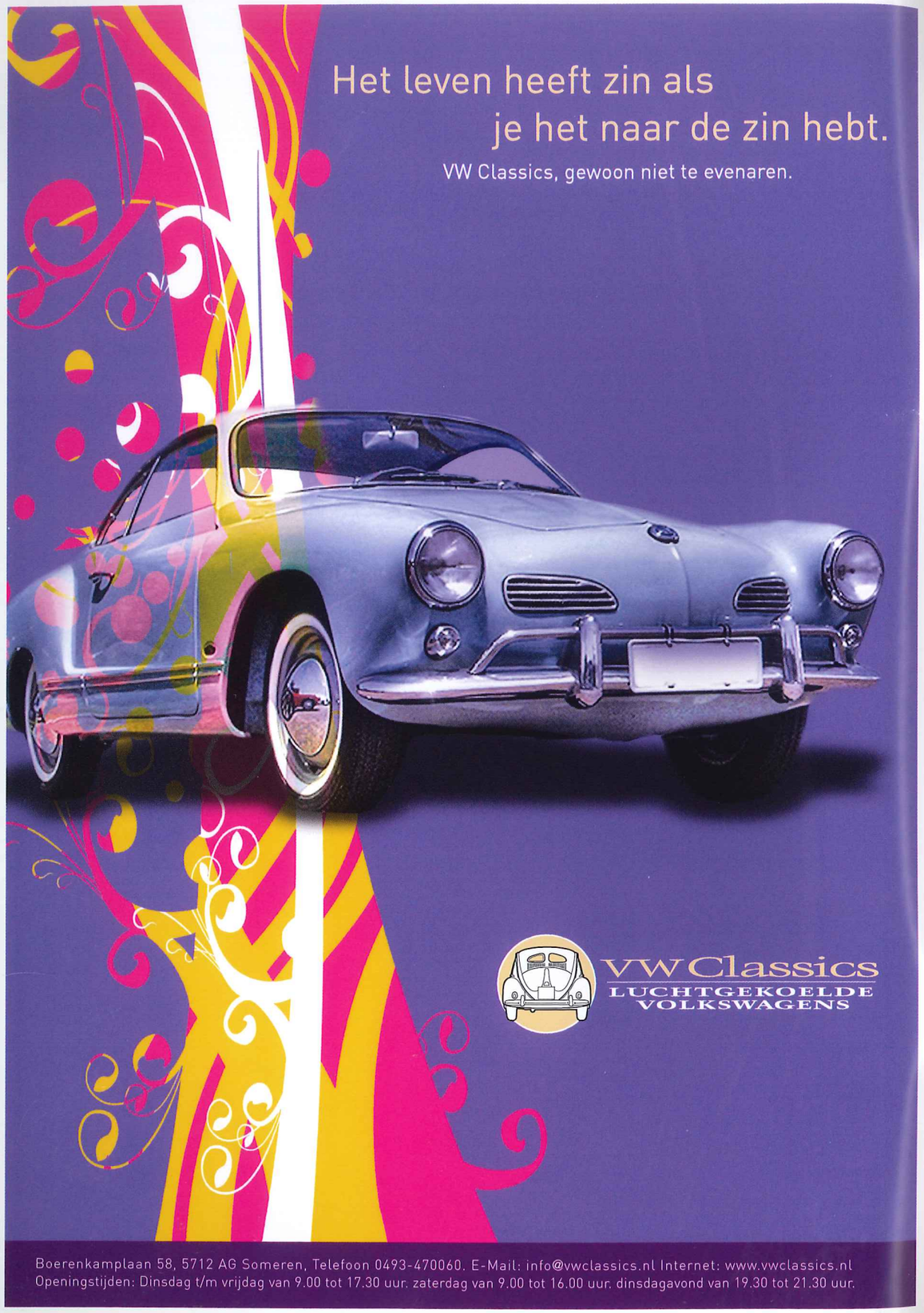
Ghia VARIA

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 15E JAARGANG NUMMER 78 DECEMBER 2009

- EVEN VOORSTELLEN -
-MET DE KARMANN GHIA NAAR DE NOORDKAAP DEEL 2 -
-ROMANTISCH DECOR -
-KG IN MINIATUUR DEEL 2 -
-KG RESTAURATIE DEEL 11 -

KARMANN Ghia

CLUB NEDERLAND



OP VOLLE TOEREN

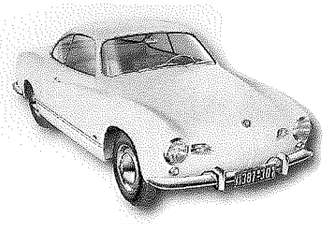
Op volle toeren was een populair televisieprogramma van de TROS met veel Nederlandstalige muziek. Op volle toeren slaat voor mij ook op de muziek die de luchtgekoelde Karmann Ghia motor maakt. En sinds kort slaat op volle toeren ook weer op de samenstelling van ons bestuur. Wij zijn namelijk blij dat de functie van penningmeester ook vervuld gaat worden en wel door Nico de Winter. Met zijn komst bestaat het bestuur weer uit zes personen en kunnen wij het komende bestuursjaar 2010 weer slagvaardig en op volle toeren van start gaan.

Op redactioneel vlak is Haye Osinga druk doende met het overdragen van de redactie werkzaamheden aan George Steur. Gezamenlijk is er al een bezoek gebracht aan Haveka, de drukker van de Ghia Varia, en zijn er al andere afspraken gemaakt voor het komende redactiejaar. Ik heb er het volste vertrouwen in dat na een goede overdracht en inwerkperiode, George de Ghia Varia in 2010 weer op volle toeren van de persen zal laten rollen.

Met de winter voor de deur zullen velen van U de Karmann Ghia zijn welverdiende winterslaap hebben gegund. Anderen zullen deze donkere dagen aanpakken om de restauratie van de Karmann Ghia weer op te pakken. Persoonlijk voel ik mij in deze donkere dagen een beetje "Karmann-loos". Geen ritjes, geen (club)meetings en geen lekker weer om 's avonds nog even een stukje te toeren langs de kust-streek van Noord-Holland. Om deze periode te overbruggen kijk ik altijd weer uit naar het Kever Winter Festijn, dat plaats vindt op 9 en 10 januari 2010.

Ook dit jaar staan wij weer met de KGCN Clubstand op dit Festijn en als bestuur verwachten wij weer vele "Karmann-lozen" te mogen spreken onder het genot van een goed kop koffie. Ook zal onze gehele clubshop weer op dit Festijn aanwezig zijn en dit geeft U de mogelijkheid om alvast voor het komende Clubseizoen weer de laatste KGCN artikelen aan te schaffen.

Gerard Dolfing
Voorzitter



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND
Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725
Rabobank, nr: 33.60.89.988 **Website: www. KarmannGhiaClub.nl**

VOORZITTER
Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49
1816 BX Alkmaar
T 072 - 51 25 476
06 - 14 545 319
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER
Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS
Arnoud Mestrum
Sloterweg 69
1171 CG Badhoevedorp
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE
Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.
Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T 040-254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN
Gerrie Schouten - Buijs
Broeksloot 67
3474 HS Zegveld
T 0348 - 69 11 72
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR
Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur - T 035 - 62 45 223

Kees Schultz
T 06 - 26 04 22 66
Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER
Marty van de Korput
Slingerstraat 7
4641 GJ Ossendrecht
T 0164 - 67 41 70
E webmaster@karmannghiaclub.nl

INTERNETREDACTIE
Vincent Peeters
Burg.Verstaatenlaan 7b
6641 CC Beuningen
T 024 - 67 77 771
E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN
G.J. Bolhuis
D. Snel
W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES
Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden, inclusief foto's, gratis.
Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES
Voor reclame advertenties kunt u contact opnemen met onze secretaris.
Arnoud Mestrum
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSDATUM KOPIJ
De volgende Ghia Varia verschijnt: maart 2010.
De deadline voor kopij is:
31 januari 2010. Bij voorkeur kopij graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!
E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl
Alle post naar:
Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht
Bij voorbaat dank, *de redactie*

CONTRIBUTIE
De contributie per kalenderjaar bedraagt €30,- . Bij inschrijving dient éénmalig een bedrag van €11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet binnen 30 dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt een bedrag van €5,- voor administratie en incassokosten in rekening gebracht. Opzegging graag voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?
Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Annemiek Pons
Beukenlaan 36
3203 AC Spijkenisse
T 0181 - 611 860
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP
Inlichtingen en bestellingen bij:
Vincent Mekenkamp
Waardijnburg 38
3437 AR Nieuwegein
E clubshop@karmannghiaclub.nl

INHOUD

15E JAARGANG NR. 78 DECEMBER 2009

De redactie in nieuwe handen 4
Ledenmutaties 5
Evenementen 6
Frankfurt Autoshow 8
(Lucht)gekoeld naar de Noordkaap 10
Penningpraat 13
De KG als romantisch decor 14
De Ghia Aigle 16
Karmann Ghia Clubshop 17
Restauratie KG 19
Te Koop 21
Vooraankondiging ALV 22
Wat is uw emailadres 23
KG modelauto's 24
FEHAC 26
Roestvrij stalen bumpers voor de KG 28
Even voorstellen... 30
Een ongewone foto 34

DE REDACTIE IN NIEUWE HANDEN, EEN KORTE TERUGBLIK

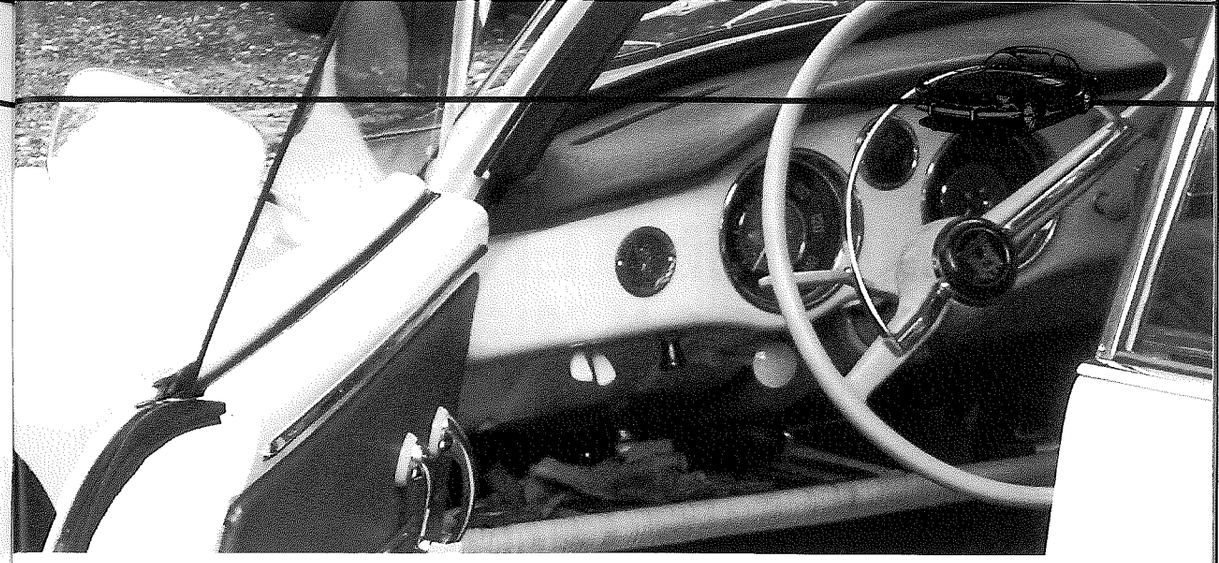
Het is dan eindelijk zover: de laatste Ghia Varia van mijn hand. Vanaf 2010 zal George Steur het redactiewerk van mij geheel overnemen. Ik moest zelf even diep nadenken wanneer ik met dit werk ook alweer was begonnen. Mijn eigen Karmann Ghia kocht ik in mijn eigen studententijd in 1993: van mijn spaarrekening en mijn verdiende stagegeld kon ik mij de aanschaf veroorloven.

Een jaar later zag Githa in het clubblad van de LVWCN, waar mijn vader toen lid van was, dat er een Karmann Ghia Club opgericht was en vond dat ik daar ook maar eens lid van moest worden. Ik was helemaal geen clubfanaat en zag al helemaal niet in wat zo'n club kan betekenen. Voor het lidmaatschapsgeld kocht ik liever een tank benzine om te rijden!
Tijden veranderen, inzichten ook. Ik werd lid ergens begin 2002. Omdat ikzelf een techneut ben ging mijn interesse uit naar de technische dagen. Mijn eerste ontmoeting met de club was op de technische dag in de schuur van Martin van Schaaik in Schijndel. Een hele leuke en gezellige dag waar ik vele Karmannen kon bekijken. In 2003 was een technische dag bij de familie Bochanen in Alblasserdam op steenwork afstand van Dordt. Ook kwam ik hier voor het eerst onze superenthousiaste maar a-technische Patrick Baptist tegen, die met zijn 'verhuur-Karmann' op een brug stond en zonder schroom zijn voorwielen stond te demonteren om 'even' stuurkogels te vervangen. Deze leuke kennismakingen met enthousiaste mensen waren mij goed bevallen.

In 2004 besloot ik dan maar eens naar de ALV te gaan. Die was toen in het DAF museum in Eindhoven. Tijdens de ALV werd nogmaals een oproep gedaan voor een opvolger van de redactie, die destijds door Inge Toet werd gedaan. Na even nagedacht te hebben besloot ik na de vergadering dat wel te willen overnemen. De Ghia Varia van mei 2004 was mijn eerste uitgave. Buiten de redactionele werkzaamheden heb ik diverse andere activiteiten op mij genomen, zoals vernieuwing van de clubstand samen met John Carbone, invulling van de technische dagen en de diverse hand en spandiensten bij (club)evenementen. Helaas kost mijn werk steeds meer vrije tijd, met als resultaat dat de tijd die ik nodig heb voor het clubwerk in het gedrang komt en de tijd die ik dan nog voor mijn eigen Karmann over houd, bijna tot 0 gereduceerd is. Ik heb nog een 3-tal restauratieprojecten staan, dus hoog tijd om prioriteiten te stellen.

In het bestuur had ik al kenbaar gemaakt de zaak te willen overdragen maar wel aan iemand die de zaak serieus neemt en voor continuïteit kan zorgen. Dat bleek nog niet zo'n eenvoudige opgave maar gelukkig heb ik in George Steur de juiste man gevonden. Ik heb met hem nu een 2-tal dagen samen gezeten en tekst en uitleg gegeven bij het samenstellen van de Ghia Varia. Ook een bezoek aan de drukker maakte onderdeel van deze overdracht, kortom ik kan met gerust hart de zaken overdragen.
Graag wil ik een ieder bedanken die een bijdrage heeft geleverd voor ons clubmagazine. Ik hoop dan ook dat jullie je bijdragen willen voortzetten door George van de nodige kopij te voorzien!

Vriendelijke groet, Haye Osinga.



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2091147	Risselada, H	Butsingel 8	8501 DH	Joure	06-20062575	14 coupe	1973
2091149	Meeuwen van, D.H.	Valckeslotlaan 55	4461 SB	Goes	0113-244330	14 cabrio	1963
2091150	Deckers, C.J.A.M	Orchideeweg 22	5915 HP	Venlo	077-3060607	14 Coupe	1973

Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2091126	Lansink, P.H.	Drechterland 21	8245 EM	Lelystad	032-0243919	14 Coupé	1968
95154	Neuteboom, D.	Bierdelselaan 11	6881 CA	Velp	026-3644485	14 Cabrio	1962
2060992	Lodewijk, M.F.	Jan Ligthartstraat 4	8265 CK	Kampen	038-3636383	14 Coupé	1967
2050928	Daniels, M.L.	Dr. P.J.H. Cuypersplein 18	1222 ND	Hilversum	035-6839945	14 Coupé	1971
2071058	Eijnden, M.M.M. van den	Pastoor Schattenstraat 23	6372 JA	Landgraaf	06-54651918	14 Coupé	1966
2030817	Hulzebosch, A.M.	Kerkeakker 23	6674 EM	Herveld	0488-421174	14 Coupé	1966
2050943	Verwijmeren, R.P.J.	Loonschedijk 25	4926 RK	Lage Zwaluwe	0186-330648	14 Coupé	1973

Ledenstand per 16 november 2009: 435 leden

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen?
Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie:

Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
tel: 040-2547524
E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN
KALENDER K.G.C.N. 2010

Voorlopige planning:

Zaterdag 20 maart 2010	Algemene Ledenvergadering in het Ford Museum te Hillegom.
Zaterdag 17 april 2010	Technische Dag + taxaties bij Auto Lichtstad te Son.
Vrijdag 30 april 2010	Voorjaarsrit/Koninginnedagrit
Zondag 4 juli 2010	Zomerrit
Vrijdag 10 t/m 12 september 2010	Najaarsrit/ weekend Friesland
Zaterdag 9 oktober 2010	Einde-seizoensbijeenkomst

Overige evenementen 2010

9 en 10 januari 2010	Kever Winter Festijn in Rosmalen, zie aparte flyer bij deze Ghia Varia en www.keverwinterfestijn.nl voor de laatste ontwikkelingen!
4 t/m 6 juni 2010	30 jarig jubileum van de Deens Karmann Ghia Club in Tåsinge, Denemarken. www.karmannghia.dk.

Nb: De site heeft een 'knop' waarmee de gegevens in het Engels te lezen zijn.

Kijk ook op http://www.vwshows.info/

Overige evenementen 2011

11 – 14 augustus 2011	50 jarig jubileum van de Karmann Ghia Type 34 in Georgsmarienhütte, Duitsland

.

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!

NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

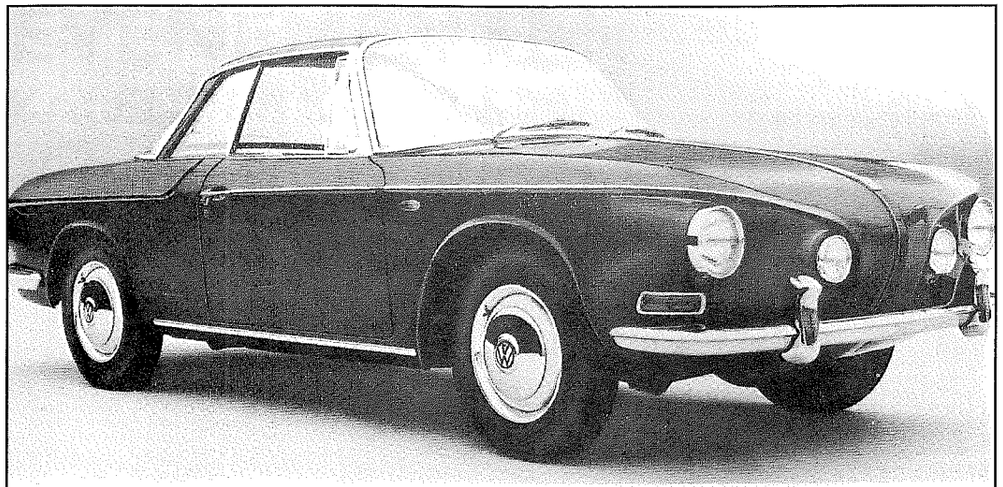
Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36.-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75.-
- Koplamppot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179.-
- Bodemplaathelften, per set- made in EEC € 249.-
- Achterklep bagagedrager, verchroomd - made in Germany € 179.-

Wilt U onze katalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de

Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



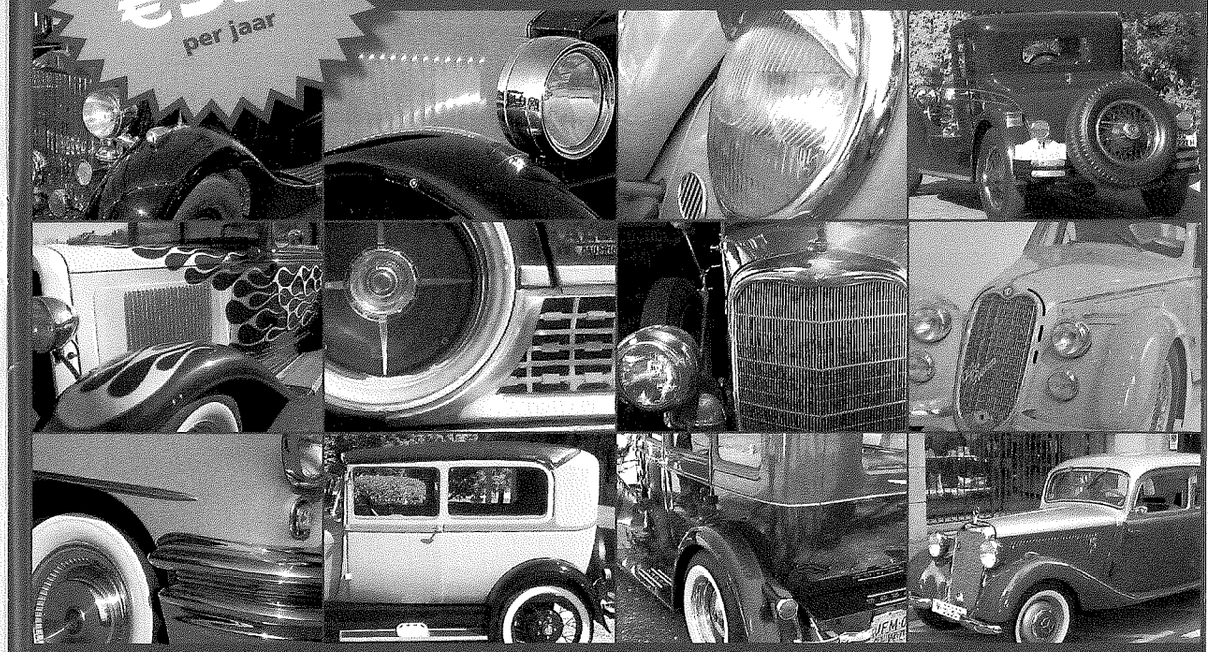
Het was voor de duizenden bezoekers van Frankfort een verrassing, naast de VW Coach en de „Variant" combinatiewagen op de VW-stand ook de Karmann Ghia Coupé 1500 en de VW 1500 Cabriolet te zien staan. Beide (de Ghia Coupé hierboven en hieronder, de VW 1500 Cabriolet open en gesloten op de twee onderste foto's) trokken bijzonder veel belangstelling en — naar ons idee — ook volkomen terecht.

Nieuwe 1500: cabriolet en Karmann Ghia Coupé

Op de Frankfortse tentoonstelling gaf de Volkswagenfabriek er blijk van, met de 1500 een complete serie typen te willen brengen: naast de alom bewonderde nieuwe 1500 Coach gaven ook een 1500 Cabriolet en een 1500 Karmann Ghia Coupé acte de presence. Beide wagens waren in staat het publiek in grote bewondering te brengen en wat meer is: de internationale vakpers, die - hoofdzakelijk voor het VW-nieuws - in grotere aantallen dan ooit naar Frankfort was gekomen, gaf openlijk toe, méér dan verrast te zijn over de fraaie vormen dezer nieuwe serie. Wij vinden het niet meer dan een staaltje van onze plicht, u - die waarschijnlijk niet in de ondoordringbare drom mensen, die gedurende de gehele Frankfortse tentoonstelling de VW-stand bevolkte, heeft gestaan - aan het slot van onze Frankfortse impressies de afbeeldingen te geven van de cabriolet en de Karmann Ghia Coupé op 1500-basis. De prijs van deze Karmann Ghia Coupé zal f 10.500 zijn. We twijfelen er niet aan, dat deze nieuwe 1500-serie náást de bestaande, beproefde en beroemde VW-serie van het bekende model een grote plaats zal gaan innemen in de harten van vele automobilisten over de gehele wereld.

premie vanaf €39,- per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e hobby-auto 30% korting op uw premie

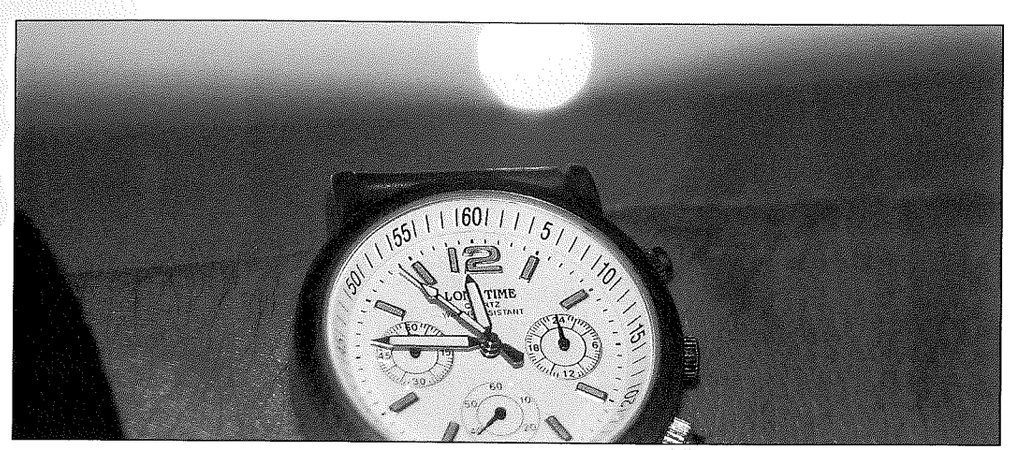
Voor meer informatie bel: 036 548 70 78 of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax. Kijk op www.klassiekerverzekering.nl

GIO Klassieker Verzekering

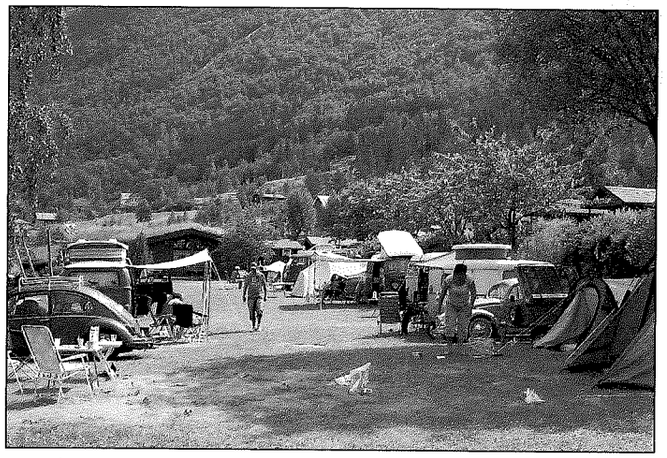
Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure'Autohobbyisten wijzer op weg'

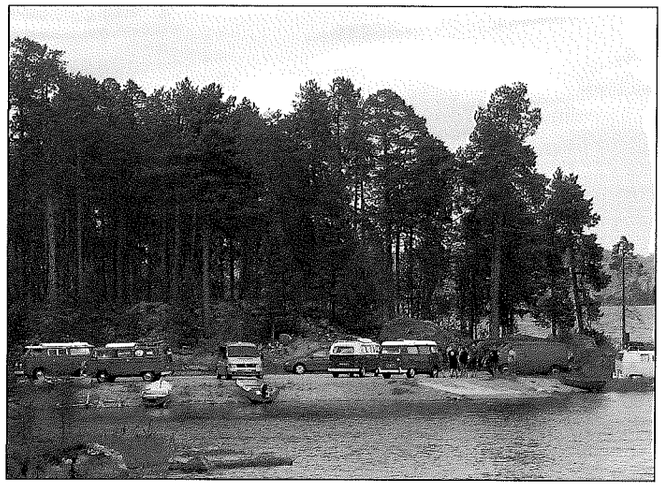
(LUCHT) GEKOELD *(deel 2)* NAAR DE NOORDKAAP



Door Marcel Verwoerd

Ons reisprogramma is vrij intensief, wel goed te doen, maar lang onderweg. Als we dan na een hele dag sturen aankomen op de camping, moeten we alles nog installeren, koken etc. Dat is prima te doen en je gaat er steeds meer handigheid in krijgen. De tijd om wat andere dingen te doen is daarmee echter wel beperkt. Hoewel, we hebben de nachten nog… Daar wisten we op de camping best gebruik van te maken. De avonden dat we voor 2.00 uur onze slaapzak op zochten waren gemakkelijk op 1 hand te tellen. Omdat we na 3 dagen ons dagboekje bijgehouden te hebben, daar eigenlijk de tijd niet meer voor hadden, of niet meer namen, weten we niet meer exact in welke plaats nu welke camping ook alweer was. Ach, bent u daar werkelijk in geïnteresseerd? Vast niet. Zo ja; Sorry. In Finland hadden we eigenlijk nog de beste campings. Wat vaker gras of zelfs een keer mooi in het bos. Het was wel opvallend dat we steeds dichter op elkaar kwamen te staan. Omdat we alleen daar een plekje voor de tent vonden waar het redelijk vlak was en we ook stroom konden tappen. Maar ja, daar wilden ook de andere tenten plaats nemen en de mooie bus van Dennis en Patrick ook. Dan maar met zijn allen op het plekje. We gaan toch meestal met elkaar tegelijk wat drinken en naar bed. Dat naar bed gaan is nog heel wat. Je moet jezelf er gewoon toe dwingen om je mandje in te gaan, want wie gaat er nu slapen als het nog licht is?





Het is echt een heel vreemde gewaarwording. Dat moet je beleefd hebben om het te kunnen voelen en snappen. Vanaf dag 1 hebben we het gewoon niet meer donker zien worden. Sinds we halverwege Finland aangekomen zijn (boven de Poolcircel) is het helemaal apart. De zon blijft gewoon aan de horizon en geeft nog zoveel licht dat het gewoon daglicht is. Zelfs schemeren doet het niet eens meer. Alle kaarsjes en lampen die we dus hebben meegenomen hadden echt gewoon thuis kunnen blijven. De organisatie had dit eigenlijk al duidelijk van te voren aangegeven. Maar ja, eigenwijs hè?

In een paar dagen zijn we een redelijk eind gevorderd op onze reis door Finland. Het is er werkelijk prachtig. Finland, het land van de meren. Daar is niets teveel over gezegd. Echt prachtig die natuur. Naaldbomen en meren hebben de overhand. Zo mooi groen. Je zou ook zeggen dat het hier dus ook heel veel regent. Maar in Finland zijn we maar 1 keer verrast met een buitje, maar verder schijnt de zon volop, 24 uur per dag. Het is echt prachtig weer. We mogen dan ook wel een beetje geluk hebben op onze reis. Alleen 's avonds trekken we nog een lange broek en vest aan en dan nog is dat meer tegen de vele muggen dan tegen de kou. Finland mag dan niet al te veel inwoners hebben, van muggen hebben ze er meer dan genoeg. De ratio is nog meer dan mijn Passat met zijn diesel omgaat (1 op 24, haha. Dat kunnen de luchtgekoelden ons niet nadoen).

Onderweg naar Kuhmo zijn we gestopt aan een meertje en hebben we ondervonden hoe het water was. Enkele diehards, waaronder ik zelf, hebben het koude water getrotseerd. Inderdaad, erg koud. Maar ja, dan kan het er wel rond de 25 graden zijn, maar de week voor onze aankomst was het hier nog maar 7 graden. De bovenste laag van het water is dus goed in te zwemmen, maar je moet niet met je benen naar beneden zakken. De kans bestaat dat je ze op een gegeven moment niet eens meer voelt en dat wordt toch lastig auto rijden. We hebben daar een hoop lol gehad aan het water met alle 'gekken' van deze club bij elkaar. Zelfs de

bekende oranje Unox muts werd gesignaleerd en hiermee werd het een heuse Nieuwjaarsduik. De temperatuur van het water zal niet erg verschillend geweest zijn.

Diezelfde gekken (Patrick en Dennis Bras, hoe kon het ook anders) kwamen 's avonds ineens met een bezem aanlopen en onze tent helemaal uitvegen. We kregen de bezem overhandigd als bestuurders van de bezemwagen.

Vanaf dat moment reden we dan ook met een bezem uit het raam, goed zichtelijk voor iedereen. Ook wij werden ineens 1 van de auto's die regelmatig op de foto gezet werden. Het is ook wel een komisch gezicht die grote zwarte Passat achter al die andere VW'tjes. De Passat met de bezem en helemaal besticker met de Noordkaap Express 2009.
Onderweg van Kuhmo naar Kuusamo hebben we voor het eerst de auto maar weer eens volgegooid met diesel. De diesel uit Nederland was na 1240 kilometer rijden toch net bij zijn reserve aangekomen. Sorry jongens. De luchtgekoelden staan hier dus iedere dag met zijn allen bij de pomp. Het voordeel wat wij dus hebben uit het grote nadeel wat ons op dag 1 al overkwam.

PENNINGPRAAT

Het einde van het jaar nadert met rasse schreden. De tijd dat het voor mij als penningmeester weer tijd wordt om in deze donkere dagen de jaarlijks verschuldigde contributie bij U te incasseren.

Voor het clubjaar 2010 is de contributie ad € 32,50 geworden, voor leden in het buitenland € 37,50. Een nota voor de contributie is toegevoegd bij deze Ghia Varia. Let dus goed op dat U niet automatisch alle toevoegingen bij deze Ghia Varia weggooit!

Op deze nota staat aangegeven of U

a) een automatische incasso heeft afgegeven
b) de contributie apart moet overschrijven op de bankrekening van de KGCN

Heeft U een automatische incasso afgegeven, dan hoeft U nergens meer naar om te kijken. Het verschuldigde bedrag wordt begin januari automatisch van Uw bank- of girorekening afgeschreven. U vergeet dus niet te betalen, hoeft geen acceptgiro naar de bank te brengen of achter de computer de overschrijving te regelen. Het is mogelijk het afgeschreven bedrag te allen tijde terug te boeken of Uw machtiging in te trekken.

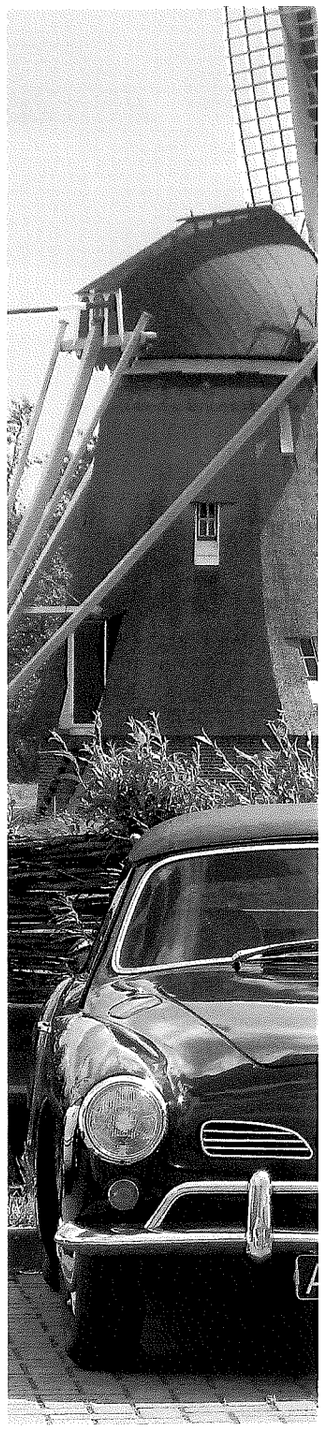
Ingeval U geen incasso heeft afgegeven, willen wij U verzoeken om deze, bij voorkeur middels telebankieren, op de bankrekening van de KGCN bij te schrijven, a.u.b. onder vermelding van Uw lidnummer.

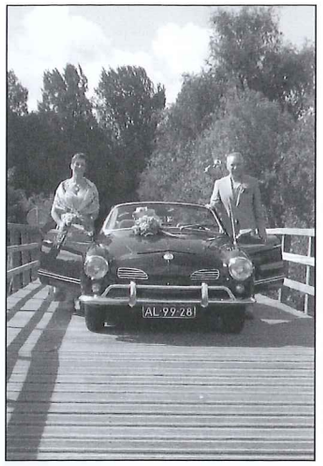
Aangezien het innen van de contributie ieder jaar weer een tijdrovende klus is, maakt U ons het een stuk eenvoudiger om een automatische incasso af te geven.

Op het ledengedeelte van onze internet-site vindt U een machtigingsformulier dat U kan gebruiken om de contributie vanaf het volgend club-jaar automatisch te incasseren.

Maak het U en ons eenvoudig
en stuur ons deze vandaag nog toe!

Gerard Dolfing
penningmeester





DE KARMANN GHIA ALS ROMANTISCH DECOR...

Dat de Karmann Ghia een romantische auto is, dat zullen velen beamen. Dat de Karmann Ghia veel los kan maken, dat weten we ook.

In mijn geval neem ik u graag nog even mee terug naar de najaarsrit van 2008. Deze rit was georganiseerd door Jan en Loes. De rit leidde ons langs de prachtige plekken in de Betuwe en langs de Lek en Linge.

Die dag waren Louise en ik er natuurlijk ook bij. Ook mijn hond Squeeze was van de partij. In het fort Vuren ging Louise in op mijn huwelijksaanzoek.

Op 20 juli 2009 was het zover. Na een aantal dagen van regen, was het die ochtend bewolkt, maar wel droog. Die dag gaven wij elkaar het jawoord in Ridderkerk. Uiteraard zijn wij met de Karmann Ghia Cabriolet (met gesloten kap) en onze onafscheidelijk golden retriever Squeeze naar het stadhuis in Ridderkerk getogen.

Tijdens de plechtigheid waren onze kinderen en kleinkinderen aanwezig. Bianca, de oudste dochter van Louise's, en mijn zoon Dennis (bekend van de Karmann Ghiaritten) waren de getuigen. Onze hond Squeeze was het bruidsmeisje, zij heeft de ringen aan Louise en aan mij gegeven.

Na de plechtigheid brak de zon door en werd het stralend weer. Met de kap open zijn we naar het park in Ridderkerk gereden voor het maken van foto's

In de middag zijn we met onze kinderen en kleinkinderen (in totaal waren we met 18 personen) met een touringcar naar de Apenheul gegaan.
Het was een bijzondere dag, voor bijzondere mensen met bijzondere wensen met een bijzondere auto: Een prachtige "bruids" Karmann Ghia.
Bij de start van de najaarsrit 2009 werden Louise en ik nog door Gerard Dolfing verrast door mooie woorden en felicitaties met een lekker flesje bubbels. Onze dank daarvoor.

Met de vriendelijke KG groet
Hans de Vries

06 november 2009

De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?

U rijdt een Golf R32 vanaf € 44.600, incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik Ø 9,7-10,8 L./100 km (1L. op 9,3- 10,3 km). CO_2 uitstoot Ø 257-259 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.

DE GHIA AIGLE

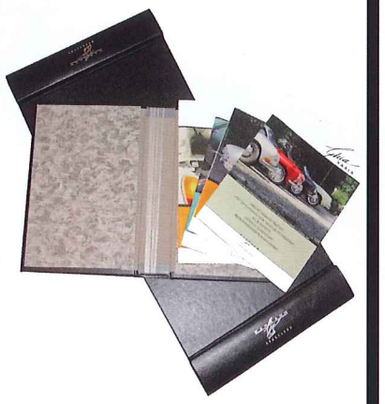
In het juninummer van de Ghia Varia, nummer 75, heb ik een kort artikel geschreven over de Ghia Aigle. Recent kreeg ik via Leo Eras, de PR-medewerker van de Keverclub NL, over deze bijzondere auto ook een schrijven. Een leuke wetenswaardigheid die ik nog niet had vermeld is het feit dat het chassis en de aandrijving van de Karmann Ghia de basis was voor dit ontwerp. Het resultaat was een sportcoupé die de naam Ghia Aigle kreeg, Italiaans voor adelaar. Deze vogel prijkt in goud aan weerszijde van de voorkant van de auto. Bijgevoegd nog een aantal foto's, inclusief die van de ;gouden adelaar'.

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Lanyards € 3,50

Paraplu in zwart, rood en groen, met clublogo, € 15,=

Heren Sweather, diverse kleuren, € 25,=



Ghia Varia clubblad binders € 8,50

Dames en heren polo's, diverse kleuren € 15,=

Cap € 8,50

Alle clubshopartikelen zijn te bestellen via clubshop@karmannghiaclub.nl o.v.v. naam en lidmaatschapnummer.
Prijzen zijn excl. verzendkosten

HET BESTUUR VAN DE KGCN WENST U PRETTIGE FEESTDAGEN EN EEN GELUKKIG 2010 TOE!

RESTAURATIE KARMAN GHIA

deel 2, Reparatie van de tankvulopening, poging nr. 3

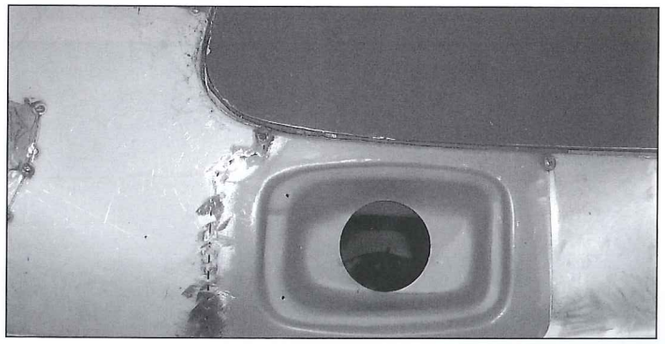
tekst: Haye Osinga.

Ik had de tankvulopening gerepareerd maar ik was niet tevreden met het resultaat. Ik had al een 2e poging gedaan die al veel beter was, maar nog steeds niet naar mijn zin. Uiteindelijk heb ik een reparatiedeel gekocht van het bakje. Dit is slechts een deel van het scherm. Het gedeelte waar dit bakje op aansluit naar de voorruit toe, was in de 'roestauraties' van de vorige eigenaar al behoorlijk mishandeld. Ik heb dus besloten om dit hele stuk eruit te slijpen en dit geheel te vernieuwen.

Een lastig karwei omdat dit deel uit meerdere krommingen bestaat…
Om dit voor elkaar te krijgen heb ik dit geheel samengesteld uit een 3-tal losse delen.

Eerst heb ik het reparatiedeel verlengt aan plaat en gezorgd dat deze 2 delen netjes de ronding van de kofferklep volgt. Dit is goed te zien op de foto die ik van bovenaf heb genomen.

Vervolgens heb ik de aansluiting met de rechter A-stijl gemaakt. Hiervoor heb ik een 3e stuk plaatwerk in de vorm gemaakt.



Dit deel is gekromd in het horizontale en verticale vlak dus erg lastig om te maken. De aansluitingen moeten vloeiend verlopen des te minder plamuur er naderhand gebruikt hoeft te worden om de wagen netjes strak te krijgen voor het spuitwerk.

Om dit te bereiken heb ik de plaat goed heet gestookt met een speciale brander die ik ooit eens op een automaterialenbeurs in Frankfurt heb gekocht. (Wat je van ver haalt is goed…)

Dit gas is een samenstelling waaronder acetyleen. Dit maakt het mogelijk om de plaat roodgloeiend te stoken waarna het makkelijk vervormbaar wordt. Het is een handzaam brandertje en ideaal voor dit soort werk.

Om de vorm er goed in te kunnen kloppen heb ik dit deel met hechtlastjes vastgezet. Hierbij heb ik zoveel mogelijk gebruik gemaakt van houten hamer:

een metalen hamer rekt de plaat heel sterk en laat beschadigingen op de plaat achter die nadien weggewerkt moeten worden. Een houten hamer plet de plaat niet en laat geen beschadigingen achter.

De brander met speciaal menggas

het deel voor de raamstijl met hechtlastjes vast aan het liggende plaatdeel.

Vervolgens heb ik alle plaatdelen in de body gelast: met behulp van een carrosseriezaag op lucht en een 1 mm dunne slijpschijf kun je een netje passing maken tussen het bestaande plaatwerk en het reparatiedeel. Dit kost veel tijd om dit netjes te doen. De passing moet je continue controleren. Vervolgens heb ik de platen geheel afgelast en de lassen glad geslepen met de huidplaat. Het resultaat is nu goed te zien op de laatste 2 foto's.

De spleet tussen kofferklep en scherm is nu mooi constant. De plaat ligt over de gehele lengte met de kofferklep ook mooi vlak en de krommingen met de aansluitingen van de voorruit lopen mooi vloeiend. Nu kan ik pas zeggen dat ik echt tevreden ben!

TE KOOP

Originele NL Karmann Ghia cabrio 1968.
Zeer originele auto, zelden te vinden in deze conditie.
Kleur Wit/ zwarte kap/ rood interieur/grijs tapijt.

Vraagprijs: € 20.000,-

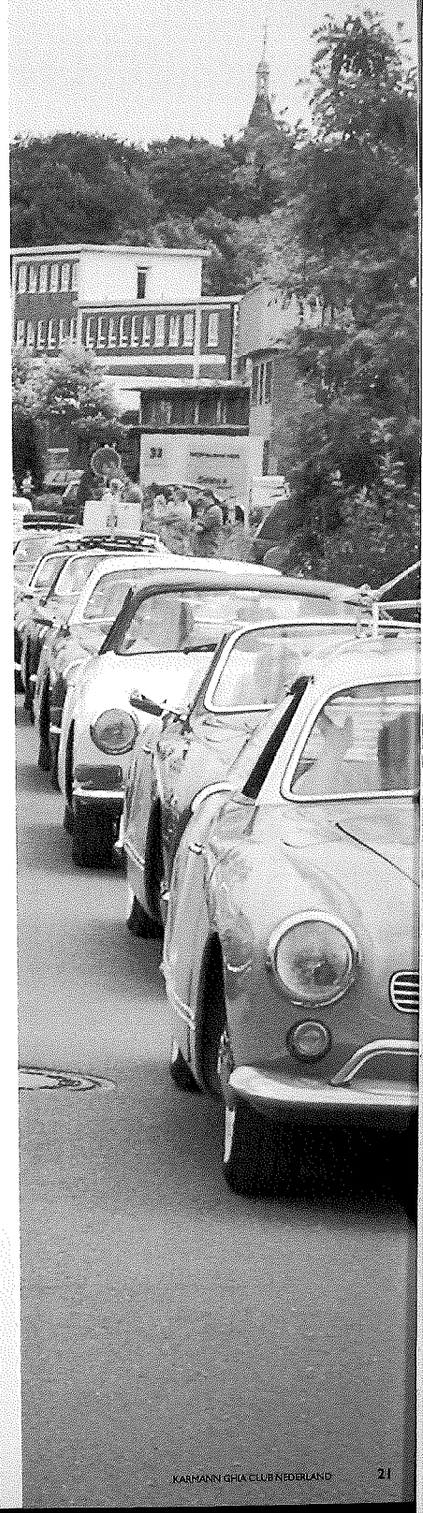
Inlichtingen:
Ruud de Ruiter
E: rderuiter59@online.nl
M: 06-20852299

TE KOOP

KG 1968 geproduceerd in Brazilie (uniek slechts 177 exemplaren) type 14 cabrio, rood. Motor 1998 cc dubbele Weber carburateurs en 2 externe olie koelers (geheel gereviseerd maart 2009). Auto is in uitstekende staat met prachtige velgen. Zie voor foto's: www.cabrioland.nl, waar auto is gestald.

Vraagprijs: € 19.900,-

Inlichtingen:
A. J. Stout
E: johannesadrianus@kpnmail.nl
M: 06-54208625



VOORAANKONDIGING

Karmann Ghia Club Nederland - Algemene Ledenvergadering 2010

Beste leden,
Graag nodigen wij U uit om de algemene ledenvergadering van
de Karmann Ghia Club Nederland bij te wonen:

Zaterdag 20 maart 2010, 11:00uur (ontvangst om 10:30 uur)
Locatie: FORD museum, Hillegom
Haarlemmerstraat 36
2181 HC Hillegom
(www.fordmuseum.nl)

We starten de Algemene Ledenvergadering om 11:00 uur en eindigen om ongeveer 13:00 uur.
Na de lunch vindt aansluitend een rondleiding door het museum plaats.

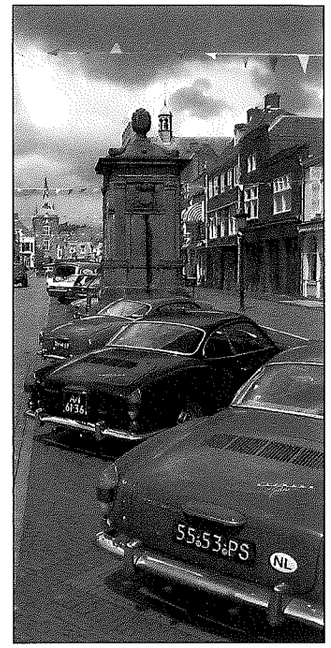
Voorlopige agenda:

1) Opening
2) Ingekomen stukken en bestuursmededelingen
3) Goedkeuring notulen a.l.v. 2009
4) Ledenadministratie
5) Terugblik evenementen 2009
6) Financiën
   A. Verslag kascommissieleden
   B. Déchargeverlening Penningmeester en Bestuur
   C. Financieel verslag 2009
   D. Contributie
   E. Benoeming nieuwe kascommissieleden
   F. Begroting 2010
7) Vooruitblik evenementen 2010
8) Ghia Varia/Clubshop/Internet
9) Rondvraag
10) Sluiting

Nadere details zullen in het Maart nummer van de Ghia Varia worden vermeld. De laatste stand van zaken zal op onze website worden vermeld.

Met vriendelijke groet,
Arnoud Mestrum
Secretaris Karmann Ghia Club Nederland

WAT IS UW EMAIL ADRES?



De leden die hun email adres correct hebben doorgegeven aan onze ledenadministratie hebben de afgelopen 2 maanden gemerkt dat ook dit medium nu ook door het bestuur wordt gebruikt.

Dit is een uitermate geschikt middel om een herinnering van evenementen te sturen of wijzigingen in evenementen, zoals bijvoorbeeld het aflasten van het keverzomerfestijn. Ook kunnen we speciale acties van onze adverteerders aan u kenbaar maken. Kortom een uitermate handig communicatiemiddel!

Voorwaarde is wel dat uw juiste email gegevens bij onze ledenadministratie bekend is.

Om dit te verzekeren is het handig als u een kleine mail stuurt naar onze ledenadministratie, Tom Kouters, onder vermelding van uw lidnummer.

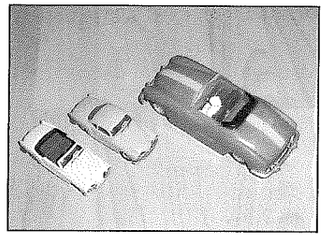
Adres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

KARMANN GHIA MODELAUTO'S DEEL 2: "EUROPEES" NA 1970

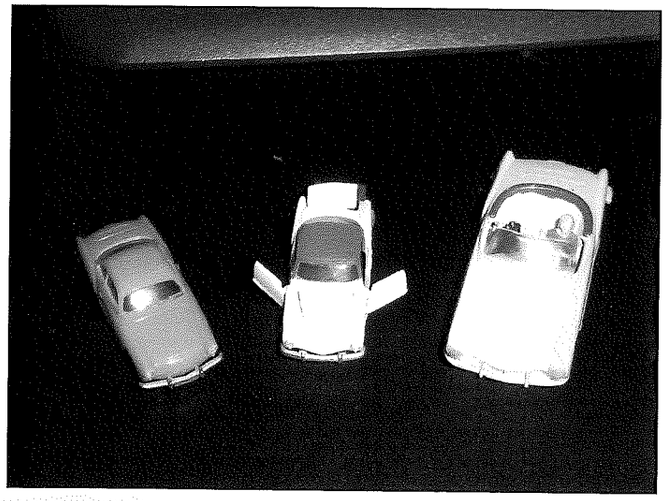
In de vorige aflevering heb ik de jaren '50-'60 behandeld. Deze periode kenmerkte zich door een beperkt aantal producenten. In de jaren '70 en '80 is dit heel anders en in deze viert de modelauto industrie hoogtij waarin vele verschillende, voornamelijk kleinere, plastic modellen worden geïntroduceerd. Producenten van de plastic modellen uit deze periode zijn AB, AWM, Anguplas, Biller, EKO, IMU, Jean Hoeffler, Hammer, Hong-Kong Plastic, Manurba en Siku.

Mijn persoonlijk favorieten binnen de kleinere plastic modellen zijn AWM, IMU en SIKU. De modellen van AMW zijn zeer gedetailleerd voor een 1:87 model. Deze hebben bijvoorbeeld een tankklepje, ruitenwissers en een duidelijk herkenbaar chassis. IMU onderscheidt zich doordat dit het enige schaalmodel in 1:87 is waarbij de deuren, voorklep en ook motorklep open kunnen. In de motorruimte is zelfs een kevermotor herkenbaar. Zeer knap gedaan voor zo'n klein modelletje van maar 5 cm. Tot slot zijn de iets grotere modellen van SIKU zeer opvallend, doordat de cabrio versie is uitgerust met een persoon en een hond op de bijrijderstoel.

Andere interessante modellen uit de jaren '70 en '80 zijn de metalen 1:43 Karmann Ghia's van Tin Wizard, de grotere 1:26 plastic modellen van het Engelse Marx en het 1:24 model van Franklin Mint. Het Franklin Mint model van een Karmann Ghia uit 1967 wordt door de kenners als het meest gedetailleerde bestempeld en was bij de introductie zeer prijzig. Voor het Franklin Mint model is tevens een verkoopfoldertje uitgegeven.



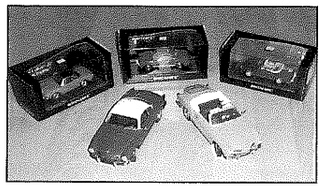
Tin, wizard & Marx



van links naar rechts, AWM, IMU en SIKU

Franklin Mint

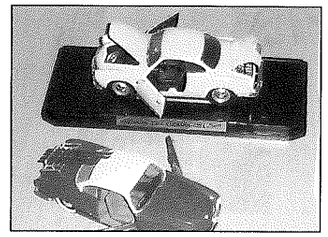
Begin jaren '90 (om precies te zijn op 1 mei 1990) is Paul's Model Art GmbH & Co opgericht en vanaf 1991 tot op heden brengt deze firma modelauto's, waaronder de Karmann Ghia, uit. In het begin kwamen de modellen onder de naam Paul's Model Art op de markt en later onder de naam Minichamps. De Karmann Ghia is er in de schaal 1:24 en 1:43 en zijn tevens zeer gedetailleerd. Het model van minichamps is ongetwijfeld een van de eerste schaalmodellen die een Karmann Ghia eigenaar zal kopen en waarschijnlijk heeft zeker de helft van de clubleden een dergelijk model ergens in het huis staan.



De verschillende varianten van de minichamps

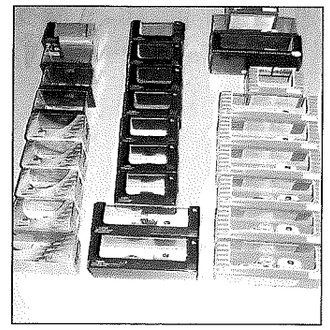
In de jaren '90 zijn ook de van gewicht zware 1:43 modellen van Century uitgebracht. Deze modellen werden aangeboden in het hogere prijssegment en zijn nog steeds redelijk prijzig in de aanschaf. Aan het eind van de jaren '90 werden de 1:18 modellen populair onder de verzamelaars. De Karmann Ghia werd in deze schaal uitgebracht door Solido en door Yat-ming. De laatste is ook wel bekend onder de naam Road Signature. Opvallend is dat Solido gekozen heeft voor een lowlight model (een Karmann Ghia met kleinere luchtinlaten gebouwd in de jaren '50), terwijl Road Signature een model uit 1966 als voorbeeld heeft gekozen. Helaas is de 1966-only, karakteristieke chromen strip op het dashboard niet overgenomen in de modelauto.

In de jaren '90 zat de miniatuurmarkt in beetje in het slop en is er niet heel veel nieuws uitgekomen. Vanaf 2000 zijn er echter weer veel nieuwe modellen bijgekomen, maar voornamelijk vanuit de Amerikaanse 1:64 diecast scène. Deze zal ik in de volgende aflevering behandelen. De laatste jaren kan men eigenlijk ook niet meer spreken over de "Europese" producenten. De modelauto's voor de Europese markt worden tegenwoordig allemaal in China, Hongkong of Azië geproduceerd. Vaak werkt een fabriek voor verschillende opdrachtgevers en momenteel is het zo dat een in China geproduceerd model (al dan wel of niet met bijpassende caravan) onder vele verschillende namen en in vele verschillende kleuren wordt uitgebracht. Namen waaronder dit model wordt uitgebracht zijn o.a. HighSpeed, Grell, Schuco, Malibu Classics, en Modelpower. Hetzelfde geld voor een bepaald in China geproduceerd 1:43 model dat



Vooraan de Solido, achter de Road signature

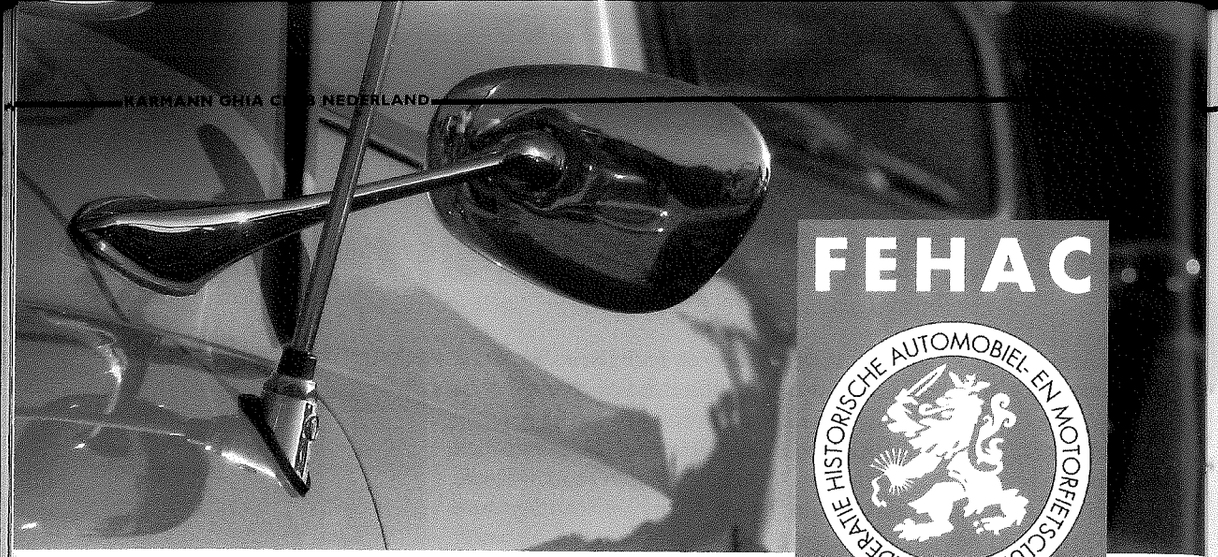
ook onder vele verschillende namen op de markt is gebracht. Een echt afzonderlijk model is het zeer goedkope (€5), maar toch aardig gedetailleerde 1:28 schaalmodel van Superior. Dit model is zeker een aanrader voor de beginnende verzamelaar.



Collectie van hetzelfde 1:87 model in verschillende verschijningsvormen

Tot zover dit tweede deel. In het volgende deel zal ik ingaan op de Amerikaanse producenten die vooral de laatste jaren veel opvallende Karmann Ghia modellen hebben uitgebracht.

Patrick Baptist



FEHAC

FEDERATIE HISTORISCHE AUTOMOBIEL- EN MOTORFIETSCLUBS

GEBRUIKERSCODE LEDENGEDEELTE FEHAC WEBSITE

Om ook gebruik te kunnen maken van het ledengedeelte van de FEHAC website heeft u een gebruikersnaam en toegangscode nodig.

De code is recentelijk gewijzigd. Onderstaande de betreffende gegevens die u als KGCN clublid mag gebruiken.

gebuikersnaam: kgcn
gebruikerscode: kgcn2009

Via de KGCN website kunt u een FEHAC-kortingsbon downloaden voor InterClassics & Topmobiel 2010. Tegen inlevering van deze FEHAC-kortingsbon ontvangt u € 2,50 korting p.p. voor maximaal 2 personen op de toegangsprijs van € 15,-.

InterClassics & Top Mobiel 2010 staat volledig in het teken van het 100-jarig jubileum van Alfa Romeo.

Voor meer informatie over InterClassics & Topmobiel 2010 verwijzen wij u naar http://www.ic-tm.com.

Betreffende de Wet Kilometerprijs, willen wij u de navolgende informatie geven.

In het huidige voorstel voor de wet "Regels voor het in rekening brengen van een gebruiksafhankelijke prijs voor het rijden met een motorrijtuig (Wet kilometerprijs) staan onder hoofdstuk 2 bij 2.2 de onderstaande vrijstellingen vermeld:

§ 2.2 Vrijstellingen en ontheffingen
Artikel 2.3
Onder bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen voorwaarden en beperkingen is van de kilometerprijs vrijgesteld het rijden met een:
a. bromfiets;
b. motorrijtuig waarvoor ingevolge artikel 37, eerste lid, onderdeel a, ten tweede tot en met ten vierde of c, van de Wegenverkeerswet 1994, het voorzien zijn van een kenteken voor het gebruik van de weg niet is voorgeschreven;
c. motorrijtuig dat vóór 1 januari 1987 voor het eerst in gebruik genomen is;
d. in het buitenland geregistreerde bestelauto, bus of personenauto waarvan de houder niet in Nederland woont of is gevestigd;
e. motorrijtuig waarvoor door de Dienst Wegverkeer een kenteken als bedoeld in artikel 38, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is opgegeven, of
f. motorfiets.

Conclusie:
Als uw voertuig nu vrijstelling heeft voor de motorrijtuigenbelasting, behoeft u ook in de toekomst geen km-prijs te betalen.

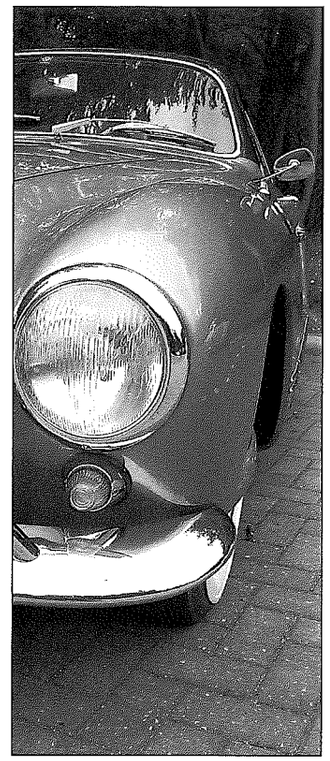
Een en ander houdt in dat **klassieke voertuigen met een registratiedatum van vóór 1 januari 1987 vrijgesteld zijn van de Wet kilometerprijs.**

Motorfietsen zijn eveneens vrijgesteld van de heffing per kilometer. Ongeacht de registratiedatum.

De datum van 1-1-1987 is al eerder gebruikt in het z.g Cramer (Christen Unie) amendement (nov 2008), waarin werd bepaald, dat per 1-1-2012 de vrijstelling van Motorrijtuigenbelasting wordt "bevroren". Voertuigen met een (eerste) registratiedatum vóór 1-1-1987 behouden daarmee de vrijstelling voor Motorrijtuigen belasting.

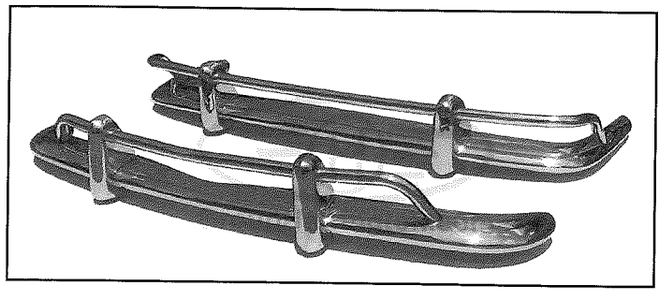
Per 1-1-2012 zou oorspronkelijk de km-heffing in werking treden. Door vertraging van de inwerkingtreding van de km-heffing zou volgens de FEHAC ook de z.g. bevriezingsdatum moeten verschuiven. De FEHAC heeft en zal blijven strijden om deze "bevriezingsdatum" variabel te maken in relatie met de invoering van de km-heffing

Hebt u dus een voertuig, waarvan de eerste registratiedatum op of na 1-1-1987 valt, dan zal op uw voertuig (behalve een motorfiets) de km-heffing van toepassing zijn. En zal u vanaf 1-1-2012 ook Motorrijtuigenbelasting moeten (blijven) betalen.



KORTINGSBON IS OOK VIA DE WEBSITE VAN DE KGCN TE DOWNLOADEN!

ROESTVRIJ STALEN BUMPERS VOOR DE KARMANN-GHIA



Tekst: M.A.J. van Everdingen

Sinds enige tijd maanden wordt op internet door het Engelse Group Harrington (http://www.groupharrington.com/) roestvrij stalen bumpers aangeboden. Deze bumpers worden in Vietnam met de hand gemaakt en zijn ook voor de Karmann Ghia verkrijgbaar.

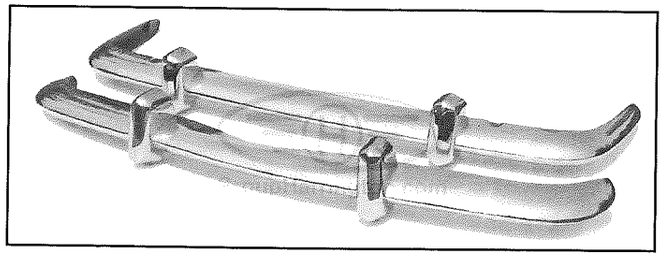
Voor de Karmann Ghia bestaan drie verschillende versies.

- Amerikaanse stijl (met de overrides)
- Europese stijl (met alleen de rozetten),
- Blades (zonder rozetten).

Ze beweren dat ze voor alle bouwjaren te verkrijgen zijn, maar op de foto's is dat niet te zien. Bij de achterbumpers zijn de zijkanten voor de jaren t/m 66 is 2,5 langer dan voor 67-71. Tevens lopen de overrides voor de 70-71 modellen niet om het hoekje. Je hebt daarmee dus drie verschillende types chromen achterbumper voor de Amerikaanse versie en 2 voor de Europese versie. (En uiteraard nog de unieke 1 piece bumper voor 1956 en de twee verschillende versies van de bumper voor de jaren 72-74, maar die laten we even achterwege)
Alle drie de varianten zijn hetzelfde geprijsd. Via internet zijn deze voor €613,- te koop, met de lage koers van de Britse pond is dit nu ongeveer €675,- voor een complete set voor- en achterbumper! Harrington bied ze ook geregeld voor lagere prijzen aan op E-bay.
Op verschillende forums is de kwaliteit van de bumpers besproken:
http://www.thesamba.com/vw/forum/viewtopic.php?t=168618
http://www.vw-karmann-ghia.de/forum/viewtopic.php?t=40

De belangrijkste opmerkingen zijn dat deze bumpers er in eerste instantie goed uitzien, maar niet helemaal lekker passen. Ze zijn weliswaar nagemaakt vanuit originele bumpers die door het Amerikaanse House of Ghia beschikbaar zijn gesteld, maar doordat ze hand gemaakt worden zijn ze niet altijd symmetrisch en sluiten de rozetten niet helemaal goed aan op de bumper. Daarnaast is het vastzetten van de zijkanten ook niet altijd een succes en dient er soms gaten uitgetapt te worden of andere kleine aanpassingen gemaakt te moeten worden om de bumpers goed te laten passen.

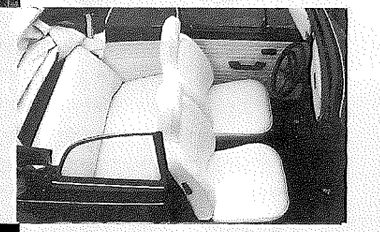
Al met al zijn deze bumpers voor een gemiddelde auto een goed alternatief voor de dure originele bumpers of het opnieuw laten verchromen. Voor de persoon die zijn auto is showstaat wil hebben zijn deze bumpers helaas geen alternatief.



Classic Centre Brabant
www.c-c-b.nl

ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S
AANKOOP BEMIDDELING
INTERIEURS
CABRIODAKEN
APK ONDERHOUD EN REPARATIES
RESTAURATIES
VW ONDERDELEN
SCHADEHERSTEL
DESKUNDIG ADVIES

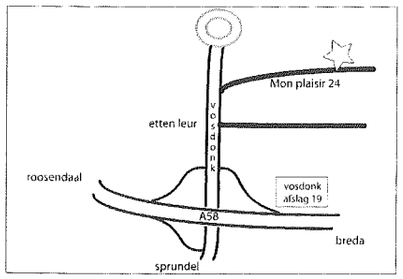


VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE

Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



C.C.B. CLASSIC CENTRE BRABANT

FOCWA

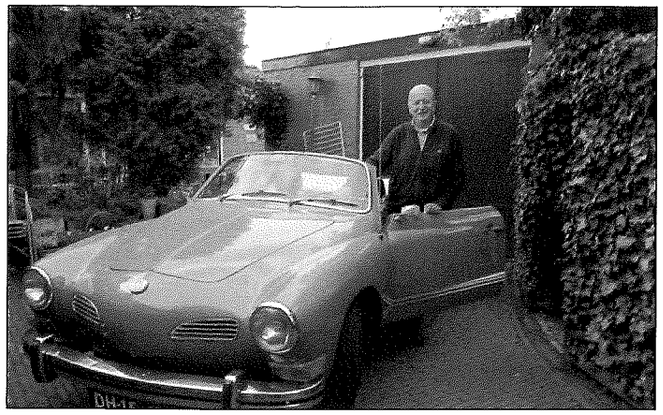
AUTHORIZED TWIN PRODUCTS, INC. DISTRIBUTOR

STP

WWW.C-C-B.NL

EVEN VOORSTELLEN...

GEORGE

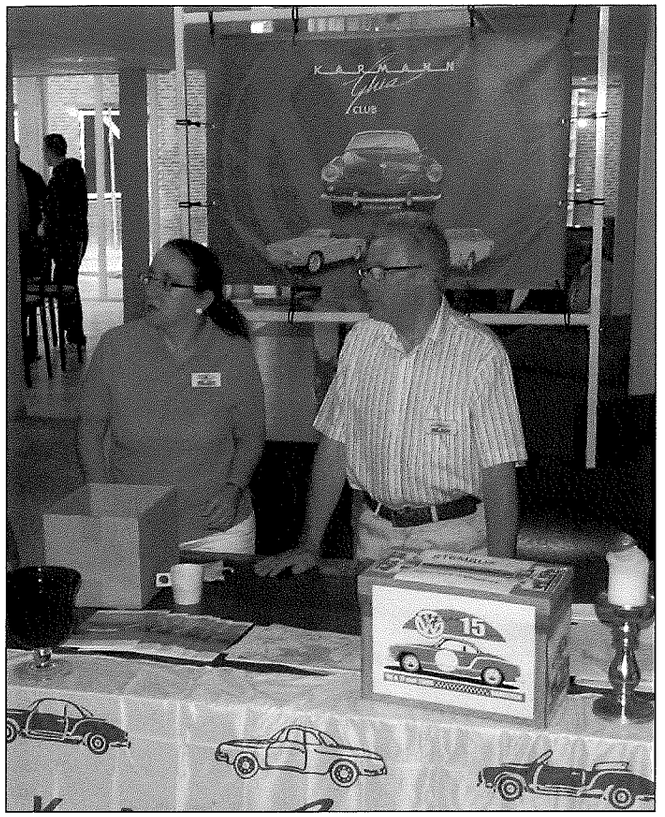


Na de laatste algemene ledenvergadering van 2009 heb ik aangegeven dat ik wel het bestuur wil gaan versterken als algemeen bestuurslid. Binnen het bestuur kwam het verzoek aan mij om het redactie stokje te willen overnemen van Haye omdat hij door erg drukke werkzaamheden al eerder aangegeven had er mee te willen stoppen. Met ingang van het eerste nummer in 2010 zal ik dat dan ook gaan doen.
Mijn naam is George Steur, ik ben 65 jaar(daarom wat meer tijd om iets anders te doen dan alleen werken) en al 41 jaar getrouwd met Loes. Wij hebben 1 dochter en 2 zoons, die inmiddels niet meer thuis wonen. Mijn passie voor VW heb ik al sinds mijn jeugd en ook doordat ik vanaf de 70er jaren VW en Audi(ook nog de kevers) heb verkocht bij verschillende dealers. Na wat zoeken in zowel Nederland, Duitsland etc. heb ik in 2002 een VW Karmann Ghia Coupe gekocht en ben ik lid geworden van de KGCN. Maar ja een cabrio was toch eigenlijk de wens dus toch maar weer verder zoeken en uiteindelijk toch een KG cabrio gevonden waar ik nu al weer 6 jaar vrolijk aan de diverse clubritten meedoe en ook veel door het KG virus aangestoken enthousiastelingen ontmoet.
Aan leuke ritten en evenementen deelnemen doen wij graag en ik hoop dat veel leden ook en stukje willen schrijven over hun KG hobby, restauratie of andere dingen die ze hebben meegemaakt. Alles is welkom. Ik hoop dat de Ghia Varia in de toekomst net zo veel leesplezier zal geven als de afgelopen jaren onder de redaktionele leiding van Haye Osinga, die dit voortreffelijk gedaan heeft.

NICO

Vanaf maart j.l. is er een dringend beroep gedaan naar de leden om de functie van penningmeester te vervullen. Gerard Dolfing, onze huidige voorzitter (voorheen penningmeester) heeft vanaf die periode beide functie's "gedaan". Gezien de omvang van deze werkzaamheden was het meer dan ooit tijd dat er zich een "slachtoffer" zou gaan melden. Tijdens de na-evaluatie van ons jubileumweekend toen dit onderwerp ter sprake kwam heb ik na overleg die voorgaande dagen met het thuisfront mijzelf toen beschikbaar gesteld voor de functie van penningmeester. Mijn naam is Nico de Winter en ik ben ruim 36 jaar getrouwd met Sonja. In mijn dagelijks leven ben ik via een detacheringsbureau bij div. elektro-technische bedrijven werkzaam als werkvoorbereider/projectleider/calculator. Dit kan per project verschillen. Denk aan bijvoorbeeld een nieuwbouwproject van een woonzorgcomplex of renovatie werkzaamheden in een ziekenhuis.

In de club zijn we zo onderhand door het organiseren van het jubileumweekend leuk "berucht". Ook proberen we indien nodig hand-en spandiensten te verrichten zoals bijvoorbeeld het komend Kever Winter Festijn. Dit wordt het vierde



jaar dat we in de clubstand aktief zijn, Sonja als gastvrouw/ catering en ikzelf voor wat technische vragen. Wij vinden dit supergezellig en leuk om zoveel bekende en ook nieuwe gezichten te mogen begroeten.

Mijn liefde voor het luchtgekoelde wereldje is zo'n kleine 40 jaar geleden begonnen toen ik uit nood omdat m'n eigen auto defect was een Kever gehuurd had. Waarom een Kever? Dit was het enige voertuig wat nog op voorraad was. Weliswaar maar voor een dagje, maar het virus werd toen in gang gezet. Zo'n 30 jaar later kreeg ik toen voor m'n ....e verjaardag een witte Kever.

Toen Sonja twee jaar later een Karmann Coupe uit 1964 (babyblue met wit dak) had gekocht werden we nu bijna acht jaar geleden lid van Karmann Ghia Club Nederland.

We proberen zoveel mogelijk aanwezig te zijn op de meetings wat het ene jaar beter lukt als het andere jaar. Voor ons altijd een prima gelegenheid als de afstand dusdanig ver is om er gelijk een overnachting bij te maken zodat het geen dagje maar een weekendje uit wordt!

Altijd leuke ontmoetingen, gezellig samenzijn, mooie ritten en steeds weer nieuwe onbekende plekjes van ons mooie landje te ontdekken. Het sociale gebeuren spreekt ons ook aan want door, met, en voor elkaar, vormen we toch met z'n allen de club.

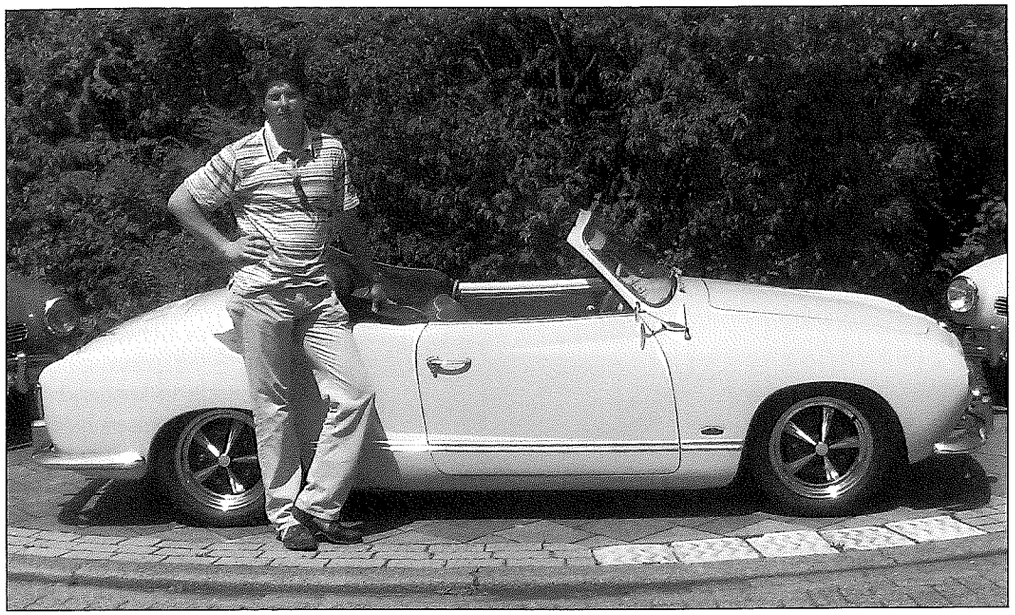
Ik hoop door het vervullen van de functie als penningmeester een steentje te kunnen bijdragen aan de groei en bloei van de Karmann Ghia Club Nederland.

Hartelijke groet en tot ziens op de meetings en evenementen van onze club.

PATRICK

Het bestuur heeft me gevraagd om me als aspirant bestuurslid voor te stellen in de Ghia varia. Tja, bij de meeste actieve leden ben ik toch wel een bekend gezicht en voor de internetters onder u ben ik wellicht een bekende naam op verschillende forums en natuurlijk met mijn eigen Karmann Ghia website met daarop de Karmann Ghia registratie Nederland.

Maar toch even iets over mezelf. Ik ben 36 jaar en samenwonend met mijn vriendin in Utrecht. In mijn dagelijkse werk ben ik projectmanager logistiek bij Sligro Food Group in Veghel en zit dus dagelijks een tijdje in de auto. In de toekomst willen we dan ook meer richting Zuiden gaan wonen.



Sinds 1994 ben ik lid van de club en heb nu 3 keer een lustrum mogen meemaken. Ik ben in 2003-2004 ook bestuurslid geweest, toen als evenementen coördinator. Nu heb ik aangegeven dat ik, gezien mijn ruime contacten binnen de VW wereld, graag als algemeen bestuurslid de PR functie voor de club wil uitvoeren. Daarnaast zal ik met bezig houden met het opzetten van een nieuw forum.

Mijn eerste karmann ghia (een '71 cabrio) heb ik gekocht in 2000 en die heb ik nog steeds. Daarnaast heb ik een '58 cabrio met vele zeldzame accessoires en heb onlangs ook een volledig verrotte Rometsch Lawrence gekocht dat een zeer uitdagend die hopelijk al weer verkocht is als dit clubblad uitkomt. Deze auto heb ik puur gekocht voor een aantal zeer zeldzame accessoires die praktisch niet te vinden zijn. De accessoires heb ik eraf gehaald en de auto stond dezelfde dag weer te koop. Dit trucje heb ik al een keer eerder toegepast. Ik heb 2 jaar terug ook een complete auto gekocht (april '56), puur omdat ik het zeldzame petri stuur wilde hebben dat in deze auto was gemonteerd. Nadat ik de auto binnen had heb ik het stuur gewisseld en auto weer verkocht.

In de afgelopen twee jaar heb ik auto's gekocht in Nederland, Mexico, de US, Duitsland en export heb ik wel en daar zal ik in een van de komende clubbladen nog wel eens over schrijven.

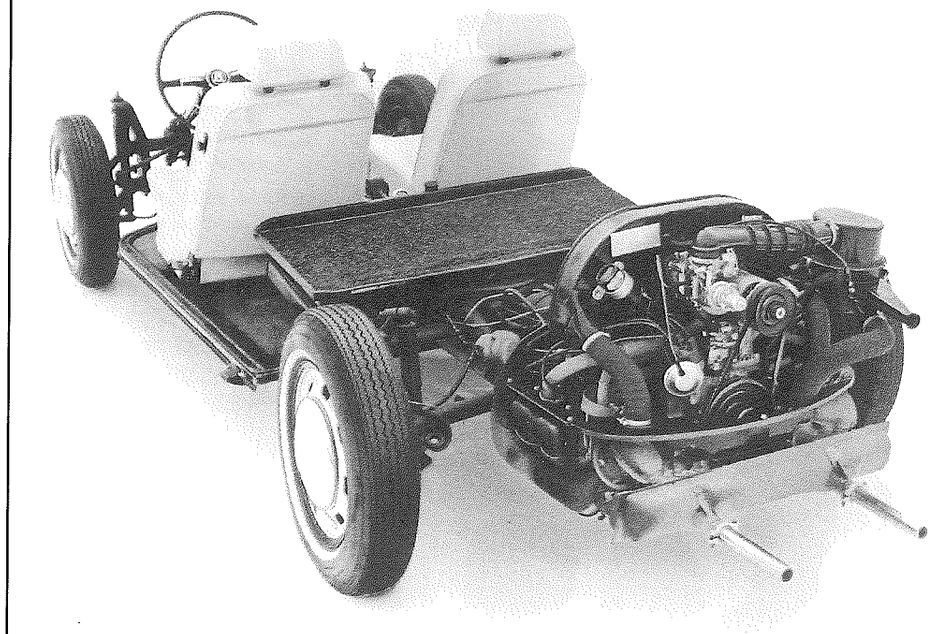
Tot slot wil ik jullie prettige feestdagen wensen en nodig ik eenieder uit om met mij (en andere clubleden) een kopje koffie of fris te komen drinken op onze stand op het keverwinter festijn op 9 en 10 jan in het autotrom in Rosmalen.

HLB Schippers
Accountants Fiscalisten Juristen
Wij helpen u graag op weg

EEN ONGEWONE FOTO...

Tekst: dirk de Jong

Onze Karmann zou op deze wijze bewonderende blikken trekken. De innerlijke schoonheid is nu immers zichtbaar. We kiezen toch voor een aangeklede versie, de elegante body met de fraaie lijnen. En toch is het leuk op deze manier kennis te nemen van wat onder het sportieve uiterlijk te zien is: De betrouwbare krachtbron, de bijzondere kenmerken van het onderstel en het interieur. Hoe men een Karmann ook rijdt, in deze bijzondere uitvoering, in een coupe of cabrio, de schoonheid blijft!



Postorder

Wij leveren door heel Nederland en België voor een verzendtarief vanaf € 4,95

Alle topmerken onder één dak!

TMI PRODUCTS, INC. · BOSCH · EMC · Bugpack · EMPI · CB PERFORMANCE · WestcoastMetric

Nieuwe producten

- Retro-Sound Radio, USB, Aux, afstandsbediening
- Remschijf bus T2 1979 t/m 1992
- Luchtaanzuigrubber in achterpaneel T3
- Veer remschoen achter T2 1955 t/m 1963
- Gradenboog voor ontstekingstijdstip Type4 engines
- Pop-out ruituitzetter chroom T2 t/m 1967
- Chassis compleet T1 vanaf 8/ 72
- Schijfrem stofkap rechts en Links T2 1973 t/m 1979
- Benzinetank (48 mm vulopening) T25 vanaf 1983
- Voorbumper tussenstrip wit p.p. T2 8/1967 t/m 7/1972
- Bumperbout afwerkdop wit 4 stuks T2 8/1972 t/m 7/1992
- Boek VW transporter and microbus specification guide 1967»1979 English
- Ruitenwisser bladen zwart 450mm paar T25
- Cilinder/zuigerset 1500 cc bore 83 mm stroke 69 mm

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:
• totale overzicht bus assortiment
• Keverboek prijslijst

Westerwind nederland

Westerwind Nederland
Kreeft 16, 4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

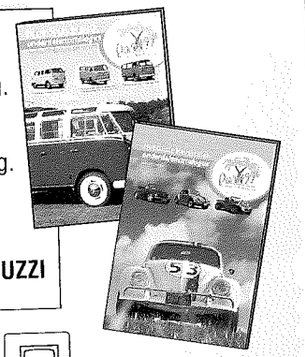
Dealers met Paruzzi shop:		
VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-340990
Volksrepairs	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
VW Specials	Veendam	06-53255301
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum Midden-Nederland	Kortehoef	035-6938454
Afnemers Paruzzi:		
VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Bohaze	Bohaze	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Etten-Leur	076-5010770
Roozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Aircooled.nl	Deventer	06-51690145
Classic VW parts	Hulst	06-10984439
Bug Boys	Loenen	055-5050552

Het grote keverboek
€ 15,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 20,-

Bestel nu!! 0800-PARUZZI



www.paruzzi.com

algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)

bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)

fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)

abb INTERIEURBOUW

Maatwerk in kastenwanden. Advies, ontwerp & realisatie.

ABB Interieurbouw bv
Waalderweg 26 • 7263 RW Mariënvelde
Tel. 0543 - 47 12 11 • Fax. 0543-47 12 60
www.abb-interieurbouw.nl • info@abb-interieurbouw.nl

ZieZeZo

Gespecialiseerde Kinderzorg

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
1817 DC Alkmaar
tel 072 512 87 21
www.ziezezo.nl

HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
info@haveka.nl | www.haveka.nl

meco HOLLAND
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND
Karperweg 14 • 1317 SN Almere
Tel 036 - 548 22 00
www.mecoholland.nl

kika
kinderenkankervrij

www.kika.nl
Giro 8118

VOOR € 80,-PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
SCHADE HERSTEL
RESTAURATIE
REVISIE MOTOREN
VERSNELLINGSBAKKEN
OCCASIONS
WINKEL MET VW ONDERDELEN

AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ !
NEEM NU EEN AFSPRAAK MET ONZE WERKPLAATS OM JE LUCHTGEKOELDE VOLKSWAGEN OM TE BOUWEN NAAR LOODVRIJE BENZINE, ZONDER VERMOGEN VERLIES

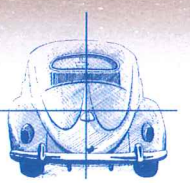
Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur
kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK
Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches
Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3
Garantie op al onze reparaties!

Autolas- Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN
luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl