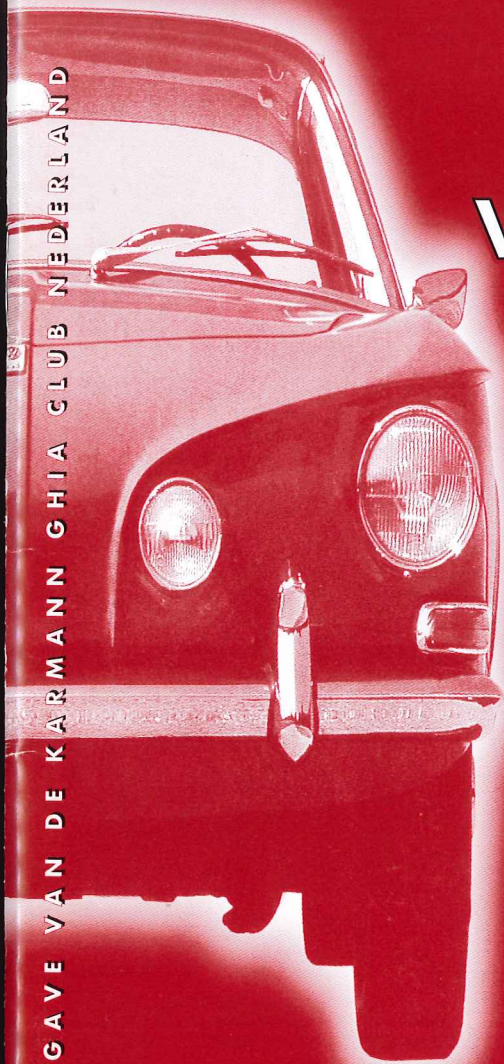


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

# Ghia

V A R I A

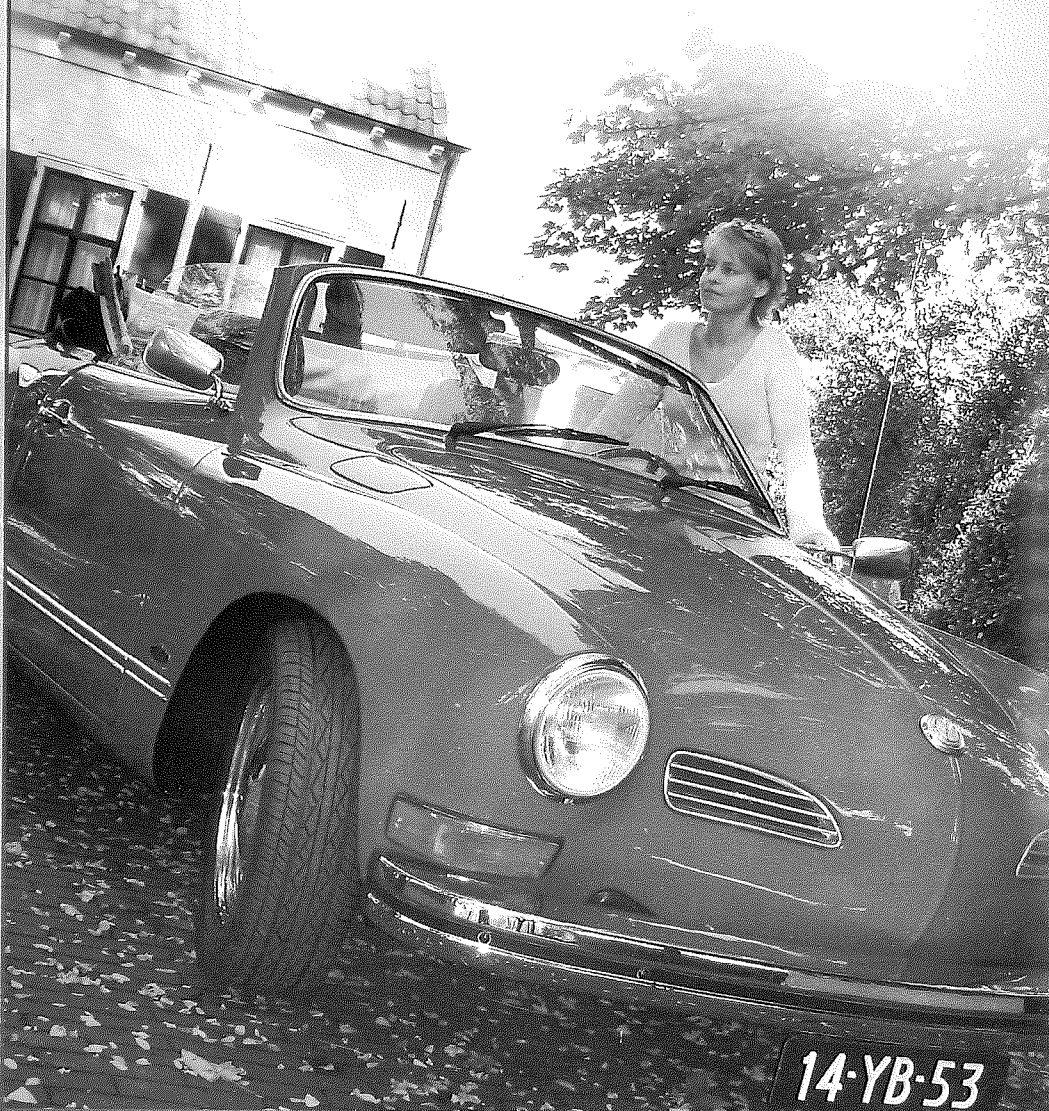
KARMANN  
*Ghia*  
CLUB





"Ik ben helemaal gek met mijn Karmann, dus voor onderhoud en reparaties ga ik naar VW Classics."

VW Classics, gewoon niet te evenaren



**VW Classics**  
LUCHTGEKOELDE  
VOLKSWAGENS

www.vwclassics.nl  
Boerenkampaan 58, 5712 AG Someren, Telefoon 0493-470060, e-mail: info@vwclassics.nl  
Openingstijden: Dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en 13.00 tot 17.30 uur  
Zaterdag van 8.30 tot 16.00 uur. Dinsdagavond na tel. afspraak van 19.30 tot 21.30 uur.

K A R M A N N  
*Ghia*  
C L U B  
N E D E R L A N D

## Inhoud

Ledenmutaties	3
Chrysler & Ghia	5
Najaars-Combi-Rit	7
Najaarsrit: Fotosessie!	9
Enquete KGCN	10
Technische dag 8 april 2006	11
Technische Vraagbaak	16
Voorjaarsrit	18
Sfeerimpressie voorjaarsrit	20
Zomerit 2006	22
Onderhoud van onze Karmann Ghia	24
Clubshop	30
Clubsite info	33
Te koop	35
Technische dag 7 oktober	36
Evenementen- kalender	38
Sluitingsdatum	40

13<sup>e</sup> Jaargang no. 61  
juli 2006

### Kleinkind en generatieconflict tegelijkertijd

Bij de Volkswagen familie is er weer eens gezinsuitbreiding. De versgeborene heeft bij de geboorte de naam EOS meegekregen.

Het is niet zomaar een nieuwe Volkswagen. Deze is gebouwd voor het zo populaire "open rijden" in combinatie met comfortabel "dicht rijden". De introductie van zo'n sportieve cabrio-coupé roept bij velen herinneringen op met de introductie van de Karmann Ghia in 1955. Reden voor meerdere importeurs, en gelukkig ook voor Pon, om ook de Karmann Ghia vol in de schijnwerpers te zetten. Het is natuurlijk fantastisch om als oma bij de geboorte van een kleinkind ook de nodige aandacht over je heen te krijgen op basis van gelijkennissen die dat kleinkind met jou vertoont. Toch legt dit kleinkind direct het generatieconflict op een prettige manier bloot. Moest de koper van een Karmann Ghia destijds in de showroom de keuze maken voor "open" of "dicht", de huidige koper kan iedere ochtend op zijn eigen oprit die keuze maken en indien noodzakelijk ook op ieder moment die keuze herroepen. Als de koper van destijds voor "open" had gekozen, moest hij accepteren dat hij het slechte weer van zich af kon houden door slechts een dun laagje doek en dat ook nog eens zijn oren belast zouden gaan worden met heel veel herrie. Als de koper van destijds daarentegen voor "dicht" had gekozen, moest hij accepteren dat deze keuze echt onherroepelijk was. Ook al bakte de zon nog zo hard op het coupé-dak de enige verkoeling kwam van de geopende ramen of van de voor die tijd al zeer luxe airco. Zo verdient alles een plaats in de tijd. Want laten we eerlijk wezen, we vergelijken nu eventjes 1955 met 2006. Gaan wij in techniek en vormgeving meer dan 50 jaar terug in de tijd en bekijken we wat het driemanschap Volkswagen, Ghia en Karmann destijds hebben ontworpen en gebouwd, dan kunnen we alleen maar met diepe bewondering datgene aanschouwen wat in onze garage staat en tijdens iedere rit beleven welk een geweldige auto destijds van die productieband is gerold. Zeker als wij dan nu lezen dat de introductie van de EOS vier maanden wordt verschoven omdat Webasto problemen heeft met de productie van het stalen vouwdak.

Kortom, onze Karmann Ghia heeft er een prachtig kleinkind bij, maar zij is en blijft toch wel "de grand old lady".

William Arpink  
Voorzitter

# Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 33.60.89.988

## VOORZITTER

Wiliam Arpink, Burg. Tenkinkstraat 11, 7001 ET Doetinchem. Telefoon (0314) 34 57 07  
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

## PENNINGMEESTER

G. Dolfing, Nic. Beetskade 49, 1816 BX Alkmaar. Telefoon (06) 247 783 35  
E-mail: penningmeester@karmannghiaclub.nl

## SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum, Sloterweg 69, 1171 CG Badhoevendorp. Telefoon (020) 44 92 990  
E-mail: secretaris@karmannghiaclub.nl

## REDACTIE

Haye Osinga, Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht, E-mail: redactie@karmannghiaclub.nl

## LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Henk Overeem, Klaprooslaan 3, 5691 WL Son. Telefoon (0499) 473 669  
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

## ALGEMENE BESTUURSLEDEN

Vacant.

## EVENEMENTEN

Martin van Schaik, Langstraat 7, 5481 VN Schijndel. Telefoon (073) 54 70 945  
E-mail: evenementen@karmannghiaclub.nl

## TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 62 45 223 (voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur).  
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

## WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

## ERELEDEN

B.J. van Bolhuis en D. Snel

## KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Haye Osinga, Noordendijk 1005, 3311 RN Dordrecht (opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

## RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij: Arnoud Mestrum, telefoon (020) 44 92 990

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

## CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht. Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

# Ledenmutaties

Door omstandigheden met de overdracht van de bankgegevens van het oude naar het nieuwe bestuur zijn een aantal leden per vergissing 'geroyeerd'. Dat was natuurlijk niet de bedoeling en deze leden zijn inmiddels bij de ledenadministratie in ere hersteld.

## Nieuwe leden

**J.C.P.H. van der Pijl,**  
Nieuwendijk:  
14 Coupé, 1972  
Duitsland

**Werlingshoff, O.N.M.,**  
Amstelveen:  
14 Coupé, 1969 USA

**Wit, A. de, Enschede:**  
14 Cabrio, 1973 USA

## Verhuisd

**Hessels, S.,**  
Anna Paulowna

**Lemmens, H.P.A.,**  
Vianen

**Kors, N.H.M.,**  
Amsterdam

**Walsum, L. van,**  
Breda

**R. Borst,**  
Assendelft

**S. de Graaff,**  
de Meern

**Coert, M.J.,**  
Dordrecht

## Opgezegd

**Koopman, G.,**  
Monnickendam

**Koorengel, R.C.,**  
Almkerk

**Kuperus, C.K.,**  
Rotterdam

**Lolkema, S,**  
Hoogezand

**Menger, T.,**  
Ijmuiden

**Nieuwenhuis, H.J.A.,**  
Doetinchem

**Orsel, J.,**  
Voorthuizen

**Ramakers, O.P.J.C.,**  
Posterholt

**Rijswijk, K. van,**  
Boekel

**Roermund, M.K.P.M.**  
van,  
Langbroek

**Schonkeren, F.A.M.C.,**  
Valkenswaard

**Velstra, V.,**  
Nijkerkerveen

**Ven, J.H. van de,**  
Rosmalen

**Vries, M.G. de,**  
Utrecht

## Correctie van onterecht geroeyde leden

**P. van Amelsvoort,**  
Boxtel

**Dijk, A. van,**  
Kranenburg-Frasselt

**Gerven, P.C.M. van,**  
Weert

**M. Lolkema-Geeveling,**  
St. Jansklooster

**J.D.F Ostermeijer,**  
Renkum

**W. de Roon,**  
Rotterdam

**Winnubst, M.A.P.,**  
Heemstede



Van vader  
op zoon,  
op kleinzoon,  
op...

Volkswagen. Wie anders?



Importeur: Pon's Automobielhandel B.V., Postbus 72, 3800 HD Amersfoort, telefoon: 033-494 99 44.  
Meer weten over Volkswagen? Kijk op [www.volkswagen.nl](http://www.volkswagen.nl)

## Chrysler & Ghia

*In de Ghia Varia van Maart 2005 heb ik al eens een kort stukje geschreven over styling van de Karmann Ghia. Het is nooit duidelijk geworden of de Karmann Ghia zuiver door Ghia is vormgegeven of dat dit onder sterke invloed van Chrysler, destijds Virgil Exner, tot stand is gekomen. Ik heb toen de Chrysler d'Elegance, ook wel de Chrysler GS1 genoemd, afgebeeld. Ter herinnering heb ik de foto van d'Elegance nogmaals geplaatst.*

Het toeval wil dat ik het Chrysler & Jeep magazine onder de ogen kreeg en daarin staan een zeer aantal interessante en typerende Chrysler modellen in beschreven en daarin wordt ook kort de samenwerking tussen Ghia & Chrysler aangehaald. Die samenwerking begon met de styling & productie van de d'Elegance/GS1. Een wagen die ook zeer veel overeenkomsten met de eerder genoemde d'Elegance is de Chrysler Ghia Special. Er schijnen daarvan slechts 6 exemplaren te zijn gebouwd tussen 1951 en 1954.

Ook dit was een auto zonder B-stijl, gelijk de d'Elegance en onze Karmann. In het magazine wordt vermeldt dat Virgil Exner, de toenmalige Chief Designer van Chrysler, deze wagen ontworpen heeft en Ghia deze bouwde in opdracht van Chrysler.

Alhoewel strikt genomen Ghia destijds een echte carrosseriebouwer was, hadden en hebben ze ook de nodige stylisten in dienst. Als we de vraag zouden stellen aan Ghia, zal het antwoord wellicht iets anders zijn.

Logischerwijze lag de eindverantwoording bij Virgil Exner, maar de uitvoering van de styling kan zeker wel door Ghia gedaan zijn. Het zogenaamde 'outsourcen' is wat dat betreft niets nieuws, en zeker niet in de automobiellindustrie. Ook wordt in het midden gelaten wie wat heeft uitgevoerd in de bijna 15 jaar lange relatie tussen Chrysler en Ghia: zowel styling als ook constructiemethoden werden uitgewisseld. De auto's die zo ontstonden waren niet Amerikaans en niet Italiaans, ze hadden echt een eigen karakter. Het waren eigenlijk gracieuze Amerikanen geworden.

Helaas liep de samenwerking op een einde toen in 1961 Virgil Exner bij Chrysler wegging en toen in 1963 bij Ghia Luigi Segre kwam te overlijden. Na 1963 is het meerderheidsbelang van Ghia helaas in de handen gekomen Leonidas Ramadas Trujillo, zoon van de vermoorde dictator van de Dominicaanse Republiek.

In 1963 bouwde Ghia voor Fiat een fraaie coupes, op basis van de Fiat 2300 S. Deze werd de Ghia G230S coupe genoemd. Het leek erop dat deze

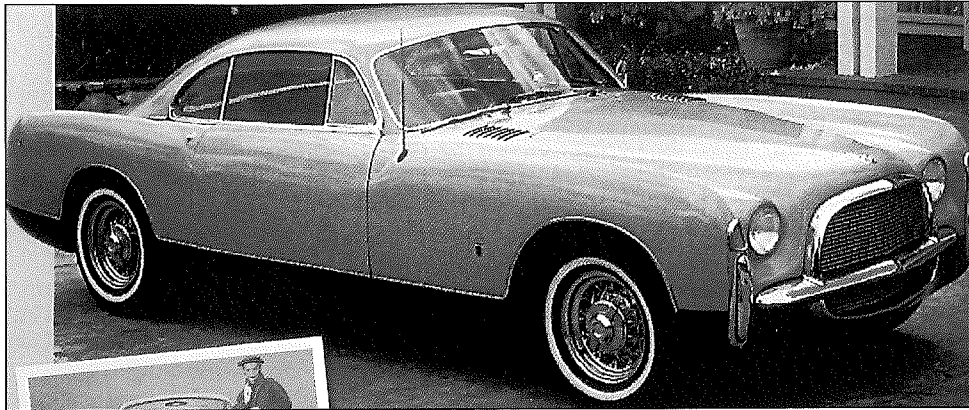


De 450 SS met hardtop.

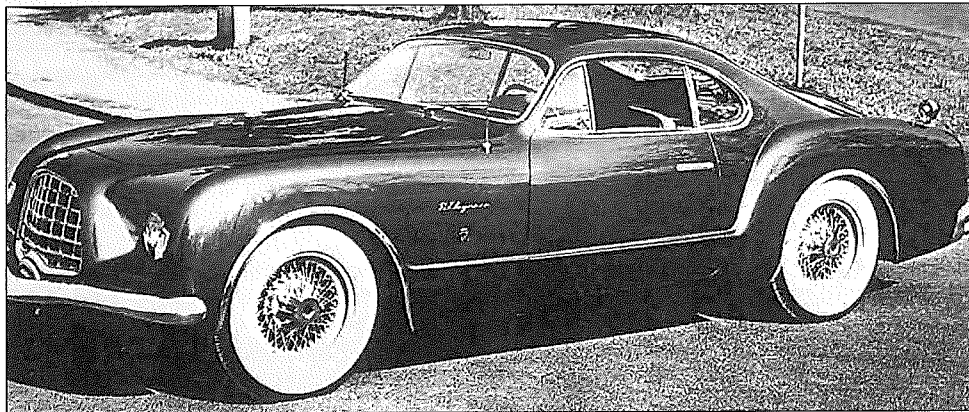


De 450 SS met open kap.





Chrysler Ghia Special.



Chrysler Elegance.

wagen het prototype stadium niet zou ontgroeien maar daar kwam verandering in: Burt Sugarman, een Amerikaan handelde in extreme autos' voor grote namen in de film en muziek industrie. Hij kocht rechten op om deze Ghia 230S op de Noord-Amerikaanse markt te verkopen. Alleen moest Ghia wel wat 'Amerikaanse' concessies doen: de motor moest een Chrysler(!) V8 worden, en de wielophanging kwam van de Chrysler (!) Barracuda. De G230S had een zelfdragende carrosserie, maar daar paste de Barracuda wielophanging niet onder dus die werd door Ghia aangepast met een soort geïntegreerd laderchassis. Zo ontstond weer een

chrysler-Ghia variant: de Ghia 450 SS (450 voor 4,5 liter motorinhoud). Hiervan zijn er echter maar 52 van gebouwd. Het mag duidelijk zijn dat ondanks de fraaie auto's, deze aantallen geen winstcijfers voor Ghia betekende. Gelukkig is begin jaren zeventig Ghia in handen van Ford gekomen waarvoor het nu nog belangrijke modellen voor styleert.

Haye Osinga

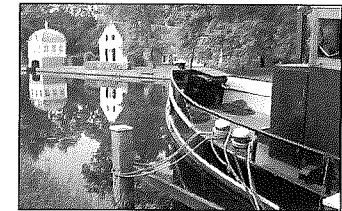
Bronnen:

Malcom Bobbit, Karmann Ghia Coupe & Cabriolet; Chrysler & Jeep Magazine nummer 1 voorjaar 2006; Auto motor Klassiek mei 2006.

## Najaars-Combi-Rit 3 september 2006 "Van Theehuis tot Kasteel"

**Op zondag 3 september zullen we samen met de andere luchtgekoelde Volkswagens van de Luchtgekoelde Volkswagen Club Nederland (LVWCN) een bijzondere rit maken in de omgeving van de Gooi & Vechtstreek.**

Via de mooie bossen die deze omgeving rijk is en de heerlijke terrasjes van o.a het pittoreske Lage Vuursche, zullen we de kronkelige wegen langs de Vecht gaan volgen. Daarna zullen we langs de plassen van het waterrijke en toeristische Loosdrecht rijden. Op deze tocht zult u behalve de indrukwekkende natuur, meerdere kastelen, paleizen en theehuisjes kunnen bewonderen.



Vriendelijke groet,  
Marcel & Anita Verwoerd  
Marcel.anita@casema.nl

**Vanaf 10.30 uur** bent u van harte welkom bij Motel de Witte Bergen, aan de A1 bij Eemnes. Er is dan volop de gelegenheid om alle Karmann Ghia's en andere luchtgekoelde VW's, zoals de kevers en busjes, te bewonderen. Uiteraard kunt u hier een lekker kopje koffie drinken en gezellig (bij)praten met andere liefhebbers van deze auto's.

### Hotel de Witte Bergen

Rijksweg 2  
3755 MV Eemnes (Laren)

### Bereikbaarheid vanuit:

#### Amsterdam via A1

Richting Amersfoort via A1,  
Afslag Utrecht/Almere (A27),  
Afslag Hotel zie bordje.

#### Amersfoort via A1 (afrit 10)

Richting Amsterdam via A1,  
Afslag Utrecht/Almere (A27),  
Afslag Amsterdam/Hilversum Noord  
(A1), Afslag Hotel zie bordje.

#### Utrecht via A27

Richting Hilversum/Almere A27,  
Afslag Amsterdam/Hilversum Noord  
(A1), Afslag Hotel zie bordje.

#### Almere via A27

Richting Hilversum/Utrecht via A27,  
Afslag Amsterdam/Hilversum Noord  
(A1), Afslag Hotel zie bordje.

**Rond 12.00 uur** zullen we dan van start gaan. Onderweg kunt u volop genieten van de schitterende natuur, de diverse authentieke theehuisjes langs de Vecht, diverse prachtige kastelen en uiteraard kan een bezichtiging (op zeer geringe afstand) van Paleis Soestdijk tijdens deze rit niet ontbreken. De sportievelingen onder ons kunnen tussentijds ook heerlijk de benen strekken in het bos of misschien zelfs wel in het water, dus vergeet uw wandelschoenen en/of zwemkleding niet.

**Om 16.00** zullen we ons dan weer verzamelen bij de Witte Bergen voor een afsluitende borrel en zal er voor de liefhebbers rond 17.30 uur een diner worden geserveerd.

We hopen jullie allemaal te mogen begroeten op 3 september.

# Volks Repairs

## AIRCOOLED PROFESSIONALS



### RESTAUREREN?

## LAAT ER GEEN GRAS OVER GROEIEN

#### Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur  
Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur

Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur

Wij zijn lunchen en gesloten:

Van 12.30 uur tot 13.00 uur

Industrieweg 36-38

2651 BD Berkel en Rodenrijs  
Nederland

Tel: +31-105223577 - Fax: +31-105226809

Website: [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)

E-mail: [info@volksrepairs.nl](mailto:info@volksrepairs.nl)

## Najaarsrit 3 september: fotosessie!

*Tijdens de najaarsrit willen we een grote fotosessie maken van alle meedoende Karmann Ghia's. De leden die geheel in stijl komen, dus zichzelf in kleding hebben gestoken van hetzelfde jaar is dat van hun Karmann, zullen in aanmerking komen voor een zeer bijzondere prijs. Die prijs verklappen we natuurlijk nog niet want daar wordt hard aan gewerkt.*

Om jullie een beetje een voorproefje te geven heb ik onderstaande foto nog maar eens uit het 50-jarig bestaan van KG gehaald. Een dergelijke combinatie zal uitzonderlijke hoge ogen gooien bij de jury. Bij deze wens ik jullie veel inspiratie toe en een zeer kleurrijk treffen in september!

Namens het bestuur,  
Haye Osinga



Eigenaresse in dezelfde stijl gekleed als het bouwjaar van de Karmann.

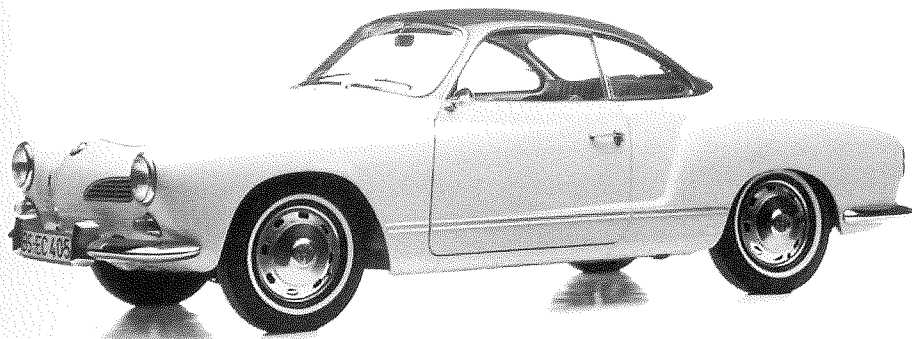


# Enquête KGCN 2006

U zult het inmiddels wel gezien hebben, bij deze Ghia Varia is een enquête toegevoegd. In de Algemene Leden Vergadering hebben wij met een aantal van u als van gedachten gewisseld over al wat wij als club bieden en zouden kunnen bieden. Wij vinden het echter van belang dat een ieder de mogelijkheid krijgt om zijn of haar stem hierin te laten horen. Daarom hebben we als bestuur besloten om een enquête onder de leden te houden. We hebben een aantal vragen geformuleerd die betrekking hebben op onze activiteiten en natuurlijk op onze Ghia Varia. Natuurlijk bent u vrij om vrij commentaar te geven

in de open velden of, indien dit niet toerijkend is, dit op een apart blad toe te voegen. Zoals u ziet zijn de retourenvoloppen al geadresseerd en gefrankeerd dus u kunt deze zo terugsturen naar onze ledenadministratie. Graag ontvangen wij de ingevulde formulieren uiterlijk 15 september retour. Dat stelt het bestuur in staat om de resultaten te analyseren. We zullen zowel de uitkomst als ook de te nemen stappen voor het komende seizoen dan in de Ghia Varia van december publiceren.

*Het bestuur*



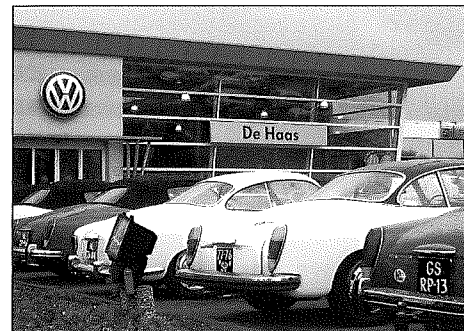
## Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of per e-mail aan de Karmann Ghia Ledenadministratie:

Henk Overeem, Klaprooslaan 3, 5691 WL Son. Tel. (0499) 473 669  
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

# Technische dag Veenendaal, 8 april 2006

**De 1ste technische dag van het seizoen 2006 werd deze keer gehouden in Veenendaal bij VW-Skoda-Audi-Seat dealer Haas. Dhr. Rutteman was onze gastheer voor die dag en had voor onze club flink uitgetapt: er waren een 6-tal bruggen beschikbaar, 2 monteurs, een remmenbank en toch wel uniek een vermogenstestbank.**



Historie in de etalage bij de Haas.

Ook hadden we de taxateur weer bereid gevonden om een aantal taxaties uit te voeren. Helaas zat het weer niet erg mee waardoor we een matige opkomst hadden. Desondanks was er voor degenen die er wel waren voldoende gesprekstof en vele tips en aanwijzingen van een aantal 'oude rotten' uit het garagevak. Beide technisch adviseurs, Dick Loenen en Kees Schultz waren ook aanwezig en die gaven de nodige waardevolle aanwijzingen voor onze leden.

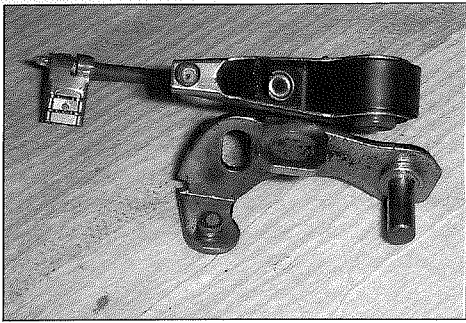
Er waren een aantal leuke klussen te doen bij de Karmann van Martin van Schaik: Er bleken een aantal M10 bouten te missen van de chassiskop. Dat loste meteen de vraag op waar die gaten nu eigenlijk voor waren... De klacht van het inhouden werd verbeterd door het schoonmaken van de carburateur, het vernieuwen van de contactpunten en het opnieuw afstellen van de ontsteking. Zie bijgaande foto van de (slechte) conditie van de contactpuntjes.



Ontvangst bij de Haas.



Kees & Martin kunnen er wel om lachen!

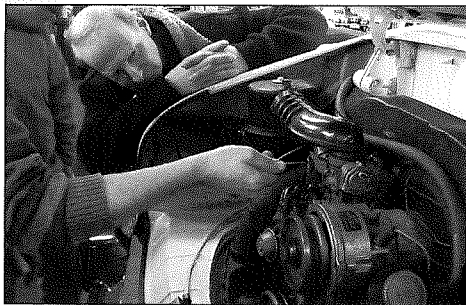


**Ingebrande punten: tijd voor vervanging.**

Bij nadere inspectie van de onderzijde werd meteen duidelijk hoe de reparatiemof voor de aandrijfwas gemonteerd moet worden: de split van de mof moet bij voorkeur naar achteren wijzen. Nooit naar boven of naar onderen. Door het in en uitveren van de assen komt er namelijk spanning op de mof te staan en gaat deze na korte tijd scheuren.

Bij het schoonmaken van de carburateur werd ook duidelijk waarom deze vervuild: er is een open verbinding tussen de vlotterkamer en de inlaatluchtbuis van het luchtfilter. Via deze buis kan er altijd wat vuil binnenkomen. Belangrijk is dus ook om het luchtfilter regelmatig te verschoneren.

Nb: een droogfilter is het vervangen van het papieren filterelement het onderhoud, bij een nat filter moet het oliebad worden ververs. Hierbij dient het filterhuis zelf ook grondig gereinigd te wor-



**Afstellen van stationair toerental en CO gehalte, concentratie vereist!**



**In de kantine.**

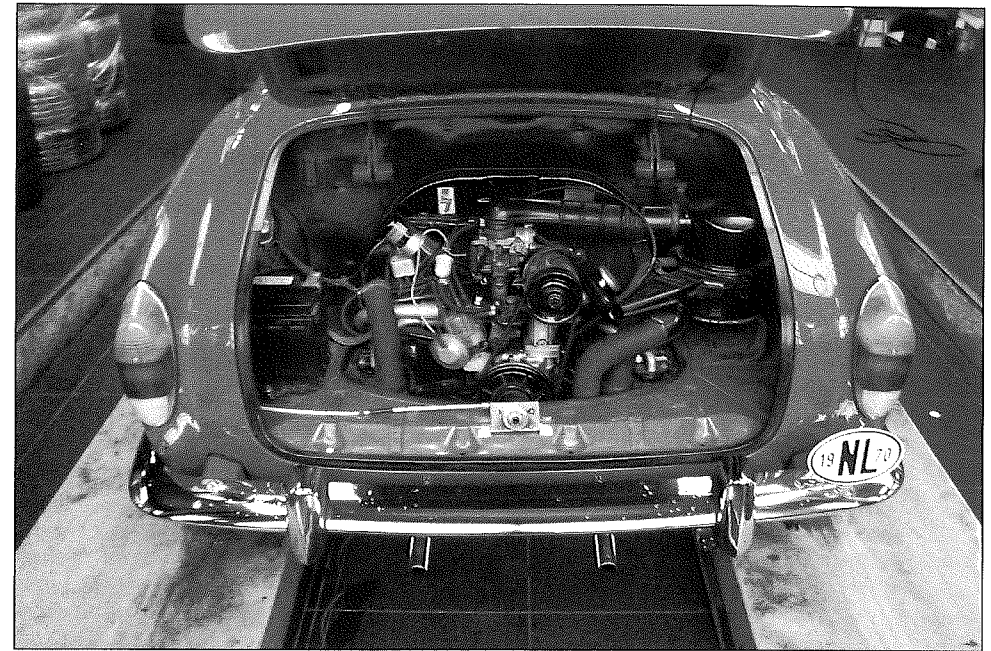
den. Tijdens de lunch werd er lustig op los gepraat en na de lunch werden de klussen waar menigeen aan begonnen was afgemaakt.

Een jong stel uit Limburg met een prachtig gerestaureerde Karmann kwam voor de taxatie. Na goedkeurende blikken kwamen de vragen over de loodvervangers wel of niet gebruiken en hoe toch in godsnaam de ruitensproeier werkte. Da's een mooie stukje pneumatiek en hydrauliek ineen!

Dit plaatje van een auto was leuk contrast met een net verworven Karmann waar de nodige hobbyisten aan 'gewerkt' hadden. Het leek in eerste instantie erger dan het was, maar het nodige werk is nodig om er ook een knappe auto van te maken. Er bleek ook eea. aan essentieel koelplaatwerk van de motor te missen. Gelukkig



**Aanvang van de taxatie.**



**Motorruimte in volle glorie.**



**Blinkblink..., als nieuw**



hadden we meer winterse dan zomerse temperaturen dus dat leverde gelukkig nog geen problemen op.

Rond de klok van vieren werd de dag afgesloten. Dhr. Rutteman werd bedankt voor zijn voortreffelijke medewerking en kreeg uit handen van Martin van Schaik een presentje namens de club.

Gezien de tegenvallende belangstelling heeft het bestuur de koppen nog eens bij elkaar gestoken om eens na te gaan wat we zouden kunnen verbeteren om meer leden deel te laten nemen met deze dagen. We zijn tot de conclusie gekomen dat we inhoudelijk de zaken anders gaan aanpakken. Dat wil zeggen dat we voor een technische dag een bepaald thema zullen uitdiepen. Eerst willen we eens tukje theorie geven en dan het geleerde onder toezien oog van deskundigen in praktijk brengen. Zie verdere publicaties in deze Ghia

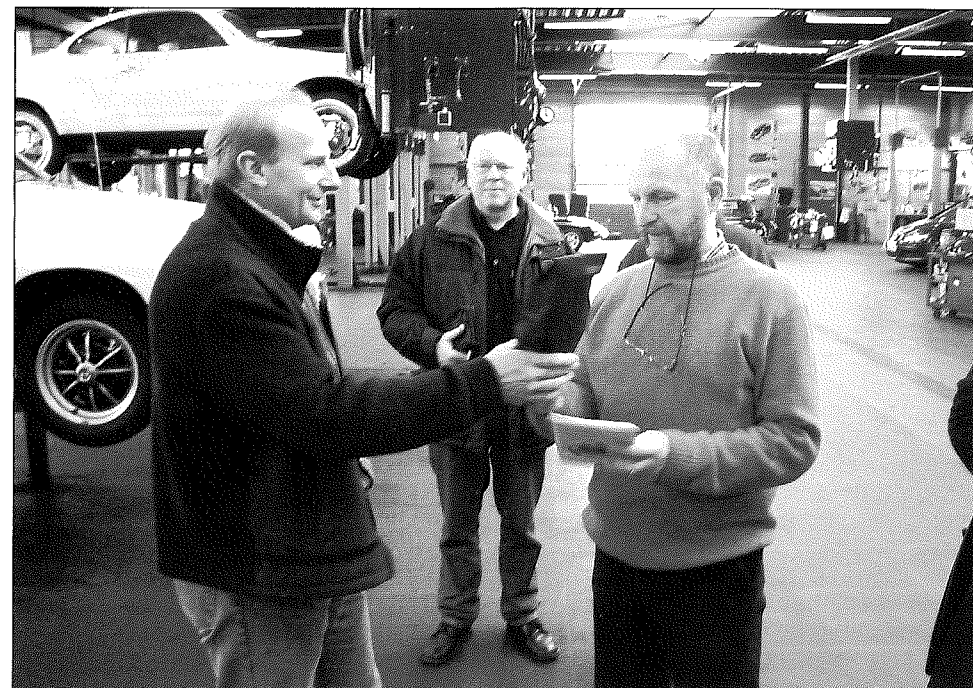
Varia voor de technische dag in oktober. Let wel, het streven is altijd om een klus te klaren zodat iedereen ook na afloop van de dag weer veilig huiswaarts kan rijden!

*Haye Osinga*

*Ghia*  
V A R I A

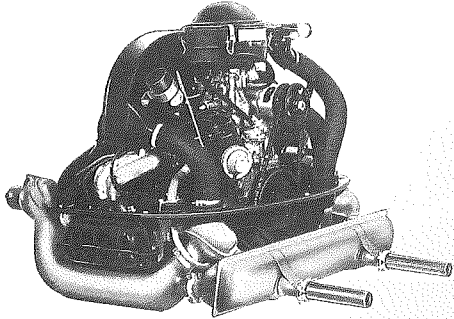


**Details over wanneer wat is gewijzigd, discussievoer voor fanatici!**



# Technische Vraagbaak

**Terugblik: In een van de voorgaande Ghia Varia's heb ik een stukje geschreven over de sluitproblemen van de cabriodak van de familie Teppema uit Limburg. Een aantal voorstellen zijn de revue gepasseerd maar de uiteindelijke oplossing bleek toch veel gemakkelijker, aldus de eigenaar Jelle Teppema:**



De restaurateur van de Karmann, de kap een heel klein stukje laten zakken. Maar DE grote truc zit hem in het frame van de voorruit. In die gaten waar die haakjes van de kap moeten ingrijpen zit een rond staafje waarachter de haak de kap moet vasthouden. (maak ik het niet te ingewikkeld, snap je het nog?) Dat ronde staafje moet kunnen draaien, meedraaien met de haak. Waarschijnlijk ten gevolg van het spuiten zat er verf op die rolletjes en draaiden ze niet mee. Daardoor is ook indertijd het zwengeltje afgebroken. Dus een combinatie van deze 2 simple veranderingen maakt dat 1 van ons de kap alleen kan dichtmaken. Het heeft even geduurd, is niet erg vanwege het slechte weer wat we hadden, en daarbij is onze Karmann ook weer APK goedgekeurd.

Jullie allen, nogmaals dank voor al het meedenken, het is stralend weer nu, we gaan een rondje rijden!

*Jelle & Threse Teppema.*

## Motorinbouw:

Ik las op het forum de vraag of het mogelijk is om een andere motor, bijvoorbeeld een van bouwjaar 1973, in te bouwen in een '71 Karmann. In principe zijn er geen problemen te verwachten met het inbouwen van andere motoren. Maar let wel even op de volgende zaken:

- Zorg dat de elektrische uitrusting van de motor overeenkomt met de auto, dus 12V dan wel 6V dynamo, bobine, carburateur aansluitingen in een 12V dan wel 6V auto. Ombouwen kan ook, maar hierbij is niet gegarandeerd dat alles past. Zorg in dat geval dat de motor enkele inlaatkanalen op de cilinderkoppen heeft, dit ivm. passing van de carburateur en inlaatspruitstuk.
- Let op dat de starterkrans (vlieg wiel) en rondsel(startmotor) van een 6V installatie een andere verhouding kan hebben dan van een 12V installatie. Ik meen dat dit het geval is voor bj. van voor'67. Voor de zekerheid: tel het aantal tanden op het vlieg wiel.
- Er zijn diverse types drukgroepen (met drukveren of diafragmaveer), maar belangrijker zijn de verschillende typen druklagers. Ombouw hiervan is mogelijk en er zijn tegenwoordig diafragmadrukgroepen die op oude types passen.
- Let ook op dat de inwendige diameter van het vlieg wiel, daar waar de koppelingsplaat op rust, de juiste afmeting heeft. Er zijn 2 maten 180mm (1200cc motor) en 200mm (1300, 1500, 1600cc motor).

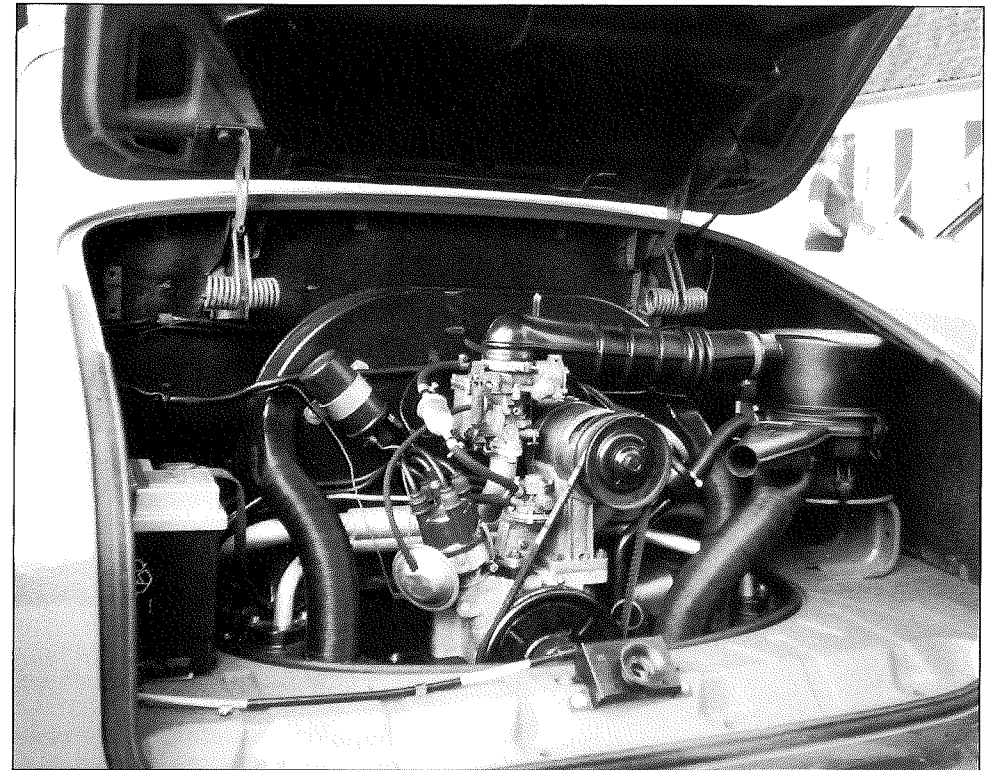
- Let op dat bij de late 12V installatie de gelijkstroomdynamo vervangen is door een wisselstroomdynamo (vanaf bj. '74 te herkennen aan een groter dynamohuis). Je kunt wel makkelijk een wisselstroomdynamo inbouwen in een gelijkstroomsysteem (hierbij komt de spanningsregelaar in de motorruimte op het linker binnenscherm te vervallen) maar andersom is lastiger.
- Ombouw van 1200 naar 1300 of 1500 enkelpoorts inlaat, let op koppeling/drukgroep, verder geen probleem
- Ombouw 1300 enkelpoorts naar 1200 of 1500 enkelpoorts of andersom, let op koppeling/drukgroep, verder geen probleem
- Ombouw 1300 dubbelpoorts inlaat naar 1600 dubbelpoorts inlaat of andersom, geen probleem

Om het een beetje makkelijker te maken kun je de volgende vuistregels aanhouden:

- Let op hetzelfde spanningsysteem van auto en motor (12V of 6V)
- Probeer zoveel mogelijk hetzelfde bouwjaar van de motoren aan te houden

Als je op deze zaken let moet het allemaal wel lukken. Veel succes.

*Haye Osinga*





# Voorjaarsrit

Zondag 7 mei 2006

Beste Karmannvrienden,

Vroeg uit de veren voor ons en onze vrienden. Om 7.30 uur stonden ze (Fam de Winter) al voor de deur. Even bijgepraat en toen naar Mac Donald om de volgende Karmann (vrouw) genaamd Annemiek, op te halen, een nieuwkomer wat betreft Karmann, mooie witte. Leuk gezicht 3 kleuren achter elkaar, geel, wit en blauw.

Enroute Delft hebben we nog even de vader van de Karmannvrouw opgehaald, die is ook al even enthousiast. Even daarna stond moeder van de Karmannvrouw op de brug te zwaaien. Nou is dat enthousiasme of niet.

Prachtig weer, alleen veel wind, dat hoorden we ook wel binnenin, hier en daar een suisje maar dat mag de pret niet in de weg zitten. De routeplanner (ja een beetje moderne tijd mag er toch wel bij zijn) dirigeerde ons prachtig op weg.

Nou Minister Peis ze zijn begonnen hoor aan de weg vooral bij Leiderdorp 70 i.p.v. 120 km, oef dat was niet geprogrammeerd op de planner, zouden



we nu wel op tijd aankomen? Het leek ook wel of we af en toe alleen met ons drieën reden, heerlijk rustig maar bij Haarlem begon de lol van veel verkeer weer, terwijl ons horloge aanwees dat we het ruimschoots gingen halen, belden we elkaar even mobiel (ook iets geweldigs van deze tijd i.p.v. druk toeteren en wapperen met de handen van zullen we even een bakkie doen), dat hebben we even gedaan gezellig, terwijl we ook nog een felicitatielied zongen want Annemiek haar vader was jarig die dag.

Ruimschoots op tijd aangekomen, geweldig ontvangen met koffie en gebak, weer oude bekenden gezien en gesproken, erg gezellig. De parkeerplaats was ruim gevuld 43 Karmann's sommige van ons hielden geen rekening met invaliden wat natuurlijk een leuke foto opleverde, zo iets zie je ook wel in de ANWB tijdschriften. Zo van zoek de fouten?!? (zie bijgevoegde foto).



Na toespraak van Voorzitter William Arpink en Martin van de evenementen, vertrokken we dan om 12 uur. De route is verder bekend onder de lezers maar onderweg was van alles te zien o.a.



zagen we kamelen nog komen dat was richting Petten, leuk gezicht en dan de prachtige bollenvelden. In Callantsoog was het erg druk, daar wij met 4 Karmann's bij elkaar bleven was de parkeerruimten niet aanwezig helaas, maar wel leuk plaatsje.

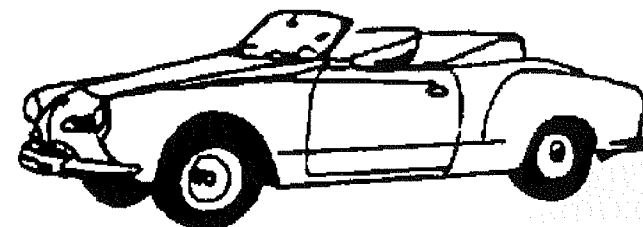
Een bezoek gebracht aan automuseum mooie verzameling en VW werkplaats van de broers bezocht in Schagen, geweldig wat een verzameling mooi en nog mooi te worden!!!

De route was verder zeer de moeite waard, plekjes in Nederland gezien waar wij nog nooit geweest waren. Na

afloop van de rit gezellig met nog wat andere liefhebbers nagepraat om daarna de thuisrit weer aan te vangen. Alles goed gegaan, afscheid gezwaaid naar Annemiek en Papa die weer richting Delft en Spijkenisse gingen en wij met onze "de winter"vrienden Chineesie gepakt, dat was weer een gezellig lekker slot van een fijne Karmann dag.

Tot de volgende route en vooral voor ieder een fijne vakantietijd.

*De Karmanngroeten van Gerard en Betty*



# Sfeerimpressie Voorjaarsrit



Opstellen bij aankomst.



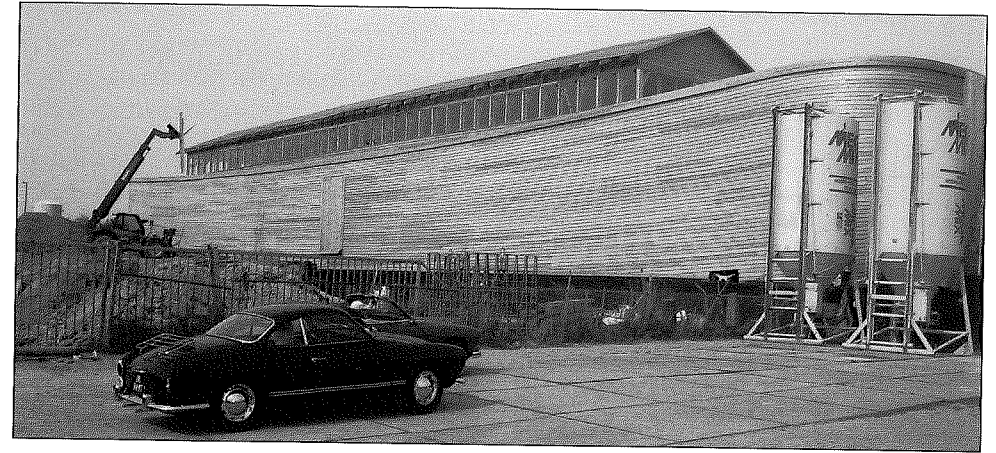
Een prachtige type 34.



Indrukwekkend aantal KG's.



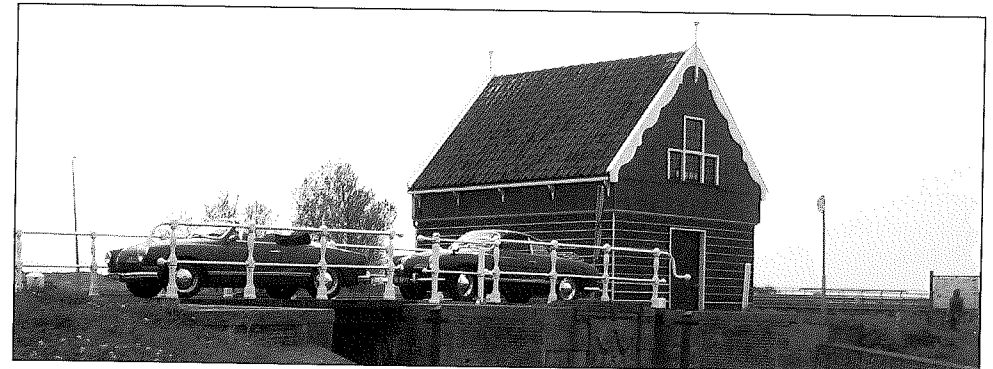
Allebei type 14, maar totaal verschillend.



De ark van Noach. Ik geloof dat de eigenaar zijn huis heeft verkocht en heel zijn vermogen in dit project steekt en er een permanente (varende) tentoonstelling van wil maken.



Karmanns met sluiswachtershuisje.

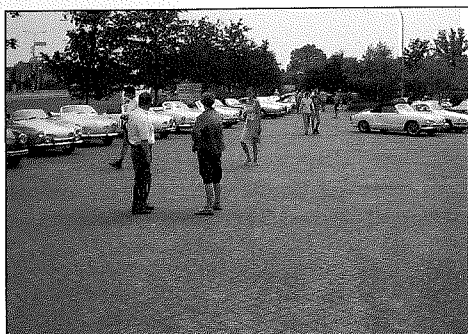


Sluiswachtershuisje met Karmanns.



# Zomerrit 2006, "Twente Bewonderen".

Onder dit motto waren we op 25 juni jl. met meer dan 35 Karmann Ghia's naar Haaksbergen getogen om de zomerrit te rijden. Ondanks alle weerswaarschuwingen voor onweersbuien en zware neerslag was toch bijna iedereen die zich had ingeschreven om twaalf uur paraat bij Hotel Restaurant 't Hoogeland in Haaksbergen. Een prachtig gezicht; al die Karmann Ghia's op een rijtje en wij met z'n allen lekker op het terras in het zonnetje met een kopje koffie en de zo gebruikelijke Twentse krentewegge.



Vertrek; een parkeerplaats vol Karmann Ghia's.



Ons andere historische vervoermiddel.



Uitleg over de rit door Herman en Martin.

Na wat instructies van de organisatoren kon begonnen worden aan het eerste deel van de rit. Dit gedeelte was bijna veertig kilometer lang en bracht ons over prachtige weggetjes en zelfs via Duitsland, naar een tot dat moment geheim gehouden tussenstop bij het oude station van Haaksbergen. Wat bleek, Herman Bossink (organisator

van deze rit), had zowaar een aantal wagons in de historische stoomtrein van Haaksbergen naar Boekelo georganiseerd... fantastisch. Van een historische auto zomaar in een historische trein.

De timing was perfect, want ondertussen waren we al wel aan een boterham toe. Ook hiervoor was gezorgd. Gezellig kletsend en onder het genot van een gillende stoomfluit, een broodje en wat lekkers te drinken tuften we naar het vroegere "Bad Boekelo". Daar stond nog veel moois op stalen wielen in een oude remise. Afijn na 20 minuutjes snuffelen en kijken naar een geheel ander soort restauratieprojecten weer in de trein en terug naar onze Karmann die geduldig op het voor ons gereserveerde parkeerterrein stond te wachten op nog meer Twents landschap. Geïnteresseerden konden ook nog



Weer op weg voor het tweede deel.

even in het Museum Buurt Spoorweg rondneuzen.

Het tweede deel van de tocht besloeg in totaal 40 kilometer en liep van Haaksbergen naar Bornerbroek. Geheel tegen de verwachtingen van het KNMI in reden we door een droog, en zelfs nog af en toe zonnig Twente. Voor de Cabrio rijders onder ons was het dan ook absoluut de "Twente open" deze zondag. Niets was door Herman en zijn familie aan het toeval overgelaten. Van oprij-dosering op smalle bruggen tot bewegwijzering door middel van gefiguurzaagde Karmannetjes; aan alles was gedacht. Verdwaalde Karmann Ghia's waren er niet deze dag in Twente en zo kon een ieder zijn sleutel

omdraaien en lekker uitrusten op het terras van Bistro Le Primeur in Bornerbroek. Het keuzemenu smaakte uitstekend en waarschijnlijk zijn de meeste deelnemers nog op tijd thuisgekomen om Nederland van Portugal te zien verliezen.

Gelukkig kunnen we een betere herinnering aan deze rit bewaren dan aan de wedstrijd en was Herman een scheidsrechter die de boel duidelijk beter in de hand had gehouden. Kortom een heerlijk dagje "Twente bewonderen" waar we met veel genoegen op terug kunnen kijken.

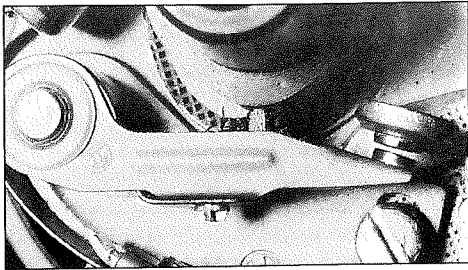
*De redactie*



Het eindpunt in Bornerbroek.



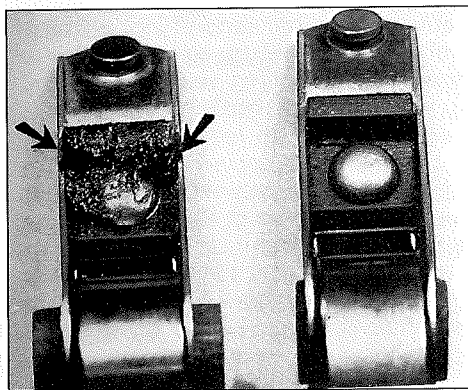




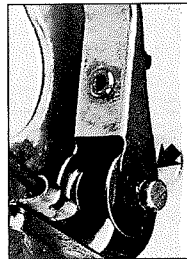
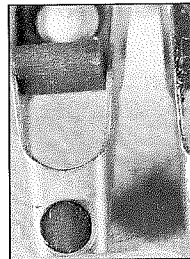
### De contactpuntjes:

Zoals gezegd zijn de 'puntjes' een belangrijk onderdeel om de hoge ontstekingspanning in het secundaire circuit op te weken. Om de vonk aan de bougie zo krachtig mogelijk te laten worden, moet de tijd dat het contactpuntje gesloten is zo groot mogelijk zijn zodat een sterk magnetisch veld wordt opgebouwd in de bobine. Om dit te bepalen moeten we de zgn. contacthoek meten, welk voor de VW-motor tussen de 47 en de 58°, afhankelijk van het type verdeler. Mijn ervaring leert echter dat een contactpuntafstand van 0,4 mm (schone, vetvrije! voelmaat gebruiken) een zeer goede referentie is. Let wel dat geldt alleen bij nieuwe puntjes! Bij gebruikte puntjes zullen de contactvlakken niet meer netjes zijn door inbranding waardoor het beter is de contacthoek te meten.

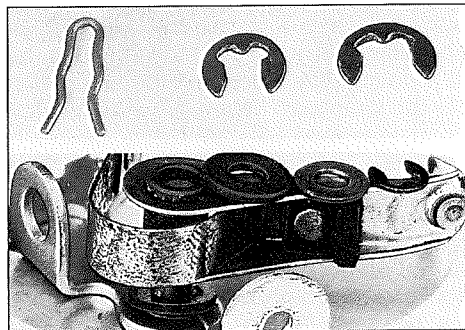
Er zijn een aantal zaken die belangrijk zijn om te controleren of alles nog tip-top in orde is:



1. slijtage van het fiber geleidingsnokje welke rust op de verdeleras. Deze moet recht zijn en lichtjes ingevet. Nb. Een teveel aan vet kan vervuiling van de puntjes veroorzaken waardoor extra inbranden of zelfs geen vonk meer mogelijk is. Bij slijtage van de fiber nok verandert de contactpuntafstand en dus het ontstekingsstijdstip (later) en de contacthoek (groter).
2. inbranden van de puntjes zelf, hierdoor wordt het ontstekingsstijdstip onnauwkeurig. Vroeger werden de puntjes nog wel eens meteen speciaal vijltje afgevlind maar beter is het om ze te vervangen.
3. speling op de centrale as van de contactpuntjes, hierdoor wordt wederom het ontstekingsstijdstip onnauwkeurig.

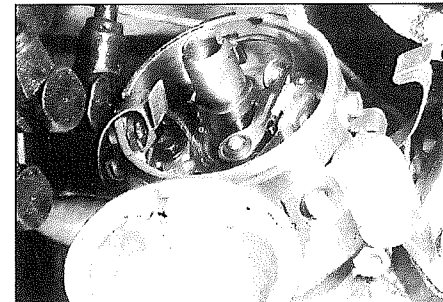


Indien dit alles in orde is gaan normaliter de puntjes ca. 10.000 km mee.



### De condensator:

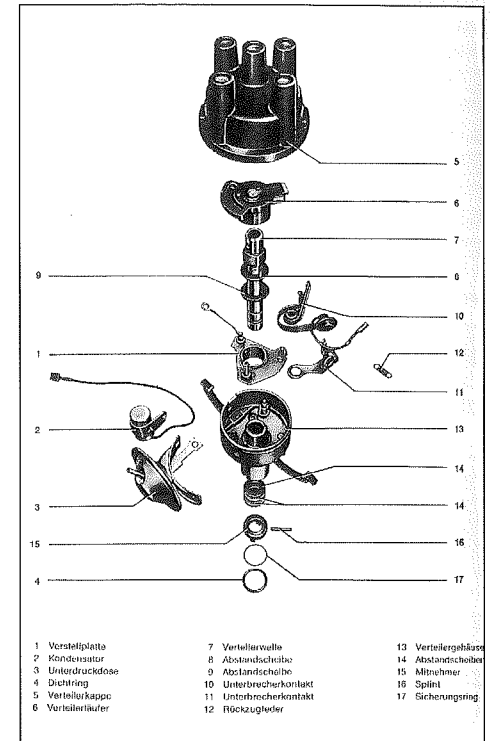
Dit kleine onderdeel welk als een soort kokertje aan de zijkant van de stroomverdeler is bevestigd (vanaf bj. 1964) Voor dit bouwjaar zit deze in de verdeler. De condensator staat parallel geschakeld over de contactpuntjes. Deze is elektrisch met klem 1 van de bobine aan plus geschakeld en met zijn eigen behuizing via de stroomverdeler aan massa. Bij het openen van de contactpuntjes zal de spanning in het primaire circuit kunnen overslaan van het ene naar het andere contactvlak van de puntjes. Dit veroorzaakt zowel een onnauwkeurig ontstekingsmoment als ook het inbranden, dus vroegtijdige slijtage, van de contactpunten. De condensator onderdrukt dit fenomeen waardoor we 'slechts' om de 5000 km de contactpunten hoeven te controleren! Ook hier geldt vervangen is enige remedie indien defect.



### De verdeler:

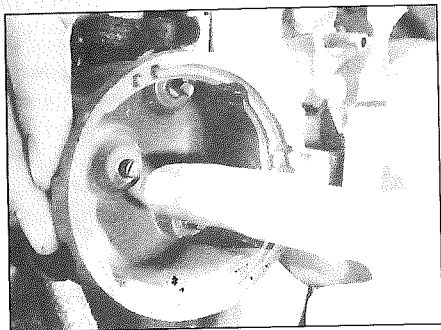
Zoals de naam al zegt zorgt dit onderdeel dat de hoogspanning die in het secundaire circuit van de bobine naar de juiste bougie wordt gestuurd, we hebben immers 4 cilinders met elk een bougie. De ontstekingsvolgorde van onze motor is cilinder 1, 4, 3, 2. De ontsteking van de juiste cilinder wordt langs mechanische weg bepaald: de krukas drijft de verdeleras aan waar bovenop de rotor zit gemonteerd. In de verdeelkap komt de spanning in het midden toe op een koolstof stift. Bijbevoegde 'exploded view' geeft duidelijk

delijk weer welke onderdelen er in de verdeler gemonteerd zijn.



De koolstof stift rust op het midden van de rotor. De rotor staat tegenover het contactpunt van de verdeler van een bougie die op dat momnet moet vonken. Doordat er tussen de rotor en het contactpunt een luchtspleet heerst, zal ook hier de spanning overslaan wat op den duur inbranden tot gevolg heeft. Het is dus zaak om deze contacten altijd te controleren en zonodig de rotor en kap te vervangen. De kap moet ook vrij zijn van scheuren, vuil, vet en vocht om ongewenste overslag en dus verlies van de ontstekvonk te voorkomen. Let ook op dat de stift goed vrij beweegt in de kap. (zie onderstaande foto). Wellicht een leuke wetenswaardigheid: op de beurzen worden vaak gekleurde of doorzichtige verdeelkappen aangeboden. Deze zijn van het goedkope PVC

gemaakt. Het leuke hiervan is natuurlijk dat je de rotor kunt zien draaien en ook de vonkoverslag kunt zien (met name in het donker). Mijn slechte eraring is dat door de warmteontwikkeling de behuizing tpv. koolstift vervormde en de stift dus geen goed contact meer maakte met de rotor, sterker nog deze kwam muurbast te zitten! Het begon met een slecht lopende motor en eindigde in volledige stilstand...



#### De bougie:

In het kort gezegd moet de bougie de uiteindelijke vonk maken. De bougies moeten zo om de 15.000 km worden vervangen. Dit is een beetje afhankelijk van de staat waarin ze verkeren.

De elektrodeafstand moet in ieder geval tussen de 0,6 – 0,7 mm bedragen. De kleur van de bougie geeft ons ook een beeld of het brandstofmengsel correct is en of dat de ontsteking netjes is ingesteld:

- Lichtbruin/lichtgrijs: juiste carburatie & ontstekingsafstelling
- Zwart: te rijk of teveel korte ritten gemaakt, bougie met lagere warmtegraad proberen.
- Verolied: bougie slaat over of zuigerveren versleten
- Fel grijs: carburatie te arm afgesteld
- Zilverachtig: bougie wordt te warm, eventueel door lange snelle ritten of te vroeg ontsteking. Bougie met hoger warmtegraad proberen.

Bougies die in onze motoren gebruikt mogen worden zijn:

- BOSCH W 175 T1, of aanduiding W7A
- BOSCH W145 T1, of aanduiding 148A
- Beru 175/14
- Champion L85, L87 Y, 88A
- Marchal 36

Nog een paar tips bij het vervangen van de bougies: Zorg dat de motor afgekoeld is. Bij het indraaien van nieuwe bougies zullen deze bij een warme motor namelijk muurvast gaan zitten als deze is afgekoeld. Dit kan scheuren van de cilinderkop veroorzaken. Het monteren van de bougies kan worden vergemakkelijkt door de schroefdraad hiervan lichtjes met grafietpoeder of in te smeren. Let wel dit niet op de elektroden smeren! Daarna de bougies met de hand erin draaien en pas de laatste slag me de sleutel.

#### Het afstellen van de ontsteking:

Nu de werking van de diverse onderdelen hopelijk wat duidelijker is geworden kunnen we nu de afstelling bespreken: het mag duidelijk zijn dat juist de combinatie van goed werkende onderdelen en een goede afstelling zorgenvoor een probleemloos lopende motor.

Let op: de afstelling gebeurt met stilstande, koude, motor.

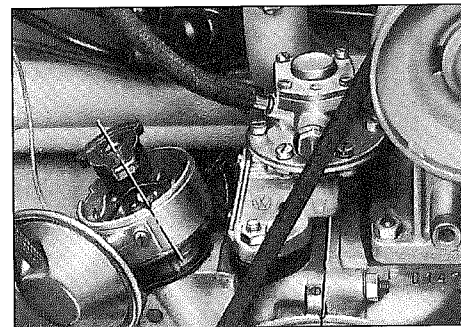
We beginnen met het juist afstellen van de contactpuntjes: Zoals aangegeven kan dit eenvoudig gebeuren door het gebruik van een schone voelmaat met een dikte van 0,4 mm.

Neem verdelerkap van de stroomverdeler. Zet de versnelling in zijn vrij en verdaai de motor door op de dynamo-poelie een sleutel te steken zover, dat de contactpunten volledig(!) geopend zijn. Steek de voelmaat tussen de punten: afstand te groot of te klein, los dan het borgschroefje van de puntjes

en stel deze zo in dat de voelmaat met een licht voelbare weerstand tussen de punten past. Na afstellen, herhaal de meting om zeker te zijn dat dit goed is gedaan.

Aan de bovenrand van de verdeler bevindt zich een kleine kerf. Als de rotor hier tegenoverstaat zal de eerste cilinder een ontstekingsvonk krijgen. Zet de versnelling in zijn vrij en verdaai de motor met de klok mee, zover dat de rotor tegenover deze kerf staat. Staat de middenstreep van de rotor precies boven de kleine kerfmarkering op de rand van het verdelerhuis, dan de motor nog iets verder doordraaien zodat de kerf op de krukspoelie tegenover de scheidingsnaad van het motorcarter staat, zie onderstaande afbeelding.

Los nu de klemband van de verdeler (M6 boutje), en sluit een proeflampje aan, parallel aan de contactpuntjes. Sluit deze dus aan op contact 1 van de



bobine (groene draad) en zoek een geschikt massapunt. Ikzelf gebruik de veer van de carburateur, zit het lampje meteen goed klem.

Na het inschakelen van de ontsteking de verdeler nu verdraaien in de de richting van de klok dat de punten weer gesloten zijn. Controle lampje moet nu uit zijn. Nu langzaam terugdraaien, tegen de klok in dus, net dat de punten open gaan, het controle lampje gaat nu branden. Nu de klemband van de verdeler wer vastzetten. Controleer de afstelling door de krukas met de klok mee door te draaien (2 hele omslagen) en kijk of het controlelampje wederom oplicht op het moment dat de kerf op de krukspoelie recht tegenover de carternaad staat.

Schakel contact af. Monteer verdelerkap en de motor kan gestart worden! Voor die leden die hier meer van willen weten, kom naar de workshop op de technische dag in Oktober.

Veel succes & tot ziens!  
Haye Osinga

#### Gebruikte bronnen:

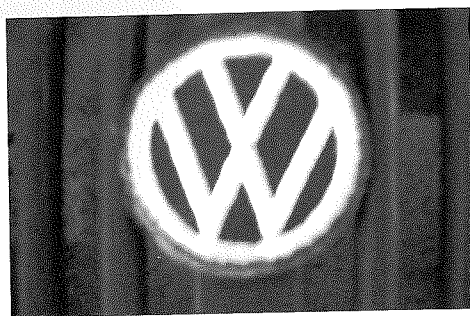
- *De elektrische installatie*, J.D. Groet, 1946;
- *Nu kan ik het zelf*, Dieter Korp;
- *Auto Elektrik alle Typen*, Dieter Korp & Rudolph Hüpen;
- *20 jaar eigen sleutelervaring uit eigen werk*, Haye Osinga



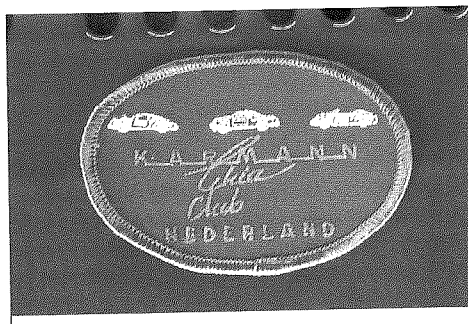


# Clubshop

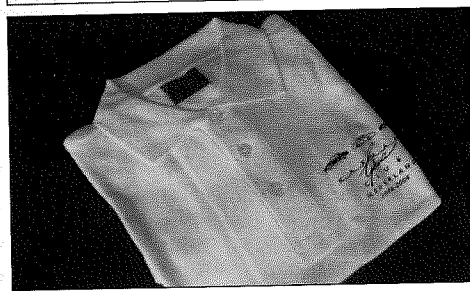
Zoals in de ALV van dit jaar genoemd geven hierbij de stand van zaken van de clubshop. We hebben besloten om de artikelen van het 10-jarig jubileum met hoge korting te verkopen. Deze artikelen zijn immers incourant geworden. Het betreft specifiek de polo's en de tinnen modellen met 10-jarig bestaan opdruk. Verder hebben we besloten wel alle artikelen te vermelden die er nog zijn, maar niet van alle artikelen zijn de prijzen bekend. Afhankelijk van de respons op deze advertentie en de enquete zullen we dan bepalen welke artikelen we gaan uitbreiden en welke worden uitverkocht.



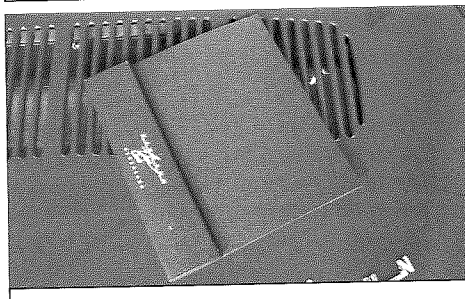
Textiel VW embleem:



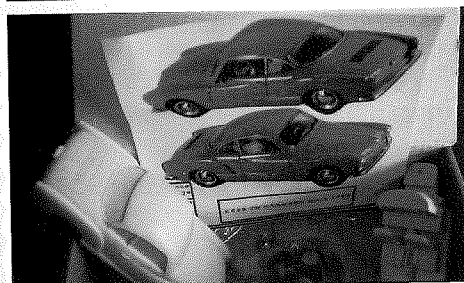
Textiel KGCN embleem: € 4,20



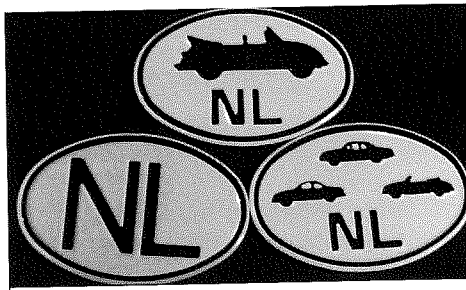
Polo's met opdruk "KGCN 1994 - 2004" :  
€ 5,- (Inkoop 13,50 euro)



Ghia Varia binders: € 7,80



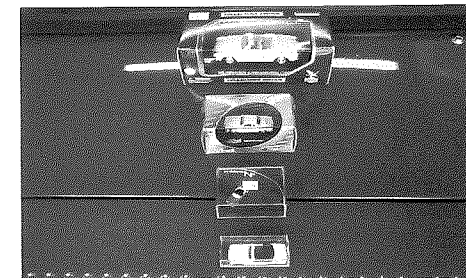
Bouwdoos Karmann Ghia in de schaal 1:24



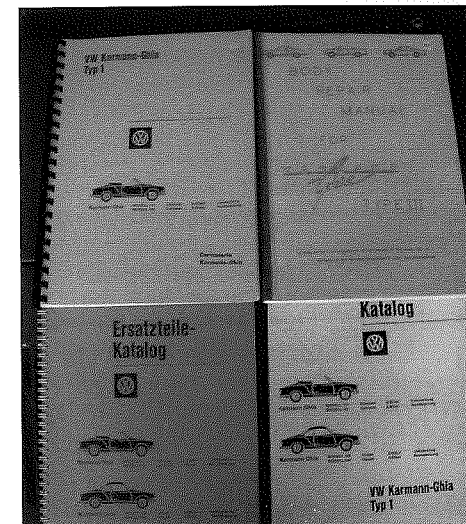
NL-schiltje: € 8,-



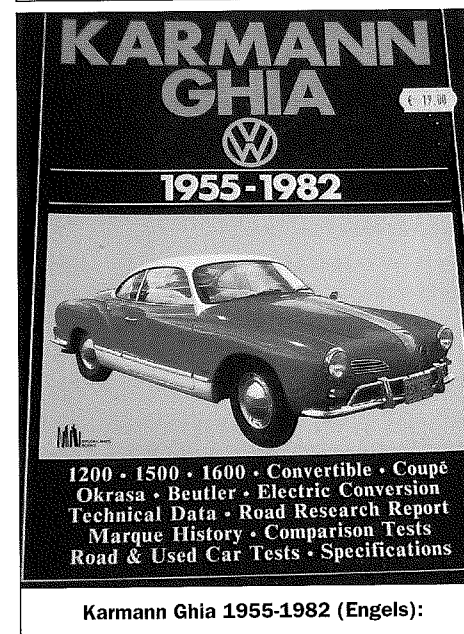
Miniaturen in de schaal 1:18, 1:43, 1:72, 1:160



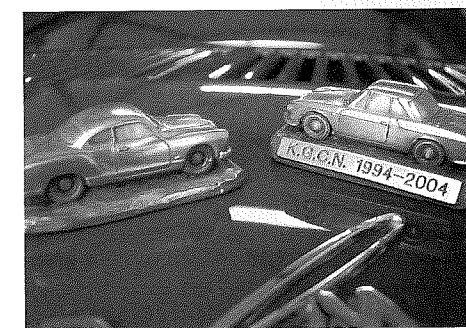
Sleutelhangers (plastic of zilver):



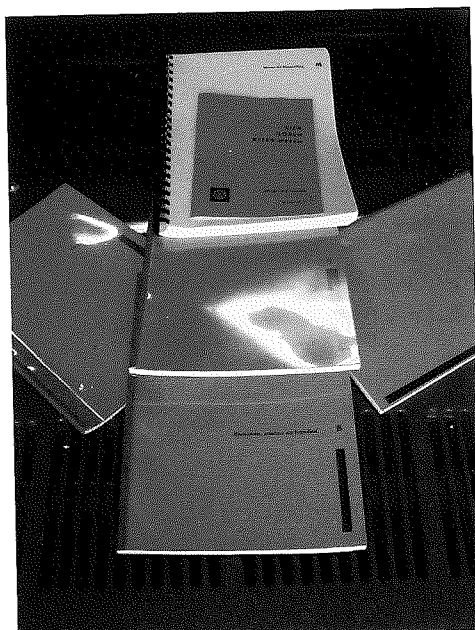
Diverse handboeken, onderdelen manuals



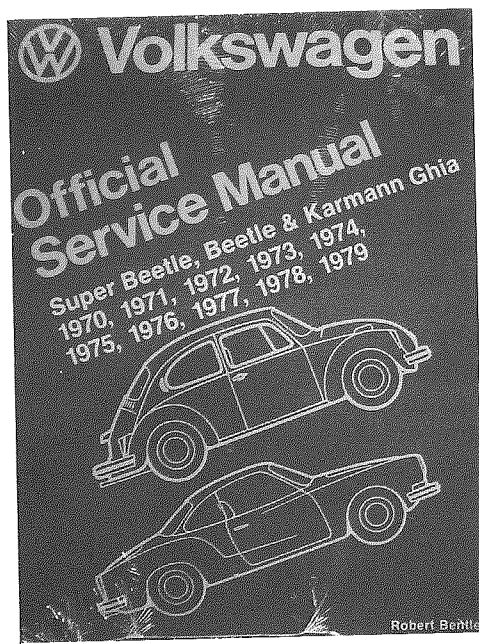
Karmann Ghia 1955-1982 (Engels):



Tinnen modellen met opdruk "KGCN 1994 - 2004": € 3,- (Inkoop 6,49 euro) nu voor € 3,-  
Tinnen Modellen zonder opdruk: € 6,49



Handboek motor/remmen+banden/  
vooras/carrosserie: € 20,25



Owners Service Manual (Engels): € 51,60



Zilver Kg hanger: € 23,15  
Gouden Kg hanger: € 121,15  
Horloge met KG wijzerplaat  
Oorhangers

## Clubsite info

**De laatste tijd worden er aardig wat advertenties op de site aangemaakt waarna men er kennelijk automatisch vanuit gaat dat deze op de site komen, maar dat is dus niet het geval. Ik zal voor de duidelijkheid nog eens even de spelregels toelichten.**

### Er zijn 2 manieren:

1. U stuurt uw advertentie per post of e-mail naar de redactie met het verzoek tot plaatsing in de Ghia Varia, waarbij deze ook op de site wordt gezet.
2. Of u kunt een advertentie zelf aanmaken op de site als een zogenaamde 'draft' versie. Echter wilt u deze draft versie publiceren zult u de redactie wel moeten informeren middels een korte e-mail, dat er een advertentie door u is geplaatst. Hier gaat het nog al eens een keer fout.

De reden dat de redactie de advertenties controleert zijn de volgende:

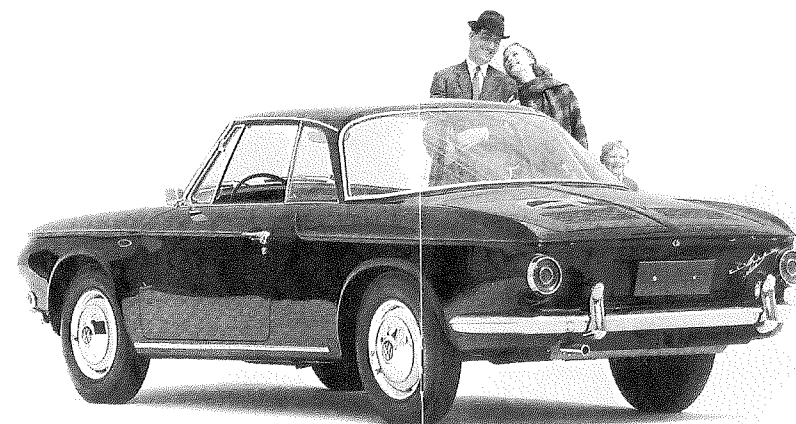
1. Voorkomen van misbruik door niet-leden en mogelijke handelaren.
2. Volledigheid van de gegevens: veelal ontbreken de contactgegevens, zoals naam, telefoon en/of e-mail adres als ook het lidnummer.

3. Het 'quotum' van gratis advertenties is gesteld op 3x per jaar voor leden, dit is eveneens vermeld in de Ghia Varia.
4. We willen de op de site geplaatste advertenties ook zoveel mogelijk in de Ghia Varia plaatsen.

Ik heb deze keer alle advertenties die als draft waren aangemaakt op de site wel gepubliceerd, de enkeling daargelaten die geen naam en contactgegevens heeft vermeld. Dit is echter een eenmalige actie, dus de volgende keer graag een kort mailtje naar de redactie onder vermelding van uw naam, lidnr., tel.nr. en eventueel e-mail adres.

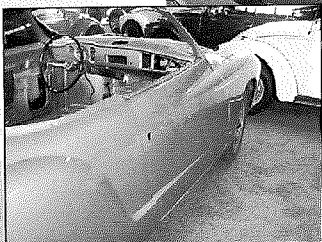
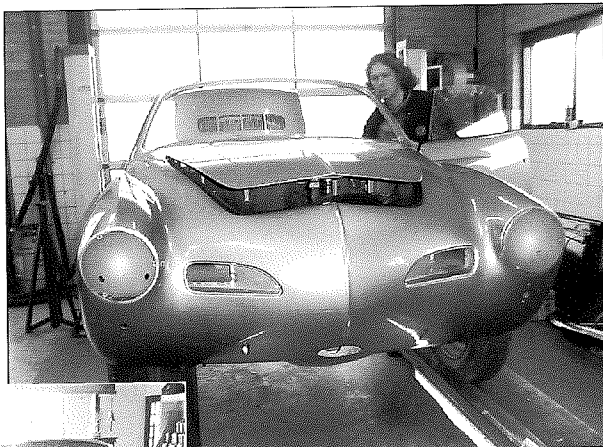
Ik hoop dat een ieder deze eenvoudige regels respecteert zodat teleurstellingen worden voorkomen.

*De redactie,  
Haye Osinga*





# Kaag Kevers, ook voor úw Karmann Ghia



- Alle onderdelen uit voorraad
- APK-keuring
- In- en verkoop van Kevers
- Motor-Tuning
- Onderhoud
- Online shop
- Remmen testbank
- Revisie Restauratie
- Schadeherstel
- Uitlijnen



AUTOBEDRIJF  
**Kaag Kevers**

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43

Fax (0252) 54 42 83 • [www.kaagkevers.nl](http://www.kaagkevers.nl)

**Kijk ook eens op: [www.kevermakelaar.nl](http://www.kevermakelaar.nl)**

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF

## Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Haye Osinga, Slikveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek 'aangeboden/ gevraagd' is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acquoy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

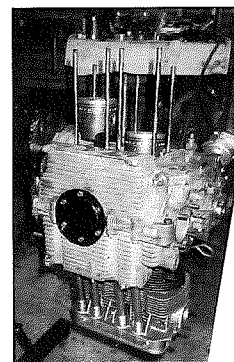
### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1969, kleur: perelgeel  
(mosterd kleur)

Nieuwe A.P.K., alles i.z.g. en originele staat, beschermhoes, Nieuwe motor 1500 CC, Taxatiewaarde € 15.000,- rapport aanwezig.

Vraagprijs: € 11.999,-

Inlichtingen: Eric Hooijmans, Pijnacker  
Tel. 06-234 422 67



### Karmann Ghia, cabrio,

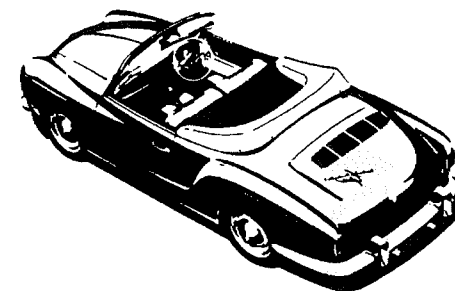
Bouwjaar 1974, motor 1500 cc,  
vol jaar APK tot mei 2007.

Import USA, tweezitter, dus veel ruimte achter voorzitting. Achterbank + bekledingstof aanwezig, moet nog bekleed worden. Technisch in goede staat, weinig onderhoud, carrosserie mooi, kap in zeer goede staat (enkele jaren gelden vervangen).

Onderhoudshistorie na import aanwezig.

Vraagprijs: € 9.000,-

Inlichtingen: E. Seebus, Renkum  
Tel. 06-185 463 99  
E-Mail: [zazas@hetnet.nl](mailto:zazas@hetnet.nl)



# Technische dag 7 oktober 2006 bij: "Auto Lichtstad"

## Workshop: De ontsteking

**Auto Bongers is sinds 19 mei 2006 Autolichtstad en wij zijn 7 oktober bij dit vooruitstrevend autobedrijf te gast met onze technische dag.**

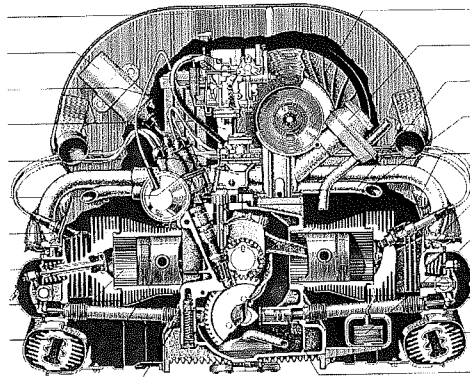
**Na bijna meer dan veertig jaar verdwijnt de naam Auto Bongers om plaats te maken voor een nieuwe, maar wellicht voor u toch ook weer een oude en vertrouwde naam: Auto Lichtstad. Een naam die ons nieuwe elan onderstreept, een naam die onlosmakelijk verbonden is aan Eindhoven en een naam die onderdak biedt aan de gerenommeerde automerken Audi en Volkswagen.**

**Onze doelstelling ligt er niet om. We willen namelijk het beste dealerbedrijf van het zuiden zijn. Een dealer waar niemand omheen kan en waar u zich als klant meer dan thuis voelt. Niet alleen omdat wij u kennen, maar met name vanwege onze rijk geoutilleerde showroom, gedegen vakmanschap en onze passie voor auto's.**

*Rob Langwerden*  
algemeen directeur

Bij Autolichtstad Son is onze gastheer Bart Melis (teamleider aftersales). Een aantal enthousiaste medewerkers van Bart hebben spontaan hun medewerking toegezegd met technische ondersteuning voor die dag en voor onze oude technische Karmann's. Het zijn mensen met een gedegen kennis over deze techniek doordat zij daar mee en aan gewerkt hebben en door hun hobby nog altijd mee actief zijn! Wij krijgen de beschikking over een deel van de werkplaats met twee bruggen. Een mooie ambiance om een nieuw concept technische dag te testen. Het blijft een technische dag met het gebruikelijke ontvangst met koffie en de lunch wat wij natuurlijk erg belangrijk vinden.

Het onderdeel waar wij graag mee aan de slag willen is een technische workshop met een theorie en een praktijk gedeelte door uzelf onder begeleiding van deskundige(n). Natuurlijk is meedoen geheel vrijblijvend, maar dit zal zeker interessant worden gezien de vele 'oude rotten' (sommigen met meer dan 40 jaar ervaring!) die aanwezig zul-

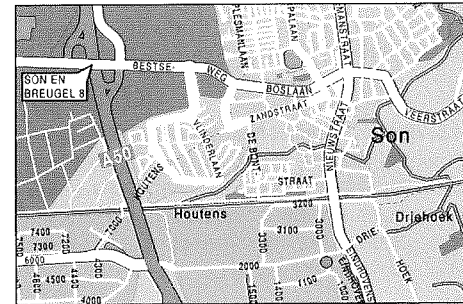


len zijn. Dat zal menig interessante anekdote opleveren.

Als belangrijk onderdeel nemen we ook de taxaties ter hand, immers dat is de broodnodige dekking voor uzelf indien u onverhoopt met aanrijdingschade te maken krijgt. Zo'n taxatierapport is dan onontbeerlijk! Aanmelding voor de taxatie is noodzakelijk ivm. de planning van de taxateur. Neem hiervoor contact op met Martin van Schaik.

### Route beschrijving:

Zie onderstaande kaart, neem op de A50 de afslag nr. 8 Son & Breugel. Ga in Son rechtsaf de Nieuwstraat in. Deze gaat over in de Eindhovense weg. Links van deze weg is Auto Lichtstad gelegen op het industrieterrein. Borden wijzen vanzelf de weg.



### Programma

#### 10:00 - 11:00 uur

Ontvangst met koffie met iets lekkers u aangeboden door Autolichtstad

#### 11:00 - 12:00 uur

Workshop theorie gedeelte het onderwerp 'de ontsteking'. Benodigde basis-kennis: Ghia Varia van juli 2006

#### 12:00 - 15:00 uur

Het in praktijk brengen van theorie en verrichten van kleine werkzaamheden aan de eigen auto (werkplaats, bruggen en desgewenst technische begeleiding zijn beschikbaar). Parallel: taxaties

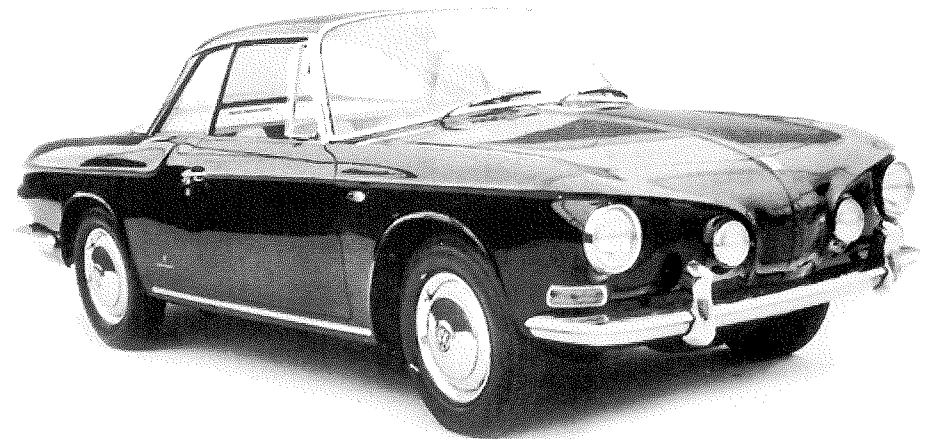
#### 15:00 uur

Afsluiting.

De broodjeslunch zal rond 12:30 beschikbaar zijn welke u eveneens aangeboden wordt door Autolichtstad.

Tot ziens in Son bij:  
Autolichtstad Son  
Ekkersrijt 1001  
5692 AB Son  
T: (040) 219 7700  
F: (040) 219 8987

*Martin van Schaik*







## Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt eind september 2006.  
De deadline voor kopij is: **10 augustus 2006.**

Bij voorkeur kopij graag in Word 6.0 of hoger aanleveren, foto's graag als bijlage, bij voorkeur per e-mail. ([haye.osinga@tiscali.nl](mailto:haye.osinga@tiscali.nl) of [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)).  
Natuurlijk zijn gewoon getypte, of geschreven stukjes ook van harte welkom!

alle post naar adres:  
**Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht**

Bij voorbaat dank, de redactie

## Uw Karmann Ghia met 20% korting verzekerd!

U bent zuinig op uw Karmann Ghia, maar u hebt niet altijd alles zelf in de hand. Een deuk, kras... schade is zo gemaakt. Gelukkig kunt u 'm goed verzekeren met een VVS autoverzekering. Want VVS Verzekeringen is al meer dan 40 jaar dé specialist in de mobiliteitsbranche en weet als geen ander dat u bij schade snel en adequaat geholpen wilt worden.

**VVS**  
VERZEKERINGEN

Met een VVS autoverzekering kunt u prima verzekerd op weg. En het kan u veel geld besparen. Sterker, bij VVS krijgt u 20% korting op een autoverzekering voor uw Karmann Ghia.

Meer informatie of vrijblijvend een offerte ontvangen?  
Bel ons op (020) 660 72 72.

GEAUTOMOTIVEERD  
SINDS 1960

Postbus 53 ■ 1110 AB Diemen ■ Telefoon (020) 660 72 72 ■ Fax (020) 660 24 22 ■ [info@vvs.nl](mailto:info@vvs.nl) ■ [www.vvs.nl](http://www.vvs.nl)

\* tarieven per 01-01-2004



## Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

### Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...



### Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de GIO Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen:

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste/club taxatie conform art. 275 WVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

**036 548 70 78 / [klassiek@gio-adviesgroep.nl](mailto:klassiek@gio-adviesgroep.nl)**

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko) €	WA+MiniKasko €
	7500 km	max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00% **	€ 47,50 + 0,75% **
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75% **	€ 61,50 + 1,30% **
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15% **	€ 82,50 + 1,50% **
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

\* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF  
• Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking  
• Premies exclusief polskosten en assurantiebelasting \* vraag naar onze voorwaarden

**Kijk ook op [www.klassiekerverzekering.nl](http://www.klassiekerverzekering.nl)**



# KARL MANN

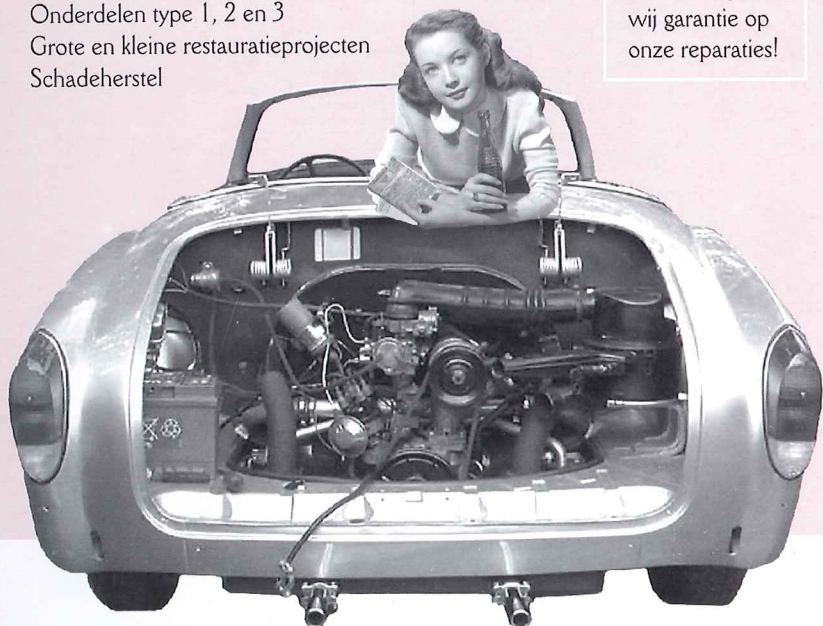
*Ykia*

## Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven  
wij garantie op  
onze reparaties!

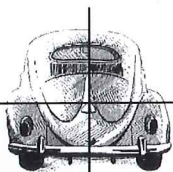


**H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche**

Autolas-Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen aan den IJssel

Tel.: 0180 55 12 11

E-mail: [info@hbvankranen.nl](mailto:info@hbvankranen.nl)

[www.hbvankranen.nl](http://www.hbvankranen.nl)