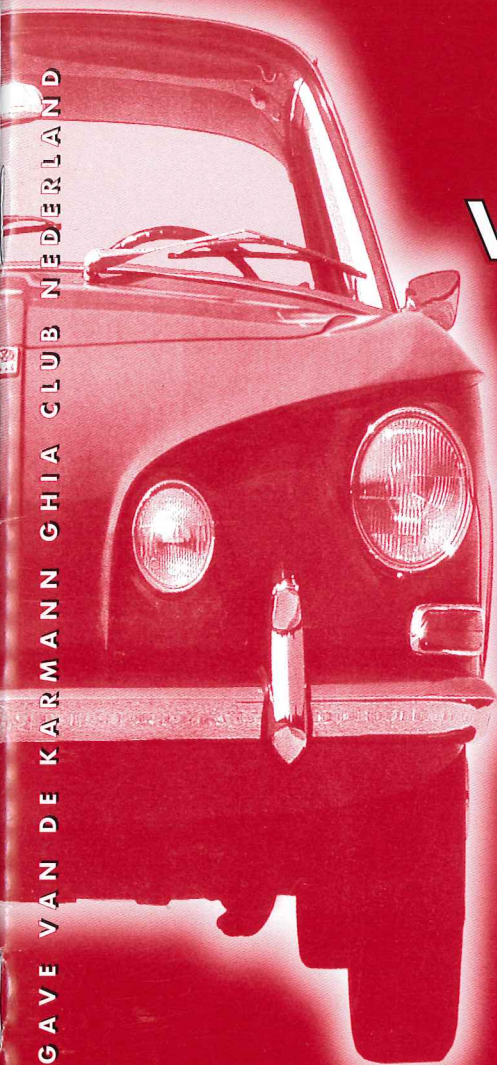


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Ghia

V A R I A



KARMANN
Ghia
CLUB

Het oog wil ook wat.



VW CLASSICS,
GEWOON NIET
TE EVENAREN



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN,

TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL

OPENINGSTIJDEN:

DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.

ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND

NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

K A R M A N N
Ghia
C L U B
N E D E R L A N D

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Zomermeeting	5
VW Karmann Ghia TC 145	6
50 Jaar Karmann (1)	7
50 Jaar Karmann (2)	12
Nieuws over onze internetsite	23
Restauratie Karmann Ghia (7)	24
50 Jaar Karmann (3)	31
Technische dag Deventer	33
Sluitingsdatum kopij	36
Evenementen- kalender	36

12^e Jaargang no. 57
september 2005

Beste Karmann vrienden en vriendinnen.

Als ik dit schrijf zitten we enkele weken voor onze laatste meeting van dit jaar en nog een technische dag in oktober. Inmiddels zijn dus weer een groot aantal evenementen 'afgewerkt' door velen en naar ik heb vernomen met heel veel plezier.

Ook het 50-jarig bestaan van Karmann hebben velen niet ongemerkt voorbij laten gaan zeker gezien het grote aantal auto's dat daar naar toe op stap is gegaan. Voor velen was dit een onvergetelijke ervaring. Enkele verhalen vind je dan ook terug in dit blad.

Tevens wil ik hierbij graag diegenen bedanken die, doordat Mathilde en ik door omstandigheden niet in de gelegenheid waren naar Osnabruck te gaan, toch aan ons hebben gedacht en dit op een lieve manier kenbaar hebben gemaakt.

Op 17 en 18 september zal het 'Keverzomertijstijn' in het Autotron te Rosmalen worden gehouden. Ook onze club zal hier aanwezig zijn. Neem vooral je lidmaatschapskaart mee want dat geeft je een korting op de entree.

Eindelijk is het zover: er is een nieuw forum op onze website en er zijn nog een aantal veranderingen doorgevoerd (in dit blad lees je er meer over). Helaas heeft er niemand op de oproep van de redactie gereageerd om ons ideeën aan te leveren wat je het liefst zou willen zien op deze website. Natuurlijk... ik begrijp het wel, iedereen is dik tevreden over onze site.

Hierbij wil ik toch weer een keer een oude kreet aanhalen, ondanks dat het bestuur goed in zijn vel steekt willen zij graag in contact komen met mensen die op termijn in het bestuur plaats willen nemen (helaas is deze eer maar voor enkelen weggelegd).

Graag tot ziens op de meeting of anders.

Dick Snel,
Voorzitter

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

VOORZITTER

D. Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum, Sloterweg 69, 1171 CG Badhoevendorp, telefoon (020) 44 92 990
E-mail: secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga, Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht, E-mail: redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

ALGEMENE BESTUURSLEDEN

William Arpink, Burg. Tenkinkstraat 11, 7001 ET Doetinchem, telefoon (0314) 34 57 07
Martin van Schaik, Langstraat 7, 5481 VN Schijndel, telefoon (073) 54 70 945

CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93,
E-mail: clubshop@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 62 45 223 (voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur).
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Haye Osinga, Noordendijk 1005, 3311 RN Dordrecht
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Arnoud Mestrum telefoon (020) 44 92 990

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Beste Karmann liefhebbers,

In deze uitgave van de Ghia Varia heb ik extra aandacht besteed aan het 50-jarig jubileum van Karmann. Ondanks het feit dat ik er zelf tot mijn grote spijt niet bij kon zijn hebben een aantal leden de moeite genomen om verslagen en fotomateriaal toe te sturen zodat we er allemaal van kunnen nagenieten.

Helaas begint mijn restauratieverslag op een einde te lopen door het eenvoudige feit dat ik het afgelopen half jaar geen gelegenheid heb gehad om weer aan mijn eigen Karmann te werken. In de afgelopen maanden is er voor mij prive veel veranderd, dus dat heeft even voorrang gekregen. Ik hoop in het najaar weer verder te kunnen en dan lekker in onze nieuwe garage!

Voor het decembernummer ben ik van plan om iets te schrijven over de geschiedenis van Karmann zelf en iets over de techniek van onze Karmann Ghia. Wellicht dat er onder jullie vragen leven over hoe bepaalde reparaties uit te voeren of een bepaald probleem. Laat het mij weten via een briefje of mail, dan kan ik daar wellicht een artikel aan wijden voor de volgende Ghia Varia.

Bij deze veel lees en kijkplezier gewenst.
Tot horens, ziens of mails!

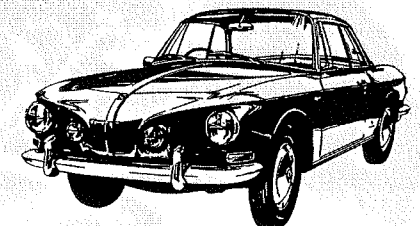
Vriendelijke groet,

De redactie,
Haye Osinga

e-mail: redactie@karmannghiaclub.nl of haye.osinga@tiscali.nl

Redactieadres:
Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht
vanaf 8 juli 2005

redactie@karmannghiaclub.nl
of
haye.osinga@tiscali.nl



Nieuwe leden:

P.J. van Heijningen
Zoekende 14 Cabrio

W.A.J. Scholten
Zoekende 14 Cabrio

D. Toprek
14 Cabrio, Modeljaar
1970

AANVULLING:

M. Groenhof
14 Coupé, Modeljaar
1966

Verhuisd:

F. du Crocq
in Lelystad

R. Hogenbirk
Ijmuiden naar Santpoort-
Zuid

P. de Kroon
van Leeuwarden naar
Zwolle

G.S. van der Meer
van Hoofddorp naar
Nieuw Venneep

M. Moerwijk
in Haarlem

H. Osinga
in Dordrecht

H. van Putte
in Bergen op Zoom

Opgezegd:

J. Barink
Zoetermeer

L.E. de Graaff
Vlissingen

H. Keyzer
Egmond Binnen

E. van Ramshorst
Steenbergen

R. Veldman
Oostzaan

J.B.O. Wolters
Arnhem



zomer(pret)

Zomermeeting 26 juni 2005



Een schitterend gezicht zo'n 'kudde' cabrio's en coupé's. Kan ik úúren naar kijken!

Ook dit jaar hadden we weer een gezellig bezochte zomermeeting op een nieuwe locatie nabij Lochem. Ditmaal was ervoor gekozen om de dag af te sluiten met een barbecue. Dit is in zeer goede aarde gevallen en dus voor herhaling vatbaar!

Naar verluidt waren de rit en omgeving schitterend en waren de weergoden

ons ook gunstig gezind. Met andere woorden, een geslaagde dag. In september is onze laatste clubmeeting alweer; we hopen dat dat natuurlijk weer een gezellige en succesvolle dag zal worden.

*De redactie,
Haye Osinga*



Een zonnetje, drankje en praatje: ingrediënten voor een relaxte dag.

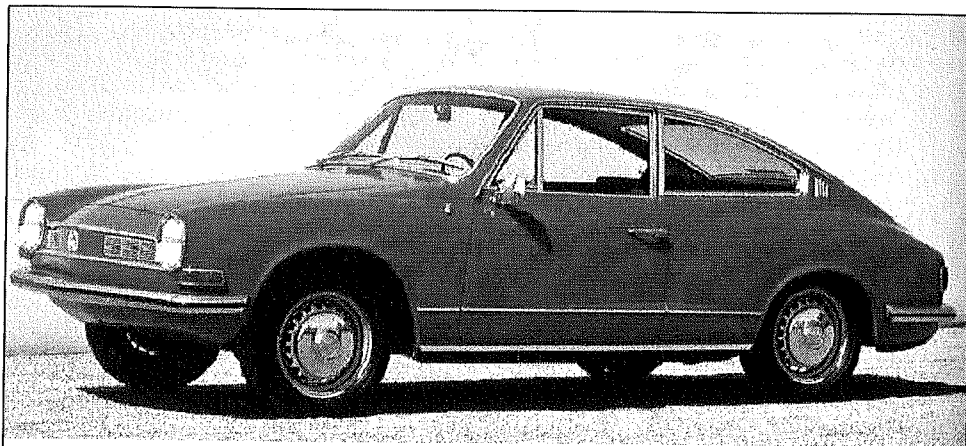
VW Karmann Ghia TC 145

Zoals jullie waarschijnlijk wel opgevalen zal zijn na het bekijken van de foto's van het 50-jarig jubileum, heeft Karmann ook een nog wat afwijkend model geproduceerd: de TC 145. Dit model is specifiek ontworpen voor de Zuid-Amerikaanse markt en geproduceerd in Karmann-Ghia do Brasil nabij São Paulo. (Deze fabriek is in mei 1960 gesticht)

Het chassis en motorisering (1600 cc met 54 PK) werden van de type 3 overgenomen.

Deze wagen is geproduceerd vanaf 1970 tot 1974, in totaal 18.119 stuks. Even ter vergelijking: van het type 14 coupe zijn 362.601 stuks gebouwd en van het type 14 cabrio 80.881 stuks. Dus deze TC is met recht een zeldzame verschijning!

*De redactie,
Haye Osinga*



type TC 145

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia ledenadministratie:

**Mathilde Snel,
Mr. J.H. Geysstraat 2,
4151 CG Acquoy
tel/fax: (0345) 68 37 93
E-mail: d.snel@wish.nl**

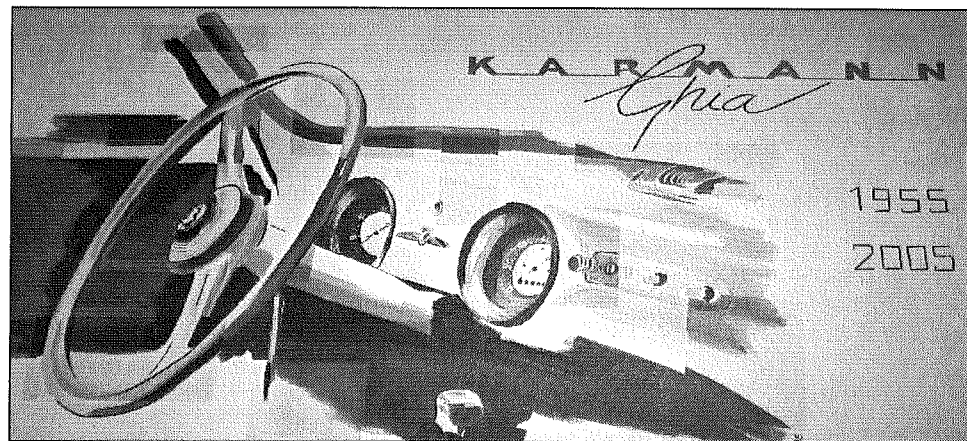
50 jaar Karmann Ghia, super toller weekend !!

1955, het jaar van de introductie van de Karmann Ghia type 14. De rekenwonders onder ons hebben het snel uitgerekend, het jaar 2005 is het 50-jarige jubileum jaar van onze zo geliefde Karmann Ghia. Het feest, georganiseerd door diverse Duitse Karmann Ghia Clubs en Interessengemeinschaften, is op de plek waar ooit 50 jaar geleden de eerste persintroductie van de Karmann Ghia plaatsvond, het casino van Georgsmarienhütter (GMH) onder de rook van Osnabrück.

Donderdag 16 juli zijn we 's middags afgereisd met onze fontanagraue 1965'er Karmann Ghia coupe naar onze eerste tussenstop in Enschede, een overnachting bij familie. De reis verloopt via de Enkhuizerdijk, binnendoor-weggetjes en gaat voorspoedig tot dat... we ergens in een pittoresk Twents dorpje één van de vele rotonden naderen.

Zoals in Frankrijk al jaren gelden, hebben ze in dit deel van het land ook de rotonde (her)ontdekt. Maar goed, we rijden op de rotonde af, ik zie van links een bestelbus met sleurhut naderen en spoor mijn Karmann aan om te remmen. Sh#@%\$... , geen remdruk, sh@#%\$. Ik kijk verschrikt in een reflex naar de bestuurder van de bestelbus en zie hem denken.... 'hij zal mij toch niet over het hoofd hebben gezien?'

Ik heb de helderheid om pompend te remmen en trek flink hard aan de handrem. Gelukkig komen we net op tijd tot stilstand. Ik parkeer de Karmann even in de berm en we zitten met onze hart in de keel nog even na te bibberen en vragen ons af, hoe nu verder? Missen we het weekend waar we (met name ik) al sinds het begin van dit jaar naar uitkijken of zien we verder wel hoe het gaat. Ik probeer de remmen, en warempel we hebben weer druk erop. Zou het een luchtbel in de leiding zijn geweest of is er iets serieus mis? We besluiten om door te rijden naar Enschede voor de eerste tussenstop. Onderweg houden we voldoende afstand en rijden anticiperend. We bereiken Enschede gelukkig zonder verdere problemen. De volgende ochtend komt een kennis van mijn broer nog even naar onze rem-



Van vader
op zoon,
op kleinzoon,
op...

Volkswagen. Wie anders?



Importeur: Pon's Automobielhandel B.V., Postbus 72, 3800 HD Amersfoort, telefoon: 033-494 99 44.
Meer weten over Volkswagen? Klik op www.volkswagen.nl



men kijken. Deze voormalige VW-monteur heeft vroeger nog aan kevertjes, karmanns en type 3's gesleuteld. Na een grondige inspectie van het remsysteem en andere nuttige tips geeft hij het groene licht. De rit kan doorgang vinden !! De verdere rit naar GMH verloopt prima, nergens last van, toch een luchtbel?

Als we GMH naderen, begint ook het eerste zwaaien naar andere Karmannen. Iets wat het verdere weekend nog vele malen zal voorkomen, maar wat gedurende het weekend nooit lijkt te gaan vervelen.

Het parkeerterrein bij GMH opdraaiend valt onze mond open van verbazing. Alleen maar Karmannen, type 14, type 34 en zelfs een stuk of drie TC's.

Van heinde en verre zijn de Karmannen afgereisd. Ze komen uit Duitsland, Nederland, België, Frankrijk, Engeland, maar ook uit Portugal, Italië, Australië en enkele met Amerikaanse nummerborden.

In één woord geweldig !! Vanaf het moment dat we zijn geparkeerd draait mijn fotocamera overuren, na het week-

end staat de teller stil op ruim 450 digitale foto's. Kwijlend verloopt de middag, de ene Karmann nog mooier en origineler dan de andere. Om het Duitse woord maar aan te halen, SUPER TOLL !!

Afreisend naar ons hotel, hebben we problemen met het vinden van de juiste weg. Laten we maar eens de weg vragen. In ons beste Duits schieten we een wat oudere man aan. Dol enthousiast vertelt hij dat hij vroeger nog bij de Karmann fabriek heeft gewerkt. Voor hem is dit weekend één grote reünie. Hij brengt ons graag richting het hotel en rijdt voor, toch nog een ritje van een minuutje of 10-15, en zet ons keurig voor het hotel af. We besluiten om onze koffiemok, gekregen van de organisatie van 50 Jahre Karmann, te schenken aan deze aardige man. Dolgelukkig is hij er mee en ons beeld van Duitsers is opeens een heel andere dan de 'roodverbrande, kuilgravende vakantiegangers' zoals wij ze vaak zien langs de Nederlandse kust.

De volgende dag, zaterdag 17 juli, staat de rondrit door het Duitse land-



schap op de agenda. Een rit van ruim 30 kilometer die zal eindigen op de parkeerplaats bij de Karmann fabriek in Osnabrück voor de fotoshoot van alle deelnemende Karmannen. De vele vertrekkende Karmannen van het parkeerterrein in GMH ontlokt bij de deelnemers en de toeschouwers een aantal grappige uitspraken, ik citeer:

- 'Der schönste stau im welt'
- 'Niet vervelend om zo file te rijden'
- 'Kan het nog mooier worden?'

De rondrit is ronduit fantastisch !! Enthousiast zwaaiend en klappend publiek. Op sommige plekken lijkt het wel de Tour de France, alsof het peleton komt langsrijden in een bergetappe. Maar dan wel een peleton van ruim 500 Karmannen. Eén groot lang lint door het pitoreske Duitse landschap. Op aangeven van de politie mogen we door rood rijden, kruisingen zijn afgezet. Goed geregeld, prima. De organisatie geeft alleen als tip dat het niet is toegestaan, en ook niet bepaald aan te bevelen, om bij de spoorwegovergang zonder meer door te rijden. Onderweg ontdekken we dat de claxon

van onze Karmann een lach-effect opwekt bij de toeschouwers. De claxon is namelijk schor en klinkt daardoor niet als een doorsnee claxon. Het Duitse publiek reageert hierop met teksten als 'klinkt als een ezel' en 'geille hübe'. Onze Karmann is dus een 'geille' auto, wisten we natuurlijk al, komt door die prachtige lijnen.

Op de parkeerplaats van de Karmann fabriek aangekomen zijn er vervolgens vele mooie foto's genomen met als letterlijk hoogtepunt de opname vanuit de hoogwerker, de foto die iedere deelnemer aan het evenement als herinnering de volgende dag mee naar huis mag nemen. Letterlijk en figuurlijk is deze dag voor de deelnemers een onvergetelijke dag !!

Zondag zijn we nog even terug gegaan naar het evenementen terrein om de laatste blik te werpen op de vele Karmannen. De terugreis naar Alkmaar verloopt ook zonder verdere (rem)problemen, gelukkig maar.

Al met al een super geslaagd evenement waar eigenlijk iedere Karmann liefhebber bij aanwezig had moeten

zijn. Niet getreurd als je (door omstandigheden) niet kon, ik heb vele foto's online gezet op mijn web-loggie, dus neem eens een kijkje op: karmannghia.web-log.nl

Karmann's ze en wellicht tot ziens op een ander Karmann Ghia Club- of Luchtgekoeld evenement,

*Gerard en Petra Dolfing uit Alkmaar
Karmann Ghia coupe 1965, AE-92-13*

PS:
Met dank aan Hans Altena voor een aantal mooie foto's

**nog meer foto's op:
karmannghia.web-log.nl**



50 jaar Karmann Ghia te Georgsmarienhütte 2005

– een korte sfeerimpressie –

Helaas en tot mijn grote spijt heb ik dit geweldige evenement moeten missen door onze (ver)huisperikelen, maar ik heb toch een aantal leuke reacties en mails van clubleden mogen ontvangen die er wel zijn geweest. Bijgaand een selectie van de toegestuurde foto's. Bij deze allen hartelijk dank voor jullie inzendingen. Veel kijkplezier gewenst.

De redactie, Hays Osinga



Overzichtsfoto van het verzamelterrein waar ca. 500 KG's geparkeerd stonden.



Een stukje van de enorme stoet Karmann Ghia voor een rondrit.



Dezelfde TC die door Hans Altena was gespot vanaf achteren nu van de voorzijde gefotografeerd door Rita, Margriet en hond Luna!



En nog 2 Tc's maar nu gespot door Vincent Mekenkamp.



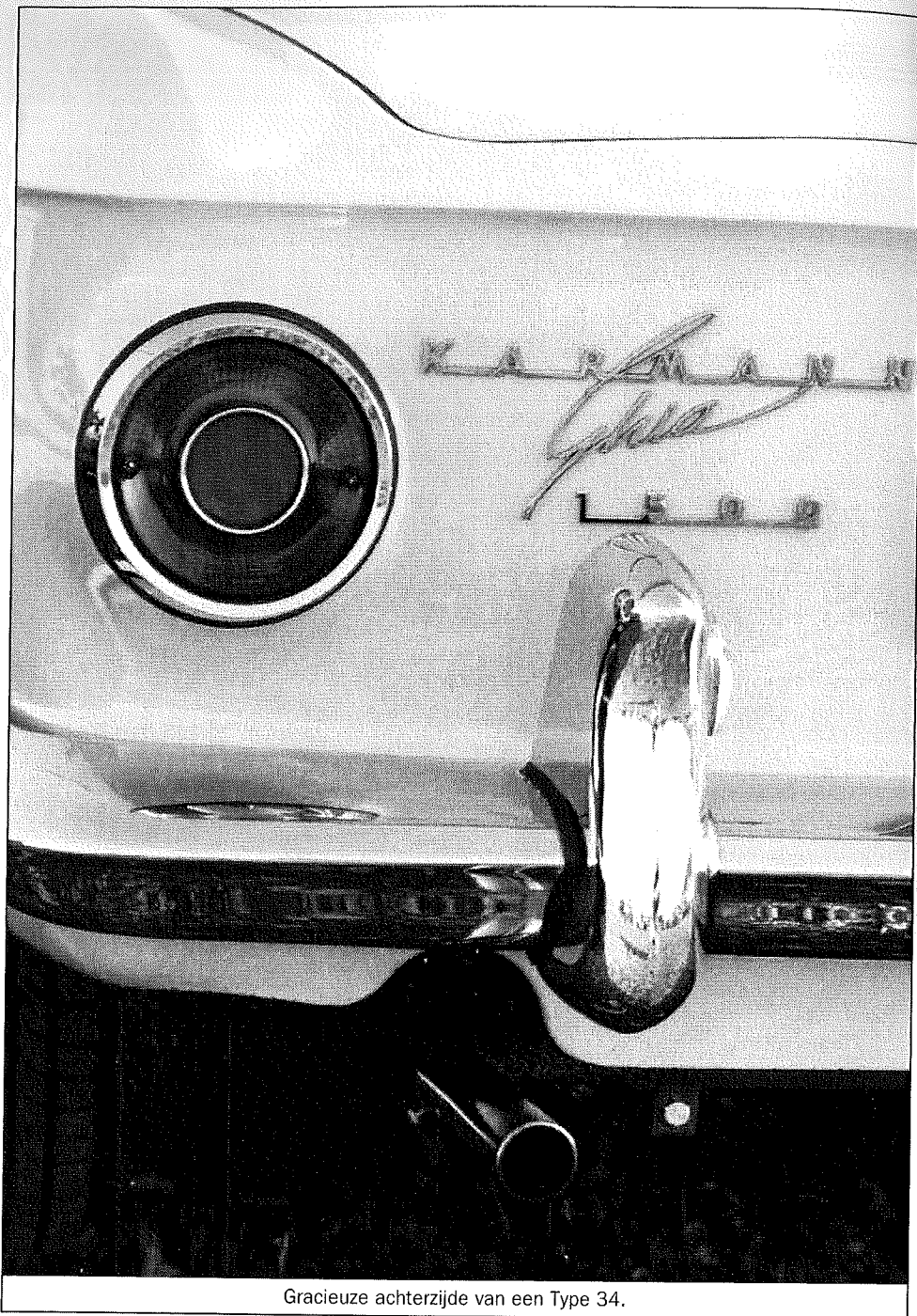
De stoet 'aangevoerd' door de KG van Rita, Margriet & Luna.



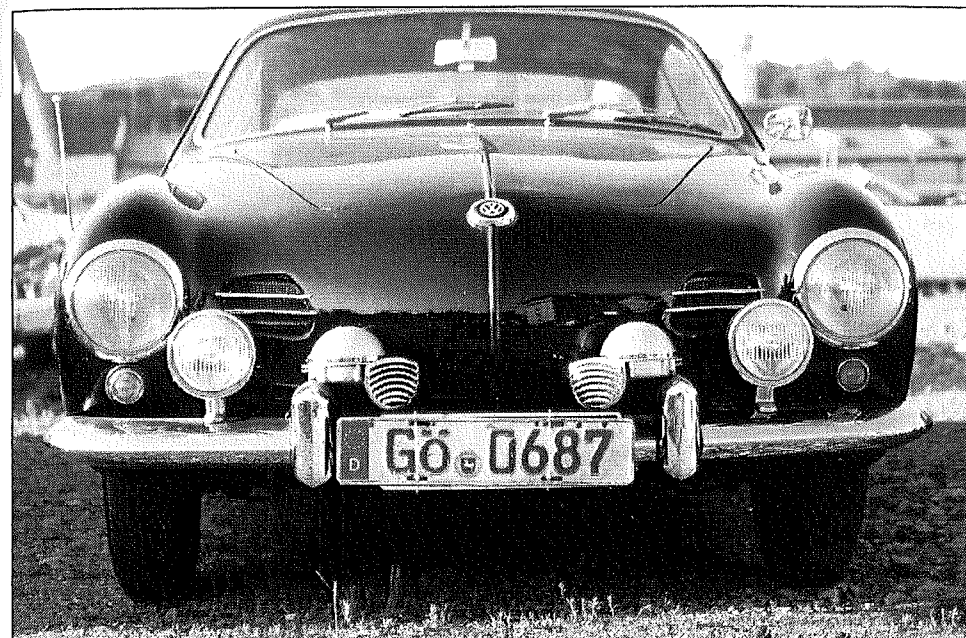
Het opstelreinen begint aardig vol te lopen.



Type 34 front.



Gracieuze achterzijde van een Type 34.



Een vroege Karmann met de 'afgezakte' koplampen en kleine luchtroosters.



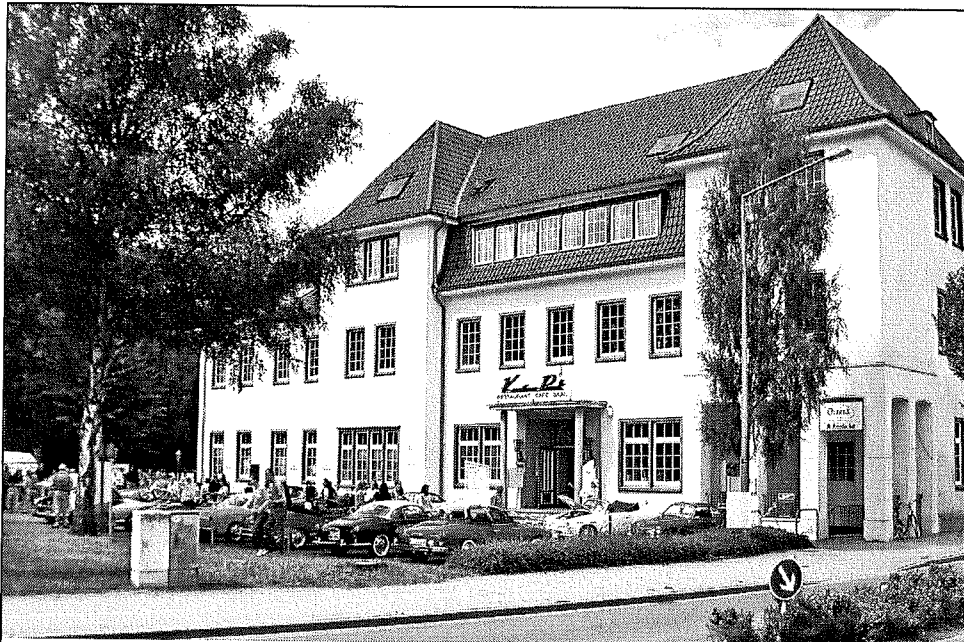
Zou een Hollander kunnen zijn met deze verzameling schildjes...



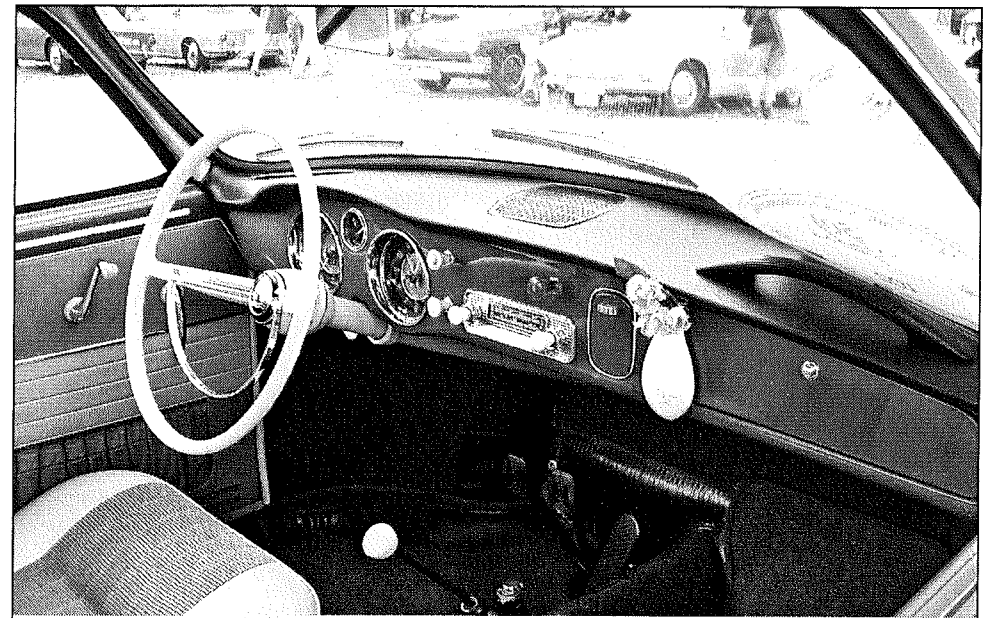
Zoals in het vorige nummer gemeld, de zilverkleurige Karmann van Vincent is van de partij!



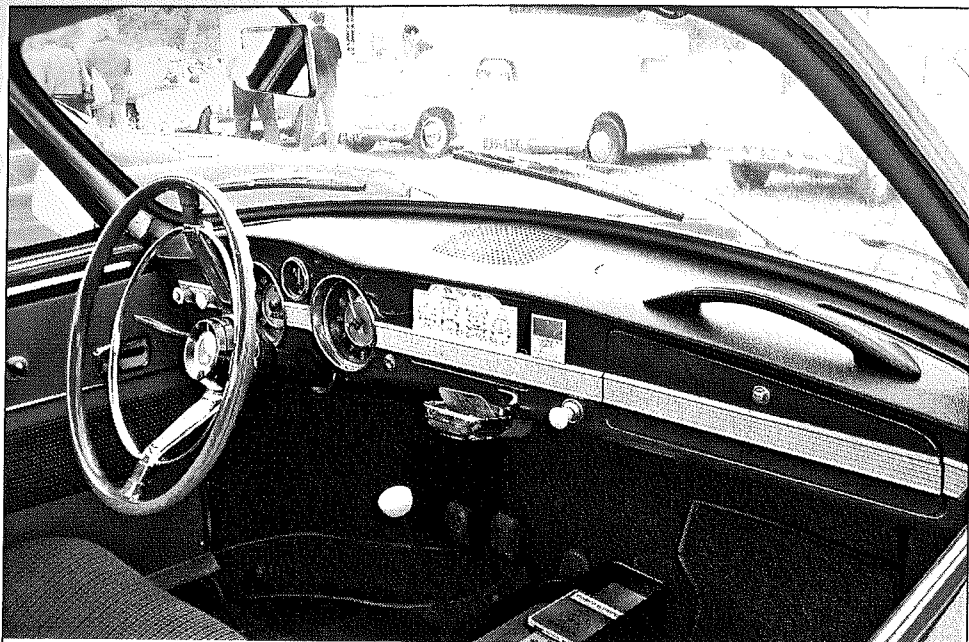
Hoe kan het mooier: geheel in gekleed in de stijl van toen.



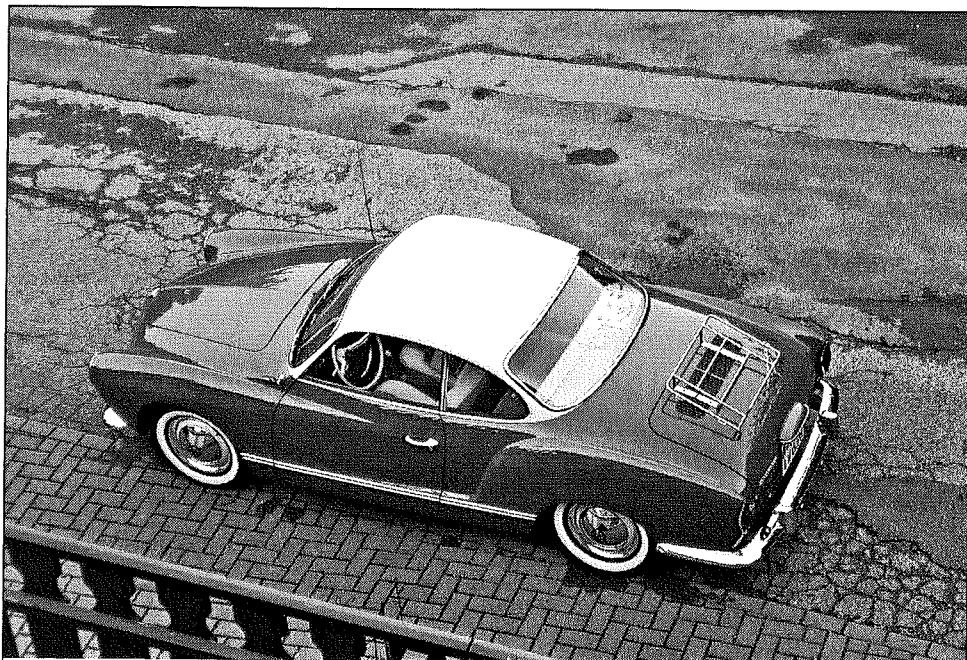
Georgsmarienhütte, de plek waar de Karmann destijds aan de pers & het publiek werd voorgesteld!



Een hele mooie originele Karmann van 1ste(!) eigenaar en nog zo goed als nieuw. Werd letterlijk alleen als zondagsauto gebruikt. Voor Margriet & John de favoriet van de show.



Weer een ander dashboard in de uitvoering met een aluminium sierstrip.



Dezelfde mooie originele 'zondags' Karmann Ghia.



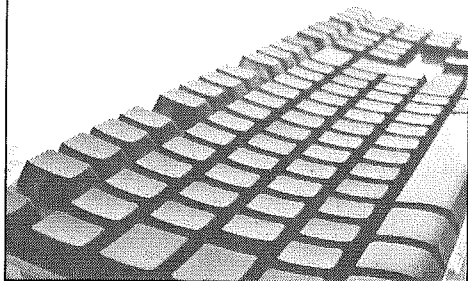
Allemaal type 14 maar allen verschillend van uitvoering en bouwjaar.

Ein Bild von einem Auto. Sponsored by **GEORGS MARIEN HUETTE**

50
1950-1960
50 Jahre Karmann Ghia
www.karmann-ghia.com

Reclamebillboard voor het jubileumtreffen.

Uw club op internet
www.karmannghiaclub.nl
Surf er eens langs!



Oproepje

Een leuke ervaring met de Karmann?

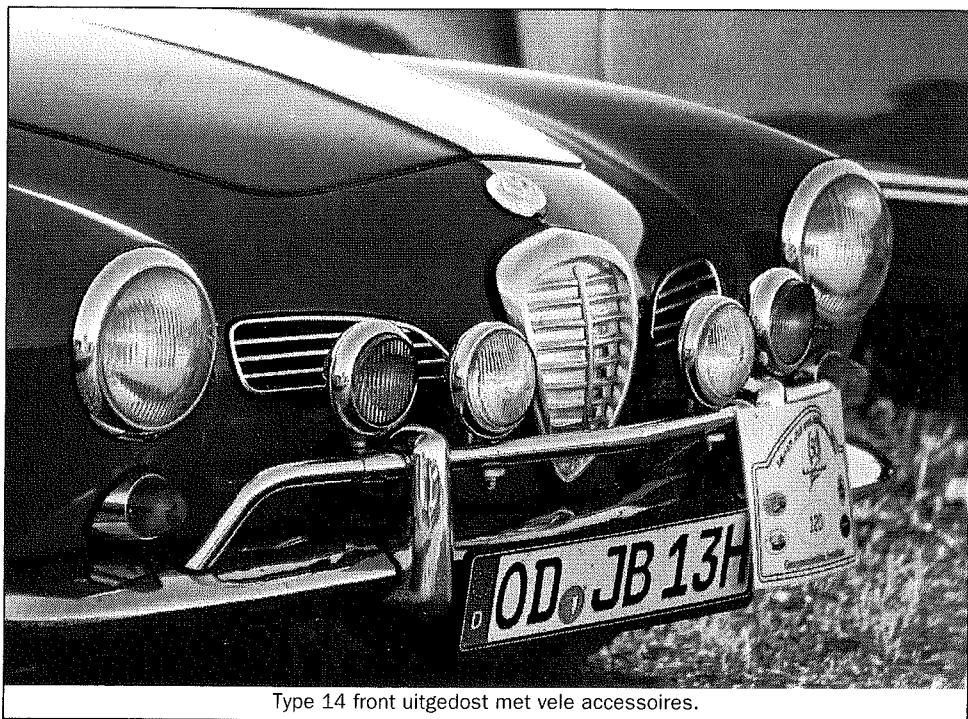
Een mooie foto van uw oldtimer?

Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie) verhaal?

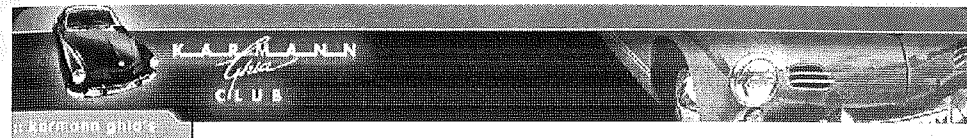
Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe, alles is welkom.

Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar **alle** reacties!

De redactie



Type 14 front uitgedost met vele accessoires.



Nieuws over onze internetsite

Tijdens onze laatste bestuursvergadering hebben we onze vernieuwde internetsite kunnen bewonderen welke door Marty van de Korput onder handen is genomen. Als alles goed gegaan is zal de vernieuwde site nu in de lucht moeten zijn.

Op het eerste gezicht lijkt er niet zoveel veranderd aangezien de lay-out vrijwel ongewijzigd is. Die was al van een zeer fraaie kwaliteit! Er zijn echter een aantal zaken veranderd waarvan ik de belangrijkste even op een rijtje zet.

- Ten eerste kunnen alle leden inloggen door hun lidmaatschapsnummer en postcode (zonder spatie tussen de cijfers en letters) op te geven. Tip: het lidmaatschapsnr. staat op je clubpas, maar ook op het etiket van de Ghia Varia envelop.
- De rubrieken forum en te koop/te koop gevraagd zijn alleen voor leden toegankelijk. De rubriek fotogalerij is natuurlijk ook zichtbaar voor niet-leden, echter alleen leden kunnen hierop zelf maximaal 5 foto's plaatsen.
- Advertenties voor de rubriek te koop/te koop gevraagd worden eerst geverifieerd net zoals vandaag de dag voor advertenties in de Ghia Varia, en dan door de redactie zo spoedig mogelijk op de site gezet. (streven is met 1 dag). Deze worden na 2 maanden automatisch verwijderd. Dezelfde advertenties worden ook in de eerstvolgende Ghia Varia geplaatst.
- Het forum zal ook worden onderverdeeld in subrubrieken zodat mensen die naar een bepaald onderwerp op zoek zijn snel en gemakkelijk die betreffende informatie kunnen vinden.

een nieuw clublid!!

Wij mogen een nieuw clublid verwelkomen:

Miles Hein Alfred

Geboren op 31 juli 2005 om 09:17 uur:
50 cm lang en weegt 3320 gram

zoon & broertje van:
Elisabeth Wieggers & Alfred Haker
Sebastiaan
Bilthoven



We hopen dat de site een echte aanvulling op het clubblad wordt en dat we er veel plezier aan gaan beleven. Natuurlijk staan we altijd open voor verbeteringen of suggesties.

Namens het bestuur,
Haye Osinga

Restauratie Karmann Ghia (deel 7)

Reparatie van de voorkokers van de body

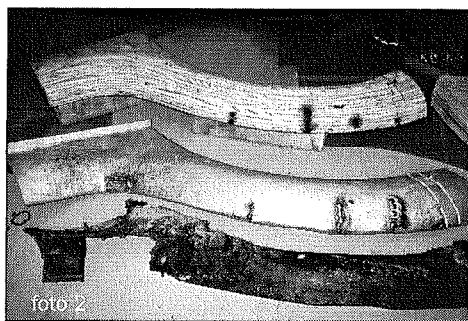
Zoals beloofd een verslag van het herstel van de voorste kokers van de body. Dit zijn de kokers die in een soort S-bocht lopen van de zijkant naar het schutbord waar de pedalen gemonteerd zijn.

Ik had al eerder geconstateerd dat deze delen niet zo erg goed meer waren. Je keek namelijk van binnenuit door de ventilatieopeningen op straat. Dat zegt al meer dan genoeg...aangezien er wel reparatiedelen op de markt zijn maar deze toch vrij prijzig zijn, ik zou beide zijden moeten vervangen, heb ik eerst maar een poging gedaan om deze zelf te maken. Deze kokers bestaan uit een bovendeel en een onderplaat. Door de complexe vorm heb ik eerst een mal gemaakt van hout om daar later een plaat overheen in dezelfde vorm te kunnen kloppen. De houten mal heb ik als volgt gemaakt. Op een aantal afstanden op de koker waar de vorm in dwarsdoorsnede verandert, heb ik lijnen getrokken en genummerd. Met een soort kam heb ik de vorm van de koker op deze lijnen vastgelegd. (foto 1)

Met de vorm van kam heb ik dan mallen uit staalplaat geknipt. Vervolgens heb ik een aantal stroken hout (under-

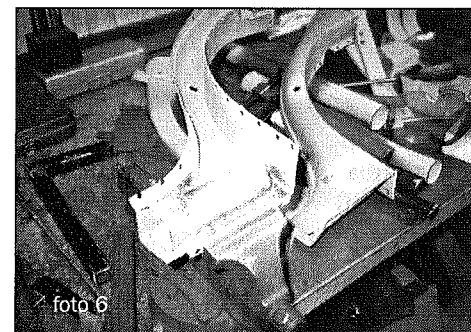
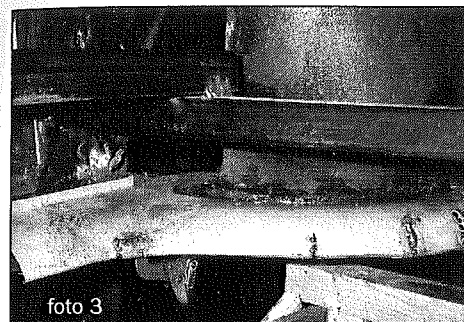


layment) met elkaar verlijmd en de S-vorm hier grof in uitgezaagd. Met behulp van de geknipte staalplaatmallen heb ik de uiteindelijke vorm netjes erin geschuurd totdat deze mallen precies pasten. Vervolgens kon ik hier dan plaat overheen kloppen. Een hele klus maar het leidde wel tot het gewenste resultaat. Op de bijgevoegde foto zie je de houten mal, de nieuwe koer en de 'resten' van de oude koker. De onderplaat was zo goed als verdwenen... (foto 2)



Ondanks een hoop passen en meten met op zowel de body als op het chassis iedere keer wat kleine aanpassingen was ik uiteindelijk niet tevreden met het resultaat: de kromming was eigenlijk net iets te groot waardoor de passing net niet lekker zat. (foto 3,4,5)

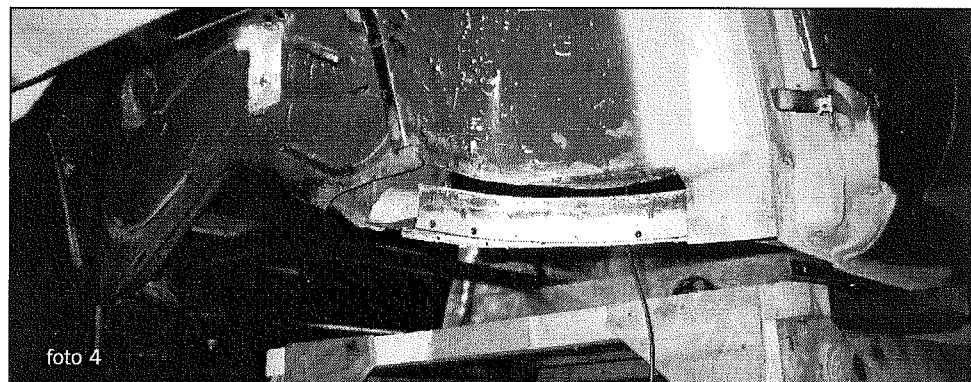
Ook liep ik tegen het probleem aan dat mijn body het 'oude' type langskoker had. Dat wil zeggen: deze is aan de binnenzijde afgerond. Latere types zijn meer vierkant van vorm. Mijn nieuwe langskokers waren dus vierkant (oude type waren niet meer leverbaar) waardoor de aansluiting van deze voorste S-kokers niet pasten op de langskokers. Kortom om dit te corrigeren zat er niets anders op dan nieuwe mallen te maken



óf dan toch maar nieuwe reparatiedelen kopen. Ik heb uiteindelijk voor deze laatste optie gekozen om tijd te sparen en heb daar geen spijt van gehad. De pasvorm was zeer goed en dat scheelde een aanzienlijk hoeveelheid werk. Ik heb echter wel een kleine modificatie doorgevoerd: de warme luchttoevoer voor de voorruitontwaseming moet zelf maar een weg omhoog zien te vinden waardoor het rendement wel erg slecht zal zijn. Helaas heb ik niet meer kunnen achterhalen hoe dit ooit bij de originele koker heeft gezeten omdat dit volledig weggerot was. Een donor Karmann gaf ook geen uitkomst, omdat ik daarvoor de koker zou moeten opensnijden om erin te kunnen kijken. Kortom, ik heb zelf maar een geleiding geconstrueerd en in het bovendeel ingelast. Dit is goed te zien op bijgaande foto. (foto 6) Om dit deel er goed in te kunnen zetten heb ik ook een groot deel van het binnenscherm uitgezaagd. De referenties

die je overhoudt zijn de langskoker aansluiting met de A-stijl en de schutbord aansluiting. Dit is goed te zien op foto 7 en 11. (foto 7)

Aangezien in deze S-kokers ook de 2 M10 bevestigingsmoeren zitten met het chassis is het belangrijk om steeds te controleren of de boutgaten nog met elkaar overeenkomen zodat je later niet voor verrassingen komt te staan!





AIRCOOLED PROFESSIONALS



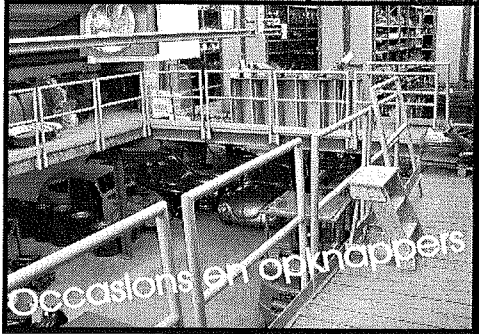
Nu nog meer onderdelen

ADRES:

INDUSTRIE-
WEG 34
TE BERKEL EN
RODENRIJS



nog meer plaatwerk



Occasions en opknapers

ONZE NIEUWE
OPSLAG IS
WEER
GEOPEND
!!!!!!

IEDERE
WOENSDAG
AVOND
GEOPEND VAN
19.00 UUR TOT
21.00 UUR

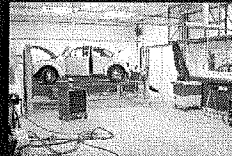
Industrieweg 36-38
2661 BD Berkel en Rodenrijs
Te: 010-5223577 - Fax: 010-5226809
Website: www.volksrepairs.nl
E-mail: info@volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur
Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur
Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur
Wij zijn lunchen en gesloten:
Van 12.30 uur tot 13.00 uur

FOCWA



AUTORESTAURATIEBEDRIJF



SCHADEHERSTEL



VW SHOP



OCCASIONS



ONDERHOUD/APK

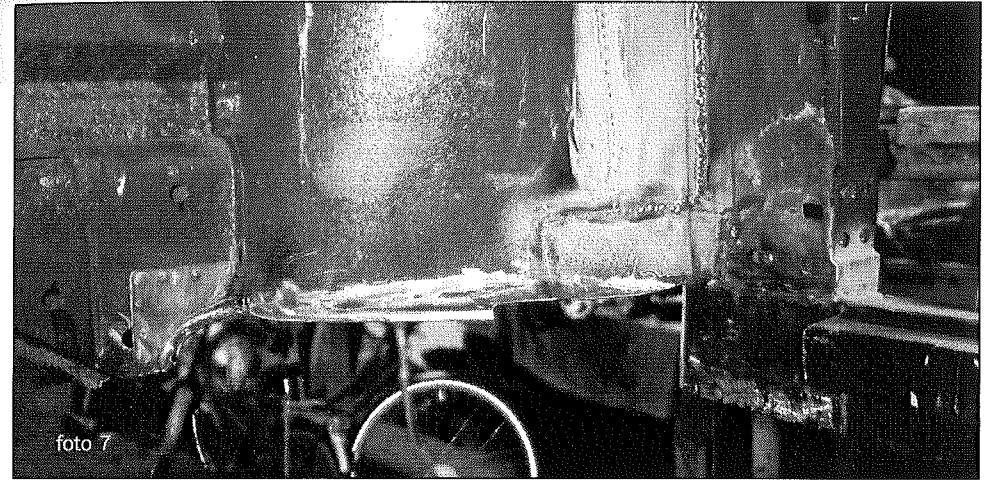


foto 7

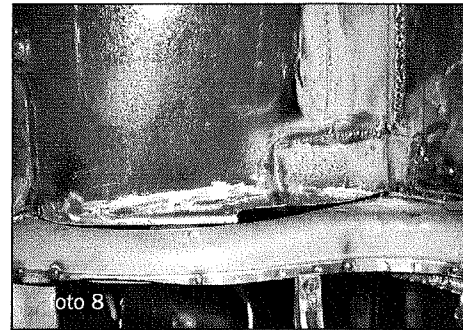


foto 8

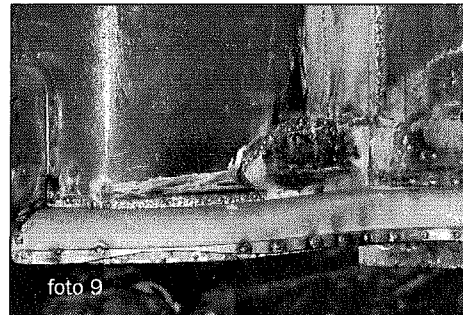


foto 9

del van proplassen als vervanging van de puntlassen. Daarna heb ik weer het binnenscherm gerepareerd door daar weer een plaat aan vast te lassen en deze op de S-koker te laten aansluiten. Het uiteindelijke resultaat zie je op de volgende foto. (foto 9)

Van hetzelfde laken een pak oor de linker kant natuurlijk... wat je nu ook goed kunt zien is de vierkante vorm van de latere type langskokers. (foto 10)

Omdat de voorste M10 schroefverbindingen berucht zijn vanwege roestvorming heb ik dit royaal weggezaagd. Ik heb eerst de aansluiting met het schutbord hersteld vóórdat ik het binnenscherm heb hersteld. Dit om het mezelf wat makkelijk te maken zodat ik overal goed bij kon komen. Mijn ervaring is nog altijd dat je beter royaal het oude plaatwerk wegzaagt, zodat je overal goed bij kunt, dan dat je loopt te rommelen met een kleine uitsnijding. De resultaten van de linker S-koker zie je stapsgewijs op de volgende foto's. (foto 11, 12, 13)

Daarom heb ik eerst het bovendeel en de onderplaat met wat hechtlastjes aan elkaar en aan het schutbord en langskoker vastgezet. (foto 8)

Ik heb vervolgens dit met het chassis gepast en daarna de zaak pas definitief vastgelast. Dit heb ik gedaan door mid-

Zoals je merkt had deze klus nog heel wat voeten in aarde maar is ook dit geklaard. En dan te bedenken dat van al werk later niets meer te zien is!

Helaas ben ik nu zo'n beetje aan het einde gekomen van mijn verslag aangezien ik al enige maanden door tijdgebrek niet meer verder heb kunnen werken aan de restauratie. Wat nu rest is de voorbereiding voor de spuits: het

volledig kaal maken van de body zodat er een epoxy primer opgezet kan worden en dan strak gemaakt kan worden. Tijdens het kaal maken kom je ook weer allerlei kleine zaken tegen die even gerepareerd dan wel gecorrigeerd

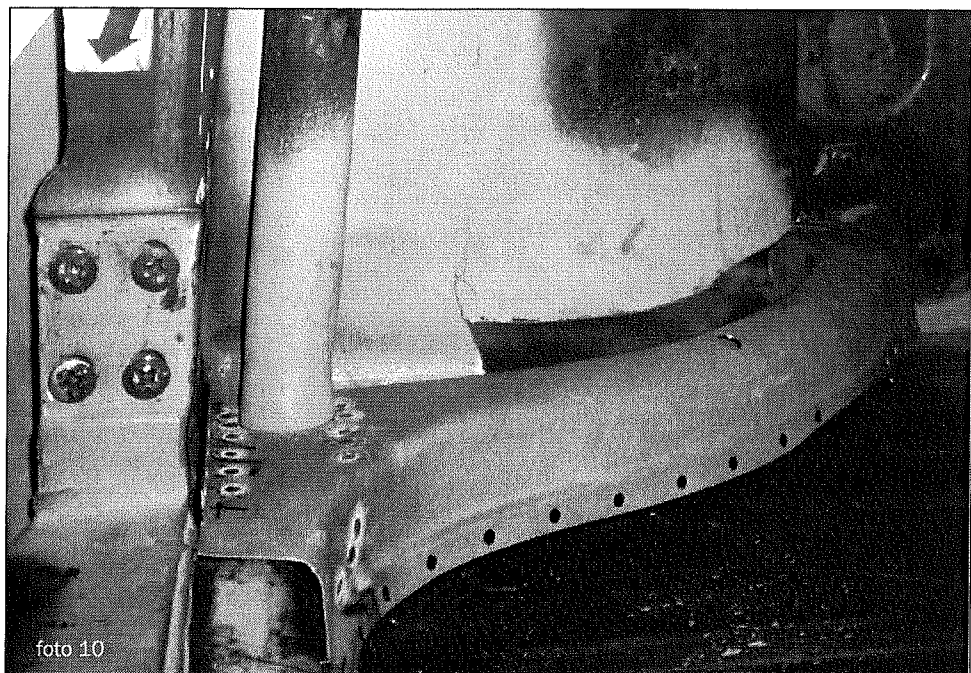


foto 10

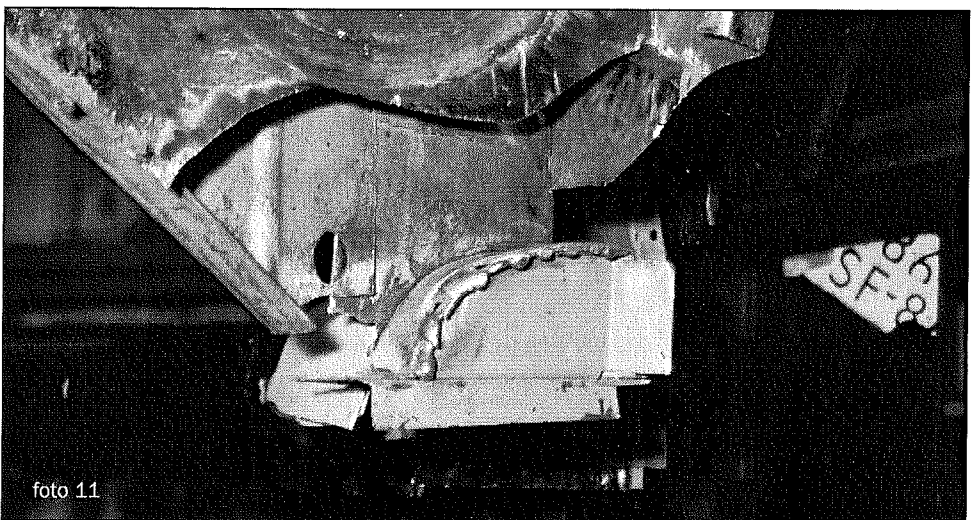


foto 11

moeten worden dus het zal nog even duren. Afijn, het plan is nu om de voorbereiding in de schuur te doen waar hij nu is gestald. In de tijd dat hij bij de spuits staat kan ik het chassis gaan opbouwen in ons nieuwe huis. Maar

voor het zover is moet ik eerst onze garage opnieuw gaan inrichten. Kortom, wordt vervolgd!

Haye Osinga

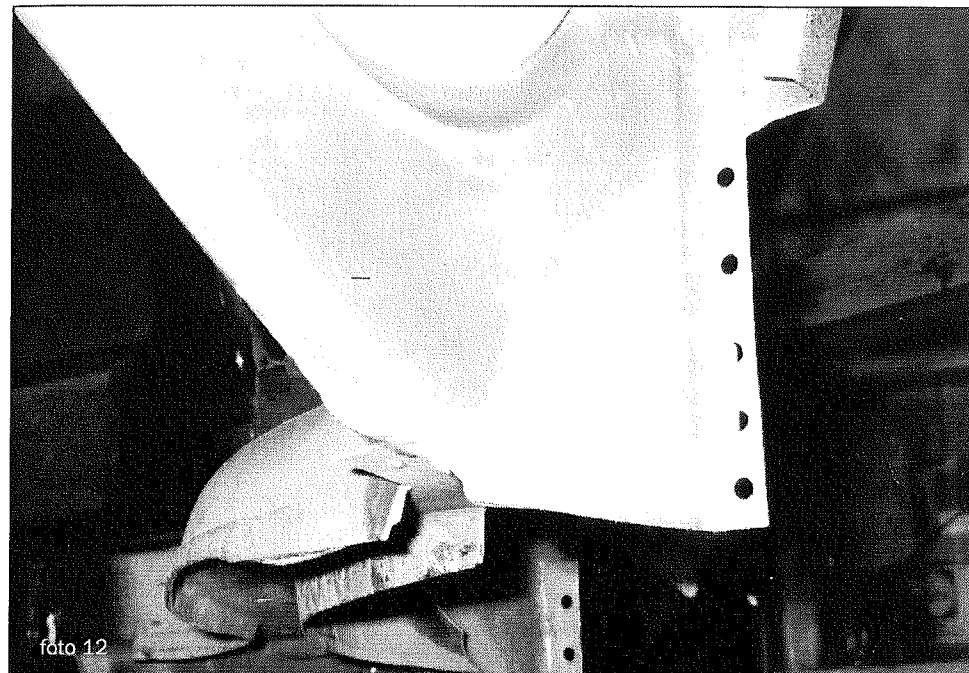


foto 12

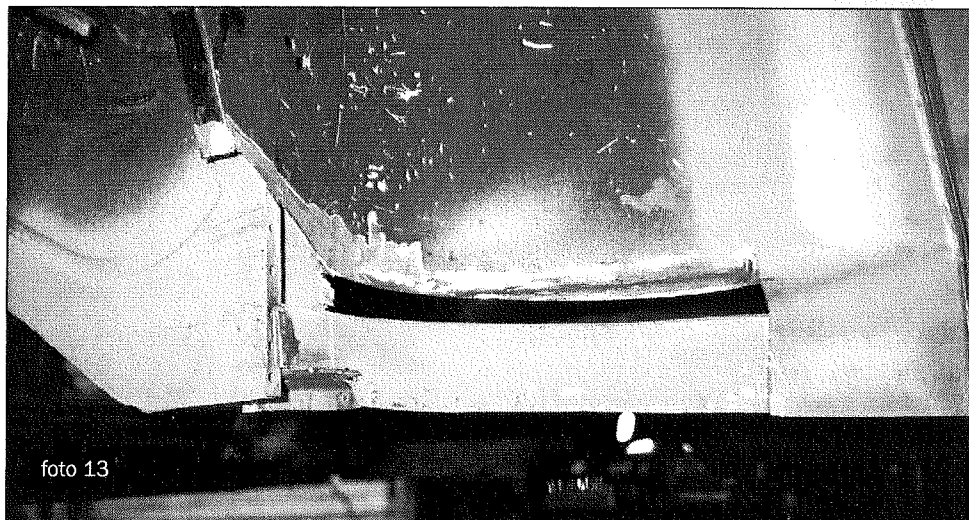
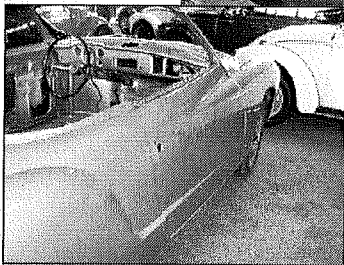
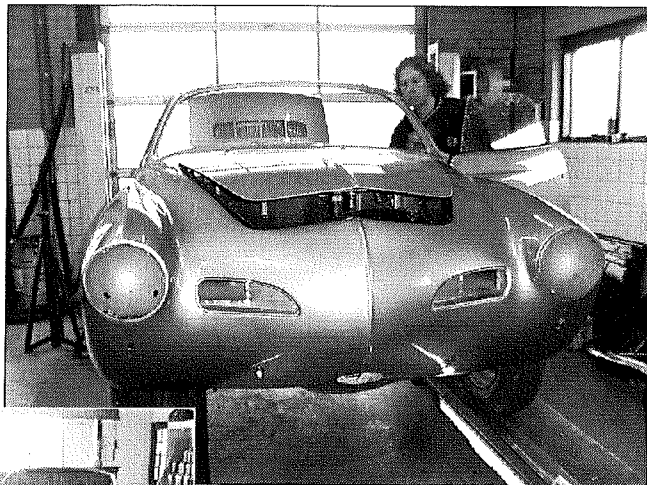


foto 13

Kaag Kevers, ook voor úw Karmann Ghia



- Alle onderdelen uit voorraad
- APK-keuring
- In- en verkoop van Kevers
- Motor-Tuning
- Onderhoud
- Online shop
- Remmen testbank
- Revisie Restauratie
- Schadeherstel
- Uitlijnen



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43

Fax (0252) 54 42 83 • www.kaagkevers.nl

Kijk ook eens op: www.kevermakelaar.nl

FOGWA
GARANTIEBEDRIJF

FOGWA
GARANTIEBEDRIJF

Jubileummeeting Georgsmarienhutte 14/17-7-2005

Tijdens en na het rijden van de rondrit gedurende de voorjaars meeting kwamen we op het idee om ons in te schrijven voor de jubileummeeting (50 jaar Karmann Ghia) in het Duitse Georgsmarienhutte.

Na het bestuderen van de Duitse landkaart, (waar ligt Georgsmarienhutte eigenlijk) een campingplaats für 2 personen, 1 hond, 1 zelt und 1 auto gereserveerd in het landelijk gelegen Georgsmarienhutte/Kiffenbrink.

Op donderdag 14 juli 2005 zijn we vertrokken. Na een rit van 3 uur + 1 uur zoeken kwamen we op het meetingsterrein aan... Oh, wat een Karmann's!!! Na de inschrijving eerst maar een rondje langs de auto's op het terrein gelopen... kwijlen van al dat moois!! Vervolgens naar de camping (ook weer erg lastig te vinden) Daar kregen we van de eigenaresse te horen dat er alleen maar mensen met Karmann Ghia's hadden gereserveerd. Tentje opgezet en terug naar het grote terrein... Wauw, meer Karmann's! In alle soorten, maten, kleuren en jaren stonden ze

opgesteld, wat een machtig gezicht!! Even iets eten en na een nacht niet/nauwelijks te hebben geslapen in het kleine tentje op naar de 'benzin gesprache'. Bleek dat dat de Duitse uitdrukking was voor kijken en bekeken worden. 's Middags in een lange stoet naar de Karmann fabriek in Osnabruck alwaar we de privé collectie van de firma Karmann mochten aanschouwen... niet slecht!! Vooral de nieuwe Karmann coupe, Karmann cabrio en Karmann roadster vonden we indrukwekkend. Na de nodige foto's weer terug naar het Georgsmarienhutte.



Op zaterdag weer naar de 'Benzin geschrache'. Toen we bij het terrein aankwamen konden we onze ogen niet geloven... NOG MEER KARMANN's. Het terrein was zo goed als vol! (En het was een groot terrein). 's Middags meerijden in de rondrit. Wij hadden onze twijfels of dat ooit allemaal goed zou komen. Een enorme organisatie! Na uitleg van de politie dat we alleen maar voor de trein mochten stoppen en de wegen afgezet waren, vertrokken om 13.50 uur de eerste Karmann's voor de jubileumrit van 40 km naar de Karmann fabriek voor de grote groepsfoto. Nadat wij uiteindelijk om 14.50 uur van het terrein afreden (we waren nog lang niet de laatsten) kwam het echte KIPPENVEL/MAXIMA/SINTERKLAAS gevoel. 5-6 rijen dik toeschouwers applaudiserend, zwaaiend veronderd kijkend van al die Karmann Ghia's welke voorbij kwamen. En voor ons? Kijken, genieten, terug zwaaien! Zover je kon kijken, alleen maar Karmann's!!!! Na een indrukwekkende rit van veel stilstaan, foto's maken en rustig verder rijden door het mooie landschap kwamen we uiteindelijk om 17.50 uur bij de Karmann fabriek aan.

Ook hier deed, vanuit een hoogwerker van de brandweer, 'die Deutsche grundlichkeit' z'n werk en werden alle Karmann's in strakke, zowel horizontale- als verticale, rijen opgesteld voor de groepsfoto. Na de foto trachtte iedereen z'n eigen weg te vinden en waren we binnen no time weer op het meetings terrein in Georgsmarienhütte. Daar zouden 's avonds opnamen plaatsvinden voor de Duitse televisie.

Op zondag was er dan nog de prijsuitreiking, het uitreiken van de groepsfoto van zaterdag en weer een fotosessie. Terugkijkend op een zeer geslaagd lang weekend kunnen wij u melden dat er meer dan 500 Karmann Ghia's, van 12 verschillende nationaliteiten uit 3 continenten waren, de één nog mooier en meer glimmend dan de ander!!

Rita, Margriet en hond Luna

Naschrift redactie:

De schitterende foto's van Rita & Margriet zijn te bewonderen onder het stukje '50 jaar Karmann Ghia te Georgsmarienhütte 2005: een korte sfeer-impressie'.

Oproep nieuwe penningmeester

Bij deze willen we een beroep doen op onze leden. Het bestuur zoekt een nieuwe penningmeester. Mathilde Snel heeft deze taak al jaren op zich genomen.

Door omstandigheden zijn we dringend op zoek naar een nieuwe penningmeester.

De persoon die we zoeken moet ervaring hebben met boekhouden, beroepsmatig zou ideaal zijn, maar niet noodzakelijk.

Reacties kunnen telefonisch of schriftelijk gestuurd worden naar onze voorzitter, Dick Snel.

Het bestuur

Technische dag - 8 oktober 2005

Het laatste evenement van 2005 staat al weer voor de deur. Traditiegetrouw sluiten we ook dit jaar weer af met een technische dag c.q. sleuteldag in Deventer.

Dit keer hebben we Volkswagen en Audi-dealer Pouw aan de Zweedsestraat 11-15 in Deventer bereid gevonden zijn werkplaats op zaterdag 8 oktober van 10.00 tot zo'n 15.00 uur beschikbaar te stellen.

Natuurlijk is er volop gelegenheid om nog even wat kleine reparaties of alvast wat winteronderhoudswerkzaamheden aan uw Karmann, eventueel met behulp van een monteur, uit te voeren. Staat uw KG er echter al op en top bij, kom dan om alleen maar even lekker bij te praten met andere clubleden! Daarnaast zal er weer gelegenheid zijn uw vierwieler te laten taxeren door een erkend taxateur.

Neemt u, indien u hiervan gebruik wilt maken, vóór 15 september a.s. contact met Dick Snel (0345) 683 793.

Het programma ziet er als volgt uit:

10.00 - 11.00 uur

Ontvangst met koffie;

11.00 - 15.00 uur

Verrichten van kleine werkzaamheden aan eigen auto (beschikbaarheid werkplaats en bruggen). Mogelijkheid taxatie door erkende taxateur

15.00 uur

Einde.

De broodjeslunch (voor rekening van de club) zal rond 12.30 uur in de werkplaats worden genuttigd. Natuurlijk hopen we ook dit keer weer op een goede opkomst!

Tot ziens bij Pouw in Deventer,

Bert-Jan van Bolhuis

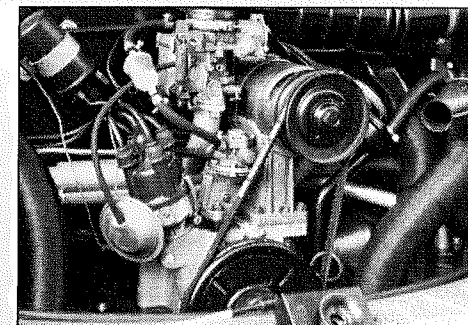
Routebeschrijving naar Pouw, Zweedsestraat 11-15 te Deventer:

Vanuit de richting Apeldoorn (A1):

- Afrit 23 (Deventer Centrum) op de A1
- Einde afrit rechtsaf richting centrum
- Na 800 meter bij 3^e verkeerslicht rechtsaf (Noorwegenstraat)
- Met linkerbocht meebuigen en vervolgens met rechterbocht weg volgen (Zweedsestraat)
- Bij verkeerslichten linksaf en direct weer rechtsaf
- U bent gearriveerd aan de Zweedsestraat 11-15 te Deventer.

Vanuit de richting Enschede (A1)

- Afrit 23 (Deventer Centrum) op de A1
- Einde afrit rechtsaf richting Centrum
- Na 300 meter bij 1^e verkeerslicht rechtsaf (Noorwegenstraat)
- Met linkerbocht meebuigen en vervolgens met rechterbocht weg volgen (Zweedsestraat)
- Bij verkeerslichten linksaf en direct weer rechtsaf
- U bent gearriveerd aan de Zweedsestraat 11-15 te Deventer.



Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt december 2005.

De deadline voor kopij is: **31 oktober 2005**.

Bijvoorkeur kopij in Word 6.0 aanleveren. foto's graag als bijlage,
bijvoorkeur per e-mail (HAYE.OSINGA@TISCALI.NL of REDACTIE@KARMANNGHIACLUB.NL)

Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom

alle post naar ons nieuwe adres:

**Noordendijk 105
3311 RN Dordrecht**

Bij voorbaat dank,
de redactie

Evenementenkalender

K.G.C.N. activiteiten

8 oktober 2005 Technische dag te Deventer.

Overige evenementen

16-17-18 september 2005 2^{de} Kever Zomerfestijn, Autotron Rosmalen.
www.keverzomerfestijn.nl

PS. Onze club zal hier ook met een stand vertegenwoordigd zijn.

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data

* tarieven per 01-01-2004



Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...



Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen:

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste/club taxatie conform art. 275 WVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder.

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

036 548 70 78 / klassiek@gio-adviesgroep.nl

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko)	WA+MiniKasko
	7500 km	€	€
		max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00%**	€ 47,50 + 0,75%**
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75%**	€ 61,50 + 1,30%**
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15%**	€ 82,50 + 1,50%**
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF
• Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking
• Premies exclusief poliskosten en assurantiebelasting * vraag naar onze voorwaarden

* Percentages van de tarievenwaarde

Kijk ook op www.klassiekerverzekering.nl

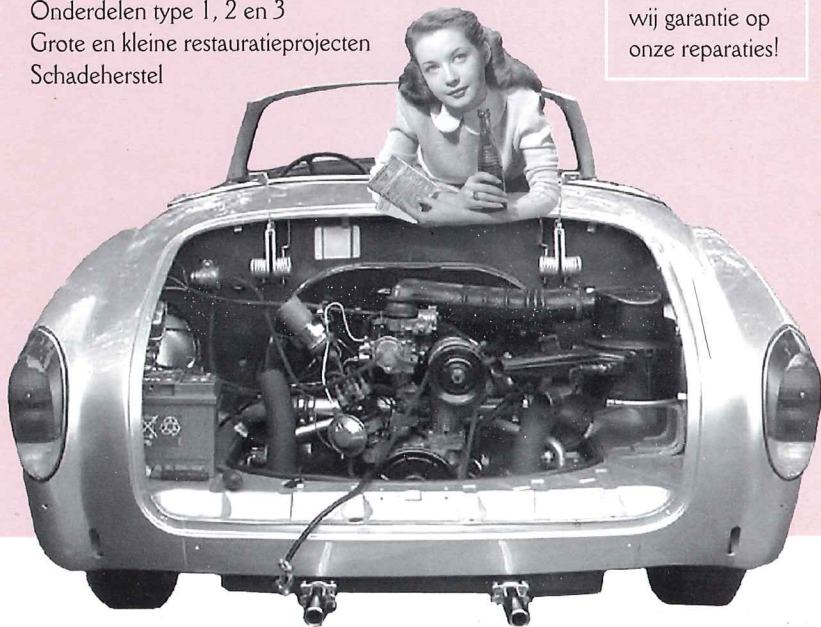
KARMANN *Volkswagen*

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!

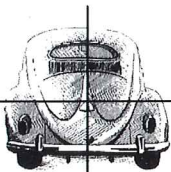


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas-Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen aan den IJssel

Tel.: 0180 55 12 11

E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl