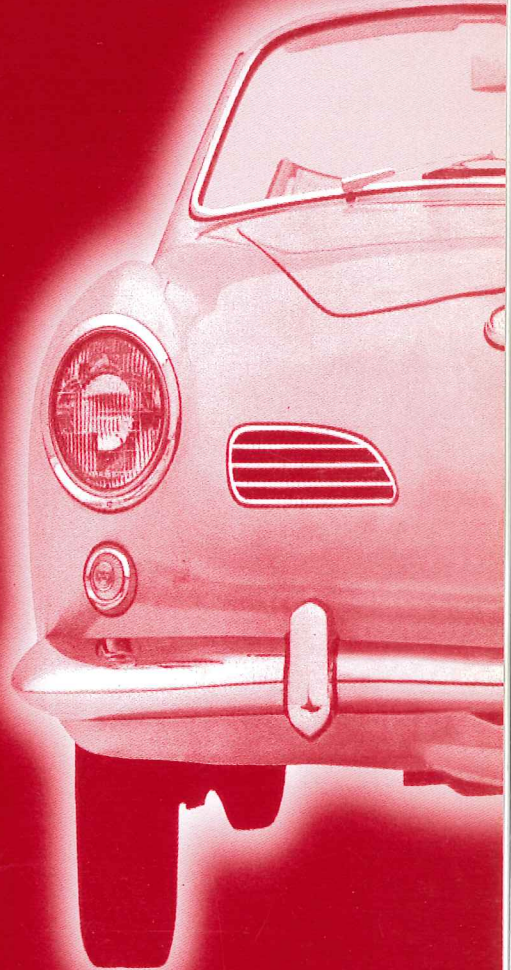


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Ghia V A R I A



KARMANN
Ghia
CLUB

Het oog wil ook wat.



VW CLASSICS,
GEWOON NIET
TE EVENAREN



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN,
TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL

OPENINGSTIJDEN:

DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR,
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND
NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

K A R M A N N
Ghia
C L U B
N E D E R L A N D

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Notulen jaarvergadering	5
Alg. ledenvergadering	10
Terugblik 5 jaar KG Coupé AH-26-48	13
Zinloze vernieling Karmann in Vught	19
Zomermeeting	20
Jubileum-meting 50 jaar Karmann Ghia	22
Restauratieverslag Haye Esinga (deel 5)	24
Te koop aangeboden	30
Geschiedenis	34
Een vermomde kever	36
Restauratie project	38
Evenementen i.v.m. 50-jr Jubileum	39
Evenementenkalender	40

Beste Karmann vrienden en vriendinnen.

Het voorjaar heeft zijn intrede gedaan en op de technische dag was dat dan ook duidelijk te zien door het grote aantal aanwezige auto's. Daardoor is het weer een gezellige knutseldag voor een aantal leden en de broodjes en koffie hadden grote aftrek.

Ook onze jaarlijkse jaarvergadering zit er weer op. Helaas wordt dit door veel leden gezien als een niet interessante vergadering. Niets is natuurlijk minder waar; het is natuurlijk de plaats waar je met ideeën kunt komen en na een lange winterstop weer even gezellig kunt bijpraten. Dat is dit jaar zeker gebeurd.

Op deze algemene ledenvergadering zijn dit jaar een aantal nieuwe bestuursleden gekozen, die vermeld staan in het lijstje bestuur. Ik ben ervan overtuigd dat zij zich de komende jaren met zeer veel plezier zullen inzetten voor de club.

Dit jaar is alweer actief van start gegaan en zal dan ook weer een aantal gezellige evenementen brengen. Dit neemt niet weg dat wij als bestuur er wel op rekenen dat er een aantal leden zullen zijn die door hun goede kennis van de woonomgeving bij hen in buurt als geen ander een perfecte rit kunnen uitzetten.

Inmiddels is bijna iedereen er wel van op de hoogte dat vw-euro is opgeheven, daarvoor in de plaats komt nu een prachtig volkswagen evenement op de (niet onbekende) locatie Rosmalen: het 2e Kever zomerfestijn.

Tot ziens op een van onze meetings.

Dick Snel
Voorzitter

12^e Jaargang no. 55
april 2005

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

VOORZITTER

D. Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum, Sloterweg 69, 1171 CG Badhoevendorp, telefoon (020) 44 92 990
E-mail: secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht, E-mail: redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

ALGEMENE BESTUURSLEDEN

William Arpink, Burg. Tenkinkstraat 11, 7001 ET Doetinchem, telefoon (0314) 34 57 07
Martin van Schaik, Langstraat 7, 5481 VN Schijndel, telefoon (073) 54 70 945

CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93,
E-mail: clubshop@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 62 45 223 (voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur).
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Arnoud Mestrum telefoon (020) 44 92 990

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht. Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de Redactie

Beste Karmann liefhebbers,

Voor mijn gevoel is de eerste uitgave van het jaar nog maar net binnen of de tweede uitgave is al weer op komst. Inmiddels zijn Githa en ik getrouwd en bij deze wil ik ook de leden die ons geluk gewenst hebben, van harte bedanken. Al die gelukwensen uit onverwachte hoek zijn erg leuk. Het blijkt dan toch dat zo'n gebeurtenis toch echt wel een belangrijk moment in het leven is. Recent heb ik aan den lijve mogen ondervinden dat dat in de automobielandustrie, waar ik dus werk, net zo is: als gevolg van problemen met een installatie die voor het huwelijk van het chassis (eigenlijk is het tegenwoordig alleen nog maar een 'driveline') met de carrosserie zorgt, lag de productie voor lange tijd stil waardoor een verlies van een aantal honderden auto's werd veroorzaakt. U zult begrijpen dat een dergelijke storing in productie bij diverse mensen het nodige bloed, zweet en tranen heeft bezorgd!

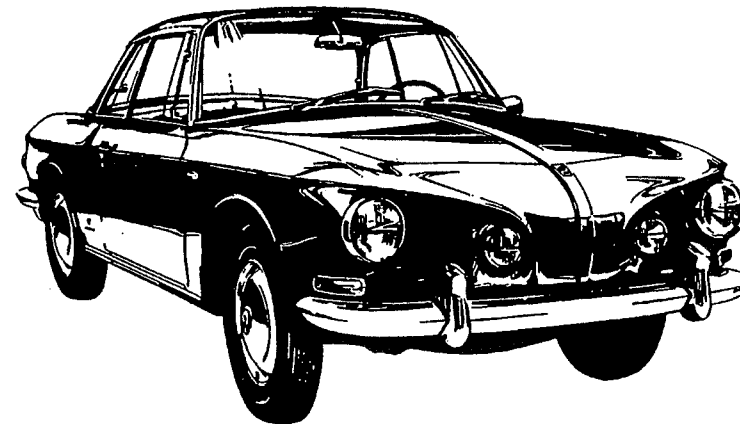
Gelukkig bevinden Githa en ik ons niet in deze situatie, sterker nog, we hebben een vliegende start gemaakt met in het verschieft een nieuw huis met een garage onder onze woonkeuken van 65m²! Nu kan ik dan eindelijk lekker sleutelen maar ook à la minute van een bakje espresso genieten. Het leven is goed, niet?

Ik wens dat jullie ook een beetje van deze hobby genieten zoals wij dat kunnen. Ik hoop in ieder geval dat jullie je ervaringen willen delen met onze medeleden. Lees bijvoorbeeld het relaas van Rene & Laura Schrijver. Een geweldige ervaring!

Nog een korte correctie op de vorige uitgave: daarin stond vermeld dat onze zomerrit op 25 juni zou plaatsvinden. Dat is niet correct, dat wordt **26 juni**.

Verder wens ik jullie veel Karmann plezier toe en wellicht tot ziens op onze voorjaarsmeeting op 8 mei.

De redactie,
Haye Osinga



Nieuwe leden:

J.A. Bakker
Zoekende 14 Coupé

O.B.H.M. Buiting
14 Coupé, Modeljaar
1973, USA

J.P.H.M. Creemers
Zoekende 14 Coupé

S. Lolkema
14 Coupé, Modeljaar
1970, D

J.van Ruijven
14 Coupé, Modeljaar
1969, NL

M. Wolters
Zoekende 14 Cabrio

Aanvulling:

C. Egthuysen
Heeft een historisch
kenteken gekregen voor
zijn auto modeljaar 1973

S. Jager
14 Coupé, modeljaar
1968, USA

Overleden:

P.W.M. Eurlings
Margraten

Verhuisd:

R.J. Dijkman
in Utrecht

S. de Graaff
van Vleuten naar De
Meern

H.A. Hoekstra
Engelum naar Menaldum

E.J. Jansen
in Abcoude

E.A.J. Nooter
Hechtel-Eksel B. naar
Kaulille België

O.G.A. Wassenberg
Uden naar Boekel

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of
schriftelijk aan de Karmann Ghia
ledenadministratie:

Mathilde Snel,
Mr. J.H. Geysstraat 2,
4151 CG Acquoy
tel/fax: (0345) 68 37 93

E-mail:
ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

Opgezegd:

S.M. van Beek
Huissen

H.C.W. Hoofwijk
Ittervoort

A. Roks
Groningen

A. Stolk
Petit-Thier België

Notulen jaarvergadering Karmann Ghia Club Nederland

Datum : zondag 13 maart 2005

Tijdstip : 14:00

Lokatie : 't Veerhuis te Nieuwegein

1. Opening

De heer Dick Snel (voorzitter a.i.) opent om 14:10 de vergadering en heet allen welkom.

De voorzitter vermeldt dat er een aantal mensen zich hebben aangemeld voor bestuursfuncties, de nieuwe en zittende bestuursleden stellen zich voor:

- Haye Osinga : redactie
- William Arpink : algemeen bestuurslid
- Arnoud Mestrum : secretaris
- Dick Snel : voorzitter a.i.
- Andre v. Houten : aftredend secretaris
- Mathilde Snel : penningmeester/ ledenadministratie
- Martin v. Schaik : algemeen bestuurslid

Voorzitter meldt dat vier leden zich hebben afgemeld bij de voorzitter.

2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

Voorzitter doet enkele mededelingen van algemene aard:

- VW euro:
dit evenement is ter ziele, hier is het zomerfestijn in Rosmalen voor in de plaats gekomen, op dezelfde datum als VW Euro.
- 50 jaar Karmann Ghia
De Duitse v.v.v. heeft aangegeven dat zij wel e.e.a. organiseren, tevens zijn er enkele Duitse clubs

die iets organiseren (let wel hier zit precies een maand verschil tussen); bij het bestuur zijn hier verder geen details over bekend.

Op internet is e.e.a. terug te vinden: (www.50-jahre-karmann-ghia.de).

De Deense club heeft aangegeven dat deze club te bezoeken is n.a.v. het 25-jarig jubileum van deze club op 1-12 juni 2005.

3. Goedkeuring notulen a.l.v. 2004

De heer Sustronk geeft aan dat er in de notulen van de jaarvergadering niet te lezen was dat de evenementencommissie is opgeheven, en vindt dit een nogal hekel punt, de heer Van Bolhuis beaamt dit en vindt dit ook merkwaardig.

Tevens wordt er door de heer Van Bolhuis opgemerkt dat het begrip 'bestuurslid' en 'commissielid' nogal eens door elkaar gehaald worden en verzoekt de juiste benamingen te gebruiken, om het verschil tussen commissieleden en bestuursleden duidelijk te laten zijn, hij vindt dit nu niet echt duidelijk afgekeurd.

Vraag van de heer Overeem: maakt de redacteur ook deel uit van het bestuur? De voorzitter antwoordt dat de redacteur inderdaad deel uitmaakt van het bestuur.

4. Terugblik evenementen 2004

Het belangrijkste evenement is uiteraard het 10-jarig bestaan van onze club geweest, de opkomst voor dit evene-

ment was ondanks het slechte weer zeer goed (80 Karmann's en 162 mensen).

Het evenement in Oosterhout in juni was tevens een geslaagd evenement, waarbij het weer meewerkte.

Dit geldt ook voor het evenement in Sneek, en ook hier hadden we – in tegenstelling tot de vorige jaren – zeer goed weer, er stonden rond de dertig Karmann's op dit evenement.

De voorzitter vind een compliment op zijn plaats aan de organisatoren van deze evenementen.

5. Ledenadministratie

Mathilde Snel (ledenadministratie) geeft aan dat de club inmiddels een ledental heeft van 480 leden, en hebben wij 32 nieuwe leden kunnen verwelkomen.

De ledenadministratrice verzoekt om wijzigingen in het autobestand door te geven, nog niet van alle leden is een eerdere schrijven, waar men dit op kon aangeven, terug ontvangen. Dit is uiteraard voor het wagenbestand van groot belang. De ledenadministratrice geeft een uitzetting van het huidige wagenbestand in de verschillende bouwjaar, van de leden voor zover nu bekend.

De voorzitter bedankt de ledenadministratrice voor de uitzetting.

6. Financiële zaken

a: De kascommissie bestond dit jaar uit de heren Van Bolhuis en Bossink. De heer Van Bolhuis verzoekt namens de kascommissie decharge te verlenen aan de penningmeester, de jaarcijfers over 2004 waren duidelijk en transparant opgesteld.

b: De heer Overheem vraagt of er een mogelijkheid is om de cijfers eerder te ontvangen dan op de jaarvergadering zodat de mogelijkheid geboden wordt om de cijfers voor de jaarvergadering te bestuderen. Voorzitter

geeft aan dat dit uit kostenoverweging geen haalbare kaart is. Enkele leden merken op dat er misschien via de site ingelogd kan worden bij een beveiligd gedeelte, wat alleen toegankelijk is voor leden. De heer P. Baptist geeft aan dat verstoring via e-mail ook nog een mogelijkheid is.

De voorzitter geeft aan dat in voorkomende gevallen, er natuurlijk ook altijd even gebeld kan worden met het verzoek om toezending (individueel).

c: Mathilde Snel (penningmeester) geeft een toelichting op de jaarcijfers 2004.

d: De penningmeester geeft een toelichting op de begroting voor 2005, hierbij merkt zij op dat de bestuurskosten hoger begroot zijn door de uitbreiding van het bestuur.

De heer Wassink vraagt hoe de baten van voorgaande jaren binnen de club zoal tot stand komen.

e: De penningmeester geeft een korte uiteenzetting van de baten en lasten van de clubshop. De clubshop draait niet heel erg goed, er zijn o.a. nog veel poloshirts van het 10-jarig bestaan op voorraad.

f: De nieuwe leden van de kascommissie worden benoemd, de heer Bossink geeft aan dat hij nog wel een jaar deel wil uitmaken van de kascommissie. De heer Bolhuis geeft aan dat hij afziet van deelname aan de kascommissie, de heer V. Mekenkamp geeft aan dat hij de heer Van Bolhuis wel wil opvolgen. De heer Van Bolhuis wil wel reserve kandidaat zijn.

7. Bestuursmutaties

Eén van de vertrekkende bestuursleden is André van Houten, onze huidige secretaris, De voorzitter bedankt Andre voor zijn inzet voor de club en overhandigt hem een presentje.

	BEGROOT 2004		WERKELIJK 2004		BEGROOT 2005	
	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN
1 Drukwerkclubblad	€ 4.600,00	€ -	€ 4.780,50	€ -	€ 5.000,00	€ -
2 Porto clubblad	€ 1.300,00	€ -	€ 897,70	€ -	€ 1.300,00	€ -
3 Drukwerk overig	€ 650,00	€ -	€ 564,18	€ -	€ 650,00	€ -
4 Porto overige	€ 500,00	€ -	€ 580,31	€ -	€ 600,00	€ -
5 Foto archief	€ 100,00	€ -	€ -	€ -	€ 50,00	€ -
6 Vergaderkosten	€ 1.100,00	€ -	€ 885,65	€ -	€ 1.100,00	€ -
7 Beheerskosten	€ 250,00	€ -	€ 207,62	€ -	€ 250,00	€ -
8 Reiskosten	€ 700,00	€ -	€ 452,60	€ -	€ 700,00	€ -
9 Telefoonkosten	€ 250,00	€ -	€ 273,17	€ -	€ 300,00	€ -
10 Representatiekosten	€ 100,00	€ -	€ 34,17	€ -	€ 100,00	€ -
11 Kantoor/Comp.kosten	€ 250,00	€ -	€ 288,05	€ -	€ 300,00	€ -
12 Kosten KvK	€ 75,00	€ -	€ 24,93	€ -	€ 50,00	€ -
13 Reclame Publiciteit	€ 800,00	€ -	€ 287,11	€ -	€ 500,00	€ -
14 Rente Bank	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
15 Kosten B./Euro Verschil	€ 40,00	€ -	€ 28,88	€ -	€ 120,00	€ -
16 Lasten voorgaande jaren	€ 200,00	€ -	€ 188,62	€ -	€ 200,00	€ -
17 Baten voorgaande jaren	€ -	€ 900,00	€ -	€ 988,01	€ -	€ 900,00
18 Ledenvergadering	€ 700,00	€ -	€ 508,60	€ -	€ 700,00	€ -
19 Technische dagen	€ 350,00	€ -	€ 38,50	€ -	€ 150,00	€ -
20 Voorjaars meeting	€ 1.000,00	€ -	€ 2.572,60	€ -	€ 1.000,00	€ -
21 Zomer meeting	€ 1.000,00	€ -	€ 963,15	€ -	€ 1.000,00	€ -
22 Najaars meeting	€ 1.000,00	€ -	€ 852,00	€ -	€ 1.000,00	€ -
23 15 Jarigbestaan 2009	€ 1.135,00	€ -	€ 1.135,00	€ -	€ 1.135,00	€ -
24 Inschrijfgeld	€ -	€ 550,00	€ -	€ 495,00	€ -	€ 495,00
25 Contributie nieuw	€ -	€ 1.147,50	€ -	€ 1.107,00	€ -	€ 945,00
26 Contributie leden	€ -	€ 11.610,00	€ -	€ 11.961,10	€ -	€ 11.610,00
27 Ontvangen adm. Kosten	€ -	€ 50,00	€ -	€ 186,00	€ -	€ 50,00
28 Porti Buitenland	€ -	€ 25,00	€ -	€ 30,00	€ -	€ 35,00
29 Inkomsten advertenties	€ -	€ 675,00	€ -	€ 1.596,15	€ -	€ 1.000,00
30 Inkomsten kleine advert.	€ -	€ -	€ -	€ 17,00	€ -	€ -
31 Resultaat boekjaar	€ 1.142,50	€ -	€ 796,92	€ -	€ 1.170,00	€ -
	€ 14.957,50	€ 14.957,50	€ 16.360,26	€ 16.360,26	€ 15.035,00	€ 15.035,00

Willem Boutkan was in 2004 voorzitter, maar heeft in de loop van het jaar zijn taak als voorzitter neergelegd, en verlaat tevens onze club.

De voorzitter bedankt Willem voor zijn inzet en overhandigt hem een presentje. Willem richt nog een woord aan de leden en het bestuur, het doet hem veel deugd dat Dick de taak van voorzitter a.i. op zich heeft genomen, en hij wenst de club alle goeds toe voor de toekomst.

Vraag uit de zaal:

wat wordt bedoeld met de a.i. toevoeging aan het voorzitterschap, is het de bedoeling dat er iemand anders als voorzitter gaat fungeren?

Het antwoord van de voorzitter luidt: Na het vertrek van Willem Boutkan was er geen voorzitter, en zou de club stuur-

loos geweest zijn, Er was op dat moment ook geen animo van de leden, vandaar dat Dick zich toen beschikbaar heeft gesteld om het voorzitterschap nog enige tijd op zich te nemen.

Voorzitter geeft aan dat het voor hem in principe het laatste jaar is dat hij voorzitter wil zijn, en spreekt de wens uit dat een waardig opvolger zich aandient.

Samenvattend geeft de voorzitter aan dat hij het voorzitterschap nog voor een jaar wil doen en dan de functie aan een ander wil overdragen.

Heer van Hassel vraagt of iemand van de redactie behoort tot het bestuur. De voorzitter geeft aan dat deze mensen gerekend worden tot het bestuur.

Van vader
op zoon,
op kleinzoon,
op...

Volkswagen. Wie anders?



Er volgen nu twee stemmingen:

- voorstel om het voorzitterschap a.i. te bekrachtigen, wordt met meerderheid van stemmen aangenomen
- voorstel om de heer D. Snel nog een jaar te benoemen als voorzitter a.i. wordt met meerderheid van stemmen aangenomen.

Heer Sustronk heeft zich onthouden van stemming.

De voorzitter gaat nu over tot de introductie van de nieuwe bestuursleden.

Haye Osinga : redactie
Arnoud Mestrum : secretaris
William Arpink : algemeen
bestuurslid
Martin van Schaik : algemeen
bestuurslid

Vraag uit de zaal:

*wat doet een algemeen bestuurs-
lid?*

De voorzitter geeft aan dat een algemeen bestuurslid een bestuurslid is die ondersteunende taken op zich neemt, of project gewijs (denk aan evenementen) zaken organiseert. Dus inzetbaar ter ondersteuning van het bestuur.

8. Evenementen 2005

De volgende evenementen staan voor het komende jaar op de planning:

- 16 april 2005, technische dag Badhoevedorp
- 8 mei 2005, voorjaarsrit (waarschijnlijk in de buurt van de Betuwe)
- 26 juni 2005, zomerrit
- 4 september 2005, najaarsrit
- 8 oktober 2005, technische dag

9. Ghia Varia

De redactionaris (Haye Osinga) geeft aan dat de Ghia Varia nog wel wat kopij kan gebruiken, dit in de vorm van foto's, restauratie verslagen, reisverslagen, eerste aankoop etc etc. Hij bena-

drukt nog een keer dat het clubblad niet kan zonder de input van de leden. De voorzitter maakt nog een sprongetje terug naar punt 7, nl. de introductie van Marty van de Korput. Marty heeft het beheer van de site op zich genomen, en zal e.e.a gaan moderniseren en aanpassen in het komende jaar.

