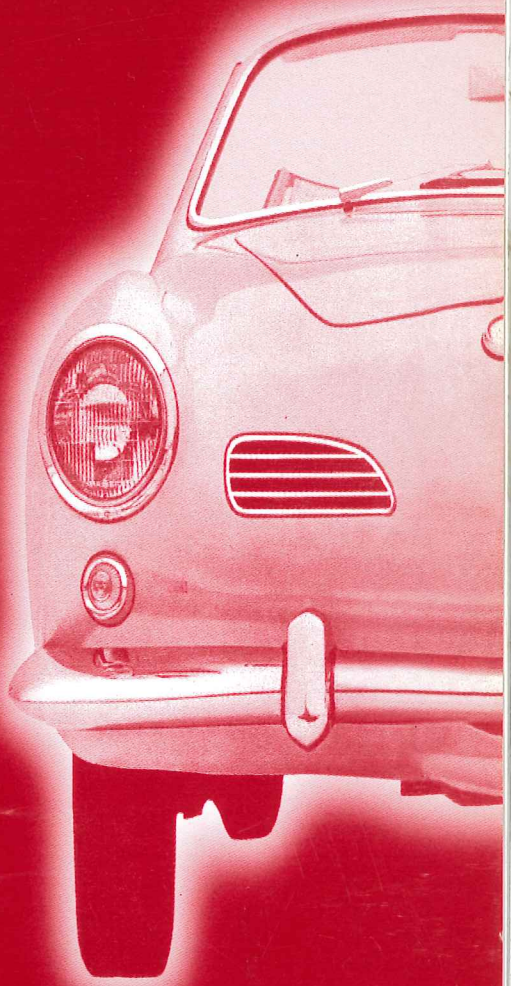


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Ghia V A R I A



K A R M A N N
Ghia
C L U B

Het oog wil ook wat.



VW CLASSICS,
GEWOON NIET
TE EVENAREN



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL
BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN,
TELEFOON 0493-470060, E-MAIL: INFO@VWCLASSICS.NL
OPENINGSTIJDEN:
DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND
NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Technische - Taxatiedag	4
Ledenmutaties	6
Denk aan de adverteerders	8
Mobiel Emotion	9
Torsie- en bulgstijfheid	11
Onze club-evenementen door William Arpink	15
Voorjaarsmeeting	18
Styling: was het Ghia of Chrysler	23
Te koop aangeboden/ gevraagd	26
Restauratieverslag Haye Esinga	30
50 jaar Karmann Ghia	35
Evenementenkalender	36

12^e Jaargang no. 54
maart 2005

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Als ik dit schrijf moet de algemene ledenvergadering nog plaats vinden en ik hoop dat dit jaar weer een mooi en actief jaar zal worden.

Na mijn dringende oproepen van vorig jaar voor aanvulling van diverse bestuursfuncties blijkt toch maar weer dat er een goede drive is ontstaan van geen gezeur wij durven deze uitdaging wel aan. En kijk daar... heel veel nieuwe namen binnen ons bestuur. Natuurlijk kun je van hen geen wonderen verwachten maar het bewijst dat niet altijd de beste stuurlied aan de wal blijven staan. Ik weet zeker dat wij ze allen veel succes wensen.

Helaas is de inbreng van de leden ideeën voor evenement in het land wat mager en we hopen dat hier nog wat verandering in komt.

De start dit jaar met de technische dag in Badhoevendorp is een goede gelegenheid om weer samen de kennismaking te versterken. Ook onze voorjaarsmeeting die dit jaar gehouden wordt in het midden van het land zal zeker weer een geslaagde dag worden.

Graag zie ik u samen met veel nieuwe leden op één of meerdere van onze gezellige meetings.

Dick Snel
Voorzitter

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

VOORZITTER

D. Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, E-mail: voorzitter@karmannghiaclub.nl

PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: penningmeester@karmannghiaclub.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum, sloterweg 69, 1171 CG Badhoevendorp, telefoon (020) 44 92 990
E-mail: secretaris@karmannghiaclub.nl

REDACTIE

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht, E-mail: redactie@karmannghiaclub.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail: ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

ALGEMENE BESTUURSLEDEN

Wiliam Arpink, Burg. Tenkinkstraat 11, 7001 ET Doetinchem, telefoon (0314) 34 57 07
Martin van Schaik, Langstraat 7, 5481 VN Schijndel, telefoon (073) 54 70 945

CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93,
E-mail: clubshop@karmannghiaclub.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 62 45 223 (voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur).
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

ERELEDEN

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Arnoud Mestrum telefoon (020) 44 92 990

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór

1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de Redactie

Nu deze uitgave op de mat ligt zal de Algemene Leden Vergadering een feit zijn. Tijdens deze ALV zullen ook de bestuursmutaties aan de orde zijn geweest. Inmiddels hebben we in het bestuur zo links en rechts gelukkig een welkome aanvulling gekregen van een aantal mensen die de club op allerlei mogelijke manieren willen helpen.

Beste Karmann liefhebbers,

In het afgelopen jaar hebben we helaas met een te klein bestuur moeten draaien waardoor het voortbestaan van onze club zelfs ernstig in gevaar was gekomen. Gelukkig is het tij gekeerd en zijn we vol goede moed het nieuwe jaar gestart.

Ik hoop dat 2005 zowel voor mij persoonlijk als voor alle leden natuurlijk een gezellig en boeiend Karmann jaar wordt. Gezien het 50-jarig bestaan van onze geliefde auto en de viering hiervan, moet het sowieso een feest worden!

Helaas is de planning van mijn eigen Karmann danig in de soep aan het draaien: De body had eind december naar de spuitspecialist gemoeten maar het is nu inmiddels februari en staat dan weliswaar op een nieuwe (verstelbaar) frame maar nog niet bij de spuitspecialist. Dat komt omdat ik min of meer onverwacht mijn hobbyruimte heb moeten reorganiseren ivm. inkrimping. Recentelijk hebben Githa en ik ook nog eens besloten om te gaan trouwen (en wel in maart) en hopelijk

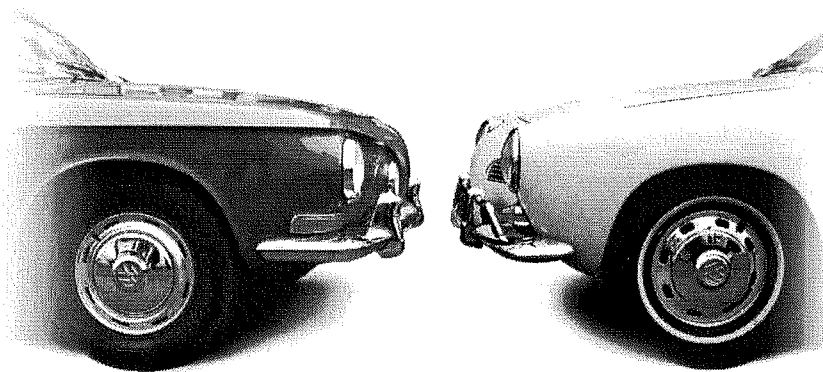
binnenkort een ander huis te gaan kopen. Reken daarbij dat mijn dagelijks werk in 'den Belgique' ook de nodige uurtjes opslokt, tja dan blijft er weinig tijd over voor al die andere (leuke) dingen. Wellicht heb ik teveel hobbies, of moet ik met werken stoppen?

Maar niet getreurd, we hebben een vers en enthousiast team en daar gaan we natuurlijk volop gebruik van maken voor het nieuwe seizoen! (en hopelijk wat langer natuurlijk)

Bij deze wil ik eindigen door u, onze leden, te vragen uw mening van de meetings en uw ervaringen met uw Karmann, en wellicht het positieve effect ervan op uw gezinsleven(!), met de leden te delen. Juist de Ghia Varia is bij uitstek het medium dat door u gebruikt kan worden om onze hobby leuk en interessant te houden.

Wellicht tot ziens op de technische dag van 16 april,

de redactie,
Haye Osinga



Technische - Taxatiedag

16 april 2005

Zodra het voorjaar zich weer meldt, begin ik en mijn auto weer de kriebels te krijgen. Gelukkig komt onze technische dag eraan waardoor ik een reden heb om alvast warm te draaien na de winterstop.

Op deze technische dag hebben we weer de mogelijkheid om onze auto door een erkende taxateur te laten taxeren. Een voorwaarde hierbij is dat je een kopie APK keuring en het kopie kenteken mee neemt. Daar de taxateur maximaal 10 auto's kan afhandelen is het noodzakelijk een afspraak te maken met Dick (tel.: 0345-68 37 93) die de tijd met je afsprekt. Ervaring leert dat vooral op onze eerste meetingdag het altijd druk is. Dus wie afspreekt wordt geholpen, anders helaas...

De kosten voor taxatie zijn alléén deze dag € 50,- per auto en je krijgt twee volledige rapporten één voor je zelf en één exemplaar voor de verzekering. Over het grote belang van een taxatierapport kunnen we kort zijn. Geen geldig taxatierapport van je auto is, niet een beetje dom, maar gewoon super stom, want als er ook maar iets gebeurt ben je gewoon de klos.

Op deze technische dag is het ook mogelijk om gebruik te maken van de brug. Alléén bij veel animo moet je rekening houden ook met andere sleu-

telaars. Natuurlijk kan je altijd terugvalen op enkele technenuten die je van advies kunnen dienen. Maar het is natuurlijk ook toegestaan je kennis op te frissen en even bij te praten over alle mogelijke zaken van de Karmann.

De locatie deze dag is:

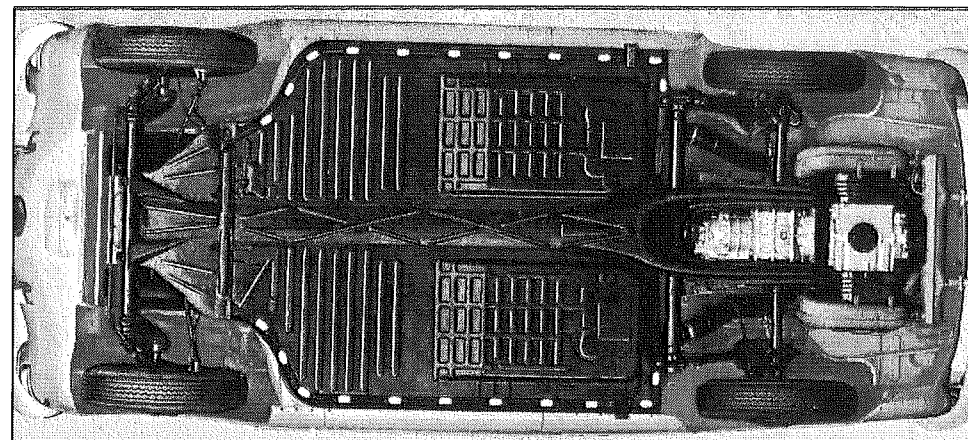
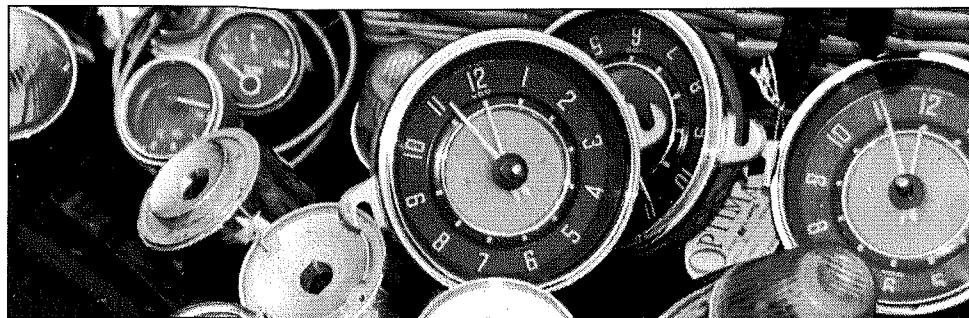
VW Garage A Point,
Sloterweg 65 te Badhoevendorp.
Aanvang 10.30 uur en het zal om ca. 15.00 uur afgelopen zijn.

De uiterlijke opgave termijn voor de taxatie is 13 april.

Route:

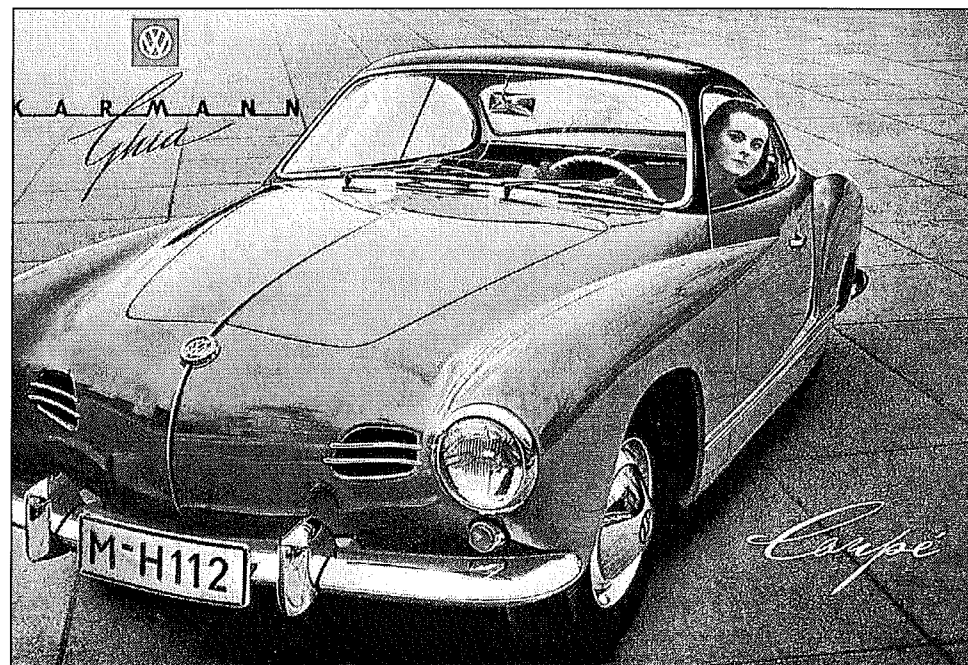
Vanaf A-2 Utrecht-Amsterdam A-9 volgen richting Haarlem Badhoevendorp snelweg af, rotonde rechts, rotonde links, t-slitsing links, onder het viaduct door 1^e rechts, ca. 70 meter voorbij de AH supermarkt linksaf en dan moet je het bord VW toch zien anders zit je verkeerd.

Dick Snel



Bron: Folder VW

Ooit uw Karmann zo wel eens bekeken?



Bron: VW-AG, Wolfsburg, Folder gouden coupe

Nieuwe leden:

W.C. Adelaar

14 Coupé, Modeljaar
1974, USA

P.H.M. op den Buijsch

14 Coupé, Modeljaar
1972, USA

R. Collignon

Zoekende 14 Coupé

M.L. Daniels

14 Coupé, Modeljaar
1971, USA

A.L. van Dillen

14 Coupé, Modeljaar
1973, NL

A. Everaard

14 Coupé, Modeljaar
1969

R. Geens

Belgie

R.P. Geuens

Zoekende 14 Cabrio

M. Groenhof

Zoekende 14 Coupé

T. de Groot-Boot

14 Coupé, Modeljaar
1970, USA

H.T. Hanenbergh

14 Coupé, Modeljaar
1969, D.

J.H. Hendriksen

Zoekende

G. Hensen

Zoekende 14 Coupé

J.E.P. Hoedemakers

14 Coupé, Modeljaar
1973

P.J.M. Joffer

14 Coupé, Modeljaar
1970, B.

M. Olsthoorn

Zoekende 14 Coupé

E. van Ramshorst

14 Coupé, Modeljaar
1969, NL.

W.A.I. Schouten

14 Coupé, Modeljaar
1966, GB.

S. Slendebroek

14 Coupé, Modeljaar
1967, USA

R.P.J. Verwijmeren**A.C. Vos**

14 Coupé, Modeljaar
1970, D.

J.J. de Vries

Zoekende 14 Cabrio

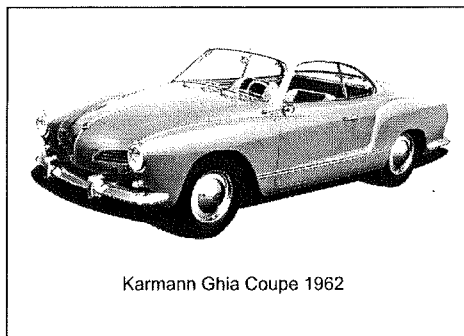
J.H. van Zanten

14 Coupé, Modeljaar
1960;
14 Cabrio, Modeljaar
1968, D.;
14 Cabrio, Modeljaar
1969, NL.

Aanvulling:

K. van der Zwan

14 Coupé, Modeljaar
1958, USA



Karmann Ghia Coupe 1962

Verhuuld:

J.M.H. Bidlot

Gorinchem naar
Hoogblokland

M.Mullink

in Utrecht.

J.J.H. Nix

in Landgraaf

G.L. Postma

in Sassenheim

J. Rozemeijer

in Wormerveer

F. de Waard

in Petten

Opgezegd:

M.K.N. van den Brand

Venlo

R. Esveld

Zaandam

E.P. de Feijter

Vlissingen

P.A. Gaasenbeek

Kamperveen

H. Hamming

Kampen

R. te Kaat

Doetinchem

F. van Loo

Blaricum

G.J.F. Merckx

Nuland

P. Millekamp

Steenwijk

F.J.W.L. Peeters

Bergschenhoek

R.R.A. Schreurs

Bunde

H.A.M. Veltmeyer

Tilburg

H.H. Wiekens

Odoorn

Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of
schriftelijk aan de Karmann Ghia
ledenadministratie:

Mathilde Snel,

Mr. J.H. Geysstraat 2,

4151 CG Acquoy

tel/fax: (0345) 68 37 93

E-mail:

ledenadministratie@karmannghiaclub.nl

Denk aan de adverteerders

Het nieuwe clubblad *Ghia Varia* is weer op de mat gevallen, naast veel nieuws is ook de omslag dit jaar weer terug zoals velen onder ons die kenden.

Voor het 10-jarig bestaan vorig jaar hadden we een speciale omslag voor ons clubblad. We moeten niet vergeten dat omslag en advertentie's een onderdeel zijn van ons clubblad en niet alleen voor centjes (wel heel belangrijk) voor het maken van een mooi blad.

Het blad is tevens een belangrijke informatiebron als wij op zoek zijn naar een handelaar voor onderhoud of onderdelen van de Karmann *Ghia* en het deskundig advies dat hij ook kan geven.

Denk daarom bij aankoop of onderhoud aan onze adverteerders, zij denken ook aan de club.

Een speciaal bericht voor: heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen.

Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?
en

Wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedank voor uw medewerking!

Het Bestuur

Mobiel Emotion

Mobiel emotion, voor de kenners is dit het 50-jarig bestaan van Karmann Osnabruck, de fabriek waar onze auto vandaan komt (17 tot 19 juni 2005).

Karmann zelf doet eigenlijk niets aan dit heugelijke feit, doch wel enkele andere partijen in Duitsland.

De middenstand in Osnabruck laat de gelegenheid natuurlijk niet voorbij gaan om de stad te promoten. Het centrale punt daarvoor is de VVV die door de middenstand in stelling is gebracht, en die heeft een groot aantal goede activiteiten voor de Karmann rijders met alle mogelijkheden met of zonder overnachting, garage, diner, ook nog tegen heel aantrekkelijke prijzen.

Belangrijk is dat zij ook diverse activiteiten organiseren voor deze dagen. Kijk voor informatie op de internetsite: www.osnabrueck-tourism.de

Ook een Duitse Karmann *Ghia* club organiseert het één en ander met steun

van een aantal sponsers, wat inhoudt dat ook hier gezorgd wordt voor veel activiteiten deze drie dagen zodat je geen gelegenheid krijgt om je te vervelen. Ook overnachten kan hierbij geregeld worden.

Voor nadere informatie kijk op internet www.50-jahre-karmann-ghia.de of e-mail: info@50-jahre-karmann-ghia.de

Naast deze mogelijkheden, heeft in december 2004 al een stukje gestaan in ons club blad van Herman Bossink over de mogelijkheid waarbij hij zelf iets gaat organiseren (op dit moment is hier bij het bestuur onvoldoende informatie over bekend.) www.h-bossink@home.nl

Dick Snel



Van vader
op zoon,
op kleinzoon,
op...

Volkswagen. Wie anders?



Importeur: Pon's Automobielhandel B.V., Postbus 72, 3800 HD Amersfoort, telefoon: 033-494 99 44.
Meer weten over Volkswagen? Kijk op www.volkswagen.nl

Torsie- & Buigstijfheid

Deze begrippen heb ik al eens eerder gehanteerd en waarschijnlijk zijn er mensen onder ons die zich eigenlijk afvragen wat ik hiermee nu eigenlijk precies bedoel. Da's ook meteen een nadeel als je teveel vanuit je eigen vakgebied de zaken benadert. Dus ik zal proberen om deze begrippen op een eenvoudige manier te verduidelijken en ook aangeven wat het effect van deze zaken zijn op het rijgedrag van een auto, en onze Karmann in het bijzonder!

Als eerste het begrip torsiestijfheid

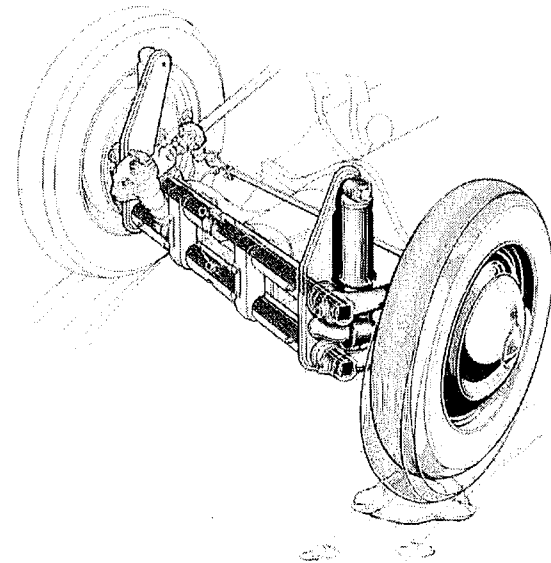
Dit wil niets anders zeggen dan de mate van weerstand die een produkt tegen een bepaalde mate van verdraaiing geeft. Stel je pakt een dweil en wringt die uit: hierbij draai je de uiteinden dus tegen elkaar in. Dit is torsie, uitgedrukt in de grootheden kracht per hoekverdraaiing (eenheid: N/°). Nu levert een dweil geen weerstand maar als je nu dus een houten of stalen balk neemt zul je dus een grote weerstand moeten overwinnen om een verdraaiing te kunnen realiseren.

Afhankelijk van het soort profiel en materiaalsoort heb je een torsieslap of torsiestijf product. Dit principe wordt in

onze KG gebruikt voor onder andere voor de voor- en achtervering. Zie daarvoor toegevoegde foto.

Nu is het zo dat de gehele auto ook aan torsie onderhevig is. Dit wordt veroorzaakt doordat de krachten die de wielen tijdens het rijden sterk variëren als gevolg van wisselende wegdekcondities en rij snelheden. Hierdoor ontstaan ongelijke krachten op het koetswerk en chassis die de gehele auto in zijn lengteas wil laten verdraaien.

Zie ter verduidelijking de bijgevoegde schets. Hierbij heb ik inzichtelijk gemaakt dat in geval van een extra kracht op het voorwiel de neus ten opzichte van de achterkant iets gedraaid wordt. Ten



Bron: Der Käfer I, Eine Dokumentation, Etzold

gevolge van de elasticiteit van de wagen zal deze na het wegnemen van deze krachten weer naar zijn oorspronkelijke vorm terugkeren.

Hoe sterker het chassis en koetswerk geconstrueerd zijn, hoe meer weerstand deze dus tegen deze krachten kan geven en er dus weinig vervorming zal optreden van elasticiteit

Het begrip buigstijfheid

Ook dit wil niets anders zeggen dan de mate van weerstand dat een produkt tegen buiging geeft. Kijk bijvoorbeeld naar het verschijnsel van een steigerplank waar je een bouwvakker op staat. Bij de Karmann doet dit verschijnsel zich ook voor. Het eigen gewicht van de Karmann, zo'n 900 kg, worden door de wielen overgebracht op het wegdek. Als gevolg van de gewichtsverdeling van de KG zullen de achterwielen een iets hogere last moeten verwerken (tgv. motor en versnellingsbak) dan de voorwielen. De KG zal door zijn eigen gewicht willen

doorbuigen. Dit wordt uitgedrukt in de grootheden kracht per lengte (eenheid: Nm) Bijgevoegde schets stelt één en ander enigszins wat overdreven voor.

En wat moeten we nu met deze wetenschap?

Wel deze eigenschappen heb sterke invloed op het weggedrag van onze Karmann. Hoe minder weerstand de koets en het chassis tegen buiging en torsie hebben des te meer zal de auto tijdens het rijden vervormen. Bij de Karmann is dat zelfs enkele centimeters! Dit kun je merken door kraakgeluiden van interieur delen en rubbers als deze sterk verdroogd zijn. Een andere leuke 'ervaring' is om tijdens het rijden je hand tegen de binnenkant van het portier en de B-stijl te houden, je zult verbaasd staan hoe sterk het portier beweegt!

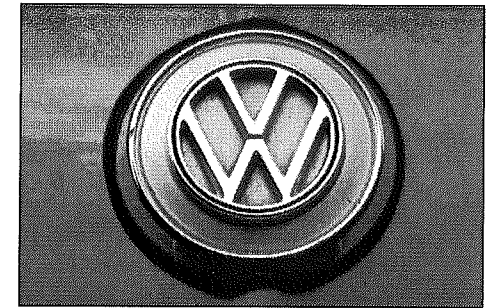
De buigstijfheid is heel goed waarneembaar bij de cabrio's: door het aanspannen van het dak wordt de body

iets krom getrokken waardoor er passingsproblemen met de deuren kunnen optreden. Het correct installeren van een dergelijk dak kan daarom ook wel wat voeten in aarde hebben.

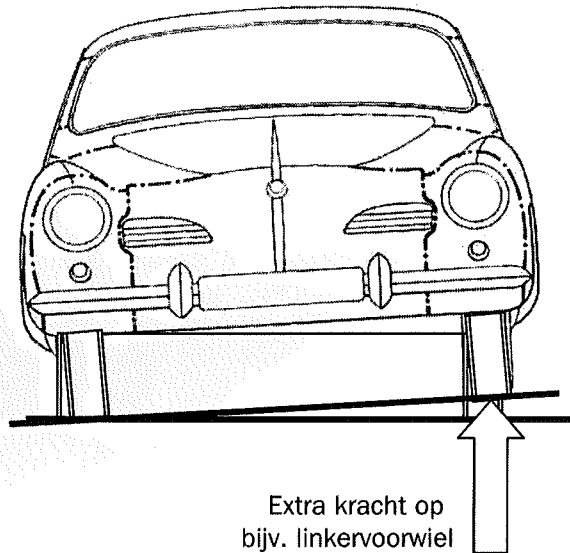
Deze (elastische) vervormingen hebben ook tot gevolg dat onze Karmann een niet erg trefzeker weggedrag heeft en dat wordt erger naarmate de snelheden groter worden. Met name deze torsiestijfheid, of liever het gebrek eraan, heeft Volkswagen doen besluiten om de cabrioversie van de Karmann Type 34 niet in productie te nemen.

Dit is allemaal geen ramp, als je je er maar van bewust bent. Dat was Volkswagen zich ook want deze wagen is niet voor niets als een sportieve coupe verkocht en niet als sportwagen!

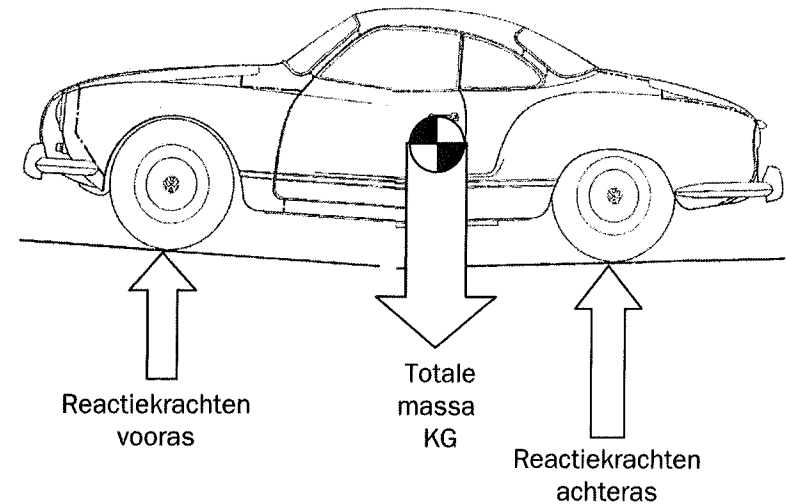
Haye Osinga



Situatie: Torsie



Situatie: Doorbuiging



V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN
Ghia



■ Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

■ Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

■ Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Oproep!

Een leuke ervaring met de Karmann?

Een mooie foto van uw oldtimer?

Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie)verhaal?

Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe, alles is welkom.

Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar alle reacties!

**de redactie
Haye Osinga**

Onze club-evenementen in 2005

Voordat ik van wal steek over de evenementen voor het jaar 2005 zal ik mij eerst even voorstellen. Sinds enkele weken maak ik namelijk als algemeen bestuurslid deel uit van het bestuur van uw vereniging.



Mijn naam is William Arpink en ik woon al vele jaren met veel plezier in Doetinchem. Het Karmann Ghia bloed stroomt sinds bijna 3 jaar door mijn aderen. Dit heeft inmiddels geleid tot de aanschaf van een Type 14 cabrio waar-op een ieder in ons gezinnetje zeer trots is en waarmee inmiddels menig (met name) zomers kilometeretje gereden is. Ik hoop met een aantal werkzaamheden het bestuur in de toekomst te kunnen ondersteunen, zodat de taken over wat meer 'Karmann-schouders' verdeelt kunnen worden.

Wat onze clubevenementen betreft hebben we weer 3 ritten en 2 technische dagen in petto. Met de organisatie hiervan hebben we in de afgelopen bestuursvergadering een begin gemaakt.

Onze KGCCN-ritten

Voor zover dit niet bij u bekend is, allereerst wat informatie over de voorjaars-, zomer- en najaarsrit.

Wij maken voor de ritten gebruik van de ideeën die u ons toespeelt. Nu denkt u wellicht 'da's makkelijk, zo kan ik het ook organiseren!'....en dat is ook zo. Want wie kan er beter een rit organiseren in steeds een andere prachtige plek van dit land dan diegene die de omgeving kent als zijn of haar broekzak. Met ons allen als Karmann Ghia Club-leden zijn wij bovendien Nederland-dekkend. U hebt ongetwijfeld geweldige herinneringen aan zo'n eigenlijk toevallig gevonden route bij u om de hoek die u tijdens zo'n prachtige dag ergens in een voor/najaar of zomer

met uw Karmann (of fiets) heeft gereden.

Die route en die plekjes zoeken wij voor onze club-ritten. Op dit moment hebben wij 2 ideeën op voorraad en dat is er in ieder geval al één te weinig.

Nu denkt u waarschijnlijk weer 'als ik met mijn idee op de proppen kom, krijg ik direct de complete organisatie van een rit op mijn bordje!'....en dat is dus niet zo!

Wellicht is het handig om u een idee te geven van het basisfundament van een rit.

- Het liefst een rit met een afstand van ca. 70 kilometer die ons voert langs de mooiste plekjes in uw omgeving. Samen met de aan- en afreiskilometers betekent dit voor veel leden al heel wat uurtjes sturen.
- Startlocatie waar we kunnen parkeren en even wat kunnen nuttigen.
- Een activiteit onderweg, waar we onze Karmann even kunnen laten rusten en wat te bekijken of te beleven valt, eventueel aangevuld met een aantal andere tussenstops.
- Een eindlocatie...dit mag dezelfde plek zijn als onze startlocatie.

Eigenlijk maar vier basispunten die meestal al genoeg garantie geven voor een perfecte rit. Dus het valt eigenlijk best wel mee.

U hoeft uw idee echt niet tot het laatste detail uit te werken, want nu komt de ondersteuning die wij gaan bieden. Wij kijken samen met u naar de route en invulling en timmeren het plaatje ten



Karmann Ghia. Kent u een dergelijk adres en denkt of weet u dat men bereid zou zijn om ons op een zaterdag te ontvangen en te ondersteunen dan willen wij dat natuurlijk graag van u horen.

Nieuwe initiatieven

We houden nog even niet op om een beroep te doen op uw inventiviteit. In dit kader gaat het niet in de eerste plaats om meer, maar wellicht om een evenement (in Nederland) in een andere vorm en dan in plaats van. Om u een

aanzien van de planning, kosten en overige details verder dicht. U, maar ook wij, maken hierbij gebruik van onze 'evenementen checklist' een hulp om niet(s) te vergeten.

Resultaat: uw idee, onze gezamenlijke rit en alweer een evenement om met veel plezier op terug te kijken. En daar gaat het om. De KGCN bestaat dankzij u en heeft 'slechts' een drietal contactmomenten waarin wij elkaar kunnen leren kennen; namelijk ons clubblad, onze ritten en onze technische dagen.

Vandaar onze oproep aan u. Geef ons een aanzet voor een leuke rit, dan hebben wij hopelijk snel een goed gevulde 'rittenvoorraad'.

Onze technische dagen

Gelukkig kunnen wij putten uit een aantal, vaak reeds eerder bezochte, garages waar we onze Karmann op de brug kunnen zetten of gewoon met anderen van gedachten kunnen wisselen over de techniek. Dus in principe zijn wij voor beide dagen al onder de VW-pannen.

Meer adressen zijn echter altijd welkom. In dat kader kunt u zich wellicht voorstellen dat we het liefst gebruik maken van Volkswagen dealers of garagebedrijven die een relatie hebben tot VW of

voorbeeld te geven; een aantal collega-clubs organiseert bijvoorbeeld een meer-daags evenement met één of meer overnachtingen in hotels en/of op een camping. Maar zo zijn er wellicht nog andere initiatieven denkbaar die als club kunnen worden ondernomen.

Graag zouden wij als bestuur uw 'input' willen ontvangen. Het is namelijk vaak zo eenvoudig om te zeggen 'dat werkt niet binnen onze club', terwijl er toch een behoorlijke groep is die wel belangstelling heeft om aan een bepaalde activiteit deel te nemen en waarom zouden we het dan niet doen!

Kortom:

- Hebt u ideeën voor een voorjaars-, zomer of najaarsrit...?
- Kent u garagebedrijven die mee willen werken aan onze technische dagen....?
- Hebt u een nieuw idee voor een Karmann activiteit...?

Laat het ons dan weten; bel of mail:

William Arpink

Tel.: (0314) 345 707

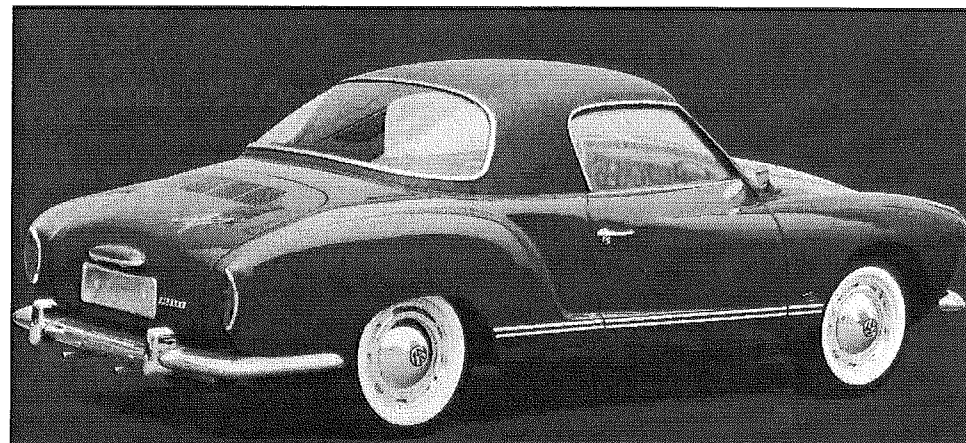
E-mail: w.arpink@planet.nl

Hardtop voor Karmann Ghia

Dat er op basis van de Karmann Ghia toch al wat varianten bedacht zijn laat onderstaande foto toch wel weer eens duidelijk zien. Als je snel kijkt valt het niet eens zo op maar kijk je nog eens goed zie je dat de daklijn toch net even iets anders loopt en dat de achterraut ook weer even net iets anders is. Inderdaad een hardtop voor de cabrio- versie!

Welke cabrio-rijder zou deze niet willen hebben zou ik zeggen! Bouwjaar moet 1958 zijn maar is nooit verder dan het prototype fase gekomen. Wellicht dat er onder de gelederen van de club nog wat handige hobbyisten zitten die hier zelf nog wel brood in zien?

Haye Osinga



Bron: 100 Jahre Karmann, Eine Erfolgsgeschichte, Wilhelm Karmann GmbH

Uw club op internet
www.karmannghiaclub.nl

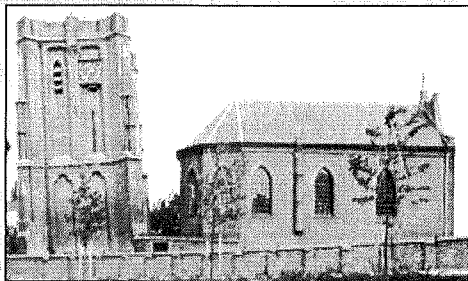
Surf er eens langs!



VOORJAAR MEETING 8 MEI 2005

'LINGE EN BETUWE'

Zondag 8 mei is aangesproken dat het een zéér mooie dag gaat worden voor een gezellige meeting, want als wij deze dag de spits afbijten voor dit seizoen, kan het hele jaar niet meer stuk.



We hopen dan ook dat veel Karmann Ghia's de weg naar het midden van het land kunnen vinden en als start punt is gekozen voor Restaurant 'De Rotonde', gelegen aan de afrit Geldermalsen van de A-2 Den Bosch-Utrecht.

'De Rotonde' is eenvoudig te bereiken via de A-2 Utrecht – Den Bosch aan afrit nummer 15 je rijdt richting Geldermalsen en na \pm 50 meter aan de rechterkant vind u 'De Rotonde'. Let op het parkeerterrein even op de aanwijzing waar de auto geparkeerd kan worden, je wordt verwacht vanaf 10.30 uur.

Nadat we zijn bijgekomen en koffie hebben gedronken en onze eerste reis ervaringen hebben verwerkt, kunnen we van start gaan met een prachtige route o.a. langs de 'Linge' en door de 'Betuwe'. Je zult versteld zijn van het landschap en natuurschoon in dit deel van het land.

Wij wijzen je er echter wel op dat op sommige wegen een snelheidsbeperking geldt van 60 km per uur, de controle op deze wegen zijn verscherpt omdat dit zeer geliefde route's zijn voor andere dagjesmensen zoals fietsers en wandelaars.

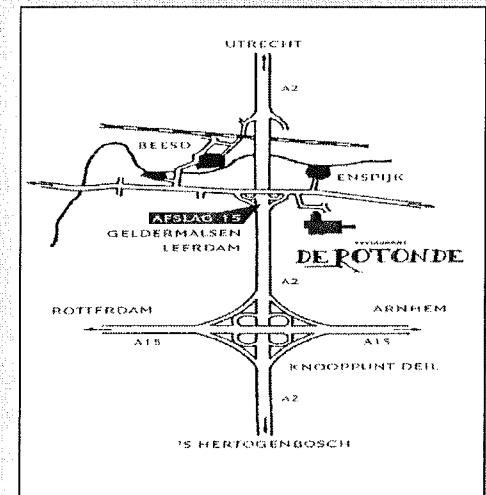
Om circa 16.30 uur zijn we hier weer terug om afscheid van elkaar te nemen, of te blijven dineren want eigenlijk moet 'moeder' verwend worden en die mogelijkheid is er zeker weten.

Het zal voor de organisatie nodig zijn je op te geven voor deze geweldige dag via het bijgevoegde inschrijf formulier waarop je ook kunt vinden welke kleine bijdrage we hier voor vragen.

Inschrijven en betaling uiterlijk voor 29 april 2005

(zie voor verdere informatie inschrijfformulier)

Dick en Mathilde Snel



Inschrijven en betaling uiterlijk voor 29 april 2005



AIRCOOLED PROFESSIONALS



Nu nog meer onderdelen

ONZE NIEUWE
OPSLAG IS
WEER
GEOPEND
!!!!!!

ADRES:

INDUSTRIE-
WEG 34
TE BERKEL EN
RODENRIJS

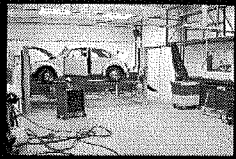


Nu nog meer plaatwerk



Occasions en opknappers

IEDERE
WOENSDAG
AVOND
GEOPEND VAN
19.00 UUR TOT
21.00 UUR



SCHADEHERSTEL



VW SHOP



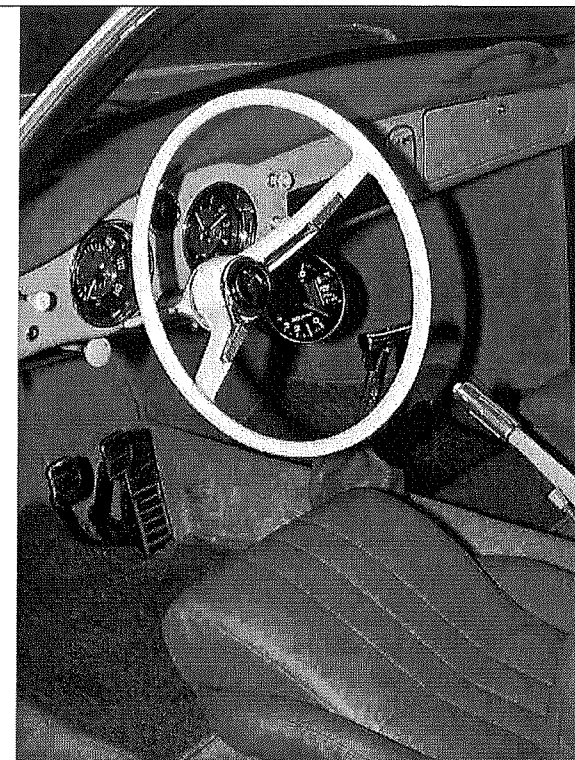
OCCASIONS



ONDERHOUD/APK

Industrieweg 36-38
2651 BD Berkel en Rodenrijs
Te: 010-5223577 - Fax: 010-5226809
Website: www.volksrepairs.nl
E-mail: info@volksrepairs.nl

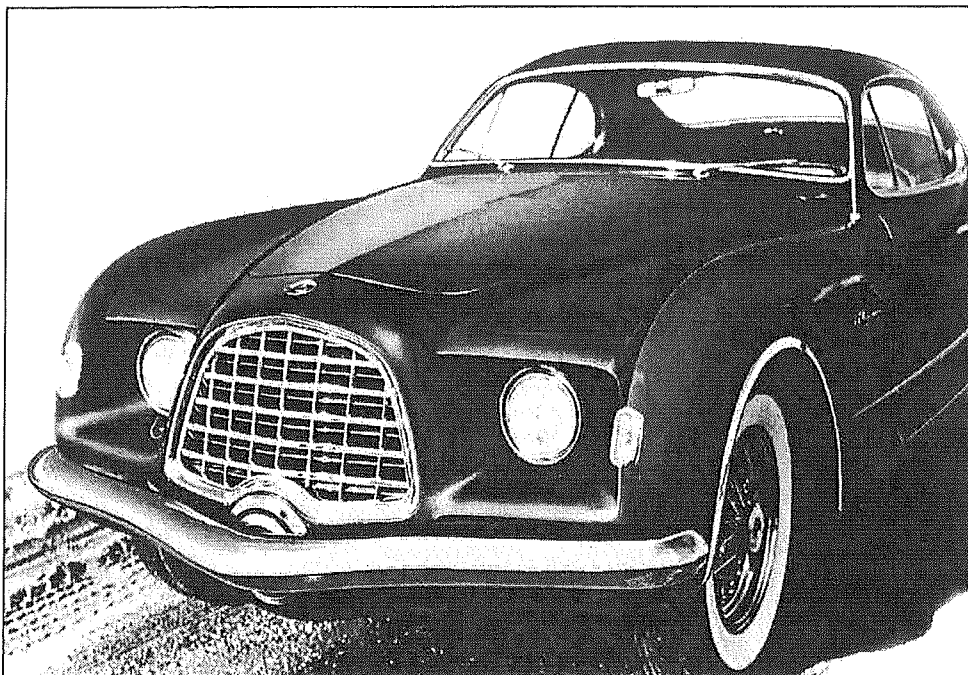
Openingstijden:
Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur
Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur
Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur
Wij zijn lunchen en gesloten:
Van 12.30 uur tot 13.00 uur



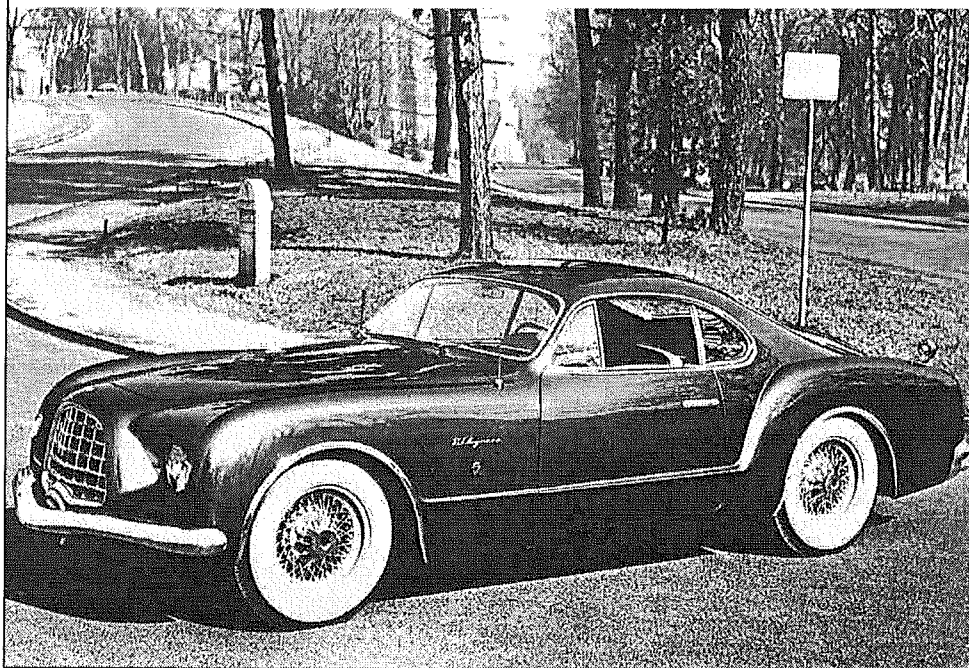
Bron: Essential Volkswagen Karmann-Ghia, Laurence Meredith



De 2de prijswinnaar tijdens onze zomermeeting



Chrysler d'Elegance



Styling: was het Ghia of Chrysler?

Als je een Karmann Ghia liefhebber zou vragen wie nu eigenlijk deze auto ontworpen heeft, dan zal hij of zij wel antwoorden met Ghia. Alleen de naam Ghia gaat natuurlijk wel een groep mensen schuil die het uiteindelijke werk uitvoeren. De vraag welke stylist nu daadwerkelijk de Karmann Ghia heeft vormgegeven is echter niet zo eenduidig. Lees onderstaand relaas en huiver!

Luigi Segre wordt algemeen als de stylist gezien die de Karmann tot zijn ontwerp mag rekenen. In opdracht van Wilhelm Karmann heeft Luigi Segre een Kever van de Franse importeur, Charles Ladouche, georganiseerd om daarvan een prototype van de Karmann te bouwen. Deze eerste proto die Segre in Ghia Turijn in 5 maanden tijd bouwde werd door Segre en Ladouche aan Wilhelm Karmann voorgesteld in Parijs in 1953. Wilhelm Karmann was overtuigd van het succes van dit model en gaf het startsein voor de verdere ontwikkeling.

Nu was Ladouche niet alleen importeur voor Volkswagen maar ook voor Chrysler. Ook was Segre betrokken bij een project van Chrysler van een exclusieve Coupe, de zogenaamde d'Elegance. In Frankrijk is deze destijds onder de naam Chrysler GS1 uitgebracht. Er zijn hiervan ca. 400 exemplaren gebouwd, door Ghia Turijn in opdracht van Chrysler. Opvallend is dat de productie van deze wagens al in gang was gezet voordat Wilhelm Karmann de eerste proto van de Karmann Ghia van Segre zag in Parijs in 1953.

En waarom moest Segre zich veel problemen op z'n nek nemen door deze proto aan Karmann in Parijs voor te stellen en niet bij Ghia in Turijn? Wellicht om te voorkomen dat Wilhelm Karmann daar de produktie zou zien van de Chrysler d'Elegance?

Chrysler's stylingsprogramma's werden destijds onder de verantwoordelijkheid van Virgil Exner uitgevoerd. Exner heeft de trent van Chryslers design van de jaren veertig herzien en gezorgd voor meer vloeiende en ranke ontwerpen. Typische stylingkenmerken waren grote rondom lopende achterraamen, lange achterspatschermen en welgevormde voorschermen. Ook door de samenwerking tussen Exner en Segre voor andere Chrysler projecten, maakt wederom de afkomst van de Karmann Ghia er niet makkelijker op.

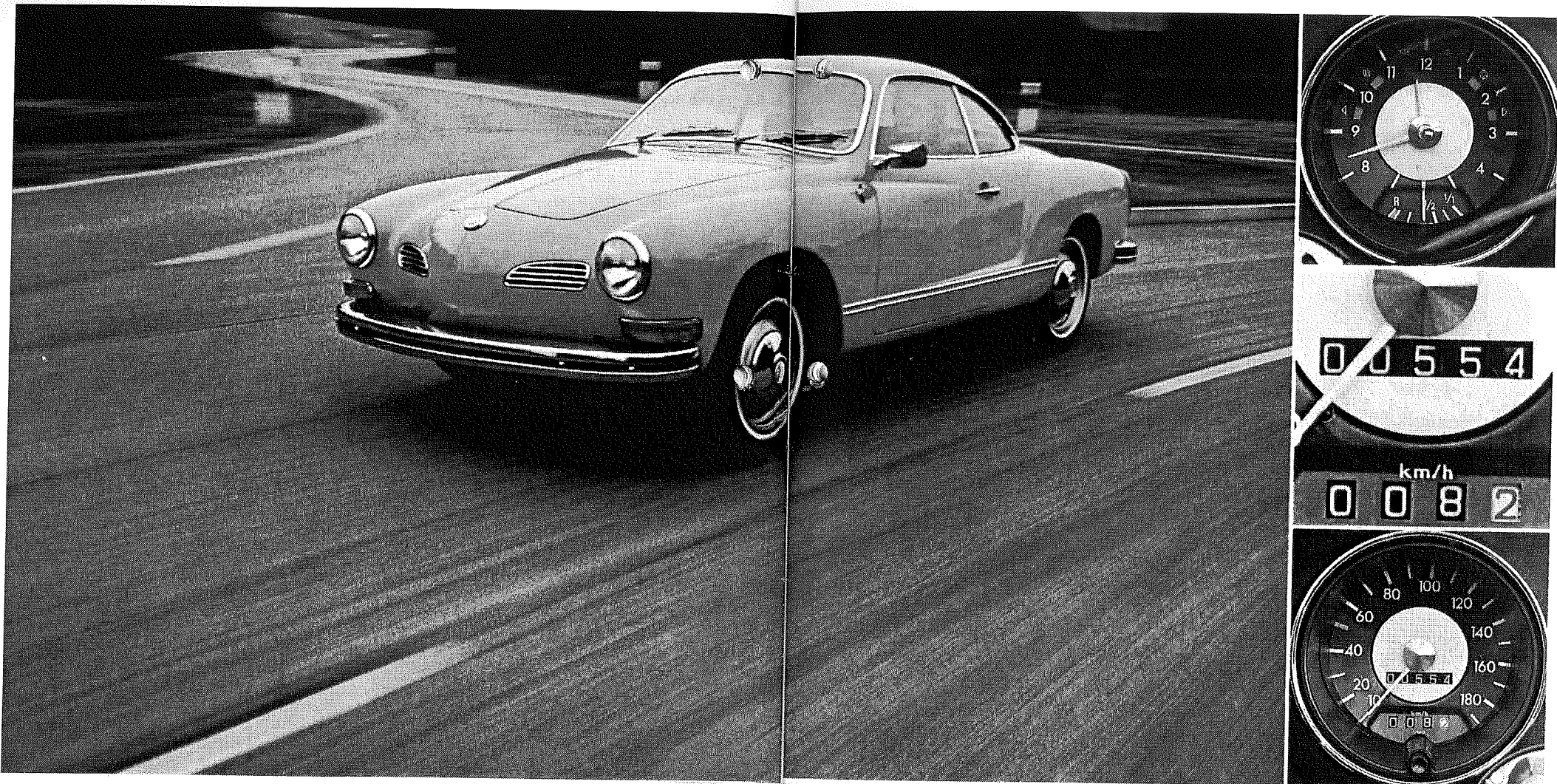
Kijkend naar de foto's van de Chrysler d'Elegance, zie je de volgende duidelijke styling kenmerken:

- de 'vouw' in de zijkant van de voorportieren welke overloopt als markering van het achterscherm
- de dunne ruitstijlen
- de ovale zijruiten
- het formaat en opstelling van de voorruit
- de vorm van de kofferklep

Hoe je het ook went of keert, de waarheid zal wel ergens in het midden liggen. Desalniettemin heeft de uiteindelijke vormgeving van de Karmann Ghia voor een groot succes gezorgd voor Karmann!

Haye Osinga

Bron: Malcolm Bobbitt, Karmann Ghia, Coupe & Cabriolet



De VW Karmann Ghia besturen. Voor het genoeg.

Hebt u wel eens met een Karmann Ghia gereden? U zult er zich over verbazen hoe plezierig dat is. Niet alleen omdat u dan veel mensen het nakijken geeft, maar ook omdat hij zo'n goede wegligging heeft. En zo vastberaden door elke bocht rijdt.

Dit uitstekende weggedrag dankt hij aan het diepliggende zwaartepunt, de grote spoorbreedte achter, de afzonderlijk opgehangen wielen (daardoor wordt voorkomen, dat het ene wiel in de lucht komt te hangen wanneer

het andere door een kuil rijdt) en de zorgvuldig afgestelde torsietaafvering, die alle stoten en schokken voor u opvangt; wat het stuur betreft, is het een hydraulische schokbreker, die dit karwei op zich neemt.

Een belangrijke bijdrage aan de wegligging levert ook de achterin geplaatste motor, die door zijn gewicht de aangedreven achterwielen extra grip geeft. Daardoor slippen deze minder makkelijk door, ook niet op sneeuw, op ijs of of zand.

Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Hays Oslinga, Slikveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek 'aangeboden/ gevraagd' is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acquoy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Karmann Ghia type 14 coupe

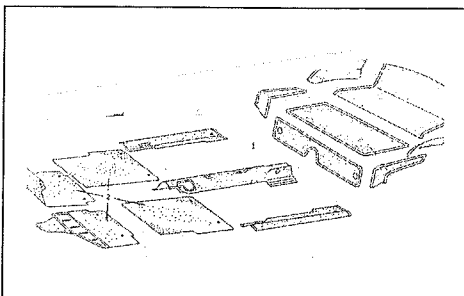
Bouwjaar 1957, waarschijnlijk de enige in Nederland! Kleur: rood met zwart dak Pas 53.000 km op de klok. De auto staat al 31 jaar stil.
Vraagprijs: € 3.950,-

Inl.: Michel Breuer
Tel.: (043) 40 92 916

1 complete 'Teppichsatz' (vloerbekledingsset)

Nieuw, kleur antraciet voor Type 14
Vraagprijs: € 190,-

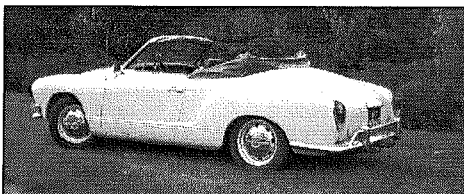
2x stoelvertrekken schuimrubbeer voor onder de bekleding van de voorstoelen voor Type 14
Vraagprijs: € 40,-



Inl: H.S. Tribus, Lelystad
Tel.: (032) 02 28 875

Karmann Ghia type 14 cabrio

Karmann Ghia type 14 cabrio. In 9 jaar heb ik mijn cabrio volledig gerestaureerd. Nu in nieuwstaat! De kleur is geel, nieuw dak, nieuwe motor met elektronische ontsteking, nieuw lederen interieur. Compleet met restauratie foto's, rekeningen, werkplaatsboeken, documentatie en div. onderdelen. Omdat mijn kinderen er niet meer in passen ben ik genoodzaakt mijn Karmann te verkopen. Deze zomer getaxeerd € 17.500,-
Prijs n.o.t.k.



Inl: Sandor van Niel, Budel
Tel.: (0495) 49 51 35
e-mail: s.vanniel@veteranen

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1973, halfautomaat. kleur parelmoer. Geheel gerestaureerd terug in nieuwstaat. Ca. 400 foto's van de restauratie ter inzage aanwezig!
APK tot 29-10-2005
Prijs: € 18.500,-



Inl: Beumer, Nijmegen
Tel.: (024) 34 41 654

Karmann Ghia type 14 cabriolet

Bouwjaar 1970 kleur donkergroen met beige bekleding en stoffen kap met beschermhoes. Protech lakbehandeling, zeer comfortabele rol gordels en uniek kofferrek. Onlangs nog vernieuwd: banden, koppelingsplaten en startmotor. Vraagprijs: € 12.900.-

Inl: J.W. Mulder, Uden
Tel.: (0413) 25 47 07/06-53948102

Karmann Ghia type 14 coupe.

Bouwjaar 1969. Kleur groen U.S.A. Bodem slecht. Body goed strak en gaaf. Is gestript. Alles in één koop.
Vraagprijs: € 4.700,-

Inl: Harm Jeurig, Gieten
tel.: 06-53535013

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1973, kleur Saturnus geel. De nog in originele staat verkerende, uit de VS geïmporteerde coupe is geheel roestvrij. De 1600cc motor is voorzien voor een B.A.S. (uit Ahndorp) uitlaat voor een mooi geluid en goede trekkracht. De originele mijlen teller is vervangen door een kilometer teller (de mijlen teller is nog aanwezig). Meer foto's zijn op aanvraag, mail of bel maar even.

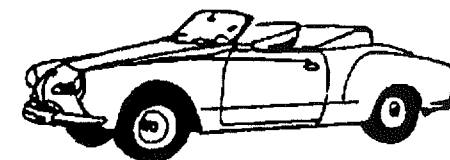


Inl: Hans Schotanus, Leiden
tel.: 06-49634742
E-mail: haenem@wanadoo.nl

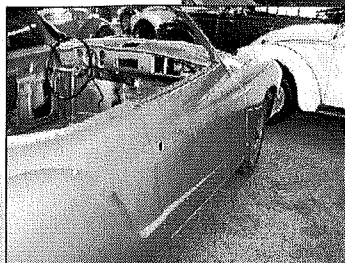
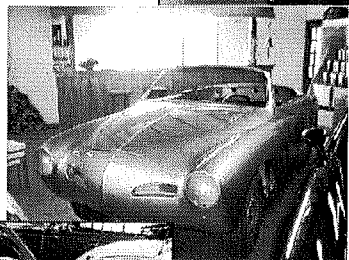
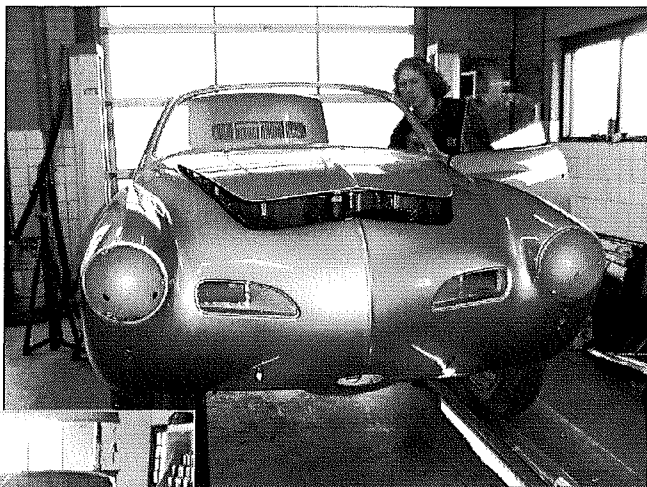
Aangeboden voor Karmann Ghia

Carbon portier bekleding en zijpanelen. Tevens afwerking voor motor- en kofferruimte. Ook complete platen beschikbaar.

Inl: Bart van den Bosch, Hilvarenbeek
Tel.: 06-11464506



Kaag Kevers, ook voor úw Karmann Ghia



- Alle onderdelen uit voorraad
- APK-keuring
- In- en verkoop van Kevers
- Motor-Tuning
- Onderhoud
- Online shop
- Remmen testbank
- Revisie Restauratie
- Schadeherstel
- Uitlijnen



AUTOBEDRIJF
Kaag Kevers

Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43

Fax (0252) 54 42 83 • www.kaagkevers.nl

Kijk ook eens op: www.kevermakelaar.nl

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF

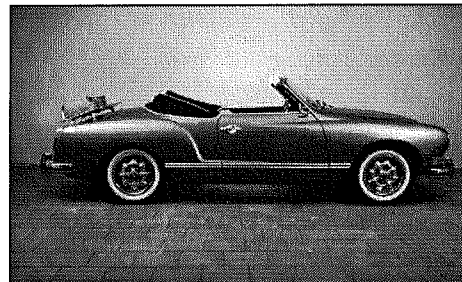
Te koop aangeboden vervolg

Karmann Ghia type 14 coupe.

Bouwjaar 1969. Kleur blauw U.S.A. In perfecte staat. Body-off geweest, nieuwe bodemplaten in RX 5 en RX 10. Body helemaal afgeschuurd en in de primer. Onderkant en binnenkant in RX 5 en RX 10 in kleur. Buitenkant moet nog gespoten worden (verf is erbij) Ik ben aan het afbouwen.

Karmann Ghia Cabriolet

Bouwjaar 1973. Kleur Eyse blauw, kap donker blauw, motor 1600 cc. Auto heeft veel prijzen in binnen en buitenland gewonnen. De historie van de auto is bekend. Auto is geleverd door 'Pon Amersfoort'. Lak, chroom en interieur zijn in perfecte staat en is in totaal originele staat. Werkelijk een auto waar je jaren plezier mee hebt en zo weg rijdt. Natuurlijk hangt hier een eerlijk prijskaartje aan, doch een tweede vind je niet gauw. Voor serieuze informatie bel je mij.



Inl: Dick Snel, Acquoy
tel.: (0345) 68 37 93

Te koop gevraagd

USA-achterbumper

(met bovenste stangen voorbij hoeken achterlicht) moet in goede staat zijn voor op KG cabrio bouwjaar 1968, Dus met de kleine voor- en achterlichten. Eventueel ruilen met USA bumper '70-'71, goede staat. (met bovenste stangen die voor de achterlichten naar onderen afzakken)

Inl: Richard Mennen, Meyel
Tel.: (077) 46 62 518 of
06-27225326

Advertenties op het internet

Het bestuur heeft na beraad besloten om advertenties van leden alleen nog maar te plaatsen in het clubblad en niet meer via onze website. Op de website worden alleen de clubshop-artikelen aangeboden.

De reden hiervoor is om ieder clublid de kans te geven om op de advertenties te kunnen reageren, dus ook de leden die niet in het bezit zijn van een internetverbinding.

Wij hopen hiermee teleurstellingen te voorkomen.

het bestuur

Restauratie Karmann Ghia (deel 4)

De A-stijl

Zoals in het vorige nummer gemeld zou ik de reparatie van de A-stijl beschrijven. Voordat ik hier in de praktijk aan ben begonnen zijn er wel eerst een aantal andere drastische werkzaamheden uitgevoerd, zoals: Het splitsen van body en carrosserie en het plaatsen van een versterkingsframe in de carrosserie. Vervolgens het verwijderen van de kokerbalk links, en het wegzagen van het onderste deel van het voorscherm om zo goed toegang te hebben tot de A-stijl. Kortom, niet iets wat je even tussendoor doet!

Helaas was het splitsen van carrosserie en chassis ook niet zo eenvoudig aanzien ik in mijn studententijd een noodreparatie heb uitgevoerd om de KG weer door de APK te krijgen. De consequentie hiervan was wel dat het losschroeven van die 20-tal M8 boutjes waarmee normaliter de carrosserie met het chassis is bevestigd is, niet meer mogelijk was. (Die bouten waren in ieder geval al verdwenen want dat gedeelte van de koker waar ze ingeschroefd waren was volledig verdwenen...)

Afijn, u begrijpt, ik sla even wat fases in het restauratieproces over waar ik een volgende keer zeker op terug kom.

Even voor diegenen die nu nog geen idee hebben wat in godsnaam de A-stijl van de auto is: vanaf de voorzijde van de auto wordt de 1^{ste} verticale staander tussen vloer en dak de A-stijl genoemd, de 2^{de} de B-stijl, de 3^{de} de C-stijl enz.

Bij de Karmann is de A-stijl die stijl waar de scharnieren van de portieren aan bevestigd zijn. De B-stijl heeft de slotvanger van de portieren, de C-stijl is de laatste tussen zijruit en achterraut. De Karmann is een wat vreemde eend in de bijt mbt. de B-stijl omdat deze

niet doorloopt tot aan het dak. Deze houdt op ter hoogte van de ruiten en wordt de bevestiging met het dak door middel van een verchroomd profiel verzorgd. Deze is met een aantal schroefjes bevestigd.

Dit is ook typisch weer een oplossing waarbij styling boven functionaliteit is verheven: Een smalle B-stijl tussen ruiten geeft een ruimtelijk en sjiek effect. De stilisten hadden liever helemaal geen stijl gezien, maar je moet de ruiten ten opzichte van elkaar toch afdichten tegen wind en weersinvloeden. Dus is dit smalle lijstje als compromis erin gekomen.

Ook zijn de A-stijl en de C-stijl ter plaatse van de ruiten ook zeer smal uitgevoerd, wederom om de elegante vorm en het ruimtelijke gevoel te versterken. Gevolg is wel dat de stijfheid van de carrosserie weer gereduceerd werd. Dit geldt zowel voor de buig- als ook voor de torsiestijfheid. (zie een nadere verklaring van deze begrippen het artikel in deze uitgave 'Torsie- & Buigstijfheid') Om dat toch weer een beetje te compenseren heeft de fa. Karmann tussen de beide B-stijlen links en rechts een hoge dwarsversteving van metaal geconstrueerd. Deze zit direct onder het achterbankje en is gecamoufleerd omdat deze is bekleed met stof.

Ik denk dat er indertijd behoorlijk wat strijd is geweest tussen de stylisten van Ghia en de constructeurs van Karmann. En zoals het vandaag de dag nog steeds het geval is, hebben de stylisten het meest in de melk te brokkelen en moeten de constructeurs oplossingen verzinnen om aan deze wensen zo goed mogelijk te kunnen voldoen. Het uiteindelijke product moet verkoopbaar zijn en daar heb je tenslotte de stylisten voor!

Het gevolg is wel dat er zulke speciale constructies bedacht zijn dat de maakbaarheid van deze auto steeds moeilijker werd. Een vergaande standaardisatie van productiemethoden zoals bij de Kever was allang niet meer mogelijk, wat de productiekosten aanzienlijk heeft laten stijgen.

Ik weet zeker dat men destijds gedurende de ontwikkeling van deze auto wel eens even heel hard op het achterhoofd heeft gekrabd of productie wel haalbaar was gelet op de hoge productiekosten en dus met het gevolg dat de uiteindelijke verkoopprijs op de markt veel hoger uitviel dan oorspronkelijk begroot.

Maar goed, we dwalen wat af, dus terug naar het restauratie proces.

Na de carrosserie dus los van het chassis gemaakt en de kokerbalk links verwijderd te hebben, kon ik goed de toestand van de onderzijde van de A-stijl met aansluiting van de kokerbalk 'bestuderen'. En dat was niet zo best... (zie foto 1).

Afijn, na de eerste roest met een staalborstel te hebben verwijderd, maar eens bedacht hoe de zaak aan te pakken. Na verdere inspectie kwam ik erachter dat de vorige eigenaar(en) een

en ander hadden 'gemodificeerd'. Dat wil zeggen dat de aansluiting van deze stijl met het binnenscherm zo goed als verdwenen was. Hier was echter een 'oplossing' voor gevonden door zowel aan de binnenzijde als ook aan de buitenzijde een stuk blik in model te vouwen en dat hier en daar vast te lassen. Aan de binnenzijde was dit gecamoufleerd door de luchtpijp van de voorruit ontwaseming. Gevolg was dus een trieste aanblik van een weggeroeste A-stijl welke zich ook nog eens in het luchtledige bevond...

Probleem 1:

hoe heeft dit er nu oorspronkelijk uit gezien?

Probleem 2:

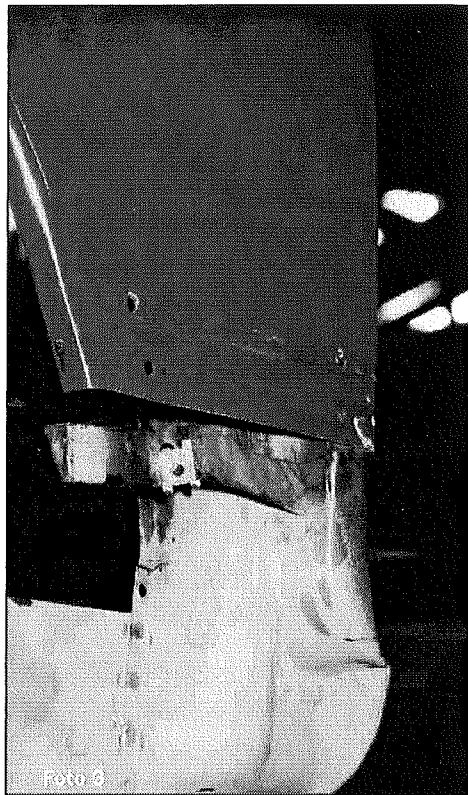
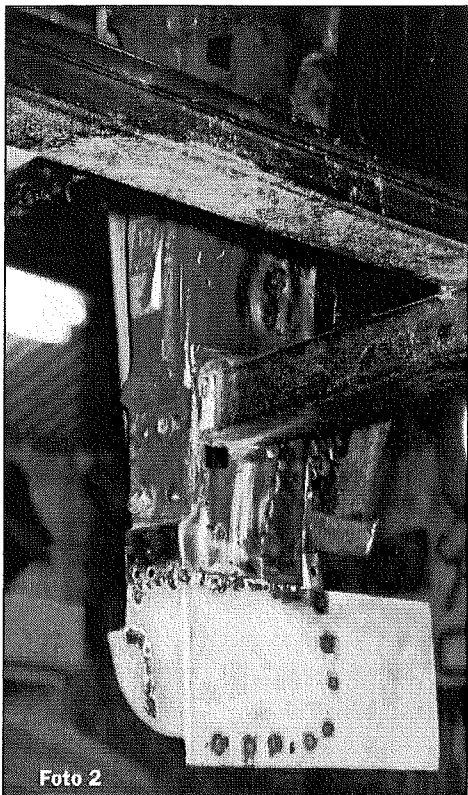
waar begin ik mee?

Om probleem 1 het hoofd te bieden heb ik diverse literatuur bestudeerd, maar zonder resultaat. Ben toen maar even naar Krimpen gereden naar Henny van Kranen om een gestripte Karmann te bestuderen. Dat hielp, maar enige improvisatie was nog nodig.

Dan probleem 2. Ik heb besloten om eerst de binnen zijde van de A-stijl te



Foto 1



repareren, dat wil zeggen de vorm van de kokerbalk en de juiste lengte naar de onderzijde te bepalen. (Zie foto 2)

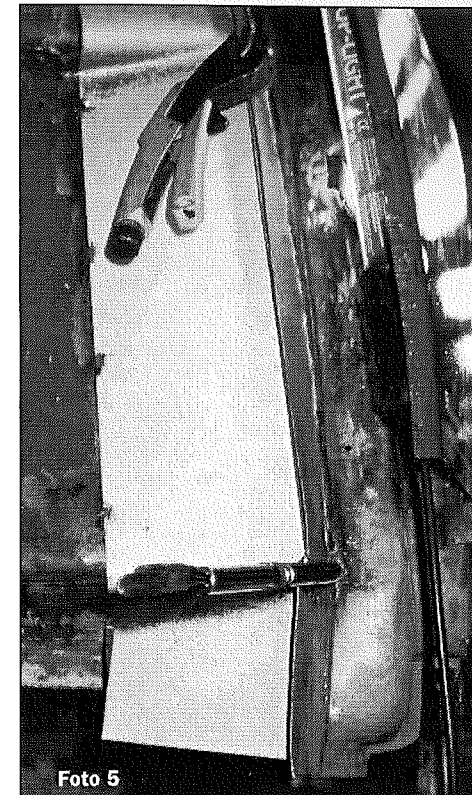
Vervolgens heb ik de buitenzijde gereconstrueerd, gedeeltelijk naar eigen inzicht en met behulp van de bestudering van de KG bij Henny van Kranen. Aangezien de portieren hier veel krachten op uit oefenen moet de aansluiting aan deze onderzijde met de kokerbalk solide worden uitgevoerd. Dit om het doorhangen van de portieren tegen te gaan. Ook hier geldt weer geduldig te werk gaan. (zie foto3)

Zoal je op de volgende foto kunt zien was een extra handicap dat dit laatste stukje van de A-stijl een kleine knik ver-

toont. Omdat dit deel zover was weggeroest kon ik niet goed reconstrueren hoe dat gezeten had. Door nu de nieuwe kokerbalk in de carrosserie te plaatsen kon ik dit wel bepalen. U begrijpt ook dit vergde veel geduld om steeds te passen en te meten. Ook is nu goed te zien dat ik wat materiaal miste tussen binnenscherm en A-stijl. (foto 4 is vanuit de voorwielkast genomen)

Ook dit probleem is opgelost door een geheel nieuwe aansluiting van plaat te maken. Zie hiervoor de laatste foto van dit verslag. Nu is dit deel klaar om de nieuwe kokerbalk weer in te lassen.

Dit heb ik eerst gedaan alvorens ik aan de rechterzijde ben begonnen. Ook al



was die zijde minder slecht, ik heb de gehele operatie kunnen kopiëren, afgezien van het feit dat de aansluiting met het binnenscherm een stuk gezonder was.

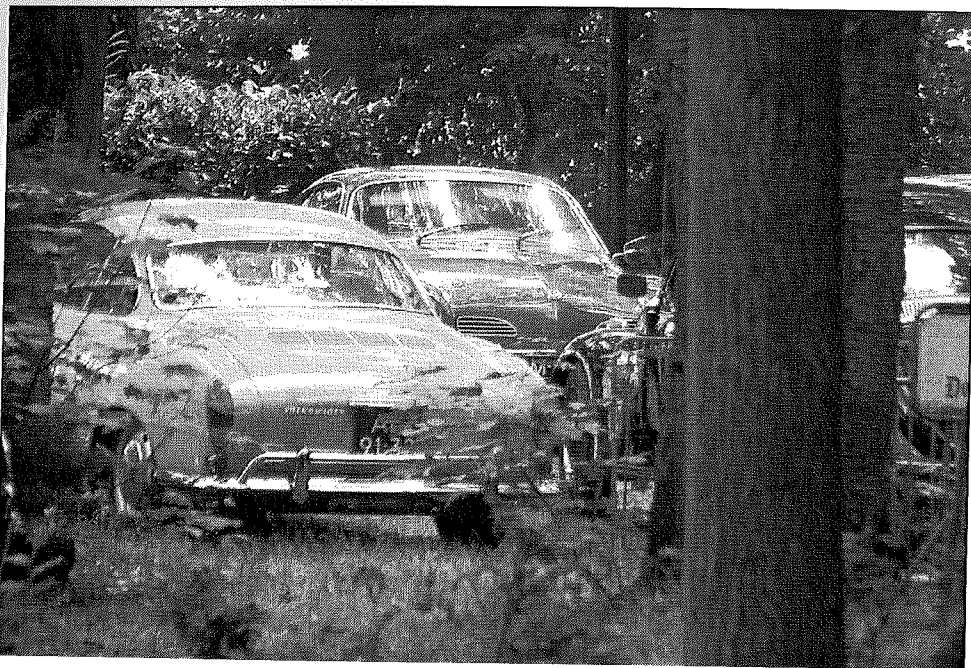
Nu ik dit schrijf ben ik inmiddels weer aardig op mijn planning achter aan het lopen. Ik had de body eind december begin januari naar de spuiter willen brengen maar helaas. Ik heb weinig tijd gehad om aan de Karmann te kunnen werken.

Afijn, we houden goede moed. Volgende keer verslag van het herstel van de kokerbalken.

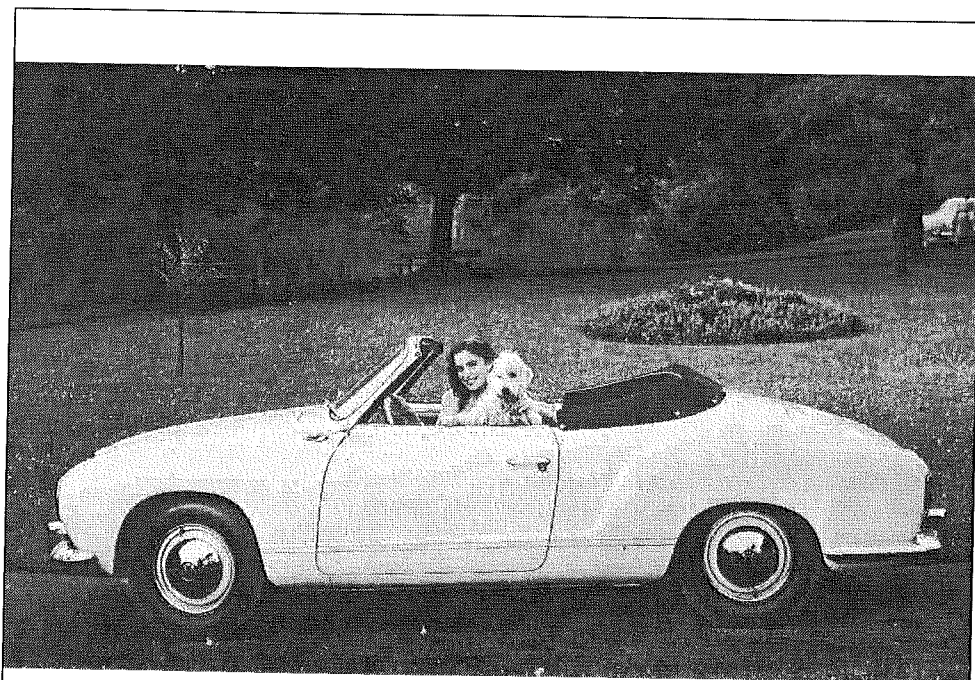
Haye Osinga



Bitte, steigen Sie ein



Sfeerfoto tijdens Zomermeeting



Bron: Fix Your Volkswagen, by Jud Purvis

50 jaar Karmann Ghia meeting 14 t/m 17 juli

Gezien de vele vooraanmeldingen (ca. 30 Karmann Ghia's) heeft bijna iedereen in de december uitgave van ons clubblad gelezen dat er van 14 t/m 17 juli een groots 50 jaar Karmann Ghia evenement in Duitsland gehouden wordt.

Mocht je dit ontgaan zijn dan moet je eens kijken op de website van de organisatie, die nu ook geheel in het nederlands te bekijken is. Zie www.50-jahre-karmann-ghia.de

Een ieder die interesse heeft om dit evenement te bezoeken dient zich *zelf* aan te melden bij de organisatie in Duitsland. De aanmeldingsprocedure is duidelijk op de website omschreven. Je moet ook zelf je overnachting(en) regelen. Op de site zijn hiervoor diverse mogelijkheden aangegeven. Indien u geen internet heeft kunt u bij mij een aanmeldingsformulier aanvragen.

Gezien het programma, met o.a. een bezoek aan de privé-verzameling van de firma Karmann, is dit weekend een MUST voor elke Karmann Ghia liefhebber.

Info over het in groepsverband naar Duitsland rijden volgt nog.

Bij deze wil ik nog even vermelden dat dit geen club-evenement is, en dat ik niet tot de organisatie van dit evenement behoor. Een ieder bezoekt dit evenement op eigen verantwoording.

Omdat ik wel goede connecties met de organisatie heb kun je mij, bij eventuele vragen, gerust bellen.

Alvast een mooi Karmann-seizoen toegewenst,

Herman Bossink
tel. 053-5740348



Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt tegen eind april 2005.

De deadline voor kopij is: **25 maart 2005.**

Bijvoorkeur kopij graag in Word 6.0 aanleveren, foto's graag als bijlage, bij voorkeur per e-mail, (Haye.Osinga@tiscali.nl).

Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!

Bij voorbaat dank,
de redactie

Evenementenkalender K.G.C.N. 2005

e.e.a. onder voorbehoud van data

K.G.C.N. activiteiten

16 april	Technische dag, VW Garage A Point, Sloterweg 65 te Badhoevedorp
8 mei	Voorjaarsmeeting, restaurant 'De Ronde'
25 juni	Zomerit
4 september	Najaarsrit
8 oktober	Technische dag

Overige evenementen

14-15-16-17 juli **50 jaar Karmann, Georgsmarienhütte**

* tarieven per 01-01-2004



Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...



Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen:

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitzekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste/club taxatie conform art. 275 WVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

036 548 70 78 / klassiek@gio-adviesgroep.nl

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko) €	WA+MiniKasko €
	7500 km	max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00% **	€ 47,50 + 0,75% **
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75% **	€ 61,50 + 1,30% **
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15% **	€ 82,50 + 1,50% **
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF
 • Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking
 • Premies exclusief poliskosten en assurantiebepaling * vraag naar onze voorwaarden

Kijk ook op www.klassiekerverzekering.nl

KARMAN N

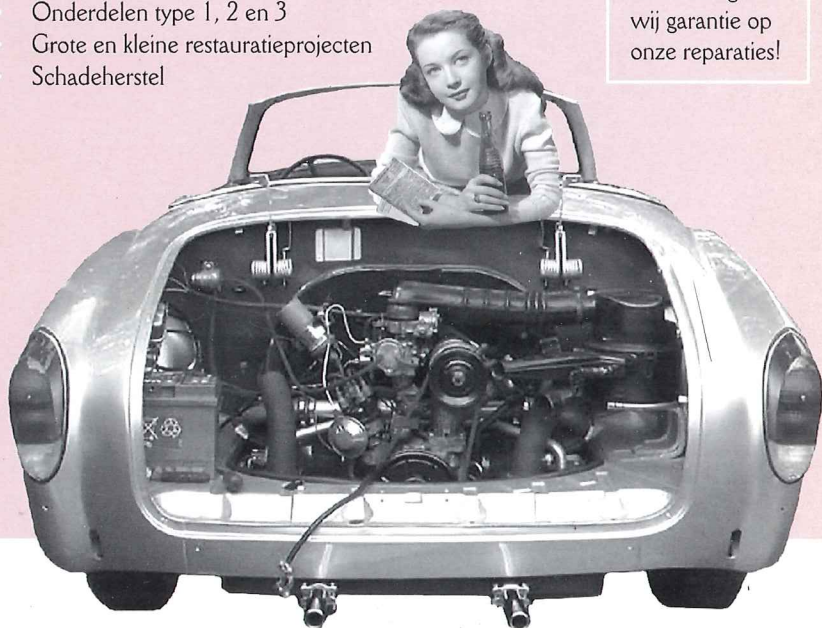
Kia

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!

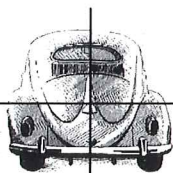


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas-Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen aan den IJssel

Tel.: 0180 55 12 11

E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl