

Ghia VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 15E JAARGANG NUMMER 77 OKTOBER 2009

- VERSLAG NAJAARS MEETING -
- MET DE KARMANN GHIA NAAR DE NOORDKAAP -
- KG & HUDSON -
- HESSISCH OLDENDORF -
- BEDRIJFSPRESENTATIE: KAAG KEVERS -

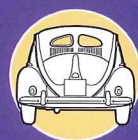
K A R M A N N

Ghia

CLUB NEDERLAND

Het leven heeft zin als
je het naar de zin hebt.

VW Classics, gewoon niet te evenaren.



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

Boerenkamplaan 58, 5712 AG Someren, Telefoon 0493-470060, E-Mail: info@vwclassics.nl Internet: www.vwclassics.nl
Openingstijden: Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.30 uur, zaterdag van 9.00 tot 16.00 uur, dinsdagavond van 19.30 tot 21.30 uur.

K A R M A N N
Ghia
CLUB NEDERLAND

ZOMERRECES



Het zomerreces zal voor velen van U inmiddels achter de rug zijn. De zomer is één van de vier seizoenen waarin onze luchtgekoelde motoren overuren zou moeten draaien. Op bestuurlijk niveau is het een rustige periode, ook wij hebben zomerreces gehouden maar daarnaast ook nog vele uren met de Karmann Ghia rondgetoerd.

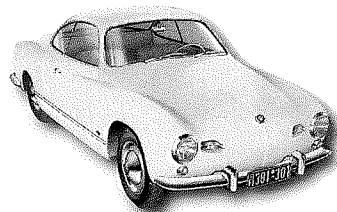
Op evenementengebied staat de najaarsrit op het moment van dit schrijven vlak voor de deur. Velen van U zullen de motoren hiervoor weer starten. Een verslag van deze rit zal zeker in de Ghia Varia te lezen zijn.

Ook hadden wij ons verheugd op het Kever Zomer Festijn 2009. Dit was een mooi evenement geweest om weer vele van U te spreken en herinneringen op te halen van het afgelopen jaar. Voor de restaurateurs onder ons het ideale moment om een lang gezocht onderdeel te vinden. Door ambtelijke rompslomp omtrent de vergunningenaanvraag is de organisatie genoodzaakt geweest om het evenement te annuleren. Omdat het aantal technische dagen is teruggebracht tot één dag in het voorjaar, vallen wij wel in een erg "Karmann-loos zwart gat". Om dit "zwarte gat" op te vullen hebben wij gemeend een gezellige KGCN-middag te organiseren op zaterdag 10 oktober. Een middag die voornamelijk zal worden gevuld met "Benzinegesprache" (zoals onze Duitse Karmann Ghia vrienden dat zo mooi weten te zeggen).

Op redactioneel gebied zijn wij verheugd met het feit dat George Steur de taak van hoofdredacteur op zich wil nemen. De overdracht van Haye Osinga naar George is op dit moment in volle gang. In het nieuwe clubjaar zijn wij hierdoor in staat de Ghia Varia weer bij U op de deurmat te laten vallen. Door de invulling van deze functie staat er momenteel nog één vacature open, die van penningmeester. Als bestuur hopen wij nog steeds dat één U deze functie binnenkort zal invullen.

Daarnaast is Patrick Baptist samen met onze webmaster Marty van de Korput bezig met het ontwikkelen en bouwen van een nieuw en gebruikers vriendelijker forum. Het forum zal in de tweede helft van dit jaar "live" gaan. Houdt u onze website dus de komende tijd in de gaten.

Gerard Dolfing
Voorzitter



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr. V-40104725
Rabobank, nr. 33.60.89.988 Website: www.KarmannGhiaClub.nl

VOORZITTER

Gerard Dolfing
Nic. Beetskade 49
1816 BX Alkmaar
T 072 - 51 25 476

06 - 14 545 319

E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum
Sloterweg 69
1171 CG Badhoevedorp
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht
E redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Tom Kouters
Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven
T 040-254 75 24
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

Gerrie Schouten - Buijs
Broeksloot 67
3474 HS Zegveld
T 0348 - 69 11 72
E evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen
Voor informatie bellen van ma t/m vrij
van 19.00 - 21.00 uur - T 035 - 62 45 223

Kees Schultz

T 06 - 26 04 22 66

Vragen via email: schultz48@zonnet.nl

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput
Slingerstraat 7
4641 GJ Ossendrecht

T 0164 - 67 41 70

E webmaster@karmannghiaclub.nl

INTERNETREDACTIE

Vincent Peeters
Burg.Verstaatenlaan 7b
6641 CC Beuningen
T 024 - 67 77 771
E redactie@karmannghiaclub.nl

ERELEDEN

G.J. Bolhuis
D. Snel
W. Arpink

KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/
gevraagd/te ruil) zijn voor leden,
inclusief foto's, gratis.
Haye Osinga
Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht
opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail
of schriftelijk naar bovenstaand adres.
E redactie@karmannghiaclub.nl

RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u
contact opnemen met onze secretaris.
Arnoud Mestrum
T 020 - 44 92 990
E secretaris@karmannghiaclub.nl
Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar
(minimaal 5 nummers) 10% korting.

SLUITINGSdatum KOPIJ

De volgende GhiaVaria verschijnt:
december 2009.

De deadline voor kopij is:

15 november 2009. Bij voorkeur kopij
graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren,
foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk
zijn gewoon getypte of geschreven
stukjes ook van harte welkom!

E-mail naar: redactie@karmannghiaclub.nl

Alle post naar:

Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht
Bij voorbaat dank, de redactie

CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar
bedraagt €30,-. Bij inschrijving dient
éénmalig een bedrag van €11,- te
worden voldaan. Indien bij continuering
van het lidmaatschap de bijdrage voor
het volgende kalenderjaar niet binnen 30
dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt
een bedrag van €5,- voor administratie
en incassokosten in rekening gebracht.
Opzegging graag voorafgaand aan het
nieuwe lidmaatschapsjaar!

WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND
OF GAAT U VERHUZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:
Annemiek Pons
Beukenlaan 36
3203 AC Spijkenisse
T 0181 - 611 860
E ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:
Vincent Mekenkamp
Waardijnburg 38
3437 AR Nieuwegein
E clubshop@karmannghiaclub.nl



INHOUD

15E JAARGANG NR. 77 OKTOBER 2009

KG Restauratie	4
Kever zomer festijn 2009 afgelast	4
Ledenadministratie	4
Ledenmutaties	5
Evenementenkalender	6
Terug in de tijd	8
Bedrijfsbezoek Kaag Kevers	10
(lucht)Gekoeld naar de Noordkaap	12
Hessisch Oldendorp 2009, 26 t/m 28 juni	16
Karmann ghia Modelauto's	19
I love santa claus	22
KGCN jubileum gepubliceerd in australie	26
Karmann Ghia in Jazz	28
Verslag najaarsmeeting	30
Productie einde Karmann te Osnabrück	32
Techniek Info	34



KG RESTAURATIE: BINNENSCHERM REPARATIEDEEL

In de vorige Ghia Varia melde ik dat het plaatwerk voor het achterste binnenscherm niet leverbaar zou zijn. Ik werd erop attent gemaakt dat dit wel verkrijgbaar is. Niet goedkoop maar beter duur dan niet te koop is een bekend gezegde. Prijs: ca. 95,- euro.

KEVER ZOMER FESTIJN 2009 AFGELAST

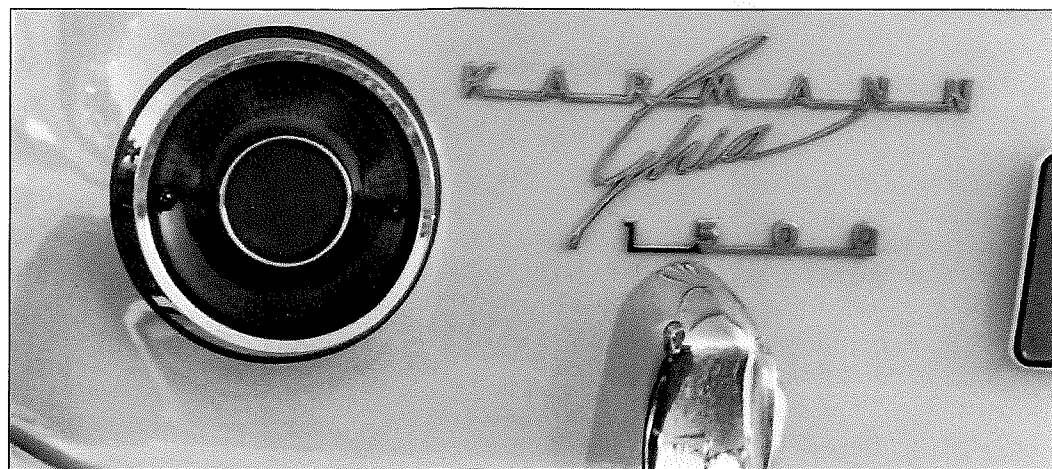
Tekst: Haye Osinga

Helaas heeft het Kever Zomer festijn geen doorgang kunnen vinden. Want nog vervelender was dat dit pas officieel bekend werd nadat alle clubs diverse mailings en flyers hadden verspreid met de aankondiging van dit evenement.

Helaas konden wij ook niet anders dan via onze website de annulering aan geven en hopen dat de mensen zelf nog even de laatste info via de website van het Kever Zomer Festijn zouden raadplegen zodat ze niet voor niets zouden afreizen naar Vliegbasis Valkenburg.

Helaas bleek de gemeente Katwijk niet de vergunningen te willen verstrekken voor dit evenement nadat een eerder evenement vele klachten van omwonenden had veroorzaakt.

Jammer maar helaas. Inmiddels is de organisatie wel met vereende krachten begonnen met de voorbereidingen voor het Kever Winter Festijn. Dit zal op 9 & 10 januari 2010 gaan plaatvinden. Ik zou zeggen volg de vorderingen op de website: www.keverwinterfestijn.nl Wij zullen er als club weer "acte de presence" geven.



LEDENADMINISTRATIE

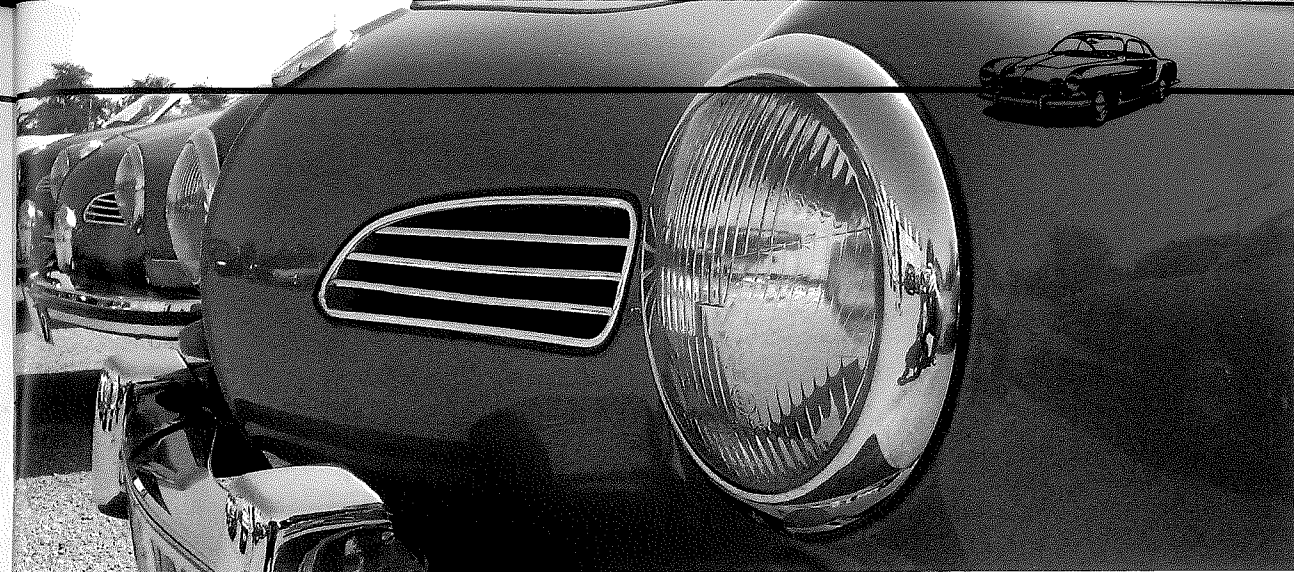
Zoals U in de vorige uitgaven van de Ghia Varia heeft kunnen lezen, heeft Tom Kouters per 1 juli de ledenadministratie overgenomen van Annemieke Pons.

Als bestuur willen wij Annemiek via deze weg hartelijk bedanken voor haar inzet de afgelopen 1,5 jaar nadat zij de ledenadministratie destijds van Henk Overeem heeft overgenomen. Met veel passie en inzet heeft zij in deze 1,5 jaar het bijhouden van de administratie uitgevoerd.

Annemieke heeft echter altijd aangegeven dat het voeren van de administratie een tijdelijke "bijstand" zou zijn en als er een definitieve opvolger gevonden zou worden, zij het stokje weer zou overdragen.

Annemieke nogmaals bedankt voor je inzet de afgelopen periode en we zien je vast en zeker op een van onze ritten.

Het bestuur:



LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2091138	Laumen, F.J.M.	Panneslagerstraat 4	6369 AS	Simpelveld	06-55173186		
2091135	Dolderman-Bouwman	Rhienderinklaan 16	7231 DD	Warnsveld	0575-524959	14 Coupé	1970
2091137	Van Heijkoop, R.	Engelsestraat 28a2	3028 CH	Rotterdam	06-41250903	14 Coupé	1970
2091140	Strijbos, T.J.M.	Boskantseweg 78	5492 VB	Sint-Oedenrode	0413-490109	14 cabrio	1966
2091141	Bruin de, M.	Goudreinetgaard 67	6831 AT	Arnhem	06-22568342	14 coupe	1969
2091142	Zanda, A.	Oudewerfslaan 116	9675 EX	Winschoten	0597-430754	14 Coupe	1971
2091145	Leben, D.C.	Tremovliet 1	2719 VC	Zoetermeer	06-22990760	14 Coupe	1967
2091146	Versteeg, H.	Buitenweg 313	3602 CX	Maarssen	034 56553942	14 Coupe	

Opgezegd

Lidnr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Telefoon	Type	Modeljr
2020769	Spin, J.M.	Obrechtlaan 13	6952 EL	Dieren	06-22711780	14 Coupé	1971
2030826	Overeem, H.W.	Klaprooslaan 3	5691 WL	Son	0499-473669	14 Coupé	1972
2020753	Klarenbeek, M.E.	A.Mauvelaan 4	1394 EM	Nederhorst den Berg	0294-257960	14 Cabrio	1970
2020797	Heel, M.P.van	Hoenderloostraat 9	2573 RJ	Den Haag	070-3640883	14 Coupé	1972
2020802	Leest, A.L.J.P.van	Rietkamp 3	4133 CR	Vianen	0347-373380	14 Cabrio	1971
2091127	Scharenburg, J.van	Boslaan 19	7707 AX	Balkbrug	052-3657822	14 Cabrio	1967
2040919	Kappert, M.	Van Heeckerenweg 73	7471 SV	Goor	06-51165345	14 Coupé	1964
2071050	Spronk, P.E.	Zwarte Kijkerweg 47	7313 GG	Apeldoorn	055-5818450		
99566	Kors, N.H.M.	Weth. Boerkampweg 45	8121 DA	Boskamp gem. Olst	653769277	34 Coupé	1965
						34 Coupé	1969

Ledenstand per 27 september 2009: 432 leden

Wijzigingen in Uw autobestand of gaat U verhuizen?
Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de ledenadministratie:

Tom Kouters - Hoevehei 10
5508 TJ Veldhoven - tel: 040-2547524 - E-mailadres: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

EVENEMENTEN

KALENDER K.G.C.N. 2010



Voorlopige planning:

20 maart 2010	Algemene Ledenvergadering
17 april 2010	Technische Dag + taxaties
30 april 2010	Voorjaarsrit/Koninginnedagrit
3 juli 2010	Zomerrit
10 t/m 12 september	KG-weekend Friesland / Najaarsrit.

Overige evenementen 2010

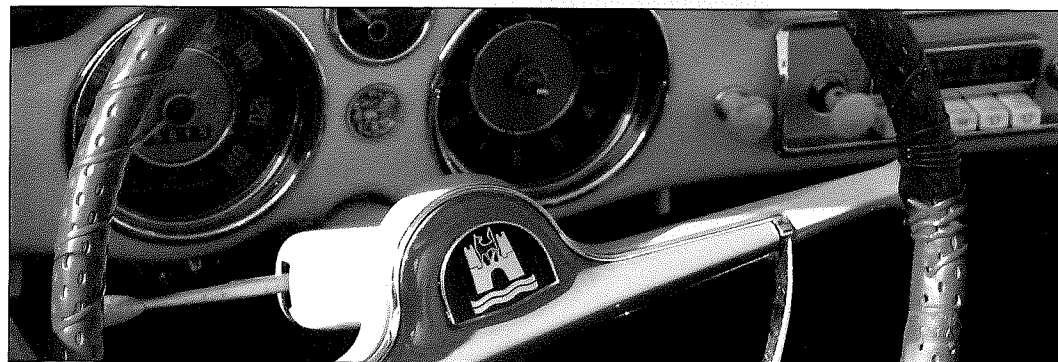
Zet alvast in uw agenda voor volgend jaar:

9 t/m 10 januari 2010	Kever Winter Festijn, zie www.keverwinterfestijn.nl
4 t/m 6 juni 2010	30 jarig jubileum van de Deens Karmann Ghia Club in Tåsinge, Denemarken. www.karmannghia.dk

Nb: De site heeft een 'knop' waarmee de gegevens in het Engels te lezen zijn.

Kijk ook op <http://www.vwshows.info/>

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!



NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampspot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaathelften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan lars-neuffer@t-online.de. Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, www.karmann-ghia.de



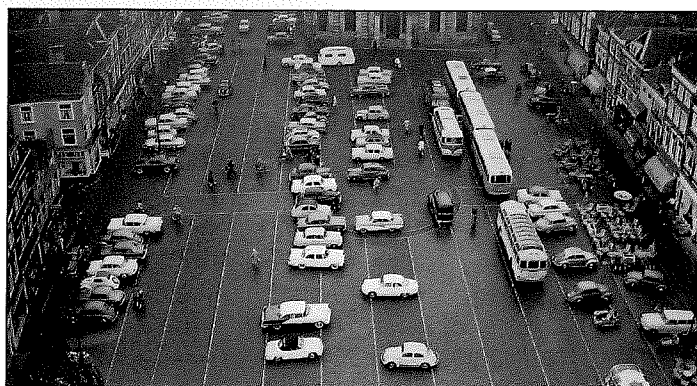
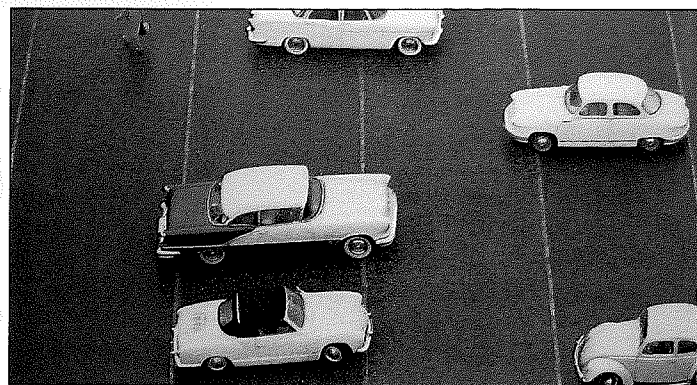
Neuffer - The Karmann Ghia Specialist | Gerhard Gerdes Str. 17 | 37079 Göttingen
Tel. 0049 551 50 50 70 | Fax 0049 551 50 50 750 | E-mail: info@karmann-ghia.de



TERUG IN DETIJD

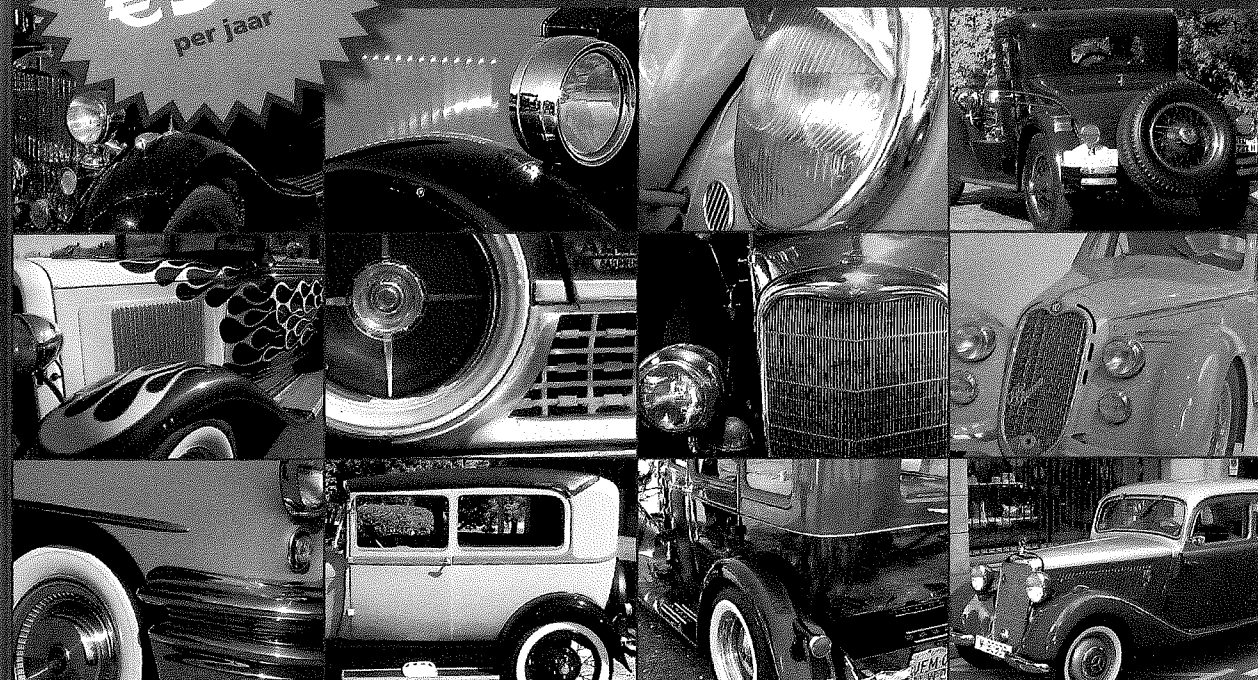


Bijgaande foto's kreeg ik van Annemiek Pons toegestuurd. Het zijn foto's die bij een zoektocht in oude fotoboeken tevoorschijn kwamen. Het zijn foto's van de grote markt in Delft. Annemiek denkt dat de foto's midden jaren 60, begin jaren 70 zijn gemaakt. Zelf denk ik meer begin jaren 60. Desalniettemin staat tussen de vele kevers en Amerikanen zowaar een Karmann Ghia. Aan de vierkante achterlichten is te herkennen dat het een low-light is. Ook leuk is dat vlakbij, rechts van de Karman een Panhard te herkennen is en er een 2e links midden. Ook zijn er enkele DKW's te herkennen. Helaas niet bestaan die automerken niet meer. Voor de aardigheid heeft Annemiek haar eigen auto in een vergelijkbaar aanzicht geportretteerd.



premie
vanaf
€39,-
per jaar

Klassiekers verzekeren van 10 jaar en ouder!



Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nóg zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassiekerverzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 3000 tot 20.000 km per jaar met 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Premie exclusief poliskosten en assurantie belasting
- Premiewijziging acceptatie onder voorbehoud
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Geen maximale taxatiewaarden
- Premie inclusief europadekking
- Vaste/club taxatie toegestaan

vanaf de 3e
hobby-auto
30%
korting op uw
premie

Voor meer informatie bel: 036 548 70 78
of mail naar klassiek@gio-adviesgroep.nl

Vrijblijvende offerte via email of fax.
Kijk op www.klassiekerverzekering.nl



Bel of mail voor een snelle
premievergelijking of de
gratis brochure 'Autohobbyisten
wijzer op weg'



BEDRIJFSBEZOEK KAAG KEVERS

Door Jan Peter Moree

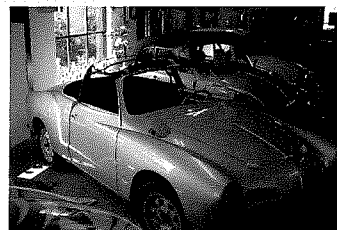


Kaag Kevers

Half juli bezocht ik op een zonnige zomermorgen Kaag Kevers in Hillegom. Ik had een afspraak met Ingmar de Vos, die bij binnenkomst druk aan het telefoneren is. Zijn compagnon Sander van Hoekel ontvangt me aan de receptiebalie en wijst me de showroom met achterin een gezellige bar, waar hij me van een kop koffie voorziet. Het ziet er gezellig uit en de ruimte leent zich uitstekend voor een gezellig feestje. Sander wijst me op de meer dan verdienstelijke audio installatie wat die indruk bevestigt. Hier organiseert Kaag Kevers jaarlijks een eindejaars kortingsactie waar klanten uit heel Nederland op af komen inclusief biertap, barbecue en inderdaad, een goed stukje muziek. Ingmar en Sander zijn in 1997

begonnen in Kaag. Indertijd was Kaag Kevers vooral een winkel, waaronder ook wel montagewerkzaamheden werden uitgevoerd. In 1999 zijn ze verhuisd naar een groter pand in Noordwijkerhout, om in 2003 te verhuizen naar het huidige pand aan de Marconistraat in Hillegom. Toen hebben ze besloten om de winkel stop te zetten en onderdelen te verkopen vanuit het magazijn, waar ook zeer veel Karmann Ghia onderdelen op voorraad liggen. De winkel nam relatief te veel tijd in beslag, terwijl de technische werkzaamheden steeds belangrijker werden. Inmiddels heeft Kaag Kevers 2 monteurs in dienst, waarbij Sander leiding geeft als meewerkend chef werkplaats. Ingmar is verantwoordelijk voor de commerciële activiteiten en motorenbouw.

Ingmar vertelt dat ze weinig merken van de huidige economische crisis. Sinds januari zijn ze continue volgepland met werk. Met spijt in het hart vertelt hij me dat hij door de drukte niet toekomt aan het vervolgen van de restauratie van zijn eigen Karmann Ghia Cabrio die al een half jaar onaangeroerd in showroom staat. De laatste jaren komen er steeds meer Karmann Ghia bezitters bij Kaag Kevers voor onderhoud, reparatie en restauratie. Tijdens mijn bezoek werd er bijvoorbeeld aan 3 KG's gewerkt.



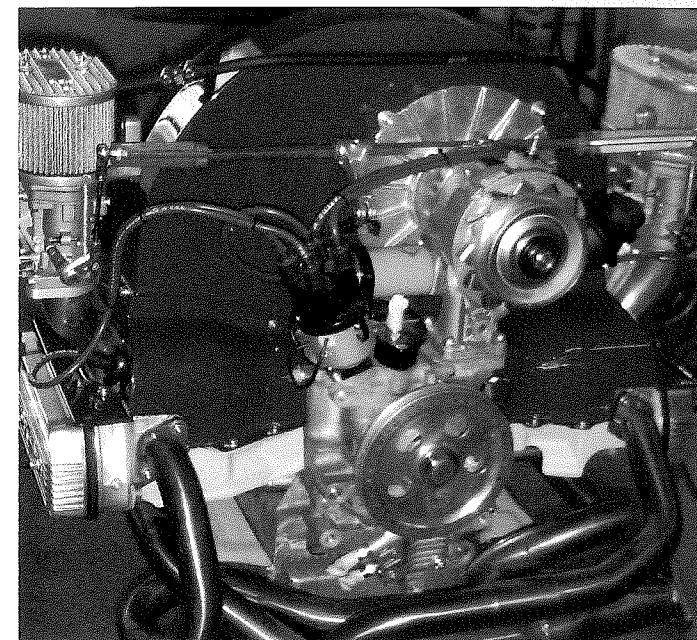
Ingmar's eigen KG cabrio die geduldig staat te wachten

Kaag Kevers staat bekend om zijn betaalbare zorgvuldig uitgevoerde restauraties. Deze worden deels in Polen uitgevoerd, waarbij Ingmar de volledige regie in handen houdt. Ingmar is vanaf 1985 als gediplomeerd restaurateur werkzaam geweest, waardoor hij in staat is om de kwaliteit goed te bewaken. Spuitwerk vindt in Nederland plaats bij zorgvuldig geselecteerde specialisten. Kort geleden heeft Kaag Kevers een Karmann Ghia klaargemaakt voor de Tulpenrally, die

op een show in Engeland de prijs heeft gekregen voor beste spuitwerk!

De grote hobby van Ingmar en Sander is dragracing. Hiermee hebben ze al vele prijzen gewonnen in binnen- en buitenland, zoals recentelijk bij de European Bug Inn in België de derde prijs. Dit jaar zijn ze voor de tweede keer uitgenodigd om op kosten van de organisatie deel te nemen aan de VW Action show in Engeland. Dit keer is er ook gevraagd of ze klanten voor de race en voor de auto show mee willen nemen. Vorig jaar hadden ze de snelste auto van het evenement. Hun huidige raceKever heeft een motorvermogen van maar liefst 275pk, waarvoor de cilinders zijn opgeboord tot een inhoud van maar liefst 2,4 liter. Het is een "traditionele" boxermotor met dubbele carburateur. Tijdens de races nemen ze het vaak op tegen Kevers met een turbo of die op lachgas als brandstof lopen. Met deze technieken is het makkelijker om zoveel vermogen uit een Keverblok te persen, maar Ingmar en Sander houden van de uitdaging om te winnen met traditionele technieken.

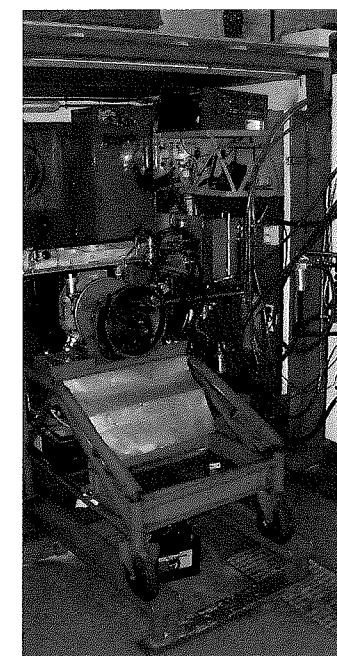
Uit deze race hobby is een andere belangrijke activiteit van Kaag Kevers voortgekomen, namelijk motorenbouw. Doordat tijdens de races het uiterste van de mechaniek wordt gevegd leer je veel over een auto. Kaag Kevers heeft de beschikking over een vermogensbank, waarop ze motoren kunnen laten indraaien en optimaal afstellen.



Vermogensbank

Deze vermogensbank neemt een aanzienlijk deel van de werkplaatsvloer in beslag en dit geeft wel aan hoe gedreven men perfectie nastreeft op het gebied van motoroptimalisatie. Op de foto zie je de motor die Ingmar heeft gebouwd voor een body-off restauratie project van een Samba bus. Deze heeft een vermogen van 150 pk met een hoog koppel voor dagelijks gebruik en zelfs de mogelijkheid om een caravan te trekken. De bus en motor zien er fantastisch mooi uit, zie ook de foto's op de website: www.kaagkevers.nl Het is ontzettend leuk om mensen te ontmoeten die na zoveel jaar in de branche nog steeds zo gepassioneerd zijn over hun vak. Door de race hobby van Ingmar en Sander en doordat klanten bijzondere projecten gunnen aan Kaag Kevers blijven ze continu

uitgedaagd en vermijden ze routine, waardoor ze hun enthousiasme vast kunnen houden.



Motor voor Samba bus



(LUCHT) GEKOELD NAAR DE NOORDKAAP

(deel 1)

Tekst: Marcel Verwoerd

Na enkele korte vakanties, maar voornamelijk veel plezierritjes met de Karmann Ghia, gingen we nu dan toch met deze oude dame van 38 jaar de uitdaging aan om de Noordkaap te bereiken. Toch wel een hele onderneming. Aan de voorbereiding lag het in ieder geval niet. De Karmann was zoals altijd in prima conditie. We hadden haar kort voor de vakantie nog even voorzien van een flinke beurt, de remmen gecontroleerd (want Noorwegen kent nogal veel Bergen met de nodige steile afdalingen) en alle benodigde reserve onderdelen waren bij elkaar gezocht en aangeschaft.

Wij, Patricia en Marcel, hadden er voor gekozen om van de vrijheid van de camping gebruik te

maken i.p.v. de andere optie voor de wat luxere hotelreis. Maar wat hadden we ons zelf aangedaan?! Het hele huis stond vol met spullen die allemaal dat kleine wagentje in moesten! Van een tent, tot slaapzakken, matjes, koelkastje, stoelen, tafeltje, tassen, kookspullen en niet te vergeten enkele flessen wijn en whiskey. Dan toch de reserve-materialen maar thuis laten? Die auto van ons zal ons toch vast niet laten staan.

Na alle hoekjes en gaatjes gebruikt te hebben –een Karmann heeft er meer dan dat je zo zal verwachten, die neus is echt geweldig- zat toch echt alles in de auto. De spullen lagen werkelijk tot aan het dak. De binnenspiegel was dan wel niet meer te

gebruiken, maar we hadden niets thuis hoeven laten. Zelfs voor Patricia was nog plaats.

Wat klonk dat weer lekker toen het luchtgekoelde 1600 motor-tje gestart was. De vakantie kon beginnen! We keken er nu al naar uit om dit babyblauwe wonder op wielen vast te leggen op het uiterste Noordelijke puntje van Europa en bij de wonderschone Fjorden van Noorwegen. Wat een vooruit-zicht. Wij waren beiden nog nooit in Scandinavië geweest, dus het zou vast een hele beleving gaan worden.

Vanaf Amersfoort oostelijk de A1 opgedraaid, omdat wij via Osnabruck naar het Noorden van Duitsland wilden gaan rijden. Met de Beach Boys op de radio kwamen we al helemaal in

de nostalgische stemming. De vakantie kon beginnen.

Maar wat was dat nou?! Wat een raar geluid kwam er van links achter: De auto begon te schudden en vrijwel onbestuurlijk te worden. Een lekke band, dat kon niet missen. Nou, dat begon al lekker, maar zo'n bandje gaat onze vakantie niet verpesten. Even omwisselen en dan maar weer verder rijden. Veilig konden we de auto nog op de vluchtstrook zetten. We waren nog geen 100 kilometer onderweg.

Wat schetste de verbazing? Geen enkele band was lek. Maar wat dan? De auto kwam niet meer vooruit. Veel geluid en geschut, maar verder wilde de Karmann niet meer komen.

Wat nu? Dit wordt vast een sleepdienstje. Het zag er naar mijn idee niet goed uit. Misschien de versnellingsbak, of ergens iets mis in de aandrijving? Na 3 kwartier langs de snelweg te hebben gestaan werden we uiteindelijk de sleepwagen op getrokken. Ook deze monteur kon zo niet ontdekken wat er mis was, maar dat het echt mis was, leek duidelijk.

Wat is het dan tegenwoordig toch fijn dat er mobiele telefoon bestaat. De ouders van Marcel hadden we kunnen bereiken en zij zouden de dagelijks gebruik auto (een 3 jaar oude Passat) snel naar ons toe komen brengen. We hadden net alle spullen uit de Karmann geladen bij een benzinstation, toen de Passat al de hoek om kwam rijden.

Na wederom deze hulpvaardige mensen gedag te hebben gezegd,

gingen we toch snel op weg om Travemunde te bereiken. Die boot moest gehaald worden! Uiteindelijk bleek dat geen enkel probleem. Zo'n nieuwe 1.9 TDI Passat vliegt toch heel wat sneller door Duitsland heen dan zijn veel oudere familielid.

We kwamen rond 19.00 uur in Travemunde aan. We konden zelfs nog aanschuiven bij het diner, wat we eerlijk gezegd allang uit ons hoofd hadden gezet. We werden hartelijk onthaalt door de andere 31 equipes (oh nee, ik moet niet liegen, want er waren ook nog een paar anderen verstraagd). Verschillende personen waren er zelfs nog niet erg veel eerder dan wij en er was er zelfs nog eentje onderweg. Die moesten dan ook helemaal uit Limburg komen. Uiteraard was dat niet de echte reden, ook zij hadden niet aan de pech kunnen ontkomen.

Mart Bijwaard had mij bij het eten al gevraagd met wat voor een auto wij nu dan eigenlijk waren. Ja, dat was eigenlijk vragen om ellende, we hadden het kunnen weten. Mart had kennelijk een paar medestanders gevonden om die zwarte Passat van ons duidelijk onderdeel te laten worden van het gehele reisgenootschap. Toen wij na het eten terugkwamen bij onze auto, was deze helemaal behangen met levensgrote Nordkapp express 2009 stickers en zelfs het rittenschildje zat voor op de auto. Heel erg leuk. Dit ging er uiteraard de aankomende 3 weken niet meer vanaf. Thuis aangekomen heeft het er trou-

wens ook nog meer dan een week opgezeten, tot de werknemer in de wasstraat in Amersfoort toch wel een erg gek gezicht trok toen de Passat hier even Noordkaap stofvrij gemaakt ging worden. Het werd dan echt tijd om afstand te gaan doen van de laatste mooie herinneringen. Ik kon toch zo ook niet bij klanten voor komen rijden?! Uiteindelijk had iedereen dus toch Travemunde op tijd kunnen bereiken.

Gelukkig waren wij momenteel nog wel de enige die het niet met de luchtgekoelde gehaald hadden. Dus om 22.00 uur stonden er 31 luchtgekoelde Volkswagens en 1 watergekoelde aan boord van de Finnlines op weg naar Helsinki.

Aan boord was het meteen al erg gezellig met alle andere Noordkaap vakantiegangers. Het is toch wel een groep, die allemaal dezelfde liefde deelt en die het uiteraard allemaal erg met ons te doen hadden. Meteen een warm familie gevoel. We hebben aan boord het verhaal geloof ik wel 12 keer verteld, omdat iedereen toch wel erg benieuwd was waarom die prachtige lichtblauwe Karmann Ghia niet mee was. Het was zeker een auto geweest die menig keer op de gevoelige (digitale) plaat vastgelegd zou zijn. Zeker ook omdat wij samen met een andere Karmann de enige 2 in dit gezelschap zouden zijn. Maar die van hen stond wel mooi op de boot, die van ons ergens bij een sleepdienst in de buurt van Deventer.



Op de boot was het eigenlijk meer een beetje doorkomen van de tijd. 2 nachten en een hele dag hebben we erop gezeten alvorens we in Helsinki van boord konden. Het was wel een goede vaart. Zeer rustig en prachtig weer, zodat we zonder zeebenen en misselijkheid na 28 uur varen van boord konden stappen.

Het was aan boord al prachtig weer; we hebben zelfs nog even aan dek in het zonnetje gelegen, in Helsinki was het niet anders. Om 9.00 uur stond het zonnetje al aardig te branden en konden we de unieke Nordkapp express vesten alweer uittrekken en vervangen door eenzelfde unieke t-shirtje.

In colonne zijn we naar de camping gereden, waar we een prachtig stuk grond voor onze groep aangewezen kregen. Helemaal voor ons zelf en afgesloten voor de andere camping-gasten. Je kunt je alleen nog wel afvragen of de reden hiervoor positief of negatief was, maar we

gaan maar even uit van het meest gunstige. Ze zien al die bejaarden, met nog veel bejaardere auto's, toch niet aan voor hooligans?

De vraag of we er echt zo blij mee moesten zijn, konden we ons wel stellen. We werden op een soort parkeerplaats neergezet volgestort met grind. Er zijn mensen die het gravel noemen, maar gelukkig hadden ze ons nog net niet op deze gemalen baksteen als ondergrond voor de tennisvelden gezet. Nou, ga hier je tentje maar eens opzetten. Ja, die camperbusjes die malen er niet snel om. Sleutel uit het contactslot, luifeltje aan de auto en de stoeltjes kunnen uit. Voor een tentje is dat toch wel een ander verhaal. Gelukkig was aan de rand van dit 'parkeerterrein' nog een 'redelijke' groenstrook, zodat we daar onze kersverse tent konden neerzetten. Ik moet zeggen, hij stond inderdaad zo. Maar volgens het instructiefilmpje in 20 seconden vind ik toch wel wat overdreven. Maar meer dan

10 minuten hoeft het niet te kosten. Nu was het wel geweldig weer, dus dat scheelt natuurlijk wel een slok op een borrel. In de regen neerzetten zal toch wel iets anders zijn.

De eerste dag zaten we zo al direct in geweldig warm weer in t-shirt en korte broek in Helsinki. Wat willen we nog meer? Ondertussen hebben wij er overigens weer geweldig veel zin in gekregen. Ja, zelfs Patricia, die daar op de A1 bij Bathmen 2 dagen terug er wel even anders over dacht. Voor alle nieuwsgierigen onder ons, want u zit zich nu natuurlijk het gehele verhaal af te vragen wat er nu werkelijk aan de hand was met die Karmann Ghia: Het wiel was los gelopen. Bij de garage bleek later dat er 1 wielbout helemaal uitgelopen was, de overige 3 zaten los. Hierdoor is het wiel naar buiten gelopen en is vast komen te zitten in het spatbord. Nog een geluk dat die er niet helemaal vanaf gelopen is, of dat het wiel voor grote schade had gezorgd aan het spatbord. Alles is gelukkig heel gebleven. Het meest spijtige was wel dat we achteraf gezien dus best onze weg hadden kunnen vervolgen met de Karmann. Nu zaten we in een veel te luxe Volkswagen. Al het mooie natuurschoon is natuurlijk ook prima te zien vanuit een Passat. Daar hoeft je niet luchtgekoeld voor te zijn. En met de ramen flink open, zijn wij ook luchtgekoeld. Alhoewel wij juist als enige airco hebben. Je moet de voordelen er op een gegeven moment maar weer van in gaan zien.



3.2 liter V6 184kW/250pk



De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?



U rijdt een Golf R32 vanaf € 44.600, incl. BTW en BPM, excl. verwijderingsbijdrage en kosten rijklaar maken. Brandstofverbruik Ø 9,7-10,8 L./100 km (1L. op 9,3- 10,3 km). CO₂ uitstoot Ø 257-259 g/km. Wijzigingen ook in uitvoeringsdetails voorbehouden.



HESSISCH OLDENDO RF 2009, 26 T/M 28 JUNI

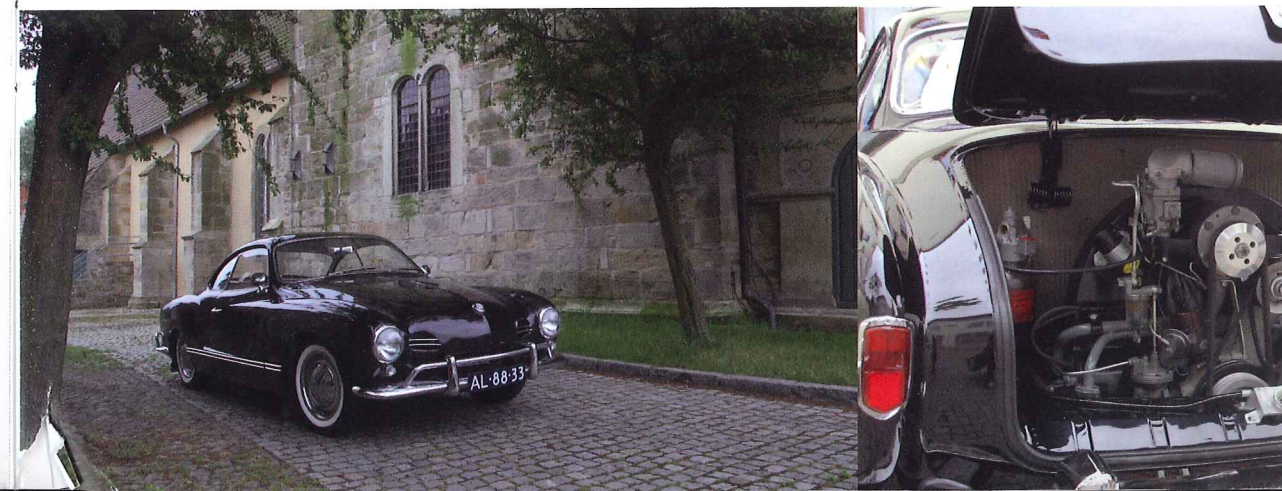


De meeting in Hessisch Oldendorf is een Vintage VW meeting die om de vier jaar plaatsvindt. Deze meeting is alleen bedoeld voor de echte "oldy" Volkswagens, dus Kevers van voor 1960, vroege spijlbussen en natuurlijk de zeer vroege Karmann Ghia's, de zogenaamde Lowlights.

Nadat wij in oktober 2008 onze 1958 Coupe hadden aangeschaft, hebben wij ons eigenlijk direct ingeschreven voor Hessisch Oldendorf (HO). Deze zijn namelijk gelimiteerd. Na de inschrijving toch maar eens gekeken waar HO eigenlijk ligt. Dat is dan toch wel even schrikken, HO

ligt op ruim 450 km van Alkmaar. Aangezien wij in 2008 niet veel kilometers hebben kunnen maken in de "oude dame", wordt dat dan toch een spannend ritje. In de week voor HO besluiten we dan ook een proefrit te maken. Mijn ouders staan in Diever op een camping en een bezoekje is een mooie testrit van ongeveer 350 kilometer. De "oude dame" slaagt met vlag en wimpel, maar door de veelvuldig gevallen regen weten we nu wel op welke plekken ze lekt. Met name bij de voorruit komt het water naar binnen stromen. Hopelijk blijft het op het HO-weekend droog.

Vrijdagmiddag 26 juni vertrekken we. Nederland uit gaat



uur de berg op. Met klamme handen halen we de top. Na ruim 4,5 uur rijden komen we moe aan bij ons Hotel. Na een flinke Schnitzel en een groot glas bier, duiken we vroeg ons bed in.

De volgende dag rijden we naar HO, een ritje van 20 kilometer door het mooie glooiende landschap. Hoe dichterbij HO hoe meer oud VW spul we zien. Bij HO is het echt top drukte. We rijden het dorp binnen en zo 's ochtends vroeg is het al flink druk met bezoekers en auto's. Stapvoets rijden we naar de ons toe gewezen plek. Daar aan gekomen staan er al vele Karmann Ghia Lowlight te pronken. Zoveel dat we zelfs dubbel moeten parkeren. We tellen er zo'n 15 stuks. Ook de auto's van onze clubleden Patrick Baptist en Rinie Roodbeen staan erbij. De restauratie van zijn auto is net voltooid en zijn auto trekt dit weekend veel bekijks. Na de Karmann's aan-

schouwd te hebben lopen we door het dorp. We zien vele mooie brillertjes, ovaaltjes en spijlbussen. De één nog mooier dan de ander. Ook Hebmüllers zijn er in grote getale aanwezig (ruim 20 stuks), een "weltrcord" qua opkomst zoals de Duitsers dat zo mooi zeggen.

Om een uur of één maken wij ons klaar voor de rondrit van zo'n 80 kilometer door het HO landschap. Onderweg worden we toegezwaid door het publiek langs de kant van de weg. Na zo'n 50 kilometer komen we aan bij het riviertje de Weser, voor onze oversteek met het pontje. Het is daar echter een drukte van jewelste. Iedereen wil namelijk de 12 "schwimmwagens" die over de rivier varen, aan wal zien komen. Vlak voordat wij aan de beurt

Een KG voorzien van een mechanische compressor aangedreven door de krukas om zo meer vermogen te verkrijgen.



Aan belangstelling geen gebrek!

zijn voor de oversteek zien we de auto's in de verte aan komen varen. Onder veel applaus varen/rijden deze auto's aan wal. Toch een raar idee, vroeger was dit gewoon oorlogstuig. Na onze oversteek rijden wij verder weer terug naar HO. Wij hebben genoten van deze zeer geslaagde rondrit.

We maken nog een rondje door de stad, eten onze buik vol en vertrekken 's avonds moe weer naar ons hotel.

Zondag besluiten we niet meer om langs HO te rijden. Er staat ons nog een lange rit terug te wachten. We vertrekken rond 10.00 uur en rijden weer vele kilometers Duitse en Nederlands snelweg. Onderweg passeren we nog menige oude Volkswagens. Na in totaal ruim 900 kilometer te hebben gereden bereiken we zonder problemen onze thuisbasis Alkmaar. De oude dame is wederom met vlag en wimpel geslaagd en is zelfs het hele weekend droog gebleven.



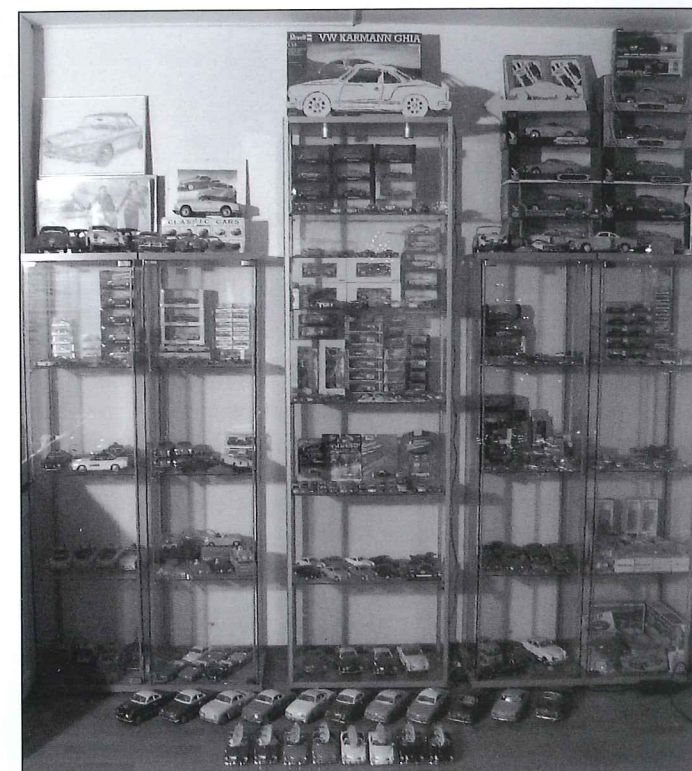
HO wordt (als het goed is) over vier jaar weer georganiseerd. Ik kan u aanraden om hier zeker bij aanwezig te zijn.

Wederom zeldzame verschijningen: de amfibiewagen van VW uit de oorlogsjaren, de "Schwimmwagen".

KARMANN GHIA MODELAUTO'S

Tekst: Patrick Baptist

Binnen onze club ben ik wellicht een van de meest fanatieke verzamelaars van voornamelijk karmann ghia literatuur en modelauto's. Ik wil jullie daarom graag meenemen in de wereld van de karmann ghia modelauto's. Aangezien er inclusief alle kleurvarianties meer dan 1000 (Ja, je leest het goed, duizend!) verschillende karmann-ghia modelauto's bestaan, zal ik de modelauto's behandelen in zes verschillende delen die nu en in de komende 5 ghia varia's wordt gepubliceerd. In dit eerste deel wil ik ingaan op de meer bekende, voornamelijk Europese producenten van modelauto's in de jaren 50 en 60 zijn gestart. In de volgende 5 afleveringen zal ik respectievelijk ingaan op de (Europese) producenten van na 1960, Amerikaanse producenten, de type 34 modellen, de oude blikken modellen en andere zeldzame modellen en tot slot de modelbouw.

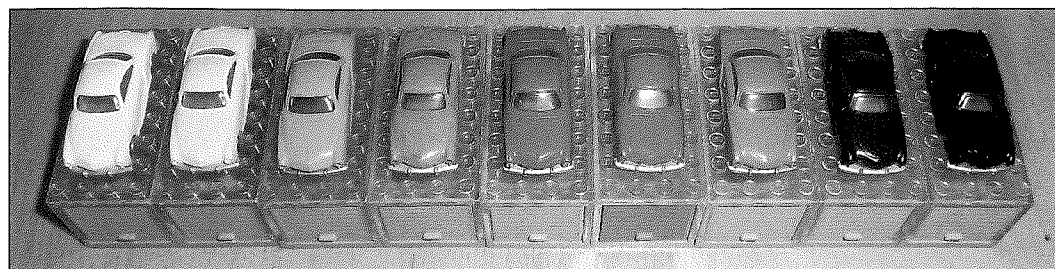


De jaren 50 & 60.

Wiking was de eerste producent die een model van de karmann ghia heeft uitgebracht. De eerste 1:87 "unverglaste" wiking date-

ren al uit 1957. Unverglast betekent dat er geen zijruitjes in zaten. Begin jaren 60 is Wiking gestart met de 1:87 modellen met zijruitjes en later ook met de grotere 1:40 modellen, die door Volkswagen dealers als relatiegeschenken werden weggegeven. Deze grotere Wiking modellen zijn nu goed geld waard, zeker indien deze nog in de originele verpakking zijn. De oude stijl 1:87 wiking modellen zijn geproduceerd tot 1972. Rond 2000 kwam er weer een opleving van Wiking en werd is een moderne karmann ghia versie uitgebracht. Later kwam er ook een serie van 4 verschil-





lende 1:40 modellen uit, die echt nu maar een fractie van de prijs van een originele jaren 60 model doet. Vergis je hier dus niet in.

Wiking is de producent die de meeste verschillende varianten heeft uitgebracht, dit mede door de vele verschillende kleuren en kleine wijzigingen in de kleinere 1:87 modellen. Er bestaat voor de echte verzamelaar ook niet voor niets een dik boekwerk waarin alle modellen zijn beschreven. In totaal zijn er meer dan 100 verschillende Wiking karmann ghia's, waarbij sommige kleurvarianten zeer zeldzaam zijn. Je kunt daarom wel begrijpen dat ik niet nastreef om alle wiking modellen te hebben.



Een andere leverancier van het eerste uur is Dinky Toys die in 1959 zijn model van de Karmann Ghia heeft uitgebracht.

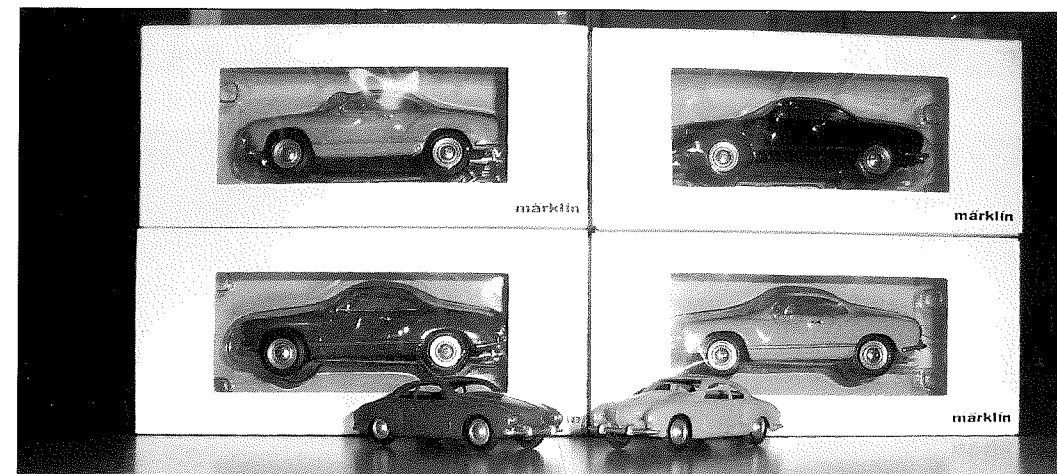
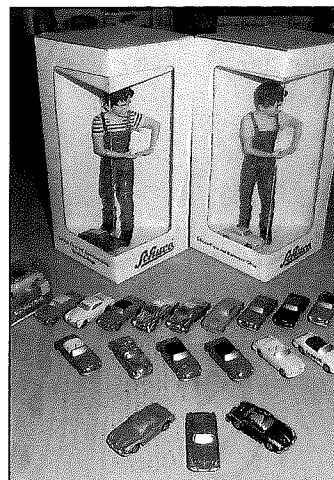
Dinky Toys ontwikkelde in die tijd zijn modellen zowel in Engeland als in Frankrijk. Van oorsprong is de groene versie de Engelse versie en de rode de France. Het echte Dinky toys is gestopt in 1980, maar in 1988 is onder de naam Dinky collection alsnog een rode cabrio uitgebracht van een 1968 model. Dit 1968 model is vervolgens onder andere weer gebruikt door de Dutch Dinky society die ten ere van hun jubileum het model in 3 verschillende kleuren heeft uitgebracht. Pas in 2008 is door een franse

Dinky club een lichtgroene cabriolet versie van het eerste type uitgebracht.

Ook het beroemde Lego heeft begin jaren 60 plastic schaalmodellen van auto uitgegeven, waaronder ook de Karmann Ghia uitgegeven. Leuk hierbij is dat de bijbehorende garages met de beroemde legosteentjes te gebruiken zijn.

Bij veel mensen zijn de oude metalen 1:87 Schuco Piccolo's ook zeer bekend.

Tegenwoordig worden voor dergelijke oude modellen in een ongebruikte staat gemakkelijk meer dan 100 Euro op tafel gelegd, zeker in combinatie met een schuco piccolo



boot of caravan. Net als voor Wiking en Dinky toys geldt ook hier dat er recent weer nieuwe uitgaven heeft uitgebracht.

Schuco heeft halverwege jaren 90 de oude vertrouwde Piccolo

modellen weer uit de kast gehaald en gebruikt die voornamelijk voor speciale gelimiteerde oplagen. Daarnaast hebben ze ook een moderne metalen ghia in de schaal 1:87 uitgebracht die

in Hongkong wordt geproduceerd en ook door vele andere merken op de markt wordt gezet soms zelf met bijbehorende caravan.

Tot slot behoort ook Märklin tot de leveranciers van de eerste jaren.

De vroegere 1:50 modellen van Märklin zijn zeldzaam in een echt goede staat te krijgen. Met deze metalen modelauto's is blijkbaar veel gespeeld en in het verleden zijn deze ook vaak met de beste bedoelingen gerestaureerd. Echter momenteel is de vraag naar origineel hoger dan gerestaureerde exemplaren. En wederom geldt er een oplevering van het merk in de jaren 90. Dit maal met een serie van 4 goed gedetailleerde exemplaren in de schaal 1:32 die in combinatie met een goederentrein is verkocht.

Tot zover dit eerste deel. In het volgende deel zal ik ingaan de modellen en fabrikanten die vanaf 1970 de markt hebben betreden.

Volks Repairs
Aircooled Professionals

**Bezoek onze nieuwe webshop...
www.volksrepairs.nl**

Nu nog uitgebreider, méér nieuwe én gebruikte artikelen en nog overzichtelijker.
Met de goede service die u van ons gewend bent.

Industrieweg 34-38, 2451 BD Berkel en Rodenrijs, Nederland, telefoon: +31 (0)10 - 522 25 77, fax: +31 (0)10 - 522 68 09
E-mail: info@volksrepairs.nl, internet: www.volksrepairs.nl
Openingsuren: ma. - vr. 08.30 - 12.30 & 13.00 - 18.00 uur, za. 09.00 - 16.00 uur, koopavond wo. 19.00 - 21.00 uur



I LOVE SANTA CLAUS

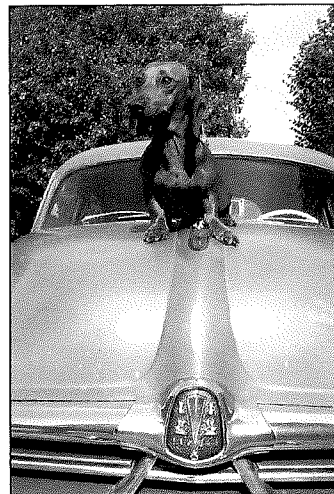
Tekst: Hans Altena



Daisy in de Karmanna

U zult wel denken wat is dat nou voor titel voor een VW-artikel. Ik zal het u trachten uit te leggen. Reeds lang ben ik gek van alles wat met stroomlijnvormgeving te maken heeft. Daarbij gaat mijn interesse bij voorkeur uit naar objecten uit de vervoerssectoren. Ik verzamel daarbij de objecten in het klein of in het groot, inderdaad 1 op 1. Ik koop boeken, bezoek musea en tentoonstellingen in binnen- en buitenland en bezit sinds jaar en dag een Karmann Ghia uit 1968 vanwege zijn elegante stroomlijnvorm. Want als we het over mooie vormen hebben dan komt de Karmann Ghia Coupe daarvoor zeker in aanmerking. Italiaans gelijnd betekent bijna een garantie voor een mooie vormgeving. Maar mijn liefde voor de vormgeving gaat verder dan het Europese.

De trend die zich aan het eind van de jaren dertig van de vorige eeuw had ingezet was duidelijk. Het moest mooier en sneller ter verhoging van gevoel van vooruitgang. Men had de depressie van de jaren twintig achter zich gelaten en was toe aan nieuwe impulsen. De industriële vormgevers namen hierin een voortouw door op diverse transportvlakken mooi vormgegeven ontwerpen te maken. Zo ook de autofabriek van de Amerikaanse firma Hudson. In de oorlog werd het ontwerper omgegooid en verscheen na de hoge hoed modellen een revolutionair auto-ontwerp op de tekentafel. Een sterk veiligheidsframe werd geconstrueerd waar overheen een fraai gestroomlijnde carrosserie werd geplaatst. Zo ontstond de populaire Hudson Stepdown lijn. Stepdown betekende letter-



Hudson & hudson

lijk dat je over de forse chassisbalken heen diende te stappen om in de auto te komen.

Met dit ontwerp werd echter wel een slordige 10 centimeter extra hoofdruimte gewonnen. Je kon je hoed, gebruikelijk in die dagen, dus ophouden. De auto's werden in drie hoofduitvoeringen gebouwd. Een tweedeurs coupe en cabrio versie en een vierdeurs variant. Maar vooral de als een raket gestijlde wagen trok de aandacht. Zo ook mijn aandacht vele jaren terug. Nu was er een probleem bij het verkrijgen van een dergelijke auto. Ze zijn in Europa vrijwel niet verkocht na de oorlog, laat staan nog te vinden. Een zoektocht door Europa leidt dan ook tot een op twee handen te tellen hoeveelheid resterende vierdeurs exemplaren. En voor zover ik weet een enkele coupé.

Via internet dan maar op zoek naar een wagen in de States. En om de kans op advertenties te vergroten ook maar lid geworden van de Amerikaanse Hudson club, de H.E.T. club genaamd. Direct na de aanmelding, waarbij ik ook mijn autowens kenbaar maak, ontvang ik een mailtje van de clubsecretaris waarin hij schrijft dat er iemand in Bergen woont die een Hudson Coupe uit 1950 bezit. Dat kan niet waar zijn. En zo dichtbij ook

digd voor een kennismaking en rit in zijn Hudson. Samen met mijn vrouw wordt er op een fraaie zaterdagochtend van November 2006 een mooie rit verreden. Geweldig natuurlijk. Ik ben letterlijk en figuurlijk verkocht. Wat een slee en wat een klasse. De zes cilinder-in-lijnmotor zoemt zacht en de auto voelt majestueus aan. Diep onder de indruk nemen we afscheid van elkaar maar niet zonder de woorden, "Mocht u

ja een schaalmodel. Mijn geloof in de goed heiligman daalt voorzover die niet al vele jaren weg was. Ach wensen zijn ook leuk om te hebben zegt mijn vrouw. Maar dan een dag voor kerstmis. De telefoon gaat. "Ja met Bert uit Bergen. Ik heb door omstandigheden acuut ruimtegebrek. Kan jij me helpen want je hebt toch wat ruimte vrij in de garage?" Ik antwoord bevestigend en Bert spreekt woorden uit waarvan ik alleen maar



nog, want Bergen ligt niet ver van mijn huidige woonplaats af. Ik reageer enthousiast en zoek brutaal na het verkrijgen van de naam contact op met de Hudson eigenaar. Dit blijkt een zeer geschikte verzamelaar van Amerikaans goed uit de jaren 40 te zijn. Ik wordt spontaan uitgeno-

ooid overwogen hem van de hand te doen, belt u mij dan gerust hoor", uit te spreken. Zonder enige hoop op reactie keren we huiswaards. Mijn zoektocht op internet krijgt een hernieuwde impuls. Sinterklaas komt maar er zit geen echte Hudson in de pakjes,

had durven dromen. "Mag ik misschien tijdelijk de Hudson bij jou in de garage zetten? En als je het niet erg vind wil ik hem dan morgen gelijk komen brengen." Nou ik denk dat het antwoord geen betoog hoeft. Mijn vrouw die het verhaal opvangt knikt reeds bevestigend. "Tuur-



lijk man, kom maar ". Een zucht van verlichting klinkt aan de andere kant van de telefoon. Een probleem is opgelost en uw schrijver gaat na het neerleggen vervolgens uit zijn dak. Die nacht kan de slaap niet gevat worden. Een Hudson in "mijn" garage, niet te geloven. Een kerstswens gaat onverwacht in vervulling. Ik weet het nu zeker. I love Santa Claus. Santa Claus is in, Sinterklaas is uit !

De volgende ochtend verschijnt de Hudson op het erf. De wagen is dusdanig lang en groot dat de draai naar het erf in tweeën genomen moet worden. Ook Bert is zenuwachtig en heeft die ochtend helaas nog een lelijke deuk aan één zijde in

de deur gereden. Terecht is hij er ontdaan over. En, voor hem als oprechte Hudson liefhebber, is het een stap om een lang gekoesterd bezit voor een tijd uit handen te geven. Ik voel met hem mee en beloof de wagen met veel "autoliefde" te omringen. Dan is het goed en wordt hij weer rustig. De Hudson past maar net tussen de deuropening van de garage door. Met zijn breedte van 1.95 is dat ook niet verwonderlijk. Ook beschikken we gelukkig over een verlengde garage waardoor de gigant van 5.40 meter in lengte er ook redelijk goed in past. Dat een dergelijk wagen ook zwaar is zal u nu niet meer verbazen, een kleine 2 ton aan ijzer staat er op de

grote banden. Eenmaal naast de blauwe Karmann valt het verschil tussen een Europese en Amerikaanse Coupe pas echt op. Terwijl je in de Karmann eigenlijk maar met zijn tweeën kan plaatsnemen, zoals het een echte coupe betaamt, kan je in de Hudson met z'n zessen ruim zitten en met wat goede wil kunnen er ook acht in. Om over de kofferruimte maar te zwijgen, deze is enorm. En u weet in de Karmann past alleen een handtas. Verfijnd Italiaans versus grof Amerikaans.

Zoals gezegd verzamel ik allerlei goed en kwam de gedachte in mij op om de miniaturen van Dinky Toys er eens bij te halen. Ook dan zijn de verschillen duidelijk ofschoon de Karmann Dinky dan verdacht hoog op zijn wielen staat, alsof hij indruk op de Amerikaan wil maken.

Of de echte Hudson uiteindelijk aan mijn verzameling kan worden toegevoegd is nog een punt van onderhandeling. Bert heeft laten weten dat nog in overweging te hebben. Ik had in ieder geval nooit gedacht om binnen vier weken na de start van mijn zoektocht, een in Europa uiterst zeldzame auto, te zien te krijgen, laat staan hem in de garage te hebben. Maar mocht u meer weten over standplaatsen of eigenaren ergens in Europa van deze fraaie gelijnde naoorlogse wagens dan verneem ik dat graag. Ik ben bereikbaar via e-mail op tt501@quicknet.nl of per telefoon op 0229-504904.

Postorder

Wij leveren door heel Nederland en België voor een verzendtarief vanaf € 4,95

Alle topmerken onder één dak



Nieuwe producten

- Retro-Sound Radio, USB, Aux, afstandsbediening
- Remschijf bus T2 1979 t/m 1992
- Luchtaanzuigrubber in achterpaneel T3
- Veer remschoen achter T2 1955 t/m 1963
- Gradenboog voor ontstekingsstijp Type4 engines
- Pop-out ruituitzetter chromo T2 t/m 1967
- Chassis compleet T1 vanaf 8/72
- Schijfrem stofkap rechts en Links T2 1973 t/m 1979
- Benzinetank (48 mm vulopening) T25 vanaf 1983
- Voorbumper tussenstrip wit p.p. T2 8/1967 t/m 7/1972
- Bumperbout afwerkdop wit 4 stuks T2 8/1972 t/m 7/1992
- Boek VW transporter and microbus specification guide 1967-1979 English
- Ruitenwisser bladen zwart 450mm paar T25
- Cilinder/zuigerset 1500 cc bore 83 mm stroke 69 mm

ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM

www.paruzzi.com

NU TE DOWNLOADEN:

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:
0113-503555 (Nederland)
09-3494131 (België)



bestellijn:
0800-paruzzi (Nederland)
0031800-paruzzi (België)

Westerwind

nederland

Westerwind Nederland
Kreeft 16, 4401 NZ Yerseke
Holland
Tel.: (31) 0113-503555
Fax: (31) 0113-503255
info@paruzzi.com

Nederlandse verkooppunten Paruzzi

Dealers met Paruzzi shop:		
VW Classics	Somerens	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-340990
Volksrepairs	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelschoven	06-26788412
VW Specials	Veendam	06-53255301
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum		
Midden-Nederland	Kortehoef	035-6938454
Afnemers Paruzzi:		
VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wiel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Bohaze	Bohaze	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918772
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gekgeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Etten-Leur	0114-691664
Classic Centre Brabant	Kloosterzande	076-5010770
Rozen Auto's	Esbèek	013-5169413
Aircooled.nl	Deventer	06-51690145
Classic VW parts	Hulst	06-10984439
Bug Boys	Loenen	055-5050552

Het grote keverboek
€ 15,- incl. verzending.

Het busboek
€ 7,50 incl. verzending.

Samen € 20,-

Bestel nu!! 0800-PARUZZI



www.paruzzi.com



fax:
0113-503255 (Nederland)
0031-113-503255 (België)



KGCN JUBILEUM GEPUBLICEERD IN AUSTRALIE

Onlangs kreeg ik een email over het 15-jarig jubileum van de club. Dit keer kwam het wel van een heel onverwachte hoek, namelijk helemaal uit Australië! Het blijkt dat Wolfgang Klinkert van de Karmann Ghia IG Lippe een stukje geschreven heeft en dit naar de "Aussies" heeft gestuurd.



CLUB EVENTS 2009

Kinglake Pub Rally
Cancelled due to unforeseen circumstances.

"Not the Grand Final" Rally
Saturday 26th September
See details on the back page of this Newsletter.

VW Swap Meet TBA
Sunday 4th October

Spring KC Parade
Sunday 11th October

Bendigo Swap Meet
Saturday 14th - Sunday 15th November

Day of The Volkswagen TBA
15th November

Porsche 356 Parade
Sunday November 29th

Vanilla Slice Run
6 December
Destination Daylesford.

KARMANN GHIA OWNERS CLUB AUSTRALIA

www.karmannghiaclub.com

July 2009 Newsletter



BENDIGO EASTER BUG-IN

We had a wonderful time for our very first Easter in Bendigo, and of course the Bug-In only made the experience that much more special. Patrick went to the Friday night welcome dinner on his own and had a very enjoyable evening meeting new and old like minded friends. I think he was surprised at just how big a turn out it was.

We all had an early morning start on the Saturday as Patrick was including two cars in the show and shine, and we followed him into town to drop off the first ghia, before driving back to collect the second ghia. The older three girls are slightly amused by their dads obsession with VW's, while the twins are still enjoying finding volkswagens when they are out and about.

We drove into Bendigo near the town hall a little later that morning and the girls were amazed to see the huge range of Volkswagens that were on display from across Australia. Karmann Ghias on

display were Mark Krapp's black Ghia, Lorraine Godfrey's green Type 14 Ghia and Patrick's red T34 and cream T14. I would like to thank Lorraine and Ian for saving us an extra trip to town when Ian drove the T14 home and Lorraine followed with their car, making a little covey of 4 including our Tarago. It meant Patrick only had to drive home the T34 and the girls were all VW'd out by this late stage of the day.

Patrick went out to the Motorkana on the Sunday and had a great day with plenty of wind and dust, while the girls and I had a day enjoying all the fun Bendigo at Easter has to offer with children's rides and games. The Monday was a day we were all looking forward to as the three oldest girls were joining the other children in the Bendigo VW club on the back of a split window VW ute for the huge Easter Parade. Patrick drove his Type III Ghia, Lorraine and Ian were invited to drive their Type I Ghia, while the twins were on the sidelines waving madly to all the VW's they could see. After the parade we all went to the Rowing club rooms at Lake Weeroona for a final chance to say farewell to all the travellers. Volksclub Bendigo and the VW Club of Victoria did a great job and the girls and I really enjoyed the weekend.



Disclaimer All material in this newsletter represents the opinions of the author(s) and does not carry any endorsement by the editor or committee unless otherwise stated.

HLB Schippers

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen u graag op weg





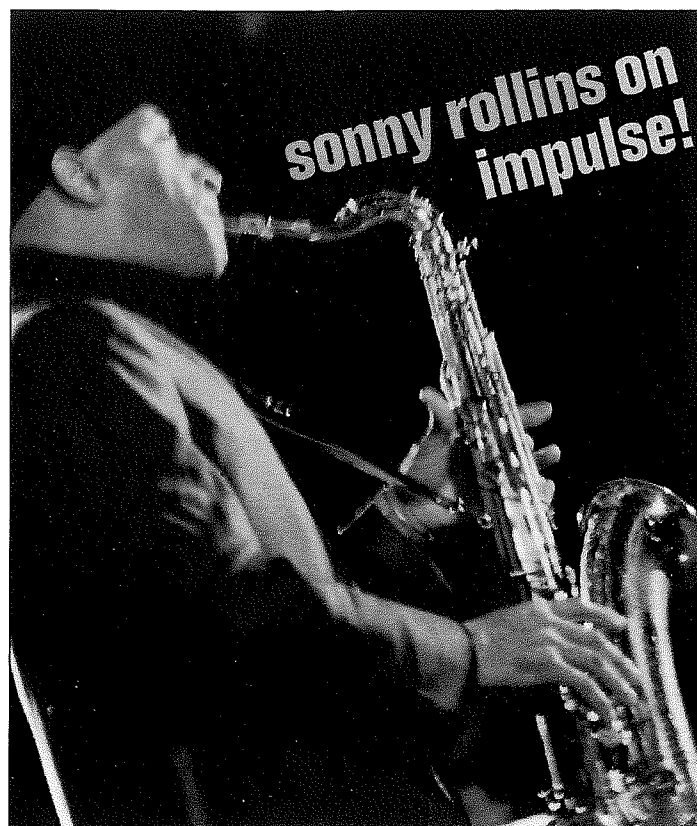
KARMANN GHIA IN JAZZ

Door Jan Peter Moree

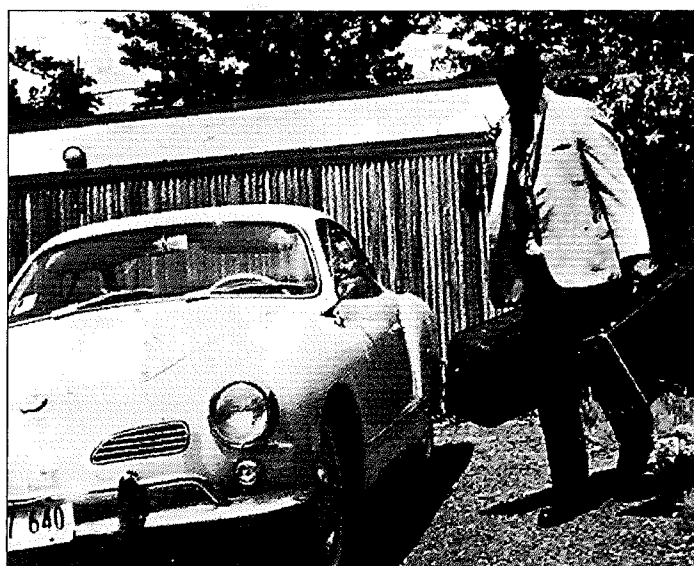
Behalve mijn gezin en onze Karmann Ghia heb ik nog een passie: muziek. Toen ik voor mijn 42ste verjaardag van mijn jongste zoon dan ook de meer dan prima CD "Sonny Rollins on Impulse!" kreeg, betekende dat de opmaat voor een zeer geslaagde verjaardag. Zoals wij allemaal verliefd zijn op onze mooie oldtimer, zo schijnt Sonny Rollins in zijn tijd (jaren 50) ook bekend te hebben gestaan om zijn immense verliefdheid op zijn tenorsax.

Na de gebruikelijke aubade van echtgenote en kinderen te hebben ondergaan, kruip ik onder het genot van Sonny's slepende klanken en ontbijtje in mijn favoriete stoel om het CD boekje door te bladeren.

Met luid geschreeuw roep ik de familie bijeen om ze te wijzen op een fotootje, waarop Sonny Rollins arriveert bij de fameuze Rudy van Gelder studio, waar dit album is opgenomen. So what (openingsnummer van volgens velen het beste jazzalbum allertijden), zul je denken? Sonny blijkt de trotse bezitter te zijn van een heuse Karmann Ghia!



voorkant CD boekje



Sony arrives...



ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S

AANKOOP BEMIDDELING

INTERIEURS

CABRIODAKEN

APK ONDERHOUD EN REPARATIES

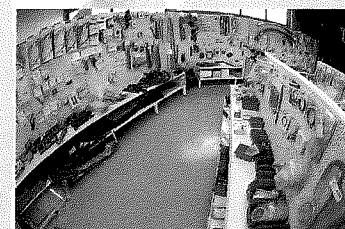
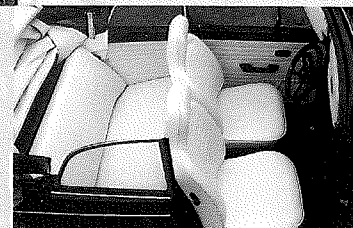
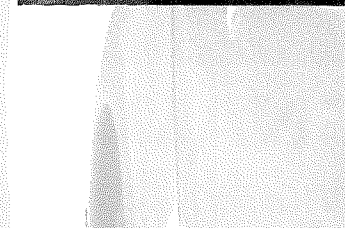
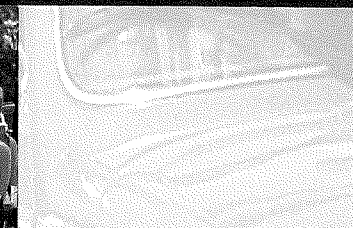
RESTAURATIES

VW ONDERDELEN

SCHADEHERSTEL

DESKUNDIG ADVIES

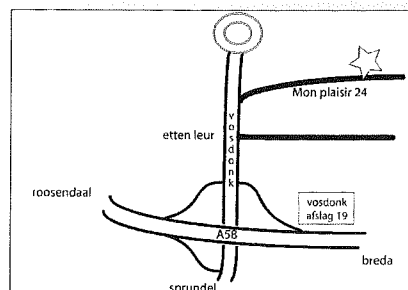
VAN KLEINE BEURT
TOT
TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant
Mon Plaisir 24
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



AUTHORIZED
TUN
PRODUCTS, INC.
DISTRIBUTOR



WWW.C-C-B.NL



VERSLAG NAJAARSMEETING "Beleef Bourgondisch Brabant"

Tekst: Nico Zwakman

Altijd weer spannend hoe het weer is op de dag van een rit. Al een week lang hielden wij het weer nauwgezet in de gaten, maar het beloofde een mooie dag te worden. En gelukkig dat werd het, het was droog en de zon liet zich ook af en toe zien, dus welgemoed haalden wij onze Karmann uit de garage, starten de motor en begonnen onze rit naar Overloon, die vanuit IJmuiden ongeveer 2 uur zou duren, had onze TomTom beloofd. Op naar het startpunt van vast weer een prachtige rit.

Het verzamelpunt was het Landal Greenpark in Overloon. Een apart gedeelte op de parkeerplaats was voor ons gereserveerd, zodat onze auto's weer lekker bij elkaar konden staan. Ook handig voor de gasten op het vakantiepark, want onze auto's werden goedkeu-

rend en vol bewondering door hen bekeken. Eenmaal onze auto neergezet volgden een hartelijke begroeting met de mede clubleden (de meesten van ons rijden toch alweer trouw zo'n 5 jaar mee) en met John en Mieke die de rit hadden georganiseerd. We mochten ons tegoed doen aan koffie met gebak en onderwijl bestudeerden wij de routebeschrijving van de uitgezette rit; dat beloofde weer veel moois!

Gerard verwelkomde ons allen en had de verheugende mededeling dat er inmiddels een nieuwe penningmeester en redacteur was gevonden. Ook had hij een flesje bubbels meegenomen voor Hans en Louise, zij waren namelijk kort geleden getrouwd, gefeliciteerd! Na nog enkele andere mededelingen konden we beginnen met de rit

door het mooie Brabant. Iedereen wandelde naar de parkeerplaatsen zocht zijn of haar auto op. Voordat wij met de rit konden beginnen, maakten wij eerst nog onze mooie leren koffer vast op het rekje. Die hebben wij kort geleden gekocht bij Fitzroy en Everest in Rotterdam. Een echte originele leren koffer uit de jaren '30 met nauwelijks gebruikssporen. "Dat maakt de auto wel af", zoals een van de gasten van het vakantiepark opmerkte, toen ik de koffer vast maakte. Dat vinden wij ook, enig nadeel is dat je met de koffer op het rekje, zo goed als niets meer door het achterraut ziet, maar gelukkig hebben wij twee buitenspiegels, die het gemis van het gebruik van de binnenspiegel zo goed als opheffen. Nadat de koffer goed was vast gemaakt kon de rit beginnen.

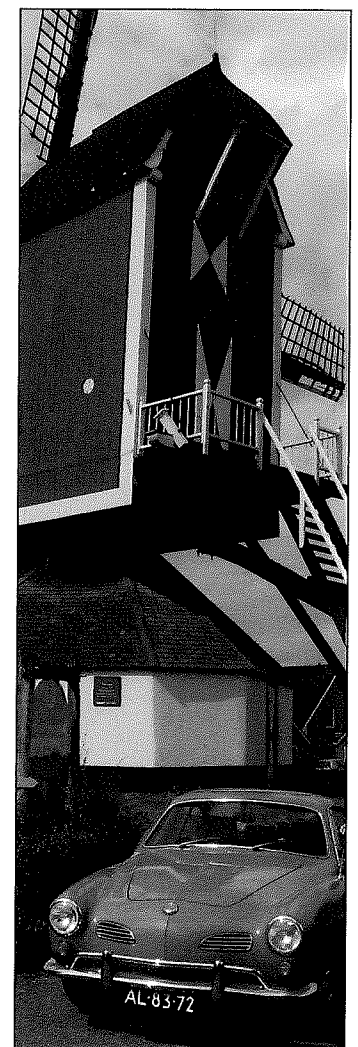
Vanaf de parkeerplaats rechtsaf reden we richting het liberty park, alwaar we 'tussen de paaltjes door' links moesten aanhouden. Dat was even zoeken hoe John en Mieke dat bedoelden, maar er waren enkele mensen op het plein die met gebaren aangaven hoe we moesten rijden en toe zagen we ook de modelbouw winkel waar we, volgens de routebeschrijving, langs moesten rijden. Daarna ging het richting Merselo. Het was even goed opletten, want de straatnamen zijn hier nogal vreemd, namen als Handrik, Janslust en Testrik, doen eerder denken aan plaatsnamen dan aan straatnamen, maar daar eenmaal aan gewend ging het ook vlot. Na bovengenoemde straten kwamen we uit op een bospad, letterlijk, want het was een zandpad. Iedereen reed hier stapvoets, heerlijk om te zien en op deze manier hoor je de vogels in het bos ook nog fluiten. Na dit zandpad vervolgden we onze weg richting Westerbeek, alwaar we de eerste eetgelegenheden tegenkwamen. Enkel stopten

hier voor de lunch, wij reden nog even door richting Oploo. Onderweg kwamen we nog een prachtige molen tegen, die helaas gesloten was. We reden verder via Afferden naar het Stuw Sluizen Complex Sambeek, hier was tevens een lunchroom, waar we zijn gestopt en met een aantal van ons lekker hebben gelunched. Onderwijl hebben we natuurlijk nog even het sluiscomplex bekeken. Na gegeten te hebben vervolgden we onze weg naar Groeningen en Vierlingsbeek en kwamen we nog langs een kasteelruïne. We zijn nog even gestopt om de ruïne vanaf de weg te bekijken, maar vonden het eigenlijk meer lijken op een ingezakte grote boerenschuur. Waarschijnlijk lag de kasteelruïne hierachter; maar zover zijn we niet gekomen. Nadat we deze conclusie hadden getrokken zijn we weer verder gereden en kwamen we nog langs de radioplassen. Hier zijn we wederom gestopt omdat de hond van Hans en Louise even mocht zwemmen. Voor ons was het verboden omdat er blauwalg in het water zou zitten, we zagen het niet, dus voor de hond was het wel veilig.

Na deze korte stop maakten we de route af richting het Landal-park, maar niet voordat we een ijsje hadden gegeten bij ijsalon Clevers. Dat het ijs hier erg lekker was, bewees wel het groot aantal mensen dat een plaatsje had gevonden op het terras, velen met een grote coupe ijs voor zich. We parkeerden onze auto weer

op het parkeerterrein van het Landal-park en onder het genot van een drankje, luisterden wij naar het slotwoord van Gerard. Hierna hebben we genoten van het heerlijke diner en zo rond 21.00 uur zijn we weer huiswaarts gereden.

Een prachtig rit en helaas alweer de laatste van het jaar. John en Mieke, bedankt voor de organisatie en tot de volgende rit!





PRODUCTIE EINDE KARMANNTE OSNABRÜCK

Dit jaar is dan het definitieve doek gevallen voor de productie van Karmann in Osnabrück. Bijgaand artikel werd door Hubertus Tribus aangetroffen in het Duitse blad "Oldtimer Praxis" van augustus 2009. Op 22 juni liep de allerlaatste auto van de band. Het was een zwarte Mercedes CLK.

In de Osnabrücker Zeitung van 14 juli werden al de eerste speculaties gepubliceerd over de verzameling van Karmann van de 125 verschillende auto's die inde loop der tijd door Karmann zijn gefabriceerd. Mocht Karmann in zijn geheel failliet gaan zal deze historische verzameling ook verkocht moeten worden. Over de waarde van deze verzameling kan geen uitspraak worden gedaan, maar vast staat dat de stad Osnabrück zelf niet voldoende financiële middelen heeft om de verzameling over te nemen. Maar laten we niet verder speculeren en hopen dat Karmann zal blijven bestaan.

http://www.neue-oz.de/_archiv/noz_print/nordwest/2009/07/22941325.html

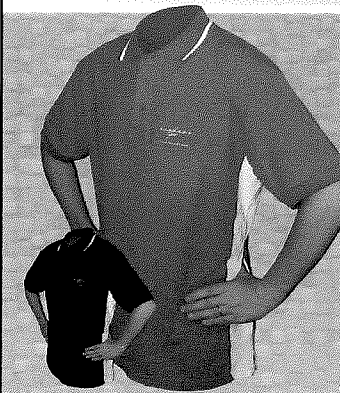
Abschied bei Karmann

Ende einer Ära: Am 22. Juni 2009 verließ das letzte Automobil die Werkshallen des Traditionsherstellers Karmann. Nachdem im Februar bereits die Fertigung des Audi A4 Cabrios am Standort Rheine endete, war nun ein schwarzes Mercedes CLK Cabrio das allerletzte Fahrzeug aus dem Stammwerk in Osnabrück. Damit endet eine über 100-jährige Geschichte des Fahrzeugbaus, deren erfolgreichste Ära – die Zusammenarbeit mit VW – 1949 begann: Damals wurde das Käfer Cabriolet vorgestellt, 1955 erschien der VW Karmann Ghia, das bis heute wohl



populärste Auto aus Osnabrück. Das erfolgreichste ist hingegen mit 504.000 Exemplaren der VW Scirocco I. Auch BMW-6er-Coupé, Ford Escort Cabrio oder Opel Diplomat A Coupé entstanden bei Karmann. Wie es mit dem insolventen Unternehmen weitergeht, ist unklar; eine Zukunft als Produzent und Entwickler von Fahrzeugteilen ist möglich.

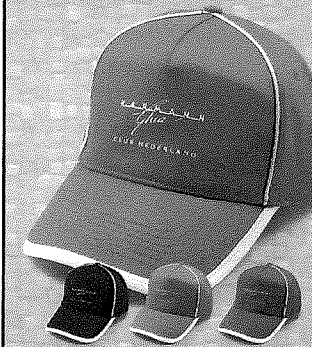
Karmann Ghia Clubshop



heren polo
kleur: rood/wit of blauw/wit
maten: L + XL
€15,-

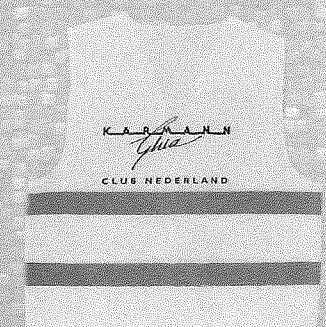


dames polo
kleur: rood/wit of groen
maten: M + L
€15,-

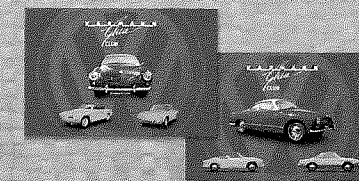


cap
kleur: blauw, rood, groen & oranje
€8,50

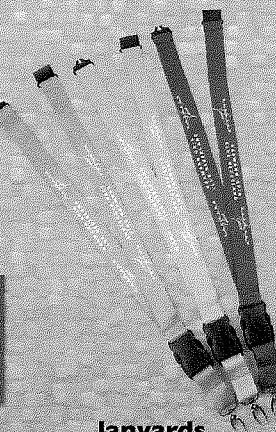
heren of dames runners
kleur heren: blauw/rood/wit
herenmaten: L + XL
kleur dames: donker- en lichtblauw/wit
damesmaten: M + L
€20,-



veiligheidsvest
Kleur: geel met blauwe opdruk
€10,-



fotoposter
formaat: 50 x 70
€10,-



lanyards
kleur: groen, oranje & rood
€3,50



VW embleem
€1,50

Clubshopartikelen zijn te bestellen via clubshop@karmannghiaclub.nl
o.v.v. naam en lidmaatschapnummer. Prijzen zijn excl. verzendkosten.

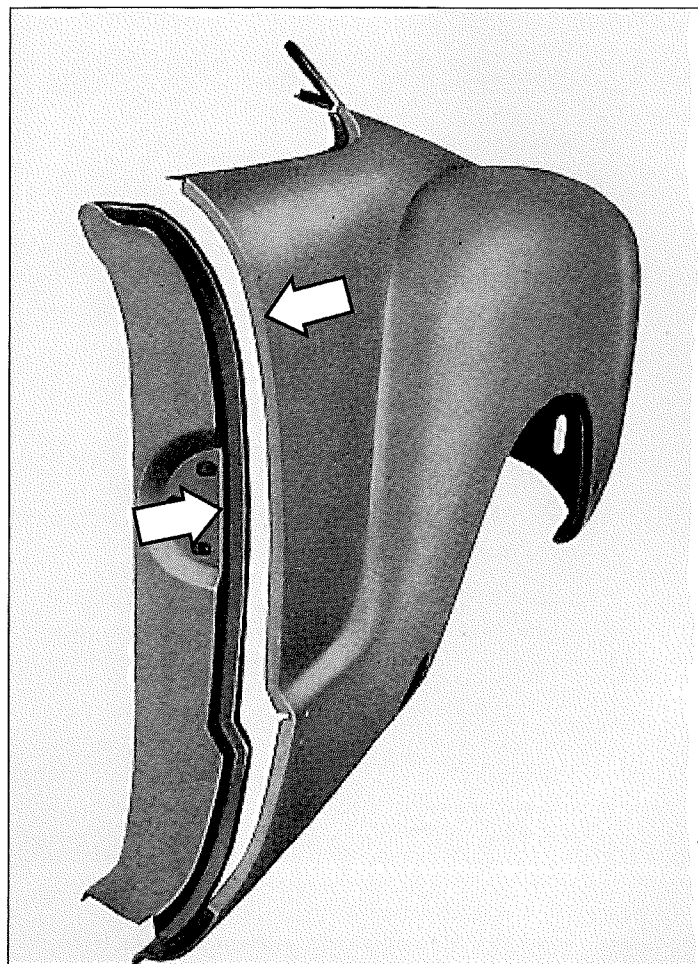
TECHNIEK INFO

Tekst: Haye Osinga

Ik heb een zwart-wit kopie van een Duitse handleiding voor carrosserie herstellingen. Nu bleek ik deze ook nog digitaal te hebben in een Engelse uitvoering. Soms weet je zelf niet meer wat je hebt...

In de Engelse versie staat ook een praktische verwijzing naar puntlas pasta en puntlasverf. De pasta dient voor afdichting en de lak voor roestpreventie. De pasta wordt aangebracht voor het puntlassen op de flens van de puntlasverbinding. Voor de aardigheid heb ik deze 'special hint' of 'Praktische Hinweise' zoals de Duitsers dat zouden noemen, hier toegevoegd.

Even een korte toelichting op het puntlasproces. In de seriefabricage van carrosserieën is het puntlassen een begrip. Het is een schoon lasproces dat zeer snel en nauwkeurig kan worden uitgevoerd. Het is



uitermate geschikt om dunne plaatwerkdelen aan elkaar te verbinden omdat er slechts heel weinig warmte in het materiaal wordt gebracht. Hierdoor wordt vervorming van het plaatwerk voorkomen. Dit is een eis om seriematig grote aantallen carrosserieën te kunnen fabriceren. Ter verduidelijking onderstaande afbeelding van het buitenscherm linksachter dat met de slotvangerplaat wordt verbonden door over de volledige lengte puntlassen aan te brengen. De overlapping van de lasnaad van ca. 10 mm is met pijlen aangegeven.

De fabrieksfabrikant was destijds Teroson, een merk dat nog steeds bestaat. Het levert tegenwoordig enorm veel producten die te maken hebben met afdichten, lijmen en roestpreventie in vele takken van industrie. Ook in de autoschadebranche is dit een zeer bekende leverancier die een goede reputatie geniet. Ik heb nog niet het product gevonden dat vandaag toegepast kan worden bij het restauratiewerk. Ook vraag



ik mij af hoe de restaurateurs van vandaag dit soort constructies afdoende beschermen tegen corrosie. Producten als Fertan zouden wellicht uitkomst bieden. Dit is een zeer dun vloeibaar middel dat overal tussen kruipt en een goede basis vormt voor het aanbrengen van primer en aflak. Zelf gebruik ik plaatwerk dat reeds van een elektrolytische zinkfosfaatlaag is voorzien zodat dit van nature al zo goed mogelijk beschermd is. Ik hoop hier wat meer duidelijkheid over te vinden maar mochten er onder de leden mensen zijn die weten hoe dit probleem doeltreffend kan worden opgelost dan hoor ik, en al onze mede-roesterateurs, dat uiteraard heel graag!



Special Hints

Spot Welding Pastes and Paint

A - Spot welding paste

In order to obtain water-tight joints, the parts of metal sheets which are to be welded are given a coating of sealing paste which is not affected by welding.

This standard manufacturing procedure should also be adopted for bodywork repairs.

The paste can be obtained direct from the manufacturers:

Manufacturer	Designation
Bonaval-Werk, Bonn, Germany Brühler Straße 2-20	Spot welding paste 59852 or 60506
Teroson-Werke G.m.b.H., Heidelberg, Hans-Bunte-Straße 4, Germany	Spot welding paste 2257

The paste is applied before welding commences. Before and after welding the paste should not run. At the joints it should form a film which adheres firmly, prevents corrosion and renders the joint water-tight. It must also remain unaffected by degreasing agents and subsequent painting.

Paste which burns during spot welding should cease to do so as soon as the heat is removed.

The paste should only be employed where water-tight seams are stipulated and where it is impossible or difficult to apply sealing compound after welding.

B - Spot welding paint

Spot welding paint is used to prevent corrosion in hollow parts which cannot be painted after welding due to inaccessibility.

Manufacturer	Designation
Teroson-Werke G.m.b.H., Heidelberg, Hans-Bunte-Straße 4, Germany	Spot welding paint 2273

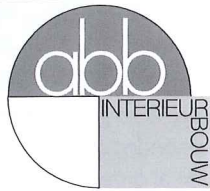
Before welding, spray or paint all components with spot welding paint.

General

The use of the above products does not simplify the welding process. It may be necessary to step up the welding current, depending on the thickness of the coat applied.

Superfluous material must, however, be removed before the part is given a coat of paint which must stand up to the conditions stipulated for the outside finish. Neither welding paste nor paint can be considered as a substitute for primer to which a top coat can be applied.

A-79
1



Maatwerk in kastenwanden. Advies, ontwerp & realisatie.

ABB Interieurbouw bv
 Waalderweg 26 • 7263 RW Mariënveld
 Tel. 0543 - 47 12 11 • Fax. 0543-47 12 60
 www.abb-interieurbouw.nl • info@abb-interieurbouw.nl



HAVEKA BV

HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam
 Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25
 info@haveka.nl | www.haveka.nl

Kika

kinderenkankervrij

www.kika.nl

Giro 8118



Gespecialiseerde
 Kinderzorg

ZIEK - ZEKERHEID - ZORG

James Wattstraat 7
 1817 DC Alkmaar
 tel 072 512 87 21
 www.ziezezo.nl

meco HOLLAND
 TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

MECO HOLLAND
 Karperweg 14 • 1317 SN Almere
 Tel 036 - 548 22 00
 www.mecoholland.nl

VOOR € 80,-PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD
 SCHADE HERSTEL
 RESTAURATIE
 REVISIE MOTOREN
 VERSNELLINGSBAKKEN
 OCCASIONS
 WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

LOODVRIJ!
 NEEM NU EEN AFSPRAAK MET
 ONZE WERKPLAATS OM JE
 LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-
 GEN OM TE BOUWEN NAAR
 LOODVRIJE BENZINE, ZONDER
 VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83
 E-mail info@kaagkevers.nl • Internet www.kaagkevers.nl
 Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning
 Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

Nu ook trouwauto verhuur

kijk op www.kaagkevers.nl voor de voorwaarden

*De leukste auto in de straat . . .
daar zorg je natuurlijk goed voor!*

Restauratie • Reparatie • Onderdelen • APK

Onderhoud van alle luchtgekoelde VW-types en klassieke Porsches

Levering en herstel plaatwerk type 14 • Onderdelen type 1, 2 en 3

Garantie op al onze reparaties!



Autolas- Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen a/d IJssel
Tel. (0180) 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl
www.hbvankranen.nl