De heer Overheem geeft aan dat hij graag zou zien dat de 'te koop' rubriek weer terugkomt op de site.

Er is destijds gekozen om deze rubriek van de site te verwijderen, en alleen in het clubblad af te drukken, om iedereen gelijke kansen te geven, dus ook leden die geen internet hebben.

Hierna volgt een stemming over het terugkomen van de 'te koop' rubriek op de site. Uitslag van de stemming: *de advertenties zullen in de toekomst weer op de site te vinden zijn.*

10. Rondvraag

Uit de zaal komt de vraag betreffende uitleg over het 50-jarig Karmann Ghia evenement in Duitsland. Het blijkt dat het jubileum van 50 jaar Karmann Ghia georganiseerd door de Duitse v.v.v en festiviteiten georganiseerd door een van de Duitse clubs, precies een maand van elkaar verschillen, wat erg verwarrend is. Raadzaam om even op internet te kijken.

De heer Sustronk vraagt of onze club nog iets organiseert n.a.v. het 50-jarig jubileum. Onze club doet hier niets speciaals aan.

De voorzitter geeft aan dat er ook nog door de Deense club een evenement georganiseerd wordt i.v.m. met het 25-jarig jubileum van de Deense club.

11. Sluiting

De voorzitter sluit om ± 16:30 de vergadering en dankt een ieder voor zijn of haar komst, en wenst een ieder een goede thuiskomst.

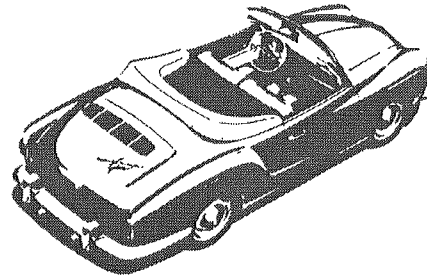
Algemene Leden Vergadering 2004 te Nieuwegein

Onderstaand enkele 'sfeerfoto's' van de afgelopen ALV.

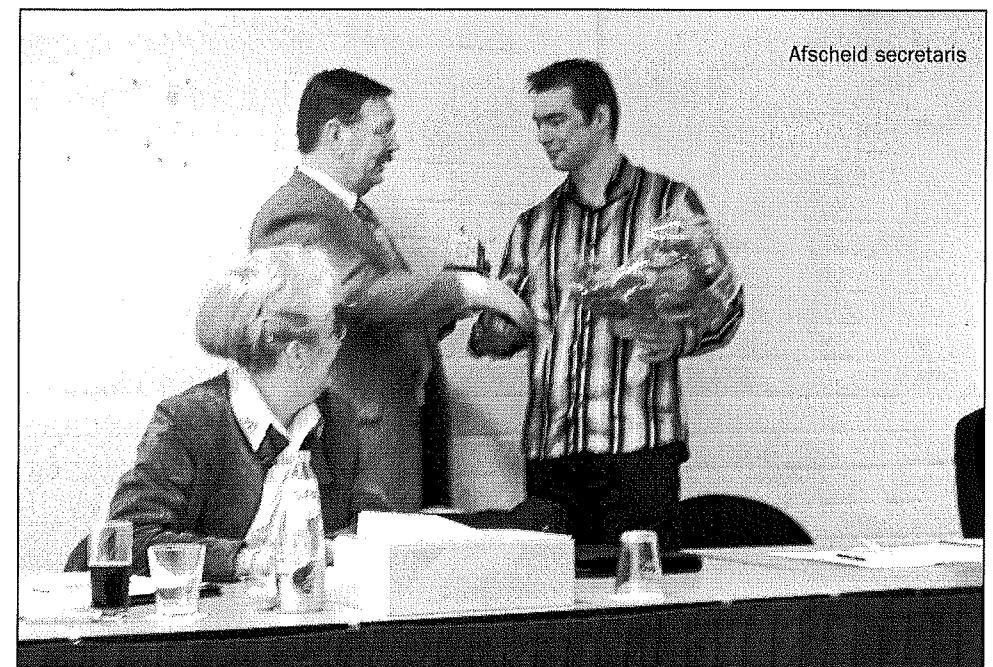
Het voltallige bestuur zoals dat nu bestaat van links naar rechts:

Martin van Schaik (algemeen bestuurslid), Mathilde Snel (penningmeester/ ledenadministratie), Andre van Houten (aftredend secretaris), Dick Snel (ad interim Voorzitter), Arnoud Mestrum (nieuw verkozen secretaris), William Arpink (algemeen bestuurslid) en Hays Osinga (nieuw verkozen redactie)

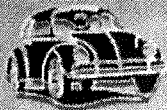
Tijdens de ALV hebben we ook officieel afscheid genomen van Willem Boutkan en van Andre van Houten.



De redactie



V.O.F. "de Keverspecialist"



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Uitsluitend eerste montage

Alles draaitse knaaiten

Oproep!

Een leuke ervaring met de Karmann?

Een mooie foto van uw oldtimer?

Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie)verhaal?

Stuurt het mij toe, alles is welkom.

Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar ALLE reacties!

De redactie
Haye Osinga

Terugblik 5 jaar Karmann Ghia Coupe AH-26-48

Na bijna vijf jaar hebben we besloten onze Karmann Ghia Coupé uit 1971 te koop te zetten. Niet omdat het Karmann gevoel er niet meer is, maar omdat wij 'meer' willen. Dat 'meer' bestaat uit een Karmann Ghia Cabrio uit de 70-er jaren. De komende maanden gaan wij op zoek naar een goed exemplaar.

Onze Karmann is gebouwd op 13 september 1971 en op 17 september van dat zelfde jaar op transport gezet naar Seattle, USA. Vervolgens heeft deze wagen daar vele jaren rond gereden tot dat op 19 juli 1995 weer voet op Europese (=Belgische) bodem werd gezet. In België heeft de Karmann een aantal jaren zonder geldige papieren rond gereden en ook nog geruime tijd in opslag gestaan.

Begin april 2000 viel ons oog op een advertentie in een bekend autoblad waarin deze Karmann te koop werd aangeboden. De bijgeplaatste kleuren foto deed de rest. Dit moest hem worden! Dit is natuurlijk niet de beste manier waarop je een auto wilt gaan kopen. Emotie uitschakelen is het devies en e.e.a. zakelijk bekijken. Maar ja, doe dat maar eens als je eigenlijk al hebt besloten dat dit de auto is die je wilt.

Kort daarna werd een afspraak gemaakt en gingen we op weg naar België naar het plaatsje Schoten, wat een klein uurtje over de grens ligt. Ter plekke de auto goed bekeken en er werd zelfs niet vergeten de klassieke zwakke punten na te lopen. Gelukkig hadden we afgesproken dat er niet die zelfde dag tot aankoop over zou worden gegaan. Dus na een proefrit van een uur de terugreis maar weer aanvaard om er een paar nachtjes over te gaan slapen. Een week later werd koers gezet richting België om de Karmann wederom aan een onderzoek te onderwerpen. Na een korte onderhandeling werd tot aankoop over gegaan.

Aan de aankoop was een risico verbonden; er waren geen kentekenbewijzen of andere geldige papieren aanwezig bij deze auto. Er was alleen maar een zogenaamd douane-vignet aanwezig.

Maar hoe nu de auto in Nederland te krijgen? Hiervoor bleek nog wat creatief denkwerk nodig. Een auto ambulance was te duur (vele honderden guldens) en een kenteken zat er niet op. Nu zijn wij Nederlanders praktisch ingestelde mensen, dus werden er een paar groen garage nummerborden geregeld en werden de nummerborden van de Kever van mijn beste vriend geschroefd. De Kever nummerborden werden op de Karmann gezet zodat wij 'zonder problemen' de Belgische/Nederlandse grens konden halen. Bij de grens de platen vervangen door de groene garage nummerborden, zodat wij verzekerd en wel de resterende kilometers naar het Oosten van Nederland konden afleggen.

Zover zo goed hoor ik u denken... nou niet helemaal. Na een kleine twee uur rijden begon de motor kuren te vertonen. Het begon langzaam, met af en toe met een compressie knalletje, maar het werd steeds erger.

De auto aan de kant van de weg gezet en geconstateerd dat de motor wel erg warm was geworden. Afkoelen was het devies. Na verloop van tijd weer opgestart en rustig rijdend met een aantal tussenstops de eindstreep gehaald.

Thuis de motor nogmaals gestart en maar eens goed geluisterd. Ik hoorde iets vreemds, maar kon het niet pre-

cies thuisbrengen, dus de expert maar ingeschakeld. De firma Bergman uit Goor velde het oordeel.

De krukas was kapot. Na enig wikken en wegen maar besloten dat het tijd was voor drastische maatregelen. Er werd besloten dat er een nieuwe gereviseerde en loodvrije motor in moest. Dat was 'zuur' zo kort na de aanschaf, maar tot op heden hebben we er geen

spijt van gehad. In de jaren die er op volgden heeft de nieuwe motor ons niet éénmaal in de steek gelaten.

De volgende stap was de auto door de keuring heen te krijgen. Dus eerst maar een tijdelijk kenteken aangevraagd (X-??-??) om op 12 mei 2000 naar het RDW station te Zwolle te kunnen rijden. Resultaat afgekeurd! Er moesten nieuwe fuzeekogelhoezen en stuurkogelhoe-



zen worden aangebracht, evenals een nieuwe benzineslang. Tevens een hele discussie gevoerd of het wel of niet mogelijk was deze auto zonder papieren op kenteken te krijgen. Gelukkig had ik deze discussie vooraf per telefoon met de RDW al eens gevoerd en ik kon de keurmeester dan ook wijzen op het officiële invoerbewijs van de Antwerpse douane dat ik in mijn bezit had. Extra navraag bij de aanwezige douane ambtenaren leerde gelukkig dat ik gelijk had. De dag er na hebben we de desbetreffende afgekeurde onderdelen laten vervangen. De chefmonteur van de plaatselijke garage wel verbaasd dat de wagen hierop was afgekeurd, want de onderdelen verkeerden nog in een goede staat. Ik voelde me toch een beetje genept door die jongens van de RDW. Opnieuw een tijdelijk kenteken aangevraagd (X-88-29). Bij de herkeuring op 19 mei 2000 verliep alles gelukkig zonder problemen en werd het fel begeerde blauwe kenteken verkregen.

Nog dat zelfde jaar werd onze Karmann ingezet als trouwauto voor de bruiloft

van mijn zus die daar zeer content mee was. In de daarop volgende jaren heeft de wagen gemiddeld 2.200 kilometer per jaar gereden en werd ongeveer eens in de 1,5 jaar een club evenement bezocht. Onze wagen heeft onder andere Delft gezien, het 10-jarige jubileum van de club mee gemaakt, evenals een tweetal technische dagen.

Meer zat er helaas niet in, want als het al mooi weer werd en de Karmann werd van stal gehaald, dan werden vaak tourritten in het Oosten van het land gereden of trokken we er op uit samen met onze vrienden. Zij rijden in diverse andere klassiekers (zoals Triumph Spitfire, Kever en Fiat 500's).

Na 5 jaar is de tijd gekomen om afscheid te nemen van deze trouwe vriend, die ons al die tijd technische gezien nooit in de steek heeft gelaten en voor veel bewonderende blikken en aanspraak heeft gezorgd. We hopen een goed tehuis voor haar te vinden.

René en Laura Schrijver

Uw club op internet
www.karmannghiaclub.nl
Surf er eens langs!

Van harte gefeliciteerd

namens het bestuur

	Hoera, op 17 april 2005 om 07.00 uur is geboren
	Natascha Claire Aimée
	Ze weegt 3220 gram en is 48 cm lang.
	Zusje van Jeffrey
	Dochter van trotse ouders: Max & Yvette Oostendorp-Blauw Goudrenet 7 4191 DH Geldermalsen Tel. 0345-535088



Een mooie 1300CC boxertje, met de accu nog links gemonteerd en luchtfilter rechts. Wat in een later bouwjaar is omgedraaid!

Zinloze vernieling Karmann in Vught

Helaas krijgt ook het klassieker-gilde meer en meer te maken met vernielzucht. Ook ikzelf heb al eens en neusembleem moeten 'missen' door het toedoen van een grappenmaker. Maar wat deze man is overkomen tart wel ieder lot. Het zou een reden kunnen zijn om je hobby aan de spreekwoordelijke 'wilgen te hangen'!

Vandalen in Vught nog spoorloos

Vught Vandalisme
door Marc Brink

Het onderzoek van de politie en de gedupeerde T. van Grieken uit Vught naar de vernieling van een gerestaureerde oldtimer heeft nog niks opgeleverd. „Heel erg jammer”, aldus Van Grieken.

Op een terrein aan de Kempenlandstraat tussen nummer 9 en 11 in Vught werd zaterdagavond zijn gerestaureerde oldtimer vernield. Het gaat om een Volkswagen Karmann Ghia uit 1971.

Van Grieken, sinds achttien jaar eigenaar van de auto, trof het voertuig zondagmiddag op z'n dak gekeerd aan. „Gewoonlijk staat de auto in een afgesloten hal. Maar nu stond hij voor een paar dagen in een carport. Het is heel erg. Want hij was juist na allerlei restauraties in topconditie. De onderdelen zijn niet meer beschikbaar. De auto kan nooit meer rijden”, aldus Van Grieken.

Alle ruiten, de voor- en achterlichten en het opklapbare dak zijn vernield. Ook werd het interieur bevuild met afval.

Een vierkante gele kentekenplaat (KB-64-FN) en twee donkerblauwe Porsche-emblemen zijn van de velgen gesloopt en meegenomen.

Volgens Van Grieken moeten er minstens zes personen aan te pas zijn gekomen om de auto onderste boven te keren. „De auto weegt zo'n 1200 kilo. Zondag lukte het ons zelfs met vier man niet om hem weer op z'n wielen te krijgen.”

Van Grieken heeft de afgelopen dagen op zo'n 200 adressen in de omgeving een oproep in de brievenbus gestopt. Zo hoopt hij meer te weten te komen over de vernielingen. Dat heeft slechts een reactie opgeleverd. „Een buurtbewoner liet zaterdagavond bezoek uit en hoorde herrie. Hij hoorde drie jongens herrie maken. Hij had geen signalement van. Dus dat heeft nog niets opgeleverd”, aldus Van Grieken. Volgens hem maakt de politie geen werk van de vernieling. Een woordvoerder van de politie ontkent dat. „We hebben een buurtonderzoek gehouden. Maar dat heeft nog niks opgeleverd”, aldus de woordvoerder.

Bij deze, Harry bedankt voor het artikel.

De redactie

Volks Repairs

AIRCOOLED PROFESSIONALS



Nu nog meer onderdelen

ONZE NIEUWE
OPSLAG IS
WEER
GEOPEND
!!!!!!

ADRES:

INDUSTRIE-
WEG 34
TE BERKEL EN
RODENRIJS



Nu nog meer plaatwerk

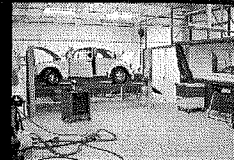


Occasions en opknappers

IEDERE
WOENSDAG
AVOND
GEOPEND VAN
19.00 UUR TOT
21.00 UUR

FOCWA

AUTORESTAURATIEBEDRIJF



SCHADEHERSTEL



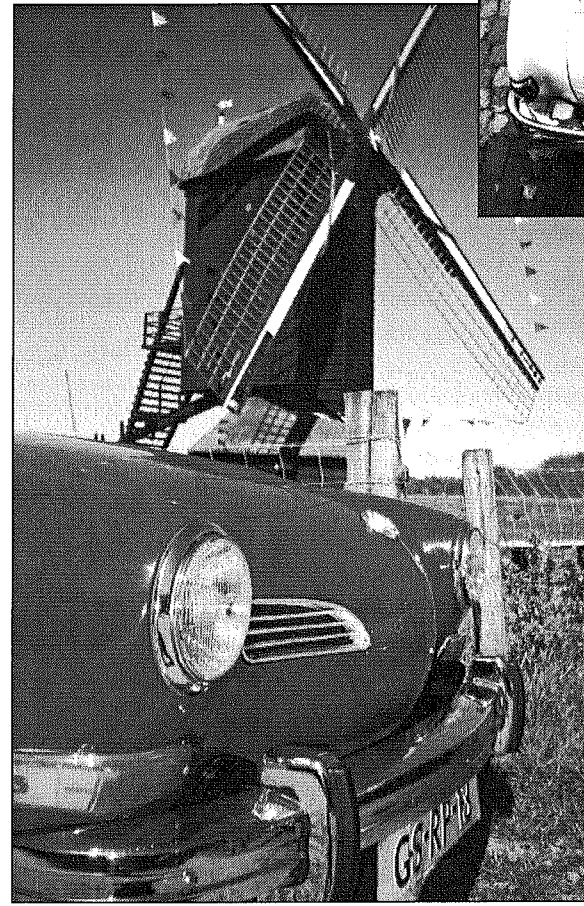
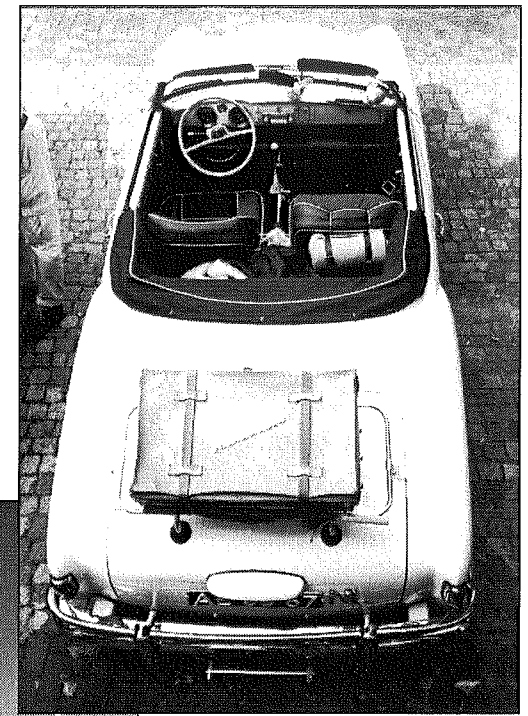
VW SHOP



OCCASIONS



ONDERHOUD/APK



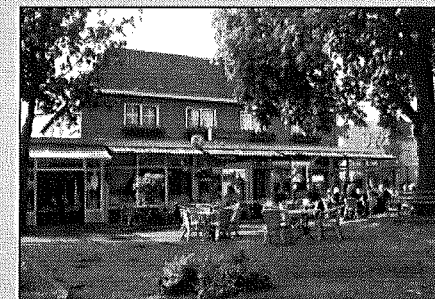
Industrieweg 36-38
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Te: 010-5223577 - Fax: 010-5226809
Website: www.volksrepairs.nl
E-mail: info@volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur
Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur
Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur
Wij zijn lunchen en gesloten:
Van 12.30 uur tot 13.00 uur

ZOMERMEETING 26 juni 2005

'De Achterhoek'

De zomermeeting staat al weer bijna voor de deur. Tijdens deze dag voert de Karmann Ghia je langs de mooiste plekjes in de Gelderse Achterhoek.



We gaan elkaar 's-ochtends ontmoeten in het Gelderse Laren. Dit dorpje ligt iets ten noorden van Lochem en is perfect bereikbaar vanaf de snelweg A-1, afslag 26, 'Lochem'. Wij rekenen deze dag op een heerlijk zomerzonnetje en parkeren om 11.00 uur onze auto bij Hotel-Restaurant 't Langenbaergh aan de Deventerweg 1 in het centrum van Laren (Gld) (www.langenbaergh.nl).

Vanaf de snelweg en de N 332 kom je bij de rotonde waar je rechtsaf naar het dorpje Laren

rijdt over de Holterweg. Na 50 meter op de T-splitsing links, dit is nog steeds de Holterweg. Je rijdt nu Laren binnen en vervolgt je weg tot je in het centrum op de volgende T-splitsing 't Langenbaergh' aan de overkant van de straat ziet liggen. Je gaat nog even naar links en na 20 meter zie je het parkeerterrein aan je rechterhand.

Hier hebben we tijd voor een kopje koffie en krijg je te zien en te horen wat de Achterhoek ons die dag gaat bieden.

Er is die dag veel te zien en te beleven dus wij willen niet bepalen waar jij onderweg stopt en Gelderse indrukken gaat opsnuffen. Vandaar dat we hebben gekozen voor een route waarbij alle bezienswaardigheden en activiteiten staan aangegeven, evenals het nog resterende aantal km's en je dus kunt kiezen waar en hoe vaak de Karmann Ghia mag uitrusten.

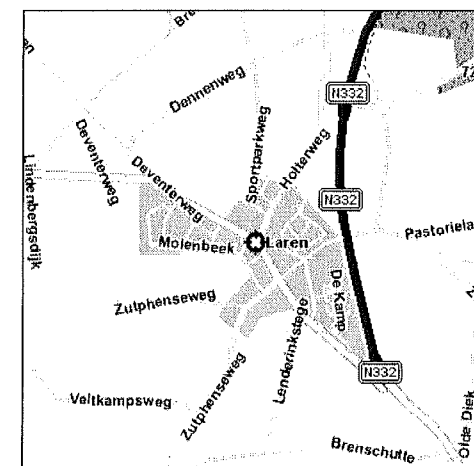
Om ca. 16.30 uur zien we elkaar in ieder geval weer bij Restaurant Kerkemeijer in Borculo (www.kerkemeijer.nl). Hier eindigt onze zomermeeting... tenzij je besluit om te blijven eten. Dan wacht er een overheerlijk barbecue buffet en hebben we de beschikking over 'de Karmann-schuur' en 'het Karmann-terras'. Hier kunnen we volop van spijs, drank en hopelijk buitenlucht genieten.

Inschrijven voor de zomermeeting doe je door het bijgevoegde inschrijfformulier in te vullen en in te sturen.

Inschrijven en betalen kun je tot 31 mei 2005.

(zie voor verdere informatie het bijgaande inschrijfformulier)

William Arpink



Inschrijven en betaling uiterlijk voor 31 mei 2005

Jubileum-meeting 50 jaar Karmann Ghia

14 t/m 17 juli 2005

Beste Karmann Ghia liefhebbers,

Op 14 juli 1955 werd de Volkswagen Karmann Ghia aan de openbaarheid voorgesteld. Uitgenodigd waren toentertijd vertegenwoordigers van de pers en het bedrijfsleven. De locatie was het casino in Georgsmarienhütte, niet ver verwijderd van de Karmann fabriek in Osnabrück.

50 Jaar later nodigen de grootste Karmann Ghia clubs van Duitsland, met ondersteuning van sponsoren en vrijwilligers, Karmann Ghia liefhebbers vanuit heel de wereld uit om dit jubileum op

deze historische plek te vieren. Georgsmarienhütte ligt enkele kilometers ten zuiden van Osnabrück in het noorden van Duitsland. Meer informatie over Georgsmarienhütte is te vinden op www.georgsmarienhutte.de. Welkom zijn alle 'Karmann Ghia's' type 14, type 34 en TC. Wij verheugen ons erop jullie te mogen begroeten,

met luchtgekoelde groeten,

*het organisatieteam
50 jaar Karmann Ghia*

Karmann Ghia Club Südhessen

<http://www.kgcs.de/>

Karmann Ghia IG Lippe in NRW

<http://karmann-ghia-lippe-nrw.de/>

Karmann Ghia Club Karlsruhe

<http://www.karmann-ghia-club.de/>

Karmann Ghia IG Südheide

<http://www.vw-karmann-ghia.de/suedheide/>



Op weg naar KG-meeting in Engeland 2004

Programma 50 jaar Karmann Ghia

het e.e.a. onder voorbehoud

Donderdag 14 juli

- 14:00 Aankomst van de deelnemers
- 18:00 Gezellige bijeenkomst

Vrijdag 15 juli

- 9:30 Officiële begroeting van de deelnemers
- 10:00 Opening van de tentoonstelling (dagelijks 10.00 - 18.00 uur)
- 11:00 Voertuigshow en 'benzinegesprekken'
- 12:00 Middagpauze tot 13.00 uur
- 13:30 Begin van de speeches
- 15:00 Bezoek aan de privé-verzameling van de firma Karmann
- 18:00 Gezellige bijeenkomst

Zaterdag 16 juli

- 10:00 Presentatie van de voertuigen op het terrein
- 13:00 Middagpauze
- 14:00 Start van de jubileum rondrit
- 16:00 Foto-shoot op de hoofdparkerplaats van de firma Karmann
- 18:00 Avondprogramma

Zondag 17 juli

- 10:00 Prijsuitreiking
- 11:30 Afscheid van de deelnemers

Onderdelenmarkt

Tijdens de gehele meeting is er een onderdelenmarkt

Naschrift redactie:

Tekst is overgenomen van de website www.50-jahre-karmann-ghia.de.

Met nadruk wil ik erop wijzen dat de KGCN niet betrokken is bij de organisatie van dit evenement en dat deelname dus voor eigen verantwoording is.



Restauratie Karmann Ghia (deel 5)

Vervanging van de kokerbalken.

Zoals in het vorige nummer gemeld, zou ik de reparatie van de kokerbalken beschrijven. Reparatie is wellicht wat eenvoudig uitgedrukt, ik heb ze compleet vervangen. Allereerst een korte uitleg van de functie van deze plaatwerkdelen.

In de Ghia Varia van december heb ik e.e.a. uitgelegd over de constructie van de kokerbalken. Onderstaand nogmaals een dwarsdoorsnede ter verduidelijking.

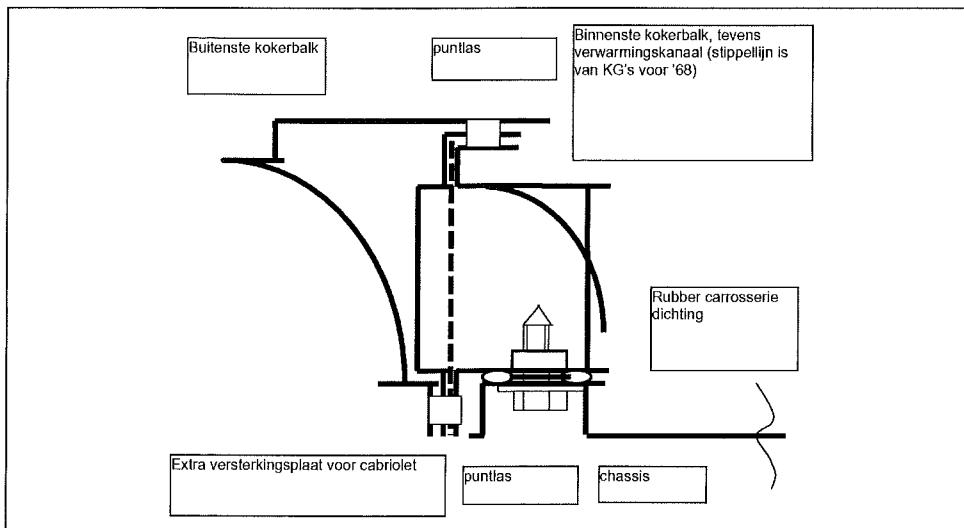
De kokerbalk is een onderdeel van de carrosserie van de Karmann Ghia. Het heeft de volgende functies:

1. verbinden van het voorste en achterste gedeelte van de carrosserie
2. zorgen voor een stijve carrosserie i.v.m. weggedrag van de KG
3. doorvoerkanaal van warme lucht van de motor naar het interieur
4. zorgen voor een (waterdichte)bevestiging met het chassis

De eerste functie wordt gerealiseerd door de koker te verlassen aan de carrosserie ter plaatse van de A-stijl, B-stijl, de aansluiting met het binnenste achterscherm en met zowel het voor- als achterscherm. Dit zal later duidelijk worden met de toegevoegde foto's.

De tweede functie wordt verkregen door de gekozen vorm van de koker en de locatie van de lassen. Om zo'n groot mogelijk buigstijfheid te creëren is de koker relatief hoog. Vergelijk dit maar eens met een houten plank: leg deze plat, buigt deze ver door, leg hem op zijn kant en je merkt dat deze aanzienlijk minder doorbuigt.

Bij de Karmann bestaat de koker uit een binnendorpel en een buitendorpel. Dit is om 2 redenen zo gedaan: ten eerste om de stijfheid te vergroten en ten tweede om meteen een extra kanaal te creëren om de warme lucht van de verwarming door te kunnen leiden. Dan hebben we dus meteen de 3^{de} functie belicht. De



4^{de} functie wordt gerealiseerd door een eenvoudige boutbevestiging middels een 20tal M8 boutjes, welke om de ca. 20cm van elkaar geplaatst zijn en tussen chassis en carrosserie een rubber afdichting te plaatsen.

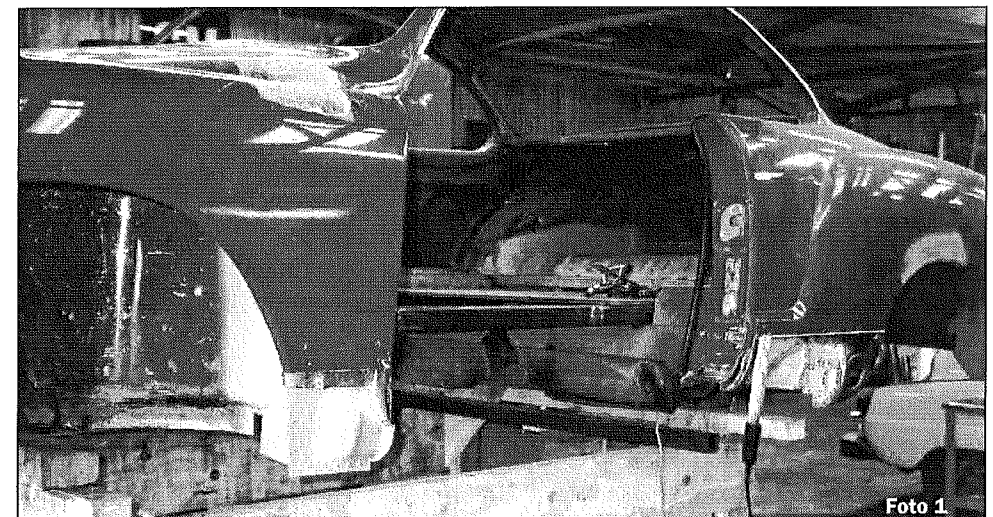
Zoals uit bovenstaande blijkt is dit onderdeel dus niet 'zomaar' een plaatdeeltje! We moeten dus zorgvuldig te werk gaan, om er zeker van te zijn dat na reparatie de juiste sterkte en stijfheid weer bereikt wordt, zoals de wagen destijds de fabriek in nieuwstaat heeft verlaten.

Voordat ik ben begonnen met het verwijderen van de kokers heb ik eerst even nagedacht hoe dit zo verstandig mogelijk te doen. Ik heb besloten om kant per kant aan te pakken. Dit om te voorkomen dat er te grote vervormingen van de body zouden optreden die dan wel erg moeilijk te herstellen zijn. Voordat ik ben begonnen, heb ik eerst een stalen frame gelast in de carrosserie en wel zo, dat ik nog steeds de mogelijkheid had om de portieren te plaatsen en op die manier steeds het verloop van de naden kon controleren.

Nu is het mogelijk om alleen de buitenste koker of alleen de binnenste

koker te vervangen. Maar ik geloof niet dat er een Karmann bestaat waarbij 'alleen' één van de kokers verrot is. Kortom: de hele zaak verwijderen is gewoon het beste. Om überhaupt toegang te hebben tot de diverse lasverbindingen heb ik eerst de aansluiting van het voor- en achterscherm verwijderd. Tip: doe dit royaal, daar heb je alleen maar gemak van bij het plaatsen van de nieuwe kokers. De reparatiedelen voor de schermaansluitingen zijn groot genoeg om de aansluiting naderhand weer te repareren.

Nadat ik alle puntlassen had uitgeboord, heb ik de linker koker weggehaald. Voordat een nieuwe koker geplaatst kon worden, moesten eerst de aansluitingen met de A-stijl en het binnenste achterscherm gerepareerd worden. Deze waren door roestvorming aardig verdwenen... Het resultaat van de A-stijl hebben jullie kunnen zien in het maartnr. De aansluiting met het achterscherm is relatief eenvoudig. In de handel zijn ook hier reparatiedelen beschikbaar, ik heb ze zelf gemaakt. Al dit voorbereidende werk heeft geloof ik toch nog wel zo'n 3 dagen werk gekost. Het resultaat kun je zien op foto 1.



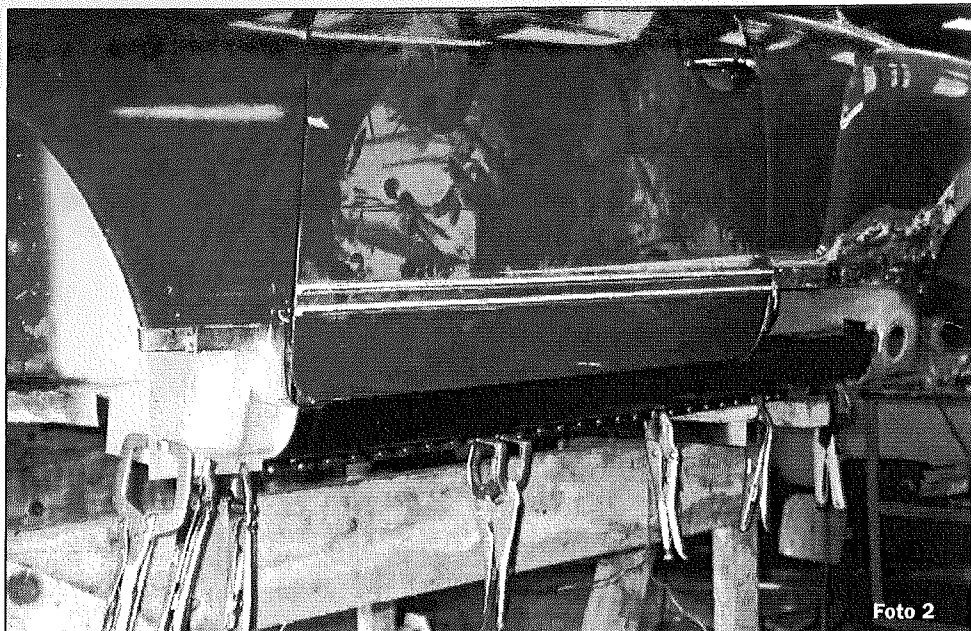


Foto 2

Nu zijn we pas zover dat we de nieuwe kokers kunnen passen. In de aansluiting met het achterscherm heb ik reeds gaatjes geboord, zodat ik de koker vanuit het achterscherm middels proplassen netjes kon vastlassen. (proplassen komen ter vervanging van de originele puntlassen)

Ik heb zitten puzzelen of ik eerst de binnenkoker met de buitenkoker moest vastlassen en deze als een geheel in de carrosserie lassen maar dat blijkt onmogelijk: je kunt ze niet als een geheel in de carrosserie plaatsen! Dus eerst de binnenkoker plaatsen en met een paar hechtlasjes vastzetten. Vervolgens de buitenkoker plaatsen en ook deze met een paar hechtlasjes vastgezet.

De vele las- en griptangen die ik inmiddels verzameld heb zijn onmisbaar bij dit soort werk! (zie foto 2)

Ik was zelf toch wel erg verbaasd dat alles zo relatief gemakkelijk en goed op zijn plaats zat. Voordat ik de zaak verder heb afgelast, heb ik eerst het por-

tier afgehangen om de passing met de onderste aansluiting met de dorpel te kunnen controleren. (zie foto 2). Let op: expres heb ik het complete portier, dus inclusief sluitwerk, raam mechanisme en bekleding gebruikt. Dat zorgt namelijk voor extra zakking van het portier.

Nu de koker op zijn plaats zit heb ik vervolgens de aansluiting met het achterscherm hersteld. (zie foto 3)

Dit kant en klare reparatiedeel heeft ook een redelijke pasvorm, maar ook dit moet met heel wat geduld geplaatst worden. Ook moet je continue passing met de voordeur in de gaten houden en ervoor zorgen dat de 'vouw' van de voordeur netjes doorloopt in het achterscherm. (zie foto 4). Bijkomend probleem is dat dit deel een naad vertoont met de aansluiting van de koker. (Bij veel ge(p)repareerde KG's is dit met plamuur weggewerkt). Sommigen reparateurs zagen de koker ter plaatse in en laten in de ontstane gleuf dit plaatwerk verzinken. Aangezien je hiermee de koker weer verzwakt heb ik hier niet

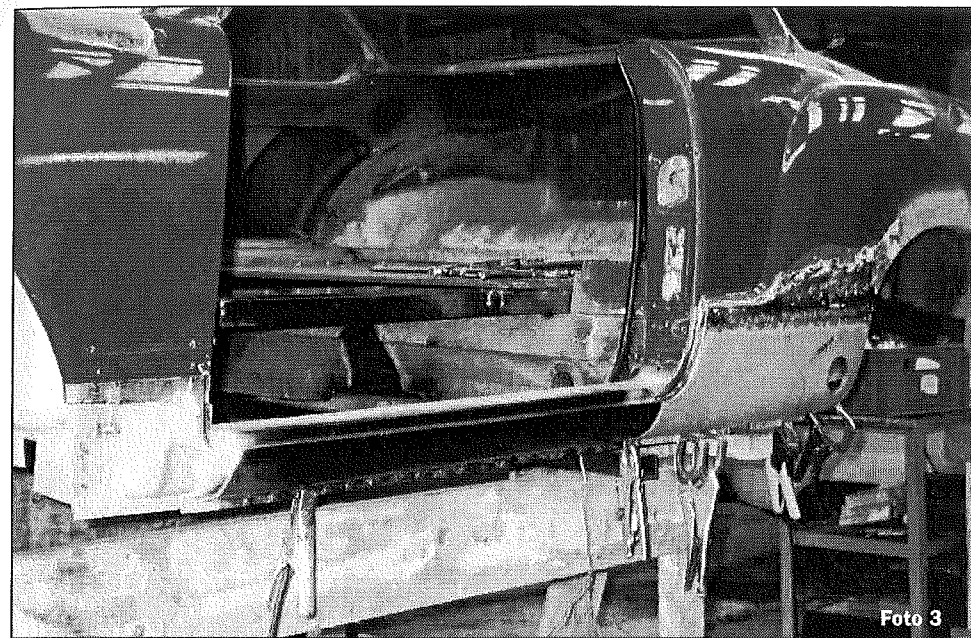


Foto 3

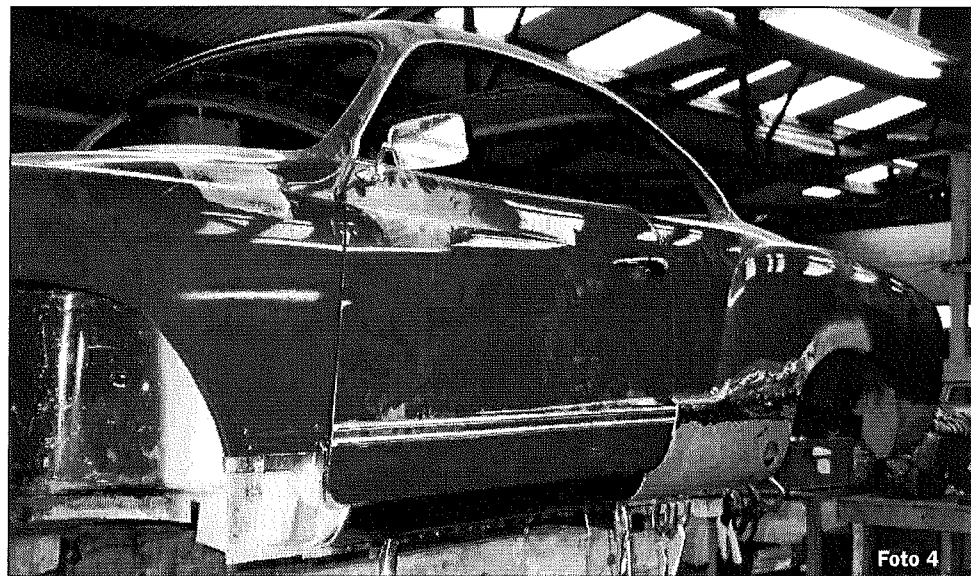


Foto 4

voor gekozen. Ik heb het reparatiedeel zover aangepast (afgevijld) dat dit mooi vlak aansluit met de koker. Het is wel zaak deze naad goed met primer en

verf te behandelen om later roestvorming tegen te gaan.

Na alles nog eens gecontroleerd te hebben (evenwijdige naden, goed sluiten

van de deur, etc) kon de afwerking van de lasjes aanvagen. Na dit alles kon ik nu aan de rechterkant beginnen. Van hetzelfde laken een pak... (zie foto 5)

Ook ik maak natuurlijk fouten en een daarvan was dat ik de gaten in het binnenscherm op de originele plaats had uitgezaagd: deze was namelijk aangetaast door roest en deze had ik dus weer gerepareerd. Na plaatsing van het reparatiedeel van het buitenscherm kwamen deze gaten natuurlijk niet met elkaar overeen!

Voor de rechterzijde heb ik dan ook het originele gat geheel dichtgelast (zie foto 5) en pas na plaatsing van de buitenplaat een nieuw gat gezaagd. Deze aanpak heeft me een hoop tijd bespaard.

De laatste fase van de kokerbalkreparatie was de aansluiting met het voorscherm herstellen. Je ziet nu de foto na herstel (zie foto 6). Het meest lastige aan dit was het feit dat dit plaatwerk niet netjes de vorm van het portier volgde, dus dat heb ik moeten aanpassen door vele malen passen en meten.

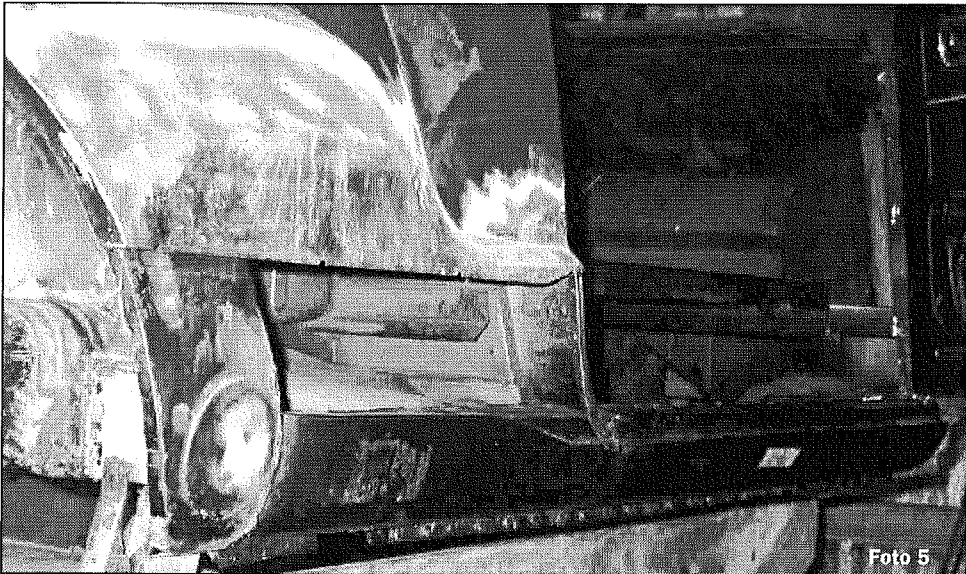


Foto 5

Een ander bijkomend probleem was een oude schade aan de rechterzijde: dit zorgde voor een ongelijk nadenverloop aan de bovenzijde van het portier. Dat heeft me werkelijk een aantal uren gekost voordat ik dit naar tevredenheid gecorrigeerd had. Eindelijk was ik nu aanbeland op het punt dat ik de nieuwe gaatjes kon boren voor de sierlijsten op het voor en achterscherm!

Het begint weer een beetje een Karmann te lijken!

Helaas heeft het weer niet erg meegezeten, waardoor ik de maanden januari, februari en maart niets heb kunnen doen. Ik heb goede moed dat ik tegen eind april weer lekker aan de gang kan gaan, zodat ik hem nu echt op korte termijn naar de spuitsel kan brengen. Ik houd jullie op de hoogte.

De volgende keer verslag van het herstel van het chassis, ook dit was zeer bewerkelijk en tijdrovend, maar dat staat er nu weer netjes bij!

Haye Osinga

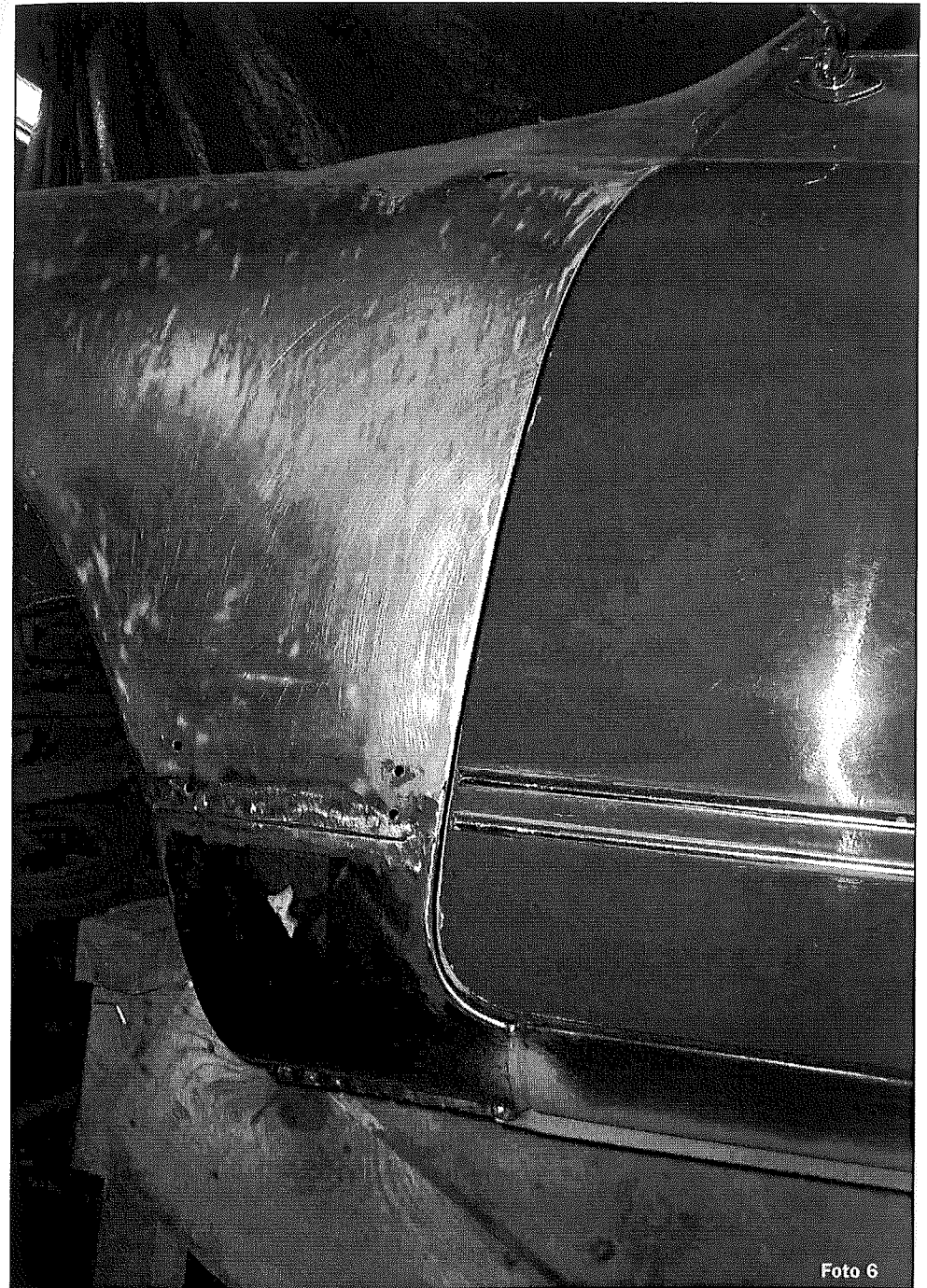


Foto 6

Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Haye Osinga, Slikveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek 'aangeboden/ gevraagd' is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acquoy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

2x Karmann Ghia type 14 coupe:

- 1x Bouwjaar 1969. Kleur blauw U.S.A. In perfecte staat. Body-off geweest, nieuwe bodemplaten in RX 5 en RX 10. Body helemaal afgeschuurd en in de primer. Onderkant en binnenkant in RX 5 en RX 10 in kleur. Buitenkant moet nog gespoten worden (verf is erbij). Ik ben aan het afbouwen.
- 1x Bouwjaar 1969. Kleur groen U.S.A. Bodem slecht. Body goed strak en gaaf. Is gestript. *Alles in één koop voor € 4700,-*

Inl: Harm Jeuring, Gieten
Tel.: 06-53535013

Karmann Ghia type 14 Coupé

Bouwjaar 1968, 1500 cc. In uitstekende staat, (oriole)geel met zwart dak, USA import met unieke originele accessoires. APK juni 2005. Taxatiewaarde februari 2005: € 14.900,-
Alleen serieuze belangstellenden.
Vraagprijs: € 11.000,-

Inl: W. de Boer, Barneveld
Tel.: (0342) 42 14 68
E-mail: wdeboer4@ncrvnet.nl

Karmann Ghia type 34 voor onderdelen

Inl: J.R. Vos, Eexterveen
Tel: (0598) 46 84 64

Karmann Ghia type 14 cabriolet

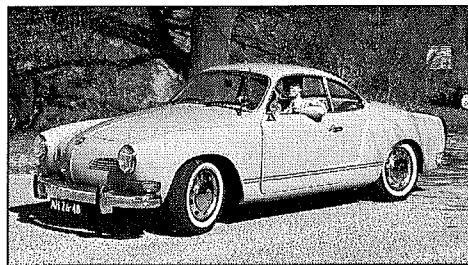
Bouwjaar 1974, kleur sambesi groen. Technisch in goede staat, APK tot juli 2005. Cosmetisch wat aandacht nodig. Prijs: € 7200,-

Inl: Rob Wijnands, Enschede
Tel.: (053) 43 57 074 (Na 18.00 uur)
E-mail: r.wijnands@freeler.nl

Karmann Ghia 14 coupe (lime green)

Goed rijdende en uitziende auto. Bouwjaar 1971, motor 1600cc/50 pk. Chromwerk goed, interieur schoon en onbeschadigd, kleur lichtbeige, motor nieuw (loodvrij). Lak redelijk. Nieuwe achterbanden. Altijd binnen gestaan. Onderhoudsrekeningen ter inzage aanwezig. Vraagprijs: € 6250,-

Inl.: René Schrijver, Olst (omgeving Deventer)
Tel: (0570) 56 50 43 (na 18.00 uur)
E-mail: schrijver1@daxis.nl



Karmann Ghia type 14 Coupé

Bouwjaar 1965, kleur rood met wit dak. Kofferrek achterop. Ziet er goed uit en rijdt prima. Is APK gekeurd tot 1 januari 2006. Vraagprijs: € 7750,-

Inl: J. Heyman Regter, Genemuiden
Tel: (038) 38 57240

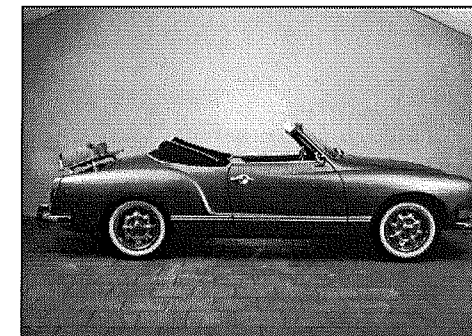
Twee deuren coupe

- Links en rechts nieuw nog zwart 1968.
€ 275,00 per stuk
- Een cabrio deur links nieuw.
€ 350,00
- Complete nieuwe voorbumper en achter bumper 1968.
€ 375,00 per stuk (niet apart in delen).

Tel.: John (0613) 21 75 21
Telefoon alleen donderdags tussen 20.00 en 21.00 uur

Karmann Ghia cabriolet 1973

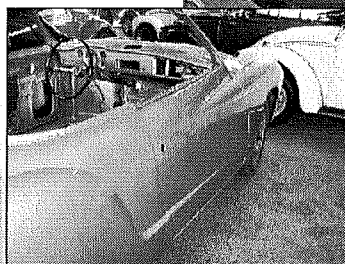
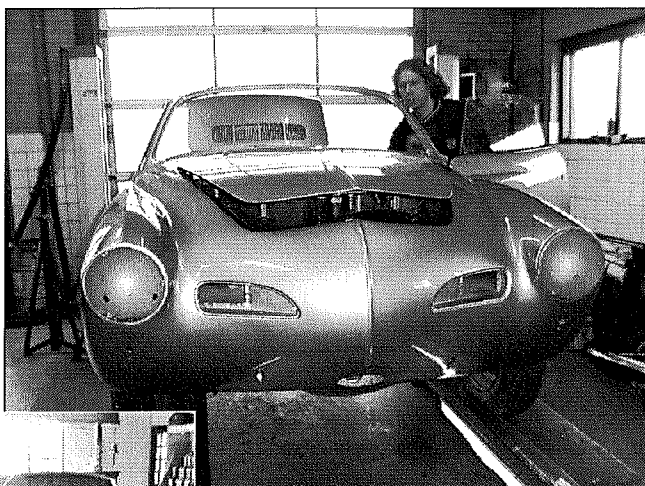
Een bijzonder mooie cabriolet blauw met donkerblauwe sonnelandkap en beige origineel interieur auto. Verkeert in perfecte staat zowel lak, chroom als motor. Is zeer compleet met een aantal exclusieve details en in originele concours staat. Een auto die je moet zien.



Inl.: (0345) 68 37 93

K A R M A N N
Ghia
C L U B

Kaag Kevers, ook voor úw Karmann Ghia



- Alle onderdelen uit voorraad
- APK-keuring
- In- en verkoop van Kevers
- Motor-Tuning
- Onderhoud
- Online shop
- Remmen testbank
- Revisie Restauratie
- Schadeherstel
- Uitlijnen



AUTOBEDRIJF

Kaag Kevers

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43

Fax (0252) 54 42 83 • www.kaagkevers.nl

Kijk ook eens op: www.kevermakelaar.nl

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF

De KGCN Website

Tijdens de ALV is de website van de KGCN al ter discussie gesteld. De site loopt achter op de feiten en is verre van up-to-date. Het bestuur was en is zich hier terdege van bewust maar tot nu toe was er niemand beschikbaar die dit werk op zich wilde en kon nemen. (Zoiets als 'beste stuurliu staan aan wal'). Gelukkig hebben we dan toch een geschikte kandidaat gevonden in de persoon van Marty van de Korput.

Nu is alleen de vraag wat er aan de website zou moeten veranderen?

Daarvoor is de input van jullie, de leden, hard nodig. Dus bij deze roep ik jullie op om per e-mail, brief of telefoon suggesties aan het bestuur door te geven hoe we de website zouden moeten gaan draaien.

Namens het bestuur,

de redactie

Een speciaal bericht voor: heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen.

Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?

en

Wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedank voor uw medewerking!

Het Bestuur

Geschiedenis

Op 14 juli 1955 werd de Volkswagen Karmann Ghia aan de openbaarheid voorgesteld. Uitgenodigd waren toentertijd vertegenwoordigers van de pers en het bedrijfsleven. De lokatie was het casino in Georgsmarienhütte, niet ver verwijderd van de Karmann fabriek in Osnabrück.

50 Jaar later nodigen de grootste Karmann Ghia clubs van Duitsland, met ondersteuning van sponsors en vrijwilligers, Karmann Ghia liefhebbers vanuit heel de wereld uit om dit jubileum op deze historische plek te vieren.

Er was eens...

Duitsland begin 50er jaren. De economie kwam er langzaam na de tweede wereldoorlog weer bovenop en auto's werden niet meer alleen als vervoersmiddel gezien. Enkele kleine producenten konden mooie carrosserien aanbieden met als basis de goedkope Volkswagen techniek. (bijvoorbeeld Rometsch, Dannenhauer & Strauss ...)

De sinds 1901 opgerichte Karmann fabriek had door de door Karmann gebouwde VW-kever cabriolet reeds goede contacten met Volkswagen, echter ook met vele andere gerenomeerde automerken. Rond 1950 stelde **Wilhelm Karmann** (1914-1998) zoon van de oprichter (1871-1952) zijn idee van een sportwagen met als basis de kever aan Volkswagen directeur **Heinz Nordhoff** (1899-1968) voor. Nordhoff wimpelde dit idee eerst af, echter Wilhelm Karmann liet zich niet zo eenvoudig van zijn plan afbrengen.

Echter pas het contact met **Luigi Segre** (1919-1963) van Carrozzeria Ghia in Turijn (vandaag de dag een ontwerp-



Georgsmarienhütte

afdeling van Ford) bracht de beslissing de ommekeer. De firma Ghia had al menig nobele sportwagens ontworpen. In 1953 kon Segre de eerste prototypen aan Karmann presenteren, en alhoewel Karmann traditioneel de voorkeur gaf aan cabrio's had Serge een elegante coupe ontworpen.

Bij Ghia werkten Maria Boano, diens zoon Gian Paolo Boano en Sergio Coggiolaam aan het ontwerp. Om het design bestaan nog steeds raadsels en mythen, in dit verband word zelfs de naam genoemd van Chrysler en Virgil Exner. Het e.e.a. zal altijd een raadsel blijven daar alle betrokkenen reeds overleden zijn.

In november 1953 gaf ook Volkswagen directeur Nordhoff groen licht voor de plannen van Karmann. Daarna werd

onder strikte geheimhouding de wagen voor productie geperfectioneerd.

In de zomer van 1955 werd de auto dan officieel voorgesteld en begon de productie.

Pas in 1974 kwam er een einde aan dit elegante en succesvolle voertuig. Met zijn 50 pk. en het eenvoudige onderstel was het ondergeschikt aan de toen bestaande sportwagens en zelfs familieauto's. Volkswagen liep met de motor achterin achter op de concurrentie en veranderde dit concept in 1973 met de Passat en de Scirocco (gemaakt door Karmann) en in 1974 door de Golf. Er volgden echter tot op heden nog diverse andere Volkswagens die door Karmann gemaakt zijn. Ghia werd echter door Ford opgekocht, waardoor een nieuwe Volkswagen Karmann Ghia niet meer te verwachten is.

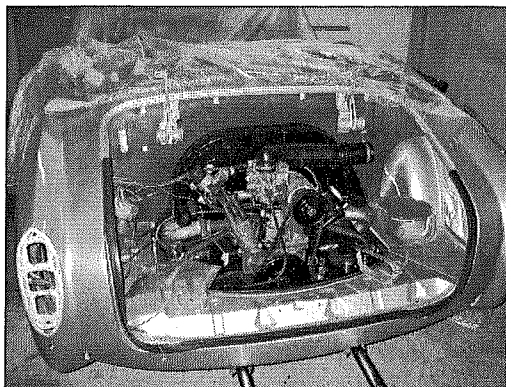


Segre und Karmann

Restauratie project Karmann Ghia Cabrio

Nee, helaas, dit is dus niet mijn Karmann maar die van Vincent Mekenkamp. Het ziet er naar uit dat hij het 50 jarig jubileum in juli wél met deze Karmann gaat bezoeken.

De redactie



Evenementen i.v.m. 50 jarig Jubileum Karmann

Omdat er tijdens een van onze vergaderingen ook nogal wat verwarring ontstond over de data van het 50 jarig jubileum van Karmann Ghia zal ik hier nog even uiteenzetten welke evenementen er zijn:

Van 14 t/m 17 juni is er het Mobil Emotion evenement dat door het lokale VVV van Osnabrück wordt georganiseerd. Dit is een evenement waarbij Karmann in zijn geheel eigenlijk wordt gevierd. Er zullen dus ook vele andere wagens die ooit eens bij Karmann gebouwd, zijn dit evenement bezoeken. Zonder meer een prachtig klassieker

gebeuren. Verdere details kun je op de website www.osnabrueck-tourism.de onder Mobil Emotion vinden.

Dan, exact een maand later, vindt van 14 t/m 17 juli het 50 jarig jubileum van Karmann Ghia als specifiek automodel plaats. Dit wordt door een aantal Duitse Karmann Ghia clubs georganiseerd. Zie voor verder informatie de website www.50-jahre-karmann-ghia.de.

Ik hoop hiermee enige misverstanden verklaard te hebben.

De redactie



Een mooie KG van een Brit met neus-accessoire

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt tegen
eind juli 2005.

De deadline voor kopij is:
15 juni 2005.

Bij voorkeur kopij graag in Word 6.0 aanleveren, foto's graag als bijlage,
bij voorkeur per e-mail, (Haye.Osinga@tiscali.nl).

Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!

Bij voorbaat dank,
De redactie

Evenementenkalender K.G.C.N. 2005

LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!

K.G.C.N. activiteiten

- 26 juni Zomerrit (gecorrigeerde datum!)
- 4 september Najaarsrit
- 8 oktober Technische dag

Overige evenementen

- 17-18-19 juni Mobil Emotion, Osnabrück, zie ook de website www.osnabrueck-tourism.de
- 24-25-26 juni Engeland meeting te Dover, zie ook de website www.kgoc-gb.org
- 14-15-16-17 juli 50 Jaar Karmann, Georgsmarienhütte, Zie ook website www.50-jahre-karmann-ghia.de



* tarieven per 01-01-2004

Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...



Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen;

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste/club taxatie conform art. 275 VVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder.

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

036 548 7078 / klassiek@gio-adviesgroep.nl

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko)	WA+MiniKasko
	7500 km	max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00%**	€ 47,50 + 0,75%**
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75%**	€ 61,50 + 1,30%**
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15%**	€ 82,50 + 1,50%**
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF
 • Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking
 • Premies exclusief poliskosten en assurantiebelasting * vraag naar onze voorwaarden

** percentage van de taxatiewaarde

Kijk ook op www.klassiekerverzekering.nl

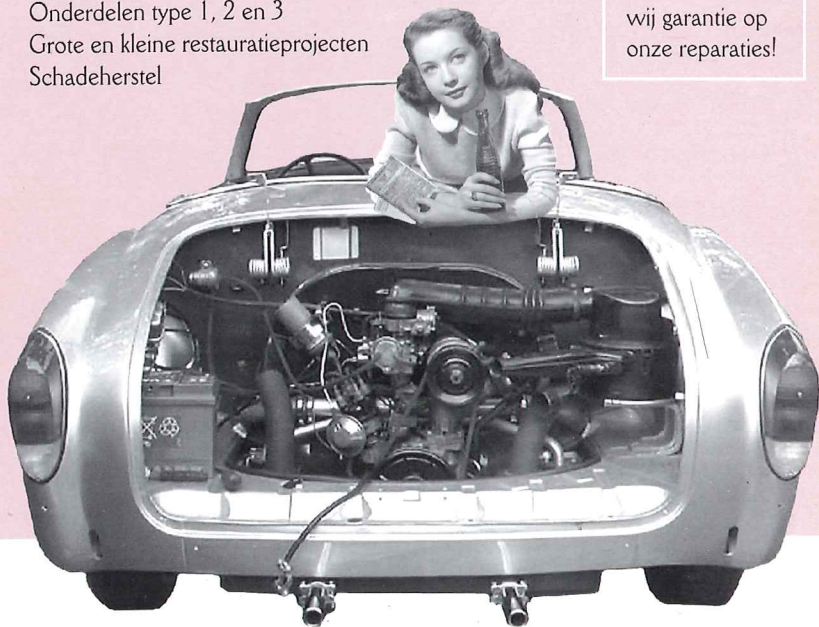
K A R M A N N *Ykia*

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

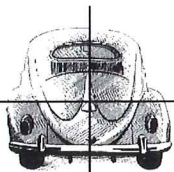
Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!



H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas-Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2
2921 LH Krimpen aan den IJssel
Tel.: 0180 55 12 11
E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl