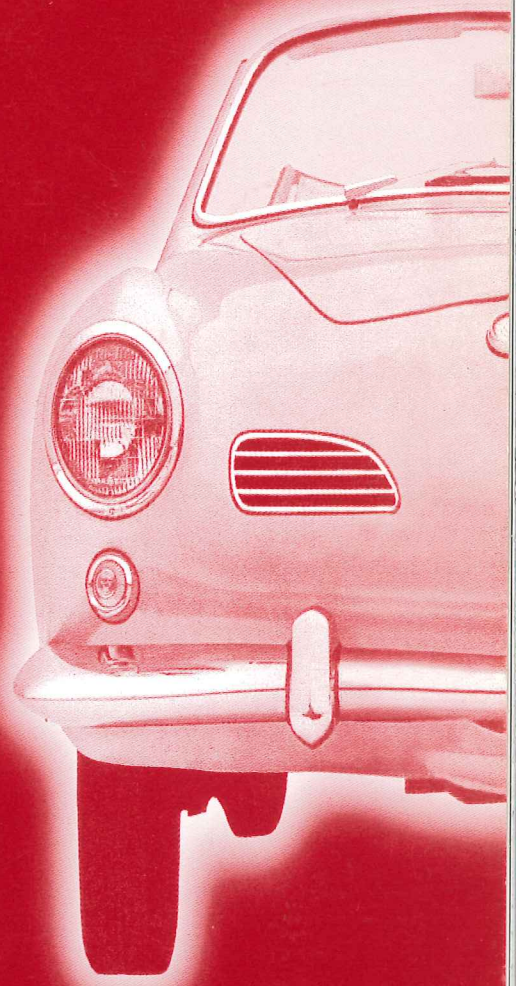


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

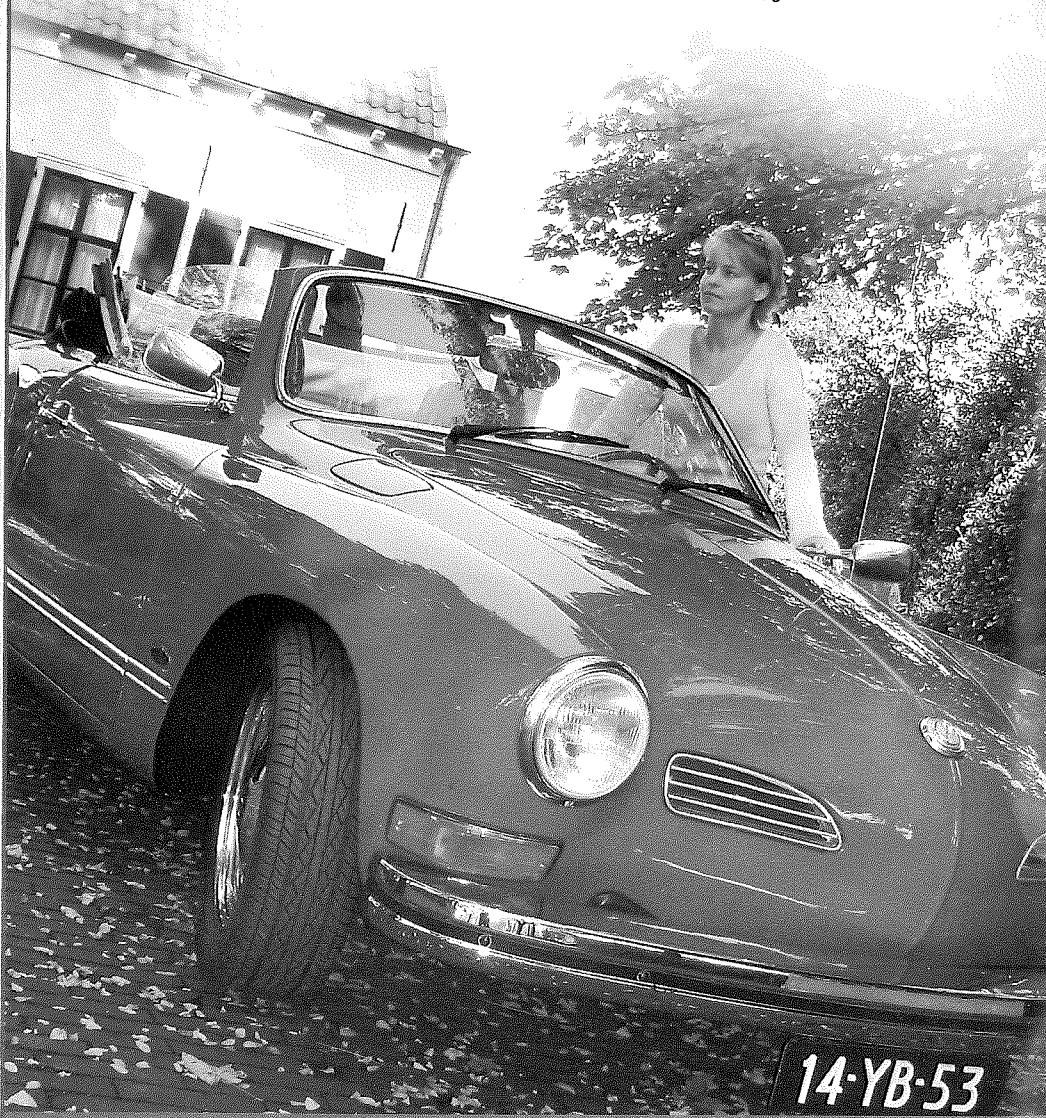
Ghia
V A R I A



K A R M A N N
Ghia
C L U B

"Ik ben helemaal gek met mijn Karmann, dus voor onderhoud en reparaties ga ik naar VW Classics."

VW Classics, gewoon niet te evenaren



VW Classics
LUCHTGEKOOLDE
VOLKSWAGENS

www.vwclassics.nl

Boerenkamplaan 58, 8712 AG Someren, Telefoon 0493-470060, e-mail: Info@vwclassics.nl

Openingsijden: Dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en 13.00 tot 17.30 uur.

Zaterdag van 8.30 tot 16.00 uur. Dinsdagavond na tel. afspraak van 19.30 tot 21.30 uur.

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Ledenadministratie	3
Sluitingsdatum	3
Ledenmutaties	5
Notulen jaarvergadering	6
Begroting	10
Even voorstellen ...	11
Geboorte van nieuw clublid	12
Ghia geschiedenis	13
Zomerriit 2006	14
Routebeschrijving	15
Technische Vraagbaak	17
Gevonden in Nieuw Zeeland ...	25
Te koop aangeboden	27
Opendag magazijn LVWCN Terheyden	28
Evenementen- kalender	29

13^e Jaargang no. 60
mei 2006

"Het verenigingsjaar"

Als lid van een watersportvereniging ontving ik vorige week het clubblad. De voorzitter gaf in zijn inleiding het startschot voor "het nieuwe verenigingsjaar". Bij een watersportvereniging ligt het voor de hand dat bij het verdwijnen van de vorst en de komst van het voorjaar een ieder weer aan zijn of haar boot gaat denken. Het verenigingsjaar is in dit geval dus aanmerkelijk korter dan een kalenderjaar.

Ik realiseerde mij echter dat het eigenlijk bij onze vereniging niet anders is. Voor de meesten van ons is de Karmann Ghia gedurende de "zoute en natte" wintermaanden lekker op stal gebleven. Bij het stijgen van de temperatuur begint ook bij ons allen het Karmann gevoel weer te kriebelen en komt onze auto weer uit de mottenballen.

Ons verenigingsjaar is al min of meer begonnen met de Algemene Ledenvergadering van 26 februari jl. Verderop in Ghia Varia vindt u het verslag van deze vergadering. Het was een bijzondere vergadering, want met het aantreden van twee nieuwe bestuursleden en mijzelf als voorzitter, namen Mathilde en Dick Snel afscheid van hun bestuursfuncties. Samen met meer dan 40 leden hebben we die middag heel veel gedachten en ideeën uitgewisseld. Ik kan niet anders zeggen dan dat het een nuttige en opbouwende vergadering was.

Voor de meesten van ons is dit het eerste jaar in deze bestuursrol en wij hebben u dan ook laten weten dat we de lat niet te hoog willen leggen om teleurstellingen te voorkomen. Dat neemt echter niet weg dat we hard willen werken aan een aantal thema's ... maar welke?

In de ALV hebben we al veel input gekregen. Dit is echter van slechts 10% van al onze leden. Om echt de thema's te kiezen die bij ons allen leven willen wij u middels een enquête de mogelijkheid bieden ideeën te leveren. Ik hoop dan ook van harte dat een ieder van u even de tijd neemt om ons hiermee te gaan helpen.

In ieder geval zien we elkaar hopenlijk op 7 mei a.s. tijdens onze voorjaarsrit en kunnen we dan langs de Noord Hollandse kusten ons verenigingsjaar met een prachtige rit starten.

William Arpink
Voorzitter

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 33.60.89.988

VOORZITTER

William Arpink, Burg. Tenkinkstraat 11, 7001 ET Doetinchem. Telefoon (0314) 34 57 07
E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

G. Dolfing, Nic. Beetskade 49, 1816 BX Alkmaar. Telefoon (06) 247 783 35
E-mail: penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum, Sloterweg 69, 1171 CG Badhoevendorp. Telefoon (020) 44 92 990
E-mail: secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga, Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht, E-mail: redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Henk Overeem, Klaprooslaan 3, 5691 WL Son. Telefoon (0499) 473 669
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

ALGEMENE BESTUURSLEDEN

Vacant.

EVENEMENTEN

Martin van Schaik, Langstraat 7, 5481 VN Schijndel. Telefoon (073) 54 70 945
E-mail: evenementen@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 62 45 223 (voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur).
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Haye Osinga, Noordendijk 1005, 3311 RN Dordrecht (opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij: Arnoud Mestrum, telefoon (020) 44 92 990

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

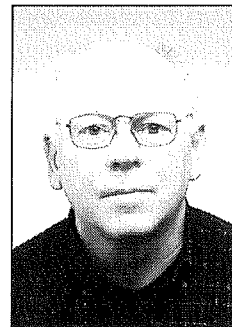
CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór

1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Ledenadministratie



Tijdens de algemene ledenvergadering op 26 februari 2006 ben ik door de aanwezige leden van de K.G.C.N. gekozen als bestuurslid met als functie de ledenadministratie. Voor velen een verrassing want op de uitnodiging voor deze vergadering was nog vermeld dat deze functie vacant was.

Om deze toch wel erg late beslissing van mij te begrijpen moet ik ruim dertig jaar teruggaan in de tijd: Pas getrouwd, verhuisd naar een volledig nieuwe omgeving, gezinsuitbreiding, eerste baan bij een gloeilampenfabriek in het zuiden van het land, opbouwen nieuwe kennissenkring en behoefte aan ontspanning in de nog resterende (?) vrije tijd. Dat laatste in de vorm van volleyballen op recreatief nivo inclusief een afzakker(tje).

Na de bouw van een sporthal in ons dorp ontstond in ons groepje volleyballers alras de wens om een volleybalvereniging op te gaan richten die op NEVO-BO nivo moest gaan opereren. Drukke

tijden, veel organiseren, statuten, trainers aanstellen, clubblad organiseren, competitie regelen etc. De club groeide als kool. Echter, het gezin en het werk eisten steeds meer aandacht op en dus werd na enkele jaren besloten een stapje terug te doen.

Jaren later, de kinderen de deur uit en inmiddels met pensioen, wordt nog steeds met een prettig gevoel aan die periode teruggedacht. Na ampele overwegingen (beschikbaarheid onderdelen) een Karmann Ghia (Type 14) gekocht die volledig body-off gerestaureerd moet worden en meteen aangemeld als lid van de K.G.C.N.

Ruim een jaar later vacature ledenadministratie gelezen en hiervoor aangemeld. Daar is nu weer tijd voor.

Henk Overeem

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt eind juli 2006.

De deadline voor kopij is: **15 juni 2006.**

Bij voorkeur kopij graag in Word 6.0 of hoger aanleveren, foto's graag als bijlage, bij voorkeur per e-mail. (haye.osinga@tiscali.nl of redactie@karmannghiaclub.nl).
Natuurlijk zijn gewoon getypte, of geschreven stukjes ook van harte welkom!

alle post naar adres:
Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht

Bij voorbaat dank, de redactie

Van vader
op zoon,
op kleinzoon,
op...

Volkswagen. Wie anders?



Importeur: Pon's Automobielhandel B.V., Postbus 72, 3800 HD Amersfoort, telefoon: 033-494 99 44.
Meer weten over Volkswagen? Kijk op www.volkswagen.nl

*Nadat alle betalingen
weer binnen zijn voor
het komende clubjaar
hebben we de volgende
balans op kunnen
maken.*

Nieuwe leden

T.H.A. van Drunen
14 coupe, 1967 NL

M.F. Lodewijk
14 coupe, 1967 USA

Aanvulling

D. Snel
Auto verkocht

F. Vanputte
Naam correctie

Verhuisd

D. Struijk
Spijkenisse

M.C.W. Robben
Breda

Opgezegd

P. van Amelsvoort
Boxtel

M.K. van der Berg
Duiven

N. Bloemendaal
Almere

M.H.B. Breuer
Eijsden

O.B.H.M. Buiting
Aalsmeerderbrug

S. Bult
Amsterdam

R. Geens
Sint Katelijne/Waver,
België

R. Geuens
Baarle-Nassau

H.T. Hanenbergh
Erica

G. Hensen
Ede

J.E.P. Hoedemakers
Maastricht

P.J.M. Joffer
Eindhoven

Y.J. Kingma
Zaandam

C.J. Klaassen
Tienhoven

M. Lolkema-Geeveling
St. Jansklooster

J.W. Mulder
Uden

J.D.F. Ostermeijer
Renkum

J.J. de Ridder
Urk

W. de Roon
Rotterdam

D. Rous
Lelystad

M.G.M. Smit
Oudorp NH

M.G.P.J. Tjisse Klasen
Heijen

A. Vogel
Amsterdam

T. de Wachter
Hingene (Bornem), België

C.A.C. Wiersma
Goudswaard

M. Wolters
Spijk

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

*Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia
ledenadministratie:*

*Henk Overeem, Klaprooslaan 3, 5691 WL Son. Tel. (0499) 473 669
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl*

Notulen jaarvergadering 2006

Karmann Ghia Club Nederland

Datum: zondag 26 februari 2006

Tijdstip: 13.30 uur

Lokatie: De Rotonde Deil

1. Opening

De voorzitter, Dick Snel, opent om 13.40 uur de vergadering en heet allen welkom.

2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

Afwezig met kennisgeving zijn de heren Van de Berg, en Eikels, en mevrouw Schouten.

De voorzitter meldt (vooruitlopend op punt 6) dat wij nog een aanmelding hebben binnengekregen voor de vacante bestuursfunctie "ledenadministratie".

De voorzitter stelt voor om de leden die de contributie niet betaald hebben te royeren, dit wordt goedgekeurd door de vergadering.

3. Goedkeuring notulen a.l.v. 2004

De voorzitter vraagt de goedkeuring voor de notulen van de jaarvergadering van februari 2005. Uit de zaal komt de opmerking dat in de uitnodiging vermeld staat dat de notulen afgedrukt staan in de Ghia Varia nr. 50, dit moet nr. 55 zijn.

4. Terugblik evenementen 2005

Martin van Schaik, onze evenementen coördinator, geeft een terugblik op de evenementen van het afgelopen jaar.

- De technische dag op 8 april bij A-point te Badhoevedorp, organisatie Arnoud Mestrum. Er werd op die dag gesleuteld en zelfs gelast aan

de Karmann's. Ook nu was de taxateur weer van de partij.

- De voorjaarsrit op 8 mei, organisatie door Mathilde en Dick Snel. Dit was een mooie route door Gelderland, Zuid Holland en Utrecht hierbij waren ongeveer 40 Karmann's aanwezig. Met als waardige afsluiting een heerlijk diner na afloop bij "De Rotonde".
- De zomerrit op 26 juni door de Achterhoek, organisatie door William Arpink. Dit was een prachtige rit door het mooie achterhoekse landschap met zijn kastelen en mooie landwegen. Een aantal zeer gezellige stopplaatsen werden aangedaan. Waarbij we, geholpen door het mooie weer, menig terras konden aandoen.
- De najaarsrit op 4 september, organisatie door Martin van Schaik. Deze rit voerde ons door het Brabantse land, waarbij gestart werd bij De Boerenhofstede. Een leuke bijkomstigheid bij deze rit was dat de Lionsclub tevens een dag had georganiseerd, waar ook een aantal klassiekers aan meededen en zelfs de mogelijkheid was om een helikopter vlucht te maken. Tevens was er op deze dag een concours d'elegance georganiseerd.
- De technische dag op 8 oktober, organisatie door Bert Jan van Bolhuis. Er waren door het garagebedrijf in Deventer maar liefst 10 bruggen ter beschikking gesteld, en er werd dan ook hier naar hartelust gesleuteld.

5. Ledenadministratie

Mathilde Snel (ledenadministratie) is niet aanwezig, maar heeft aan de voorzitter het aantal betalende leden doorgegeven.

6. Financiële zaken

- A: De kascommissie bestond dit jaar uit de heren Vincent Mekenkamp en Herman Bossink.
- B: De beide heren verzoeken decharge te verlenen aan de penningmeester. Het bijbehorende verslag is in bezit van de voorzitter. Decharge wordt verleend.
- C: Dick Snel geeft een toelichting op de jaarcijfers 2005. De voorzitter meldt dat ook dit jaar de contributie nog steeds op het oude niveau kan blijven.
- D: De clubshop draait op een zacht pitje, na de pauze komt William Arpink hier op terug
- E: De nieuwe leden van de kascommissie worden benoemd. De heer Vincent Mekenkamp geeft aan dat hij nog wel een jaar deel wil uitmaken van de kascommissie. Tevens stelt de heer Willem Sustronk zich beschikbaar.

7. Bestuursmutaties

Een van de vertrekkende bestuursleden is Dick Snel, onze huidige voorzitter. Dick is sinds de oprichting voorzitter geweest. Hij heeft het voorzitterschap al een keer overgedragen aan een nieuwe voorzitter, echter toen deze door omstandigheden het voorzitterschap moest neerleggen, heeft Dick bij gebrek aan opvolging wederom de voorzittershamer ter hand genomen. Zoals door hem reeds aangegeven tijdens de ALV van 2005 stopt Dick per heden met het voorzitterschap.

Dick neemt zelf nog even het woord en bedankt het bestuur en stelt William Arpink voor als de nieuwe voorzitter.

Er volgt een stemming en William wordt met meerderheid van stemmen gekozen tot nieuwe voorzitter.

William stelt zichzelf voor en bedankt Dick voor zijn inzet. Het was voor Dick geen eenvoudige taak, mede door de smalle basis waarop het bestuur gedurende een langere periode heeft moeten draaien. Daar zowel Dick als Mathilde het bestuur gaan verlaten kunnen we met recht spreken van een historisch moment. William overhandigt Dick een presentje.

Pauze

Vervolg punt 7

William gaat nu over tot de introductie van de overige nieuwe bestuursleden.

De heer Gerard Dolving heeft aangegeven de functie van penningmeester op zich te willen nemen. Gerard is accountant en werkt op dit moment bij een jachtwerf als controller. Er volgt een stemming en Gerard wordt bij meerderheid van stemmen gekozen tot onze nieuwe penningmeester.

Tevens heeft de heer Henk Overeem zich beschikbaar gesteld om de ledenadministratie en eventueel ook de clubshop voor zijn rekening te nemen. De aanmelding van Henk kwam te laat binnen om nog op de agenda te kunnen zetten, maar wordt toch in deze vergadering meegenomen.

Henk stelt zichzelf voor. Hij is inmiddels gepensioneerd, werkzaam geweest bij Philips en hij heeft bestuurlijke ervaring. Ook over de vacature ledenadministratie volgt een stemming. Henk wordt bij meerderheid van stemmen gekozen. William meldt dat wij nu de functies ledenadministratie en penningmeester hebben losgekoppeld. We hebben hier nu twee personen beschikbaar, hetgeen in de vorige situatie door Mathilde werd verzorgd.

William roert het punt clubshop aan en vraagt input van de leden voor de invulling van de clubshop.

Uit de zaal komt de opmerking dat het altijd moeilijk is om technische producten te vinden, maar voor de specifieke Karmann "hebbedingetjes" blijft het natuurlijk wel leuk.

Er komt wat discussie op gang en uit de vergadering komt naar voren dat de clubshop in ieder geval wel moet blijven bestaan. Men is van mening dat er wellicht wat meer artikelen in zouden kunnen worden opgenomen die specifiek betrekking hebben op de club w.o. shirts, vlaggetjes, schildjes etc. met een clublogo. William geeft aan dat dit binnen het bestuur in overweging zal worden genomen. Afgesproken wordt dat bij het verlaten van de zaal een schrijfblok klaar ligt waar de leden eventueel hun ideeën of suggesties in kunnen noteren.

8. Begroting 2006

William geeft een uiteenzetting van de het aantal leden. We hebben op dit moment 451 leden, waardoor we als club op dit moment in ledenaantal teruglopen.

Gerard heeft een begroting gemaakt, gebaseerd op de gegevens die hem aangereikt zijn.

De begroting wordt goedgekeurd.

Uit de jaarstukken blijkt dat onze club een behoorlijke eigen reserve heeft. Vanuit de zaal wordt geopperd dat dit saldo niet meer hoeft toe te nemen en dat we wellicht kunnen bekijken of we niet een gedeelte van deze middelen moeten gebruiken voor club gerichte activiteiten. Een voorbeeld hiervan is het 15-jarig bestaan in 2009.

Het bestuur belooft om dit punt in de loop van dit jaar te bekijken en hierover met de leden te communiceren.

9. Evenementen 2006

Martin geeft een toelichting op de evenementen die voor 2006 gepland zijn.

- 8 april 2006, technische dag
- 7 mei 2006, voorjaarsrit

- 25 juni 2006, zomerrit
- 3 september 2006, najaarsrit i.s.m. de LVWCN
- 7 oktober 2005, technische dag

Uit de zaal komt de opmerking dat geregeld evenementen georganiseerd worden die samenvallen met buitenlandse evenementen. Als bestuur gaan we kijken wat de mogelijkheden zijn om hier rekening mee te houden.

Tevens wordt geopperd om van ons 15-jarig bestaan een internationaal evenement te maken. Enkele leden geven aan zich beschikbaar te willen stellen om de organisatie van dit evenement mede voor hun rekening te nemen. Dit zijn de volgende leden; Bossink, Loenen, Steur, De Winter, Van Hasselt en Baptist.

10. Ghia Varia

Haye Osinga geeft een toelichting op alweer een jaar Ghia Varia.

Er zijn het afgelopen jaar geregeld reisverslagen binnengekomen, alsmede ook een aantal verslagen van het 50-jarig bestaan in Osnabruck. Haye meldt dat hij dit jaar weer aandacht zal besteden aan de techniek.

Uiteraard ook deze vergadering weer een dringend verzoek om vooral kopij in te blijven sturen.

Soms is het onvermijdelijk dat zaken die in het forum aan bod komen ook nog eens in de Ghia Varia aan bod komen.

Tevens doet Haye een oproep aan de leden om vooral aan te geven wat zij als lid graag in het clubblad terug willen zien.

William merkt op dat het leuk zou zijn om van die leden die deelnemen aan buitenlandse evenementen een verslag te ontvangen, hetgeen dan in Ghia Varia kan worden geplaatst.

11. Rondvraag

Er wordt uit de zaal gevraagd wat de doelstelling van het bestuur is. Het ant-

woord van William is dat wij ons als bestuur eerst willen inwerken in de nieuwe functies. Het bestuur moet nu zeker de lat niet te hoog leggen. Het streven is consolidatie.

De PR van de club kan beter. Er wordt een idee geopperd om b.v. een organisatie als "kabouter Plopland" te steunen. Zo komt de club en dus de Karmann Ghia onder de aandacht.

Tevens komt er uit de zaal een suggestie om een oplossing te zoeken voor de overjarige clubshop artikelen.

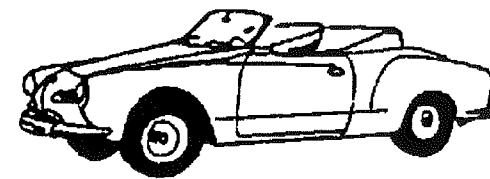
Uit de zaal komt het idee om lid te worden van de Fehac. Deze club geeft bruikbare info met betrekking tot regelgeving en behartigt de belangen van de eigenaren en clubs van klassiekers in het algemeen. Het kostenaspect wordt nog onderzocht.

Nu vraagt Bert Jan van Bolhuis nog even het woord. Hij bedankt Dick en Mathilde voor hun jarenlange inzet voor

de club en benadrukt dat de Karmann Ghia Club zonder hun inzet zeker niet was geweest wat het nu is. Hij staat nog stil bij de historie van de club en overhandigt een persoonlijk cadeau aan Dick.

12. Sluiting

De voorzitter sluit om ± 16.00 uur de vergadering en dankt een ieder voor zijn of haar komst, en wenst een ieder een goede thuiskomst.



Uw Karmann Ghia met 20% korting verzekerd!

U bent zuinig op uw Karmann Ghia, maar u hebt niet altijd alles zelf in de hand. Een deuk, kras... schade is zo gemaakt. Gelukkig kunt u 'm goed verzekeren met een VVS autoverzekering. Want VVS Verzekeringen is al meer dan 40 jaar dé specialist in de mobiliteitsbranche en weet als geen ander dat u bij schade snel en adequaat geholpen wilt worden.

Met een VVS autoverzekering kunt u prima verzekerd op weg. En het kan u veel geld besparen. Sterker, bij VVS krijgt u 20% korting op een autoverzekering voor uw Karmann Ghia.

VVS

VERZEKERINGEN

Meer informatie of vrijblijvend een offerte ontvangen?

Bel ons op (020) 660 72 72.

GEAUTOMOTIVEERD
SINDS 1960

Postbus 53 ■ 1110 AB Diemen ■ Telefoon (020) 660 72 72 ■ Fax (020) 660 24 22 ■ Info@vvs.nl ■ www.vvs.nl

Karmann Ghia Club Nederland

	Begroting 2006		Werkelijk 2005		Begroting 2005	
	€	€	€	€	€	€
Inkomsten						
Contributie leden		10.800		11.534		11.610
Contributie nieuwe leden		500		1.254		945
Inschrijfgeld		1.000		616		495
Ontvangen administratiekosten		50		158		50
Porti buitenland		30		30		35
Totaal leden ontvangsten		12.380		13.592		13.135
Inkomsten advertenties		1.000		1.350		1.000
Totaal inkomsten		13.380		14.942		14.135
Uitgaven						
Drukwerkclubblad		5.000		4.505		5.000
Porto clubblad		1.000		824		1.300
Drukwerk overig		850		887		650
Porto overig		300		156		600
Foto archief		0		0		50
		7.150		6.372		7.600
Vergaderkosten		750		460		1.100
Beheerskosten		275		275		250
Reiskosten		500		348		700
Telefoonkosten		300		261		300
Representatiekosten		100		56		100
Kantoor/Computerkosten		300		1.138		300
Kosten Kamer van Koophandel		25		25		50
Reclame/publiciteit		500		666		500
		2.750		3.229		3.300
Kosten B./Euro verschil		100		153		120
Lasten voorgaande jaren		300		407		200
Baten voorgaande jaren		-750		-770		-900
		-350		-210		-580
Ledenvergadering		700		627		700
Technische dagen		150		268		150
Voorjaars meeting		1.000		737		1.000
Zomer meeting		1.000		582		1.000
Najaars meeting		1.000		690		1.000
Reservering 15 jarig bestaan 2009		1.135		1.135		1.135
		4.985		4.039		4.985
Totaal uitgaven		14.535		13.430		15.305
Resultaat boekjaar		-1.155		1.512		-1.170

Even voorstellen ...

Na mijn vuurdoop op de Algemene Ledenvergadering van 26 februari j.l., waar ik het penningmeesterschap over heb genomen van Mathilde Snel, wil ik mij als nieuwe "beheerder der gelden" van de Karmann Ghia Club Nederland graag nog even aan u voorstellen.



Mijn naam is Gerard Dolfing, 37 jaar lentes jong, getrouwd met Petra en woonachtig in Alkmaar. Als afgestudeerd accountant ben ik thans werkzaam als financieel controller bij een zeiljachtenwerf in Medemblik. Het penningmeesterschap en de daarmee verband houdende taken zijn derhalve geen onbekenden voor mij.

Reeds op jonge leeftijd ben ik "besmet" geraakt met het luchtgekoelde Volkswagen virus. Mijn ouders hebben in mijn jeugd meerdere Volkswagen Kevers gehad en ik kan mij nog goed het specifieke geluid van de luchtgekoelde motor herinneren zittend op de achterbank.

Ook door het Karmann Ghia virus ben ik reeds op jonge leeftijd geïnfecteerd. Ik moet een jaar of 10 zijn geweest, maar ik weet nog goed dat een bewoner in onze straat een "mooie sportief gelijkende" auto bezat. Ik wist toen nog niet dat dit een Karmann Ghia was. Daar kwam ik pas jaren later (ik denk in 1994) achter toen ik met een vriend van mij het Keverwinterfestijn in het beursgebouw van Eindhoven bezocht.

Daar stonden ook een aantal Karmann Ghia's te pronken. De herinneringen aan "vroeger" kwamen boven borrelen ... en ik wist het zeker ... een Karmann Ghia moest en zou het worden.

Nu ben ik het gelukkige bezit van een Karmann Ghia coupe uit 1965. Deze auto komt oorspronkelijk uit Duitsland en heb ik in 2000 aangeschaft en er veel leuke momenten mee beleefd. In 2002 wordt onze Karmann APK afgekeurd op verschillende punten. Reden voor mij om de auto grondig te (laten) restaureren. Aangezien ik niet echt een handige plaatwerker ben, heb ik het grootste deel van de restauratie uitbesteed. Het werd een langdurig project, met veel oponhoudt, ergenis en frustratie. De lasser gaat failliet en even is zelfs de Karmann gewoon "zoek". Als ik eraan terug denk word ik nog wel eens zwetend wakker.

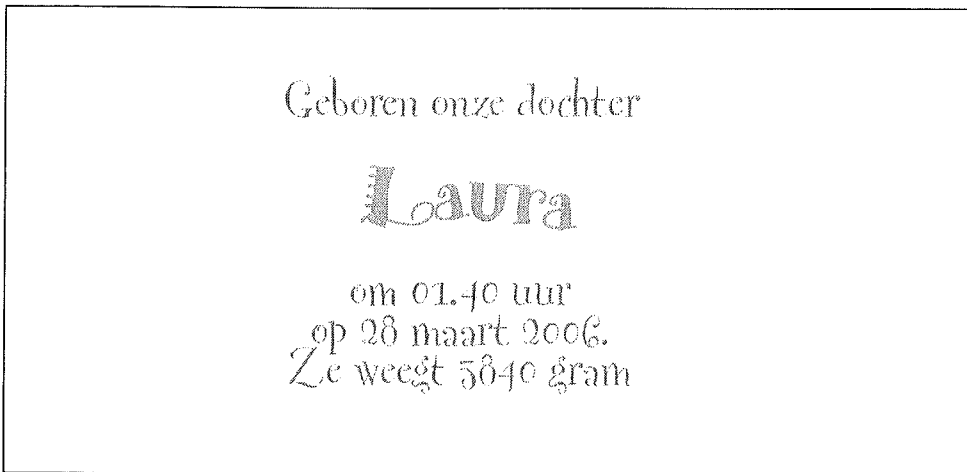
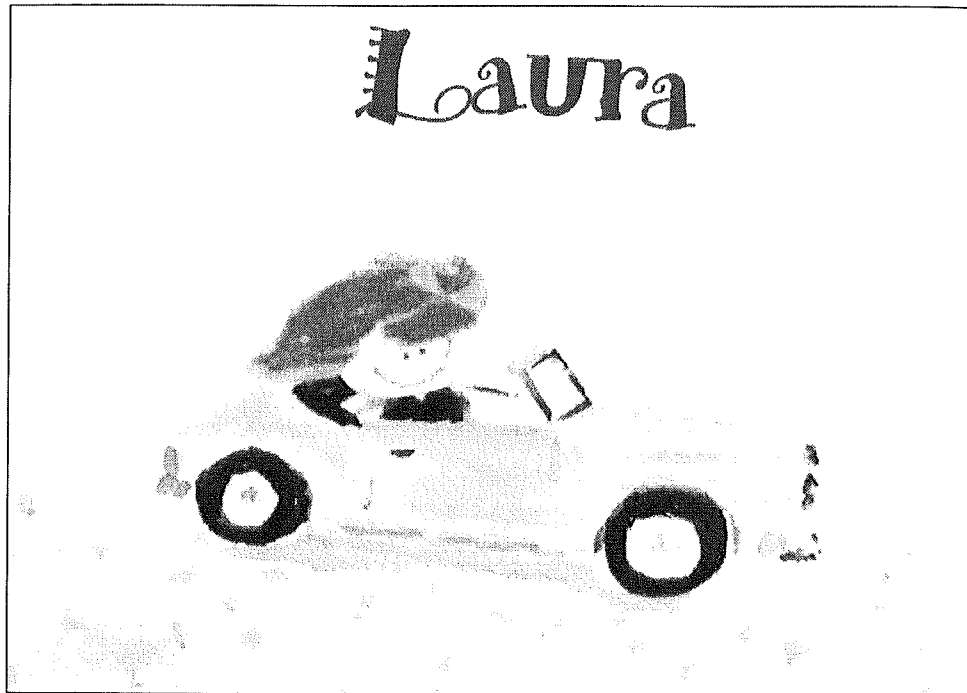
Pas in het voorjaar van 2004 is de Karmann Ghia rijklaar. De Karmann gebruiken we nu lekker als toerwagen voor leuke uitstapjes. Maar ook op diverse club en luchtgekoelde meetings ben ik wel te vinden. Absoluut hoogtepunt tot nu toe was wel het 50 jarig Karmann Ghia evenement in Duitsland. Meer dan 500 Karmann Ghia's bij elkaar, dat was pas echt kicken.

Ik hoop u binnenkort te kunnen ontmoeten op één van de clubevenementen. En misschien al wel op de voorjaarsmeeting in de kuststreek van Noord-Holland. Ik heb voor u een prachtige rit uitgezet. Dus wellicht tot dan.

Gerard Dolfing

Geboorte van nieuw clublid

De laatste tijd krijgen wij van onze vriendenkring vele geboortekaartjes en nu eens eentje van een clublid en oude medestudent van mij: Walter Klausning & Sandra Dits. Bij deze, namens de club, van harte gefeliciteerd met jullie dochter Laura!



Ghia geschiedenis



Ghia Spa, is in 1915 in Turijn opgericht. Ghia is een van de meest beroemde "carrozzeria" ofwel carrosseriebouwers van Italië. De firma is opgericht

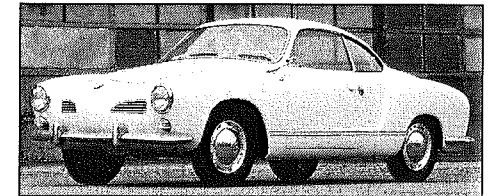
door Giacinto Ghia (1887-1944) die voorheen autoproductie ervaring had opgedaan bij Diatto werkplaats. Deze werkplaats produceerde van origine ontwerpen van Bertone. Bertone werd later vooral bekend door zijn eigen ontwerpen voor luxe auto's en racewagens. De aerodynamische torpedovorm werd een van de stylistische kenmerken van Ghia. Na de dood van Giacinto Ghia hebben nieuwe jonge ontwerpers, o.a. Mario Boano, het bedrijf weer doen opleven. Gedurende de 50'er jaren produceerde de Ghia fabriek speciale koetswerken voor Bentley, Delahaye en Talbot.

Het prototype van de Ghia Gilda (1955) was een van de eerste ontwerpen die windtunneltesten zou ondergaan. Het resultaat van deze testen was dat modificaties werden doorgevoerd door middel van kleien vinnen en spoilers om de stabiliteit van de wagen te vergroten.

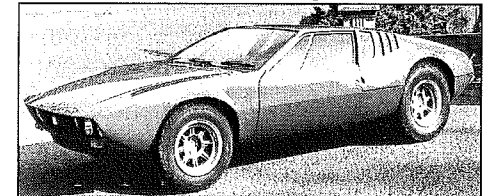
Deze aanpassingen zijn door de Amerikanen gekopieerd voor stilistische redenen. Gedurende deze periode heeft Ghia ook vele Amerikaanse auto's vorm gegeven en hiermee een duidelijke stempel gezet op de ontwerpen die uit Detroit op de markt verschenen. Gedurende de jaren 60 heeft Ghia voornamelijk vormgeving uitgevoerd voor de volume modellen van de grote Europese merken zoals Fiat, Volkswagen, Alfa Rome, Renault, Chrysler en Ford. Alhoewel Ghia's ontwerpen, zoals de

Karmann ghia (afb. 1), De Tomaso Mangusta (afb. 2) en de Maseratie Ghibli (afb. 3) een duidelijk herkenbaar karakter hadden, konden ze zich niet meten aan de elegante styling van andere Italiaanse carrosseriebouwers. In 1972 werd Ghia een volledige dochtermaatschappij van Ford's "Advance Design Group". Ghia is een van de toon-

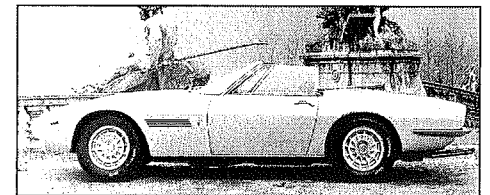
Afb. 1: Karmann Ghia 1961



Afb. 2 : De Tomaso Mangusta 1966



Afb. 3 : Maseratie Ghibli 1968



aangevende ontwerpers geweest van het zgn. "new edge design" van Ford waarbij lange vloeiende curves worden gebruikt die door ondelinge snijpunten scherpe en markante vormen creëren. Deze stijl is zeer goed te herkennen in de Ford Ka, en de eerste generatie Ford Focus.

Bron: Industrial design, Charotte & Peter Fiell, uitgeverij Taschen GmbH.

Zomerrit 2006

“Twente bewonderen en bewonderd worden”

Met, omdat de zomer net begonnen is, hopelijk mooi weer zal zondag 25 juni a.s. de zomerrit plaatsvinden. In twee niet al te lange etappes, daar de meeste mensen al een behoorlijk eind achter de rug hebben, zullen we een gedeelte van het mooie Twente ontdekken. Neem voor de zekerheid je paspoort mee daar we vlak bij de Duitse grens rijden, dus wie weet ... Als je geen pas hebt zal dit ook niet erg zijn, controle is er nooit.

Vanaf 10.30 uur ben je welkom bij restaurant 't Hoogeland in Haaksbergen (zie routebeschrijving)

Uiterlijk 12.00 uur zullen we vertrekken voor het eerste gedeelte van de rit (ca. 1 uur rijden) Tussen de beide etappes door doen we er letterlijk en figuurlijk nog een schepje kolen bij op. Wat precies blijft nog een verrassing. De auto's blijven, door twee personen bewaakt, even alleen achter. Na dit intermezzo gaan we verder Twente in.

We komen op een aantal mooie plekjes waar bij mooi weer meer mensen zullen wandelen/fietsen e.d. Vandaar de titel van deze rit. We eindigen ergens vlakbij de autosnelweg A35/A1 zodat iedereen na een drankje of het eten eenvoudig weer richting huis kan komen.

Voor diegene die misschien gezien de lange heenreis liever al op zaterdag willen komen, bij het beginpunt is ook een hotel, zie www.hotelmorssinkhof.nl. Voor een overdekte stalling vlakbij het hotel kan ik zorgen (indien gewenst gaarne contact met mij opnemen tel. (053) 574 03 48)

Ik hoop een groot aantal Karmann Ghia's en hun berijders te mogen begroeten, en nu het eens in een andere hoek van Nederland is hoop ik ook op wat nieuwe gezichten.

Tot 25 juni!

Herman Bossink
voor meer info h-bossink@home.nl



Routebeschrijving - Zomerrit 2006

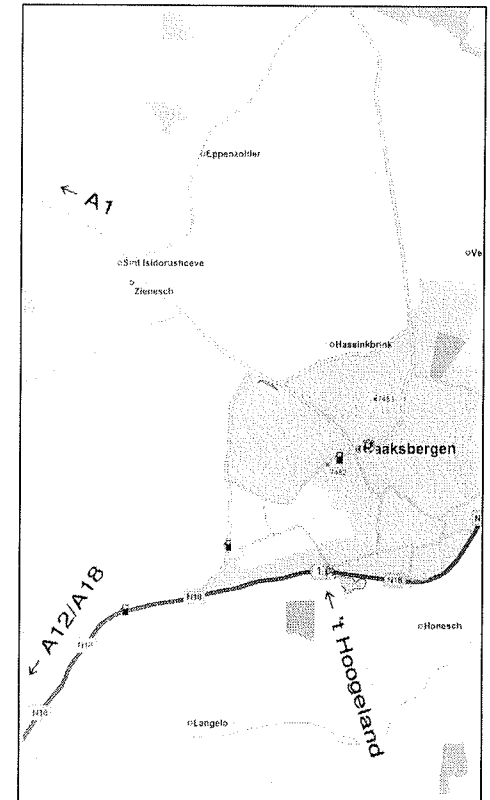
“Twente bewonderen en bewonderd worden”

Komende vanaf de autosnelweg A1:

Afslag 28 Rijssen/Goor. Onderaan de afslag **rechtsaf** richting Goor. Via Goor, Hengevelde en St. Isidorushoeve richting Haaksbergen rijden. Voor in Haaksbergen bij de eerste rotonde **rechtsaf** richting Eibergen/ Enschede. Na ca. 1 km bij de stoplichten **linksaf** de N18 op. Na ca. 1 km. bij de stoplichten **rechtsaf** en dan direkt weer **rechtsaf** de parkeerplaats van restaurant 't Hoogeland oprijden. U bent op de eindbestemming aangekomen.

Komende vanaf de autosnelweg A12/A18;

De A12 afrijden tot 'knooppunt' Oud Dijk, hier de A18 op richting Doetinchem. Deze autosnelweg tot het eind afrijden. Aan het einde **rechtsaf** de N18 op. Deze N18 alsmaar volgen richting Enschede, tot je bij Haaksbergen komt. Bij de eerste stoplichten (u ziet links een grote caravan-dealer) **recht door**, en bij de volgende stoplichten **rechtsaf** en direkt weer **rechtsaf** de parkeerplaats van restaurant 't Hoogeland oprijden. U bent op de eindbestemming aangekomen.



Adres:

Restaurant 't Hoogeland,
Eibergsestraat 157,
7481 HJ Haaksbergen

Tel. (053) 573 10 20

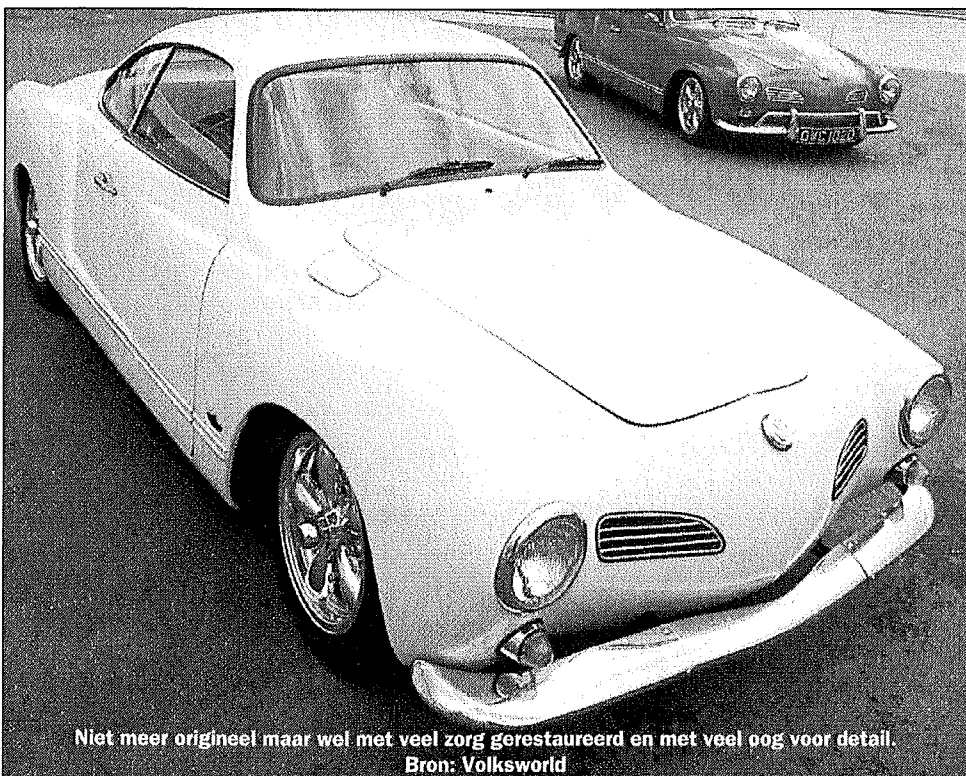


*Bij onverhoopte problemen met de route of technische problemen:
tel. (06) 511 123 96*



Den Haag, Hofsingel

Uit de 'oude doos', een van de eerste Karmann's in Den Haag.



Niet meer origineel maar wel met veel zorg gerestaureerd en met veel oog voor detail.

Bron: Volksworld

Technische Vraagbaak

Terugblik: In de vorige Ghia Varia heb ik een stukje geschreven of het mogelijk is om bij een restauratie de "kattenbak" van de kever te gebruiken voor de Karmann. Ik heb inmiddels vernomen via een restaurateur dat dit een prima oplossing is en dat deze zo goed als identiek is aan de Karmann. Dus knutselaars onder jullie, doe er je voordeel mee.

Dan nu ons nieuwe onderwerp van deze Ghia Varia:

Aangezien de winter nu toch wel achter ons ligt kunnen we eindelijk de (gerestaureerde) Karmanns uit de schuren/stallen dan wel onder de zeilen trekken om met ze te gaan rijden. Een veel voorkomend probleem is dat de accu naar een lange tijd van stallen geen capaciteit meer heeft omdat deze zich geheel ontladen heeft, of erger, dat de platen gesulfateerd zijn geraakt waardoor zelfs opnieuw laden geen effect meer heeft. Er zijn een aantal eenvoudige vuistregels die de levensduur van de accu aanmerkelijk kunnen verlengen. Voordat ik die ter sprake breng lijkt het mij leerzaam en zinvol eens wat dieper in de techniek van de accu te duiken. Ik hoop dat jullie met deze achtergrond weer wat meer begrip krijgen voor die "black box" die daar achterin de motorruimte staat!

De accu

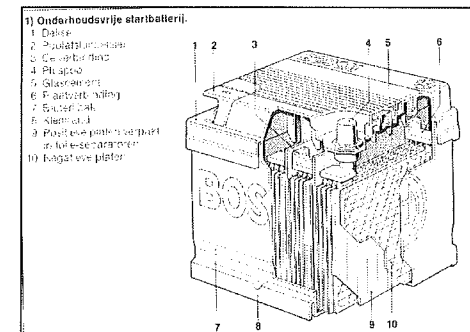
1. Doel

De accu is een electro-chemische eenheid waarmee het mogelijk is energie in chemische vorm op te slaan en terug te geven onder opwekking van een elektrische stroom.

2. Constructie

In een accu (afb.1) bevindt zich een aantal positieve en negatieve platen. Tussen ieder positieve en negatieve plaat bevindt zich een separator om te voorkomen dat de platen elkaar raken. Een separator is gemaakt van poreus materiaal met een zeer lage

Afb. 1



electrische weerstand, een goede mechanische weerstand en zuurbestendig. Een 12-volt accu bestaat uit 6 cellen. Per cel zijn de positieve platen parallel met elkaar verbonden. Dat is ook het geval met de negatieve platen. De zes platengroepen van iedere cel zijn met elkaar in serie geschakeld. Elke platengroep bevindt zich in een eigen vak in de accubak. Op de poolbrug tussen de positieve platengroep van de ene uiterste cel is de pluspool bevestigd. Op de poolbrug tussen de negatieve platengroep en de andere uiterste cel is de minpool aangebracht. Dikwijls zijn de polen kegelvormig, de positieve dikker dan de negatieve, om verkeerd aansluiten van de accu te voorkomen. Er bestaan nog andere dan ronde poolvormen.

De platen bij een conventionele accu bestaan uit een rooster van met antimonium verhard lood. Het rooster vervult de rol van stroomgeleider en dient als steun voor de in het rooster aangebrachte loodpasta. De pasta is een mengsel van loodoxyde of loodpoeder met verdund zwavelzuur, waaraan ver-

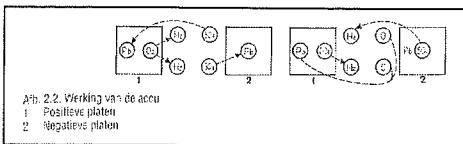
schillende bestanddelen (afhankelijk van de fabrikant) worden toegevoegd. Om te kunnen functioneren moeten de platen geformeerd worden. Door middel van een elektrische stroom wordt het loodoxyde omgezet in looddioxyde, ook loodsulferoxyde genoemd (PbO_2), op de positieve plaat (bruine kleur) en in zuiver poreus lood (Pb) op de negatieve plaat (grijze kleur).

De accubak is gevuld met electrolyt. Dat is verdund zwavelzuur (H_2SO_4). Het bestaat, uitgedrukt in volumeprocenten, uit 75% gedestilleerd water en 25% zwavelzuur. Electrolyt is klaar voor gebruik in de handel verkrijgbaar. In de accubak moet het electrolyt steeds 1 cm boven de platen staan.

3 Werking

Tijdens het ontladen van de accu verhuist het zwavelzuur naar de positieve en negatieve platen (afb. 2). De actieve massa's van de beide plaatsoorten veranderen daarbij in loodsulfaat ($PbSO_4$). Bij de positieve platen komt zuurstof vrij. Naarmate de accu meer ontladend gaat, gaat het electrolyt minder zuur bevatten. In geheel ontladen toestand is het electrolyt zo goed als geheel tot water (H_2O) omgevormd. In ontladen toestand is er geen spanningsverschil tussen de positieve en negatieve platen, omdat beide platen dan dezelfde samenstelling hebben.

Afb. 2



Tijdens het laden gebeurt het omgekeerde. Het zwavelzuur verhuist terug naar het electrolyt. Het loodsulfaat van de negatieve plaat wordt weer Pb en het loodsulfaat van de positieve plaat PbO_2 .

4 Soorten

4.1 Conventionele accu

Bij deze accu is als versterking voor het zachte lood antimonium verwerkt in de loodlegering van de accuplatten. Het nadeel van antimonium is echter een snellere zelfontlading van de accu en een grotere verdamping van het water uit de accu. Een conventionele accu is voorzien van vuldoppen.

4.2 Onderhoudsarme accu

In deze accu is er minder dan 2% antimonium verwerkt. Daardoor is het waterverbruik erg gering. Er moet tijdens de levensduur normaal slechts twee- tot driemaal gedestilleerd water worden bijgevoegd. Er zijn dan ook vuldoppen.

4.3 Onderhoudsvrije accu

In een onderhoudsvrije accu is het antimonium vervangen door calcium. De verdamping van het water is zo gering dat op de levensduur van de accu geen gedestilleerd water moeten worden bijgevoegd. De zelfontlading is zeer gering. Een onderhoudsvrije accu heeft geen vuldoppen.

4.4 Accu zonder vloeibaar electrolyt

Bij een accu zonder vloeibaar electrolyt is het electrolyt in een hoge concentratie opgenomen in een op vloeipapier gelijkende glasmat die nat contact maakt met de positieve en negatieve platen. Dergelijke accu's zijn ook onderhoudsvrij, laten een compacte bouw toe en zijn minder onderhevig aan zelfontlading en sulfateren.

De roosterplaten zijn gemaakt van een lood-calciumlegering.

5. Capaciteit

De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in 'n ampère-uur (Ah).

De C20-nominale capaciteit is de capaciteit bij een ontladestroom in ampère maal de ontladetid in 20 uur bij een temperatuur van $+27^\circ C$ van het electro-

lyt. Hierbij mag de spanning van een 12 V accu niet beneden de 10, 5 V dalen.

$$C_{20} = I \cdot 20$$

Voorbeeld

Een accu met een nominale capaciteit van 40 Ah kan, als ze geheel geladen is en als de temperatuur van het electrolyt $+27^\circ C$ is, gedurende 20 uur een stroom leveren van 2A.

De capaciteit hangt vooral af van de hoeveelheid actieve stof. Zonder normalisatie van de capaciteit zou een vergelijking van verschillende accu's onmogelijk zijn. Immers, de capaciteit verkleint naarmate de ontladestroom groter is en de temperatuur daalt.

6. Koudestartstroom

De koudestartstroom is de maximale stroom die de accu nog kan geven bij $-18^\circ C$ gedurende een bepaalde tijd en bij voldoende spanning. Volgens DIN 72311 moet na 30 seconden ontladen met de vermelde koudestartstroom bij $-18^\circ C$ de klemspanning nog minimaal 9 V zijn en na 150 seconden nog 6V.

Staat op een accu vermeld 12 V 40 Ah 210 A dan wil dat zeggen:

- nominale spanning: 12 V;
- nominale capaciteit bij 20 uur ontlading: 40 Ah;
- koudestartstroom bij $-18^\circ C$: 210 A

7 Reservecapaciteit

Deze wordt bepaald door het aantal minuten gedurende welke een volledig geladen accu een stroom van 25 A kan leveren bij $+27^\circ C$, waarbij de spanning niet lager mag worden dan 10,5 V.

Als de reservecapaciteit 95 is, dan wil dat dus zeggen dan de volledig geladen accu gedurende 95 minuten bij $+27^\circ C$ 25A kan leveren, waarbij de spanning niet daalt onder de 10,5 V.

8 Zelfontlading

Door zelfontlading verliest een conventionele accu per dag ongeveer 0,5%

van haar lading. Zelfontlading is een gevolg van:

- een parasitaire electrochemische werking in de accu, vooral als gevolg van het neerslaan van het antimonium;
- verontreinigd electrolyt;
- lekstromen tussen de plus- en minpool of massa langs een vochtige vuillaag op het deksel van de accu. De zelfontlading verloopt sneller naarmate de temperatuur hoger is. Een goed geladen accu verliest sneller haar lading, omdat de zelfontlading groter is naarmate het electrolyt meer zuur bevat.

9 Sulfateren

Wanneer een accu voortdurend te weinig wordt bijgeladen of gedurende een langere tijd gedeeltelijk of volledig ontladen is, zal het tijdens de ontlading gevormde loodsulfaat uitkristalliseren tot veel grotere sulfaatkristallen. Dat geeft een verlies aan poreusheid van de actieve massa van de platen en een stijging van de inwendige weerstand. Zelfs in die mate dat herladen moeilijk, zonet onmogelijk blijkt.

Staat het electrolyt te laag, dan zal het droge gedeelte van de platen ook sulfateren. Door sulfatering daalt de accucapaciteit.

10 Drooggeladen accu

Zo genoemd omdat ze in droge toestand door de fabriek worden geleverd. Bij deze accu's worden de elementen na het formatteren gedroogd, zonder dat zij de gedurende de formatie ontvangen lading verliezen. Voor ingebruikname moet zo'n accu worden gevuld met electrolyt met een dichtheid van 1280 kg/m^3 .

Na ongeveer 20 minuten is het electrolyt goed in de platen gedrongen en is de accu gebruiksklaar. Bij het vullen is het beter dat de temperatuur van de accu en het electrolyt minstens $+10^\circ C$ bedraagt.

11 Opslaan

Een accu die wordt opgeslagen moet vooraf maximaal worden geladen.

Omdat een met electrolyt gevulde accu langzaam ontlaadt moet een conventioneel en onderhoudsarm type regelmatig worden bijgeladen, bijvoorbeeld om de twee maanden.

Een onderhoudsvrije accu kan normaal een half jaar in voorraad blijven zonder bijladen.

Een drooggeladen accu kan zonder veroudering vier tot vijf jaar worden opgeslagen. De opslagomstandigheden spelen een rol. Wanneer de accu niet hermetisch is afgedicht, kan de omringende lucht een bepaalde oxydatie van vooral de negatieve platen veroorzaken. Die oxydatie wordt versneld door sterke temperatuurschommelingen en condensaties in de elementen. De oxydatie heeft een capaciteitsverlies tot gevolg zodat voor ingebruikname laden noodzakelijk is. Dat is het geval als de dichtheid van het electrolyt na het vullen lager ligt dan 1225 kg/m². Hoe sterker de temperatuurstijging van het electrolyt na de vulling hoe sterker de platen gesulfateerd waren. Een accu die verhit bij de eerste vulling is dus een accu die vóór gebruik moet worden bijgeladen.

12 Controle van de accu

12.1 Met de zuurweger

De ladingstoestand wordt het beste gecontroleerd met een zuurweger (afb. 3). De dichtheid van het zuur is immers afhankelijk van de ladingstoestand van de accu. Dit is een zeer eenvoudig maar doeltreffend stuk gereedschap dat in iedere automaterialenzaak te verkrijgen is. Prijzen zo tussen de 5-10 euro.

Dichtheid electrolyt bij +27°C	Ladingstoestand
--------------------------------	-----------------

1280-1300 kg/m ²	volledig geladen
1220-1230 kg/m ²	half geladen
1150-1160 kg/m ²	ontladen

De zuurweger heeft bovenstaande dichtheden op zijn vlotter afgebeeld in de kleuren rood (ontladen), geel (half geladen) en groen (volledig geladen). Onmiddellijk na het bijvullen met gedestilleerd water is de dichtheid niet nauwkeurig te meten. Er moet eerst een menging gebeuren door te laden.

Afb.3



12.2 Met accurtester

Met een accurtester krijgt men een beeld van de capaciteit van de accu bij hoge piekstromen zoals bij het starten. Een accurtester volgens is een apparaat waarmee het mogelijk is door middel van een voltmeter de spanning op de polen te meten, terwijl de accu ontlaadt door een aan het apparaat gebouwd vaste of regelbare belastingsweerstand.

De ontlading moet 10 tot 15 seconden duren, terwijl de gemeten klemspanning niet lager mag worden dan 10 volt bij een electrolyttemperatuur van +27°C.

Deze ontladingstest heeft alleen zin als ze wordt uitgevoerd op een goed geladen accu. Voor de test de vuldoppen verwijderen. Als er tijdens de test in een cel een sterke gasontwikkeling is, moet de accu worden vervangen. Zoals wellicht duidelijk is dit een test die alleen door gespecialiseerde bedrijven uitgevoerd kan worden.

13 Laden

Een autoaccu heeft een nuttig rendement van ongeveer 75%. Als tijdens het laden 100 Ah wordt toegevoegd zal de accu slechts 75 Ah teruggeven. Een volledig ontladen accu zal bij het laden 4/3 van haar capaciteit opnemen. Het normaalladen gebeurt het beste met

een stroomsterkte van 1/10 van de accucapaciteit in Ah. De meeste acculaders beperken automatisch de laadstroom naarmate de accuspanning stijgt. Daardoor wordt het risico van een te sterke verhitting uitgesloten. Een accu is volledig geladen als de soortelijke massa van het electrolyt niet meer stijgt. De tijdens het laden toegevoerde elektrische energie wordt gebruikt om het loodsulfaat van de platen weer om te zetten in loodoxyde en poreus lood. Naarmate de ladingstoestand van de accu beter wordt zal een steeds groter deel van de toegevoegde energie een gasontwikkeling veroorzaken. In vakkringen heeft men het ook wel over het koken van de accu. Het gedestilleerd water wordt door de laadstroom ontleed in waterstof en zuurstof, een zeer explosief gasmengsel dat zelfs de accu kan laten stukspringen.

Daarom:

- geen vuur en niet roken in de nabijheid van een accu die aan het laden is of juist geladen werd;
- laden in een goed geventileerde ruimte;
- de klemmen van de acculader slechts van de accu loskoppelen nadat de netspanning op de lader is uitgeschakeld. Zo worden er geen vonken getrokken bij het afkoppelen van de acculader;
- tijdens het laden de vuldoppen van de accu verwijderen.

Behalve de gewone acculaders zijn er ook snelladers met eventueel de mogelijkheid ze te gebruiken als starthulp.

14 Invloed van de temperatuur

De capaciteit van een accu is afhankelijk van de temperatuur:

- bij +27°C: 100%;
- bij 0°C: 65%;
- bij -18°C: 40%;
- bij -29°C: 18%.

De temperatuur waarbij het electrolyt bevroest is afhankelijk van de dichtheid.

Dichtheid bij +27°C: 1150 kg/m³.
Bevriezingstemperatuur: -15°C.

15 Vervangen van de accu

1. Maak eerst de klem om de minpool los. Raakt men daarbij met de sleutel de massa, dan kan dat geen kortsluiting geven.
2. Maak vervolgens de klem om de pluspool los.
3. Na het plaatsen van de nieuwe accu eerst de plusklem monteren en als laatste de minklem.

16 Accu's in serie en parallel

- twee accu's van 12 V – 45 Ah in serie geven 24 V – 45 Ah;
- dezelfde accu's parallel geven 12 V – 90 Ah.

17 Onderhoud

- controleer regelmatig het peil van het electrolyt (1x per kwartaal), indien het peil te laag is vul de accu bij met gedestilleerd water;
- blijf niet rijden met een motor die slecht start, de accu wordt dardoor te veel belast;
- vermijd langdurige startpogingen: beter is het om een aantal korte starts te maken dan een lange doorstart.
- de accu goed droog en schoon houden om lekstromen en oxydatie bij de polen te voorkomen;
- geoxydeerde polen en klemmen kan men schoonmaken met lauwwater. Dat heeft een reinigende werking en neutraliseert het accuzuur. Men kan ook gebruik maken van ammoniakwater;
- na montage van de accuklemmen, de polen en klemmen inwrijven met zuurvrij vet, vaseline of met kopervet om oxydatie te voorkomen;
- een accu die niet in gebruik is steeds in een goed geladen toestand bewaren: in handel zijn tegenwoordig mooie laders te koop die elektronisch geregeld zijn waardoor deze zowel geschikt zijn om ontla-

den accu's op te laden als ook goede accu's continue aangesloten te laten wanneer de auto langdurig buiten gebruik is (winterstalling). Deze laders worden veelal met een extra aansluitkabel geleverd die permanent in de auto gemonteerd kan worden zodat slecht met één stekker de lader aangesloten kan worden. Let wel op dat in geval van een 6Volts installatie de lader daar ook geschikt voor is! (Richtprijzen tussen de 50 en 100 euro.)

- moet regelmatig gedestilleerd water worden toegevoegd, dan wijst dat op overlading, waardoor de levensduur verkort wordt;
- niet op de accupolen of -klemmen kloppen;

Veel succes en veel startplezier gewenst!

Bron: 'De moderne auto elektro, theorie en praktijk', Jan Trommelmans

Koplampafstelling

Ik kwam al grasduinend nog een leuk stukje tegen: het afstellen van de koplampen. Het is een eenvoudige methode waarbij geen speciale apparatuur vereist is, dus wederom zeer vriendelijk voor onze portemonnee! Waar je over moet beschikken is een ca. 9 meter

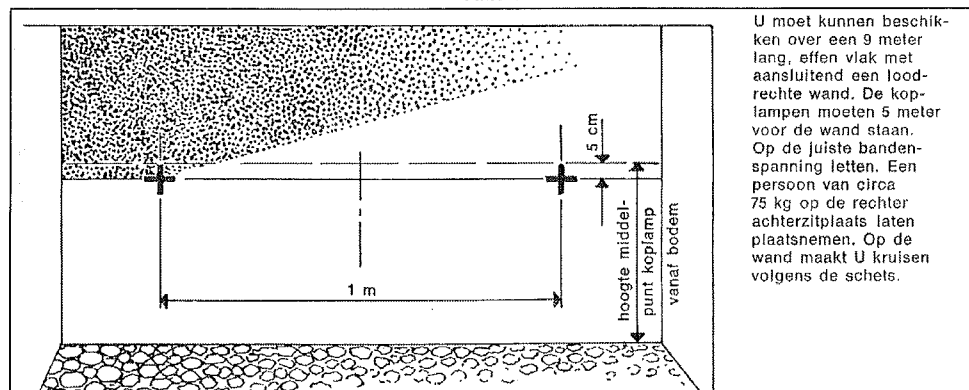
lange vlakke vloer en een muur waar je de merktekens op kunt aftekenen volgens bijgevoegde tekening. Ik ben nu zelf in de gelukkige omstandigheid over een garage te beschikken van 14m lang met nu een mooie witte betonmuur aan het einde waar ik deze tekens dus mooi kan aanbrengen!

Hoe te werk:

Zet het dimlicht aan, telkens stellen we één koplamp af, dek daartoe de ander koplamp af met een doek. De koplamphoogte: de grens van licht en donker moet links van het afstelkruis op de lijn liggen. Zijdelingse afstelling: de knik van de grens tussen licht en donker moet precies in het midden van de kruising liggen. Klopt dit niet, demonteer de chromen koplampen ringen van de koplamp dmv. schroef aan de onderzijde. Pak een kruisschroevendraaier en verdraai de onderste schroef voor de hoogteverstelling (indraaien is hoger) en de zijdelingse schroef voor de zijdelingse instelling (indraaien is lichtbundel naar links).

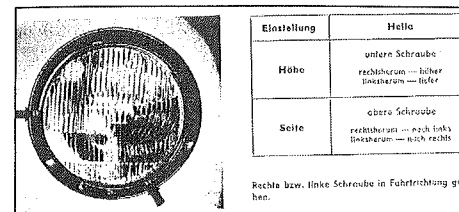
PS: dit is geldig voor de Europese koplampen van bv. fabrikant Hella. De 'sealed beam' koplampen (USA) hebben de stelschroef voor de hoogteverstelling bovenaan zitten. Zie bijgevoegde afbeelding 5 en 6

Afb. 4

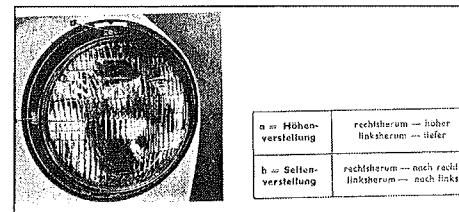


U moet kunnen beschikken over een 9 meter lang, effen vlak met aansluitend een loodrechte wand. De koplampen moeten 5 meter voor de wand staan. Op de juiste bandenspanning letten. Een persoon van circa 75 kg op de rechter achterzitplaats laten plaatsnemen. Op de wand maakt U kruisen volgens de schets.

Afb. 5



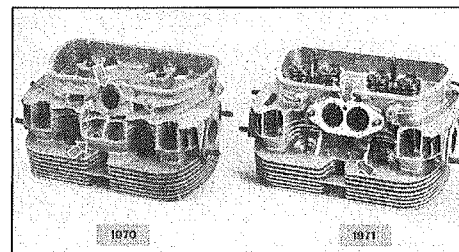
Afb. 6



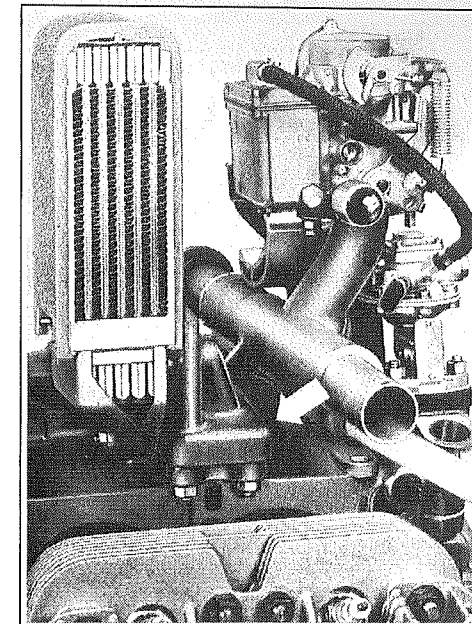
Slecht stationair lopende motor, bouwjaar na 1970?

Onderstaande advertentie kwam ik toevallig tegen en ik weet dat ik daar zelf behoorlijk mee heb lopen worstelen. Wat was het geval: De kever 1303S had vooral in de winterperiode na de koudestart de neiging bij het afremmen zo sterk in toerental te zakken dat deze afsloeg. Een zeer hinderlijk probleem. Destijds heeft de VW-dealer dit probleem ook niet kunnen oplossen. Dit probleem doet zich met name voor bij de motoren met de zogenaamde dubbele inlaatspruitstukpoorten. (alweer een mooi scrabble woord). De oudere types hadden een enkele inlaatpoort maar door strengere emissie eisen en pogingen om het rende-

Afb. 7



Afb. 8



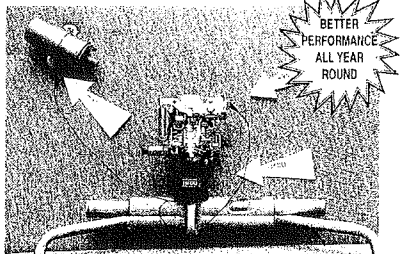
ment van de motoren te verbeteren werd onder andere deze wijziging in najaar 1970 doorgevoerd (modeljaar 71). Zie bijgevoegde afbeelding 7, de aanpassing op de cilinderkop.

Het blijkt dat onder de overgang van koude start naar warm draaien niet al te vlekkeloos verloopt door de gewijzigde geometrie van het inlaatspruitstuk in combinatie met de carburatieafstelling. Een eerste vereiste is het goed ontkolen van de verwarmingsbuis die meegegoten is met het inlaatspruitstuk. Door verkoling wordt het inlaatspruitstuk niet goed opgewarmd. Omdat het brandstofmengsel vanuit de carburateur warmte onttrekt aan de omgeving om een goede verdamping en de benzine te realiseren met zuurstof, zal de in de lucht aanwezige waterdamp neerslaan en zelfs bevriezen. Dit veroorzaakt slecht lopende motoren, voornamelijk in het stationaire bedrijf. Het leuke is dat ik onderstaande advertentie vond (Afb. 9) in de

Afb. 9

IMDU

Manufacturers of the ORIGINAL
Inlet Manifold De-icing Unit



We care for the air cooled engine so we invented the IMDU - If you care for your air cooled engine you should fit one. IMDU stands for Inlet Manifold De-icing Unit - regardless of whether you suffer from icing or not, the neck of your inlet manifold always runs at a cooler temperature and will not give you the optimum performance. It only takes 10 minutes to fit and will make your manifold run at a more even temperature.

**SOLD SUCCESSFULLY WORLDWIDE
BEWARE OF CHEAPER IMITATIONS**

£24.95 inclusive of carriage *12 months no quibble guarantee*
TRADE ENQUIRIES WELCOME

For further details **Tel: 0602 763129-626151**

OR SEND CHEQUE OR P.O. TO

IMDU, 2 PEARY CLOSE, TOP VALLEY, NOTTINGHAM NG5 5LX

'Volksworld' ergens in 1995 met dit 'elektrische dekentje' voor het inlaatspruitstuk. De Britten hebben dit wel een hele 'fancy' naam gegeven: Inlet Manifold Deicing Unit (IMDU). Ik heb dit zelf nooit geprobeerd en ik weet niet of dit nog steeds in de handel verkrijgbaar is maar het zou leuk zijn als er leden onder ons zijn die hier wellicht ervaringen mee hebben. Wellicht dat we er andere leden mee kunnen helpen.

PS: Mijn eigen probleem is grotendeel opgelost door het spruitstuk zo goed mogelijk te ontkolen en een andere instelling van de carburateur.

K A R M A N N
Ghia
C L U B

Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

Zit u met een probleem?

Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit?

Zet uw vraag op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie

Karmann Ghia gevonden in Nieuw Zeeland ...



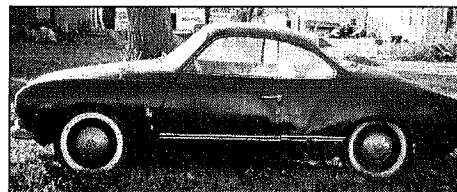
Als bijlage een Nieuw Zeelandse Karmann Ghia ... gezien in de omgeving van het dorpje Portobello, gelegen op het schiereiland OTAGO, vlak boven Dunedin (Zuider eiland) in NZ.

Het was een originele oude roestbak op een "particuliere ouwe autoverzamelplaats" (nog net geen auto kerkhof),

maar wel vreselijk leuk om ook zoiets te zien.

Het was de enige KG die we tijdens onze 9 weekse rondreis hebben gespot in heel NZ!!!

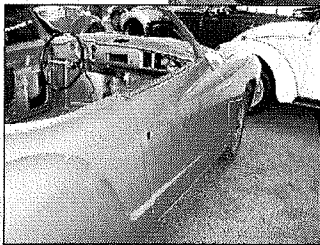
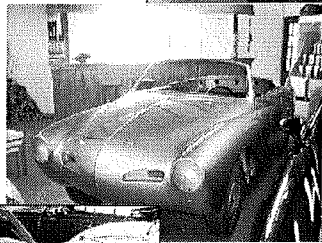
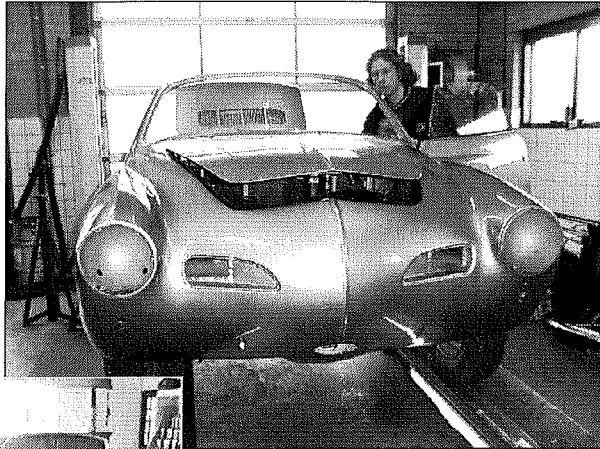
*Groeten,
Rita de Jong & Margriet Breemer
Hazerswoude-Rijndijk.*



Naschrift redactie:

Toevallig dat ik eenzelfde soort ontdekking vond in een van mijn VW-tijdschriften, maar dan ergens in Zuid-Afrika. De betreffende eigenaar had er ook nog een Kübelwagen en een brilkever bij staan! Ondanks de gebruikssporen toch zeker de moeite waard voor restauratie deze 58'er Karmann!

Kaag Kevers, ook voor úw Karmann Ghia



- Alle onderdelen uit voorraad
- APK-keuring
- In- en verkoop van Kevers
- Motor-Tuning
- Onderhoud
- Online shop
- Remmen testbank
- Revisie Restauratie
- Schadeherstel
- Uitlijnen



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43

Fax (0252) 54 42 83 • www.kaagkevers.nl

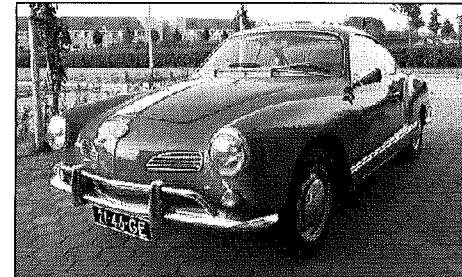
Kijk ook eens op: www.kevermakelaar.nl

FOGWA
GARANTIEBEDRIJF

FOGWA
GARANTIEBEDRIJF

Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Haye Osinga, Slikveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek 'aangeboden/ gevraagd' is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acquoy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.



Karmann Ghia, type 14 coupe

Bouwjaar 1968, kleur rood en in goede staat verkerend. Nederlandse auto, origineel kenteken aanwezig. Technisch in goede conditie, evt. geschikt voor dagelijks gebruik. Vraagprijs: EUR 6.700,-

Inl: J.O. Nieuwenkamp, Almere
Tel. (036) 545 02 75
E-mail: j.nieuwenkamp@chello.nl

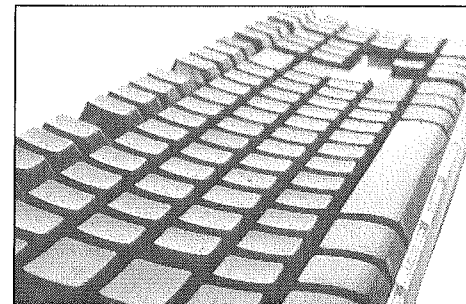
Karmann Ghia, Type 14 Coupe

Zeer mooie Karmann, kleur groen, goede staat verkerende auto, goed onderhouden. Bouwjaar 1969, motor is vorig jaar gereviseerd e.d, nieuwe banden. Interieur is netjes kleur beige. Vraagprijs: EUR 6800,-

Ook heb ik nog een motorklep, gestaald en in de primer gezet, onderkant met werk. Vraagprijs: EUR 25,-

Inl: A Everaard, Hulst
Tel. (0114) 315 741
E-mail: evercers@zeelandnet.nl

Karmann
V A R I A



Uw club op internet

www.karmannghiaclub.nl

Surf er eens langs!

Opendag magazijn LVWCN Terheyden

Zaterdag 20 mei a.s. houdt de Luchtgekoelde Club Nederland zijn opendag van hun onderdelenmagazijn. Ook u allen bent tussen 10.00 en 16.00 uur van harte welkom om een kijkje te nemen in dit onderdelenmagazijn. Dit jaar besteden ze n.l. extra aandacht aan de Karmann Ghia.

Een unieke kans om eens een kijkje te nemen in het onderdelenmagazijn van de LVWCN.

Een evenement wat gratis is, waar u ontvangen wordt met koffie, thee, cake & broodjes. U mag dan ook nog eens een kijkje nemen in zeg maar het heilige der heilige van de Luchtgekoelde Club, "de put", vol met vaak unieke onderdelen voor uw luchtgekoelde volkswagen. Als u uw KGCN lidmaatschapskaart & autopapieren mee brengt mag u bij hoge uitzondering deze keer ook onderdelen aan schaffen voor uw eigen lucht gekoelde volkswagen. Normaal is dit uiteraard voor behouden aan leden van de LVWCN.

Om het nog leuker te maken hebben ze echt voor het hele gezin activiteiten ontwikkeld. Dus breng vrouw en kinderen mee! Ze willen in een line up display zoveel mogelijk verschillende uitvoeringen van de Karmann Ghia aan u tonen. Er is een hele mooi rit door de omgeving uit gezet, met vele bezienswaardigheden, fotolocaties & mogelijk heden om op één van de vele gezellige terrassen meer te strijken.

Voor de jongeren hebben ze diverse bezigheden bedacht, ouders mogen hier natuurlijk ook aan meedoen, ze houden u zeker niet tegen. Wat dacht u van, kachelpot hangen, spelcomputer, kleurwedstrijd, behendigheids spel, Karmann onderdelen raden en er is een heus badmintonveld aangelegd.

Verder zal de clubshop van de LVWCN aanwezig zijn. Heeft u zelf nog te veel onderdelen waar u toch niets mee doet breng ze dan mee, u kan ze dan wellicht

verkopen aan andere clubleden middels de kofferklep-verkoop. Klep open spullen uit stallen en bieden maar.

Dat is nog niet alles, is uw luchtgekoelde van voor 1967 en ooit door Pon aan een dealer in Nederland geleverd dan kan u tijdens de opendag bij de archivaris een kopie laten maken uit het archief verkregen van Pon. Het magazijn beschikt n.l. over de originele stamkaarten met alle gegevens zoals de auto door Pon aan de dealers zijn geleverd.

Wilt u bepaalde onderdelen aanschaffen, laat dit dan even van te voren weten. Het magazijn team zorgt dan dat dit klaar ligt. Wel uw lidmaatschapskaart mee brengen, want alleen op vertoon van uw lidmaatschapskaart kunt u ook daadwerkelijk onderdelen aanschaffen!

Gedurende de gehele dag zullen Wim, Jeroen & Patrick u binnen te woord staan. Buiten treft u Giel, Gert & Willem aan. Arjan kan helaas niet aanwezig zijn, maar maakt normaal ook deel uit van het magazijnteam.

Ook zal het taxatie-team van de LVWCN aanwezig zijn. Kan u ook eens zien hoe bij hen een taxatie plaats vindt. Dit onderdeel is helaas alleen voorbehouden aan leden van de LVWCN.

Voor de luchtgekoelde bezoekers hebben we achter het magazijn een speciaal parkeerterrein in gericht. Kom dus luchtgekoeld, waterkoelers moeten helaas aan de weg blijven staan. In het bijzonder willen we alle Karmann Ghia bezitters vragen om met hun Karmann te komen. Ook zoeken we nog leden die hun Karmann Ghia een dagdeel of

langer willen opstellen in de line up op de show ground.

Wij hopen u allen in groten getale op zaterdag 20 mei in Terheyden te mogen ontmoeten. Het zal zeker een bijzondere dag worden.

*Namens, het organiserende comité:
Arjan, Gert, Giel, Jeroen, Patrick, Wim en Willem.*

*Info magazijn/onderdelen:
Jeroen, tel. (06) 230 247 71,
tussen 19.00 – 22.00 uur.*

*Info opendag algemeen:
Willem, tel. (0161) 220 237,
tussen 19.00 – 22.00 uur.*

Route beschrijving naar magazijn:

Terheijden ligt net boven Breda aan de A59. Tussen de snelwegen A 16 (Breda-Rotterdam) en de A 27 (Breda-Utrecht). Op de A59 neemt u de afslag 31, onderaan richting Breda – Terheijden, dan de 2e afslag Terheijden (rechtsaf), hierna de 2e straat rechts (inrit van industrieterrein niet meetellen) u bent dan in de Munnikenhof, deze blijven volgen tot no. 11 alwaar u van harte welkom bent.

Vanaf de 2e straat rechts zullen we het ook nog beborden, het magazijn kan u niet missen, vw-mannetje en vrouwtje heten u van harte welkom. Terrein zal met vele VW & Clubvlaggen omgeven zijn.

Evenementenkalender K.G.V.N. 2006

K.G.C.N. activiteiten voorloopige planning:

25 juni	Zomerrit
3 september	Najaarsrit
7 oktober	2 ^e Technische dag

Overige evenementen:

20 mei	Open Dag magazijn LVWCN, Terheyden
--------	------------------------------------

Algemene VW evenementen:

16 t/m 18 juni	VW-Budel, Manege d'Auwe Meule, Budel (www.keverclub.nl/Budel)
12, 13 augustus	DAS Drag Day, Bitburg Airbase (www.Autobahn.de)
25 t/m 27 augustus	Le Bug Show Spa, F1 racetrack Spa-Francorchamps (www.vwbugshow.be)
15 t/m 17 september	Kever zomer festijn, Autotron, Rosmalen (www.keverzomerfestijn.nl)

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data

Volks Repairs

AIRCOOLED PROFESSIONALS



RESTAUREREN?

LAAT ER GEEN GRAS OVER GROEIEN

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur
 Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur
 Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur
 Wij zijn lunchen en gesloten:
 Van 12.30 uur tot 13.00 uur

Industrieweg 36-38
 2651 BD Berkel en Rodenrijs
 Nederland
 Tel: +31-105223577 - Fax: +31-105226809
 Website: www.volksrepairs.nl
 E-mail: info@volksrepairs.nl

* tarieven per 01-01-2004



Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een Klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...



Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitzstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste/dub taxatie conform art. 275 WVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder.

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

036 548 70 78 / klassiek@gio-adviesgroep.nl

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko)	WA+MiniKasko
	7500 km	€	€
		max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00%**	€ 47,50 + 0,75%**
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75%**	€ 61,50 + 1,30%**
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15%**	€ 82,50 + 1,50%**
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF
 • Premiewijzigingen en autacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking
 • Premies exclusief poliskosten en assurantiebelasting * vraag naar onze voorwaarden

** percentage van de landwaarde

Kijk ook op www.klassiekerverzekering.nl

KARMAN N

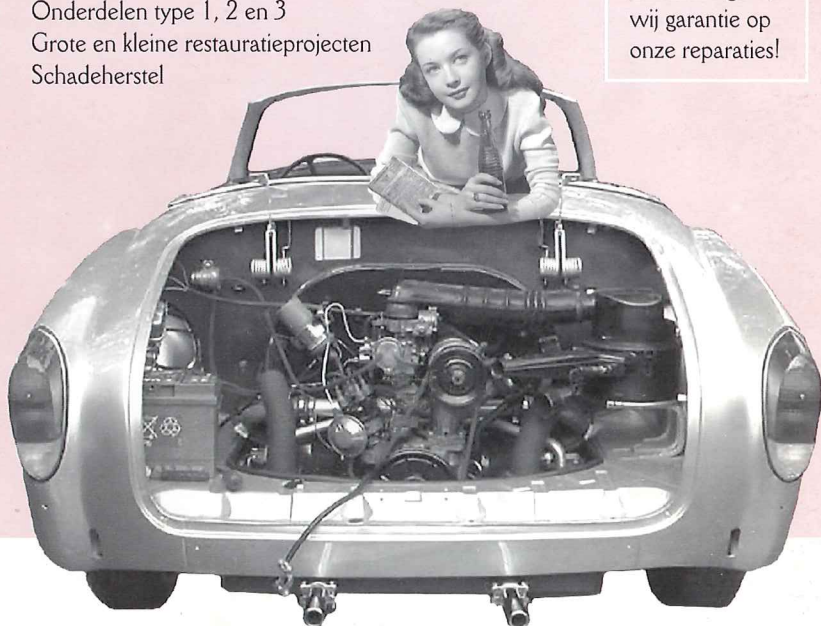
Volkswagen

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!

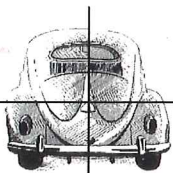


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas-Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen aan den IJssel

Tel.: 0180 55 12 11

E-mail: info@hbvanranken.nl

www.hbvanranken.nl