

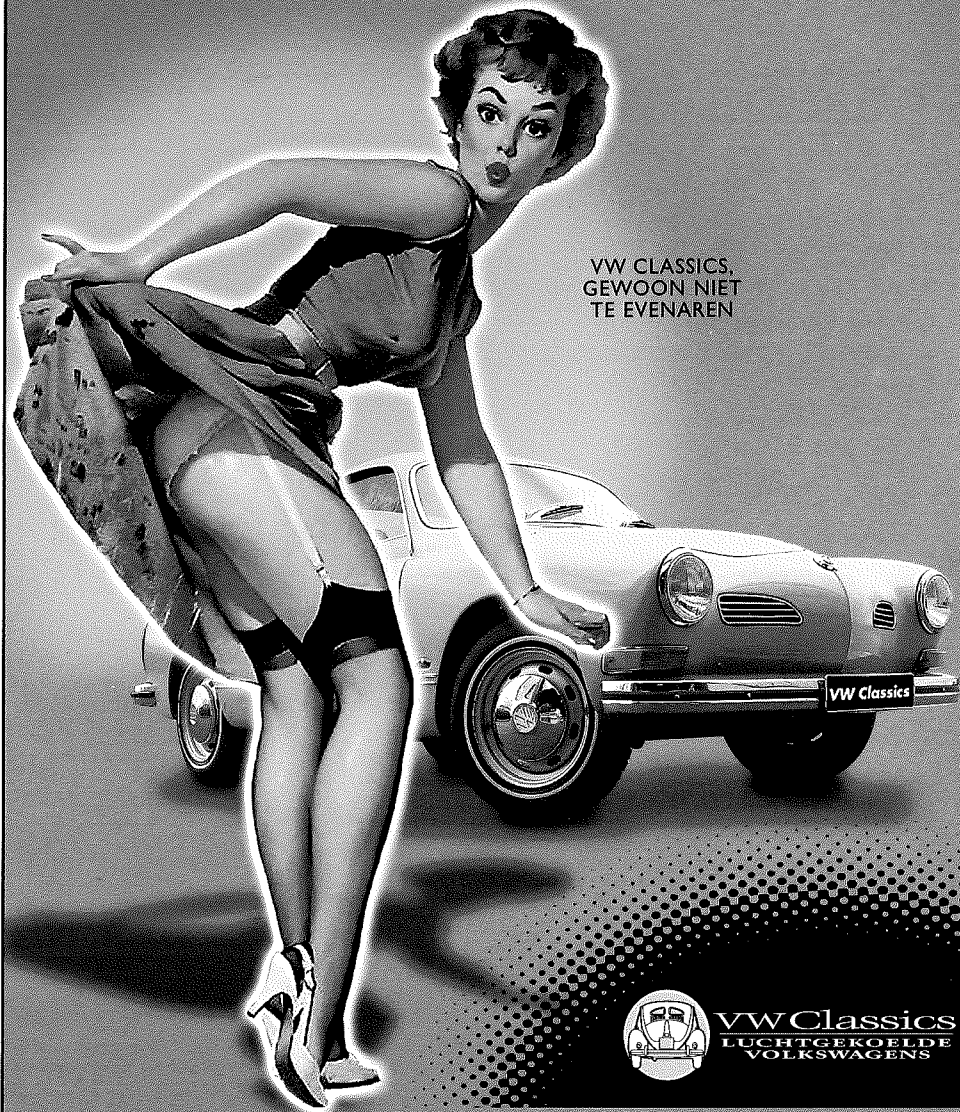
UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Ghia
V A R I A



KARMANN
Ghia
CLUB

Het oog wil ook wat.



VW CLASSICS,
GEWOON NIET
TE EVENAREN



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL
BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN,
TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL
OPENINGSTIJDEN:
DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND
NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Adreswijziging redactie	3
Ledenmutaties	4
Eens een Karmann, altijd een Karmann	5
Najaarsrit & Concours d'Elegance	7
De eerste keer	9
Technische dag Badhoevedorp	11
Een leuke restauratie- ervaring	13
Wat verstaat de K.G.C.N. onder leden?	13
Voorjaarsmeeting 8 Mei 2005 (deel 1)	14
Restauratieverslag Haye Esinga (deel 6)	19
Te koop aangeboden/ gevraagd	24
Evenementenkalender	25
Sluitingsdatum kopij	27
Overlijdensbericht	27
Afscheid van 10 Jaar Karmann-plezier	28
Overlijdensbericht	28

12^e Jaargang no. 56
juli 2005

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

De zomer is volop begonnen en onze activiteiten dit jaar zijn ook weer in een gevorderd stadium. De voorjaarsmeeting in het midden van het land was een geweldig geslaagde dag met perfect weer, mooie route, geweldig eten en de dames waren blij met hun attentie.

Als ik dit schrijf is het buiten 35 graden en staat de zomermeeting nog voor de deur. De opkomst voor deze meeting is al vanouds en dat is alleen maar leuk voor onze organisator hiervan William Arpink. Zeker zul je in het volgende blad er meer over horen. Wel verbaas ik mij er over hoe makkelijk leden zich opgeven voor een activiteit en dan gewoon niets meer van zich laten horen, en zich waarschijnlijk ook niet realiseren hoe anderen er hard aan gewerkt hebben en daardoor onnodig extra werk hebben verzet. Helaas zullen we ons daardoor strenger aan de spelregels moeten gaan houden om onnodige kosten en arbeid te besparen.

Inmiddels is een kleine afvaardiging van onze club op uitnodiging geweest bij een introductie van de plannen voor het 2^e Keveer Zomerfestijn 17 en 18 september in Rosmalen, nou voor de kenners onder jullie van VW Euro word dit weer net zo gezellig als in Baarlo alle activiteiten, en dat zijn er erg veel, spelen zich weer af op één terrein goed voor de sfeer en ook de kampeerders komen niets te kort op een goede camping met sanitair. Natuurlijk zullen er weer veel handelaren zijn voor nieuwe en gebruikte onderdelen.

Ondanks de vakantie en verhuis perikelen van onze redactie ligt er weer een dikke Ghia Varia in de bus maar laat hem ook iets weten over jullie vakantie ervaringen die je met je Karmann Ghia heb beleefd.

Veel plezier en tot ziens,

Dick Snel
Voorzitter

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

VOORZITTER

D. Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum, Sloterweg 69, 1171 CG Badhoevendorp, telefoon (020) 44 92 990
E-mail: secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht, E-mail: redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

ALGEMENE BESTUURSLEDEN

Wiliam Arpink, Burg. Tenkinkstraat 11, 7001 ET Doetinchem, telefoon (0314) 34 57 07
Martin van Schaik, Langstraat 7, 5481 VN Schijndel, telefoon (073) 54 70 945

CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93,
E-mail: clubshop@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 62 45 223 (voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur).
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Arnoud Mestrum telefoon (020) 44 92 990

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.
Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Adreswijziging redactie KGCN

Beste Karmann liefhebbers,

Zoals jullie reeds hebben kunnen lezen in de vorige Ghia Varia zijn Githa en ik druk bezig in ons nieuwe huis. We zitten in volle gang met de voorbereidingen voor een kleine verbouwing en aansluitend de verhuizing. Gevolg is dat alle ingezonden stukken per begin juli naar ons nieuwe adres gestuurd kunnen worden en dat luidt:

Ons e-mail adres blijft ongewijzigd dus alles wat per e-mail gestuurd wordt naar de redactie (redactie@karmannghiaclub.nl) komt automatisch op de juiste plek.

Vriendelijke groet,

De redactie,
Haye Osinga.

Redactie:

Noordendijk 105

3311 RN Dordrecht.

Datum: vanaf 8 juli 2005



Oproep!

Een leuke ervaring met de Karmann?

Een mooie foto van uw oldtimer?

Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie)verhaal?

Stuurt het mij toe, alles is welkom.

Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar ALLE reacties!

De redactie
Haye Osinga

Nieuwe leden:

K. Arendz
14 Cabrio. Modeljaar
1973, D

J.S. de Boer
14 Coupé, Modeljaar
1969, D

A. Brouwer
Zoekende Typ 34

R. Ernest
14 Coupé, Modeljaar
1967, USA

M. Heijmans
14 Coupé, Modeljaar
1967

S.K. van der Leij
Zoekende 14 Coupé

M. de Zwart
14 Cabrio, Modeljaar
1968, USA

Verhuisd:

N. de Haan
van Ottersum naar
Ven-Zelderheide

H. Hollander
van Assen naar Gasteren

J. Smit
van Vriezenveen naar
Enschede

Opgezegd:

S. van Niel
Budel

Aanvulling:

J.A. Bakker
14 coupé, Modeljaar
1971

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of
schriftelijk aan de Karmann Ghia
ledenadministratie:

Mathilde Snel,
Mr. J.H. Geysstraat 2,
4151 CG Acquoy
tel/fax: (0345) 68 37 93

E-mail:
ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

Eens een Karmann, altijd een Karmann

Na 25 jaar actief en passief (bijna) iedere zondag samen op het voetbalveld van de plaatselijke voetbalclub te hebben vertoefd waren mijn echtgenote en ik toe aan iets geheel anders. Maar wat? Golfen, fietsen, iets anders, auto's hebben wel altijd onze beider belangstelling gehad. Na een bezoek aan de Autorai wisten we het, we gaan voor een cabrio en gaan dan lekker met de kap open toeren.

Dus garage in, garage uit, toch wel duur voor erbij te hebben, dus eentje van tussen 5 en 10 jaar oud. We zijn in heel Nederland wezen kijken, dichtbij en veraf, best een leuke tijd.

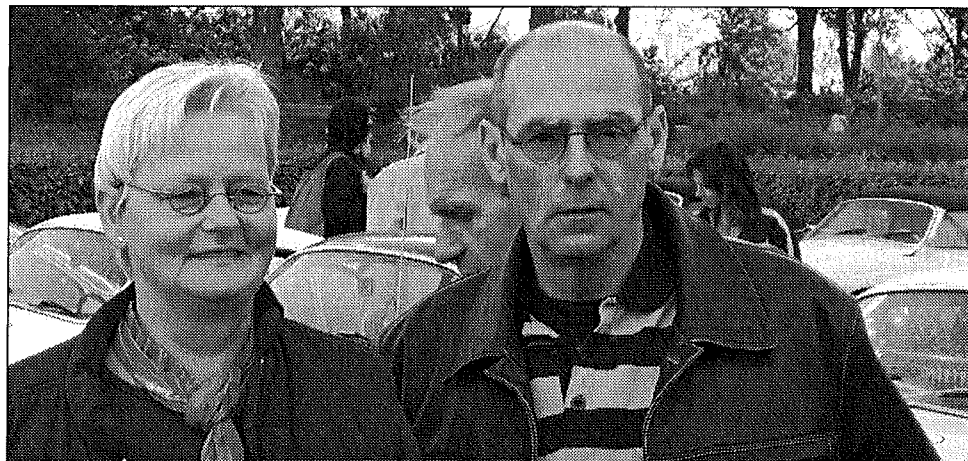
Tot we in een naburig dorp bij de BMW dealer naast occasions van enkele jaren oud een 2^e schuur vol klassiekers zagen. En wat stond daar, naast een Mercedes 190 SL, een Karmann Ghia cabrio, rood en in een perfecte staat. Dat is ie! Maar wel duur én zijn er geen mooiere die minder kosten?

Vanaf dat moment zijn we bijna wekelijks wel wezen kijken bij alle bekende plekken, (The Gallery, Amsterdams Automuseum, Bronberg, Automuseum Bergeijk, en de mooiste Hofman Leek) en bij vele particulieren.

Maar geen enkele kon tippen aan de rode Karmann. Dus in 2001 hebben we deze gekocht en zijn er direct mee gaan rijden. Natuurlijk zijn we toen ook lid geworden van de KGCN.

We hebben vele mooie ritten meemaakt en wat ons het meest blijft aanspreken is de vriendschap binnen de club.

Maar zoals bovenstaand aangegeven stond de Karmann naast een Mercedes 190 SL en die vond ik toch wel zo mooi dat dit bleef knagen. In de vakantie van augustus 2003 kwamen we langs The Gallery in Brummen en dan moet je zeker even langs gaan. We raakten in gesprek met de eigenaar, en zowaar in onderhandeling over het inruilen van de Karmann op een Mercedes 250 SL.



Theo & Marleen Vos

Het ketste af op € 500. Maar na ons vertrek belde de The Gallery met het bericht dat het toch akkoord was. Maar ik voelde me er niet happy bij, dus heb nee gezegd. Wat schets onze verbazing toen in het weekend weer werd gebeld, nu met de vraag wat de Karmann moest kosten zonder in te ruilen of iets. Ik heb toen geld gevraagd, na 10 minuten bleek dit Oké, dus weg Karmann. (gelukkig bleek later nu in bezit van een lid van de KGCN).

Iets minder interessant, maar met dit geld, na eerst een miskoop, hebben we een Mercedes 190 SL gekocht en hier zijn we zeer gelukkig mee.

Wel zijn we steeds lid gebleven van de KGKN én we hebben ook steeds contact gehouden met clubleden, zeker bij oldtimerbeurzen.

In 2004 was ik 40 jaar in dienst bij mijn werkgever en werden de gebruikelijke cadeaus overhandigd. Op dat ogenblik heb ik voor mezelf beslist hier iets voor te kopen dat blijft, dus geen

vakantie of iets dergelijks, maar weer een Karmann Ghia.

Vanaf dat ogenblik zijn we weer gaan rond kijken en dat blijkt toch wel een heel leuke tijd. Men zegt wel eens het bezit is het einde van het plezier, dit klopt een heel eind.

Via een advertentie in een plaatselijke krant zijn we wezen kijken bij een particulier die een Karmann Ghia coupe aanbod, donkerblauw en in zeer goede staat. Na een eerste positief bezoek ben ik zo vrij geweest de voorzitter van onze club, Dick Snel, te vragen om mee te gaan kijken en zijn deskundig oordeel te geven. Omdat dit en de prijs beide voldeden hebben we de Karmann gekocht en zijn weer een compleet lid van de Karmann familie. Laten we hopen op veel mooi weer dan zien we jullie allen zeker bij een van ritten of bij de jubileum viering in juli in Duitsland.

Tot ziens, Theo en Marleen Vos



En dan nu de Karmann van Theo & Marleen!

Najaarsrit & Concours d'Elegance van de KGCN 4 september 2005

Als we september schrijven is het alweer de laatste maand van de zomer dus hoog tijd om met de Karmann's er op uit te trekken voor de najaarsrit.

Dit keer gaat de tocht door het mooie Brabantse land en leidt ons langs de mooiste plekjes van deze provincie waar we ook de parel van het zuiden aan zullen doen.

Onze startplaats is een goed bekend staand en gezellig restaurant langs de Boxtelseweg. Je komt daar via de A2 afslag Boxtel en dan richting Schijndel volgen. Aan de rechterkant van de weg ligt De Boerenhofstede.

Vanaf de A50 neem je afslag Schijndel en volg de richting Boxtel. De Boerenhofstede ligt dan aan de linkerkant van de weg.

Het restaurant beschikt over een ruime parkeerplaats waar onze Karmann's goed kunnen staan en waar wij van elkaars Karmann kunnen genieten tijdens onze jaarlijkse Concours d'Elegance. Een kritische jury zal de auto's beoordelen en een prijswinnaar selecteren die aan het eind van de meeting bekend gemaakt zal worden.

Wij treffen ons daar op de aangegeven tijd zodat wij ons daar onder genot van enkele versnaperingen kunnen voorbereiden op de najaarsrit.

De route beschrijving geeft de nog af te leggen afstand aan zodat je zelf de tijdsindeling kan maken en kunt beslissen waar je wel en niet stopt en hoe lang. De planning is om op de aangegeven tijd in het restaurant te zijn waar de rit eindigt. Daar hoeft de meeting niet te eindigen want als je besluit te blijven eten is er tot slot een gezellig diner.

Meeting: Najaarsrit 4 september 2005

Tijd: 10:30 ontvangst
11:00 aanvang Concours
d'Elegance

Plaats: Schijndel

Locatie: Restaurant De Boerenhofstede
Boxtelseweg 24
(www.deboerenhofstede.nl)

Voor verdere informatie zie bijgevoegd inschrijfformulier.

Rest ons mooi weer te wensen met een fantastisch najaarszonnetje en veel Karmann plezier.

Met vriendelijke groet,
Martin van Schaik.



Van vader
op zoon,
op kleinzoon,
op...

Volkswagen. Wie anders?



De eerste keer

Zal me eerst even voorstellen; mijn naam is Ronald Collignon en al jaren fanatiek aanhanger van de Karmann Ghia.

Tot voor kort moest ik het echter doen met schaalmodellen en een bezoek aan een Karmann Ghia bijeenkomst in Karlsruhe.

Zoals het meestal gaat heeft het binnen een jong gezin heeft het aanschaffen van een dergelijk speeltje voor vaders geen al te hoge prioriteit. Maar nu ik ook aan de belangrijkste voorwaarde van mijn vrouw kan gaan voldoen, dat is het hebben van een goed onderkomen voor de Karmann, werd het tijd om rond te gaan kijken.

De 1^e stap was het lid worden van deze club. Omdat enig technisch benul van de Karmann Ghia mij volkomen vreemd is wilde ik dmv dit lidmaatschap zoveel als mogelijk dit gat dichten om zo in de loop van 2005 tot een wel overwogen aanschaf te kunnen overgaan.

Echter het is een impuls aankoop geworden. Via Marktplaats diverse aangeboden Ghia's beoordeeld die aan mijn wensen (qua type en prijs) voldeden.

Binnen een week vond ik er één welke interessant genoeg was om een keer voor te bellen, tip mijnerzijds; als je op Marktplaats iets echt wil hebben moet je bellen en vooral niet bieden.

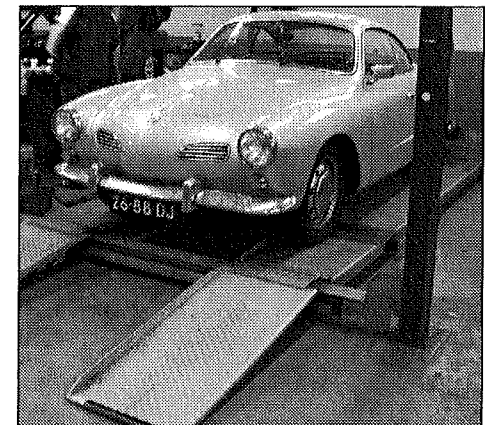
Voor de volgende dag een afspraak gemaakt en na het werk er naar toegeleden, nog steeds met het idee van informatie vergaring en het opdoen van ervaring van het beoordelen van een dergelijke auto.

Bij aankomst was ik binnen een minuut voor de bijl, puur op het gevoel de auto direct gekocht.

Dit was begin april. Nadat ik 2 dagen later de wagen had opgehaald moest ik voor de verzekering een taxatie rapport te laten opstellen. De Technische dag van de club kwam derhalve als geroepen. Een goede mogelijkheid om een eerste kennismaking te hebben met de club en een mogelijkheid om een taxatierapport te laten opstellen.

Met een gezonde spanning op pad gegaan naar Badhoevedorp. Het was nl. onze maiden voyage met de auto. Zou hij het blijven doen, het is tenslotte 189 km enkele reis voor ons en blijft mijn goede gevoel van de aanschaf bij de taxatie overeind?

Na zonder noemenswaardige problemen te zijn aangekomen op de plaats van bestemming werden we hartelijk onthaald door de op dat moment aanwezige (bestuurs)leden was het om ongeveer 12.00 uur mijn beurt om de Karmann op de brug te zetten.



De 'zeeuwse' Karmann op de brug

Met uiterste concentratie reed ik naar binnen, ik wilde natuurlijk niet afgaan voor de overige leden door het af laten slaan van de motor of het missen van de brug oid.

Na door de praatgrage taxateur op mijn gemak te zijn gesteld ging hij aan de slag. Gelukkig stond hij zeer open voor alle vragen van mij over deze auto en vond het zelfs wel grappig dat ik er werkelijk niets vanaf wist. Dit bleek ook wel uit het feit dat ik in de veronderstelling was dat er een 1500 in lag maar de taxateur me garandeerde dat dit zeker niet het geval was. Het blijkt een 1200 te zijn.

Het resultaat was meer dan bevredigend, de auto was zo slecht nog niet. Slechts de bevestiging van de stabilisator was discutabel en de uitlaten waren niet echt kosjer meer.

Na deze geruststellende woorden van de taxateur te hebben ontvangen wilde ik, als een echte Hollander, natuurlijk weten hoe ik het financieel had gedaan. Echter dat kon hij me niet zeggen ik moest wachten op het rapport.

Echter bij het influisteren van het aankoop bedrag wilde hij wel als indicatie meegeven dat ik het niet slecht had gedaan. Jahoe.

Voor en na deze keuring heb ik nog uitgebreid kunnen praten met de diverse leden wat erg leuk is omdat ik er achterkom dat ik niet de enige 'Karmann gek' ben.

Kortom een leuke, nuttig en leerzame dag voor mij, vrouw en kind.

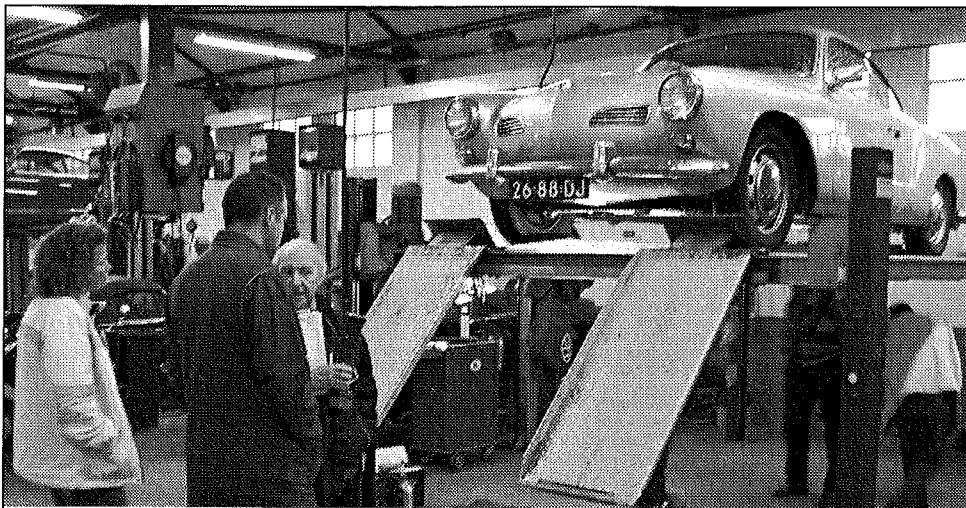
Ik omdat ik een bevestiging heb gehad dat niet alleen het dromen over een Karmann leuk is maar dat het uitkomen en het genieten van de Ghia aan de droom voldoet.

Ingrid omdat ze er achter kwam dat ze minder last van d'r rug heeft bij het rijden in deze auto dan in onze nieuwe wagen.

En van Nikki (m'n dochter van 4) die het geweldig vindt om in de Karmann te rijden en nu zelfs begint te mokken als we echt de 'luke' wagen moeten pakken.

Groeten uit Zeeland.

Ronald Collignon, Type 14 coupé 1967

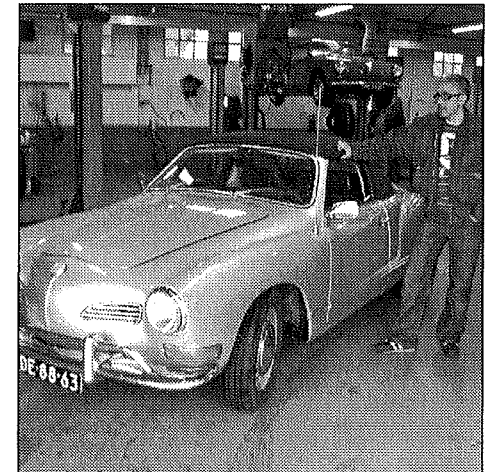


Een technisch praatje tussen de werkplaatschef, de taxateur en mevr. Collignon.

Sfeerimpressie Technische dag Badhoevedorp 16 April 2005

Bijgevoegd een aantal foto's van de technische dag die plaatsvond te Badhoevedorp. Ondanks het hele slechte weer hadden we toch een leuke en gezellige opkomst vanuit het hele land. Behalve taxaties werden ook enkele reparaties en afstellingen gerealiseerd. Zelfs laswerkzaamheden werden niet geschuwd! Onderstaande foto's geven wel een aardig beeld van deze technische dag.

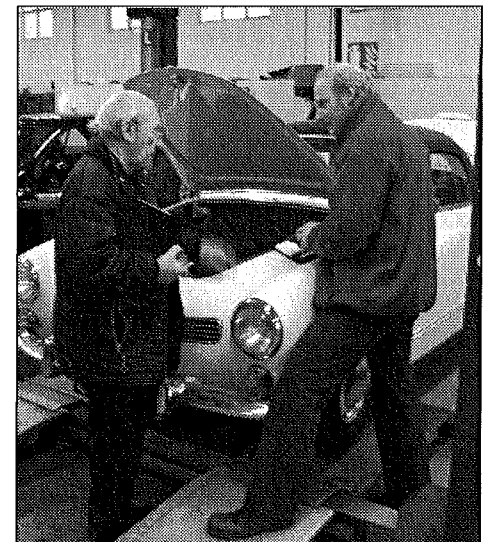
De redactie,
Haye Osinga.



In de vorige Ghia Varia zagen we de cabrio van Vincent vers van de spuijer. Nu is hij al zover dat hij getaxeeerd kon worden.



De Karmann van Patrick Baptist heeft daadwerkelijk een gedaantewisseling ondergaan. Van een mosgroene kleur naar die klassieke roomwit! Vanwege de hevige regenval heeft Patrick de middag besteed om oa. de ruitenwissers weer operationeel te maken, zodat hij weer veilig naar huis kon.



Martin van Schaik in gesprek met de taxateur.



De Karmann van vader & dochter op de brug voor wat visuele inspecties.



Geïnteresseerde blikken en amusante gesprekken rond de Karmann van Patrick: de ruitenwissers doen het!

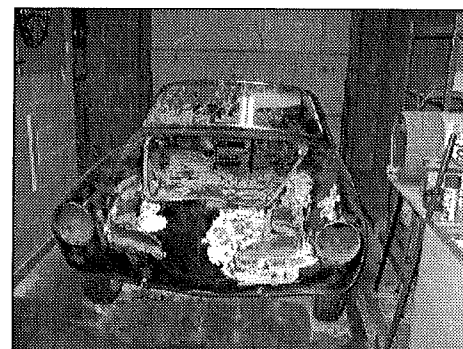
Een leuke restauratie-ervaring van Belgische KG-fan!

Onderstaand een link van Gunther Storme, ook aan het restaureren geslagen van een op het eerste oog leuk uitziende Karmann Ghia cabrio van 1969. Maar als je dan ook eenmaal begint...

<http://users.pandora.be/gunther.storme/>

Veel plezier met 'bestuderen' van Gunther's site.

Bij deze John & Margriet bedankt voor het toesturen van deze link. Ik hoop niet dat dit nog meer KG-liefhebbers afschrikt!



De redactie.

Wat verstaat de K.G.C.N. onder leden?

Beste leden,

Het betalende lid van de K.G.C.N. is op zijn naam lid en heeft stemrecht. Alleen voor evenementen wordt ook de partner/echtgenoot, indien niet anders is vermeld, als lid beschouwd evenals inwonende kinderen tot 3 jaar. Overige familieleden, vrienden, kennissen, burens e.d. zijn géén leden, maar blijven altijd welkom om aan een evenement deel te nemen, alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement moeten betalen. Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, dan kunt u altijd bellen met één van de bestuursleden.

Het bestuur.

Voorjaarsmeeting

8 mei 2005 *(deel 1)*

Op moederdag hebben we als vanouds een gezellige bijeenkomst gehad van vele Karmanns vanuit het hele land. Ondanks dat de weersvoorspellingen niet gunstig waren hebben we toch een prachtige dag gehad. Na een gezellige ontvangst in de restaurant "de Rotonde" nabij de A2 te Enspijk is iedereen op pad gegaan voor rit van bijna 100 km. Een stevige rit, maar wel langs de mooiste plekjes van dit gedeelte van het land. Hierbij werden 3 provincies aangedaan: Utrecht, Zuid-Holland en Gelderland. Onderstaande een aantal foto's die die dag genomen zijn.

*De redactie,
Haye Osinga.*



Vianen 2005 of Vianen 1970?



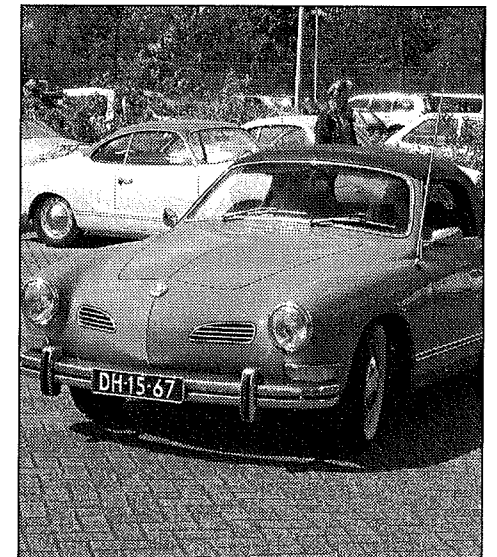
Een "line-up" van Karmanns en er kwamen er nog meer!



De eerste leden zijn aangekomen bij restaurant "de Rotonde"



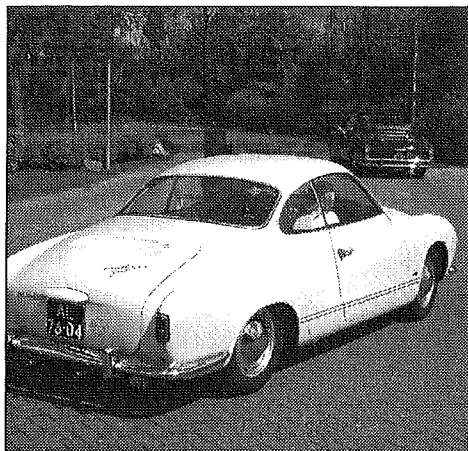
Bekijken en bekeken worden, de nodige praatjes en mooi weer zijn de ingrediënten voor een geslaagde dag!



Een echte jaren 70 kleur: appeltjesgroen!



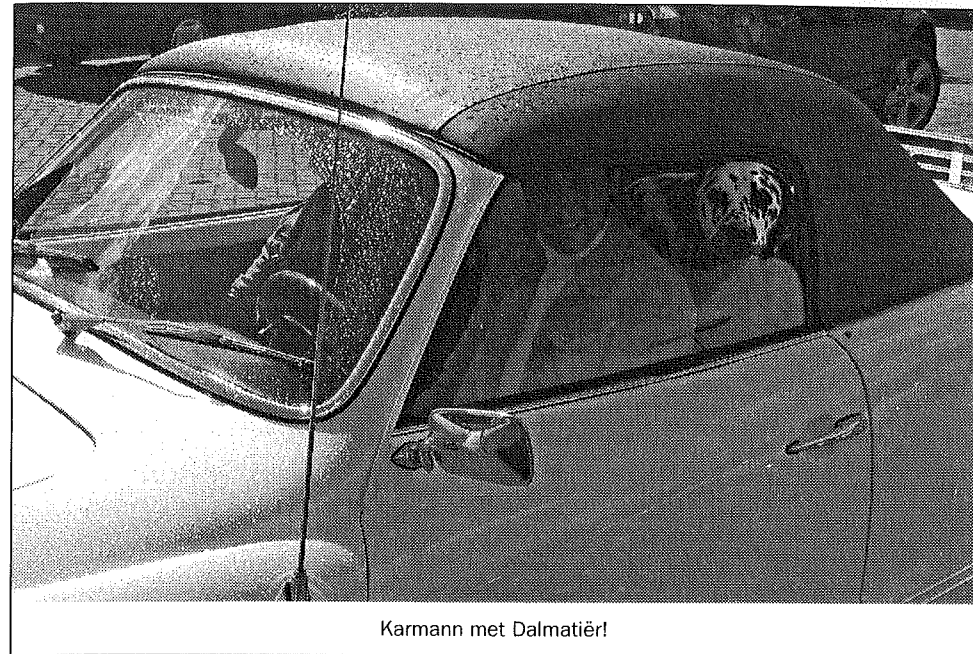
En nog een echte jaren 70 kleur:
vrolijk oranje!



De oudste van deze dag: een 58'er
van Keith van der Zwan



Enkele vrouwelijke leden in diep gesprek met elkaar over technische details en wijzigingen.



Karmann met Dalmatiër!



Een prachtige rode Karmann van ergens begin of midden jaren 60

Volks Repairs

AIRCOOLED PROFESSIONALS



Nu nog meer onderdelen

**ONZE NIEUWE
OPSLAG IS
WEER
GEOPEND
!!!!!!**

ADRES:

**INDUSTRIE-
WEG 34
TE BERKEL EN
RODENRIJS**



Nu nog meer plaatwerk



Occasions en opknappers

**IEDERE
WOENSDAG
AVOND
GEOPEND VAN
19.00 UUR TOT
21.00 UUR**

Industrieweg 36-38
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Te: 010-5223577 - Fax: 010-5226809
Website: www.volksrepairs.nl
E-mail: info@volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur
Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur
Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur
Wij zijn lunchen en gesloten:
Van 12.30 uur tot 13.00 uur

FOCWA

AUTORESTAURATIEBEDRIJF



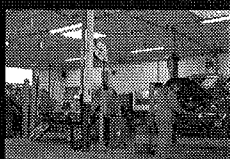
SCHADEHERSTEL



VW SHOP



OCCASIONS



ONDERHOUD/APK

Restauratie Karmann Ghia (deel 6)

Reparatie van het chassis

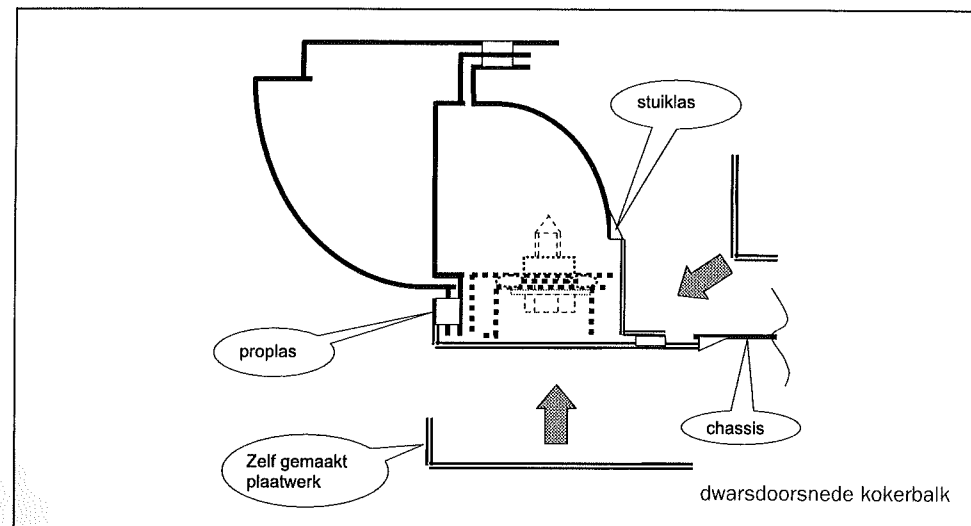
Zoals in het vorige nummer gemeld, zou ik de reparatie van het chassis beschrijven. Ook dit is een behoorlijke klus geworden vanwege het feit dat het chassis door de vorige eigenaar al reeds aan de carrosserie was vastgelast. Bijna de hele chassisrand, inclusief boutbevestiging was namelijk weggerot...

Ik heb dat nadien nog eens dunnetjes over gedaan, omdat gedeeltes van deze rand zo slecht waren dat ik er een nieuwe plaat over bijna de volle lengte van het chassis heb gelast. Dat was ergens in 1995, vlak na aanschaf, om de KG zo in ieder geval door de APK-keuring te krijgen en er een aantal jaren mee te kunnen rijden. Hetgeen ook prima gelukt is. Onderstaand heb ik e.e.a. proberen te verduidelijken: de gestippelde delen waren de 'ontbrekende' plaatwerk en boutdelen. De 2 L-vormige platen heb ik zelf gemaakt en daarmee de kokers aan het chassis vastgelast middels prop- en stuiklassen.

Dat was dus de tijdelijke noodreparatie in mijn studententijd door gebrek aan geld en tijd, een immer terugkerende kwaal.

Met bovenstaande reparatie is prima te leven, dan wel te rijden, maar er was één probleem: de binnenkoker welke normaliter dienst doet als verwarming, was onder de achterbank en aan de voorzijde (bochtje voor de voeten) nogal krokant, waardoor de opbrengst van warme lucht minimaal was. De opbrengst van koude lucht was geen probleem, er waren voldoende ventilatiegaten....

Toen ik eenmaal had besloten om de carrosserie van het chassis te scheiden, wist ik dan ook dat ik de chassisplaten aan beide zijden zou moeten vervangen. Nu had ik gedacht dat dat op zich niet zo'n probleem zou zijn, maar je moet toch met een aantal zaken rekening houden:



Ik had geen referentie met mijn kokerbalken meer en wist dus niet of de nieuwe platen op de juiste breedte waren. Dus veel passen en meten. De stoelframes moet je overzetten. Hierbij moet je goed letten dat de geleidingen netjes parallel lopen, zodat de stoelen straks ook soepeltjes te verstellen zijn. En voordat je ze kunt overzetten moet je ze natuurlijk eerst netjes ontroesten en daar waar nodig repareren.

Ook de metalen noppen die de rubbermatten vasthouden moet je overzetten. De kriksteunen hadden destijds al hun beste tijd gehad en waren grotendeels verloren. Die heb ik ook nieuw gemaakt. Hierbij moet je wederom goed passen en meten zodat ze netjes in de uitsparingen van de kokerbalken vallen. In mijn Karmann zijn later rol gordels aangebracht, waarvan de bevestiging o.a. op het chassis zijn gemaakt. Hier zijn ter plaatse ook extra verstevigingen aangebracht.

Maar laten we bij het begin beginnen, allereerst de carrosserie verwijderen. Dan houdt je het rijdende chassis over, zie foto 1.

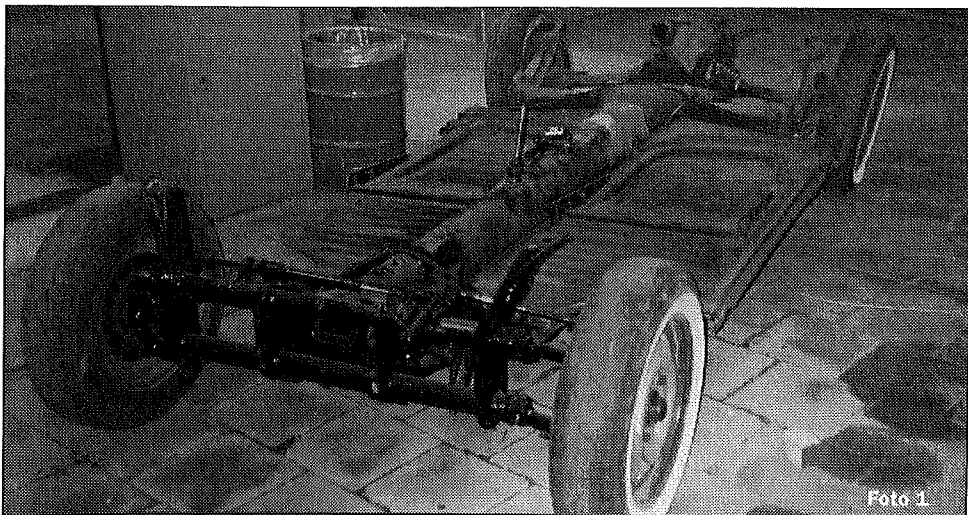


Foto 1

Vervolgens alle randapparatuur verwijderen zoals, vooras, versnellingsbak, pedalerie, schakelpook en stang, isolatie materiaal, remleidingen, schokbrekers etc. Dan houd je het kale chassis over (op de achtergrond zie je de nieuwe bodemplaten). Dat zou ik bijna vergeten, de vooras was zodanig verrot op de asafsteuningen, dat ik besloten heb om deze ook maar te vervangen.

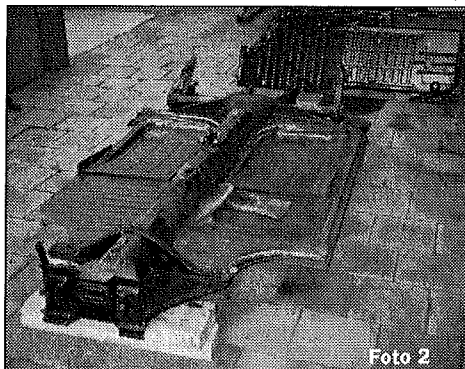


Foto 2

Vervolgens kun je de chassisplaten links en rechts verwijderen. Dan houd je alleen de centrale koker over met aan de voorzijde de chassiskop en de

achterzijde de vork waarin de versnellingsbak en motor zijn opgehangen. Ik heb van dit achterste deel nog een foto gemaakt:

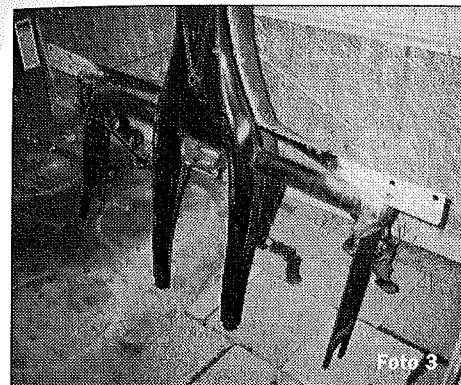


Foto 3

Na verwijdering van de oude chassisplaten bleken de aanhechtingen aan de achterzijde volledig weggerot. Na analyse (zie foto) heb ik het eindstuk links 'geamputeerd'. Heb ik zelf nog nooit eerder meegemaakt! Ook dat moest hersteld worden.

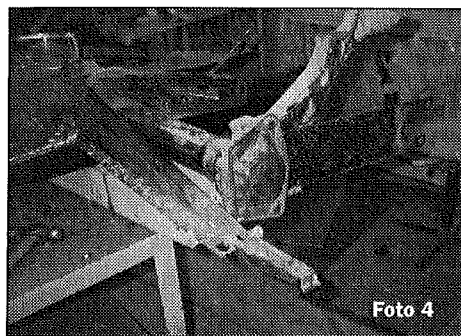


Foto 4

Deze einddelen bestaan nl. uit 3 op elkaar gelaste delen, om zo één sterke en stijve drager te creëren, die later de krachten van de kokers van de carrosserie moet opvangen. Ik heb van iedere fase een foto genomen zodat je kunt zien dat dit niet zomaar een plaatje is.

Eerst heb ik van 2mm plaat een U-vormige kokertje gemaakt en vastgelast op het smeedstuk van de torsieveringbuis:

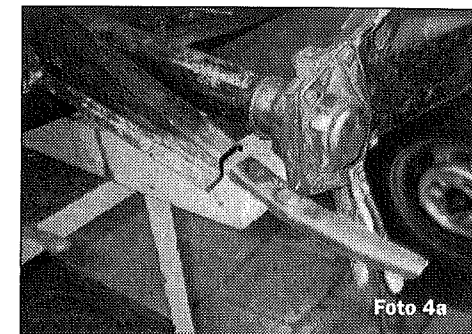


Foto 4a

Vervolgens de aansluiting met de wigvormige achterplaat weer in ere hersteld:

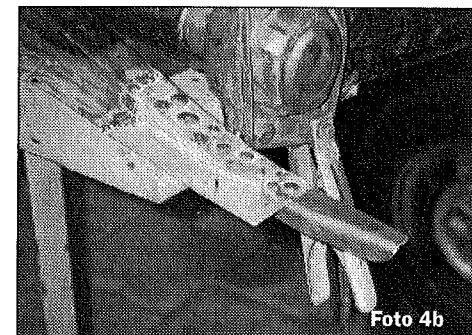


Foto 4b

En dan de laatste afwerking een klein steunplaatje, waarmee straks de kokers op het chassis worden vastgeschroefd:

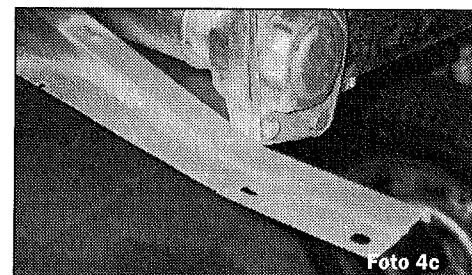


Foto 4c

De rechterzijde was in iets beter conditie, maar ook daar was het grotendeels van hetzelfde laken een pak.

Dan eindelijk kon ik de nieuwe (repro) chassisplaten inlassen. Deze zijn iets anders gevormd dan de originele chassisplaten. Met name de persvorm dat onder de achterbank valt, is in de originele plaat anders vormgegeven. Ook hier zie je weer de afwijking met het keverchassis. Ik heb nog getwijfeld om dit achterstuk over te zetten, maar dat zou weer zoveel extra werk met zich meebrengen, dat ik daar van heb afgezien. Wel heb ik de doordrukkingen in het reproddeel her en der nabewerkt: veel doordrukkingen waren ondiep en niet scherp doorgedrukt. Ook zijn er op die plaatsen, die een grote doordrukking eisen, plooien ontstaan. Ook dit heb ik weggewerkt door de plaat door te slijpen en de plooien uit te kloppen en vervolgens de delen weer aan elkaar te lassen.

Na deze voorbereidingen kon ik het plaatdeel in het chassis lassen. Om de ca. 2,5 cm een proplas zorgt voor voldoende hechting met de centrale koker en voor- en achtersteun. Vanzelfsprekend moet je ervoor zorgen dat de randen van chassis en plaat mooi blank zijn en vrij van roest om een goede las te kunnen garanderen.

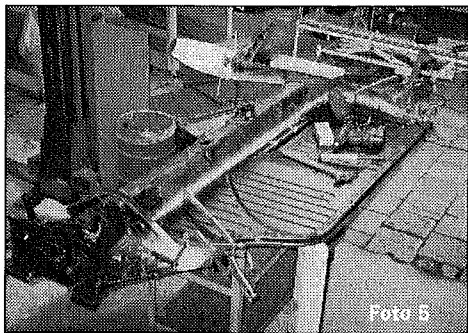


Foto 5

Na het inlassen van de 2de plaat begint het chassis weer een beetje

vorm te krijgen! Je ziet nu ook aan de achterzijde de plaatsen in de hoeken waar ik de plooien heb weggewerkt. Verder heb ik na het laswerk direct de blanke plaatsen met wat zinkspray ingespoten als tijdelijke bescherming.

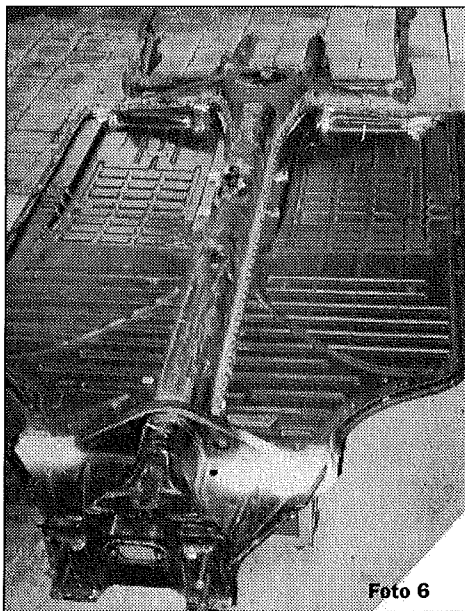


Foto 6

Op de volgende foto is het overzetten van het stoelframe gereed en inmiddels ook in zinkspray gespoten. Ik ben daar ook begonnen om de bocht van de koker te reconstrueren. Ik kom hier op een volgend verslag op terug.

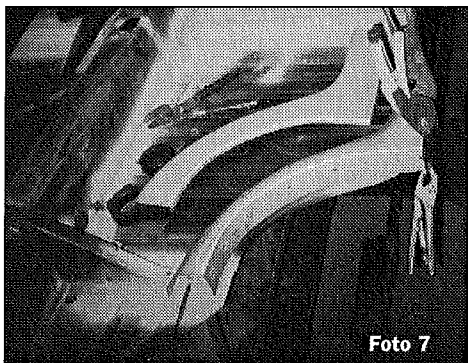


Foto 7

Nadat de platen erin gelast zijn heb ik de carrosserie, waarvan ik de kokerbalken inmiddels heb vernieuwd, laten zakken op het chassis. Een spannend moment want in deze samenstelling had ik de auto nog nooit gezien! Zou alles nog wel passen?

Zowaar, alles paste! Ik hoefde alleen van de chassisplaten een randje af te knippen van ca. 3 mm aan ieder zijde om zo later nog wat te kunnen stellen.

Nu kon ik ook de gaten gaan bepalen voor de gaten in de chassisplaten, deze zijn namelijk niet voorgeperst. Dit is een tijdrovend karweitje. Want je hebt altijd wel wat speling en zeker in de lengterichting kun je er al snel 0,5 cm naast zitten.

Dan eindelijk is het tijdstip aangebroken om de zaak eens van een verfje te voorzien. Ik heb gekozen voor een epoxyprimer (wit) en een epoxy aflak (zwart) uit de botenindustrie. Goed betaalbare verf en zeer corrosiebestendig.

Eindelijk na al die weken staat er dan een mooi zwart glimmend chassis! Zoveel werk heeft een chassis mij nog niet eerder gekost. Blij dat het erop zit! Het geeft in ieder geval weer moed om verder te gaan.

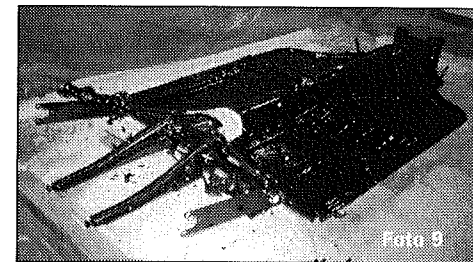


Foto 9

Voor degenen die nu denken dat ik nu toch wel zo'n beetje klaar moet zijn, helaas, ik ben er nog niet. De volgende keer verslag van het herstel van voorste kokerbalken: de aansluitingen van de zijkokers met het voorste schutbord.

Haye Osinga

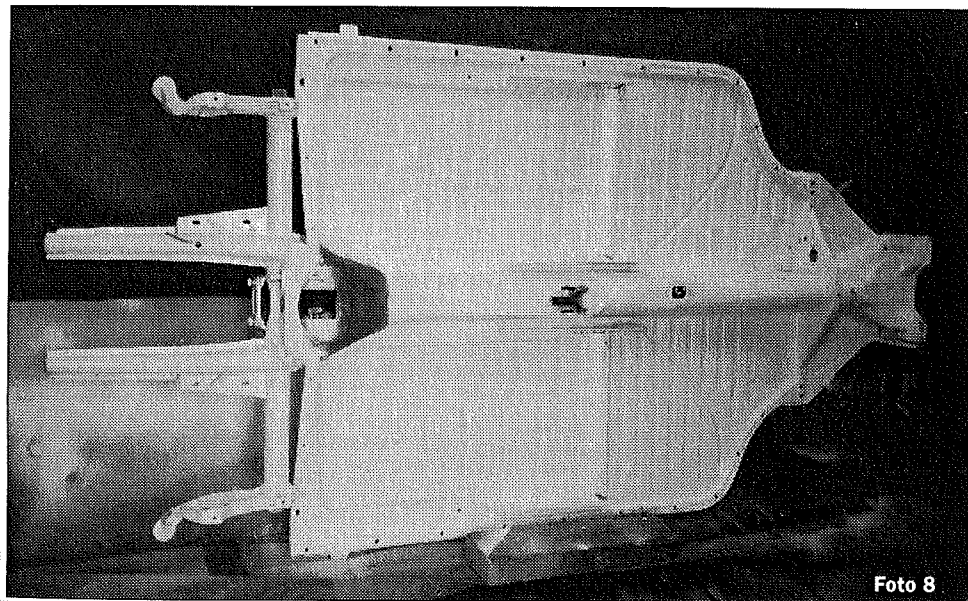


Foto 8

Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Haye Osinga, Slijkveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek 'aangeboden/ gevraagd' is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acqouy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Karmann Ghia type 14 Cabriolet

Bouwjaar 1966, i.z.g.s., donkergroen met beige linnen kap. In 1996 geïmporteerd uit Californië en volledig gerestaureerd. APK april 2006.

Vraagprijs: € 12.500,-

Inl: Michael Taks & Daniëlla Husson,
Terwolde
tel: 06-23337940 of 0571-290593

Karmann Ghia type 14 Coupe

Bouwjaar 1968, i.z.g.s., donkergroen. Nieuwe motor (1600 cc)

Vraagprijs: € 8.000,-

Inl: Ugur Kalkan, Rhooon
tel: 06-54 280 737

Te koop gevraagd

Ik zoek voor mijn te restaureren Karmann Ghia Cabrio uit 1968 twee deuren, de complete binnenspiegel met zonnekleppen en een complete achterbumper (met boven stangen om de hoeken).

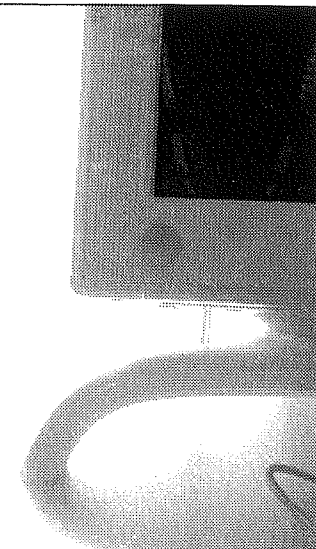
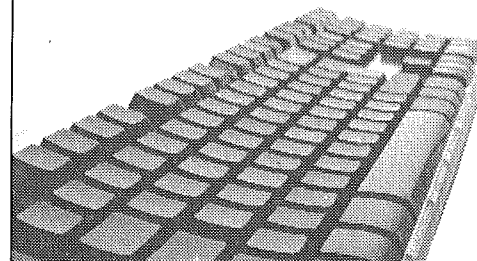
Inl: Martin de Zwart, Borne
Tel: 074-250 8382
E-mail: mdezwart@home.nl

een Nederlands instructieboekje: voor een Karmann Ghia, type 14, bouwjaar 1969 (cabrio). Een vraagbaak is ook welkom. Wij zullen er erg mee geholpen zijn.

Inl: Lizeth & Carolien
E-mail: lizeth_carolien@zonnet.nl

Uw club op internet
www.karmannghiaclub.nl

Surf er eens langs!



Evenementenkalender K.G.C.N. 2005

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!

K.G.C.N. activiteiten

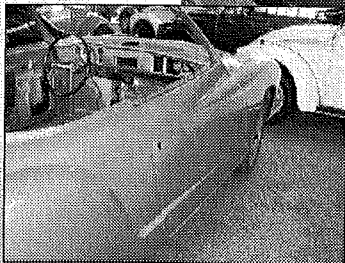
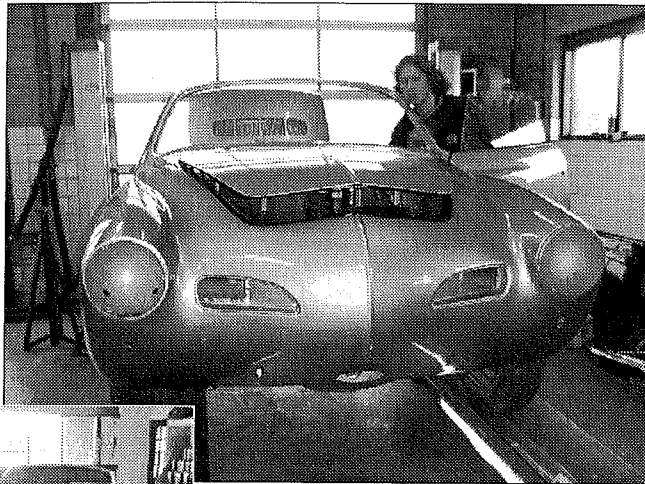
- 4 september Najaarsrit
- 8 oktober Technische dag

Overige evenementen

- 14-15-16-17 juli 50 Jaar Karmann, Georgsmarienhütte, Zie ook website www.50-jahre-karmann-ghia.de
- 2- 3- 4 september meeting van Franse KG-club in de regio Auvergne nabij Clermont Ferrand. Meer info via Vincent Mekenkamp. (v.mekenkamp@wxs.nl)
- 16-17-18 september 2^{de} Kever Zomerfestijn, Autotron Rosmalen. www.keverzomerfestijn.nl



Kaag Kevers, ook voor úw Karmann Ghia



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43

Fax (0252) 54 42 83 • www.kaagkevers.nl

Kijk ook eens op: www.kevermakelaar.nl

- Alle onderdelen uit voorraad
- APK-keuring
- In- en verkoop van Kevers
- Motor-Tuning
- Onderhoud
- Online shop
- Remmen testbank
- Revisie Restauratie
- Schadeherstel
- Uitlijnen

FOGWA
GARANTIEBEDRIJF

FOGWA
GARANTIEBEDRIJF

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt september 2005.

De deadline voor kopij is: 10 augustus 2005.

Bij voorkeur kopij graag in Word 6.0 aanleveren, foto's graag als bijlage,
bij voorkeur per e-mail, (Haye.Osinga@tiscali.nl).

Let op!!!

per 8 juli alle post naar ons nieuwe adres:
Noordendijk 105 3311 RN, Dordrecht.

Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!

Bij voorbaat dank,
De redactie

Overlijdensbericht

Een grote schok voor iedereen die haar kende,
op 6 maart jl. is mijn vrouw

Annie Huitema-Nauta

plotseling overleden.

Het Karmann Ghia gebeuren heeft een lang deel van
haar leven een belangrijke rol gespeeld
en zonder haar zal geen dag meer hetzelfde zijn.

Jan Huitema
Molenkrite 48
8608 XM Sneek

Afscheid van 10 jaar Karmann plezier

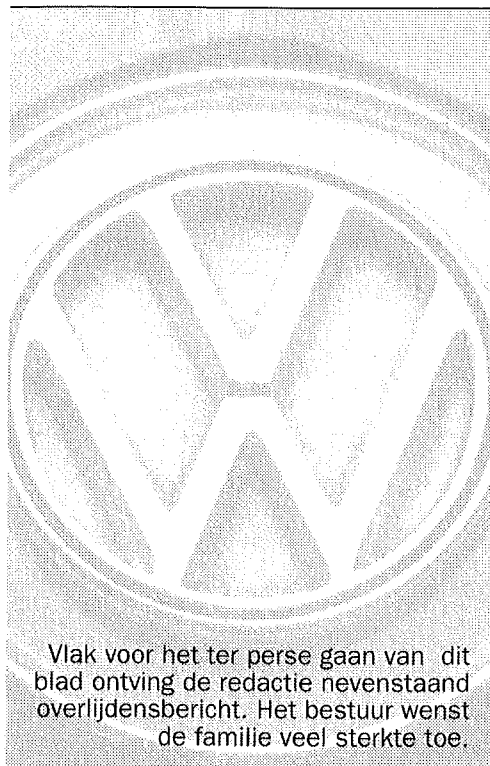
25 januari is onze mooie groene Karmann overgeschreven naar de nieuwe eigenaar. Dat is 10 jaar en 8 maanden nadat wij de auto overschreven op onze naam.

Na de najaarsrit was het ons duidelijk dat het te zwaar was geworden voor Rob om met de Karmann te rijden. Dan kan je zo'n auto tot in de pruimentijd laten staan, maar daar was onze auto ons te lief en te mooi voor. Dus neem je met veel pijn afscheid.

We kunnen terugkijken op ruim 10 jaar ontzettend veel Karmann plezier, vakanties met de Eriba Puck erachter, heel fijn. En ook met de club, vanaf augustus 1994 zijn wij lid geweest. De eerste keer naar Engeland en bijna alle volgende clubtochten meegedaan. Heel veel leuke mensen leren kennen, maar daar is nu een einde aan gekomen. Jammer.

Wij wensen iedereen heel veel Karmann plezier en het allerbeste. Hartelijke groeten,

An en Rob Esveld.



Badhoevedorp
11 september 1946

Zaandam
29 juni 2005

Robert Esveld

9 december 2003
startte onze wereld in.
Hoop en wanhoop kwamen in ons leven.

Nu is het de tijd van weten.

Wij hebben afscheid genomen van
mijn lief en mijn vader

Robbie

An en Bas

Justpier 52
1506 BZ Zaandam

Vlak voor het ter perse gaan van dit blad ontving de redactie nevenstaand overlijdensbericht. Het bestuur wenst de familie veel sterkte toe.



* tarieven per 01-01-2004

Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de GIO Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-Klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen:



- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste/club taxatie conform art. 275 WVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder.

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

036 548 70 78 / klassiek@gio-adviesgroep.nl

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko)	WA+MiniKasko
	7500 km	max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00%**	€ 47,50 + 0,75%**
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75%**	€ 61,50 + 1,30%**
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15%**	€ 82,50 + 1,50%**
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF
• Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking
• Premies exclusief poliskosten en assurantiebelasting * vraag naar onze voorwaarden

Kijk ook op www.klassiekerverzekering.nl

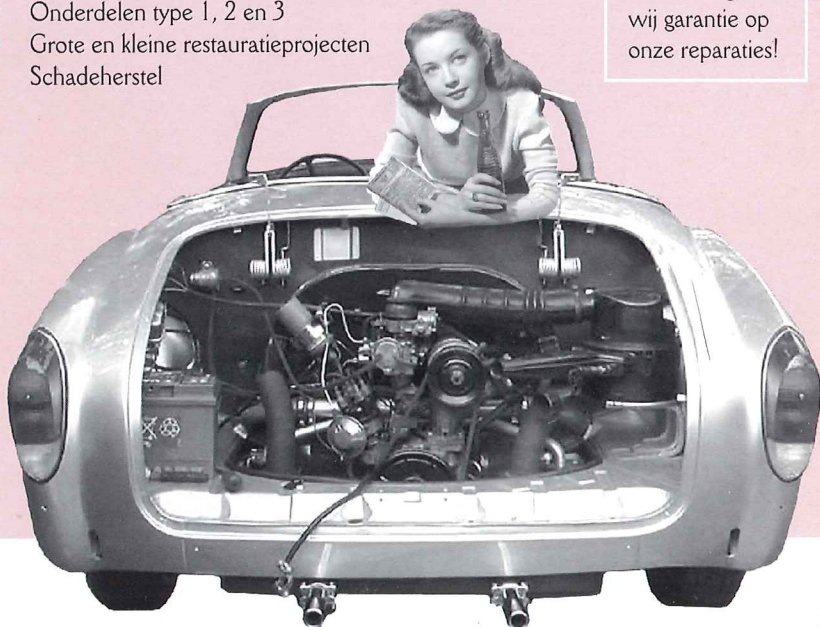
KARMANN *Ykia*

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!

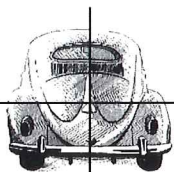


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas-Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen aan den IJssel

Tel.: 0180 55 12 11

E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl