

Ghia

VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 17E JAARGANG NUMMER 83 DECEMBER 2010

- VERSLAG NAJAARSRIT FRIESLAND -
- DENEMARKEN REISVERHAAL -
- MINIATUREN -
- FEHAC 35 JAAR -

K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND

VW Classics

gewoon niet te evenaren.



Bij VW Classics
ben je zeker van een
betrouwbare klassieker.
En voor aardige
accessoires kan je
terecht in onze
uitgebreide winkel.
www.vwclassics.nl



Boerenkamplaan 58, 5712 AG Someren, 'telefoon 0493-470060. E-Mail: info@vwclassics.nl
Internet: www.vwclassics.nl Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.30 uur. zaterdag
van 9.00 tot 16.00 uur. dinsdagavond van 19.30 tot 21.30 uur.

KARMAANN
Ghia
CLUB NEDERLAND

PANNE

Een jonge moderne auto is nog geen garantie voor een zorgeloze vakantie, zo ondervonden wij op onze reis naar Italië dit najaar. Onze "moderne" auto, net 3 jaar oud en nog geen 50.000 kilometer op de teller, hield er in Zwitserland plots mee op. Daar sta je dan in het donker een beetje vreemd van op te kijken. Teleurstelling alom als je auto niet meer wil starten. Even constateren wat het probleem is, is door alle moderne technieken er niet meer bij. We zijn dan ook midden in de nachts afgeslept. Maandag werd in de Nissan garage geconstateerd dat de benzinepomp de boosdoener was. Nee, die dag de reparatie uitvoeren was "nicht im frage". Het onderdeel bleek niet op de plank te liggen en moest speciaal besteld worden. In het centrale Nissan magazijn was de voorraad helaas ook op. Het onderdeel heeft daarna ruim 1,5 week in de nalevering gestaan.



Ik moet u wel vertellen dat ik op dat moment met weemoed heb gedacht aan onze Denemarken reis van afgelopen juni, 3.400 kilometer zonder ernstige problemen met een Karmann Ghia van 45 jaar oud, met wie weet hoeveel kilometer al op de teller. Tegen deze oerdegelijke (mechanische) Volkswagen techniek van weleer kan de moderne hedendaagse (elektronica) techniek (soms) niet tippen. En mocht er eens wel iets kapot gaan aan de VW techniek, dan is de bestelling van reserve onderdelen, bij bijvoorbeeld onze adverteerder Paruzzi, binnen een dag na bestelling keurig thuis afgeleverd. Gelukkig konden wij onze reis voortzetten met een via de leasemaatschappij geregelde leenauto en hebben wij uiteindelijk nog een prima vakantie gehad. De glazen bol waarover ik in de vorige uitgave van de Ghia Varia sprak, heeft inmiddels een aantal voorspellingen laten uitkomen, maar ook een andere verrassing gebracht. Een mogelijke opvolger van onze secretaris, Arnoud Mestrum is gevonden. Wij zijn als bestuur inmiddels in gesprek met een opvolger en hopen hem binnenkort aan u te kunnen voorstellen. Helaas heeft Gerrie Schouten, onze evenementen coördinatrice, aangegeven dat zij wegens persoonlijke omstandigheden per 1 januari 2011 haar functie vacant zal stellen. Het bestuur betreurt dit besluit ten zeerste, maar hebben hier alle begrip voor. Als bestuur zijn wij ervan overtuigd dat er snel een opvolger voor deze interessante functie gevonden zal worden. Laat ik in ieder geval voor opstellen dat u zich geen zorgen hoeft te maken over de invulling van de evenementen voor het clubjaar 2011. De agenda voor 2011 is reeds in concept gereed, de diverse data staan reeds in deze uitgave gepubliceerd.

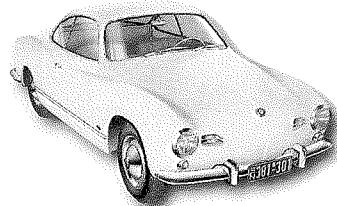
De restauratie van mijn Karmann Ghia in Polen is ook weer op gang gekomen. Om de voortgang met eigen ogen te kunnen aanschouwen reis ik begin november samen met mede clublid Hans Altena af naar Polen. Ik hou u van onze ervaringen op de hoogte via de KGCN Clubforum.

Ten slotte wens ik u en uw familie alvast fijne feestdagen en een gelukkig "KG" Jaar !!

Gerard Dolging
voorzitter

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725
Rabobank, nr. 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl



VOORZITTER

Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49 - 1816 BX Alkmaar
T 072 - 51 25 476 / 06 - 14 545 319
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Nico de Winter
Hackfortstraat 32
3223 GC Hellevoetsluis
T 0181-325664
E penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS

Arnoud Mestrum
Sloterweg 69
1171 CG Badhoevedorp
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl

PUBLIC RELATIONS

Patrick Baptist
Karawanken 32 - 3524 DA Utrecht
T 06-26935382
E pr@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

George Steur
Oude Kerkweg 42 - 1251 NZ Laren
T 035-5387966/06-26142505
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven
T 040-254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Gerrie Schouten - Buijs
Broeksloot 67 - 3474 HS Zegveld
T 0348 - 69 11 72
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur - T 035 - 62 45 223
Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput
Slingerstraat 7 - 4641 GJ Ossendrecht
T 0164 - 67 41 70
E webmaster@karmannghiaclub.nl

INTERNETREDACTIE

Vincent Peeters
Burg.Verstaatenlaan 7b
6641 CC Beuningen
T 024 - 67 77 771
E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
George Steur
Oude Kerkweg 42
1251 NZ Laren
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met onze secretaris.
Arnoud Mestrum
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSdatum KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:
februari/maart 2011.
De deadline voor kopij is:
31 januari 2011. Bij voorkeur kopij graag
per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's
(jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn
gewoon getypte of geschreven stukjes
ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van €11,- te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging graag voorafgaand aan het
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T. 040-2547524
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:
Vincent Mekenkamp
Waardijnburg 38
3437 AR Nieuwegein
E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

17E JAARGANG NR. 83 DECEMBER 2010

Verslag Najaarsrit Friesland	4
Seizoensafsluiting	6
Een kater...	6
Ledenmutaties	8
Bericht contributie	8
Restauratieverslag Haye Osinga	10
Denemarken reisverhaal deel 2	14
Miniaturen deel 6	18
Dankwoordjes	20
50 jaar KG type 34	22
We zeggen JA	23
Hier issie dan...	24
Kort VW nieuws	25
Uit de oude doos	27
ZZZ verslag	29
Fehac 35 jaar	30
Fehac Interclassic	31
Fehac - voertuig tijdelijk niet in gebruik	32
De stijl weerspiegelt het bedrijf	32
Evenementenkalender	33

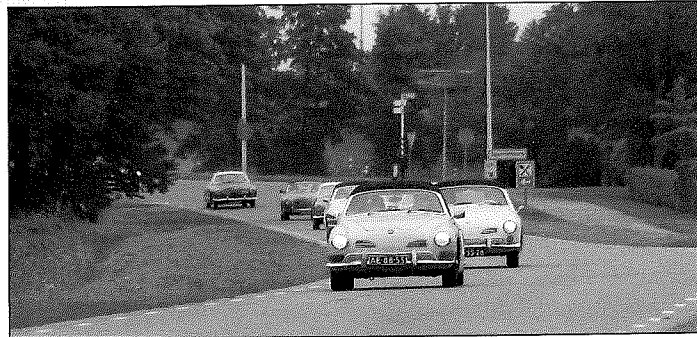


KARMANN GHIA WEEKEND FRIESLAND

Wie Friese Elfsteden zegt, denkt natuurlijk onmiddellijk aan de Friese elfstedentocht. Elke winter opnieuw hopen we dat ie dan toch dit jaar echt zal worden gereden. Het is immers alweer een hele tijd geleden dat Nederland massaal aan de buis zat gekluisterd voor het winterevenement van het jaar. Helaas wordt de tocht der tochten gemiddeld maar eens in de 7 jaar gereden (enkele uitzonderingen waarin de tocht 2 jaar achter elkaar kan worden gereden, zoals in de jaren '80), het moet toch wel lange tijd gevrozen hebben willen alle vaarten en plassen voldoende ijsdikte leveren om een hele horde schaatsers en publiek te kunnen dragen. Een vlugge blik op Wikipedia leert dat de eerste officiële elfstedentocht op 2 januari 1909 werden georganiseerd door de Friese ijsbond en dat de laatste tocht is gereden op 4 januari 1997. Deze laatste tocht staat vermeld als de 15e elfstedentocht.

Vorig jaar was wel een strenge winter, maar helaas met veel sneeuw, iets wat funest is voor de ijsaangroei. Geen elfstedentocht dus de afgelopen winter en of dit jaar de 16e zal worden gereden, tja alleen koning winter weet daar het antwoord op. Volgens het gemiddelde zou er toch deze winter zeker een tocht moeten komen!

Maar niet getreurd door het ontbreken van de wintertocht, het is namelijk ook mogelijk de tocht in de zomer te rijden, namelijk per



fiets, motor of auto. En dat laatste hebben wij gedaan met onze laatste rit dit jaar. Omdat de naam 'elfstedentocht' beschermd is, mochten we onze rit officieel niet zo noemen, dus hebben we er maar 'Friese elfsteden najaarsrit' van gemaakt, what's in a name toch?

Het organiseren van deze rit is ooit voortgekomen uit een wens van William, die graag (nog) een tocht wilde in Friesland. Hij had daar ooit John en Mieke voor weten te strikken en zo geschiede dus in het weekend van 10 tot en met 12 september 2010 (met ongetwijfeld een goedkeurende blik van William van boven).

Daar Friesland voor de meesten niet naast de deur is, was het mogelijk om al op vrijdagavond in te checken in het Hotel, maar wij kwamen aan op zaterdagochtend. Het was verzamelen in hotel Van der Valk in Sneek, dat nog maar zeer recent haar deuren had geopend. Geen verkeerde keus want het was een prachtig ingericht hotel met zeer ruime kamers. Zo ruim hadden

wij nog nooit gezien en van alle gemakken voorzien. Een zeer ruim tweepersoons bed viel ons ten deel, als je liggend in bed, je benen wijd deed raakte je elkaar niet aan, het bed leek wel 5 meter breed.

Om de stad Sneek als uitvalsbasis te kiezen is ook niet verkeerd. Sneek is onder andere bekend van de grachtjes, de waterpoort en de watersport (Sneekweek). Tevens is Sneek de stad waar de elfsteden-fietsstocht begint en eindigt. De tocht werd van 1997 tot 2010 elke zomer georganiseerd. Het was een tocht met afstanden vanaf 65 tot 100 kilometer per dag die begint en eindigt in Sneek. Elke dag werd een andere route gereden waarbij in vier dagen alle 11 Friese steden werden aangedaan; niet echt iets voor mij. Na voltooiing van de tocht ontving de deelnemer een elfstedenkruisje.

Onze tocht dus begon op zaterdagochtend, na een heerlijk ontbijt, zo rond een uur of 11. We zouden die dag de steden Bolsward, Harlingen, Franeker, Bartlehiem, Dokkum en Leeuwarden

aandoen. Een prachtige route was voor ons uitgezet door John en Mieke waarbij we aparte documentatie meekregen voor de bezienswaardigheden die we onderweg zouden tegenkomen. Hierop stond ook een routbeschrijving naar een braderie van modelauto's in Joure, een aantal gingen hierheen, wij niet, we besloten direct met de route te beginnen.

Allereerst dus Bolsward, een prachtig stadje met dito centrum. We zijn er langzaam doorheen

gereserveerde zaal. Een heerlijk drie gangen diner volgde, waarbij we gezamenlijk de dag nog eens konden doornemen. Heel gezellig, wat na het eten beneden nog even werd voortgezet waarna een ieder om ongeveer 23.30 ging slapen.

De volgende dag verscheen een ieder rond 09.00 uur aan het ontbijt, waarna we de rit voor de tweede dag konden aanvangen. Vandaag zouden we de steden IJlst, Sloten, Stavoren, Hinde-



gereden om te genieten van de prachtige oude gebouwen, zoals de kerk en het raadhuis. Ook grappig het grachtje in het centrum met daarlangs de winkels in wederom mooie oude gebouwen. Vervolgens door naar Harlingen waar we de auto's hebben geparkeerd bij het haventje en met een aantal in het centrum een hapje hebben gegeten.

Daarna door naar Franeker en via Bartlehiem (waar we uiteraard het overbekende bruggetje hebben gezien) door naar Dokkum en Leeuwarden om om ongeveer 17.00 weer aan te komen in Sneek. Na een borrel konden we aanschuiven aan het diner in een speciaal voor ons

lopen, Workum en wederom Bolsward aandoen. We hadden dit keer geluk dat we achter onze Friese clubgenoten aanreden, dat was natuurlijk fantastisch, want die konden onderweg het een en ander vertellen. Af en toe werd er op een plekje gestopt en volgde er een stukje geschiedenis over het punt waar we stonden. Zo kwamen we aan in Stavoren, wat onlangs nog in het nieuws was geweest, doordat een aantal Italianen met een werktrein door het eindblok van het spoor en dwars door een watersportzaak was gereden. Een nieuwe trekpleister die we natuurlijk even hebben bekeken. Ook mochten we weer een stukje geschiedenis ontvangen over het vrouwtje van

Stavoren, hoewel daar onderling wel enige twijfel over was. Een blik op de tekst onder het beeldje zelf veranderde het verhaal ietsje, maar we weten nu wel weer hoe het zit. De rit voerde ons daarna naar Hindeloopen en vervolgens naar Workum waar we het Jopie Huisman museum hebben bezocht. Een must vonden wij, want we hadden er al zoveel over gehoord. Leuk om te zien en omdat we met meer dan 10 waren kregen we nog groeps-korting ook! Ja we blijven toch

Nederlanders he. Via Bolsward reden we terug naar het hotel, waar wederom een heerlijk diner op ons wachtte.

Rond de klok van 20.30 uur namen we afscheid van een ieder, natuurlijk niet zonder John en Mieke hartelijk te bedanken voor een zeer geslaagd weekend, waarna we tevreden huiswaarts reden. Maar niet nadat ik eerst nog even moesten blazen of ik niet teveel had gedronken, maar dat was "dik in orde" zoals oom agent het zei en nadat we nog een compliment over de auto mochten ontvangen, reden we door naar huis.

Nico Zwakman

SEIZOENSAFSLUITING

Het was een heerlijke zonnige herfstdag toen we richting Haarzuilen reden om naar de afsluiting van het seizoen te gaan. Het was zelfs nog mogelijk om open te rijden.

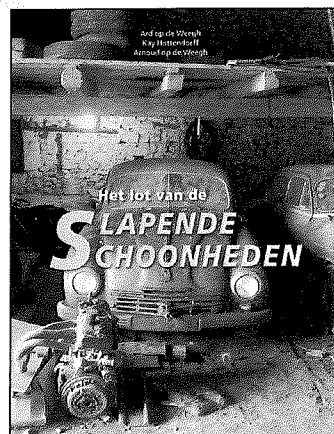
De opkomst viel wat tegen maar het was toch wel gezellig. Nadat we even lekker met elkaar wat gedronken hadden begon de lezing van vader en zoon

Op de Weegh over hun schuurvondsten in Frankrijk, met name de collectie van Dovaz. De meest zeldzame auto's die

9 OKTOBER 2010

zomaar ergens in een loods staan waar niets mee gedaan wordt. Tevens vertelde hij over de collectie van "Gebr. Von Schlupff". Je hebt nog nooit zoveel Bugatties bij elkaar gezien. Het was een zeer interessante lezing. Ze hebben er een mooi boek over geschreven met de titel

"Het lot van de Slapende schoonheden" Al met al een geslaagde middag.



EEN KATER...

Het was een fantastisch weekend daar in het hoge Noorden. Eindelijk eens een rit waar je niet de hele dag zit te wippen in je auto vanwege verkeersdrempels, want daar wordt je toch doodziek van en als die verkeersdrempels nou een allemaal gelijk waren qua open afrijden. Nee hoor allemaal verschillend, de een hoog de ander laag. Soms denk je, als je even niet oplet, dat het gehele voor-onderstel er onderuit slaat, maar dat viel in Friesland nog al mee. Heerlijke wegen om lekker te toeren. Ons hotel was ook perfect, lekker nieuw allemaal en zeer vriendelijke medewerkers die jongens en

meiden van van derValk. Echter een spaanse peper in hun reet zou geen kwaad kunnen(haha). Het weer was, ondanks de weersvoorspellingen, ook geweldig dus alle ingrediënten voor een goed weekend. Ik weet uit ervaring hoeveel tijd dat met zich meebrengt. Alleen jammer toen ik mijn kever ging schoonmaken en er een verroeste wioldop linksachter aantrof. Niets voor mij, eerst dacht ik nog dat het viezigheid was, opgelopen tijdens de rit. Omdat het met water en zeep niet schoon werd heb ik de dop van de velg losgehaald en zag dat deze aan de binnenkant verroest was. Kortom niet een

wioldop van mij. En dan ga je denken....gewoon gestolen..., o nee sorry geruild en ik mag toch hopen datdat niet door een van onze clubleden is gedaan, maar dat zal toch niet????? Zo iets minderwaardigs komt toch in onze club niet voor! Enfin mocht dat wel zo zijn, geluk er mee.

Chiel Hilhorst

SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: sijm@home.nl

CONTRIBUTIE 2011

Traditie-getrouw een berichtje van Uw penningmeester betrekking hebbende op het innen van de jaarlijkse contributie.

Voor de leden met automatische incasso: deze zal half januari plaatsvinden.

En voor de leden die dit zelf overmaken: vriendelijk verzoek om dit eveneens omstreeks deze datum te verzorgen. Gaarne onder vermelding van Uw lidnummer svp.

Nog gemakkelijker: download het machtigingsformulier wat op de KGCN site staat of stuur een email met het verzoek voor automatische machtiging naar: penningmeester@karmannghiaclub.nl en het wordt voor U geregeld.
Gemakkelijk, U heeft er zelf geen omkijken meer naar en het is voor Uw penningmeester stukken eenvoudiger. Van bovenstaand ontvangt U de nota volgende maand per post.

Tenslotte wens ik U allen een gezond, gelukkig en bovenal een goed Karmann jaar toe.

Uw penningmeester,
Nico de Winter.

LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2101171	Lunenburg, M. Van	Rijksstraatweg 383A	2025 DB	Haarlem	06-34657300	14 Coupe	1970

Opgezegd per 31-12-2010

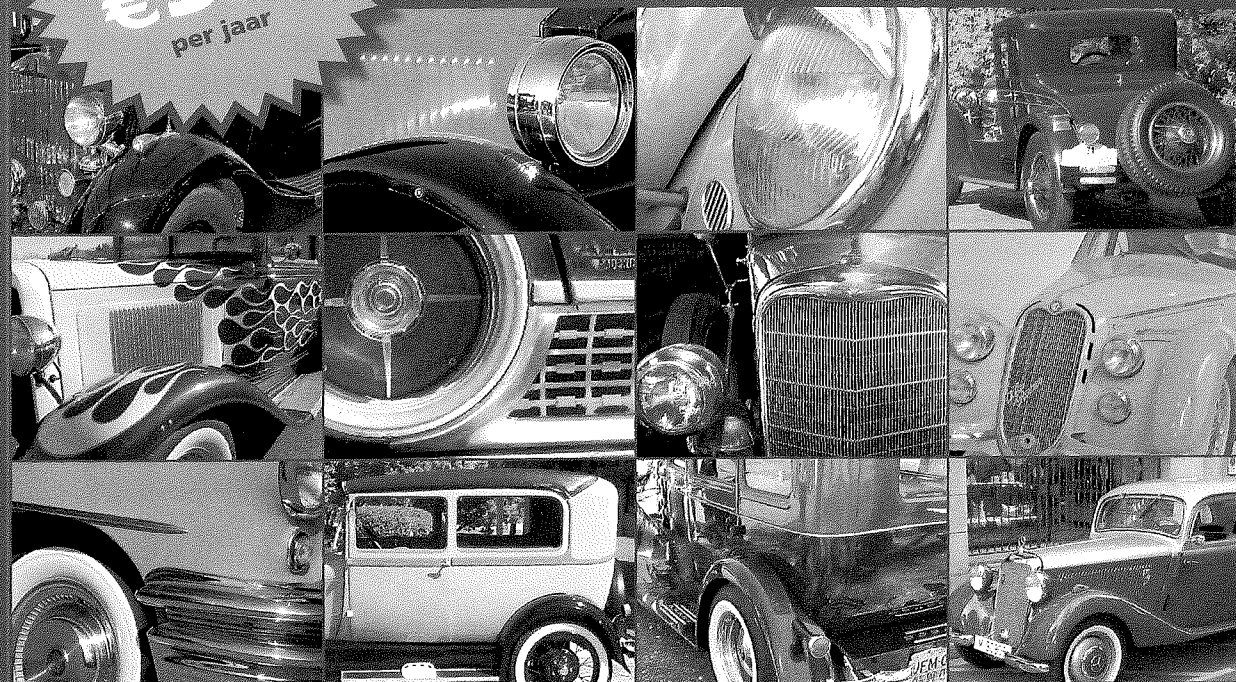
2050974	Rutgers, J.H.	Dorpsstraat 25	7447 CM	Hellendoorn	0548-655908	14 Coupe	1972
2030833	Stadhouders, B.M.A.M.	Hoge Bremberg 6	4873 LE	Etten-Leur	076-5016645	14 Cabrio	1971
2091135	Dolderman-Bouwman	Rhienderinklaan 16	7231 DD	Warnsveld	0575-524959	14 Cabrio	1970
97331	Bronke, R.L.	t Lange Weidje 12	1749 JV	Warmenhuizen	0226-392346	14 Coupe	1970
2050966	Scholten, W.A.J.	J. Israëlsaan 21	6813 JA	Arnhem	06-22696575		
97319	Hoff, Y.J. 't	Achtersloot 42	3401 MV	IJsselstein	030-6870157	14 Coupe	1961
205966	Schellekens-Levels, L.	Zandhoen 22	5658 AL	Eindhoven	040-2539859	14 Cabrio	1969
2081085	Kijk in de Vegt, C.	Soerenseweg 113	7313 EJ	Apeldoorn	055-5319387		
2071046	Bongers, H.J.A.	Pijnhorstweg 1	5491 TC	Sint Oedenrode	06-54790347	34 Coupe	1969

Ledenstand per 2 november 2010: 416 leden

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!

premie vanaf
€39,-
per jaar



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e
hobby-auto
30%
korting op uw
premie

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl



Bel of mail voor een snelle
premievergelijking of de
gratis brochure 'Autohobbyisten
wijzer op weg'

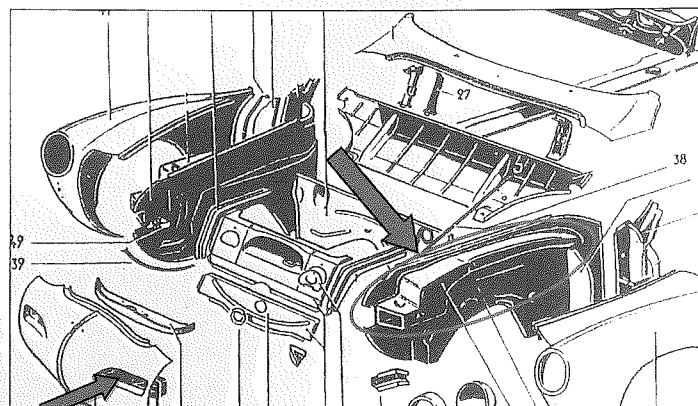


Reparatie van luchtkanaal linksvoor en schuurwerkzaamheden

tekst: Haye Osinga.

Het is al weer geruime tijd geleden dat ik weer iets over de voortgang van mijn KG-project heb geschreven. Nu gaat het resto-werk met ups & downs, maar er zijn nog diverse kleinere reparaties aan de carrosserie te verrichten. Een van die reparaties was een roestig stuk van het ventilatiekanaal dat onder het voorscherm doorloopt en uitkomt achter het dashboard. Voor de duidelijkheid heb ik hiernaast een exploded view van de voorkant van de KG afgebeeld.

RESTAURATIE KARMANN GHIA DEEL 12



De grote pijl geeft het luchtkanaal weer. De kleine pijl geeft de luchtinlaat van de rijwind aan. Deze rijwind wordt door dit kanaal naar het dashboard geleid. Met een hendeltje onder het dashboard aan de chauffeurskant kan de frisse lucht dan naar de voorruit worden doorgegeven. Deze kan dan worden gemengd met de warme lucht van de motor die via het verwarmingskanaal in de dorpel naar de voorruit wordt geleid.

Via de grote luchtopening aan de voorzijde komt niet alleen lucht mee naar binnen, ook insecten, vuil en water. Om de vliegen tegen te houden is een grofmazig gaas gemonteerd achter de aluminium luchtroosters in de neus. Daarachter zit nog een fijnmazig gaas. Dit is

vaak ook geroest. De mijne heb ik gestraald en opnieuw van lak voorzien. Vaak wordt dit gaas vergeten om dit schoon te maken waardoor ook de verse luchtvoorziening voor het interieur te wensen over laat.

Het luchtkanaal is zo geconstrueerd dat eventueel water in het laagst gelegen deel van het kanaal wordt afgevangen en via een waterafvoergat aan de voorzijde van dit kanaal kan weglopen. Tenminste, zo zou het moeten zijn... Doordat het waterafvoergat voor in het kanaal zit, zal het achterste gedeelte altijd vochtig blijven en dus wordt dit vanzelf naar verloop van tijd gatenkaas.

Je kunt het kanaal in zijn geheel vervangen, hetgeen ik rechts wel heb gedaan maar aan de

linkerzijde was zowaar dit niet nodig. Ik heb het slechte deel van de achterzijde eruit gezaagd. Nadat ik de binnenzijde goed had ontroest heb ik dit behandeld met Fertan. Dit is een antiroestmiddel dat zeer dunvloeibaar is waardoor dit tussen alle naden en kieren kruipt. Dit is een prima middel om delen te behandelen waar je met stralen niet bij kunt komen.



Het slechte deel ruim uitgezaagd en de binnenzijde goed ontroest en ingesmeerd met Fertan.



Het nieuwe stuk erin gelast en afgewerkt.

Ik ben ik aangekomen om de carrosserie geheel kaal te schuren. In de loop der jaren zijn er diverse reparaties geweest en dus meerder lagen plamuur en lak aangebracht. Ik had al eerder een grote oude schade aan de rechterzijde ontdekt die destijds met veel tinplamuur is hersteld. Ik heb dat allemaal verwijderd en het plaatwerk weer teruggebracht in zijn oorspronkelijke vorm. Om zeker te zijn dat de nieuwe lak straks goed is opgebouwd wil ik de gehele carrosserie geheel blank schuren. Alles wat ik dank tegen kom kan ik dan relatief gemakkelijk herstellen.

Ik ben met de linker zijkant begonnen. Dit viel erg mee omdat ik het linker achter scherm al grotendeels kaal had gemaakt. Voor de reparatie van de wielkast. Allen de onderzijde van het portier had wat extra werk nodig om de aansluiting met de dorpel netjes te laten verlopen.

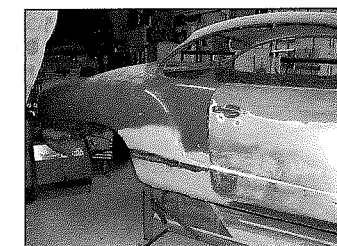


De linker zijkant kaalgeschuurd. Inmiddels hoopt er zich een grote partij plaatwerk op van andere projecten...

Vervolgens heb ik de neus aangepakt. Hier kwamen nog diverse schadeplekjes tevoorschijn op de linker onderkant van het voorscherm onder de koplamp. Kennelijk ontstaan tijdens in- en uitparkeer manoeuvres. Gelukkig slechts oppervlakkige schades dus met een tas en hamer zijn deze makkelijk te herstellen. Hierbij maak ik vaak gebruik van een houten hamer. Doe je dit met een stalen hamer, heb je het risico dat je plaat te sterk plet en de deuk een bobbel wordt. Dat is niet de bedoeling. Gebeurt dat dan kun je dit corrigeren door de plaat lokaal snel heet te stoken

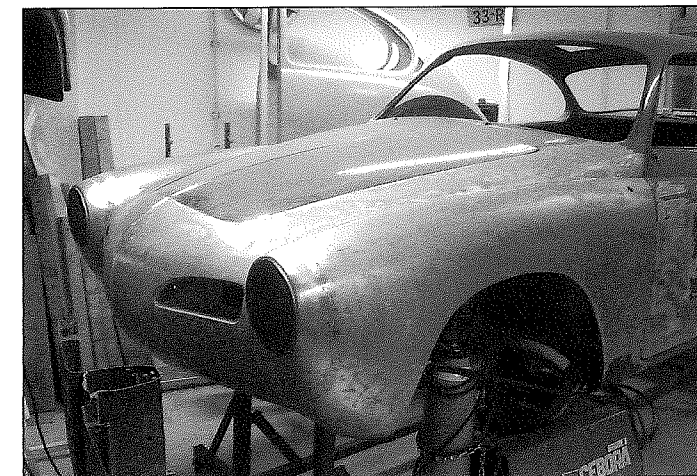
met een gerichte brander. Dit vergt wel enige oefening! Ik had de neus al eens een keur uitgedekt maar ik vond dit nog niet netjes genoeg; de naad in het midden was niet mooi recht dat heb ik eveneens gecorrigeerd.

Inmiddels ben ik aan de rechterzijde aangekomen. Daar zit nog heel wat werk; de aansluiting van het portier met het voorscherm was niet naar mijn zin. De spleet was op bepaalde punten wat te groot. Ook de aansluiting met het achterpaneel was niet netjes. Dit had ook te maken met de oude schade.



De rechter zijkant in behandeling.

De neus kaalgeschuurd.





NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber; voor; origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatheffen, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



De aansluiting van de rechterdeur met het achterpaneel. De passing begint ergens op te lijken.

Door op randen van het portier wat materiaal op te lassen en deze in de vorm te slijpen krijg je een nette aansluiting.

Het achterzijpaneel moet ik nog kaalschuren maar inmiddels zijn er wat andere klussen tussendoor gekomen. Zo heb ik een lasgordijn geïnstalleerd zodat mijn werkruimte gescheiden is van het garagedeel waar de andere auto's, onderdelen en dergelijke staan.

Ook heb ik nu een VW1500 kever-project weer naar huis gehaald en heb een oude loods uitgeruimd. Hier had ik nog een kever en de nodige plaatwerkdelen staan, maar veel daarvan was in slechte staat dus heb ik

besloten om dat op te ruimen. De foto zegt genoeg...

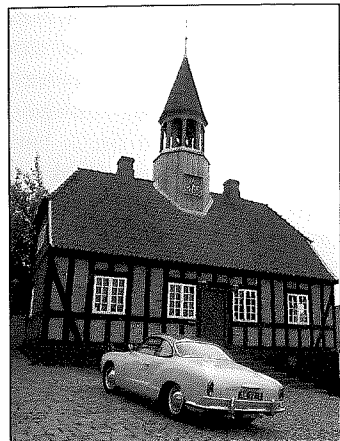
De goede spullen heb ik bewaard en ben ik aan het schoonmaken, sorteren en opruimen. Dat is meteen een goede gelegenheid om ook alle andere onderdelen die ik heren der heb ook eens goed op te ruimen. Kortom een mooie klus voor de komende tijd. Na deze grote schoonmaak heb ik weer de ruimte om weer door te werken aan de KG.

VW-schroot





DENEMARKEN REISVE RHAAL DEEL II



Maandag 7 juni

Troense huilt omdat we moeten gaan. En niet zo'n beetje ook. Het plenst echt van de lucht en dat gaat de hele dag zo door. Na het ontbijt is het weer tijd voor zoenen en handen. De tranen vallen niet op in de regen. Wat hebben we een prachtig weekend gehad vol verwennerij, gezelligheid, mooie ritten, geleuter over de auto's en het mooiste weer van de wereld. Nu is cabriolet rijden minder leuk en iedereen die naar huis gaat, gaat dan ook over de snelweg. Hans en Louise de Vries blijven nog een paar dagen en hebben de Margietroute voor een deeltje overgeschreven. Hans Altena gaat nog over Odense en Hamburg naar huis en Willem en Annelies Enschoot blijven nog een paar dagen in Troense om te fietsen. Er wordt nog gesleuteld door Willem aan de Karmann Ghia van Ben en Joke. Gelukkig niets ernstigs (niet



juist uitgefreesde remtrommels) Willem heeft de oorzaak snel gevonden "Made in Japan" is de conclusie. Dan is het echt aftaaien. In de stromende regen rijden we 10:30 richting Jutland: (telerstand: 36.458) We besluiten vanwege de regen ook via de snelweg te gaan. Via Odense, Vejle en Arhus bereiken we het punt dat we van de snelweg af willen en om een Bed & Breakfast te zoeken. In Ronde proberen we het via de plaatselijke VVV, helaas niet echt behulpzaam en we zoeken zelf wel verder. Eerst nog wat boodschappen en van ellende maar in de auto picknicken. Het blijft de hele tijd keihard regenen!

Uiteindelijk belanden we, via de Margietroute, in Ebeltoft, een prachtig middeleeuws stadje en een zeer behulpzame VVV mevrouw. We vinden ook nog, na 1 afwijzing, een leuke B&B midden in het oudste en best

bewaarde straatje (Overgade 41) in zo'n mooi oud huisje. Om 17:00 kunnen we erin en omdat het nu 16:00 is besluiten we het stadje even te gaan bekijken. Het blijft nog steeds regenen!

We kunnen voor 1 nacht in de kleine kamer en mogen morgen verhuizen naar de grotere kamer. We vinden het prima. De auto mag zelfs naast het huis blijven staan omdat ie zo mooi is. We installeren ons en gaan een pizzaatje scoren in de stad. Het is nu droog en er breekt zelfs een beetje zon door de wolken. Hopelijk is het in ieder geval droog morgen.

De grijze dame heeft de vele regen niet zo goed doorstaan. Onder de matten bij de stoelen is het behoorlijk nat. Er komt dus via de wielkasten voor, water naar binnen. Dat wordt morgen ergens in een doe-het-zelf zaak op zoek naar een kokertje Kit om e.e.a. te dichten. Km stand: 36.735 km dus 277 km gereden vandaag.

Dinsdag 8 juni

Het bed was erg smal (1.40 en tegen de muur) en beiden hebben niet zo lekker geslapen daardoor. Vandaag oversteken naar een andere grotere kamer. We zijn benieuwd.

Vandaag willen we een bezoek brengen aan Arhus en dan met name de Gamle By. Dit is een openlucht museum waar uit heel Denemarken oude huisjes opnieuw zijn opgebouwd. De

eerste huisjes zijn hier al rond 1930 neergezet en in de volgende jaren zijn er veel bijgekomen.

We proberen bij het museum een parkeerplaats te vinden. Helaas is het al erg druk en zijn de parkeerplaatsen al vol, dat wordt dus ergens parkeren in de stad. De eerste parkeerplaats die we aan doen heeft een hoog louche gehalte, dus maar doorrijden. We vinden uiteindelijk eentje in hartje stad. Vanaf daar is het nog 15 minuten lopen naar de ingang van de Gamle By. We struinen door het open lucht museum heen en vermaken ons prima. We hebben zelf een gesprek met een dame uit 1830, weduwe en woont in een van de huisjes. Haar dochter heeft ze naar Kopenhagen gestuurd omdat het oorlog is en ze niet wil dat een soldaat zich aan haar vergreep. Haar 2 andere dochters waren al getrouwd. Ze is van upper middle klas, niet rijk maar heeft wel geleerd en mag daarom hier wonen.

Het is vandaag grijs en grauw, maar gelukkig wel droog. Na een uurtje of drie te hebben rondgelopen verlaten we het museum en lopen we nog even het centrum van Arhus in om een hapje te eten. Op een gezellig terrasje eten we lekker buiten risotto met garnalen (onder de terrasverwarming). Op de terugreis doen we nog even een doe-het-zelf zaak aan en kopen we een kokertje kit met kitspuit. Helaas ben ik van de zaak lopend naar de auto het tuitje van de koker verloren en hebben we er dus uiteindelijk nog niets aan. We rijden weer terug naar onze B&B en hobbelen door de kasseien straatjes van Ebeltoft. Door deze straten moeten we zeker alle bouten van de KG opnieuw aandraaien, hij rammelt hierdoor helemaal uit elkaar lijkt het wel. Eindstand vandaag: 36.864, dus circa 150 kilometer gereden. We verhuizen naar de andere kant van de gang naar een kamer die 3 x zo groot is. Er staat een bank met stoeltjes in, een heuse



eettafel voor 4 personen, een gewoon bed, etc. wat een luxe. Gerard had al 3 x zijn hoofd gestoten bij opstaan dus is erg blij met de ruimte en hoger gelegen balken.

Woensdag 9 juni

Het is vannacht weer gaan regenen. Als we opstaan tikt de regen nog steeds hard op het zolder raampje. Ons plan om in een natuurgebied een flink stuk te gaan wandelen valt hier door letterlijk en figuurlijk in het water. We besluiten om dan maar een bezoek te brengen aan het glasmuseum in het stadje. Eerst nog langs de doe-het-zelf zaak om weer een kitkoker te kopen. We rijden er naar toe. Op een kruispunt scheidt plots de motor er mee uit. Dit hebben we eerder meegemaakt tijdens een rit van de KGCN en toen zat er een zekering los. Ik duw de KG onder de luifel van een benzinepomp en check de zekeringen. Gelukkig kan Petra nu bij de pedalen, anders was het lastig remmen. Een aantal zekeringen zijn gecorrodeerd en met een behandeling met WD-40 en het licht opschuren van de contacten start de auto weer prima. Wellicht zijn de zekeringen toch los getrild door de kasseien wegen van Ebeltoft. Ik heb even niet door dat we onder een afdak staan, enthousiast roep ik "het is droog"!

In de doe-het-zelf zaak zijn we druk aan het zoeken naar het Engelse woord voor zekering... is het in het Deens hetzelfde. Dat is mazzel, helaas dacht de man dat we stoppen voor in huis



bedoelden. Wel kit gescoord, een goede zeem en wat doekjes om de oude grijze dame te drogen. Het entreegeld van het museum is aan de stevige kant en derhalve besluiten we iets anders te gaan doen. We parkeren de auto in de stad en worden aangesproken door een heerschap. Lovely Karmann Ghia. I also have one from 1967. Ik vertel hem dat wij een meeting hebben gehad met de Deense KG Club. Hij was eigenlijk ook van plan om heen te gaan, maar had helaas de auto voor die tijd niet rijdende. Hij wenst ons verder een goede vakantie en vervolgt zijn weg. In het dorp kopen we enkele souvenirs en drinken ergens een lekkere cappuccino en eten een mega clubsandwich. Met het eten en drinken zijn ze hier niet zuinig. Het wordt uiteindelijk droog en we besluiten om 14:00 om een deel van de Margrietroute te gaan rijden. Ook hier op Djursland zijn de wegen schitterend te noemen. Glooiend door de velden en met uitgestrekte vergezichten. Ineens staan we oog in oog met een

eland....achter een hek weliswaar. Verder op enkele bizonen ook vlak naast het hek. Mooie fotomomenten dus weer. We missen een margrietbordje, rijden verkeerd richting Rughard en stuiten op een prachtig slot. Het blijkt Norreso te heten volgens onze kaart en ligt echt prachtig. Auto er weer voor en knippen maar.

We passeren vele witte kerken en willen stoppen bij de enige ronde kerk van Jutland. Helaas is deze niet wit (geen Kodak moment) en we rijden door. Verder onderweg stoppen we nog bij de kasteel ruïne van Kalo en maken een wandeling van in totaal 45 minuten van en naar de ruïne. Daarna nog ergens onderweg stoppen bij een grote hundenbed, de Poskaer Stenhus. Een ronde Dolmen met een doorsnee van circa 20 meter. Hier hadden we een wandeling willen doen van 9 km vanmorgen. Toch nog even gezien dus. Zo rond 18.30 uur komen we weer aan bij onze B&B in Ebeltoft. Gelukkig is het de rest van de

middag droog gebleven en kan ik nog enkele kieren en naden afkitten. Hopelijk blijft het binnenste van de KG hierdoor iets beter droog de komende dagen. We zullen het zien want de voorspellingen voor donderdag en vrijdag zijn nou niet echt beter dan vandaag, regen en onweer. Zaterdag begint het enigszins op te klaren volgens de voorspellingen.

Morgen willen we nog zo'n 200 kilometer noordelijker rijden. Het uiteindelijke doel is een bezoek te brengen aan het stadje Skagen, het meest noordelijke puntje van Denemarken. Kilometer eindstand vandaag: 36.993 kilometer, 129 Kilometer gereden vandaag. Totaal tot nu toe al 1.543 kilometer. Dat is al meer dan dat we het vorige jaar in totaal hebben gereden...



3.2 liter V6 184kW/250pk

De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?



U rijdt een Golf R32 vanaf € 44.600, incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik Ø 9,7-10,8 L./100 km (1L. op 9,3-10,3 km). CO₂ uitstoot Ø 257-259 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.



MINIATUREN DEEL 6 (slot)

In dit zesde een laatste deel zal ik de slot car bodies, de kits en de modelbouwdozen behandelen.

Laten we maar beginnen met de slotcar bodies. Slotcar racing is behoorlijk populair, vooral in de US. Ook tegenwoordig zie je nog nieuwe plastic bodies gemaakt worden die op gemotoriseerde onderstellen worden geplaatst en dan gebruikt worden op een slotcar track. In de karmann ghia modellen zie je twee verschillende formaten terugkomen. Ten eerste de modellen van Dash motor-

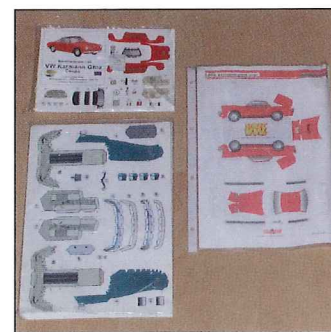
sports die in het formaat 1:64 worden aangeboden en geschikt zijn voor het onderstel van aurota T-Jet. Schaal 1:64 is echter geen populaire slotcar schaal en interessanter is daarom het grotere 1:24 waarbij als basis een metalen chassis van bijvoorbeeld Slotvision dient. In de schaal 1:24 wordt er voornamelijk geraced met zelfgebouwde bodies en zijn er op de markt nauwelijks complete slotcars te kopen. Hierdoor zie je juist in deze schaal de vraag naar verschillende typen auto's terugkomen en zijn er een aan-

tal mensen die ook een karmann ghia body hebben ontwikkeld. Deze bodies zijn vaak niet meer dan een zeer lichtgewicht plastic model dat in bonte kleuren beschilderd wordt. De namen van de aanbieders zijn: Slotspeed, Toy tech racing, Track tech en Wilde racing products. De vormen van de slotcars bodies hebben vaak niet veel gelijkenis meer met de auto waarin we zelf rijden.

Een Toy tech racing in drag uitvoering



Een tweede tak van de modelbouw zijn de kits. Dit zijn de "bouwpakketten" die uit een beperkt aantal onderdelen bestaan en men vrij gemakkelijk in elkaar zet. In de jaren 60 had PMC zijn model beschikbaar als kit en als compleet model. Ook zijn de "white metal" kits van DUE, Tin Wizard en het Nederlandse Autodrome leuke kits om zelf in elkaar te zetten, waarbij je de body in een eigen gekozen kleur kan schilderen. Enkele jaren terug heeft ook Schuco nog een kit uitgebracht die nota bene via de Aldi werd verkocht. In deze kit zit zelf een schroevendraaier om het model direct in elkaar te zetten. Naast de white metal en de plastic kits zijn er ook een drietal papieren bouwmodellen. Die van Anette Scholz Verlag zijn echte kunststukjes.



De papieren bouwmodellen



De verschillende bouwdozen

Tot slot zijn er een aantal bouwdozen. Revell Cadet series en Palmer zijn de bouwdozen uit de eerdere jaren en meer recent zijn de bouwdozen van Tamiya, Gunze Sangyo en de 1:16 Revell. Deze laatste is mijn absolute favoriet. Niet alleen omdat het met zijn 25.4 cm een zeer groot model is, maar ook omdat dit

model is afgeleid van de oudste nog bekende karmann Ghia op de wereld. De auto met nummer 39 heeft namelijk als input gediend voor dit model. Het

bouwpakket is in 1994 uitgebracht en daarna heeft de auto een restauratie ondergaan. Pas in 2009 is auto nr 39 weer verschenen op de shows.

Tot zover mijn overzicht van de miniatures voor de karmann ghia. Op mijn internet webpagina staat ook het volledige overzicht van alle bekende karmann ghia miniatures met daarbij een foto's, zie daarvoor <http://www.karmann-ghia.nl/collectibles> Op dit moment zijn er al meer dan 1100 verschillende bekend. Zelf bestaat mijn collectie uit iets meer dan 650 verschillende. Er zijn er dus nog genoeg om aan mijn collectie toe te voegen.

Met vriendelijke groet,
Patrick Baptist



BEDANKT!

Autobedrijf van Beynum bedankt voor jullie gulle gift dit jaar tijdens onze Koninginnedagrit. Persoonlijk bedanken wij Daniel Bakker, en mede vervangend manager Matthijs Vonk voor de sponsoring!

John en Mieke de Lang



NAJAARSMEETING FRIESLAND 2010

Wij willen een ieder Super bedanken voor een geslaagde meeting.

Want je kunt wel organisatoren zijn maar gezelligheid maak je toch met zijn allen.

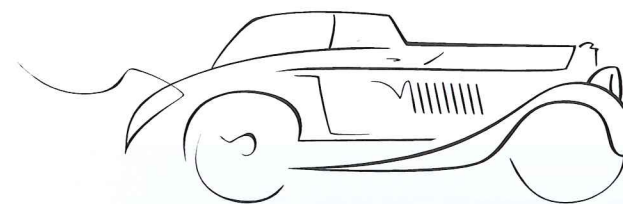
Dit is in onze beleving zeker gelukt met een Toplocatie Hotel Sneek, we hadden de (weer-) Goden mee en dat was zeker niet onbelangrijk en het belangrijkste van alles een zéér gemotiveerde groep leden en intro's! Een ieder bedankt voor jullie aanwezigheid en de lieve complimentjes en verwennerijen.

Dat er nog vele meetings mogen volgen en voor nu trekken wij onze badjas aan maar we zullen zeker weer van ons laten horen! Wij wensen u alle goeds! Warme gezellige Feestdagen/ Oud en Nieuw en tot in 2011.

"Een gewaardeerde knipoog"
John en Mieke de Lang



Wereldwijde
Auto
Verscheping
USA Specialisten



SCHOLS CAR HANDLING

Aflevering voor de deur

- Oldtimers
- Classic Cars
- Racewagens
- Sedans
- Pick Ups
- Motorfietsen

Douane-inklaring | Transportverzekering

www.scholscarhandling.com

Boksdoornstraat 27
2982 BA Ridderkerk

06 5121 0154

info@scholscarhandling.com



50 JAAR TYPE 34

Van 11 tot en met 14 Augustus 2011 vieren de diverse Duitse Karmann Ghia Clubs uit Duitsland het 50 jarige jubileum van de Type 34. Dit jubileum zal, net zoals het 50 jarig jubileum van de Type 14, plaatsvinden in Georgmarienhutter (GMH).

Vele clubleden hebben zich al (voor)aangemeld via de website van de organisatie. Deze vooraanmelding moet nu worden omgezet in een definitieve aanmelding. Het formulier voor de definitieve aanmelding kan worden gedownload via de website van de organisatie:

www.50-jahre-type-34.de

Deelname aan het evenement kost per auto, inclusief bestuurder € 50 en € 10 voor bijrijders. Wees er dus snel bij en meld u definitief aan, zodat wij als Karmann Ghia Club Nederland weer goed vertegenwoordigd zijn op dit evenement.

Hou er bij het boeken van uw accommodatie (hotel of camping) rekening mee dat er in het

zelfde weekend een ander evenement plaatsvindt in GMH, namelijk het Duitse wandelweekend. Veel Hotels in de omgeving hebben inmiddels geen plaats meer en zitten vol. Wacht dus niet te lang met het zoeken naar een geschikte overnachtingplaats.

Het bestuur



WE ZEGGEN "JA" TEGEN ELKAAR!!



Dat was wat Patrick Baptist en Wendy Kleibeuker op zaterdag 9 oktober 2010 tegen elkaar gezegd hebben. Uiteraard gingen ze naar hun trouwlokatie in een stoet met VW Karmann Ghia's. We wensen jullie heel veel geluk.

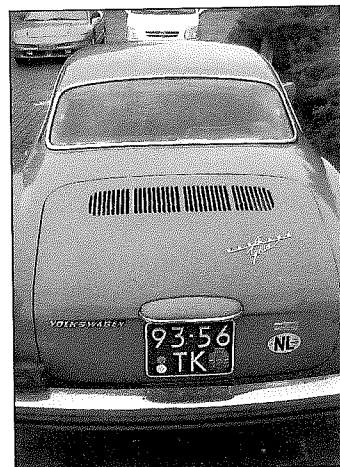
Volks Repairs
Aircooled Professionals

Bezoek onze nieuwe webshop... www.volksrepairs.nl



Nu nog uitgebreider, méér nieuwe én gebruikte artikelen en nog overzichtelijker.
Met de goede service die u van ons gewend bent.

Industrieweg 36-38, 2651 BD Barkel en Rodenrijs, Nederland, telefoon: +31 (0)10 - 522 35 77, fax: +31 (0)10 - 522 68 09, E-mail: info@volksrepairs.nl, Internet www.volksrepairs.nl
Openingsuren: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 18.00 uur, za. 09.00 - 16.00 uur, koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur



HIER ISSIE DAN...

We hebben hem gevonden, het eerste restauratie-product van Fred Sijm!

De bedoelde auto staat in een "openlucht-museum" te St. Annaparochie (Friesland).

Na het lezen van het artikel van de "reizende reporter" over Sijm Import in de Ghia Varia van mei j.l. hadden we direct in de gaten dat deze auto waarschijnlijk al sinds jaar en dag op dezelfde plek staat, n.l. op het parkeerterrein van het voormalige verpleeghuis de Vlaswiek.

Jammergenoeg hebben we geen contact met de huidige eigenaar, dhr. Monsma.

Wel waren we benieuwd of het inderdaad om dezelfde auto zou gaan. Aanvankelijk had de auto een winterstalling, vanaf oktober tot het voorjaar was hij dan van zijn vaste plek verdwenen. Nu staat hij 's zomers en 's winters buiten, wat zijn tol begint te eisen, te zien aan de carrosserie, het interieur ziet er nog goed uit.

Herman Rottiné "Volgens mij is

de bewuste Karmann Ghia van Fred Sijm destijds verkocht aan de heer van Welderen, die een garagebedrijf had in Marssum. Daar stond de auto gedurende enkele jaren in de showroom. Het garagebedrijf is gestopt, en daarna is de auto doorverkocht aan iemand, wonende te Oosterend, Friesland. Diens dochter hield veel van het uitgaansleven, de bewuste Karmann stond veelal in het centrum van Sneek op haar te wachten."

Op een film uit de negentiger jaren is de auto dan ook te zien in Oosterend.

Omstreeks 2004 zagen we de auto voor het eerst in St. Annaparochie, door de speciale kleur, waarschijnlijk appelgroen, viel hij ons direct op.

Op dit moment wordt er jammergenoeg niet meer met de auto gereden, te zien aan het onkruid op de grond.

Tot zover "ons" verhaal!

Fam. H. Rottiné, Fam L.G. Luinstra



KORT NIEUWS OVER VOLKSWAGEN

CROSS-TOURAN

Na de CrossPolo en de CrossGolf was de introductie van de CrossTouran bijna onvermijdelijk. De auto verschilt op een aantal punten van de reguliere Touran. Zo is de bodemvrijheid met 20 mm vergroot. VW heeft het in de promotie over een AVONTUURLIJK EFFECT en zegt dat te benadrukken door extra brede banden en 17-inch Lichtmetalen velgen.

Net als de versies van de Polo en de Golf worden er ook op de CrossTouran extra kunststof carrosseriedelen 'geplakt', waardoor de wagen een stoer uiterlijk krijgt.

VW komt met DAS

Volkswagen introduceert een nieuw digitaal 'relatiemagazine' onder de naam Das. Das is een afkorting van "Digitaal Automotive Space" en neemt de lezer mee door de 'fascinerende wereld van Volkswagen', zoals de fabrikant ons in een wervende tekst laat weten.

Het bevat het laatste productnieuws en neemt de lezer mee achter de schermen van de ontwikkeling van nieuwe modellen. Ook wordt er verslag gedaan van evenementen met VW in de hoofdrol, maar ook lifestyle en reizen ontbreken niet. In het

eerste nummer van Das, neemt men de lezer mee naar New York voor een duizelingwekkende vlucht in het nieuwe vliegtuig van VW, dat deelneemt aan de Red Bull Air Race. Ook staat in het eerste nummer een artikel over de geluidsafdeling van VW, waarbij kan worden 'gespeeld' met echte autogeluiden. Das. Verschijnt een keer per kwartaal en is te zien op www.volkswagen-das.nl. Voor de iPad is ook een speciale app gelanceerd.

I Op 39 met een Volkswagen Polo

Tijdens een rit van Leusden naar Milaan in het kader van de introductiecampagne van de VW Polo Blue Motion haalde de winnaar van de test een gemiddeld verbruik van 1 liter diesel op 39 kilometer. Hierbij moesten wel de ramen dicht blijven en de airco uitgeschakeld zijn.

Recordaantal auto's

Volkswagen heeft het eerste halfjaar van 2010 een recordaantal auto's verkocht. Er werden in de eerste zes maanden bijna 3,6 miljoen auto's afgeleverd. 15,5 procent meer dan in dezelfde periode in 2009.

In de maand juni verkocht de grootste autoproducent van

Europa 644.000 auto's, ofwel 5,7 procent meer vergeleken met dezelfde maand in 2009.

Weer in China

Volkswagen zet nog maar een fabriek in China neer. Anders verwacht de fabrikant het hogere verkoopdoel voor de komende jaren niet te halen.

De nieuwe fabriek komt in de Jiangsuregio. In 2013 moet de eerste auto van de band rollen en op jaarbasis staat de teller op maximaal 300.000 wagens. Met de fabriek op volle toeren dient de afzet in het Aziatische land te verdubbelen.

Vol-Elektrisch in 2013

De vol-elektrische auto van VW komt in 2013 op de markt. Dat maakte de concernchef Martin Winterkorn bekend bij de introductie van de nieuwe VW Jetta in de VS.

De hoge kosten van de accu's wordt evenwel nog steeds als een groot obstakel voor succes gezien. De verwachting is dan ook dat de elektrische auto in 2018 nog maar 3 procent van de omzet van Volkswagen zal uimaken.



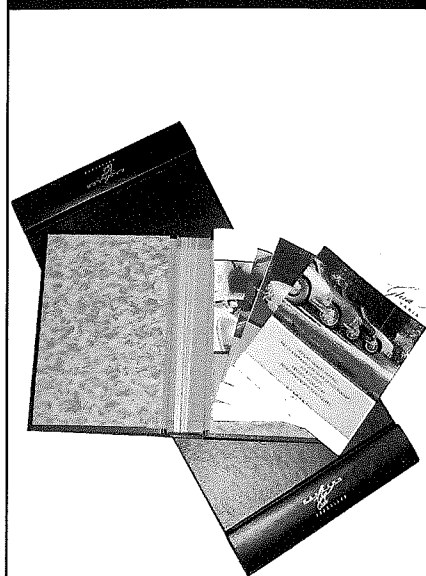


Lanyards € 3,50

Paraplu in zwart, rood en groen, met clublogo, € 15,=



Heren Sweater, diverse kleuren, € 25,=



Ghia Varia clubblad binders € 8,50



Dames en heren polo's, diverse kleuren € 15,=

Cap € 8,50



Alle clubshopartikelen zijn te bestellen via clubshop@karmannghiaclub.nl o.v.v. naam en lidmaatschapnummer. Prijzen zijn excl. verzendkosten

UIT DE OUDE DOOS

's Winters

In de wintermaanden zult u zeer zeker twee voordelen van uw Volkswagen leren waarden: zijn luchtkoeling en zijn verwarming. Gerust kun u hem aan snijdende koude blootstellen, zijn luchtgekoelde motor zal altijd startklaar staan. U rijdt warm, tegen de onaangename rukken van het weer beschermd, terwijl een warme luchtstroom de voorruit van uw wagen vrij van ijs en vochtslag houdt. Aan de hogere eisen, die uw wagen 's winters, onder de inwerking van vorst en nattigheid, stelt, kunt u met heel weinig moeite voldoen. Daardoor zal hij altijd bedrijfsklaar en betrouwbaar zijn. Maar probeert u in geen geval de koeling en verwarming van uw Volkswagen in de wintermaanden, door het afdekken van de lichtspleten onder het achterraam te beïnvloeden. U doet er uw motor geen plezier mee, omdat reeds een betrouwbaar werkende thermostaat de toevoer van de koellucht regelt. Bovendien zou u de toevoer van verse lucht voor de carburator, het ventilatorhuis en de verwarming ernstig verstoren.

De verwarming

Van uw wagen kun u door de draaiknop naast de versnellingshandle aan- en afzetten: knop linksom draaien - verwarming aan- knop rechtsom draaien - verwarming uit -. Door de draaiknop is het mogelijk de verwarming naar believen bij te regelen.

De motorolie

Met specificatie SAE 20W/20 is voor een buitentemperatuur tot 0oC nog dun genoeg om de motor gemakkelijk en snel te starten. Wanneer men in de winter rekening moet houden met een temperatuur, welke beneden het vriespunt komt te liggen, kun u beter tijdig bij de eerstvolgende olieerversing de nog dunneren motorolie SAE 10W gebruiken. SAE 10W kan overigens zonder meer ook dan gebruikt worden, wanneer de buitentemperatuur weer stijgt. Moet tussen twee olieerversingen olie bijgevoerd worden, dan kan -echter onder voorwaarde dat hetzelfde merk gebruikt worden- bij aanhoudende koude SAE 10W of echter bij sterk oplopende temperatuur SAE20 gebruikt worden. Met ander woorden: de soorten SAE 10W en SAE 20W/20 van hetzelfde merk en soort kunnen zonder enig nadeel met elkaar gemengd worden. Wanneer u de motor bij strenge vorst even -ongeveer een halve minuut- laat warmlopen, zal de smering bij het wegrijden perfect zijn. Snel wegrijden bij erge koude is slecht voor de motor. Wanneer u uw Volkswagen in de winter voornamelijk op korte trajecten en in het stadsverkeer rijdt, raden wij u aan de olie vaker te ververset, dus elke 2500 km. Bij gebruik van de voorgeschreven HD-olien. Voor de rest van het jaar is deze maatregel overbodig en oneconomisch.

De olie voor de versnellingsbak Met de specificatie SAE 90 voldoet bij buitentemperaturen tot 0°C. Wanneer in het koude jaargetijde de temperatuur echter gedurende langere tijd onder het vriespunt daalt, dient u de dunvloeibare versnellingsbakolie SAE 80 te gebruiken. Wanneer u bezitter bent van een VW-standaardmodel, dan zult u weldra merken, dat u in de wintermaanden, totdat deze olie warm geworden is, vlugger naar hogere versnellingen kunt schakelen, omdat de oude, dikkere olie de tandwielen sneller afremt.

De remmen

Van motorvoertuigen hebben in de winter in sterke mate van condens- en opspattend water te lijden, dat in de remtrommels kan bevriezen. Trek dan bij het parkeren van uw wagen niet de handrem aan, maar zet hem vast door het inschakelen van de eerste versnelling of de achterruit. De geleiders van de remkabels moeten voor het begin van de vorstperiode met koudebestendig vet een keer geheel doorgesmeerd worden. Hiervoor mag niet een of ander willekeurig vet worden gebruikt. Aan het juiste vet kan uw VW-dealer u helpen.

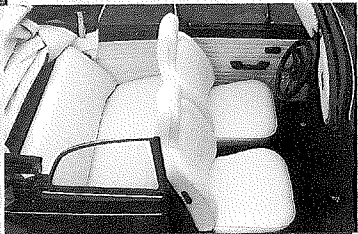
vervolg op pagina 33



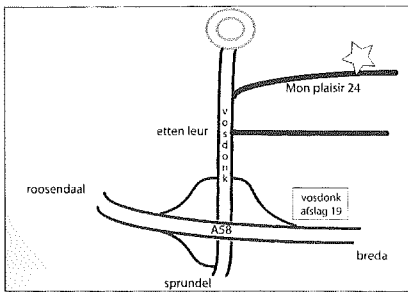
ALLES ONDER ÉÉN DAK

- VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
- AANKOOP BEMIDDELING
- INTERIEURS
- CABRIODAKEN
- APK ONDERHOUD EN REPARATIES
- RESTAURATIES
- VW ONDERDELEN
- SCHADEHERSTEL
- DESKUNDIG ADVIES

VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur
tel.: 076 - 501 07 70
info@c-c-b.nl



WWW.C-C-B.NL



Stichting ZieZeZo heeft in samenwerking met de Karmann Ghia Club Nederland en het Stoomtrammuseum Hoorn - Medemblik op zondag 29 augustus een geweldige dag georganiseerd voor kinderen van 7 1/2 jaar en ouders die bij ZieZeZo, gespecialiseerde kinderverzorg te Alkmaar, in zorg zijn. Samen hebben we de gezinnen een dag bezorgd die hen het ziek zijn even deed vergeten.



ZZZ VERSLAG

De ontvangst was in het museum van de Stoomtram in Hoorn. Daar kregen de gezinnen een KG tas met route en opdrachten, pennen en keycords (geschonken door Raymond des Bouvrie) en voor de kinderen een echte KG cap en KG keycord.

De ene helft van de gezinnen stapten, na koffie met wat lekkers, in de stoomtram richting Medemblik en werden uitgezwaaid door de achterblijvers. Vervolgens werden de achtergebleven gezinnen verdeeld over de gereedstaande Karmann Ghia's. Er waren auto bij die van ver waren gekomen, helemaal top gezien het minder mooie weer. Na korte bewonderende blikken en vragen in welke mag ik? werden de kinderen en ouders verdeeld over de auto's. Elk gezinslid mocht plaats nemen naast een Ghia bestuurder. Dit werd door de kinderen en

gezinnen als heel bijzonder ervaren. Vooral de moeders die bezorgd waren dat er niet genoeg plek was. Maar uiteindelijk heeft er niemand op de achterbank plaats moeten nemen.

Via een route door het mooie West-Friese landschap, waarbij de navigatie door de kinderen werd gedaan, reden de auto's naar Medemblik. Onderweg moesten ook nog opdrachten worden uitgevoerd en vragen worden beantwoord. In Medemblik aangekomen werd er na de lunch gewisseld en stoomden c.q. reden we weer terug naar Hoorn.

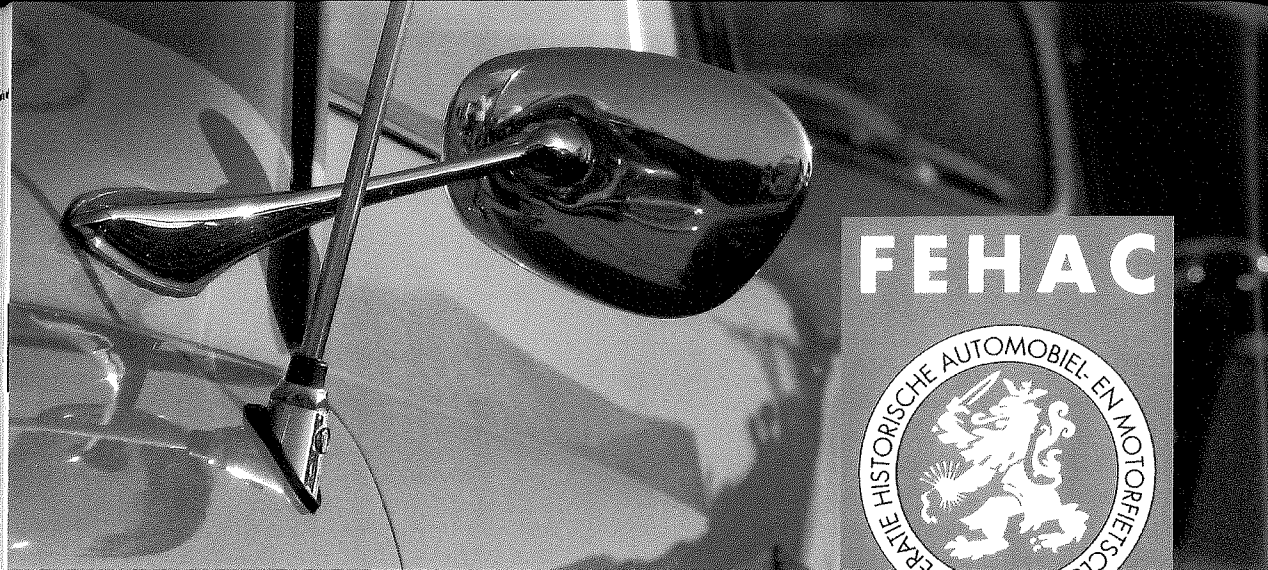
Eén moeder was aan het eind erg ontroerd, hartverwarmend dat men dit voor haar kind en haar gezin had gedaan. Haar kind is gek op treinen en auto's en had echt de hele dag gestraald, vertelde ze. Wat is het toch mooi als je met je hobby, mensen zo blij kan maken!



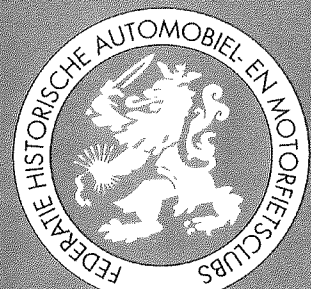
Na een afscheidwoordje werden er nog extra's uitgedeeld, gedoneerd door Vincent Peters en Rein Bonhof. Wat een verwennerij! Ondanks de regen hebben we allemaal ontzettend genoten!

Namens de kinderen en hun ouders nogmaals bedankt!

Gerard en Petra Dolfing



FEHAC



VIERING 35 JAAR FEDERATIE HISTORISCHE AUTOMOBIEL- EN MOTORFIETSCLUBS

De FEHAC is de overkoepelende belangenorganisatie voor het Nederlandse mobiele erfgoed van de weg. Hieronder vallen alle soorten historische wegvoertuigen: personenauto's, motorfietsen, vrachtauto's, autobussen, legervoertuigen, brommers, tractoren maar ook oude caravans en stoomwalsen. De voertuigen zijn minimaal 25 jaar oud. FEHAC zet zich in voor het in stand houden van deze voertuigen, maar ook om het gebruik hiervan mogelijk te maken en te houden.

In 2011 bestaat de FEHAC 35 jaar

Dit is een goed moment om het huidige mobiele erfgoed in het zonnetje te zetten, stil te staan bij wat bereikt is en om te bezinnen over de volgende 35 jaar.

Grootste oldtimer evenement in ons land

Samen met Rotary Club Helmond regio en het NCAD (Nederlands Centrum voor Autohistorische Documentatie) gaat de FEHAC haar 35 jarig jubileum op 21 en 22 mei 2011 in Helmond vieren. De gehele stad zal dat weekeinde in het teken staan van klassieke voertuigen. Met presentaties, concours d'elegance, klassieker ritten, onderdelen markten en parades. Naar verwachting worden ruim 30.000 bezoekers verwacht. Op basis van het aantal voertuigen en het aantal bezoekers zal dit evenement het grootste oldtimer evenement in ons land zijn.

Meer dan 1000 oldtimers

Er worden meer dan honderd bij de FEHAC aangesloten clubs verwacht. Met hun auto's, vrachtauto's, motorfietsen, bussen, stoomma-

chines, militaire voertuigen en dergelijke vormen zij het mobiele erfgoed in ons land. Bij elkaar worden er ruim 1000 voertuigen verwacht.

Tentoonstelling "Mobili-tijdslijn"

Op de Automotive Campus zal een grote tentoonstelling te bezichtigen zijn in de geest van "Mobili-tijdslijn" met markante voertuigen en tijdsmomenten, die kenmerkend waren voor de ontwikkeling van de mobiliteit in het verleden tot heden. Daarnaast zullen er de meest vooruitstrevende voertuigen te zien zijn, die in de toekomst onze mobiliteit gaan bepalen.

Toegang is voor iedereen gratis.

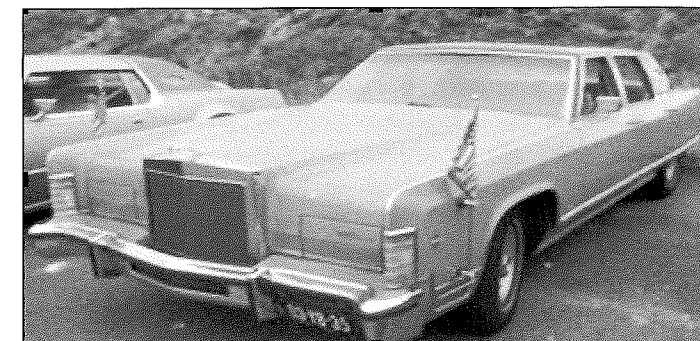
Meer informatie over dit grootse evenement is te vinden op: www.fehacmobielen.nl

INTERCLASSICS & TOPMOBIEL '11
14/15/16 JANUARI 2011
www.ic-tm.com



INTERCLASSICS & TOPMOBIEL 2011 Hét oldtimerevenement van de Benelux!

InterClassics & TopMobielen heeft inmiddels een vaste plaats verworven in de agenda van de echte automobielliefhebber. Jaarlijks bezoeken meer dan 15.000 adepten van de "gouden koe" hét oldtimerevenement van de Benelux. InterClassics & TopMobielen 2011 staat volledig in het teken van het 125-jarig jubileum van Mercedes Benz.



Benz was de eerste autoproducent ter wereld en begon met de bouw van zijn eerste voertuig in 1885. Benz ging in 1926 samenwerken met Daimler. De geschiedenis wilde dat de Oostenrijks-Hongaarse Consul in 1900 één van de eerste grote klanten werd van Daimler Motor Gesellschaft met een bestelling van 36 automobielen. De Consul had een dochter, Mercédès Jellinek, waarvan Daimler zodanig gecharmeerd was dat hij zijn automobielen de naam Mercedes meegaf. Een grote naam in de autowereld was geboren. In samenwerking met Mercedes Benz Nederland en Stichting Mercedes Benz Automobielen Clubs Nederland wordt een prachtige verzameling van Mercedes Benz klassiekers in Maastricht geëxposeerd. Hoewel het thema een belangrijke rol speelt, houdt InterClassics & TopMobielen 2011 vanzelfsprekend meer in dan alleen 125 jaar Mercedes Benz. De mooiste klassiekers zijn terug te vinden op de beursvloer.

Onderdelen, automobilia en alles dat daarmee te maken heeft, maken het aanbod compleet. Ook partijen als FOCWA, KNAC, FEHAC, BFOV en LOF zijn weer te vinden op hét oldtimerevenement van de Benelux. TopMobielen herbergt de meest exclusieve klassiekers en ook Top Shops Holland heeft haar medewerking weer toegezegd om dit gedeelte van de beurs de gepaste uitstraling te geven. Onderzoek wijst uit dat 90 % van de bezoekers meer dan 3 uren aanwezig is op de beurs en de helft daarvan zelfs meer dan 5 uren. InterClassics & TopMobielen is dus voor de meeste bezoekers meer dan zomaar een uitje! Genoeg redenen dus om weer een bezoek te brengen aan Maastricht in het begin van het nieuwe jaar. Kijk voor meer informatie op www.ic-tm.com.

Openingstijden:

vrijdag 14 januari: 14.00 – 21.00 uur

zaterdag 15 en zondag 16 januari: 10.00 – 18.00 uur

Entree: € 15,- (tegen inlevering van de FEHAC kortingsbon (leden-pagina, sectie downloads) ontvangt u € 3,- korting p.p. voor maximaal 2 personen).



VOERTUIG TIJDELIJK NIET IN GEBRUIK?

Schors online

Gaat uw voertuig ook weer de winterstalling in? Dan is schorsen via www.rdw.nl van uw oldtimer, camper of motor de ideale manier om voor een periode van een jaar de apk en de belasting van uw voertuig op te schorten. Het enige dat u daarvoor nodig heeft is uw kenteken, het voertuigidentificatienummer en uw burgerservicenummer.

Via www.rdw.nl is het mogelijk om vanuit huis een schorsing te plaatsen, te verlengen of op te heffen. Dat bespaart veel tijd! U bent niet afhankelijk van de openingstijden van het postkantoor. Schorsen online is 24 uur per dag en 7 dagen per week beschikbaar. Op elk gewenst moment kunt u via internet de aanvraag indienen. Betalen voor de schorsing doet u met iDEAL, hiervoor heeft u een internetrekening nodig bij een bij iDEAL aangesloten bank en uw DigiD.

U hoeft voor de periode van de schorsing uw voertuig niet APK te keuren of houderschapsbelasting te betalen. Na het online schorsen van uw voertuig, mag het betreffende voertuig niet meer op de openbare weg staan of rijden. U kunt online op elk moment de schorsing kosteloos weer opheffen. Uiteraard moet het voertuig dan ook weer APK-gekeurd worden en moet er houderschapsbelasting worden betaald.

Belangrijk voordeel bij het verlengen van een schorsing

Bij het verlengen van een schorsing biedt online schorsen een belangrijk voordeel. Het is dan mogelijk om maximaal zes weken voor afloop van de huidige schorsing, de schorsing te verlengen. De nieuwe einddatum wordt dan de einddatum van de huidige schorsing plus een jaar. Dus niet de aanvraagdatum plus een jaar, zoals bij verlengen op het postkantoor.

Wilt u gebruik maken van deze dienst ga dan naar http://www.rdw.nl/nl/digitale_diensten/

DE STIJL WEERSPIEGELT HET BEDRIJF

Als je de eerste pagina van onze "GHIA VARIA" openslaat dan wordt je geconfronteerd met het meest exclusieve wat Volkswagen te bieden heeft.

In welke staat de Karmann Ghia ook verkeert, het is altijd een schoonheid op wielen.

De advertenties van VW CLASSICS zijn heel opmerkelijk, bijzonder fraai en blinken uit in vormgeving.

Een gouden VW Karmann Ghia Coupe in een vervallen loods, een kunstzinnige foto van de Karmann Ghia.

Kortom de reclame voor het bedrijf uit Someren is al een begrip, wij kunnen dan ook niet anders dan met VW CLASSICS te zeggen "NIET TE EVENAREN".

Het bedrijf heeft een reclamestijl doen ontstaat waarbij de Karmanns als kunstwerken worden afgebeeld en deze kunstwerken moet je met zorg behandelen, een betere opvatting over dienstverlening kun je niet hebben.

Dat de stijl van reclamevoering het bedrijf weerspiegelt is een terecht compliment.



TE KOOP

Karmann Ghia Coupe
Bouwjaar 1970
Kleur: beige
Transmissie: handgeschakeld
APK gekeurd tot mei 2011
Prijs: n.o.t.k.
Info: Eddy de Block
Tel. 0115 69 18 02
E-mail: edmarbk@kpnmail.nl

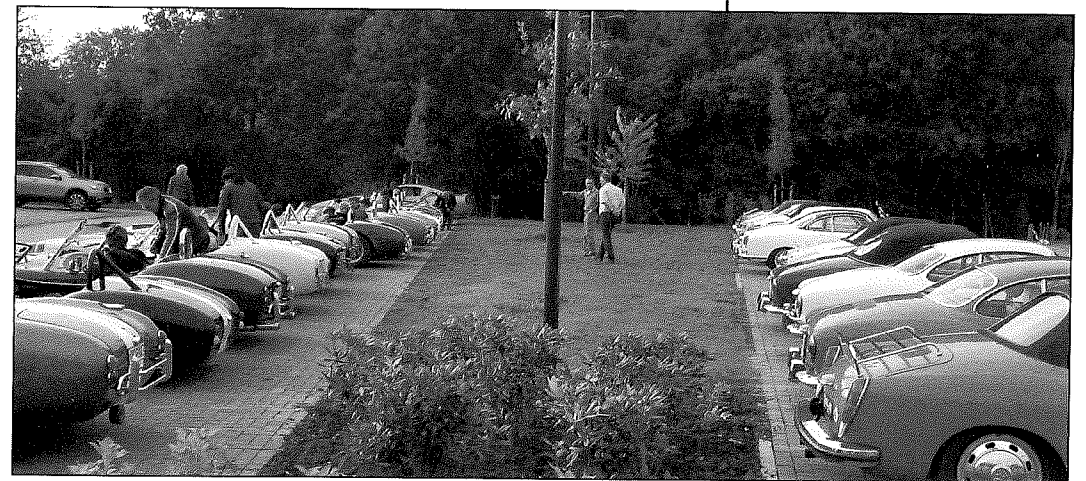
EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2011

3 april 2011	Algemene Ledenvergadering
16 april 2011	Technische dag
15 mei 2011	Voorjaarsrit
2 juli 2011	Zomerrit
11 september 2011	Najaarsrit
15 oktober 2011	Seizoensafsluiting "technische borrelmiddag"

Overige evenementen 2011

7-8-9 januari 2011	Kever Winterfestijn
21-22 mei 2011	35 jarig Jubileum FEHAC in Helmond. Wij zijn als club daar vertegenwoordigd
11-14 augustus 2011	50 jarig jubileum KG type 34 in Georgsmarienhütte(Duitsland)

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!



gebroederlijk met de "de kontjes" naar elkaar toe



Vervolg pag. 27, "uit de oude doos"

De accu

Wordt tijdens de wintermaanden door een hoger stroomverbruik bij het starten en het vaker gebruiken van de verlichting, veel zwaarder belast dan tijdens het warmere jaargetijden. Bovendien is het een eigenschap van iedere accu, dat met het dalen van de temperatuur ook haar prestatie vermindert. Wanneer u uw wagen regelmatig in het stadsverkeer gebruikt is het aan te bevelen de accu bij gelegenheid op te laden. Bij een goed onderhouden accu behoren echter ook electrisch goed functionerende, metaalblanke massa-aansluitingen en kabelverbindingen tussen de accu en startmotor.

Bougies

De electrodenafstand van de bougies dient normaal 0,6-0,7 mm te bedragen. Bij erge koude kan men deze echter beter tijdelijk op 0,4-0,5 mm brengen, ten einde het starten van de motor te vergemakkelijken.

HLB Schippers

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen u graag op weg

www.hlb-schippers.nl

Alkmaar • Amersfoort • Amsterdam • Den Helder • Naarden

Postorder

Wij leveren door
heel Nederland en België
voor een verzendtarief
vanaf € 4,95

Alle topmerken onder één dak



BOSCH



BUGPACK



CB PERFORMANCE

WestcoastMetric

Nieuwe producten

- Heupgordel Oprollers
- Gordel adapter pluggen
- Deurpanelen set A- kwaliteit
- Weber IDF Cross-bar gasstangen stelsel T4 motor
- Karmann Ghia Cabriolet kappen
- Koffer ontgrendeling
- Slotgat rubber '67 only
- Remblok montage set T2 t/m 1972
- Klepgeleiders
- Weber IDA luchtfilter
- Extra laag Weber ICT luchtfilter
- Weber IDF luchtfilter "billet style", chroom ovaal en rechthoekig ovaal
- 1303 City Striping set
- Europees model chrome Antenne t/m '66 en Type 3
- Spijlbuis Laaddeur hendels, grijs/zwart/chroom
- Spijlbuis portier hendels, grijs/zwart/chroom
- Aandrijfas borgplaatjes voor Bus en Kübel
- Cabriokap Sierlijsten (Spijkerlijsten)
- Boxertje Tech Volume 5
- Cadeaubon, € 10,-, € 25,-, € 50,-
- Remvloeistof vulreservoir, T2
- Oliedruk meter cockpit international (VDO) ø 52mm
- Volt meter cockpit international (VDO) ø 52mm

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)



bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)



Paruzzi B.V.
Kreeft 16
4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:	
VW Classics	Somerens 0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom 0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem 0315-344335
Volksrepairs	Berkel en Rodenrijs 010-5223577
Jaap Bergman	Goor 0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch 0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelsheven 06-26788412
Frieslandkevers	Drachten 06-15656201
Kever Centrum	
Midden-Nederland	Kortenhoef 035-6938454
Aircooled.nl	Deventer 06-51690145
Classic VW parts	Hulst 06-12488488
Classic VW Resto	Arkel 0183-562390
Afnemers Paruzzi:	
VW Vakrestauratie	Groesbeek 06-27023646
Beetspeed	Kessel 077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde 0597-532753
Boxer	Tilburg 013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade 045-5457461
Bos's Trike's	Weert 0495-540711
Trike Verhuur Surhuisterveen	Surhuisterveen 0594-248693
Vakgarage Moeljes	Alkmaar 072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo 074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker 015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband 0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel 0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande 0114-691664
Classic Centre Brabant	Etten-Leur 076-5010770
Roozen Auto's	Esbeek 013-5169413
Bug Boys	Loenen 055-5050552
VW Specials	Veendam 06-53255301

Het grote keverboek
€ 15,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 20,-

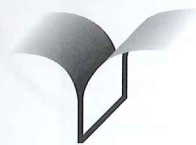
Bestel nu!! 0800-PARUZZI



www.paruzzi.com



fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika
kinderenkankervrij

www.kika.nl
Giro 8118



**Gespecialiseerde
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

meco HOLLAND
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND
Karperweg 14 • 1317 SN Almere
Tel 036 - 548 22 00
www.mecoholland.nl

VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ!
NEEM NU EEN AFSpraak MET
ONZE WERKPLAATS OM JE
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
GEN OM TE BOUWEN NAAR
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur

kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

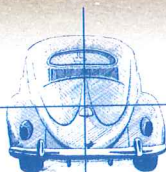
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl