlug bij zijn en waren dan ook te laat. Ook wel een beetje blij, want is een trein wel veilig voor auto en baby? Dus ook terugreis werd uitgestippeld. Met 73300 kilometer op de teller begon onze vakantie in Duitsland, de romantische strasse. Deze loopt van Würzburg tot

aan Fussen bij de Oostenrijkse grens. Prachtige rit, mooi landschap en leuke historische stadjes. Het was rond de 38 graden, dus heel warm, en dat vond de motor ook. Na een tussenstop in een van de stadjes, de auto stond in de brandende zon, startte deze niet. Wat kon dat toch zijn? Tja, het is toch een oude auto en die motoren kunnen niet zo goed tegen warmte. Ik heb de benzinepomp vervangen zodat dit probleempje min of meer was opgelost.

Omdat het weer bij Oostenrijk wat slechter was zouden we hier snel door heen gaan. De TomTom (toch wel relaxter om hier mee te rijden) ingeschakeld op vermijd snelwegen. Voor we het door hadden zaten we op



de Brennerpas. Nou hadden we wel eens gehoord dat deze pas verboden was voor aanhangers en caravans, maar konden op de kaart (die we ook bij ons hadden) geen verbod terugvinden en aangezien het toch lastig keren is met aanhanger toch maar het risico lopen. Dan rij je open, heel relaxed, kletsen en van de omgeving genieten, hoor je ineens sirene achter je. Motorpolitie. Eerst dachten we nog dat het om de gordels ging, maar nee we mochten niet met aanhanger deze pas nemen. Toch was hij denk ik wel onder de indruk en zei dat het om een kleine aanhanger ging en dat wij wel door mochten rijden na 25 euro betaald te hebben. We hebben daarna vreselijk gelachen, nooit gedacht dat we met deze auto een bekeuring konden krijgen! Met een TomTom moet je toch opletten wanneer er op een

rotonde 2 afslagen direct na elkaar zijn. Wij kwamen dus op de volgende pas, de Penserjoch terecht. Wij dachten als we de Brennerpas hebben kunnen doen, kunnen we deze ook vast hebben. We gingen toch wel flink omhoog en zoals jullie ook wel ervaren gaat de snelheid er dan ook uit, dit werd nog eens versterkt door de baby. Er leek geen einde aan te komen, maar eindelijk kwamen we boven op de berg: 2212 meter! Dit was toch wel iets om heel erg trots op te zijn en was dan ook letterlijk en figuurlijk het hoogtepunt van de vakantie. In Monza (Italië) hebben wij bij vrienden onze pauze gehouden. Deze vriend heeft een eigen autoraceteam en heeft het nodige gereedschap om de auto een kleine beurt te geven om aan de terugreis te beginnen. Na drie dagen in een gewoon

bed geslapen te hebben zijn we verder gegaan met onze tour. Langs de riviera naar Frankrijk. Op de boulevard van San Remo kwam er een kever aan, en nog een en nog een, De Volkswagenclub van Frankrijk was met een tourrit bezig. Het werd een druk getoeter op de boulevard met veel mensen aan de kant van de weg. Geweldig! Via Verdun zijn wij recht naar boven naar Luxemburg gereden, waar wij onze laatste overnachting hadden. Na drie weken en drie dagen kwamen wij weer in Rotterdam aan. Met op de kilometerteller een stand van 77744, hadden wij ruim 4000 km erop zitten. Wij hebben de Karmann dan ook een schouderklopje gegeven dat hij ons zonder echte problemen een fantastische vakantie heeft gegeven.

Erik Boertien



ALLES ONDER ÉÉN DAK

- VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
- AANKOOP BEMIDDELING
- INTERIEURS
- CABRIODAKEN
- APK ONDERHOUD EN REPARATIES
- RESTAURATIES
- VW ONDERDELEN
- SCHADEHERSTEL
- DESKUNDIG ADVIES

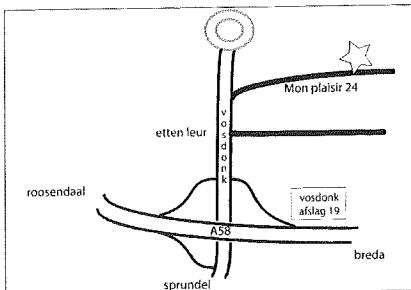
**VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE**



Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



WWW.C-C-B.NL



FOCWA

AUTHORIZED
7MM
PRODUCTS, INC.
MAQUILAS REPARO DE
AUTOMOVILES Y PARTES/REPAIR PRODUCTS
DISTRIBUTOR



DENEMARKEN DEEL III

Donderdag 10 juni:

We staan vroeg op, zo rond 7.45 uur. Vannacht is het al rond 5.00 uur wederom gaan regenen. We hebben "geluk", het blijft bij één bui bij vandaag. Deze duurt echter wel de hele dag... We vetrekken zo rond 8.50 uur uit Ebeltoft. We gaan vandaag doorrijden naar Saeby, zo'n 175 kilometer rijden. We nemen weer de Margrietroute voor een groot gedeelte. Via Randers over de secundaire weg naar Hadsund en langs de kust naar het pontje bij Hals. De overtocht met het pontje duurt slechts 5 minuten en vanaf daar rijden we door naar Saeby. Een wederom mooi Deens dorpje met vakhuisjes. We komen daar zo rond 12.00 uur aan. Bij de lokale VVV worden we geholpen door een allervriendelijkste Deense Dame, die voor ons een B&B boekt in de buurt van de haven. We moeten helaas tot 18.00 uur wachten voordat we in het huisje kunnen. We besluiten

om de tijd te doden door nog een stuk van de Margriet Route te rijden. We bekijken een kasteeltje bij Dronninglund en het klooster Voergard. Het blijft echter plenzen en de lol begint er eerlijk gezegd een beetje af te raken. Het trieste weer beïnvloedt danig ons humeur. Maar goed, aan de andere kant we hebben nog steeds vakantie, dus wat kan de pret drukken. Mijn kitwerk van de vorige dag heeft deels succes. Het is iets minder nat aan de bestuurderskant, het blijft echter vochtig. We rijden weer terug naar Saeby en komen daar rond 16.00 uur aan. Tijd voor een aantal flinke bakken Cappuccino. We parkeren de auto in de buurt van de B&B en lopen naar het centrum. Bij de café Lounge krijgen we, anders dan dat de naam doet vermoeden, een waterige bak Cappuccino. We blijven toch een half uurtje plakken en lopen vervolgens terug naar de haven. Bij Café Franks nemen we nog

maar een koffie en daarna een biertje om de tijd te doden. Zo rond zes uur melden wij ons bij de B&B. In de achtertuin van een mevrouw ligt onze B&B en naar blijkt is dit huisje geheel voor ons alleen. Wij hadden begrepen dat wij de keuken en badkamer moesten delen, maar nee, wij hebben het rijk voor ons alleen. We installeren ons in onze kamer, die voor de komende drie dagen ons huisje is. We besluiten om bij Restaurant Frank een visbuffet te gaan nuttigen. Onbepaald allerlei vissoorten eten waaronder krab, zalm en andere zee lekkernijen. Erg lekker allemaal. Na een beetje uit gebuikt te zijn lopen we terug naar ons huis. Nog even de laatste dingen uit de Karmann halen. Het valt mij op dat bij de bijrijders deur het water langs de deurpanelen langsloopt. Het zal toch niet zo zijn dat de afwatergaten verstopt zitten? Met een klein schroevendraaiertje prik ik de



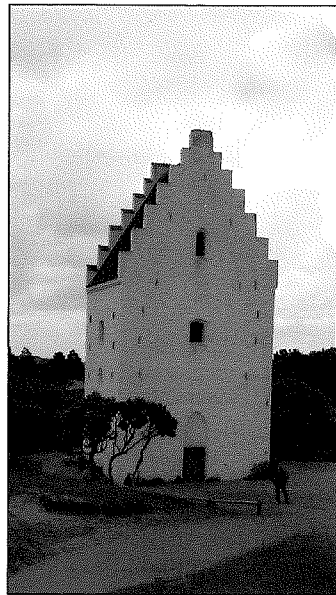


gaten open en het lijkt wel alsof de dam is gebroken. Het water stroomt rijkelijk door de afwatergaten naar buiten. Stom, de bestuurdersdeur had ik nog gecheckt voor vertrek, de bijrijders kant ben ik inderdaad vergeten, stom... Al dat Deense water is een behoorlijke aanslag op de Karmann aan het plegen. De voorspellingen voor morgen zijn niet veel beter, wederom wordt een regenachtige dag verwacht.

Eindstand van de kilometerteller vandaag is: 37.281 kilometer. Totaal gereden vandaag 288 kilometer. Aantal liters getankt onderweg, 29,6 liter. Gemiddeld verbruik lijkt weer circa 1-14 à 15 te zijn. Daar is in ieder geval niets op aan te merken.

Vrijdag 11 juni:

We slapen prima in ons B&B'tje. Gelukkig is het ook enigszins droog. We halen verse broodjes bij de SPAR om de hoek. Na een prima ontbijtje besluiten we af te reizen naar het zee aquarium in Hirtshals. We rijden daar in een stuk en droog naar toe. Het zee aquarium is in 2003 bijna geheel afgebrand en nadien weer opgebouwd. Het is nog niet zo lang geleden heropend. Het is een mooi en informatief centrum met als trekpleister een mega bassin met allerlei soorten scholen vissen (bijvoorbeeld een hele school makreel, meer dan 100 stuks) en kleine en grote haaien, met als trekpleister drie enorme Zonnevissen. Nog nooit eerder gezien, megagrote vissen, gemiddeld 1,5 meter lang en zeker een meter hoog. Rare vissen om



te zien. We zien de show met een duiker die de vissen voert. Helaas is zijn commentaar 100% Deens, en dat we verstaan we nog steeds niet. Buiten bekijken we nog even de robben en zeehonden.

Na een bakkie koffie in het restaurant met een lekkere Deense koek is het tijd om weer op te stappen. We hebben ons prima voor 2,5 uur kunnen vermaken in het aquarium, helaas is het in deze tussentijd ook weer gaan... regenen.

We rijden door naar de Mårup Kirke, een kerkje dat door het oprukkende zand van de Deense Duinen deels is verdwenen en niet meer is dan een bouwval. De Deensen duinen rukken ieder jaar gemiddeld 2 meter landinwaarts. Dit fenomeen is ook goed te zien bij de Rubjerg Knude, een vuurtoren die vroeger op de hoogste zandduin in de buurt is gebouwd, maar inmiddels deels is verzwolgen

door het zand en nu nauwelijks meer boven de hoogste duin uitkomt. Het land neemt en het land geeft, zullen we maar zeggen. We maken een wandeling naar de vuurtoren en gedurende de wandeling verandert het weer, weer. Van een miezerig regentje slaat het om in een stortbui. Met regen rijden we vervolgens terug naar onze B&B. De Karmann is flink beslagen van binnen, het zicht is slecht en we hebben allebei een pesthumeur van de regen. Thuis nog maar even iemand SMS'en en vragen naar de voorspelling voor morgen.

Kilometerstand 37.444, gereden deze dag, 163 kilometer.

Zaterdag 12 juni:

We staan vroeg op, vandaag willen we naar het uiterste puntje van Denemarken waar de Noordzee en de Oostzee elkaar ontmoeten.

Voor vertrek word ik nog aangesproken door een Deense heer. Prachtige auto, waar komen jullie vandaan? Frankrijk of zo? Ik wijs het NL plaatje aan. Ah, Nederland wij voetballen maandag tegen elkaar. Denemarken - Nederland. Ik vraag wat zijn verwachting is van de wedstrijd. Ach zegt hij, de Denen kunnen goed verdedigen maar zijn lang zo sterk niet als de Nederlanders. We zullen het maandag zien.

We rijden eerst via de Magrietenroute naar Skagen, het meest noordelijk gelegen dorpje van Denemarken. Eerst nog even langs Den Tilsandende Kikre. Ook een kerkje dat door het opwaaiende zand deels onder

de grond is verdwenen. Daarna door naar Skagen, eerst nog even de Karmann voor het plaatsnaam bordje gezet en een fotootje gemaakt. Hebben we in ieder geval bewijs dat we er zijn geweest. We rijden door Skagen heen, een leuk toeristisch dorp, en verder naar Grenen. We parkeren de Karmann en lopen met de wind in de rug naar het meest noordelijke puntje van Denemarken. We staan met beide voeten in zowel de Noordzee als de Oostzee. Apart om te zien dat de golven tegengesteld in elkaar rollen! Terug is het vol in de wind. Aangezien het vandaag droog is, maar redelijk hard waait, wordt je letterlijk en figuurlijk gezandstraald op het strand. Dus zonnebril op en regenjack aan als windstopper. Na een klein uurtje zijn we weer terug op de parkeerplaats en rijden we terug naar Skagen. We parkeren de Karmann en lopen het dorpje in. Er is net een modeshow die door de gehele dorpstraat loopt, aan de gang. Het is hierdoor ook gezellig druk in het dorpje. Na rond te hebben geslenterd kopen we een lekker broodje en rijden door naar Tuen. Het gaat weer via de Margrietenroute en we zoeken een

leuk plekje om te lunchen. In de duinen waar een wandeling begint vinden we een bankje. Alles geïnstalleerd... begint het weer te spatten. Dan maar weer in de auto verder eten. Na de lekkere hap steken we nog even door naar Skiveren aan het strand en kunnen daar doorrijden tot op het strand! Tussen de duinen door levert dat weer een mooi plaatje op.

Via de Margrieten door naar Tuen. Hier is een vogelreservaat waar roofvogels in vele vormen en maten worden gehouden. De roofvogel show is rond 15.00 uur en het park is een uur van te voren open. We zijn iets te vroeg en parkeren de Karmann voor het gesloten hek bij de ingang. We laten enigszins wat ruimte tussen de auto voor ons zodat de 2 zweedse dames die aan de kant zitten te picknicken niet vergast worden door ons. Prompt komt er even later een Duitse personenauto die doorrijdt tot het gesloten hek en uiteraard voor ons achteruit inparkeert. Tjsa denken wij allebei, het zal ook wel niet zo zijn... Duitsers.

De roofvogelshow is leuk om te zien. Er wordt gestart met valkjes. Daarna een mooie zwarte vogel... die het voer krijgt tus-

sen het publiek. Heel gaaf om zo'n vogel van zo dichtbij te zien. De show wordt nog opgeleukt met een combinatie van valken en paarden. Zo jaagde men vroeger in de steppen/woestijnen en er wordt geëindigd met een zeearend van wel 2,5 meter breed. Prachtig om te zien. En we hebben geluk met het weer, het is lekker droog met af en toe een lekker zonnetje.

Na de show rijden we weer terug via de Magrieten route naar Saebj. We passeren nog enkele flinke cols, met behoorlijke stijgingspercentages. Bovenop de heuvel een prachtig vergezicht over Saebj en de omringende omgeving.

Zo rond 17.30 uur zijn we weer terug bij het huisje. Lekker douchen om het zand uit onze haren te wassen, een beetje de tassen al in te pakken en vervolgens in de stad een lekkere pizza gegeten. Eindstand deze dag: 37.607 kilometer; gereden vandaag wederom 163 kilometer. Getankt voor vertrek 27,6 liter. Verbruik rond de 1:14. Wederom niet verkeerd. Totaal gereden tot nu toe, 2.157 kilometer. Vanochtend ook nog een half liter olie bijgevuld. We zijn nog 1.000 kilometer van de Duitse grens verwijderd, maar dan wel via de binnendoor sluiproute. De planning is om a.s donderdag weer in Alkmaar terug te keren. De weersverwachtingen voor de komende dagen zijn goed volgens ons weer-SMS'je die wij hebben ontvangen. Gelukkig maar, want bij veel regen waren we linéa recta naar Alkmaar doorgecroost.



HLB Schippers

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen u graag op weg

www.hlb-schippers.nl

Alkmaar • Amersfoort • Amsterdam • Den Helder • Naarden

Postorder

Wij leveren door
heel Nederland en België
voor een verzendtarief
vanaf € 4,95

Paruzzi B.V.
Kreeft 16
4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com



Alle topmerken onder één dak



Nieuwe producten

- Heupgordel Oprollers
- Gordel adapter pluggen
- Deurpanelen set A- kwaliteit
- Weber IDF Cross-bar gasstangen stelsel T4 motor
- Karmann Ghia Cabriolet kappen
- Koffer ontgrendeling
- Slotgat rubber '67 only
- Remblok montage set T2 t/m 1972
- Klepgeleiders
- Weber IDA luchtfilter
- Extra laag Weber ICT luchtfilter
- Weber IDF luchtfilter "billet style", chroom ovaal en rechthoekig ovaal
- 1303 City Striping set
- Europees model chrome Antenne t/m '66 en Type 3
- Spijlbuis Laaddeur hendels, grijs/zwart/chroom
- Spijlbuis portier hendels, grijs/zwart/chroom
- Aandrijfas borgplaatjes voor Bus en Kübel
- Cabriokap Sierlijsten (Spijkerlijsten)
- Boxertje Tech Volume 5
- Cadeaubon, € 10,-, € 25,-, € 50,-
- Remvloeistof vulreservoir, T2
- Oliedruk meter cockpit international (VDO) ø 52mm
- Volt meter cockpit international (VDO) ø 52mm

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)



bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)



www.paruzzi.com



fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:	
VW Classics	0493-470060
Kaag Kevers	0252-544343
KS Motorsport Holland	0315-344335
Volkerepairs	010-5223577
Jaap Bergman	0547-261515
VW Veteranen Coenen	0475-301574
Lony Classic Cars	06-26788412
Frieslandkevers	06-15656201
Kever Centrum	
Midden-Nederland	Kortenhoef 035-6938454
Aircooled.nl	Deventer 06-51690145
Classic VW parts	Hulst 06-12488488
Classic VW Resto	Arkel 0183-562390

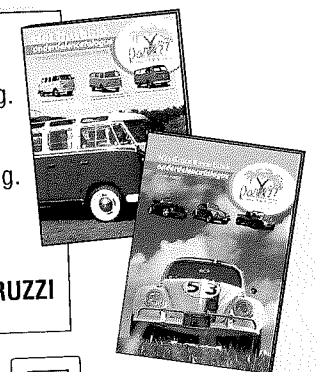
Afnemers Paruzzi:	
VW Vakrestaurantie	Groesbeek 06-27023646
Beetspeed	Kessel 077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde 0597-532753
Boxer	Tilburg 013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade 045-5457461
Bos's Trike's	Weert 0495-540711
Trike Verhuur Surhuisterveen	Surhuisterveen 0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar 072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo 074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker 015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband 0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel 0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande 0114-691664
Classic Centre Brabant	Etten-Leur 076-5010770
Rozen Auto's	Esbeek 013-5169413
Bug Boys	Loenen 055-5050552
VW Specials	Veendam 06-53255301

Het grote keverboek
€ 15,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 20,-

Bestel nu!! 0800-PARUZZI





HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika
kinderenkankervrij

www.kika.nl
Giro 8118



**Gespecialiseerde
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

meco HOLLAND
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND
Karperweg 14 • 1317 SN Almere
Tel 036 - 548 22 00
www.mecoholland.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ!
NEEM NU EEN AFSpraak MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur
kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

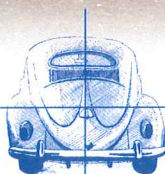
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl