

# Ghia

V A R I A



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 17E JAARGANG NUMMER 82 SEPTEMBER 2010

- JONG GEKOCHT, OUD (WEG) GEDAAN -
- VERSLAG DENEMARKEN -
- TULPENRALLEY -
- FEHAC EN DE TOEKOMST -

K A R M A N N

*Ghia*

CLUB NEDERLAND

**VW Classics**  
gewoon niet te evenaren.



Bij VW Classics  
ben je zeker van een  
betrouwbare klassieker.  
En voor aardige  
accessoires kan je  
terecht in onze  
uitgebreide winkel.  
[www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)



Boerenkamplaan 58, 5712 AG Someren, Telefoon 0493-470060, E-Mail: [info@vwclassics.nl](mailto:info@vwclassics.nl)  
Internet: [www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl) Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.30 uur, zaterdag  
van 9.00 tot 16.00 uur, dinsdagavond van 19.30 tot 21.30 uur.

K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND

## INSPIRATIE

Soms heb je van die dagen, er komt niets uit je vingers. Daarnaast stroomt je hoofd over met andere dingen... Al dagen probeer ik het voorwoord van deze uitgave van de Ghia Varia te schrijven, echter het ene verhaal na het andere verhaal verdwijnt in de inmiddels digitale prullenbak. Een "writersblock" zullen de expert schrijvers onder ons zeggen. Hoe moet ik dit oplossen? Onze hoofdredacteur George Steur heeft een strakke deadline en ik ben al een paar dagen over tijd met de aanlevering van het voorwoord. Een oplossing zou kunnen zijn door terug te kijken op het afgelopen Clubseizoen, en daarbij een blik te werpen in het komende clubjaar. Wel een beetje vroeg in het jaar, maar beter vroeg dan nooit.



Het verleden is makkelijk, dit jaar hadden wij een mooi Karmann Ghia seizoen, met prachtig uitgezette ritten en voor enkele leden onder ons als klapper op de vuurpijl, de meeting in Denemarken, in verband met het 30 jarig jubileum van de Deense Karmann Ghia Club. Verslagen van deze meeting treft u aan in deze uitgave. Ook hebben wij als defintieve afsluiter van het seizoen nog de borrel op 9 oktober aanstaande, met een interessante presentatie over schuurvondsten. De uitnodiging treft u nogmaals aan in de Ghia Varia. In de toekomst kijken wordt wellicht toch wat anders, dat wordt meer in de categorie "glazen bol". Wel weet ik met 100% zekerheid te vermelden dat wij nog steeds naarstig op zoek naar een vervanger van onze secretaris Arnoud Mestrum. Arnoud zal op de komende ledenvergadering, na ruim zes jaar, zijn bestuurders pen aan de wilgen hangen. Een vervanger heeft zich tot op dit moment nog niet gemeld. Maar als bestuur weten wij dat ergens de opvolger in de startblokken zit om de pen van Arnoud over te nemen. Hopelijk kunnen wij als bestuur u op korte termijn berichten wie zich als opvolger heeft gemeld en hebben wij de glazen bol hiervoor niet nodig. Een andere zekerheid is dat de "activiteitenkalender 2011" al weer bijna compleet is gevuld met activiteiten. Ook hiervoor hebben wij de glazen bol niet nodig.

De onzekerheid die we niet kunnen aflezen uit de glazen bol zijn de ontwikkelingen bij de FEHAC en de impact hiervan op onze Club (en andere oldtimerclubs in Nederland) Meer hierover kunt u ook lezen in deze uitgave.

Persoonlijk had ik de glazen bol ook graag willen gebruiken om de afloop van ons restauratieproject in Polen te kunnen bekijken. Door tegenslagen in de winter, overmatige regenval in Polen en de daardoor volgende overstromingen is het project tot stilstand gekomen en helaas niet in een spreekwoordelijke stroomversnelling terecht gekomen. Op dit moment is nog niet zeker wanneer de oplevering zal plaatsvinden.

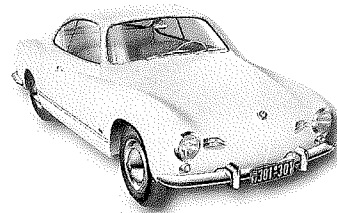
Gelukkig ben ik optimistisch ingesteld en heb ik vertrouwen in goede afloop van alles.

Gerard Dolfing  
Voorzitter



## KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725  
Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: [www.KarmannGhiaClub.nl](http://www.KarmannGhiaClub.nl)



## VOORZITTER

Gerard Dolfing  
Nic. Beetskade 49 - 1816 BX Alkmaar  
T 072 - 51 25 476 / 06 - 14 545 319  
E-mail: [voorzitter@karmannghiaclub.nl](mailto:voorzitter@karmannghiaclub.nl)

## PENNINGMEESTER

Nico de Winter  
Hackfortstraat 32  
3223 GC Hellevoetsluis  
T 0181-325664  
E [penningmeester@karmannghiaclub.nl](mailto:penningmeester@karmannghiaclub.nl)

## SECRETARIS

Arnoud Mestrum  
Sloterweg 69  
1171 CG Badhoevedorp  
T 020 - 44 92 990  
E [secretaris@karmannghiaclub.nl](mailto:secretaris@karmannghiaclub.nl)

## PUBLIC RELATIONS

Patrick Baptist  
Karawanken 32 - 3524 DA Utrecht  
T 06-54771835  
E [pr@karmannghiaclub.nl](mailto:pr@karmannghiaclub.nl)

## REDACTIE

George Steur  
Oude Kerkweg 42 - 1251 NZ Laren  
T 035-5387966/06-26142505  
E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

## LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters  
Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven  
T 040-254 75 24  
E [ledenadministratie@karmannghiaclub.nl](mailto:ledenadministratie@karmannghiaclub.nl)

## EVENEMENTEN

Gerrie Schouten - Buijs  
Broeksloot 67 - 3474 HS Zegveld  
T 0348 - 69 11 72  
E [evenementen@karmannghiaclub.nl](mailto:evenementen@karmannghiaclub.nl)

## TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen  
Voor informatie bellen van ma t/m vrij  
van 19.00 - 21.00 uur - T 035 - 62 45 223  
Kees Schultz  
T 06 - 26 04 22 66  
Vragen via email: [schultz48@zonnet.nl](mailto:schultz48@zonnet.nl)

## WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput  
Slingerstraat 7 - 4641 GJ Ossendrecht  
T 0164 - 67 41 70  
E [webmaster@karmannghiaclub.nl](mailto:webmaster@karmannghiaclub.nl)

## INTERNETREDACTIE

Vincent Peeters  
Burg.Verstaatenlaan 7b  
6641 CC Beuningen  
T 024 - 67 77 771  
E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

## ERELEDEN

B.J. van Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

## KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/  
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,  
inclusief foto's, gratis.

George Steur  
Oude Kerkweg 42  
1251 NZ Laren  
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail  
of schriftelijk naar bovenstaand adres.  
E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

## RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u  
contact opnemen met onze secretaris.  
Arnoud Mestrum  
T 020 - 44 92 990  
E [secretaris@karmannghiaclub.nl](mailto:secretaris@karmannghiaclub.nl)  
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar  
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:  
december 2010.  
De deadline voor kopij is:  
31 oktober 2010. Bij voorkeur kopij  
graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren,  
foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk  
zijn gewoon getypte of geschreven  
stukjes ook van harte welkom!  
E-mail naar: [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)  
Alle post naar:  
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren  
**Bij voorbaat dank, de redactie**

## CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar  
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient  
éénmalig een bedrag van €11,- te  
worden voldaan. Indien bij continuering  
van het lidmaatschap de bijdrage voor  
het volgende kalenderjaar niet binnen 30  
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt  
een bedrag van €5,- voor administratie  
en incassokosten in rekening gebracht.  
Opzegging graag voorafgaand aan het  
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND  
OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk  
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:  
Tom Kouters  
Hoevehei 10  
5508 TJ Veldhoven  
T. 040-2547524  
E [ledenadministratie@karmannghiaclub.nl](mailto:ledenadministratie@karmannghiaclub.nl)

## CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:  
Vincent Mekenkamp  
Waardijnburg 38  
3437 AR Nieuwegein  
E [clubshop@karmannghiaclub.nl](mailto:clubshop@karmannghiaclub.nl)



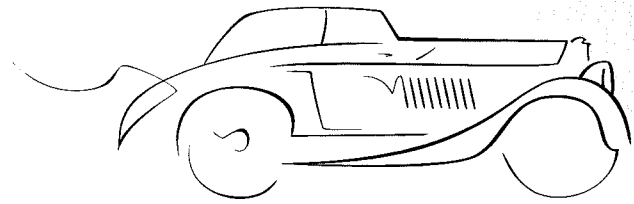
# INHOUD

17E JAARGANG NR. 82 SEPTEMBER 2010

Evenementenkalender	5
Geheugensteuntje	5
Ledenmutaties	5
Verslag Zomerit, Bernisse 2010	6
Miniaturen, deel 5	9
Troense	10
Special editions voor de Karmann Ghia	14
Te Koop	15
Buitenlandrit 2011 Attentie!	15
Denemarken 2010	17
Jong gekocht, oud (weg)gedaan	22
(Lucht) gekoeld naar de Noordkaap. (deel 6, slot)	25
Tulpenrallye in het groen (met lichte bekleding)	28
FEHAC Nieuws	30
Uit de oude doos	34



**Wereldwijde  
Auto  
Verscheping**  
USA Specialisten



SCHOLS CAR HANDLING

*Aflevering voor de deur*

- Oldtimers
- Classic Cars
- Racewagens
- Sedans
- Pick Ups
- Motorfietsen

Boksdorstraat 27  
2982 BA Ridderkerk

☎ 06 5121 0154

info@scholscarhandling.com

Douane-inklaring | Transportverzekering

www.scholscarhandling.com

# EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2010

Zaterdag 9 oktober 2010

Einde seizoenbijeenkomst met lezing, ondersteund met films en dia's, over schuurvondsten en slapende schoonheden.

Lokatie: De Vier Balken in Haarzuilens, voor routebeschrijving zie [www.vierbalken.nl](http://www.vierbalken.nl)

## Overige evenementen 2011

11 – 14 augustus 2011

50 jarig jubileum van de VVV Karmann Ghia type 34 in Georgmarienhutte (Duitsland) voor aanmelding zie artikel in Ghia Varia 81

**LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!**

# GEHEUGEN- STEUNTJE

Op zaterdag 9 oktober 2010 houden wij als afsluiting van het seizoen onze technische "borrelmiddag". Deze keer hebben we Arnoud en Ard op de Weegh uitgenodigd om ons vertellen over de schuurvondsten die ze hebben gevonden. Ook hebben zij hierover een mooi boek geschreven met de titel: Het lot van de slapende schoonheden. Het zal een boeiende middag worden. We hopen op een grote opkomst van leden met aanhang voor deze gezellige en leerzame middag, die gehouden wordt in Restaurant "De Vier Balken" in Haarzuilens (Bij Vleuten/De Meern. Wij verwachten u allen om 15.00 uur. Voor een routebeschrijving [www.vierbalken.nl](http://www.vierbalken.nl)

# LEDENMUTATIES

## Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr.
2101164	Kin, A.J.	Merwedelaan 6	5101 VP	Dongen	06-53145792	zoekende	
2101163	Burgt, vd J.P.	Standdaarbuitenswegje 1	4751 SR	Oud Gastel	06-53983972	14 Coupe	1971
2101166	Schaik, v.AAF	Boschovenseweg 78	5111 XJ	Baarle Nassau	06-21232436	14 Cabrio	1971
2101168	Schut, M.	Weidemolen 20	2957 XR	NieuwLekkerland	0184-689100	14 Cabrio	1973
2101169	Keepers, F.A.S.	s Gravelandseweg 125	1217 ER	Hilversum	06-22862878	14 Coupe	1972
2101170	Schaik, van G.	Oudsmidsestraat 5	4033 AW	Lienden	0344-601392	14 Coupe	1964
2101162	Zwan, van der J.M.	Lierenbout 3	5283 AW	Boxtel	0411-616060	14 Cabrio	1969
2101165	Plukaard, J.	Lulianastraat 4	2282 RN	Rijswijk	06-21409903	14 Cabrio	1970

Ledenstand per 30 augustus 2010: 415 leden

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen? Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie: Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524  
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl



## VERSLAG ZOMERRIT, BERNISSE 2010

Nico Zwakman

Bij het opstaan was het al meteen duidelijk, de zon scheen volop en het kwik gaf al bijna 20 graden aan, een prachtige dag lag in het verschiet.

Sonja & Nico en Gerard & Betty hadden zich bereid verklaard de organisatie van de rit op zich te nemen. In de vooraankondiging in het clubblad stond beschreven hoe de taken tijdens de organisatie waren verdeeld en ook dat het uitzetten van de rit had plaatsgevonden in barre winterse omstandigheden. Het moet vast een grappige gewaarwording zijn om een zomerrit te organiseren in de sneeuw, dan moet je toch over een goede fantasie beschikken om je te kunnen voorstellen hoe het er in de zomer uit zal zien, als de bomen en struiken begroeid zijn en de wegen niet glad zijn door sneeuw en ijsel. Maar zoals we gewend zijn was ook deze rit weer perfect uitgezet.

Het verzamelen zou nu eens op een andere locatie zijn dan normaal, wat, dat moest een verrassing blijven. Het adres was in ieder geval Molendijk 88 te Oudenhorn. Eenmaal daar aangekomen bleek dit een museumboerderij te zijn waarin voorwerpen uit Oudenhorn en omstreken tentoon werden gesteld. De ontvangst aldaar was aller hartelijkst. Alle stoelen en tafels die het museum rijk was, stonden buiten opgesteld



### Oldtimers in Oudenhorn

Een dag na het grof geweld bij de trac-

torpulling, werd Oudenhorn bezocht door de Karmann Ghia Club Nederland, die tijdens haar zomerrit de gemeente Bernisse aandeed.

Foto: Wil van Balen

en er was koffie met gebak. Bij afwezigheid van onze voorzitter werden we welkom geheten door Patrick en vulde Betty aan met uitleg over de rit. Maar voor we daar aan zouden beginnen, werd eerst de museumboerderij uitgebreid bezocht. Het museum kent 2 verdiepingen die vol staan met voorwerpen uit grootmoeders tijd, er was zelfs een kamer ingericht zoals de boeren behuizing eruit zag halverwege de vorige eeuw. Voor velen was het een feest van herkenning, "dat had mijn oma vroeger ook" of "weet je nog dat wij dat thuis ook hadden, waar is dat eigenlijk gebleven". De eigenaren van het museum vertelden zoveel zij konden over de geschiedenis van de vele voorwerpen.

In het dorp was het ook niet onopgemerkt gebleven dat de

Karmann Ghia club haar zomerrit zou beginnen in Oudenhorn. Sonja had ervoor gezorgd dat in de plaatselijke krant een aankondiging stond, compleet met foto. Het onderschrift bij de foto luidde: "Zondag 27 juni rijdt de Karmann Ghia Club Nederland haar zomerrit in de Bernisse. De aankomst van deze schitterende auto's is van 10.00 tot 11.00 uur bij de Museumboerderij. Iedereen is uiteraard van harte welkom om dit moois te komen bewonderen". En aan deze uitnodiging werd gehoor gegeven, bewonderaars stonden klaar op de dijk om de aankomst van onze auto's gade te slaan om vervolgens veel foto's te maken.

Nadat een ieder het museum uitgebreid had bekeken, was het tijd om de motoren te starten

en de rit aan te vangen. Bij het verlaten van het parkeerterrein werd een foto gemaakt van elke Karmann. De foto hebben we later, als geschenk, thuis gestuurd gekregen.

Daar het een warme zon overgoten dag was, werd er natuurlijk open gereden, maar daarvoor was het wel noodzakelijk om je goed in te smeren. Bij het rijden in een cabrio ligt het gevaar van verbranden altijd op de loer, vooral als de haardos wat minder is. De mensen in een coupe hadden daar natuurlijk geen last van, daar werd meer "geklaagd" over warmte.

De eerste helft van de route voerde ons door Abbenbroek, Zuidland, Simonshaven, Geervliet,

Heenvliet (bekend van de paardenmarkt met Pinksteren) en Zwartewaal, om vervolgens uit te komen bij restaurant Watergeus. Een lunchgelegenheid met een strandje aan het Brielse meer. Daar was het een drukte van belang. Op de weg er naar toe stonden links en rechts vele auto's, wat ons deed afvragen of er nog wel plaats zou zijn voor onze auto's. Gelukkig was dat het geval en konden we ons op een welverdiende lunch gaan storten. In het restaurant konden we bij elkaar zitten en was er speciaal voor ons een aparte kleine kaart geregeld. Ondertussen konden we even kijken naar de vele mensen die, in zwemkleding, genoten van de zon en het water. Het leek wel

of heel Brielle had besloten de zondagmiddag aan het Brielse meer rond te brengen.

Na de lunch vervolgden we onze weg door Brielle en reden we daarna Gors in. Een vreemde plaats wat, naar later bleek, voor het grootste deel uit een camping bestond. Daarna deden we nog de plaatsjes Oostvoorne een Hellevoetsluis aan. Bij de laatste plaats ging het bij ons mis, waardoor we het oude centrum hebben gemist. De rit eindigde bij restaurant Expo Haringvliet, waar we, na een borreltje, hebben genoten van een heerlijk diner.

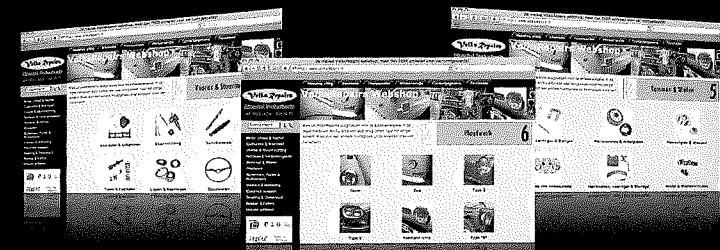
We kunnen terugkijken op een prachtige dag en een mooie rit.

Bedankt!

**Volks Repairs**

Aircocool Professionals

Bezoek onze nieuwe webshop... [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)



Nu nog uitgebreider, méér nieuwe én gebruikte artikelen en nog overzichtelijker. Met de goede service die u van ons gewend bent.

Industrieweg 36-38, 2651 BD Berkel en Rodenrijs, Nederland, telefoon: +31 (0)10 - 522 35 77, fax: +31 (0)10 - 522 68 09, E-mail: [info@volksrepairs.nl](mailto:info@volksrepairs.nl), Internet [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)  
Openingsstijden: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 18.00 uur, za. 09.00 - 16.00 uur, koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur

# SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

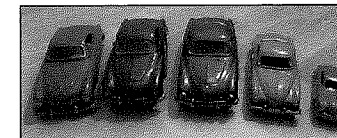
e-mail: [sijm@home.nl](mailto:sijm@home.nl)



## MINIATUREN, DEEL 5

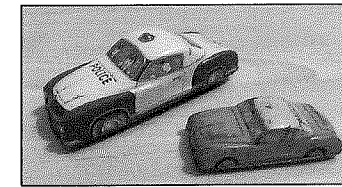
Dit vijfde deel in de serie over miniatuurauto's gaat over de blikken en andere zeldzame modellen die nog niet eerder ter sprake zijn gekomen.

Bij blikken auto's zal men al snel denken aan Japan en dat is helemaal terecht. De meeste blikken modellen komen inderdaad uit Japan en hebben allemaal een eigen voortstuwing door ofwel frictie ofwel batterijen. Deze modellen zijn de top voor de verzamelaar en men moet niet raar opkijken als een goed exemplaar in de originele doos voor enkele honderden euro's op E-bay aangeboden wordt. Bekende Japanse namen zijn de schaal 1:20 modellen van Bandai, Cragstan en Kaname Sangyo (KS), het 1:26 model van Alps en het nog iets kleine model van Tsubame. Bij de 1:20 modellen is de Bandai te herkennen daar de jaren 60 grill. Terwijl de Cragstan en de KS een jaren 50 neus met de kleinere luchtinlaten hebben.



Van links naar rechts: Bandai, KS, Cragstan, Alps, Tsubame

Maar Japan was niet het enige land dat blikken speelgoed uitgaf. Vanuit Duitsland is Georg Fischer met een heel leuk Karmann Ghia model gekomen dat in vier verschillende versies is uitgebracht. Ook China deed in die tijd al mee met blikken 1:18 modellen. De oudste Chinese blikken 1:18



Twee modellen van Georg Fischer modellen met als kenteken MS-711 voor de coupe of als kenteken ME-612 voor de cabriolet zijn uitermate zeldzaam en zeer gewild onder blikverzamelaars. Deze modellen zijn te herkennen aan hun rare neus. De latere Chinese 1:18 new-toy



De zeldzame chinese blikken karmann-ghia's modellen (kenteken MF-743) zijn zeer bekend en variëren van prijs tussen de 5 en 50 euro, al naar gelang het een nieuw of een (begin) jaren 70 model is. Dit zelfde model is ook gemaakt door Asahi Toy Company (ATC) en door het Braziliaanse Metalma. Het verschil tussen alle verschillende 1:18 blikken modellen is vrij lastig te zien. Het nummerbord geeft dan het meeste houvast. MS-711, ME-612, WOB A 700 (voor de Japanse ATC) of 33-12-33 voor de Braziliaanse Metalma betekend dat je wat unieks in handen hebt en dat je mij gerust mag bellen of mailen voor een goed bod. Het nummerbord MF-743 betekent echter in 99% van de gevallen dat je een moderne "made in China" blikken

model hebt, dat praktisch geen verzamelaarwaarde heeft.

### Niet blik, maar wel zeldzaam

Ook op Zuid-Amerikaanse continent is de Karmann Ghia populair geweest en hier zijn de nodige schaalmodellen gemaakt. Van alle verschillende Karmann Ghia modellen zijn deze misschien nog wel het moeilijkst te vinden. Zo zijn er enkele metalen modellen gemaakt zoals bijvoorbeeld Roly Toys en de al eerder genoemde blikken Metalma, maar ook enkele (grotere) plastic modellen met namen als Xalingo, Walbert en Toddy's. Ook de grotere Duitse plastic modellen van Rex en JNF (Type 34) zijn praktisch niet te vinden.



verschillende zuid Amerikaanse plastic modellen



De zeldzame Cherryca Phenix in 3 van de 4 verschillende kleuren

Een ander opvallend model en mogelijk is dit het model waar het meeste voor wordt geboden is het Japanse diecastmerk Cherryca Phenix. Opvallend van dit cabrio model is dat de ramen omhoog staan.



## TROENSE

Ik hoor het u denken, wat mag deze titel betekenen? Een aantal van u weten het maar voor het gros van de lezers zal ik het uitleggen. Troense is een kleine plaats vlakbij de Deense plaats Svendborg op het eiland Funen in Denemarken. Aldaar is de Deense Karmann Ghia Club gevestigd en werd op 5 en 6 Juni jl. hun 30 jarig bestaan gevierd. De Karmann Ghia Club Nederland had de Denen vorig jaar reeds op bezoek gehad bij hun 15 jarig bestaan en waren toen op voorhand uitgenodigd. Al doende werd er dit jaar vanuit de KGCN opnieuw een buitenlandrit georganiseerd naar de festiviteiten in het Deense land.

Een rit van 2000 Km maak je niet zomaar in een ruim 40 jaar "oude dame". Oppoetsen alleen is niet dan meer voldoende want na al weer enige jaren op de weg vertoevend te hebben begon de dame kuren te krijgen

en moest de "dokter" toch de nodige ingrepen plegen om haar in stand te houden. Zo lekte ze olie op een achterrem vanuit haar pendelas en was remmen niet meer bepaald haar sterkste punt. Ook bijladen van de accu was teveel gevraagd. Verder tochtte ze wat. Reden voor uw verslaggever om geruime tijd van te voren de kwaaltjes te verhelpen. Echter bleek de dokter ook niet meer zo goed bij de les te wezen en verliep de pendelas operatie uiterst belabberd. De details inclusief de foute bijschriften zal ik u besparen. Zelfs het vervangen van een verroest uitlaatpijpe leidde tot meerwerk in de vorm van het plaatsen van een geheel nieuwe uitlaat. Mag wat kosten zo'n uitje zegt men dan als nuchtere Noord-Hollander.

Maar dan wordt het 3 Juni, de dag van vertrek. Uw verslaggever opent de garagedeur en treft

vervolgens een versierde Karmann aan! Hoe mooi kan een reis beginnen anders dan felicitaties te krijgen en verrast te worden met cadeaus. Naast het feit dat de Karmann ouder wordt, is dat ook helaas het geval met haar bestuurder. De 4 zit nog wel in de leeftijd maar de houdbaarheidsdatum wordt beperkt tot volgend jaar waarna de 50 wordt bereikt. Mijn KG telt inmiddels 42 jaren en samen hebben we dus een respectabele leeftijd. Na het "feestgedruis" gaan we op weg en onder een strak blauwe hemel wordt al snel het team Alkmaar opgepikt, in de vorm van Petra en Gerard Dolfing, onze voorzitter en zijn vrouw. Gezamenlijk rijden we gezapig via het Friese en Groningse "binnendoorland" naar de Duitse grens alwaar de Autobahn uitgerold is. Een laatste pitstop wordt gemaakt in het Groningse Nieuwe Schans voor de historische halfronde en voormalige locomotiefloods van de Nederlandse Spoorwegen. Onze stalen rossen op rubberbandjes vervangen nu de grote

stalen rossen van weleer. Misstaat het? Nee we dachten van niet.

Met knikkende bandjes tuffen de beide KG's, eenmaal de grens over, het zwarte Duitse tapijt op. De top van 120 per uur wordt als slakkengang gezien door snelle Duitse monsters, ook rijdend op banden maar dan aangedreven door raketten. Je zou er zenuwachtig van worden. Zullen ze ons wel tijdig ontdekken in onze lage bolides? Gelukkig hoeven we niet ver want in Dötlingen, even voor Bremen, is het grote verzamelpunt van de 14 KGCN equipes. Daar druppelen de Denemarkengangers achter elkaar binnen om aan de verjaardags-tafel zitting te nemen met een drankje aangeboden door uw verslaggever. De drank die als cadeau retour komt vanuit KGCN wordt uiteraard in dank aanvaard. Na een goed degelijk Duits avondmaal zoekt een ieder zijn weg en treffen we elkaar de volgende ochtend weer voor de start voor een tocht van 400 km in lengte. De vrijheid maakt dat sommige het lot tarten en de Autobahn verkiezen boven de pontroute. Een aantal, waaronder uw verslaggever, verkiest de laatst genoemde route om naar Glückstadt te rijden. Maar door de pünktlichkeit qua rijstijl van de Duitsers besluiten ook wij na 200 km de pontroute te verlaten en de Autobahn op te rijden om in Schnellschritt tempo de pont bij Fynshav (Denemarken) op te zoeken. Met wat duwwerk kan bijna iedereen mee, alleen mensen die "ein pipi gemacht haben "

missen letterlijk de boot. "Schade" want het duurt een uur voor de volgende vaart. Net als het weer is het eiland Funen prachtig en als je als spoorwegliefhebber in Faborg dan ook nog direct langs oude treinen rijdt kan de dag niet meer stuk, ofschoon... de bestuurder is hard toe aan een Tuborg biertje want een hele dag hangen in een Karmann "herriebak" maakt dat de mens vermoeid raakt. Zo zeer zelfs dat ik de TomTom in Svendborg negeer en de brug over het Svendborg Sund mis, enige KG's meetrekkend in mijn kielzog. Troense wordt met wat vertraging alsnog gevonden evenals het hotel met parkeerplaats waar we allerhartelijkst en persoonlijk worden ontvangen door de, uiteraard blonde, Dorte Mark, de voorzitter van de Deense KG club. Er staan al de nodige KG's op de parkeerplaats als we het parkeerterrein oprijden. De vele kleuren stemmen immer tot vreugde. Wat minder vreugde brengt bij een aantal deelnemers is het uiterst strakke schema dat de Denen

hanteren voor de festiviteiten. Ondanks dat diverse Hollandse equipes nog niet binnen zijn gaan we toch maar op de uitnodiging in om aan tafel te gaan en dient er vervolgens te worden gegeten wat de Deense club voorschotel. U bent vegetarisch ?? Aiiiiii, daar hadden we even niet op gerekend. Halen we toch gewoon de kip weg, dan heeft u alleen sla nog over... is toch ook lekker? Of iedereen het zo ervaren heeft ?? Ach het is maar wat uw verslaggever zo opving aan de dinertafel aan dialogen en bijbehorende verbaasde gezichten. Na het diner was het uiteraard het bewonderen van elkaars KG's. De ene wagen nog mooier dan de andere, of lelijker? Smaken verschillen roep ik altijd maar. Iedereen is trots op zijn auto. Nou ja behalve Bernhard Haak dan, die zijn KG op het allerlaatste moment thuis moest laten vanwege ontsteking problemen. Maar veel tijd om te kijken is er eigenlijk niet want we worden naar de steiger voor het hotel geloodst om een boottrip met een historische motorschip Helge uit 1924 over de Svendborg Sund te maken. Verzorging perfect en de sfeer ook perfect. Wir verstehen einander en Gut einander wieder zu treffen, wordt er voordurend geroepen aangezien Duits al snel de voertaal blijkt te zijn geworden. Het aardige is dat deze bijeenkomst inderdaad zondermeer een leuk weerzien is. Met de Denen van vorig jaar en de leden van de twee Duitse clubs uit Lippstadt en Hamburg ver-





enigt Europa zich via de hobby. Misschien zouden meer mensen eens een hobby moeten hebben! Als na de uitgebreide rondvaart het hotel weer wordt opgezocht blijkt dit min of meer dicht te zijn met uitzondering van de slaaphokken. U zult denken hoezo hokken? Tja dat was de algemene betiteling van de slaapaccommodatie in het achteraf van het hotel. Feit was dat men op maar 25 auto's had gerekend en ik zelfs, met rugnummer 55 als hekkensluiter, de hotellimiet ruim overschreed. Mij trof dan ook het geluk dat bij mijn last-minute aanmelding ook de hokken "op" waren en ik in een nabijgelegen B&B moest slapen wat "helaas" uitstekend bevallen is. Maar het hotel bleek dus dichtgegaan te zijn, inclusief de bar. Daar menigeen nog dorst had na het vele gepraat op de boot werd de drankbehoefte creatief opgelost door de verkregen picknick tassen te plunderen en de bierblikjes zittende op het grasveld naast de Karmann's te nuttigen. Toen ook die op waren werden nog twee Deense vrouwen in een KG cabrio erop uitgestuurd om nog wat bier te versieren hetgeen ze zowaar lukte. Skol dames! Glimlachende gezichten alom. Het was nog lang gezellig begreep ik de volgende ochtend.

Op de zaterdagochtend was het druk op de parkeerplaats. Dan maar snel ontbijten, wat overigens wel prima in orde was. Lokale publicatie zorgde voor een grote toeloop van Deens publiek. Vele kiekjes al



dan niet met mensen voor de KG's werden gemaakt. Maar we moesten weg want een bezoek aan het kasteel en vervoersmuseum van Egeskov stond op de dagplanning. Na een dartele rit mochten we via de artiesten-ingang het kasteeldomein berijden. Er werd verzameld in de kuil tussen de diverse museumgebouwen. Veel publiek aangezien Egeskov echt een zeer bekend Deens familie uitje is. En gezegd moet worden dat de hoeveelheid museumvoertuigen en aanverwanten indrukwekkend is. En ook nog eens zeer divers. Zo heeft de ongevallendienst Falck alleen al twee aardige hallen gevuld met rood gekleurde hulpvoertuigen. En is de brommer- en motoren verzameling groot te noemen. Topper voor mij was de jaren 60 zolder vol met auto's en zaken die zo van de straat leken te zijn geplukt en daarna tussen de spanten van het zolderdak waren gezet. De stoflaag verraadde dat dat best eens vele jaren geleden gebeurde

zou kunnen zijn geweest. Dat tussen de auto's vele goede onderdelen lagen die je zo op kon rapen verbaasde ons zeer. Blijkbaar heerst er nog respect in Denemarken voor anderenmans goed! De paardenstallen met haar koetsen en het kasteel brachten verkoeling en zijn het bezoeken ook zeker waard. Tegen 4 uur werd de thuisreis via een avontuurlijke route aanvaard. Er werd bij het hotel weer verzameld en een drankje gedronken. Daarna verdwenen de Denen want ..... er was een gala avond belegd. Oeps, even niet op gerekend! En ik niet alleen want ook vele Hollandse en Duitse deelnemers hadden dat niet. Een gemiste kans, want toen de Denen "op netjes" terugkwamen keek men wat norsig naar het resterende deel van de deelnemers die er nog steeds in gemakkelijke kleding bij zaten. Gelukkig hadden een aantal van ons het uit eerder verkregen informatie het wel goed begrepen en zich mooi

opgedoft. Maar goed, het diner ving aan ondersteunt door een muzikale eenmansformatie die algemene muziek ten gehore bracht. De keus in het eten was er nog steeds niet evenals die in de drank. Er werd gewoon ingeschonken of je wilde of niet. En hoe gek voor een Scandinavisch land, de drank vloeyde rijkelijk. Na het diner werden de prijzen uitgereikt die gebruikelijk zijn voor dergelijke gelegenheden. De grootste afstand, de mooiste, u kunt het aanvullen. Vanuit de KGCN bedankt onze voorzitter de Deense club daarna gevolgd door de Duitse clubs. En terecht want alles was tot in de puntjes en details geregeld zoals u ook al kunt opmaken uit dit verslag. Na de vriendelijkheden kwam de zaal pas echt los door de Kopenhaagse band Opus4. De zelf gestookte "Lowlight Oil" van IG Lippstadt hielp daar enigszins bij moet gezegd worden. De band, en bij mij de zangeres, vielen in de smaak met hun vrolijke uitstraling en liedjes van weleer want het was pas half twee toen de band niet meer voort ging. Het was een dolle avond waarbij een van de Hollandse deelnemers zich af vroeg of wij ooit nog eens in Denemarken uit zullen worden genodigd, uitbundig als wij waren geweest. Want dat moet gezegd worden, de Denen zijn en blijven een stug volkje, ook als het een dolle boel wordt.

Op zondag werd er opnieuw een mooie toertocht gemaakt waarbij het zeer fraaie buiten van Valdemars, even buiten Svendborg, werd gepasseerd.

De toertocht eindigde bij de VV dealer Sorensen in Faborg waar het grasveld rap gevuld werd met alle Karmann's. Men had de werkplaats van de nieuwe vestiging uitgeruimd, super schoon gemaakt en daarin lange tafels met stoelen geplaatst. Er was namelijk een lopend buffet georganiseerd. Het eten was heerlijk en aangezien iedereen zelf kon bepalen wat hij wilde eten was dit een veel betere vorm dan we de dagen hiervoor hadden ervaren. Het was dus goed toeven in de koele werkplaats want buiten was de temperatuur inmiddels hoog opgelopen. Zo zeer zelfs dat sommige Karmann's het wel heel erg warm hadden gekregen en gekoeld moesten worden. Of werd dat misschien veroorzaakt door de spannende outfit van één van haar bijrijdsters?

Het weekend van festiviteiten werden besloten met de verloting van diverse gesponsorde artikelen waarbij de KGCN voorzitter als laatste met de troostprijs werd verblijd (of eigenlijk niet) in de vorm van twee nieuwe autobanden. En tja als je dan nog anderhalve week op vakantie wil en een volgepakte Karmann hebt, heb je een probleem. Gelukkig was daar Bernhard Haak met zijn bestelbus die de oplossing bracht. Een geluk bij een ongeluk? In de loop van de middag vertrokken de diverse equipes om naar huis te rijden of hun vakantie elders in Denemarken voort te zetten, al dan niet hun sporen achterlatend in het grind van VV Sorensen.

Zelf verblijf ik samen met een enkel team nog één nacht in Troense om de volgende dag in de stromende regen de plaats te verlaten. Na een bezoek aan uiteraard het spoorwegmuseum in Odense en een overnachting aldaar werd de reis richting Duitsland aanvaard en via een bezoek aan het grote Hamburg, de thuishaven Abbekerk in Noord-Holland bereikt.

Of er nog ernstige storingen zijn geweest met de diverse KG's? Nee eigenlijk helemaal niet of het moet het niet tijdig opzoeken van de benzinepomp zijn geweest van één van de teams! We noemen geen namen maar ook hier bracht Bernard Haak weer uitkomst. Lang leve Bernhard! Iedereen had zijn auto dus goed voor elkaar en als er toch wat verdachte geluiden optraden werd de technische man van de KGCN Willem Neelen even geraadpleegd. Die suste dan de verontruste rijders en voort ging het weer. Willem enorm bedankt voor jouw daadwerkelijke en geestelijke hulp! En de oude dame? Tja het tochten bleef een kwaal en onder de remtrommel hing bij thuiskomst toch nog weer een oliedruppel. Uw verslaggever gooit dat vooralsnog op de olie die wat rijkelijk was aangebracht bij de plaatsing van de diverse pendelas delen. We kijken uit naar een volgende buitenland reis van de LWWCN of KGCN.

Hans "grindbak" Altana  
DE-26-36





# SPECIAL EDITIONS VOOR DE KARMANN-GHIA TE KOOP

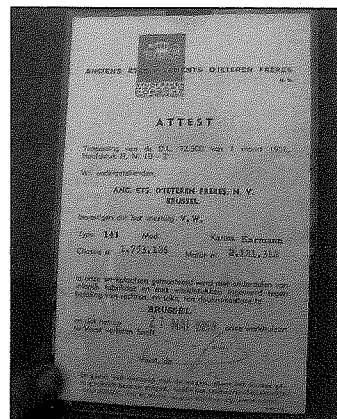
In tegenstelling tot de kever zijn er voor de karmann ghia niet veel speciale uitvoeringen gemaakt, maar uiteindelijk zijn er toch nog vijf verschillende speciale uitvoeringen te onderscheiden.



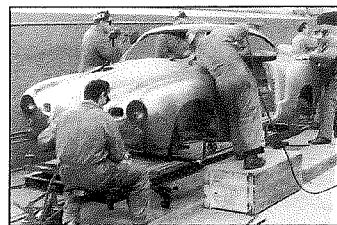
## 1 & 2) AMAG Montage Suisse en Montage Belgique.

In 1957 kon Karmann niet aan de hoge vraag naar de karmann ghia voldoen. Zowel de Zwitserse VW importeur AMAG als de Belgische importeur D'Iteren schoten Karmann te hulp en gingen zelf de karmann ghia assembleren vanuit losse onderdelen, bodies en onderdelen die ze van VW en Karmann aangeleverd kregen. Deze importeurs konden dit doen omdat ze beide al sinds 1949 al een eigen assemblagehal hadden waarin ze Amerikaanse auto uit losse onderdelen opbouwde om zo de hoge belasting voor complete auto te omzeilen.

AMAG (Automobile- und Motoren Aktiengesellschaft) was sinds 29 april 1948 de Zwitserse importeur voor VW (en vanaf 1951 voor Porsche). In de peri-

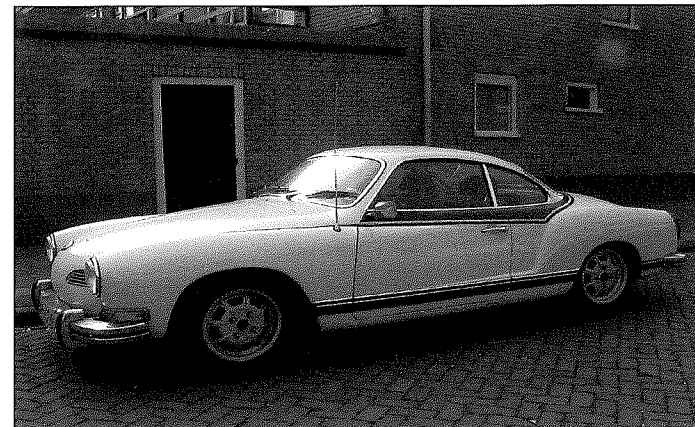
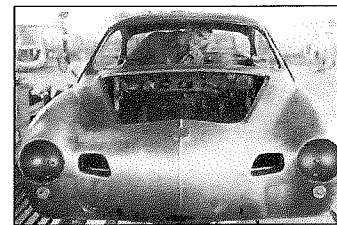


ode van 1949 tot 1973 bouwde AMAG in het Zwitserse Bad Schinznach een aantal Amerikaanse auto's op vanuit losse onderdelen. Dit betrof in het begin Plymouth, Standard en Dodge en later ook Studebaker en Chrysler. Het meest succesvolle model was de Chrysler Valiant (14.000 auto's in 13 jaar productie). Tweede meest succesvol was de Dodge Dart (4440 auto in 12 jaar productie). De door hun afgebouwde auto kregen het predikaat "Montage Suisse" wat stond voor een hogere kwaliteit dan de import auto's. In dit rijtje Amerikanen is de Karmann Ghia een vreemde



eend in de bijt, maar in de periode 1957 t/m 1960 zijn, naast de Amerikaanse auto's, in totaal ook 1098 karmann ghia's door AMAG in Bad Schinznach geproduceerd. Deze speciale "AMAG Montage Suisse" uitvoeringen zijn uiterlijk herkenbaar door zeer kleine details die anders zijn dan de in Osnabruck gebouwde auto's. Bij de latere auto's gebruikte AMAG een speciaal neusembleem met Montage Suisse. Tevens hadden ze een eigen soort van dashboard-cover en AMAG ID plate. Op dit moment ken ik 5 overgebleven exemplaren.

De Belgische VW importeur D'Iteren was de tweede importeur die Karmann uit de brand hielp met zijn probleem van de productiecapaciteit. Net als AMAG bouwde ook D'Iteren vanaf 1949 Amerikaanse auto's (Studebaker en in 1955/56 ook Packard) uit onderdelen op. Vanaf 1954 deden ze dit ook voor de kever en bus en in de periode tussen 1957 en 1959 bouwde ze in totaal 636 karmann-ghia's. Deze ghia's zijn uiterlijk niet van de Duitse te onderscheiden, maar zijn wel herkenbaar door hun speciale bodynummer. Momenteel zijn maar drie exemplaren bekend. Van twee is het bodynummer



bekend: MKD 242 en MKD 259 (MKD = Medium Knocked Down production).

## 3 & 4) 1966 Pigalle en Teak edition

In 1966 had Volkswagen een speciale actie met afwijkende interieurs. Klanten konden in dat jaar kiezen voor een volledig rood (Pigalle) of voor een volledig bruin (Teak) interieur. Bij deze afwijkend gekleurde interieurs waren ook het stuur en de dashboardafdekking in de betreffende kleur. Deze optie was voor zowel de karmann ghia Type 14, als de type 34, als ook andere Type 3 modellen verkrijgbaar, maar alleen in combinatie met een bepaalde kleur van de body. Het totaal aantal afgeleverde auto in deze speciale interieurkleuren is niet bekend en in Nederland en België rijden nog slechts enkele van deze exemplaren rond.

## 5) Sports Ghia

De sport ghia was een idee van

VW of America, toen de verkoop van de karmann ghia in 1972/3 begon in te zakken. De sport ghia is een 1973 Saturn Yellow ghia met een special sportstuur, pook, sportvelgen en een heel aparte zwarte striping (niet gespoten, maar een sticker) op de zijkant van de auto. Deze auto was alleen op speciale bestelling leverbaar. Opvallend is dat er promotionele foto's voor deze uitvoering zijn gemaakt, waarbij de striping maar op 1 helft van de auto is aangebracht.

VWOA heeft voor deze speciale editie buiten VW om contact opgenomen met Karmann. Toen VW hier lucht van kreeg is het idee afgeschoten en de sport ghia geschrapt. In totaal is deze speciale uitvoering in een oplage van ongeveer 30 stuks (niemand weet precies) gemaakt en alleen in Amerika geleverd. Ondanks de zeer lage productieaantal zijn er wereldwijd toch nog 4 bekend, waarvan 1 zich in Nederland bevindt.

VW Karmann Ghia Coupe  
Bouwjaar 1967  
12 Volt  
Kleur rood/bekleding beige  
Taxatierapport april 2010  
Vraagprijs € 7.200,00  
Info: T. Kouters,  
Tel. 040 - 25 47 524



## BUITEN LAND RIT 2011 ATTENTIE!

Het is uiteraard **OOK** mogelijk of om alleen voor 50 jaar type 34 Georgmarienhutte of alleen Autostadt Wolfsburg in te schrijven / op te geven.

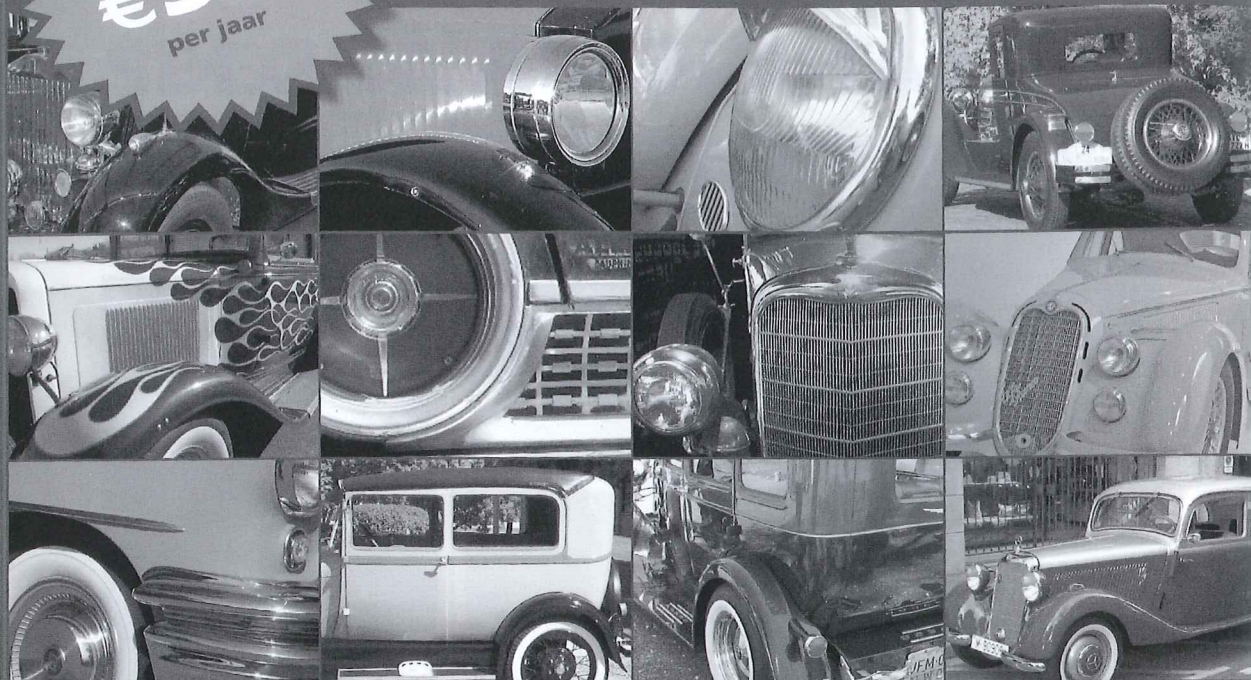
Zie eerder bericht in Ghia Varia nr 81 en ook op het Clubforum staat hierover uitleg. We zien reactie's gaarne tegemoet voor 1 oktober 2010.

Groetjes,  
Nico en Sonja de Winter  
Telefoon: 0181-325664  
Email: n.winter93@upcmail.nl



premie  
vanaf  
**€39,-**  
per jaar

# Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



## Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78  
of mail naar [klassiek@gio-adviesgroep.nl](mailto:klassiek@gio-adviesgroep.nl)

Vrijblijvende offerte via email of fax.  
Kijk op [www.klassiekerverzekering.nl](http://www.klassiekerverzekering.nl)



vanaf de 3e  
hobby-auto  
**30%**  
korting op uw  
premie

Bel of mail voor een snelle  
premievergelijking of de  
gratis brochure 'Autohobbyisten  
wijzer op weg'



## DENEMARKEN 2010

Gerard Dolfing

### Donderdag 3 Juni:

Na weken te hebben uitgekeken naar de meeting met de Deense Karmann Ghia Club en aansluitend onze vakantie van 1,5 week in Denemarken, vertrekken wij op 3 juni 2010 om 9.15 uur met een tellerstand van 35.450 kilometer uit Alkmaar. Het is een stralende dag! Onze vakantie kan wat dat betreft niet beter beginnen. We hebben afgesproken met Hans Altena bij het monument op de Afsluitdijk. Wij arriveren daar om circa 10.00 uur. We feliciteren Hans met zijn verjaardag. Zijn auto is van binnen voorzien van kleurige slingers. We nemen de route door die wij gaan rijden

naar het Hotel Gut Altona in Dötlingen, zo'n 350 kilometer vanaf de Afsluitdijk. We besluiten langs Leeuwarden te rijden en dan binnendoor naar Nieuweschans waar we de grens over willen steken. We rijden langs kleine Friese dorpjes en stoppen voor koffie met gebak in Grijpskerk. Ik vraag aan de Groningse dame in de bediening of er een vlaggetje op de taart van Hans kan worden geplant vanwege zijn verjaardag. Nors kijkt ze ons aan, dat gaat vast niet lukken. Verbaasd zijn we dan ook dat er uiteindelijk een windmolentje op het taartje is geprikt. De eerste Karmann Ghia Kodak

momenten dienen zich aan. Er zullen gedurende de volgende dagen nog vele volgen. Petra en ik hadden echt begrepen van Hans dat hij naar het uiterste plekje wilde van Groningen en rijden door het poldergebied naar Termenterzijl. Echt het eind van de wereld en niet helemaal de bedoeling. We lusten wel wat en stoppen in de haven om te lunchen en zien daar nog het zevende wereld wonder, één of andere lelijke sluis. Die kunnen we ook weer van het lijstje afstrepen.

Op aanraden van Hans stoppen wij onderweg bij de laatste treinen cirkel remise en draaiplatform



voor treinen in de buurt van Oudezijl. Als treinen liefhebber is Hans in de jaren 80 daar ook al geweest. De remise was toen in vervallen staat en is inmiddels prachtig gerestaureerd. Zonder problemen komen we rond 16.30 uur en 395 km aan bij het Hotel in Duitsland. Prachtige plek en een pittoresk hotel. We installeren ons in onze kamer en spreken af op het terras in de zon. Hans trakteert ons op een groot glas Duits Bier. Rond 17.00 uur komen de andere KGCN leden binnendruppelen. Zij hebben zich verzameld in Almelo en zijn daarna in kleine groepen naar Dötlingen gereisd. Ook vernemen we dat we 1 pechvogel onder ons hebben. De Karmann Ghia van Bernard Haak heeft het de avond voor de reis in een testrit niet gehaald. De motor loopt niet regelmatig rond en hij heeft daarom besloten met zijn gewone auto af te reizen. Er wordt binnen de groep gediscussieerd wat de oorzaak van het probleem zou kunnen zijn. Na gezellig te hebben geborreld met zijn allen schuiven wij rond 19.30 uur aan het diner. Het is



asperge seizoen in Duitsland en velen nemen een asperge menu. We spreken de doorreis naar Denemarken met elkaar door. Er zijn twee opties. Via de snelweg naar Bremen en Hamburg naar de pont in Denemarken of binnendoor via Glückstadt daar een pontje en dan door naar de pont van Wischhaven naar Faaborg om over te steken naar Fünen. Een deel van de groep besluit om voor optie 1 te gaan. Het grootste gedeelte gaat via Glückstadt.

#### Vrijdag 4 Juni

Na het prima ontbijt en de ontmoeting met Herman en Conny Bossink en Michael Janssen (zij zijn om 5.30 uur vertrokken uit Haaksbergen) vertrekken wij vroeg zo rond 9.30 uur. Telerstand: 35.845. Het is wederom een prachtige dag en de cabrio rijders gooien de kap alvast los.

Het eerste stuk rijden wij via de snelweg voorbij Bremen. Onderweg moeten we voor het eerst tanken. We hebben circa 450 kilometer afgelegd en tanken iets meer dan 30 liter. Een gemiddeld

verbruik van 1:15 kilometer. Niet slecht voor een auto van 45 jaar. Na Bremen nemen we de weg binnendoor naar de eerste pont. In één of ander Duits dorp zit ik niet goed op te letten en rij te hard. Keihard worden we afgestraft en van voren geflitst. Ik schat dat ik zo'n 15-20 kilometer per uur te hard rijd. Afwachten wat de schade zal gaan worden. Langs prachtige wegen rijden we door en komen zo rond 12.00 uur bij de Pont. Er staat al een redelijke lange rij, maar er varen tussen de havens vier pontjes heen en weer en er kunnen redelijk wat auto's en vrachtwagens op de pont. Gelukkig hebben we nog tijd om een kop koffie en curry würtz te bestellen. Na 20 minuten te hebben gewacht mogen we de pont op. Achteraf horen wij dat er ook KGCN'ers zijn geweest die ongeveer 2 uur hebben moeten wachten. We hebben wat dat betreft dus een beetje geluk gehad. Na de pont rijden we binnendoor naar Faaborg en steken daar de snelweg op. Nog geen drie minuten later worden we ingehaald door de KGCN'ers die hebben besloten om via de snelweg te rijden. Gezamenlijk rijden wij door naar de tweede pont. Omdat wij een hoognodige sanitaire stop moeten maken duiken we ergens vlak voor de pont een dorpje in op zoek naar een toilet. Opgelucht en een stuk lichter rijden wij daarna door naar de pont. We komen in de rij te staan voor degene die niet hebben gereserveerd. De andere groep staat in rij 6 wij komen in rij 7 te staan. Uiteindelijk

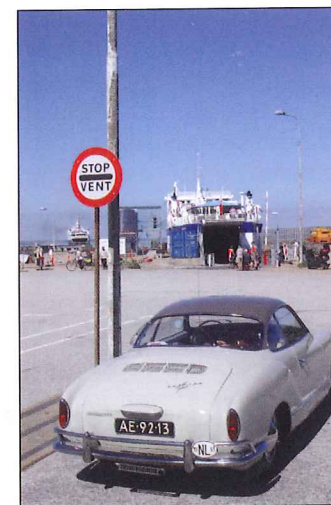


kan iedereen op ons en een Deen na niet mee op de pont en moeten we een uur wachten. In de tussentijd druppelen nog meer KGCN'ers binnen en gezamenlijk rijden we na de pont door naar het Hotel in Troense. Daar aangekomen om 18.00 uur (telerstand: 36.250 = 405 km gereden) krijgen we van de Deense organisatie te horen dat we hartelijk welkom zijn, maar wel een beetje laat. Alle equipes zitten al aan lange tafels aan het voorgerecht van het diner. We moeten flink door eten want om 20.00 uur gaan we met een antieke rondvaartboot een tochtje over de zee maken. We missen echter nog Hans en Louise de Vries, Keith en Dirk van der Zwan en Marja en Raymond des Bouvrie. Deze hebben de boot van 18.00 uur en kunnen precies zo rond 20.00 uur in Troense zijn. Uiteindelijk halen ze het net en kunnen dus nog mee met de rondvaart. Van het diner hebben de Denen een soort sandwiches gemaakt zodat ze geen honger hoeven te lijden. We genieten

van een prachtige rondvaart en de mooie uitzichten. Zo rond tien uur meren we weer af bij het Hotel. Velen van ons willen nog een pintje pakken in het barretje van het Hotel, maar helaas is deze al lang gesloten. Door onze Duitse KG Collega's worden er twee treetjes Öl (= Deens voor Bier) geregeld en wordt het voor vele KG'ers nog een late avond.

#### Zaterdag 5 Juni:

Er was gisteren wat gemopper over de kamers, toch heeft



iedereen prima geslapen. Na een zeer uitgebreid ontbijt worden alle auto's nogmaals bewonderd. Om 11.00 vertrekken we voor een mooie rit van 30 km door zuid Funen naar het kasteel Egeskov. Daar worden om 12:00 de poorten geopend en mogen we met onze bolides het terrein op! Echt super gaaf. Van 12.00 tot 16.00 verblijven we op het terrein van het kasteel. Er is van alles te doen en dat doen we dan ook. De Graaf houdt van verzamelen en dat is te zien in meerdere grote gebouwen vol met spul dat ooit heeft gereden of gevlogen. Van de organisatie krijgen we een lunchbon aangeboden en die nuttigen wij samen met John en Margriet. We bekijken na even luieren op het gras de tuinen en dan mogen we weer starten om het terrein te verlaten. Via een andere route rijden we terug naar Troense. Dit keer 60 km. Deels gaat het over de Margriet route en dat willen we straks ook gaan doen tijdens onze vakantie. Het ziet er allemaal erg mooi en idyllisch uit.

We besluiten snel nog te tanken en wederom 1:15! The old grey lady doet het goed zo! Na omkleden krijgen we een aperitief aangeboden in de tuin en om 20:00 schuiven we aan voor diner en een feestavond. Tot onze verbazing worden de prijzen uitgereikt! Wij wisten niet beter of dat kon morgenochtend ook nog. De meneer met de oudste en mooiste Karmann Ghia (die hij vervoert in een doosje) had onze stem niet gehad, jam-



**3.2 liter V6 184kW/250pk**



De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

**De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?**



U rijdt een Golf R32 vanaf € 44.600, incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik 9,7-10,8 L/100 km (11. op 9,3-10,3 km). CO<sub>2</sub> uitstoot 257-259 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.

mer dat op plek 1 tot 3 alleen Lowlights staan. De auto van Rein Bonhof had toch echt onze stem gekregen. Willen Endschoot wint nog een prijs met mooiste cabriolet.

Michael Jansen van de IG Lippen heeft speciaal voor deze avond Rabarber schnaps gebrouwen. Een erg lekker drankje dat gretig aftrek vindt. Ik spreek met Michael af dat hij het recept zal posten op het Duitse KG Forum. We dansen en drinken en het wordt flink laat die avond.



#### **Zondag 6 juni:**

Ondanks het feesten en drinken van gisteravond verschijnt iedereen op tijd bij de auto's om een rit te gaan maken door het mooie Funen. Wederom deels over de Margrietenroute. Het is prachtig weer en de kapjes blijven ook vandaag naar beneden. Na 60 km gereden te hebben verzamelen we bij een VW garage in Faaborg en er staan lange tafels voor ons klaar voor de lunch. Een enorme kok is het vlees aan het snijden en vraagt zich af wat er voor hem over zal blijven. Gerard wordt even niet lekker, maar trekt gelukkig na wat cola weer bij. Het eten is goed te doen. Daarna nog een tombola en jawel wij winnen ook wat: 2 banden! Verkeerde maat (165 R15) en hoe moeten die banden meenemen de rest van de vakantie? Geluk bij een ongeluk heeft Bernard zijn gewone (bestel)auto mee en wil de banden meenemen naar Nederland. We besluiten de banden aan hem te doneren.

Helaas ook voor hem verkeerde maat.

Aan alles komt een eind, ook aan het leuke weekend. Er wordt gezoend, handen geschud en hier en daar een traan gelaten. Petra krijgt nog goede vakantie-tips van Claus Moller en dan is het echt voorbij..... Niet voor de grootste groep Dutchies. Met 14 man/vrouw zijn we over. Toch valt die club in verschillende partijen uiteen en wij besluiten om de banden naar het hotel terug te brengen. Want die stinken enorm! Hans Altena scheurt weg en grind spat alle kanten op. Later deze dag doet hij dat nog een paar keer wat hem de 2e bijnaam Hans Grindbak Altena oplevert. De 1e hadden we hem donderdag al gegeven. Hans zegt telkens gaan jullie maar voorop, maar haalt ons dan toch weer in. Kan niet achteraan rijden lijkt wel. Hij heet voor ons daarom nu Hans Eerte-na. Bij het hotel zetten we de banden buiten in een schuurtje en besluiten naar Valdemars

Castle te gaan, vlak bij het hotel. We rijden brutaal de auto voor het kasteel en voor het theehuisje voor mooie plaatjes. We rusten nog wat uit in het parkje bij het kasteel en zorgen dat we om 18:00 omgekleed klaar staan om met de rest, min Margriet en John, Dirk en Keith, Marja en Raymond en Hans en Louise (laatste 6 gingen naar Odense) in Svendborg iets te gaan eten. We vinden een prima restaurant in het centrum, met megaporties, maar wel erg lekker.

Na het eten nog een afzakkertje in het hotel dan maar? Hadden we gedacht. Denen willen niet veel verdienen en de bar, wat het hele hotel is dicht en we worden letterlijk naar buiten verwezen! Een tafel en enkele opgesnorde stoelen bieden uitkomst. Dat kan ook hoor en overall komt drinken en nootjes tevoorschijn. We houden het tot 24:00 vol en duikelen dan ons bedje in.



# JONG GEKOCHT, OUD (WEG)GEDAAN

Marcel Verwoerd

*Opgetogen vertrok ik richting Amstelveen. Want ik had van LYWCN PR-medewerker Lex van Garderen vernomen dat daar een auto met een héél bijzonder verhaal zou staan. Volgens Lex zou Familie Kemp de trotse eigenaar zijn van een Karmann Ghia uit 1969 met dubbele koplampen. Het moest naar mijn idee dan wel om een type 34 gaan. Het bijzondere echter is dat de familie Kemp de eerste eigenaar zou zijn van deze auto. Maar dat zij nu dan toch afscheid van de auto zouden willen gaan nemen. Een snelle berekening leert dan dat de auto al meer dan 40 jaar liefdevol verzorgd wordt door dit echtpaar.*

Daar stond hij of zij dan (zo'n type 34 vind ik zelf eigenlijk meer een hij). De Karmann was uit de garage gehaald en stond te blinken op de parkeerplaats. Het zal de heer Kemp gelukkig wel zijn ontgaan dat ik mij eerst wel een half uur aan deze auto heb staan vergapen, alvorens ik aanstalten heb gemaakt om naar zijn woning te lopen. Wat zag deze auto er nog bijzonder goed uit! En deze zou helemaal origineel zijn... Wat vroeg hij er ook alweer voor..?



Na misschien wel 12 keer om de auto heen gelopen te hebben, heb ik toch maar eens op de deurbel gedrukt. De heer Kemp ontving mij uiterst vriendelijk en de gehele auto werd mij getoond. Eigenlijk moest ik maar gewoon een stukje gaan rijden, maar daar heb ik mij maar niet aan gewaagd. Al moet ik zeggen dat het wel kriebelde om met deze prachtige auto even een paar straatjes om te rijden. Per slot van rekening kwam ik alleen voor een reportage en was ik hier niet als potentiële koper.

Binnen, bij een kop koffie, maakte ik kennis met een zeer vriendelijk echtpaar Kemp. Deze bijzondere auto is eigenlijk de auto van de vrouw des huizes. De heer Kemp was zelf eigenlijk altijd meer weg van grote (Amerikaanse) auto's en had er dan ook menigeen versleten. De Ford Thunderbird staat nog altijd bij hem bovenaan op het lijstje. Mevrouw Kemp is weliswaar ook een echte autoliefhebber en kan de grote auto's die haar man heeft gehad nog altijd goed herinneren en koesteren. Vele auto's kwamen in het

gesprek voorbij. Zoals de oogstrelende Jaguar, waarvan het uiterlijk zo anders is dan alle andere auto's. Volgens mevrouw Kemp lijken tegenwoordig alle auto's zo veel op elkaar en zijn er nog maar weinig leuke afwijkende auto's te bewonderen. Hooguit de nieuwe Mini is nog spannend. Maar is dat ook geen retro auto, gebaseerd op het klassieke model? Evenals de klassieke -rugzak- Fiat die ook weer in reproductie is genomen.

En wat blijkt? Mevrouw begon zelf eigenlijk met een (kleine)

Fiat 600. De Fiat werd nieuw aangeschaft, maar had al heel snel behoorlijke schade. Wat heet snel! Met de eerste rit en even geparkeerd op de hoek bij de bakker werd de nieuwigheid er -door een ander met achteruit rijden- al afgereden. Omdat het een bijzondere auto was, werd de auto toch maar opgelapt en heeft toen nog een jaar of drie trouwe dienst gedaan. Totdat...

Ondertussen waren de heer en mevrouw Kemp door vrienden uitgenodigd om eens mee op wintersport te gaan. Op wintersport? Maar ze konden helemaal niet skiën. "Ach, wat geeft dat", zeiden de vrienden. "Dat leer je heel snel en het gaat ten slotte om de gezelligheid." Maar dát liep wat anders. Het bevriende stel moest door omstandigheden terugkeren naar Nederland en daar zat Familie Kemp. Lang alleen bleven ze echter niet, want ze werden al snel uitgenodigd om voor de gezelligheid aan te schuiven bij een ander Nederlands stel. En dat klikte. Tot op heden zijn ze nog altijd bevriend met elkaar. U zult nu denken: "Wat doet dat er toe bij dit verhaal?" Kan ik mij voorstellen. Maar ik weet nu wat u nog niet weet. Het stel waar men mee kennis gemaakt had op wintersport bleek de familie Pon te zijn. Om precies te zijn de heer Mijndert Pon, de

zoon van Ben. (Wie de heren Pon zijn hoef ik hier vast niet uit te leggen...)

Mijndert vroeg in de zomer van 1969 aan de heer Kemp of het niet eens tijd werd om de Fiat 600 van de hand te doen, of om in ieder geval gewoon eens even bij hem te komen kijken. Hij had wel iets leuks voor te staan, een Volkswagen Karmann Ghia. Of beter gezegd: 2 Karmann Ghia's. Een fel oranje gekleurde (was met de WK nog aardig van pas gekomen) of een wat minder in het oog springende groene. Omdat de familie Kemp een zwarte koningspoedel bezat en ze daarmee uiteraard altijd wel de aandacht trokken, vond Mijndert dat de oranje auto daar wel goed bij paste. Uiteindelijk koos men echter toch de chique en wat meer beschaafde groene met het witte dakje. Op 12 augustus 1969 werd de koop tussen de heer Kemp en de goed bevriende Mijndert Pon gesloten. De heer Kemp bezit overigens nog altijd de aankoopnota. Dat zijn toch de leuke voordelen van de eerste -en tot nog toe laatste eigenaar- te zijn van deze mooie klassieker.

Als je deze auto al in je bezit hebt vanaf zijn eerste toetreden op de Nederlandse wegen in 1969, behoeft het geen uitleg dat zowel de heer als mevrouw

Kemp niet de jongsten meer onder ons zijn. De auto die zij ooit nieuw gekocht hadden, is ten slotte zelfs ouder dan ik zelf! De Karmann is de auto van mevrouw Kemp en dat is dus nu al bijna 41 jaar het geval. Hoewel nog erg kwiek, wordt het een te grote opgave om de laag zittende Karmann steeds in en uit te 'klimmen'. Eigenlijk alleen om deze reden zou men de Karmann Ghia, toch wel met enige pijn in het hart, willen gaan verkopen. Maar dan wel het liefst aan een echte liefhebber.

Al die jaren is de auto altijd als hun kindje behandeld. De auto heeft altijd droog binnen gestaan, waardoor deze heel goed geconserveerd is gebleven. Er werd ook niet veel mee gereden. Het was de zogenaamde 'boodschappenauto' van mevrouw Kemp. Als de auto wel nat was geworden tijdens een ritje, werd deze zelfs eerst helemaal afgedroogd alvorens hij de stalling weer in mocht. Aan de originele Nederlandse auto is nooit iets gelast of opgeknapt. Ook is de auto nooit opnieuw gespoten of voor schade bijgewerkt. Op de klok staan 53.000 kilometers en het is bij deze dan ook zeker dat de auto geen kilometer meer heeft gereden. Familie Kemp zoekt nu een liefhebber om hun 'kindje' over te nemen. Vandaar deze oproep binnen onze club. Ze vragen er EUR 20.000 voor.

Heeft u interesse, neemt u dan contact op met: 020 - 6417882. Ik zal mijn spaarvarkentje weer eens gaan omkeren...

**HLB** Schippers

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen  
u graag  
op weg

[www.hlb-schippers.nl](http://www.hlb-schippers.nl)

Alkmaar • Amersfoort • Amsterdam • Den Helder • Naarden



## (LUCHT) GEKOELD NAAR DE NOORDKAAP. (DEEL 6, SLOT)

Marcel Verwoerd

Woensdag 9 juli, onze laatste etappe in Noorwegen.

Weer vroeg uit de veren want we moesten om 13.00 uur bij de boot in Oslo zijn. Oslo lag echter nog wel iets meer dan 240 kilometer verderop.

Om 4.00 uur stonden we al naast ons stapelbedje om met veel moeite de oogjes uit te wrijven. Dan ben ik al geen ochtendmens, maar 3 weken met een uurtje of 5 slaap per nacht begint op een gegeven moment wel zijn tol te eisen.

Echter, wij zien overal de voordelen van in. Zo vroeg vertrekken gaf ons een zeer redelijke kans, bijna een garantie, op het spotten van elanden werd ons verteld. Nou, daar keken we naar uit.

Vol goede moed, camera op schoot in de aanslag, turend door het iets wat saaier boomrijke landschap, probeerde wij dit zeer grote dier van wel 2 meter hoog en 3 meter lang, te spotten. Helaas, waar we ook keken, een eland hebben we niet meer gespot. Wel een blauw busje die, voor zover wij goed geteld hebben, voor de derde keer stil kwam te staan. Even in de stromende regen onder de bus gaan liggen, zonder iets aan de bus te doen of maar aan te raken, kan vaak al heel veel problemen oplossen. Tenminste, dat bleek. De sleutel werd weer omgedraaid en de bus liep weer. Gelukkig maar; want de eigenaar begon wel

wat nerveus te worden. Ja, die boot zal echt niet op ons wachten.

Toch ruim op tijd bereikten we de haven van Oslo, waar een prachtig schip van de Color Line klaar lag om onze prachtige auto's aan boord te nemen. Iedereen werd hier weer in de armen gesloten, dus ook de motor- en uitlaatpech achterblijvers, -die uiteindelijk nog een andere route hadden weten te nemen. De motor van de broertjes Bras had men toch (primitief) kunnen repareren, zodat zij ons konden uitzwaaien en hun tocht naar Zweden verder zouden gaan vervolgen.



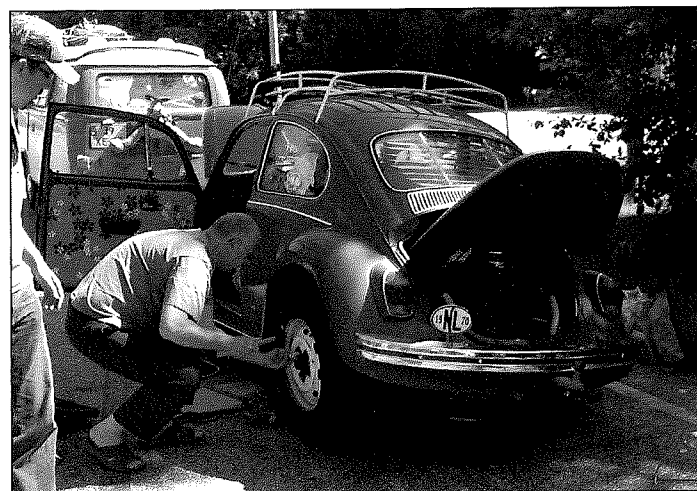
Aan boord kon de luxe niet op. Deze boot had werkelijk alles aan boord. In ieder geval genoeg om ons te vermaken of je laatste Kronen van de hand te doen. Het Oslofjord uitvarend gingen we op weg naar onze laatste bestemming, Kiel in het noorden van Duitsland.

Aan dek werd nog even genoten van een laatste blik op Noorwegen. En wat bleek...? Om 24.00 uur was de zon weg! Na 3 weken was de zon gewoon achter de horizon verdwenen. De vakantie was echt voorbij.

In Kiel werd een parkeerplaats opgezocht zodat een ieder hier nog even afscheid van elkaar kon nemen. De Volkswagentjes hebben er allemaal niets van gemerkt, die pruttelden vrolijk door, maar wij hebben wel even een paar keer moeten slikken. Er moest afscheid genomen

worden van deze grote, gezellige luchtgekoelde familie. Toen een ieder zijn eigen weg ging, hebben wij de diesel toch ook maar weer gestart en de bezemwagen de sporen gegeven. Op naar Nederland, de echt allerlaatste bestemming.

Zoals Patricia en Marcel met



zijn tweeën 3 weken geleden vertrokken, zo kwamen we nu ook met zijn tweeën weer aan in Amersfoort. De grote 'Nordkapp express 2009' sticker op het raam als laatste getuige van een schitterende reis.

Classic Centre Brabant

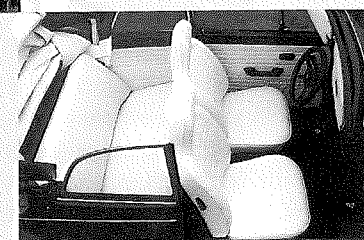


www.c-c-b.nl



# ALLES ONDER ÉÉN DAK

- VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
- AANKOOP BEMIDDELING
- INTERIEURS
- CABRIODAKEN
- APK ONDERHOUD EN REPARATIES
- RESTAURATIES
- VW ONDERDELEN
- SCHADEHERSTEL
- DESKUNDIG ADVIES

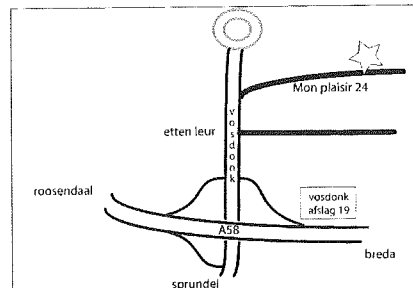


## VAN KLEINE BEURT TOT TOTAAL RESTAURATIE

Classic Centre Brabant  
Mon Plaisir 24  
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



FOCWA

AUTHORIZED  
FAM  
PRODUCTS, INC.  
MANUFACTURER OF  
AUTOMOTIVE LEAD-ACID PRODUCTS  
DISTRIBUTOR



WWW.C-C-B.NL



# TULPENRALLYE IN HET GROEN (MET LICHTE BEKLEDING)

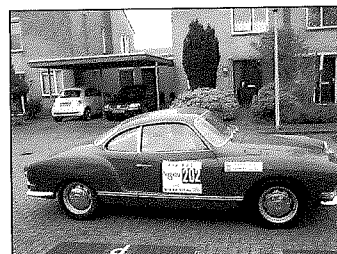
Jan Peter Moree

Deze keer is jullie reizende reporter op bezoek geweest bij Nicolette van Dijk uit Noordwijkerhout, die dit jaar met haar man Egbert-Jan voor de tweede achtereenvolgende keer met haar Karmann Ghia uit 1971 de Tulpenrallye heeft uitgereden. De tulpenrallye is een rally voor oldtimers van voor 1972 van Vichy naar Noordwijkerhout, waar in 7 dagen tijd circa 2400 km wordt afgelegd.

Als ik op een mooie voorjaarsavond arriveer zie ik de groene Karmann Ghia al staan onder de carport van hun mooie woning. Het is altijd leuk om te horen hoe de liefde van een Karmann Ghia bezitter is begonnen, maar Nicolette's verhaal is wel heel bijzonder. Egbert-Jan en Nicolette hebben altijd een wens gehad om ooit nog eens een boot of een oldtimer te bezitten. Als in 2005 ze 25 jaar getrouwd zijn is dit een uitstekende gelegenheid om zichzelf één van beiden cadeau te doen en ze geven dan ook de opdracht tot het bouwen van een boot. Niet lang daarna krijgt Nicolette buiten haar schuld een zware aanrijding met haar groene Volkswagen Passat die total-loss blijkt te zijn. Ze vraagt haar garage op zoek te gaan naar weer een groene Volkswagen met lichte bekleding! Egbert-Jan googlet op deze kernwoorden (Volkswagen, groen en lichte bekleding) en vind per toeval Nicolette's Karmann Ghia! Navraag bij de garage leert dat zo'n latere Karmann Ghia prima als "daily driver" te gebruiken is en de koop wordt weldra gesloten.

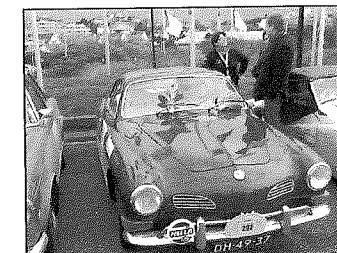
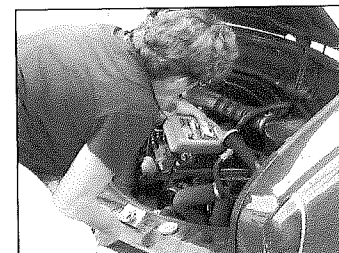
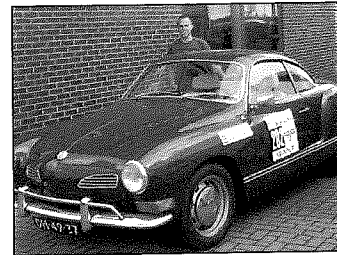
Nadat de auto rijklar is gemaakt en opgehaald besluiten Nicolette en Egbert-Jan dat het tijd is om dit te vieren met een exclusief diner bij het prestigieuze Huis ter Duin. Na een heerlijke avond daar te hebben doorgebracht stappen ze trots in hun nieuwe aanwinst om stijlvol de navenante uitspanning te verlaten. De contactsleutel wordt omgedraaid en .....niets. Na nog enkele pogingen gewaagd te hebben besluiten Nicolette en Egbert-Jan de avond toch in stijl te besluiten door per taxi huiswaarts te keren. Als ze de dag erna met ANWB arriveren blijken ze een klein detail over het oog te hebben gezien: bij een halfautomaat dient de auto bij starten wel in zijn vrij te staan!

Opgemerkt dient te worden dat Nicolette de auto echt als daily driver gebruikt: of dit nu voor een boodschap is of naar



haar werk, een ritje naar Maastricht of een golfafpraak met haar dochter in Eindhoven, ze pakt altijd de Karmann Ghia, weer of geen weer, zelfs 's winters indien er gepekeld is! Een Karmann Ghia blijft een opmerkelijke bezienswaardigheid in het dagelijkse verkeersbeeld. Nicolette vertelt dat ze zich in het begin verbaasde over het afwijkende weggedrag van medeweggebruikers als ze met haar auto in het vizier kwam; mensen lieten haar herhaaldelijk passeren (waarbij ze snelheden van 130 km/u niet schuwt) om haar vervolgens weer in te halen, er werd naar haar gewuifd en duimen opgestoken. Het heeft enige tijd geduurd voordat Nicolette zich realiseerde dat dat te maken had met haar bijzondere auto.

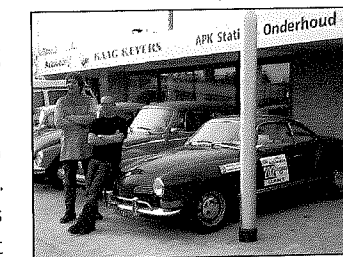
Nicolette bezoekt met haar



Karmann Ghia ook (internationale) club bijeenkomsten, zoals de meerdaagse rally van de Britse Karmann Ghia Owners Club (KGOC) waar ze de afgelopen jaren 4 keer een prijs in de wacht heeft gesleept: 2 maal "best work horse", "best paint" en dit jaar de "organizer's choice". Na de eerdere 3 prestigieuze prijzen moest Nicolette dit jaar genoeg nemen met de poedelprijs. Door een fors lekkende koppelingkring konden ze niet met hun eigen wagen deelnemen aan de KGOC rally en hebben noodgedwongen meegereden in een type 34 van een Duits medeclublid. Als pleister op de wond kregen ze dit jaar dus de "organizer's choice" prijs.

Nadat de auto kort voor vertrek naar Vichy voor de start van de Tulpenrally 2010 technisch volledig is nagezien bij Kaag Kevers vertrekken Nicolette (bestuurder) en Egbert-Jan (navigator) voor een reis van in totaal ongeveer 3500 km. Egbert-Jan vertelt dat er tijdens de rally dag en nacht wordt

gesleuteld aan de deelnemende wagens, maar dat het enige "onderhoud" dat tijdens de ritten aan Nicolette's auto is gepleegd het bijvullen met 1 liter motorolie is geweest. Een beter bewijs dat een Volkswagen van 40 jaar oud prima als daily driver dienst kan doen is er niet! Uiteindelijk worden ze 35e in de Touring klasse in een deelnemersveld van in totaal 68 auto's. Een opmerkelijke prestatie voor een volledig standaard uitgevoerde wagen met slechts 50pk onder de motorkap. Helaas heeft de Karmann Ghia links achter wel schade opgelopen toen Nicolette in de stormende regen achteruit tegen een rotsblok is gereden. Gelukkig was de technische dienst vlakbij, want de auto kon niet meer rijden omdat het achterwiel zwaar aanliep. Door hem



op de juiste plaats op te krikken, knikte het metaal terug en kon de rally vervolgd worden.

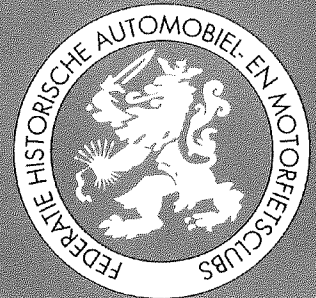
Door het enorm slechte weer dit jaar hebben alle auto's zwaar te lijden, wat ook blijkt uit de volgende anekdote. Aan het einde van de één na laatste dag worden Nicolette en Egbert-Jan opgeschrikt tijdens het remmen door een oorverdovend metaal-op-metaal geluid. Vlak voor sluitingstijd wordt Kaag Kevers gebeld voor advies en die achten het niet waarschijnlijk dat in zo'n korte tijd de remblokken versleten zouden zijn. Hoogstwaarschijnlijk is het een steentje in een remblok en het advies luidt voorzichtig doorrijden en remmen. Gelukkig hebben ze de bergen achter zich gelaten dus dat moet lukken. Bij thuiskomst blijken de remblokken totaal versleten te zijn en mag Nicolette van geluk spreken dat er verder geen schade is ontstaan.

Nicolette's weblog van de rally is te vinden op de website [www.tulpenrallye.nl](http://www.tulpenrallye.nl)





# FEHAC



### Wat is de FEHAC?

Ook uw vereniging is aangesloten bij de FEHAC. De FEHAC (Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs) is opgericht in 1976 en behartigt de belangen van eigenaren van historische voertuigen. Het gaat als regel om voertuigen van 25 jaar en ouder: Personenauto's, bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren. De federatie telt op dit moment al ruim 200 leden, dat zijn Nederlandse verenigingen en stichtingen die samen circa 63.000 personen vertegenwoordigen. Al deze mensen spannen er zich er voor in om de historische voertuigen die zij bezitten in stand te houden, met inzet van kennis, kunde en tijd, en volledig betaald uit eigen middelen. Zo zorgen zij er voor, ondersteund door een hele bedrijfstak, dat er in Nederland een rijke en gevarieerde collectie historische voertuigen behouden blijft. Door aanzienlijke inspanning is de FEHAC uitgegroeid tot dé gesprekspartner van de overheid op het gebied van regelgeving voor klassiekers. Op internationaal terrein is de FEHAC aangesloten bij de FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens). Dat is essentieel omdat steeds meer wet- en regelgeving van buiten onze landsgrenzen komt. Tevens vertegenwoordigt uw FEHAC de sector wegvoertuigen in de stichting Mobiele Collectie Nederland.

### Wat zijn de wapenfeiten?

De inspanningen van de FEHAC vinden voor u, als lid, waarschijnlijk bijna volledig buiten beeld plaats. En dat is enerzijds jammer, want het roept regelmatig vragen op, maar het is ook goed en noodzakelijk dat we subtiel te werk gaan. Het grootste deel van ons werk valt onder 'stille diplomatie' en het in besloten verband samenwerken met experts en beslissers binnen ministeries, RDW, etc. Die inspanning hebben ons als klassieker liefhebbers de afgelopen jaren echter wel veel gebracht. We geven u een aantal in het oog lopende successen:

- Blauwe kentekenplaten voor voertuigen van voor 1978,
- Vrijstelling houderschapsbelasting voor voertuigen ouder dan 25 jaar;

- Goed omschreven condities voor klassiekerverzekeringen en taxaties,
- Speciale 'blauwe' kenteken series voor importvoertuigen,
- Moderne voertuigeisen gelden niet met terugwerkende kracht voor klassiekers,
- Aangepast APK regime,
- Regelingen voor bezoek aan evenementen zonder APK en houderschapsbelasting,
- Mogelijkheid voor particulieren om voor een landbouwvoertuig een GV-kenteken te kunnen aanvragen voor deelname aan buitenlandse evenementen.
- 2 regelingen voor het ontheffen van de sloopregelgeving ten gunste van het in stand houden van klassiekers,
- Praktischer schorsingsregeling ten voordele van voertuigen die meerder jaren achtereen geschorst worden, wat veel voorkomt bij klassiekers.
- Et cetera...

Al deze zaken, of het nu klassieke tweewielers, personenauto's of bedrijfsvoertuigen zijn die er van profiteren, zijn het resultaat van jarenlange inspanning. En, ze vragen nog steeds dagelijks aandacht van de FEHAC. Deze zaken zijn

immers bijna dagelijks onderwerp van directe of indirecte 'aanval- len' van buitenaf die er – bedoeld en onbedoeld – toe leiden dat de unieke positie van onze klas- siekers verloren zou kunnen gaan.

### Wat verwacht u als lid van uw FEHAC?

Om te beginnen 'eisen' de leden dat alle bovenstaande verwor- venheden veilig gesteld blijven. Dit alles om veilig te stellen dat we tot in lengte der dagen met onze voertuigen kunnen blijven rijden. En dat is veel minder van- zelfsprekend dan u misschien denkt. Daarnaast verwacht 'u' dat alle zich aandienende bedreigingen terstond worden aangepakt en afgewend. En, dat de verdere wish-list stelselmatig wordt afge- werkt. Waar bestaan die 'uitda- gingen' uit? Een paar voorbeelden: Kilometerheffing, milieuzone's, einde houderschapsbelasting- vrijstelling per 2012, tweewieler- APK, aanhanger-APK, aangescherpte milieueisen voor voertuigen, verkeerde beeldvorming, 'de politiek' en behoud van vakman- schap en kennis. Waarbij aange- tekend moet worden dat de uitdagingen van morgen veelal vandaag überhaupt nog niet in beeld zijn omdat zelfs de crea- tiefste geest de spontane wen- dingen in de politiek niet zal kunnen voorzien. En toch moe- ten we er klaar voor zijn en steeds alert reageren. Daarom verwacht u van ons een perma- nente lobby en een permanente waakzaamheid. Maar de ambitie van de FEHAC gaat verder dan alert, maar reactief zijn. We willen en moeten proactief de deels al

langer openstaande punten van onze tactische en strategische plannen oppakken, de dienstverlening aan de clubs en de leden uitbreiden, meer PR activiteiten, de samenwerking met andere partijen (Bovag, RAI, Focwa, etc.) verder uitbouwen en de actiepunten aanpakken die uit de SWOT en het beleidsweekend naar voren zijn gekomen.

### Tegen welke grenzen lopen we aan?

De afgelopen jaren is de FEHAC zoals bekend, en zoals boven- staand nog eens voorzichtig belicht, behoorlijk succesvol geweest in haar taken. Maar we zitten wel aan de grens. Te meer daar de uitda- gingen toenemen.

Eén van de beperking ligt in het feit dat alle FEHAC bestuurs- en commissieleden vrijwilligers zijn, die het vele FEHAC werk pro deo en naast een 'normale' baan doen. En alle, echt alle, andere partijen die in dit krachtenveld actief zijn gewoon van 9-tot-5 werken. En het dus als 'werk' zien. Dat vraagt om beschikbaarheid en inzet tijdens kantooruren. En dat met bewaking van het huidige professionele niveau.

Een FEHAC bestuurslid besteedt gemiddeld ongeveer 700 uur vrije tijd, avonden en vakantiedagen per jaar aan klassiekerbelangen- behartiging. Dat is best veel. Het huidige bestuur is bereid die tijds- investering te doen, maar nog verder opvoeren - wat wel nodig is in verband met de bovengeschetste uitdagingen – is niet reëel. En, het is logisch vraagtekens te plaatsen bij de toekomstbestendigheid. Het FEHAC bestuur heeft zich uitgebreid over dit dilemma gebogen, en er in verschillende overlegonden met de clubbesturen over van gedachten gewisseld. Collectief zijn we van mening dat we tegen de grens aanlopen en serieus na moeten denken over de te nemen stappen om te komen tot een nieuwe structuur, die recht doet aan alle bovengenoemde aspecten en belangen.

### En nu?

We staan gezamenlijk op een belangrijk keuzemoment. Dat er iets moet gebeuren is evident. Over wat er moet gebeuren hebben we meerdere ideeën, die ook al getoetst zijn in diverse bijeenkomsten met clubbesturen. Daarop zijn welkome aanvullingen en suggesties gekomen. Dat levert een breed plaatje op dat verder verdiept en verfijnd moet worden. En, dat moeten we samen doen. Daarom is er op voorstel van de aanwezigen in de genoemde bijeenkomsten een werkgroep geformeerd die het FEHAC bestuur gaat onder- steunen in het tot stand brengen van een definitief voorstel dat op de komende FEHAC ALV gepresenteerd en in stemming gebracht kan worden. Van de vorderingen van deze werkgroep, en de daar- aan verbonden conclusies en keuzes, zullen we u via uw clubbestuur gaandeweg op de hoogte houden.

Uw FEHAC.



## FEHAC PROTESTEERT TEGEN NIEUWE RDW MAATREGEL OVER AFGIFTE KENTEKEN VOOR OLDTIMERS UIT HET BUITENLAND

### RDW geeft bij invoeren van historisch voertuig alleen nog kenteken af indien men beschikt over Deel I en Deel II

De RDW heeft op 10 augustus jl. aangekondigd, dat per 16 augustus een nieuwe regeling in werking treedt, waarbij het verplicht is om kentekenbewijs Deel I te overleggen bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig, dat eerder in een andere EU lidstaat was geregistreerd. Deze verplichting is volgens het RDW geheel conform zowel Europese als Nederlandse wetgeving. Deze wetgeving vereist dat bij de aanvraag van een Nederlands kenteken voor een voertuig uit een andere EU lidstaat, het volledige buitenlandse kentekenbewijs wordt overlegd.

In de praktijk betekent het dat van het buitenlands kentekenbewijs Deel I altijd aanwezig moet zijn. Datzelfde geldt voor Deel II, voor zover het is afgegeven. De RDW maakt geen uitzonderingen meer voor bijvoorbeeld buitenlandse schadevoertuigen en historische voertuigen. Zonder Deel I wordt de aanvraag niet in behandeling genomen. Is er wel een Deel I, maar geen Deel II? Dan kan het voertuig alleen worden geregistreerd als de autoriteiten van de lidstaat, waar het voertuig vandaan komt, uitdrukkelijk toestemming verlenen. De afhandeling kan hierdoor wel langer gaan duren.

### Nieuwe regeling is aanslag op behoud mobiele erfgoed

De FEHAC heeft met zeer grote verontrusting kennis genomen van deze nieuwe regeling waarbij het vanaf 16 augustus 2010 niet meer mogelijk zal zijn om voertuigen van binnen de EU zonder volledige documenten op Nederlands kenteken te zetten. De FEHAC, als vertegenwoordiger van de belanghebbenden, is hierover niet van te voren geïnformeerd.

Deze regeling betekent een concrete aanslag op het behoud van het mobiele erfgoed, waarvoor de FEHAC zich al 35 jaar inzet. En nog wel uit een onverwachte hoek. Het mag immers bekend worden verondersteld dat van veel oldtimer voertuigen binnen de EU (van inmiddels 27 landen!) in de loop der jaren de voertuigdocumenten verloren zijn gegaan. Deze voertuigen zijn ooit buiten gebruik gesteld en vervolgens 'vergeten' of weggezet in afwachting van een grote restauratie. Nadat de technische kant van de restauratie is voltooid en de voertuigen weer geschikt zijn voor deelname aan het verkeer, worden ze ter keuring aangeboden en na goedkeuring kan er opnieuw een kenteken worden afgegeven. Voor de eigenaar de bekroning van zijn werk!

Zo konden de afgelopen decennia talloze historische auto's, motorfietsen en andere voertuigen op kenteken worden gezet. Het gaat om een relatief kleine groep voertuigen ten opzichte van voertuigen die wel voorzien zijn van de juiste documenten. Maar het gaat vaak wel om heel bijzondere voertuigen, die het juist waard zijn behouden te blijven. Deze RDW-maatregel betekent een klap in het gezicht voor mensen die inmiddels veel geld en tijd hebben geïnvesteerd voor de restauratie van een 'schuurvondst', in het gerechtvaardigde vertrouwen dat het voertuig ook zonder originele documenten op kenteken zou kunnen worden gezet, met medewerking van de RDW. In het beste geval kan men het voertuig nog voor verkoop naar het buitenland aanbieden. Waarschijnlijk voor veel minder geld dan er in geïnvesteerd is. Om over de gederfde levensvreugde nog te zwijgen.

In dit licht bezien is de onzorgvuldige werkwijze van de RDW een grote teleurstelling voor de FEHAC en de ruim 60.000 leden die via hun club zijn aangesloten bij de FEHAC.

De FEHAC heeft contact gezocht met de RDW en vertrouwt er op dat de maatregel ongedaan wordt gemaakt ten aanzien van historische voertuigen en dat het ook in de toekomst mogelijk blijft om oldtimers zonder alle officiële bescheiden vanuit andere EU-landen in Nederland op kenteken te zetten.

**Kijk voor verdere informatie en vragenlijst op het clubforum!**



## NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgetest en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

### Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplamppot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatheften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan [lars-neuffer@t-online.de](mailto:lars-neuffer@t-online.de). Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijklaare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, [www.karmann-ghia.de](http://www.karmann-ghia.de)



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen  
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: [info@karmann-ghia.de](mailto:info@karmann-ghia.de)



## UIT DE OUDE DOOS

Behandeling van uw Volkswagen

Voordat u begint te rijden controleert U:

- Het oliepeil in het carter
- De spanning van de ventilatorriem
- De benzinevoorraad
- De bandenspanning
- De goede werking van de remmen

En voor het geval u in het donker moet rijden:

- De lampen en vooral de achterlichten

### Het oliepeil

Wordt gecontroleerd, wanneer de motor stilstaat. Het olieniveau mag nooit onder de onderste merkstreep op de peilstok dalen en dient zo mogelijk nabij de bovenste streep te liggen. Voor de controle moet de peilstok worden afgeveegd om vergissingen te voorkomen. Voor het geval dat u olie moet bijvullen, geven wij u de volgende raad: Gebruikt u, indien het ook maar enigszins mogelijk is, altijd olie van hetzelfde merk en soort! De meeste oliën bevatten tegenwoordig chemische stoffen ter verbetering van de smeereigenschappen. Mengsels van verschillende oliesoorten en oliemerken geven gewoonlijk niet die resultaten, die verkregen kunnen worden door het constante gebruik van een goede kwaliteit olie.

Kies daarom van begin af aan een HD olie van een gerenomeerd merk en blijf daarbij.

Het zou geheel verkeerd zijn HD olie of gewone olie afwisselend te gebruiken of zelfs met elkaar te mengen.

### De ventilatorriem

Drijft de dynamo en de ventilator voor de koeling van de motor aan. Een goede conditie en een juiste spanning van de riem zijn de twee voorwaarden voor zijn lange levensduur en voor de goede koeling van de motor. De controle is eenvoudig: Men moet door een krachtige druk met de duim deze riem ongeveer 15 millimeter naar binnen kunnen drukken. Hij mag geen sporen te zien geven van grote slijtage (uitgerafelde randen).

### De benzinevoorraad

Is, wanneer de 40 liter tank gevuld is, voldoende voor een goede 500 km. Wanneer de benzinemeter aangeeft dat de tank leeg is, zit er nog ongeveer 5 liter in de reservetank, voldoende voor ongeveer 50 kilometer. De VW motor is zo geconstrueerd, dat hiervoor alle in de handel zijnde merken benzine geschikt zijn. Qualiteitsmerken – zowel van benzine als van benzinemengsels – hebben het voordeel, dat zij een voldoende garantie bieden voor een onveranderlijke samenstelling, voldoende kloppvastheid en dat zij vrij zijn van schadelijke bestanddelen.

### De banden

Verdiene werkelijk uw bijzonder aandacht. Van de banden is

grotendeels de perfecte wegligging en de vering van uw Volkswagen afhankelijk. Van uw manier van rijden echter hun levensduur.

Zou het dan te veel verlangd zijn, om af en toe, minstens eenmaal per week, een betrouwbare spanningsmeter ter hand te nemen, teneinde u te overtuigen of de spanning van uw banden juist is?

Hier zijn de normen:

Bij hoge snelheid over lange afstanden:

Voor 1,2 atm

Achter 1,6 atm.

Voorts:

Bij een belasting van 1-2 personen: Bij een belasting van 3-5 personen:

Voor 1,1 atm.

Voor 1,2 atm.

Achter 1,4 atm.

Achter 1,6 atm.

### De remmen

Behoren, voor het begin van de rit te worden gecontroleerd. Geeft u zichzelf een gevoel van volkomen veiligheid en probeert u hun werking, dadelijk na het wegrijden, door langzaam het pedaal in te trappen.

### Goed licht

Is een absolute voorwaarde voor veilig rijden bij duisternis. De lichtschakelaar heeft drie standen:

1 geheel ingedrukt - uit

2 half uitgetrokken - stads- en achterlichten en kentekenplaatverlichting

3 geheel uitgetrokken – groot licht of gedimd licht.

Postorder  
**Wij leveren door heel Nederland en België voor een verzendtarief vanaf € 4,95**

Alle topmerken onder één dak!



### Nieuwe producten

- Heupgordel Oprollers
- Gordel adapter pluggen
- Deurpanelen set A- kwaliteit
- Weber IDF Cross-bar gasstangen stelsel T4 motor
- Karmann Ghia Cabriolet kappen
- Koffer ontgrendeling
- Slotgat rubber '67 only
- Remblok montage set T2 1/m 1972
- Klepgeleiders
- Weber IDA luchtfilter
- Extra laag Weber ICT luchtfilter
- Weber IDF luchtfilter "billet style", chroom ovaal en rechthoekig ovaal
- 1303 City Striping set
- Europees model chrome Antenne 1/m '66 en Type 3
- Spijlbuis Laaddeur hendels, grijs/zwart/chroom
- Spijlbuis portier hendels, grijs/zwart/chroom
- Aandrijfas borgplaatjes voor Bus en Kübel
- Cabriokap Sierlijsten ( Spijkerlijsten)
- Boxertje Tech Volume 5
- Cadeaubon, € 10,-, € 25,-, € 50,-
- Remvloeistof vulreservoir, T2
- Oliedruk meter cockpit international (VDO) ø 52mm
- Volt meter cockpit international (VDO) ø 52mm

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

**www.paruzzi.com**

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:  
 0113-503555 (Nederland)  
 09-3494131 (België)



bestellijn:  
 0800-paruzzi (Nederland)  
 0031800-paruzzi (België)

Paruzzi B.V.  
 Kreeft 16  
 4401 NZ Yerseke  
 Holland  
 Tel.: (31) 0113-503555  
 Fax: (31) 0113-503255  
 info@paruzzi.com



### Nederlandse verkooppunten Paruzzi

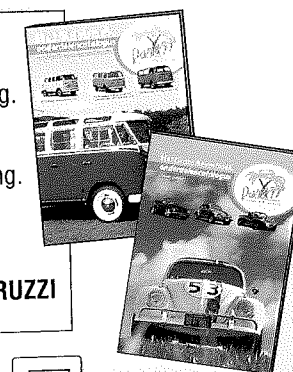
Dealers met Paruzzi shop:		
VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-344335
Volksrepara	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Keve Centrum	Kortenhoef	035-6938454
Midden-Nederland	Deventer	051-61690145
Aircooled.nl	Hulst	06-12488488
Classic VW parts	Arkel	0183-562390
Classic VW Resto		
Afnemers Paruzzi:		
VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Surhuisterveen	Surhuisterveen	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Keve-mobiel	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kliggerzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Etten-Leur	076-5010770
Rozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Bug Boys	Loenen	055-5050552
VW Specials	Veendam	06-53255301

Het grote keverboek  
 € 15,- incl. verzending.

Het busboek  
 € 7,50 incl. verzending.

**Samen € 20,-**

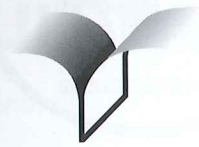
Bestel nu!! 0800-PARUZZI



www.paruzzi.com



fax:  
 0113-503255 (Nederland)  
 0031-113-503255 (België)



**HAVEKA BV**

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam  
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25  
info@haveka.nl | www.haveka.nl

**Kika**  
kinderenkankervrij

**www.kika.nl**  
**Giro 8118**

**Gespecialiseerde  
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7  
1817 DC Alkmaar  
tel 072 512 87 21  
www.ziezezo.nl

**meco HOLLAND**  
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

**MECO HOLLAND**  
Karperweg 14 • 1317 SN Almere  
Tel 036 - 548 22 00  
www.mecoholland.nl

## VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD  
SCHADE HERSTEL  
RESTAURATIE  
REVISIE MOTOREN  
VERNELLINGSBAKKEN  
OCCASIONS  
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF  
**Kaag Kevers**

**LOODVRIJ !**  
NEEM NU EEN AFSpraak MET  
ONZE WERKPLAATS OM JE  
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-  
GEN OM TE BOUWEN NAAR  
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER  
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83  
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl  
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning  
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

**Nu ook trouwauto verhuur**

kijk op [www.kaagkevers.nl](http://www.kaagkevers.nl) voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .  
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

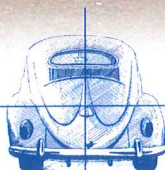
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2  
2921 LH Krimpen a/d IJssel  
Tel. (0180) 55 12 11  
E-mail: [info@hbvankranen.nl](mailto:info@hbvankranen.nl)  
[www.hbvankranen.nl](http://www.hbvankranen.nl)