

# Ghia

V A R I A



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 17E JAARGANG NUMMER 80 MEI 2010

- UITNODIGING ZOMERRIT -
- DE WOLFSBURCHT -
- IMPORT EN EXPORT VAN AUTO'S -
- BEDRIJFSBEZOEK SIJM IMPORT EXPORT -

K A R M A N N

*Ghia*

CLUB NEDERLAND



**VW Classics**  
gewoon niet te evenaren.



Bij VW Classics  
ben je zeker van een  
betrouwbare klassieker.  
En voor aardige  
accessoires kan je  
terecht in onze  
uitgebreide winkel.  
[www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)



VW Classics  
LUCHTGEKOELDE  
VOLKSWAGENS

Boerenkamplaan 58, 5712 AG Someren, Telefoon 0493-470060. E-Mail: [info@vwclassics.nl](mailto:info@vwclassics.nl)  
Internet: [www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl) Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.30 uur. zaterdag  
van 9.00 tot 16.00 uur. dinsdagavond van 19.30 tot 21.30 uur.

K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND



## LENTEKRIEBELS

Op het moment dat ik dit krabbel, schijnt het zonnetje al heerlijk naar binnen. Eindelijk Lente. Het wordt tijd om de Karmann Ghia weer uit zijn diepe winterslaap te wekken en het seizoen voor geopend te verklaren.

Het KG clubseizoen heeft al enige weken haar aftrap gehad met de Algemene Ledenvergadering in het Ford Museum te Hillegom. Met de leden van de KGCN hebben wij over diverse onderwerpen van gedachten kunnen wisselen. Uit diverse op- en aanmerkingen van de leden kunnen wij concluderen dat wij als bestuur van de KGCN nog steeds de goede wegen inslaan en volgen.

Tijdens de ALV hebben wij afscheid genomen van Haye Osinga als bestuurslid van de KGCN. Haye heeft jarenlang de Ghia Varia als redacteur tot in de puntjes verzorgd. Door te drukke privé omstandigheden was hij genoodzaakt deze werkzaamheden over te dragen. Via deze weg willen wij Haye nogmaals bedanken voor zijn tomeloze inzet.

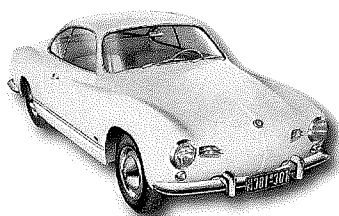
Zonder dat u het wellicht heeft gemerkt is de overgang van de ene redacteur naar de andere redacteur probleemloos verlopen. Onze nieuwe hoofdredacteur George Steur heeft Haye zijn taken prima opgepakt en continuïteit in de uitgave van de Ghia Varia weten te bewerkstelligen. Daarnaast zijn ook Nico de Winter en Patrick Baptist tijdens de ALV gekozen als bestuurslid van de KGCN, zodat het bestuur dit Karmann Ghia seizoen weer vol gas kan geven.

Daarnaast was gisteren (zaterdag 17 April) de technische dag bij Auto Lichtstad in Son. Mede door het voorjaarszonnetje was dit evenement een gezellige bijeenkomst. Met de Koninklijke voorjaarsrit op 30 April voor de deur, begint het bij mij nog meer te kriebelen. Vanmiddag zal er zeker een ritje in de Karmann Ghia gemaakt gaan worden, op zoek naar een "tulpenstalletje" langs de weg om zo de lente ook naar binnen te halen.

Tot binnenkort op één van onze meetings,

Gerard Dolfing  
Voorzitter





## KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725  
Rabobank, nr. 33.60.89.988 Website: [www.KarmannGhiaClub.nl](http://www.KarmannGhiaClub.nl)

## VOORZITTER

Gerard Dolfing  
Nic. Beetskade 49 - 1816 BX Alkmaar  
T 072 - 51 25 476 / 06 - 14 545 319  
E-mail: [voorzitter@karmannghiaclub.nl](mailto:voorzitter@karmannghiaclub.nl)

## PENNINGMEESTER

Nico de Winter  
Hackfortstraat 32  
3223 GC Hellevoetsluis  
T 0181-325664  
E [penningmeester@karmannghiaclub.nl](mailto:penningmeester@karmannghiaclub.nl)

## SECRETARIS

Arnoud Mestrum  
Sloterweg 69  
1171 CG Badhoevedorp  
T 020 - 44 92 990  
E [secretaris@karmannghiaclub.nl](mailto:secretaris@karmannghiaclub.nl)

## PUBLIC RELATIONS

Patrick Baptist  
Karawanken 32 - 3524 DA Utrecht  
T 06-54771835  
E [pr@karmannghiaclub.nl](mailto:pr@karmannghiaclub.nl)

## REDACTIE

George Steur  
Oude Kerkweg 42 - 1251 NZ Laren  
T 035-5387966/06-26142505  
E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

## LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters  
Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven  
T 040-254 75 24  
E [ledenadministratie@karmannghiaclub.nl](mailto:ledenadministratie@karmannghiaclub.nl)

## EVENEMENTEN

Gerrie Schouten - Bujs  
Broeksloot 67 - 3474 HS Zegveld  
T 0348 - 69 11 72  
E [evenementen@karmannghiaclub.nl](mailto:evenementen@karmannghiaclub.nl)

## TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen  
Voor informatie bellen van ma t/m vrij  
van 19.00 - 21.00 uur - T 035 - 62 45 223  
Kees Schultz  
T 06 - 26 04 22 66  
Vragen via email: [schultz48@zonnet.nl](mailto:schultz48@zonnet.nl)

## WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput  
Slingerstraat 7 - 4641 GJ Ossendrecht  
T 0164 - 67 41 70  
E [webmaster@karmannghiaclub.nl](mailto:webmaster@karmannghiaclub.nl)

## INTERNETREDACTIE

Vincent Peeters  
Burg.Verstaatenlaan 7b  
6641 CC Beuningen  
T 024 - 67 77 771  
E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

## ERELEDEN

G.J. Bolhuis, D. Snel, W. Arpink

## KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/  
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,  
inclusief foto's, gratis.  
George Steur  
Oude Kerkweg 42  
1251 NZ Laren  
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail  
of schriftelijk naar bovenstaand adres.  
E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

## RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u  
contact opnemen met onze secretaris.  
Arnoud Mestrum  
T 020 - 44 92 990  
E [secretaris@karmannghiaclub.nl](mailto:secretaris@karmannghiaclub.nl)  
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar  
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende Ghia Varia verschijnt:  
juli 2010.  
De deadline voor kopij is:  
31 mei 2010. Bij voorkeur kopij graag  
per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's  
(jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn  
gewoon getypte of geschreven stukjes  
ook van harte welkom!  
E-mail naar: [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)  
Alle post naar:  
Oude Kerkweg 42, 1251 NZ Laren  
**Bij voorbaat dank, de redactie**

## CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar  
bedraagt €32,50. Bij inschrijving dient  
éénmalig een bedrag van €11,- te  
worden voldaan. Indien bij continuering  
van het lidmaatschap de bijdrage voor  
het volgende kalenderjaar niet binnen 30  
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt  
een bedrag van €5,- voor administratie  
en incassokosten in rekening gebracht.  
Opzegging graag voorafgaand aan het  
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND  
OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk  
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:  
Tom Kouters  
Hoevehei 10  
5508 TJ Veldhoven  
T. 040-2547524  
E [ledenadministratie@karmannghiaclub.nl](mailto:ledenadministratie@karmannghiaclub.nl)

## CLUBSHOP

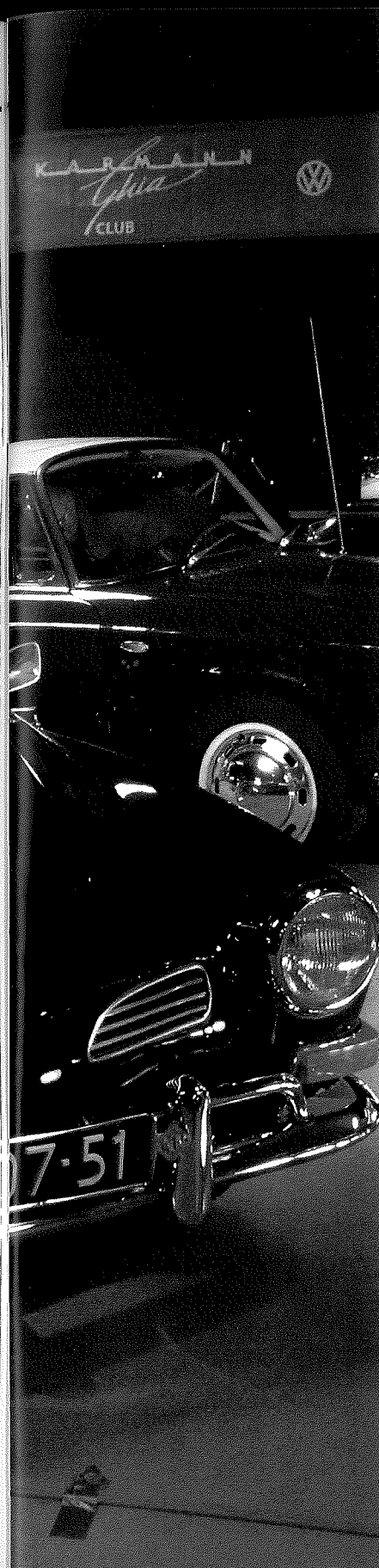
Inlichtingen en bestellingen bij:  
Vincent Mekenkamp  
Waardijnburg 38  
3437 AR Nieuwegein  
E [clubshop@karmannghiaclub.nl](mailto:clubshop@karmannghiaclub.nl)



# INHOUD

17E JAARGANG NR. 80 MEI 2010

Voorwoord voorzitter	1
Colofon	2
Inhoudspagina	3
Karmann Ghia clubforum	4
Verslag Technische dag	4
Bedrijfsbezoek Sijm Import Export	5
Evenementen kalender 2010	9
Import en export van auto's	11
Karmann Ghia modelauto's deel 3	14
Techno Classica Essen	16
Algemene Ledenvergadering 2010	17
Noordkaap deel 4	19
Te koop aangeboden	22
Ledenmutaties	23
Gereedschap voor onderweg	24
Uitnodiging zomerrit	25
De Wolfsburcht	26
Weelde-bewustzijn	27
Enthousiast clublid	28
Bijzondere verschijning	30
Uit het instructieboekje	32
Schiphol 1959	34





## KARMANN GHIA CLUBFORUM

Het vernieuwde forum is nu een paar maanden actief. Schrijf je in en je kunt alle clubevenementen, buitenland evenementen, etc bekijken, onderdelen/auto's aanbieden en/of kopen, restauratieverslagen bekijken.

Het forum is bereikbaar via onze website:

[www.karmannghiaclub.nl](http://www.karmannghiaclub.nl)

**Vandaag nog inschrijven!!!**

Karmann Ghia Club Nederland			
Forum			
Overzicht van berichten			
Titel	Aantal berichten	Aantal antwoorden	Laatste bericht
15) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
16) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
17) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
18) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
19) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
20) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
21) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
22) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
23) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
24) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
25) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
26) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
27) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
28) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
29) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15
30) Nieuw forum	5	4	2017-03-13 10:15

## VERSLAG TECHNISCHE DAG

Het prachtige weer lokte zo'n 15 Karmann's naar de technische dag. Ook dit jaar waren we te gast bij Auto Lichtstad in Son, wat wederom resulteerde in een perfecte verzorging door onze gastheer Sjak van Loosdregt. Koffie en thee voldoende en heerlijke broodjes voor de lunch. Ook Vincent was weer aanwezig met de clubshop en dat was geen straf met de stralende zon in het gezicht.

Onderwerp van de technische dag zou zijn, remmen stellen etc. Het was een geslaagde dag, want nogmaals het was schitterend weer en na zo'n lange winterstop was het weer een hartelijk weerzien van een ieder. Even bijpraten over wat men zoal de afgelopen winter aan zijn of haar Karmann had gedaan en zo her en der werden wat



tips en adviezen gegeven. Een aantal van de leden kwam voor een taxatie, wat ook voldoende gesprekstof gaf. Om je auto nu eens goed van onderen te kunnen bekijken is je niet elke dag gegeven en soms kom je dan nog voor verrassingen te staan.

De taxateur is iemand die niet alleen de auto taxeert maar ook de eigenaren graag van nuttig

advies dient en dat wordt gretig aangenomen, want dat het iemand met ervaring is, moge wel duidelijk zijn. Kortom veel om over te schrijven heb ik eigenlijk niet, maar het was al met al toch een geslaagde dag en dat kwam niet in de laatste plaats door de mooie lentedag.

Nico Zwakman

## BEDRIJFSBEZOEK SIJM IMPORT EXPORT

Door Jan Peter Moree

*Na jarenlang zich met het spreekwoordelijke bloed, zweet en tranen ingezet te hebben als hoofdredacteur van ons aller Ghia Varia, heeft Haje Osinga de pen (of moet ik zeggen laptop) aan de wilgen gehangen. Daarom werd er op initiatief van onze voorzitter ergens in februari een redactievergadering georganiseerd met het gedeeltelijk vernieuwde redactieteam. Tijdens deze vergadering bij onze nieuwe hoofdredacteur George Steur, werden er een aantal leuke anekdotes over Karmanns en hun (ex-)bezitters uitgewisseld. Herhaaldelijk werd de naam van Fred Sijm genoemd, wat niet zo vreemd is als je bedenkt dat hij al heel wat KG's van clubleden vakkundig heeft gerestaureerd. Zoals de oplettende lezer misschien heeft opgemerkt hebben we in de vorige editie van de Ghia Varia Sijm Import Export, na enkele jaren van afwezigheid, weer als adverteerder mogen verwelkomen. Als "reizende reporter" kon ik dan ook niet wachten om Fred persoonlijk aan de tand te voelen tijdens een bedrijfsbezoek.*



Eind maart was het dan zo ver. Onder begeleiding van mijn onmisbare vriend TomTom bereikte ik probleemloos de woning met garage van Fred. Als ik bukkend de halfopenstaande garagedeur passeer ontwaar ik de gestalte van Fred staand aan de werkbank. Ik word zeer har-

telijk verwelkomd en voordat we naar de woonkamer gaan voor het interview zet Fred omzichtig enkele ruitjes opzij waar hij mee bezig was. De liefde en zorgvuldigheid waarmee dit gebeurt wekt meteen mijn sympathie en het is duidelijk dat hier iemand voor me

staat met passie voor zijn vak! Na mijn eerste vraag hoe Fred's liefde voor Karmann Ghia is ontstaan begint hij te vertellen en hoef ik alleen nog maar te luisteren. In 1963, Fred is pas 13, koopt zijn zwager een Karmann Ghia met zware schade aan de neus. Tot dan toe kende Fred alleen nog maar de Volkswagen Kever, waarvan zijn vader er enkele had gehad en hij viel dan ook meteen voor de sportieve lijnen van de merkgenoot. Hij helpt zijn zwager met het opknappen van de auto, die er uiteindelijk zelfs mee op vakantie naar Spanje is geweest. Fred ontdekt dat hij liever met auto's bezig is dan met zijn opleiding aan het gymnasium, waarvoor hij uiteindelijk wel zijn diploma behaalt.

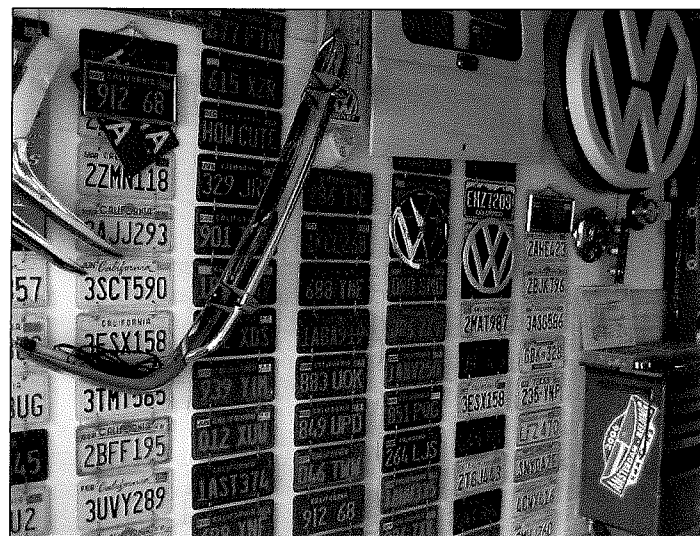
Nadat hij zijn rijbewijs heeft behaald gaat hij bij Groot Toerisme "Huub vd Meulen", het latere Auto Lichtstad Eindhoven werken, op dat moment één van de grootste Volkswagen en Porsche dealers (en later ook Audi) van Nederland. Hij begint in de verkoop en als hij in 1980 Auto Lichtstad verlaat is hij opgeklimmen tot directielid! In die begintijd heeft hij veel Kevers gereden (1300, 1302, 1303) om daarna over te gaan op watergekoelde VW's en Audi's. In 1978 koopt Fred zijn eerste KG coupe die hij zelf opknaapt en later weer verkoopt. Deze auto (93-56-TK) schijnt nog ergens in een museum nabij Leeuwarden te staan. Als iemand hier meer van weet, laat dat de redactie dan even weten!





Voor zijn werk kwam hij vaak in Ratingen waar zich 1 van de 5 Duitse hoofdmagazijnen van Volkswagen bevond, waarmee hij een zeer goede relatie ontwikkelde. Deze relatie heeft aan de basis gestaan van de onderdelen import en handel, waarmee Fred vanaf 1980 als zelfstandige snel groeit. Op een gegeven moment kent Fred ongeveer 60 mensen met een KG en met PON ontstaat het idee om een club op te richten, wat uiteindelijk leidt tot onze KGCN!

Daarnaast knapt hij voor zichzelf ook auto's op (naar eigen zeggen kon je dit nog geen restaureren noemen). In die tijd ontmoet hij Rens Ruts, die een fantastisch mooie custom KG cabrio had gebouwd. Samen restaureren ze Fred's eerste KG cabrio in authentieke concours staat en ze besluiten in 1982 samen verder te gaan in een pand in Vught onder de naam "Ruts". Onder deze naam zijn ze



waarvan hij naar eigen zeggen het restauratievak pas echt geleerd heeft. Na 10 jaar eindigt de samenwerking omdat Rens zich uitsluitend wil gaan toelagen op zeer exclusieve Porsches (o.a. 356), waarna Fred zich concentreert op restauratie en in- en verkoop van Karmanns en Kever cabrio's.

Als Fred in 1992 op bezoek is bij kennissen in Californië, USA is hij verbaasd over de kwaliteit van de VW's die hij daar ziet. "Als je het hotel uitliep naar de autohandelaar op de hoek, kwam je voor weinig geld auto's tegen die in een topconditie verkeerden".

De volgende 15 jaar importeert Fred dan ook zeer veel auto's: "Bij 100 zijn we gestopt met tellen", getuige de enorme hoeveelheid Californische kentekenplaten aan de muur in Fred's garage. Een heel bijzondere is wel de plaat met "Ghia 1"! Fred wordt steeds handiger om voor



weinig geld mooie auto's in de USA te vinden. Na het einde van de eerste Golfoorlog hoefde je maar op zaterdag rond te cruisen en je zag de blinkende BMW cabrio's op de stoep staan bij de soldaten die rijkelijk werden beloond voor hun inzet. Soms stond er dan binnen een mooie Kever of Karmann Cabrio die Fred dan voor een habbekrats overnam. Als op een gegeven moment Boeing een fabriek sluit komen 13.000 Amerikaanse werknemers op straat te staan. Van 2 oud-medewerkers koopt hij de Karmann Ghia op, waarvan er minimaal 1 nog in het bezit is van een van onze clubleden.

Een andere mooie anekdote is die over Fred's eigen Karmann Ghia Cabriolet uit 1968, de eerste halfautomaat in Nederland. In 1994 krijgt Fred een telefoontje van PON dat hij eens moet gaan kijken in een schuurtje in Dordrecht. Daar zou iemand de oude KG van Piet Schrijvers, 9

jaar lang doelman van Ajax en gevierd international, hebben staan. Fred reist af naar Dordt en treft daar inderdaad de behoorlijk afgetakelde auto en een jongen waar Fred moeilijk mee door 1 deur kan. De vroegere slogan van de gemeente Dordrecht "Hoe dichterbij Dordt hoe gezelliger het wordt" wordt door deze jongeman behoorlijk geweld aangedaan. De vaak gehoorde verbastering "...hoe rotter het wordt" was helaas ook van toepassing op deze auto. Uiteindelijk krijgt Fred de auto via een omweg toch in zijn bezit, omdat het precies het type is dat hij zoekt, nog met de mooie achterlichten en knipperlichten, al met de modernere wielophanging voor, semi-automaat, etc. Door de drukte begint Fred pas in 2004 aan de restauratie. Het is enorm veel werk, maar na 3 jaar is de auto klaar met veel hulp van de zoon van zijn spuitser. Veel typische authentieke details met originele onderdelen.



Hij is gespoten in een heel bijzondere (Porsche) kleur, champagne-geel. Op deze kleur werd de hele familie verliefd toen Fred met de restauratie van een Porsche in deze kleur bezig was. Fred heeft veel werk aan de kap gehad. Tijdens een kampioensfeest van Ajax heeft Piet Schrijvers met enkele ploeggenoten zittend achterop de kap door Amsterdam gereden, waardoor het frame behoorlijk ontzet was! Na 33 jaar stilgestaan te hebben genieten Fred en zijn vrouw er sinds 2007 met volle teugen van: "Deze unieke auto gaat nooit meer weg!".

De tijd vliegt en ter afsluiting van mijn bezoek rijden we nog naar de opslag/stalling waar "Piet Schrijvers" en enkele andere fraaie VW's staan gestald, omringd door vele dozen met onderdelen. Tijdens mijn bezoek is duidelijk geworden dat Fred een perfectionist is die in opdracht kwalitatief hoogwaardige restauraties uitvoert. Als je een specifiek onderdeel zoekt voor je geliefde hobby is de kans groot dat hij je vanuit voorraad verder kan helpen. Helaas moest ik vanwege een zakelijke afspraak ons gesprek afbreken, maar misschien was dat maar goed ook. Toen Fred over zijn nieuwe eigen project (SO23 VW T1 Westfalia Camper Bus uit 1961) begon, beloofde de twinkeling in zijn ogen nog vele uren spraakwater....





# SIJM IMPORT EXPORT

ORIGINELE ONDERDELEN VOOR KARMANN GHIA EN KEVER CABRIOLET

GROTEVOORRAAD ORIGINELE RESTAURATIE ONDERDELEN, NIEUW EN GEBRUIKT

- **Plaatwerk:** reparatiedelen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, zijwanden, neusdelen
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie
- **Chroomdelen:** lijsten en emblemen
- **Koplampen,** knipperlichten voor reflectoren en achterlichtglazen
- **Bumpers:** Orig. Euro en USA bumpers, rozetten, beugels, steunen en bevestigingsmaterialen
- **Ruiten:** o.a. krasvrije zijruiten
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek,** motor en versnellingsbak revisie
- **Verchromen mogelijk,** hoogwaardige kwaliteit, vrijblijvende offerte

Ook voor totale of deelrestauratie van uw Karmann Ghia Coupé en Cabriolet,  
Kever Cabriolet, Porsche 356 en Porsche 911/912 of advies hieromtrent, al meer dan 30 jaar



Hobbendonkseweg 142, 5283 HM Boxtel

Tel: 0411-675588 of 06-22225537

e-mail: [sijm@home.nl](mailto:sijm@home.nl)

## EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2010



Zondag 27 juni 2010

Zomerrit in omgeving Hellevoetsluis, zie pag. 25

Vrijdag 10 t/m 12 sept. 2010

Najaarsrit/ weekend Friesland

Zaterdag 9 oktober 2010

Einde-seizoensbijeenkomst

### Overige evenementen 2010

4 t/m 6 juni 2010

30 jarig jubileum van de Deens Karmann Ghia Club in Tåsinge, Denemarken. [www.karmannghia.dk](http://www.karmannghia.dk)

Nb: De site heeft een 'knop' waarmee de gegevens in het Engels te lezen zijn.

18 t/m 20 juni 2010

Beautiful BUDEL, Internationaal Keveerweekend, onze club zal ook voor de eerste keer vertegenwoordigd zijn! [www.beautifulbudel.nl](http://www.beautifulbudel.nl)

3-4-5 sept. 2010

25 Jahre Karmann Ghia Club Sudhessen [www.kgcs.de](http://www.kgcs.de)  
Kijk ook op <http://www.vvshows.info/>

### Overige evenementen 2011

11 - 14 augustus 2011

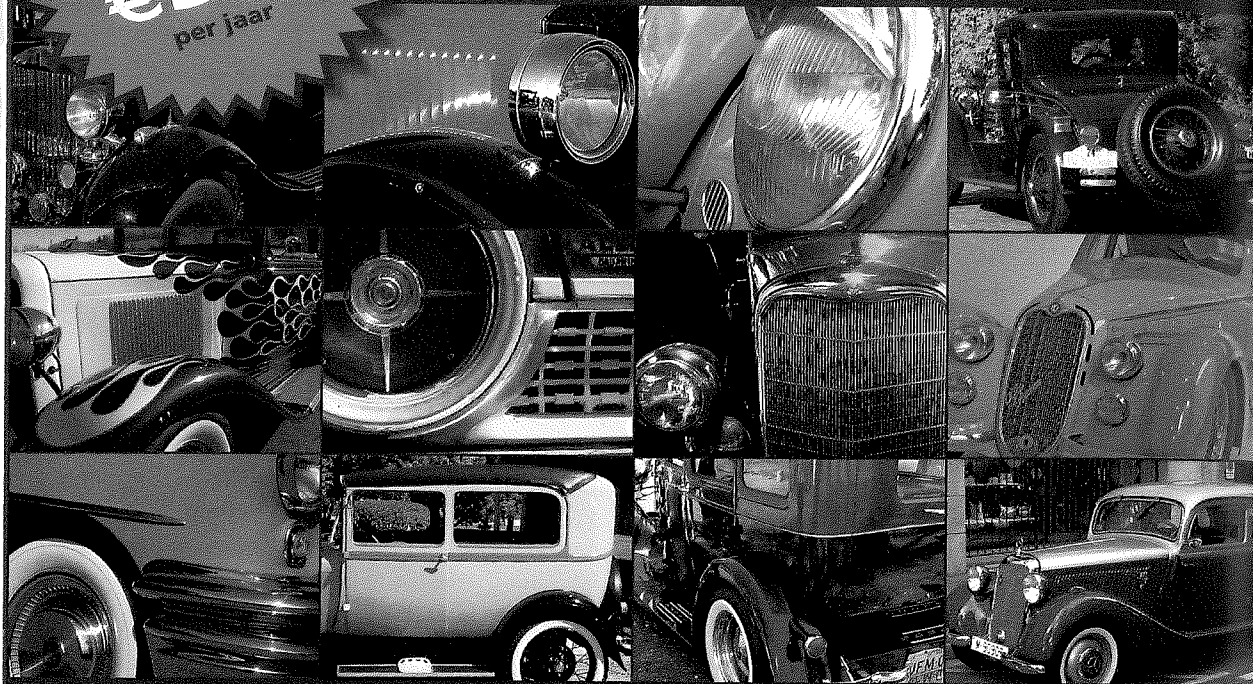
50 jarig jubileum van de Karmann Ghia Type 34 in Georgsmarienhütte (Duitsland)

**LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!**



premie  
vanaf  
**€39,-**  
per jaar

# Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



## Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantiele belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78  
of mail naar [klassiek@gio-adviesgroep.nl](mailto:klassiek@gio-adviesgroep.nl)

Vrijblijvende offerte via email of fax.  
Kijk op [www.klassiekerverzekering.nl](http://www.klassiekerverzekering.nl)



Bel of mail voor een snelle  
premievergelijking of de  
gratis brochure 'Autohobbyisten  
wijzer op weg'

vanaf de 3e  
hobby-auto  
**30%**  
korting op uw  
premie



## IMPORT & EXPORT VAN AUTO'S

**D**oor het internet is het in de afgelopen jaren steeds makkelijker geworden om een auto in het buitenland te kopen of te verkopen. Zelf heb ik in de afgelopen jaren Karmann Ghia's gekocht in Duitsland, Spanje en Mexico en heb ik mijn Rometsch gekocht in de US. Ook heb ik Karmann Ghia's (door)verkocht naar België, Duitsland, Polen en Engeland. De meeste auto's hadden echter geen geldig kenteken en was het niet meer dan het regelen van de betaling en het transport. Uiteindelijk heb ik mijn lowlight cabrio uit Mexico geïmporteerd en een 63-er coupe naar België geëxporteerd. Door al deze handel ben ik wel wat wijzer geworden over het wel en wee van het importeren en exporteren van auto's.

Alle informatie over importeren en exporteren is te vinden op de websites van de RDW en van de douane, maar ook door even te googelen. Ik zal daarom in dit stuk voornamelijk ingaan op mijn persoonlijke ervaringen en niet uitvoerig op de wet- en regelgeving.

### De aankoop

Zelf heb ik al de auto's puur op de foto's gekocht en heb ik de auto niet in werkelijkheid gezien. Dit blijft altijd een gok en soms valt het mee en soms valt het tegen (meestal tegen). Vraag altijd veel foto's; ook van details

die niet op de reeds geplaatste foto's staan. Zo voorkom je dat iemand een auto verkoopt die niet van hem is. Gebruik van plamuur zie je bijna niet, maar aan de hand van de foto's kan je wel zien of de auto compleet en origineel is. Vraag de verkoper ook naar de staat van de auto, zodat hij dit in zijn eigen woorden moet omschrijven (of de lak goed is, hoe de restauratie is verlopen, of de motor soepel loopt etc.). Vaak staat in de advertentie geschreven dat de foto's onderdeel van de beschrijving zijn, maar in een eventueel geschil heb je dan niets om op terug te vallen. Een beschrijving van de verkoper biedt in zo'n geval wel de mogelijkheid om aan te tonen dat hij niet de volledige waarheid heeft verteld.

### De betaling

Betalen blijft altijd een lastig punt en het komt neer op vertrouwen. Het is gebruikelijk dat de koper de auto eerst volledig betaalt voordat deze getransporteerd wordt. Betalen gaat tegenwoordig heel makkelijk met Paypal of een internationale overschrijving (binnen de EU met IBAN en BIC). Doe een betaling altijd op een veilige manier via de bank en niet via cheques of iets dergelijks. Andersom geldt ook, accepteer geen betalingen via cheques. Je hoort vaak verhalen over ongedekte cheques en dan heb je

geen geld en geen auto meer. Bij het kopen van auto's heb ik altijd eerst een kopie van een paspoort gevraagd en een bewijs dat de rekening op zijn naam stond (kopie van een bankafschrift).

### Het importeren

Bij het importeren hoef je voor een auto ouder dan 25 jaar geen BPM meer te betalen. Wel dien je invoerrechten en BTW bij invoer te betalen over de aankoopwaarde. Voor een auto die in originele staat is en ouder dan 30 jaar, betaal je alleen 6% BTW. Als de auto jonger is dan 30 jaar, betaal je 10% invoerrechten en 19% BTW. Het importeren vanuit de andere kant van de oceaan kun je het beste laten regelen door een gespecialiseerd bedrijf. Zelf heb ik dit twee keer via Ron Schols gedaan (voorheen Ronex, maar nu is hij een nieuw bedrijf begonnen dat is gespecialiseerd in auto's en motorfietsen). Zo'n bedrijf regelt het ophalen bij de verkoper, het inladen in een container en de administratieve afhandeling in zowel het land van aankoop als in Nederland. De kosten vallen reuze mee. Reken voor het zee-transport in een container ongeveer 1000 dollar, al heb ik gehoord dat de prijzen nu weer fors aan het stijgen zijn. Afhandeling in de US is ongeveer 200 dollar en voor het uitladen, afhandeling en de inklaring in NL betaal je ongeveer 400 Euro (afhankelijk van het aantal auto's in de container). Hier bovenop komen natuurlijk de transportkosten in de US, de 6% (of 10%





invoerrecht en 19% BTW) en de transportverzekering van 0,45% van de verzekerde waarde als je alleen "total loss" verzekert of 0,8% als je een "all risks" transportverzekering neemt).

### De RDW

Nadat je de auto eenmaal binnen hebt moet deze voor het verkrijgen van een kenteken eerst een keuring bij de RDW krijgen. Dit kan door middel van het maken van een afspraak, maar je kunt ook op de bonnefooi's ochtends vroeg langsgaan en dan hopen dat je wordt geholpen. Belangrijk is dat je alle papieren meeneemt anders kan je direct weer vertrekken. Mijn lowlight cabrio stond in Mexico geregistreerd als een 1970-er. Dit omdat men in Mexico geen auto's ouder dan 30 jaar mocht importeren. Toen de vorige eigenaar hem in 2000 op Mexicaans kenteken wilde registreren heeft hij daarom bouwjaar 1970 opgegeven. In Nederland wilde ik hem echter als een 1958-er registreren en met de nodige moeite en het originele geboor-

verwacht. Een auto van meer dan 50 jaar oud behoeft geen APK, echter bij het registreren op kenteken werd ik wel onderworpen aan een zware keuring, mede doordat de auto van buiten de EU was geïmporteerd. Het feit dat er bij sommige bouwtent geen ringetjes waren gebruikt gaf al reden tot afkeur; met als reden "ondeugdelijk gemonteerd". De eerste keer werd de auto dus afgekeurd, maar bij de tweede keuring kwam hij gelukkig snel door de keuring. Bij een herkeuring kijken ze alleen naar de zaken die in de eerste keuring als tekortkoming waren genoteerd en gaan ze niet alles opnieuw bekijken en keuren.

Voor het ritje naar het keuringsstation kan je een eendagskenteken aanvragen, waarbij de auto alleen op die dag op de openbare weg mag rijden. De kentekencombinatie kan je gewoon met een zwarte stift op een witte ondergrond noteren. Je hoeft hiervoor geen speciale metalen kentekenplaten te laten maken. Na ongeveer een week

geprobeerd om een aantekening op mijn kentekenbewijs te krijgen dat ik met Amerikaanse kentekenplaten mag rondrijden, maar helaas traptten ze daar niet in. Dat doen ze alleen indien er geen andere kentekenplaten op de auto gemonteerd kunnen worden.

### Exporteren

Naast de import van de lowlight Cabrio uit Mexico heb ik ook onlangs ook mijn smaragdgroene 1963 coupé verkocht naar België. Het exporteren gaat ook gepaard met een ritje naar een RDW keuringsstation. Hier moet je namelijk je kenteken laten uitvoeren en daarbij meteen je kentekenplaten inleveren. Indien je de kentekenplaten niet bij je hebt kan je ook weer onverrichter zaken huiswaarts keren.

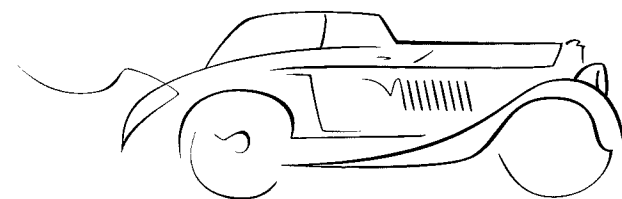
Op mijn auto zaten nog de originele blauwe kentekenplaten met de oplegletters die je tegenwoordig niet meer kan krijgen. Deze gingen helaas rechtstreeks de vuilnisbak in en werden vernietigd. Indien ik dit eerder had geweten had ik nog goedkope kentekenplaten laten maken, zodat ik de originele had kunnen bewaren als aandenken.

Uiteindelijk valt het kopen en verkopen van en naar het buitenland heel erg mee en met de lage pond en dollar zijn er best goede deals te maken. Ik hoop dat ik met het delen van mijn ervaringen de twijfel en onzekerheid die bij sommige personen



# Wereldwijde Auto Verschepping

## USA Specialisten



SCHOLS CAR HANDLING

*Aflevering voor de deur*

- Oldtimers
- Classic Cars
- Racewagens
- Sedans
- Pick Ups
- Motorfietsen

Boksdoornstraat 27  
2982 BA Ridderkerk

☎ 06 5121 0154





## KARMANN GHIA MODELAUTO'S DEEL 3: "AMERIKAANS" NA 1970

Zoals in de vorige aflevering aangekondigd ga ik deze aflevering op in de Amerikaanse producenten.

Tot het jaar 2000 was het model van PMC het enige noemenswaardige in Amerika geproduceerde karmann-ghia model. Deze schaal 1:24 plastic modellen werden in de jaren 60 weggegeven aan klanten, net zoals dat in Europa met de grotere Wiking modellen gebeurde. In totaal waren 5 verschillende kleuren verkrijgbaar in twee verschillende varianten. De klant kon kiezen uit een bouwpakket of een reeds afgebouwd model. Deze modellen zijn tegenwoordig redelijk zeldzaam en alleen via de Amerikaanse E-bay te vinden.

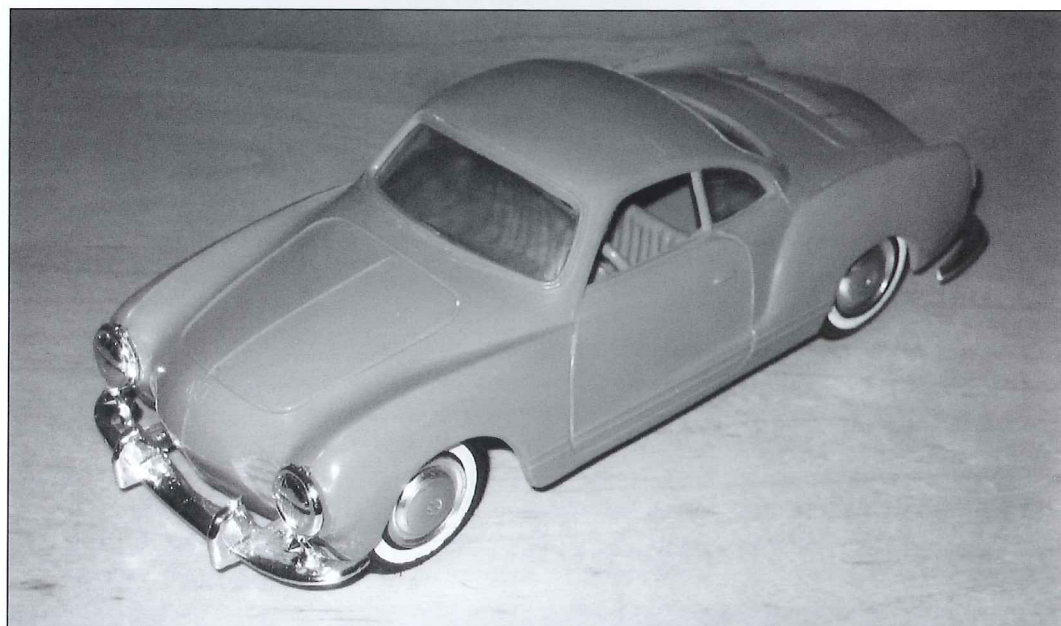
Echter in 2000 heeft de Amerikaanse 1:64 diecast scène de Karmann Ghia ontdekt. Johnny Lighting was de eerste die een 1:64 schaalmodel van de karmann ghia heeft uitgebracht.

Ondertussen zijn hier ook al weer 19 verschillende uitgaven (kleurvarianten) van die bijna allemaal ook nog eens een speciale white lighting versie hebben met witte velgen, bumpers, interieur of onderstel. In elke serie is 1 op de 100 auto's uitgerust in een white lighting uitvoering. Dit is uiteraard een commercieel trucje om meer auto's te verkopen, maar is ook om de verzamelaar iets extra's te geven. Als je bedenkt dat

in sommige series maar 4000 auto's zijn gemaakt betekent dit dat er maar 40 van de white lighting versie zijn. Even zoeken dus.

Na Johnny lightning hebben ook Hot Wheels, Jada Toys en Maisto en sinds vorig jaar ook Matchbox de karmann ghia in hun assortiment opgenomen.

Bij deze merken is het niet belangrijk dat de auto zo correct mogelijk is nageemaakt. Nee, dikke velgen, verlaagd, uitgebouwde spatborden, surfplanken op het dak, niets is te gek om de modellen er zo sportief mogelijk uit te laten zien.



Rond 2007 heeft Jada Toys ook een serie van grotere 1:24 schaalmodellen uitgebracht met een surfplank op het dak. Dit zijn mooie modellen die voor een goede prijs worden aangeboden. Afgelopen jaar hebben ze een 1:24 Muscle/drag race karmann ghia uitgebracht met dikke velgen en een dikke motor. Het wachten is nu nog op een ratlook ghia, die er overigens al wel is voor de kever en bus.



Relatief nieuw zijn ook de afstandsbestuurbare Karmann Ghia's van Maisto. Deze zullen ongetwijfeld zeer geliefd zijn bij kinderen (van Karmann Ghia bezitters).

Tot zover het overzicht van de Amerikaanse modellen, in de volgende aflevering zal ik ingaan op de Type34 modellen.







# TECHNO CLASSICA

## ESSEN

Verschillende KG Leden zijn op de Techno Classica te Essen geweest. Te vermelden waard zijn de foto's die Hays Osinga stuurde.

Op deze beurs stond een handelaar met geëmailleerde borden met een Karmann Ghia. Het zwarte logo is een uitvergroting van het embleem dat op het rechter zijscherm van de Karmann Ghia zit. Het bord is ongeveer 40 cm lang, de prijs is ook 40 euro (niet goedkoop dus!) Deze handelaar staat ook op de Vehikel beurs in Utrecht. Ook waren er diverse handelaren met 'white wall' banden, diverse onbekende merken. Maar ook Michelin en Vredestein leveren diverse banden. De bordjes Michelin op de foto zijn misleidend want die gebruiken ze voor alle merken banden. Voor



de KG is de 155R15 een standaard maat die door Vredestein als "Classic Sprint" op de markt wordt gebracht. (Zie detailfoto van het label op de band)



## ALGEMENE LEDENVERGADERING 2010







3.2 liter V6 184kW/250pk



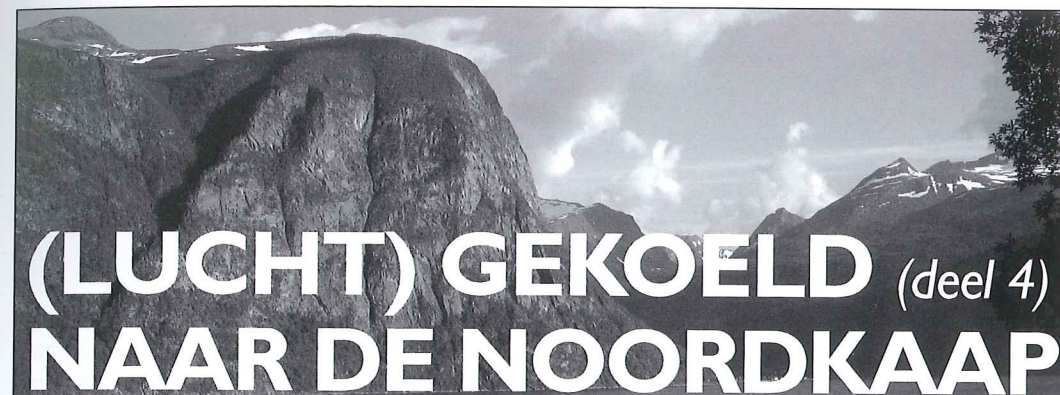
De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?



U rijdt een Golf R32 vanaf € 44.600, incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik 0 9,7-10,8 L./100 km (1L. op 9,3- 10,3 km). CO<sub>2</sub> uitstoot 0 257-259 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.



## (LUCHT) GEKOELD (deel 4) NAAR DE NOORDKAAP

We hebben ons doel eigenlijk al bereikt, maar de reis begint pas. Vanaf de Noordkaap gaan we weer langzaam 2650 kilometer afzakken naar het Zuiden om uiteindelijk Oslo te bereiken.

De eerste etappe bracht ons naar Alta, waar ook wij een bezoek brachten aan de oude rotstekeningen van 6000 jaar oud. De verf zat er overigens nog opvallend goed op en dat na 6000 jaar... Dat redden de VW'tjes zelfs niet eens. We hebben dan ook wel heel sterk het idee dat daar iemand erg in de weer is geweest met een pen-ceeltje in de hand. De tekeningen zelf waren echter goed zichtbaar en toch wel bijzonder om te zien als ze al zo oud zijn. De rendieren waren duidelijk herkenbaar. Die leven hier dus toch ook al vele jaren.

Via Bardu kwamen we op 1 juli op de Vesteralen aan, om precies te zijn in Sortland.

Wat een prachtig landschap en wat jammer dat we daar niet een dagje langer konden blijven om in ieder geval de Lofoten te kunnen bewonderen. Maar wat is het toch prachtig allemaal.

Wij waren in de voorbereiding van onze reis van mening dat we het wel even helemaal gehad zouden hebben om na meer dan 2200 kilometer aan het stuur sjoeren, op het rempedaal stampen en veel zitvlees gecreëerd te hebben, nog meer dan 3000 kilometer af te moeten gaan leggen. Even rust voor het oude wagentje, maar evenzo oude bestuurder, zou een welkom geschenk zijn, zo dachten wij. Wat was het dus een mooie optie om de Fjorden, Vesteralen en Lofoten vanaf het water te kunnen zien en even 2 dagen plaats te nemen op een stoeltje in het zonnetje aan boord van de Hurtigruten. Op deze manier ontlieden we de langste etappes van onze reis, resp. een dag van 395 en één van 369 kilometer en kon de bestuurder ook eens een hele dag van het uitzicht genieten i.p.v. veelal door het voorraam. Toen wisten we nog niet dat we op pad zouden gaan met een auto met zetels, lendesteunen, stuur- en rembekrachtiging, cruisecontrol en airconditioning.

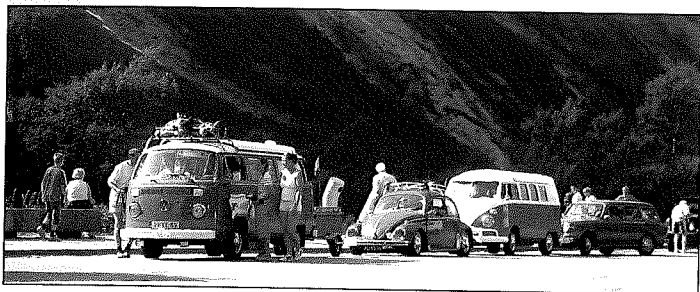
De kosten voor deze bootreis waren niet gering, maar het was het absoluut waard. Wat een

prachtig landschap hebben we met de boot doorkruist. Woorden, videobeelden en foto's schieten te kort. Met name het steile, loodrecht uit het water torende Trollenford met een totale hoogte van meer dan 1 kilometer, deed een ieder met stomheid verbazen. De manier waarop de Hurtigruten het zeer nauwe Fjord in stuurde, daar wist om te draaien en weer terug vaarde, was niet minder spectaculair. Wat een uitzicht.

Ook het Fjord met het gat in het midden was het aanschouwen waard. Hoe is het mogelijk dat een reus in een vechtpartij in zo'n enorme bergpartij gewoon een gat, door en door, heeft weten te maken?! Of zijn het gewoon de wonderen der natuur die dit zo indrukwekkend maken?

Aan boord was het, geheel volgens planning, echt even relaxen. Het was inderdaad heerlijk weer om in het zonnetje plaats te nemen. Tevens hadden we zeer goed eten aan boord. Dit was voor ons als campinggasten wel weer even geleden. Zoals wij een beetje hebben vernomen,





voor de hotelgasten trouwens ook. Dat werd dus om een extra bordje vragen. Ja hotelgasten, ook wij kunnen gewoon met mes en vork eten! Net als dat er bepaalde hotelgasten kennelijk toch ook van laat naar bed gaan en van whiskey houden. Volgende keer alleen geen gebruik meer maken van de flessenpost, want wij twijfelen er nog steeds aan of dit niet de reden was dat de boot die nacht 3 uur stil heeft gelegen met motorpech.

Om deze reden werden na de reparatie de verschillende havens nog wel aangedaan, maar mochten we daar niet meer van boord. Ach, we hadden daar toch niet zo veel te zoeken. Of de meeuwen scheten op je hoofd, of je ijsje smolt van je hoorntje zonder dat je er fatsoenlijk een likje van had kunnen nemen. Nee, laat ons maar lekker in het zonnetje op het dek zitten. Een beetje rust krijgen hadden we ook wel verdiend. Ook aan boord van dit schip hadden we natuurlijk weer veel bekijks met onze autootjes. Bijna de gehele bemanning was aan dek wel even om de auto's heen gelopen om ze te bewonderen. Een beetje jammer dat de bemanning ze zo bewonderde dat ze ze ook maar meteen zelf van boord haalden. Dat werd niet door iedereen erg op prijs gesteld.

In Trondheim gingen we weer van boord, waar we op ons gemak de tweede stad en vroegere hoofdstad van Noorwegen, hebben kunnen bezoeken. Het verbaasde ons hoe rustig het er was. Het was nota bene zaterdag en er liep nog een doorgaande weg door dit stadje. Er was echter bijna geen verkeer te bespeuren. Trondheim is zeer kenmerkend door het bijzondere bruggetje met vanaf die brug het uitzicht op de fraai gekleurde oude pakhuizen. Deze stad is beslist de moeite van het bezoeken waard. Omdat we hier een extra dag verbleven, konden we tot laat op de dag de stad bewonderen.

Op de camping zouden we enkel nog verblijven met de andere reisgenoten die met de Hurtigruten hadden gereisd. De andere camping reisgenoten zouden we pas de volgende dag op de camping in Kristiansund ontmoeten. Wim en Ineke moesten in Trondheim overhoopts zelfs nog langer verblijven omdat de verzending van de benodigde nieuwe uitlaat toch niet helemaal gegaan was zoals gepland. De volgende dag dan maar proberen. Hoe verrassend was het dat we de volgende dag toch duidelijk

het geluid van luchtgekoelde VW motoren hoorden terwijl een ieder al op de camping was. Ineens zagen we de witte bus van de Familie Bras de camping voorbij scheuren. Al snel kwamen ze toch de camping op draaien. Ook velen anderen kwamen zo langzaam aandruppelen en het camping genootschap was weer redelijk compleet. Ze kunnen kennelijk niet meer zonder elkaar.

Zoals iedere dag was het wederom geweldig weer. Wij besloten hierdoor maar eens een rustig dagje in te lasten en heerlijk te gaan zwemmen in het water vlak bij de camping. De andere reisgenoten, inclusief de gasten die ons op deze camping kwamen ophalen, vertrokken tegen de middag richting Kristiansund, onderweg nog een privé collectie (zeg maar gerust museum) aandoende van een vriendelijke Noorse, onderweg ontmoette, VW-bewonderaar.

Door ons late vertrek, 16.00 uur was de bedoeling maar het werd pas 17.30 uur, kwamen wij over uiteraard weer prachtige wegen, heel laat aan op de camping in Kristiansund. Het was al tegen half 12. Wat geweldig was het dat men ons daar gewoon een beetje stond op te wachten. Iedereen was weer blij dat ook de bezemwagen weer gearriveerd was. Helaas was niet een ieder met ons mee kunnen komen. Wim en Ingrid moesten met door de uitlaatproblemen achter blijven. Harm en Ingrid waren solidair en zouden hen met name in de nachtelijke uur-



tjes graag willen ondersteunen met het wegwerken van de alcohol. De broertjes Bras hadden een werkelijk serieus probleem, want hun motor lekte wat teveel olie. Op de camping werd dus al een begin gemaakt met de reparatie hiervan. De motor werd voor de tweede maal, van de naar later bleek zeven keer, uit de auto gehaald. De broers hadden eerder zelf de motor namelijk al verwijderd en het probleem proberen te verhelpen. Het probleem bleek achteraf echt serieus te zijn. Een scheur in het motorblok.

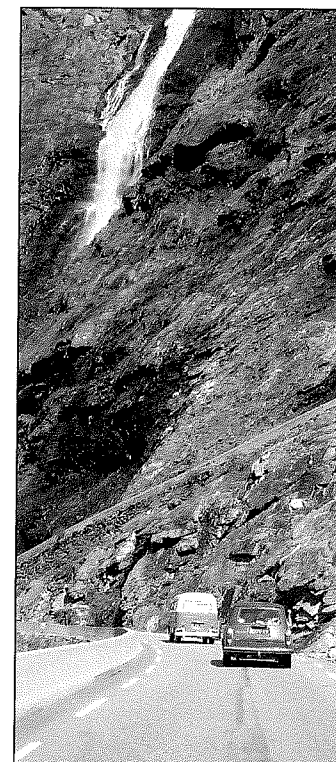
Door onze zeer late aankomst in Kristiansund, was de avond eigenlijk direct al voorbij en deed de nacht al zijn intrede. Niet dat je daar erg veel verschil in merkt, maar de andere gasten op de camping kennelijk wel. Na ons avondeten, rond kwart over 12, werd door Ineke nog een persoonlijke muzikale noot ten gehore gebracht op haar, in Finland aangeschafte, authentieke trommel. Alsof dat nog niet voldoende was werd ook de fluit nog uit de kast getrokken. Een Noor kwam toch ietswat geïrriteerd zijn tentje uit met waarschijnlijk de vraag of het wat stiller kon. Wij verstonden hem niet helemaal, maar zijn gebaren en

uitdrukking waren redelijk duidelijk. Nadat hij een tweede keer uit zijn tent kwam, nog bozer keek en duidelijk een 'quiet' uitbracht, was het voor ons wel duidelijk. Deze man hield niet van muziek, of wilde in ieder geval niets meer van ons horen. Toen hebben we het toch maar wat rustiger ook nog gezellig laat gemaakt.

De volgende morgen bleek duidelijk dat deze vriendelijke Noor niet erg blij was met ons nachtelijk kabaal. Om half 8 was hij kennelijk zelf al uit zijn tent, zich aan het voorbereiden op zijn vertrek. Het liep waarschijnlijk niet zo gesmeerd of hij vergat steeds van alles in of uit de auto. We hebben de deuren van de auto wel 8 keer hard horen dichtslaan. Vast per ongeluk.

Dat het toch iets bewuster bleek te zijn, bleek uiteindelijk wel bij zijn vertrek. De turbo diesel werd naast onze tent gestart, nog een ruime 5 minuten warm draaiende, om uiteindelijk luid toeterend ons gedag zeggend, de camping te verlaten. Wat ontzettend aardig dat hij ons zo enthousiast nog wilde groeten. Ach, we moesten toch vroeg uit de veren, want ons stond weer een lange, maar vooral mooie, etappe te wachten naar Stryn. De weg voerde ons via o.a. 3

veerbootpassages en de prachtige Atlantic Road, via de bekende en zeer fraaie Atlantische brug (vele keren vastgelegd door een ieder op foto en DVD) naar de Trollstigen. Slingerend door ontelbare haarspeldbochten en langs de mooiste watervallen en besneeuwde berghellingen, bracht de weg ons met steigen van wel 10% naar boven. Het één overtreft weer het ander. Wat hadden we hier een adembenemend uitzicht. Uiteraard werd de auto geparkeerd en werd ruim de tijd genomen om van dit fraaie uitzicht te genieten. Al was het daardoor pas half 6 voordat we onze weg weer gingen vervolgen en hoefden we nog 'maar' 150 kilometer te rijden.





## TE KOOP

### Karmann Ghia Coupé 14

Bouwjaar 1968

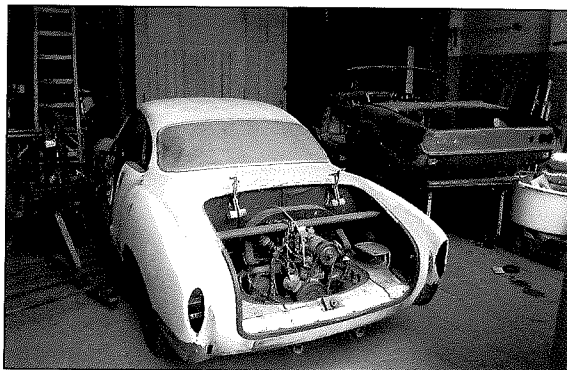
Restauratieobject

Enig nieuw plaatwerk aanwezig

Prijs n.o.t.k.

Auto staat in het oosten van het land.

Info: Tel. 06-45486977



### VW Karmann Ghia Cabriolet 1500

Bj 1968, org.Ned. auto

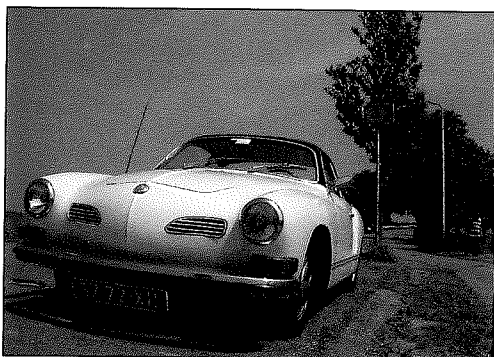
Kleur wit, kap zwart, rood interieur

80.000 km

Info: Ruud de Ruiter

Tel. 06-20852299

rderuiter59@online.nl



i.v.m. leeftijd(79) moet ik helaas stoppen met mijn mooie hobby en zou graag een ander een plezier willen doen met m'n Karmann. **VW Karmann Ghia Coupé, 1973.** Body off restauratie vanaf 1986 tot 1992. Vanaf 1992 tot heden alleen met mooi weer bereiden. Org.bekleding en 1600 cc motor, ond. en instr. boekje en div.reserve onderdelen. Van de restauratie is een foto verslag. Org. Ned. Auto, kenteken 37-72-XH Km.stand ± 121.000, APK tot 16-2-2012. Inl.: Jan van Weelden, Heiloo, Tel. 072-5331407



Helaas wegens tijdgebrek ben ik genoodzaakt mijn mooie **VW Karmann Ghia, type 14 Coupe, 1600** los te laten. Zij is in goede staat, echter moet er wel aandacht besteed worden aan de bodem.

Afkomst: Californië, Kleur: Koren blauw, 28.899 miles, APK gekeurd tot september 2010.

5 jaar geleden compleet opnieuw gespoten en behandeld. Inclusief nieuwe bodemplaten

Vraagprijs 7.150.00 Voor interesse kunt u bellen met: Jordi van Baaren, 06 18 58 1746



## LEDENMUTATIES

### Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2101157	Vos, F.A.A.	Tulnersweg 4a	7025	DC Halle	0314-631687	14 coupe	1969

### Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2050965	Toprek, D.	Kroonstraat 23	4879 AV	Etten Leur	076-5264232	14 cabrio	1970
2040885	Wijs, H.de	Korte Kleverlaan 89	2061 ED	Bloemendaal	06-54925407		
2091132	Haas, H.de	Mathenessestraat 182	4834 EB	Breda	06-20507078	14 coupe	1973
2010689	Aldershof, P.	Doornenkamp 22	8085 PV	Doornspijk	0525-681800	14 coupe	1970
2050949	Collignon, R.	Dorpsstraat 124	4451 KG	Heinkenszand	0113-562571		
2060989	Stout, A.J.	Nieuwe Haven 257b	3117 AB	Schiedam	010-2467430	14 cabrio	1968
2061023	Aerts, M.H.B.	Kaardebol 47	5803 HX	Venray	0478-581590	14 coupe	1970

Ledenstand per 30 april 2010: 402

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie:

Tom Kouters - Hoevehei 10 - 5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524

E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl



**Bezoek onze nieuwe webshop... [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)**



**Nu nog uitgebreider, méér nieuwe én gebruikte artikelen en nog overzichtelijker.**  
**Met de goede service die u van ons gewend bent.**

Industrieweg 36-38, 2651 BD Berkel en Rodenrijs, Nederland, telefoon: +31 (0)10 - 522 35 77, fax: +31 (0)10 - 522 68 09, E-mail: info@volksrepairs.nl, Internet www.volksrepairs.nl  
 Openingsuren: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 18.00 uur, za. 09.00 - 16.00 uur, koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur



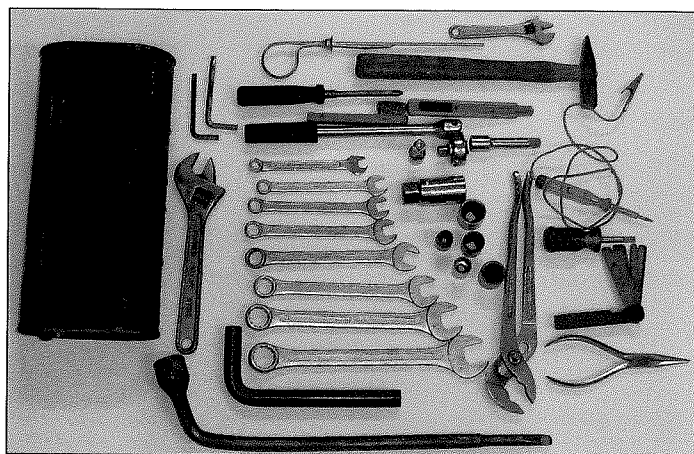
## GEREEDSCHAP VOOR ONDERWEG

bron: VWCabrioclub

### wat nemen we mee?

VW leverde vele jaren een snoezig klein setje gereedschap bij elke nieuwe kever. Als ik me goed herinner bestond dat uit een skai tasje met een wielmoersleuteltje, een combinatietang, een pijpsleutel voor de bougies, een schroevendraaier en één of twee steeksleuteltjes. Uit dat tasje stak dan nog triomfantelijk een Continental V-snaar; daar moest je het mee doen. In de praktijk kwam je daar niet zo ver mee. Al bij de eerste lekke band bleek dat de wielmoeren schreeuwden om een stevige, zware sleutel, liefst nog met een verlengpijp, omdat haast alle garagisten de wielmoeren hydraulisch en dus veel te vast aandraaien.

Kortom, we weten al lang dat het VW-setje slechts symbolische en inmiddels ook antiquarische waarde heeft. Daarvoor in de plaats heeft iedereen zijn eigen autotechnische overlevingspakket bedacht dat soms wel bestaat uit twee uitpuilende gereedschapskisten, een mediumsize garagekrik en een verzameling jerrycans, kabels en blokken waar een wegwacht jaloers op zou zijn. Ook weer niet nodig natuurlijk, maar wat is handig en nuttig? Bij mij past alles in een zelfbouwtrommelje dat eerder deel uit maakte van het milieu-pakket in veel Amerikaanse kevers (links op de foto). Schroevendraaier  
Het enige oorspronkelijke VW-object hier is de zwarte schroe-



vendraaier, zowel kruiskop als plat. Verder zie je nog eenzelfde schroevendraaier maar dan heel kort (blauw) en de kleinste in de vorm van een spanningszoeker. Want over het nut van goedwerkende spanningszoeker mag niet getwijfeld worden, immers de meeste ergemissen onderweg hebben met stroom of geen stroom te maken.

Een waterpomptang heeft de oude combinatietang vervangen en een klein punttangetje is onmisbaar bij het prutsen aan haast onbereikbare stekertjes en dergelijke. Rechts zie je nog het setje met voelmaatjes (bougies, contactpuntjes).

De set ring-steeksleutels spreekt voor zich. Ringsleutel 13 dient wel te passen op de achterste moer onder de carburateur. Soms blokkeert zand of onduidelijke rommel de goede werking van de carburateur en dan wil je heel graag deze demonteren en

schoonmaken. Dat demonteren lukt niet met elke willekeurige sleutel 13.

### Afwijking

De grote inbussleutel onderaan past op de stop van de versnellingsbak. Een persoonlijke afwijking: ik krijg onderweg soms de onbedwingbare drang om te kijken of er nog voldoende olie in de bak zit. Ergens middenboven zit de flexibele ratelaar met daaronder de bijpassende dop voor bougies.

Doe het niet met minder materiaal! Er is een serieus risico dat je de draad van het bougiegat vermoord met een slechte bougiesleutel: je wilt dat niet. Daaronder nog wat doppen, die je bijvoorbeeld nodig hebt bij het demonteren van een bumper. Verder wordt het kistje afgevuld met twee bahco's, een stanley mesje, een klein staalborsteltje en een hamer: De hamer niet te groot kiezen, je slaat meer stuk dan je lief is.

## UITNODIGING ZOMERRIT 27 JUNI A.S.

Lieve Karmannvrienden.

Op het ogenblik is het moment daar om jullie weer eens van onze voorbereidingen voor de aanstaande zomerrit op de hoogte te brengen. Wij, daar bedoel ik mee Sonja en Nico de Winter en Gerard en ik, Betty, hebben van de winter de kopjes bij elkaar gestoken en we vonden 30 januari j.l. wel een heel geschikte dag om de zomerrit eens uit te gaan zetten! Onder barre winterse weersomstandigheden, was het wel grappig om dan de zomerrit uit te gaan zetten.

Nou we hebben er weer een fijne dag van gemaakt.

De rolverdeling is als volgt: Gerard zegt waar we heengaan, Nico rijdt keurig die kanten op, Betty en Sonja letten op de benamingen van de wegen en schrijven om de beurt van alles op.

Als eerste het startpunt uiteraard nou dat is dit jaar eens heel wat anders. We gaan nu niet alvast verklappen waar we heen gaan hoor; dan is de verrassing eraf en dat moet het natuurlijk blijven.

Vanaf 10.00 uur zijn jullie van harte welkom aan de Molendijk 88 te Oudenhorn en worden jullie verwelkomd door ons met een kopje koffie en wat lekkers.

Dan gaan we om +/- 11.00 uur rijden. We maken een mooie rit door o.a. het Bernissegebied. Bezoeken uiteraard weer leuke plaatsjes, waar volop de gelegenheid is om te lunchen en van alles te bekijken wat op jullie pad komt.

De mogelijk om zelf een boterhammetje met te nemen is natuurlijk ook aanwezig om dan te picknicken. Vergeet ook niet om de verrekijker mee te nemen, om de prachtige of vreemde vogels te observeren. Neem ook eventueel wat makkelijke schoenen mee om te wandelen. Alles vrijblijvend uiteraard. Wij hopen dat onze karmannvrienden gehoor geven aan de oproep om aan de zomerrit deel te nemen.

Tot 27 juni wat betreft de zomerrit.

Groetend Gerard, Betty, Nico en Sonja.

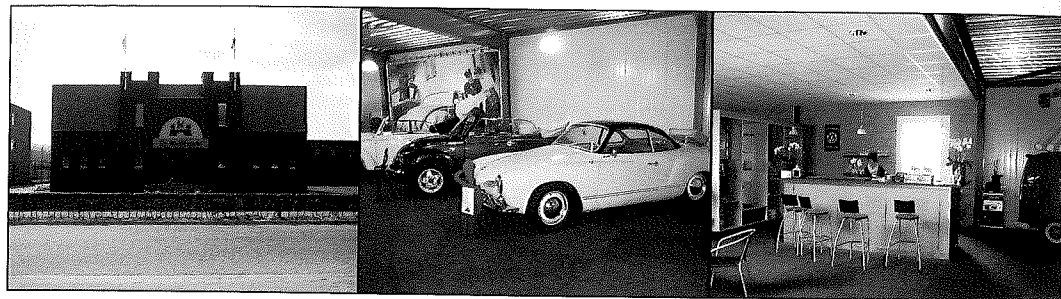
Route naar Oudenhorn, Molendijk 88.

Komend vanuit Rotterdam, Europoort aanhouden N 57 volgen naar Hellevoetsluis.

Rotonde 3/4 nemen richting Oudenhorn. Bij stoplichten recht door, Oudenhorn volgen.

Rotonde 3/4 richting Oudenhorn. Bij voorrangskruising rechts, weg vervolgen, rechts aanhouden, is Molendijk. Recht door (zie bord Farmfrites) volgen.





## DE WOLFSBURCHT

Op 27 maart 2010 hebben Antoinette en André van Wijlen hun droom "Een echt luchtgekoeld VW Museum" geopend. DE WOLFSBURCHT.

Naast zijn beroep als melkveehouder verkoopt André al jaren VW onderdelen hoofdzakelijk kever delen. Op hele kleine schaal heeft hij ook wat KG onderdelen (overgenomen van Rob Stolzenbach). Na jaren is er nu dus een echt museum bijgekomen. Bij de meeste VW liefhebbers in het hele land en ook daarbuiten zijn André en Antoinette bekend. Vanaf 2003 verkoopt hij zijn onderdelen al vanuit een pand op het industrieterrein van Wijk en Aalburg. André is een levende catalogus van alles wat met VW Kever te maken heeft.

André (47) is getrouwd met Antoinette (46). En zij runnen samen de boerderij en daarnaast is Antoinette de charmante gastvrouw van het museum. Het boeren is André al van kleins af aan bijgebracht door zijn vader, waar hij de boerderij dan ook

van heeft overgenomen. Hij zal dit ook niet opgeven, zeker niet nu hij hier door ruilverkaveling weiland naast zijn boerderij in Babylonienbroek verkregen heeft.

Zijn liefde voor de Volkswagen Kever heeft hij gekregen doordat zijn vader elk jaar een nieuwe kever kocht. In 1975, toen de laatste productie van de band rolde, kocht hij er twee. Als de ene versleten was kon hij de tweede gaan gebruiken. Die auto is later van André geworden. Toen begon de liefde voor VW Kever, vanwege zijn mooie bolle vormen.

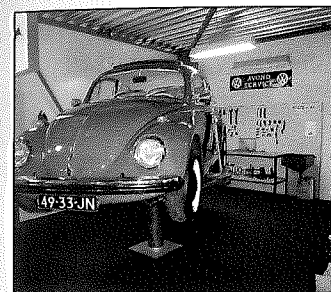
Daarna begon André met het sleutelen aan de kevers (eigen loods). Hij ging daar auto's restaureren. Maar André en Antoinette hadden toen ook al een wens n.m. een VW Kever Cabriolet, die werd gekocht van het "sleutelgeld". De keverhobby werd steeds groter. Tussen 1988 en 2000 heeft hij wel 300 kevers gesloopt en de onderdelen werden netjes schoongemaakt en opgeslagen. Dit was de basis van zijn winkel.

In 2003 ging hij met deze uit de

hand gelopen hobby verhuizen naar een pand op het industrieterrein van Wijk en Aalburg. Daar kregen ook zijn eigen auto's, een zeldzame Geel-zwart-renner en een 1303 Cabriolet, een plaats.

Eenmaal in dit pand kreeg hij het plan voor een museum. Zelfs de naam had hij al bedacht. De Wolfsburcht. De voorgevel van het nu inmiddels gebouwde pand is geheel het Wolfsburg logo.

In dit museum staan ongeveer 20 Volkswagens, waaronder zijn eigen auto's waaronder een VW Karmann Ghia 1964, VW Kever "Geel-zwart-renner (1303), VW kever 1303 uit het laatste productiejaar 1975 en diverse auto's van klanten en vrienden die deze aan het museum beschikbaar hebben gesteld. De bedoeling is om deze regelmatig te wisselen, zodat er steed weer wat nieuws te zien is. Nu staan er kevers vanaf de "Bril" tot "Laatste 1303" zodat er een aardig overzicht is van de modellen van VW. Verder staan er veel vitrinekasten waarin een grote verzameling miniaturen, een muur beplakt met posters van



bijna alle VW-evenementen van de afgelopen jaren, een leeshoek met ontzettend veel boeken en bladen over VW. Dit bevindt zich allemaal op de eerste etage want beneden is uiteraard het grote verkoopmagazijn, waar alle onderdelen weer keurig gerangschikt in stellingen liggen. Je kunt hier van alles kopen voor je kever, elke middag, maar

alleen op afspraak want dan kan iedere klant ook alle aandacht krijgen. Afspraak maken op tel. 0416-352603

In een aparte hoek staat een originele oude VW brug opgesteld met het toen bekende speciaal gereedschap. Dit is verkregen uit de nalatenschap van VW dealer Bron Rijswijk (Noord-Brabant). Deze dealer was een begrip in de omgeving. Op deze brug staat een echt pronkstuk, een VW Kever 1300 uit 1969, kleur perugrün. Deze auto is als nieuw gerestaureerd en voorzien van een supersnel motorblok.

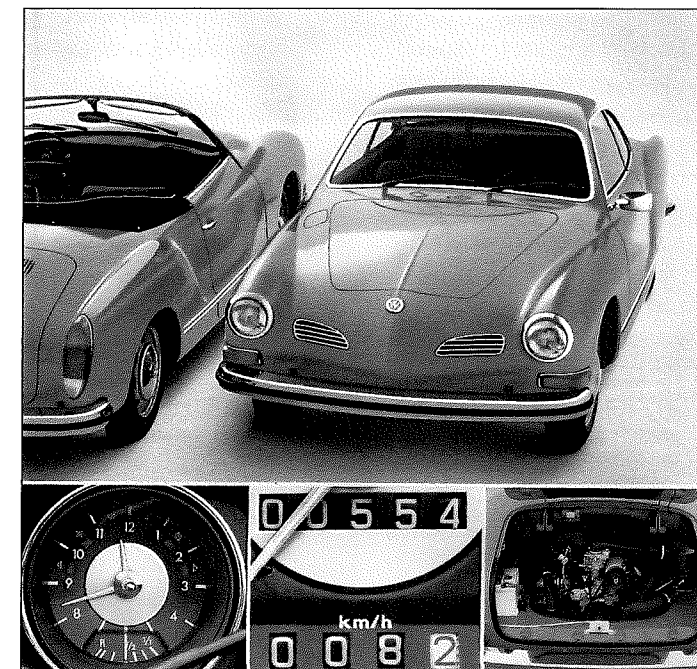
Deze auto heeft André in bruikleen van de familie van een overleden kevertiefhebber. De

nabestaanden wilden niet meer dat de auto ooit nog op de weg zou komen. Daarom vonden ze de Wolfsburcht een mooie plek om de nagedachtenis aan hun dierbare te behouden. Dit is een verhaal zoals er ook verhalen zijn bij vrijwel alle andere auto's die ik laat zien. Dat is de ziel van mijn museum, die ik graag met anderen wil delen.

De openingstijden van het museum zijn van woensdag t/m zaterdag van 13.00 tot 17.00 uur. De entree bedraagt slechts 3,50 euro. Het museum bevindt zich op Perzikstraat 9, 4261 KC Wijk en Aalburg. Tel. 0416-660805. [www.wolfsburcht.com](http://www.wolfsburcht.com)

## WEELDE-BEWUSTZIJN

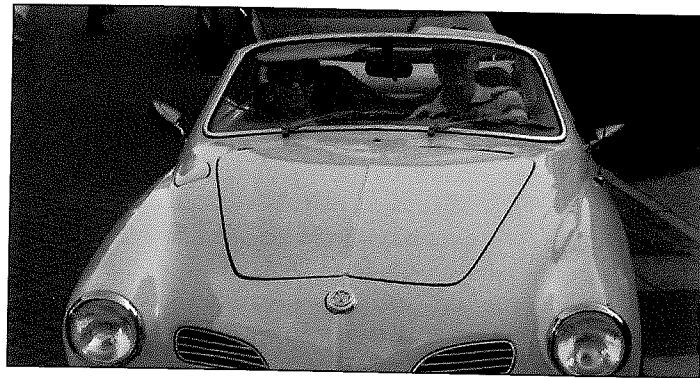
Weelde is de overvloed van iets moois of prettigs, beide zijn van toepassing op ons Karmann Ghia bezit. We weten maar al te goed dat de waarde van ons bezit niet op het prijskaartje staat, nee, bij elke aanblik ziet men onze ogen flonkeren. De Karmann Ghia oogst bewondering en daar kunnen wij geen genoeg van krijgen, het enthousiasme is zichtbaar en werkt aanstekelijk op andere klassieker-liefhebbers. Soms is het zelfs een passie, een onstuitbare innerlijke kracht die ons energie geeft. Overdreven? Neem de proef op de som en schenk extra aandacht aan deze bolide. Ik ben ervan overtuigd dat het invloed heeft op uw stemming.





# ENTHOUSIAST CLUBLID

Sinds medio november 2009 ben ik lid van jullie KG club geworden, mijn liefde voor de Karmann Ghia ontstond toen ik zo'n jaar of 8-9 was. Dus midden jaren vijftig toen de VW Karmann Ghia een dan nog onbekende, maar lange en mooie reputatie tegemoet zou gaan.

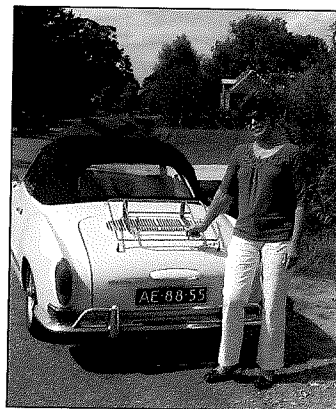
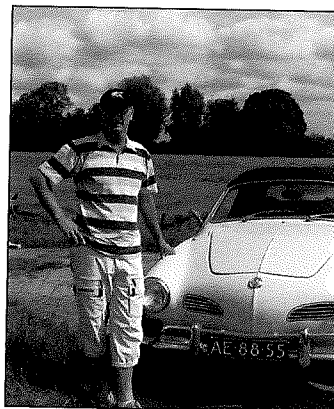


Ik woonde toen nog in Utrecht aan de toenmalige President Rooseveltweg, waar ik de KG zag staan en in die tijd een zeer opvallende en voor die tijd gestroomlijnde auto met vrouwelijke vormen, waar ik toen nog geen kennis van kon hebben!!

Ook het KG logo op de motorkap maakte indruk op mij en nu zo'n 55 jaren verder is die liefde nog in tact, vandaar mijn lidmaatschap welke mede tot stand kwam met mijn 40 jarig huwelijk met mijn andere liefde.

Bijzonder te vertellen is dan ook, dat vnl. ik werd verrast door onze beider zonen die op het door hun heimelijk georganiseerde feest ten huize van Andy, op de mooie vrijdagavond in augustus 2009, werden verzocht om 19.00 uur klaar te staan om te worden opgehaald, kon Pa

ook eens drinken...jaja!! Zo gezegd zo gedaan, en eenmaal buiten werd er mij gevraagd om naar het einde van de straat te kijken.....en ja daar kwam ie aan!!! Mijn allereerste (auto) liefde met aan 't stuur onze jongste zoon Jurgen, dat de verbaazing GROOT was zullen de lezers niet verbazen, denk ik maar hardop! Voor het eerst rijden in een VW Karmann Ghia,



FANTASTISCH, nooit gedacht of gedroomd, maar nu pure realiteit. Natuurlijk veel bekijks tijdens het ook zeer verrassende feest, waar ook het weer zich van zijn beste kant liet zien.

Zaterdag zijn mijn vrouw Marijke en ik gaan toeren in de omgeving van Maarssen, Tienhoven, Breukelen en nog wat historische dorpjes in de nabije omgeving, kap open, veel bekijks "wat een heerlijke dag".

Maar wat was het werken hoor en voor een hernia patient een hele (zit)klus. Zondagmiddag de VW Karmann Ghia naar de verhuurder Patrick Baptist gebracht en afscheid genomen van en met mijn liefdes voor het leven!! Deze bijzondere belevenis wilde ik met alle KG liefhebbers delen, kom ook graag eens naar een meeting of toer en hoop met dees of geen mee te mogen rijden! Misschien al op de eerstvolgende rit en hoop per mail of telefoon te vernemen of iemand een plekje over heeft???

Met speciale KG Groet,  
Werner Hoekstra, Maarssen  
a.m.hoekstra@planet.nl

Classic Centre Brabant



www.c-c-b.nl



## ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S

AANKOOP BEMIDDELING

INTERIEURS

CABRIODAKEN

APK ONDERHOUD EN REPARATIES

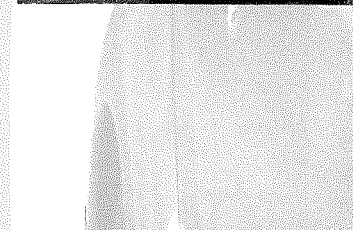
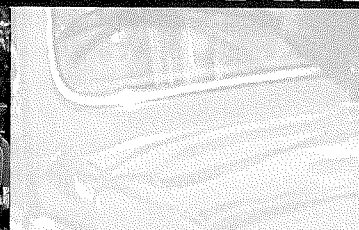
RESTAURATIES

VW ONDERDELEN

SCHADEHERSTEL

DESKUNDIG ADVIES

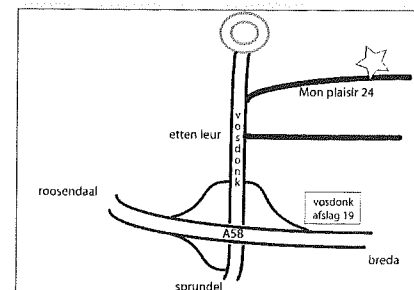
VAN KLEINE BEURT  
TOT  
TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant  
Mon Plaisir 24  
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



AUTHORIZED  
FOCWA  
DISTRIBUTOR







## BIJZONDERE VERSCHIJNING

*Tweemaal Karmann Ghia's die op geen enkele bijeenkomst zijn te zien..*

Dan zou de sensatie compleet zijn, immers deze twee bolides staan in het Karmann museum en zullen hun plaats daar niet afstaan omdat ze deel uitmaken van de ontwikkelingsgeschiedenis van de Karmann Ghia.

Als deze wel te zien zou zijn binnen onze club dan moesten er wellicht "bloeddrukverlagende" medicijnen en pilletjes voor onder de tong worden uitgedeeld, immers door al dat fraais raak je in vervoering.

Wat de cabrioversie van de type 34 betreft: hiervan was reeds de brochure gedrukt, men sprak van "de auto voor de individuele en sportief ingestelde automobilist".

Maar het veto van de VW directie voorkwam de productie van deze Duits-Italiaanse auto. Een bijzondere auto is ook de Karmann Ghia type 14 op de foto, op het eerste gezicht een normale cabrio... doch dat is schijn...

Dit is het prototype van de Karmann met een "hardtop". Zeer fraai en helemaal passen bij de cabrio...



## NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgetest en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

### Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaatheften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchroomd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, [www.karmann-ghia.de](http://www.karmann-ghia.de)



Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen  
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: [info@karmann-ghia.de](mailto:info@karmann-ghia.de)



## UIT HET INSTRUCTIEBOEKJE

### Onderhoud van de wagen - deel I

*Onderhoud van de cabriolet-kap. De kap blijft er door een juiste behandeling niet alleen goed uitzien, maar het komt tevens de levensduur ten goede. Een natte kap moet in gesloten toestand drogen en mag dus niet gevouwen worden. Heeft men lange tijd op stoffige wegen gereden, dan is het aan te bevelen, de kap licht uit te kloppen en met een zachte borstel in de richting van het weefsel af te schuieren, aangezien de scherpe stofdeeltjes de stof beschadigen. Beschadigingen kunnen ook ontstaan, wanneer de geopende kap niet voldoende door de verende haken wordt vastgehouden. In dit geval moeten deze haken strakker afgesteld worden, waartoe men de contra-moeren losdraait.*

Vlekken in de stof van de kap mogen niet met benzine, benzol, vlekkenwater of een ander oplosmiddel verwijderd worden aangezien deze de rubberlaag tussen het weefsel aantasten en de waterdichtheid en levensduur van de stof in gevaar brengen. Probeer u het eerst eens door met een korst wittebrood zachtjes over de vlekken te wrijven.

Pas bij erge vervuiling dient u de kap te wassen. Hierbij slechts gewoon schoon leiding- of bronwater te gebruiken, waaraan geen chemische stoffen of andere middelen toegevoegd zijn. Voor het wassen is de kap natuurlijk eerst uitgeklopt en afgeborsteld. In een emmer wordt dan een lauwwarme, alkalivrije zeepvlokkenoplossing gemaakt. Het dikke schuim wordt vervolgens op de van te voren met schoon water natgemaakte kap gebracht en met een zachte borstel in een richting gewreven. Hierna wordt de kap met schoon water afgespoeld. Zonodig moet de zeepvlokken-

laatste zeepresten uit de stof verwijderd zijn en het water helder langs de wagen loopt. De schoongewassen kap mag slechts in gesloten toestand drogen. Na het wassen van de kap moet de lak van de wagen door het afspoelen met schoon water van de achtergebleven zeepwaterdeeltjes gereinigd en vervolgens drooggewreven worden.

#### **Verchromde delen**

worden na het drogen met een chroomwas behandeld. Hiervoor kunt beter geen vet of vaseline gebruiken, daar hier onnodig vuil en stof aan blijft kleven.

#### **Bekleding**

Beschikt u niet ter plaatse over een stofzuiger, dan moet de bekleding met een niet te zachte borstel worden uitgeborsteld.

Vet- en olievlekken op de bekleding en het interieur van de wagen worden met vlekkenwater behandeld. Het middel mag niet rechtstreeks op de stof gegoten worden, dan vormen

vlek door draaiende bewegingen van buiten naar binnen bewerken. Andere vlekken kan men in het algemeen met lauwwarm zeepwater verwijderen.

#### **Kunstlederen bekleding**

Wij raden u aan voor het schoonmaken een zachte doek of borstel te nemen. Daarbij dient u er vooral op de letten dat ook het stof en vuil in de vouwen van de bekleding verwijderd worden. Is de bekleding erg vuil geworden, dan kunt u deze grondig schoonmaken met een zachte borstel en een mild zeepsopje (regenwater, gekookt of zacht water en zeepvlokken). Bij uitzondering hoeft hier niet veel water gebruikt te worden. In ieder geval dient u er wel zorg voor te dragen, dat er geen waterplekken op de kunstlederen bekleding achterblijven, aangezien deze door de naden van het stiksel dringen en daardoor het drogen bemoeilijken. Elk gedeelte van de bekleding dient dadelijk na het wassen weer met een zachte lap drooggewreven te

# HLB Schippers

Accountants Fiscalisten Juristen

# Wij helpen u graag op weg







Zogenaamde conserveringsmid- delen zijn bij kunstleder niet te gebruiken, omdat ze niet in het materiaal trekken maar enkel en alleen stofnesten vormen en bovendien uw kleding kunnen bevuilden.

#### Schoonmaken van de ruiten

De ruiten worden met een schone, zachte linnendoek afgewreven. Om dit werkje gemakkelijker te maken kunnen de armen van de ruitenwissers naar voren geklapt worden. Bij erg vuile ruiten helpt spiritus of ammoniak en lauwwarm water:

#### Portier en ruitrubbers

Voor een algehele afdichting van de portieren en de ruiten van de cabriolet is het belangrijk dat de rubberdelen onbeschadigd en soepel blijven. Om de oorspronkelijke soepelheid te behouden en bovendien bij de cabriolet het stropen van het rubber te voorkomen raden wij u aan alle rubberafdichtingen bij gelegenheid met talk licht te poederen. Eventuele optredende schurende geluiden tussen de zijdelingse ruitsponningen van de cabriolet en de rubberstrips kunnen door insmeren met een mengsel van

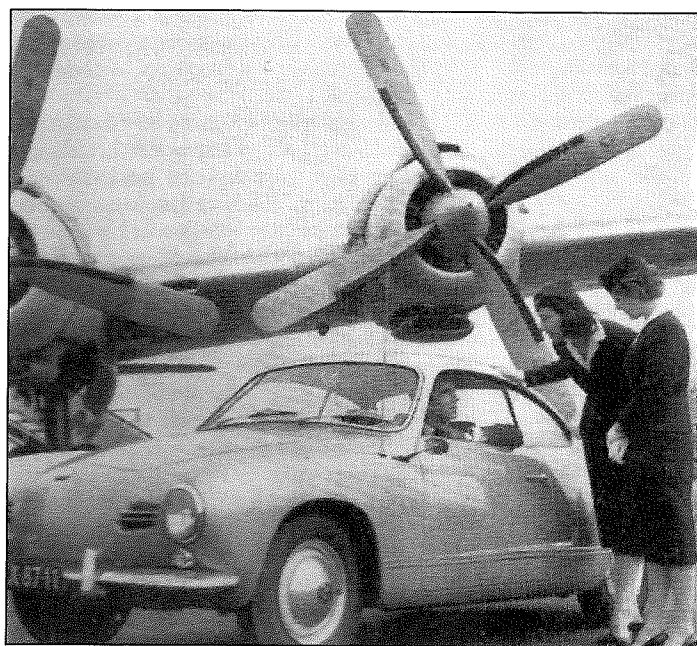
glycerine en talk gemakkelijk worden voorkomen.

#### Ventilatie van de carrosserie

Staat de wagen meerdere dagen in een gesloten garage, dan is het aan te raden voor een regelmatige ventilatie van de garage en de carrosserie zorg te dragen. Dit kunt bereiken door de portieren, dan wel de zijraampjes van de wagen te openen. Zodoende verhindert u de vorming van schimmel en weervlekken in het interieur.

# SCHIPHOL 1959

De fotograaf wilde eens iets niet alledaags doen en vroeg vergunning om foto's te maken op het platform van de luchthaven. Hij ontdekte een machtig vliegtuig, een type DC 72 met de naam "North Sea" en werd gefascineerd door de enorme propeller-motoren, dus een goed onderwerp voor zijn camera...



Wij als Karmann liefhebbers weten dat het heel anders moet zijn geweest. Het was een combinatie van twee moderne vervoermiddelen, sierlijk en krachtig... alhoewel het "sierlijke" ook slaat op de twee fraaie stewardessen.

Wij geven het toe, 't is vervlogen tijd, de DC 72, maar ook de Karmann Ghia met het kenteken ZX-87-11 is aan de slopershamer ten prooi gevallen, gelukkig doet deze foto uit het VW blad Vooruit Willen even de oude tijd herleven.

Postorder

Wij leveren door heel Nederland en België voor een verzendtarief vanaf € 4,95

Alle topmerken onder één dak!



Nieuwe producten

- Dichtingset achterpaneel Enkele voorverwarming
- Kofferscharnier bescherming paar 12/13/1500/1302 8/61»
- Inspluitbocht 28/30/31 pict
- Wiellager achter binnen 1302/1303 + all automatics
- Spiegel links en Rechts T25
- Voorruit blank gelaagd T25
- Achterruit (verwarmd) blank t25
- Tochtruit open blank links T25
- Tochtruit open blank rechts T25
- Tochtruit vast blank links T25
- Deurruit blank rechts T25
- Zijruit midden blank T25
- Benzinepomp A-kwaliteit T1, T148/65», T2, T25, T3, 181
- Ruitenwisserbladen T 25
- Brilkever Ruitenwissers
- Spijlbuis ruitenwisser armen
- Roestoplossers van Rustyco

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

[www.paruzzi.com](http://www.paruzzi.com)

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:  
0113-503555 (Nederland)  
09-3494131 (België)



bestellijn:  
0800-paruzzi (Nederland)  
0031800-paruzzi (België)



[www.paruzzi.com](http://www.paruzzi.com)



fax:  
0113-503255 (Nederland)  
0031-113-503255 (België)

# Westerwind nederland

Westerwind Nederland  
Kreeft 16, 4401 NZ Yerseke  
Holland  
Tel.: (31) 0113-503555  
Fax: (31) 0113-503255  
info@paruzzi.com

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

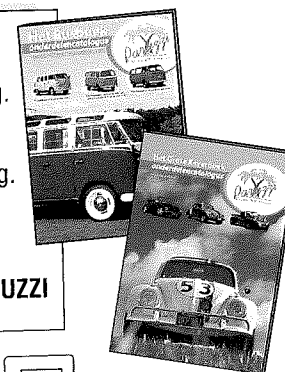
Dealers met Paruzzi shop:		
VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-344335
Volksreparis	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
VW Specials	Veendam	06-53255301
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum	Kortenhoef	035-6938454
Midden-Nederland	Deventer	06-51690145
Aircooled.nl		
Afnemers Paruzzi:		
VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Surhuisterveen	Surhuisterveen	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Etten-Leur	076-5010770
Roozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Classic VW parts	Hulst	06-12488488
Bug Boys	Loenen	055-5050552

Het grote keverboek  
€ 15,- incl. verzending.

Het busboek  
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 20,-

Bestel nu!! 0800-PARUZZI







**HAVEKA BV**

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam  
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25  
info@haveka.nl | www.haveka.nl



**Gespecialiseerde  
Kinderzorg**

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7  
1817 DC Alkmaar  
tel 072 512 87 21  
www.ziezezo.nl

**Kika**

kinderenkankervrij

[www.kika.nl](http://www.kika.nl)

Giro 8118

**meco HOLLAND**  
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND  
Karperweg 14 • 1317 SN Almere  
Tel 036 - 548 22 00  
www.mecoholland.nl

## VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD  
SCHADE HERSTEL  
RESTAURATIE  
REVISIE MOTOREN  
VERSNELLINGSBAKKEN  
OCCASIONS  
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF

**Kaag Kevers**

**LOODVRIJ!**  
NEEM NU EEN AFSpraak MET  
ONZE WERKPLAATS OM JE  
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-  
GEN OM TE BOUWEN NAAR  
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER  
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83  
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl  
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning  
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlejnen

**Nu ook trouwauto verhuur**

kijk op [www.kaagkevers.nl](http://www.kaagkevers.nl) voor de voorwaarden



*De leukste auto in de straat . . .  
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

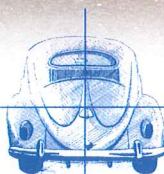
Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2  
2921 LH Krimpen a/d IJssel  
Tel. (0180) 55 12 11  
E-mail: [info@hbvankranen.nl](mailto:info@hbvankranen.nl)  
[www.hbvankranen.nl](http://www.hbvankranen.nl)