

Ghia V A R I A



Das Karmann Ghia Cabriolet mit offener Tour!
 Wie man es auch betrachtet –
 im Mittelpunkt der Tour sind die guten Gerüche.
 Besondere und beliebte Dinge folgen also.
 Das ist der Platz, elegant, klar,
 man sich immer bewusst hat.
 perspektiv, strömungsartig und ein toller Fahrer.



Das Karmann Ghia Cabriolet mit offener Tour!
 Wie man es auch betrachtet –
 im Mittelpunkt der Tour sind die guten Gerüche.
 Besondere und beliebte Dinge folgen also.
 Das ist der Platz, elegant, klar,
 man sich immer bewusst hat.
 perspektiv, strömungsartig und ein toller Fahrer.

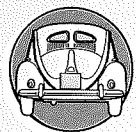


Rijdt u mee in 10 jaar
 Karmann Ghia Club Nederland?

Zie je jezelf al toeren?



VW CLASSICS, GEWOON NIET TE EVENAREN



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: VWCLASSICS@TREF.NL
OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Bestuursmededeling	3
Ledenmutaties	6
Hoe kom je aan een Karmann...	5
FEHAC	7
Das Drag Day II	12
Verhaal: Ab Pater	15
Zomermeeting	16
Verhaal: Jan van Steen	19
Te koop aangeboden	24
Restauratieverslag deel 2 Hays Osinga	26
Clubshop KGCN	29
Evenementenkalender	32

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Voor de meeste van ons is de vakantie alweer achter de rug. Ik hoop dat u allen het naar uw zin heeft gehad en in goede gezondheid weer bent teruggekeerd. Uiteraard zijn wij (lezers van de Ghia Varia) zeer benieuwd of er nog mensen op pad zijn geweest met de Karmann Ghia. Wij zijn zeer nieuwsgierig hoe dit is gegaan en daarom het volgende verzoek: zet het op papier (dit mogen ook foto's zijn met bijschrift) en stuur het naar de redactie (zie hiervoor de Ghia Varia).

Iets wil ik u niet onthouden wat tijdens onze (boot)vacantie is gebeurd en wel het volgende. Op een gegeven moment bij het inschakelen in de achteruit via de keerkoppeling, hoorde ik een geluid uit de machinekamer komen alsof iemand een zak met knikkers had losgelaten. U begrijpt wel de schrik zat er direct goed in. Na te zijn afgemeerd maar eens gaan kijken, maar dit leverde visueel niets bijzonders op. Na telefonisch consult en wat probeersels kwam ik tot de volgende conclusie. Tijdens de aankoop van het schip vertelde de eigenaar tijdens een rondgang door de machinekamer dat er nog een vat olie aanwezig was ten behoeve van de keerkoppeling. Voor de vakantie had ik de keerkoppeling van binnen gereinigd (oftewel veel spoelen met petroleum) en de olie ververst. Mogelijk dat de olie uit het vat te dun is geweest? In ieder geval nadat ik het geheel weer had schoongemaakt en gevuld waren de 'knikkers' weer verdwenen en maakt de keerkoppeling allen nog een kort slippend geluid bij het inzetten van de achteruit. Als dit zo blijft de komende jaren dan kan ik daar mee leven, ten slotte is ze (de keerkoppeling) de vijftig al gepasseerd. De moraal van dit verhaal? Ook u heeft iets dergelijks natuurlijk ook wel mee gemaakt met uw Karmann Ghia dus schroom niet en vertel het ons, tenslotte kunnen ook de andere leden daar hun voordeel mee doen. En voor de rest, dat laat ik aan uw fantasie over.

In ieder geval zijn er een aantal overeenkomsten met het hebben van een old-timer. In ieder geval nog heel veel rijdende kilometers plezier.

11^e Jaargang no. 52
sept 2004

Voorzitter
Willem Boutkan

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

VOORZITTER

Willem Boutkan, Escherpad 62, 1328 HB Almere, telefoon 06-5391 7069
E-mail W.Boutkan@RvTV.nl

PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93
E-mail d.snel@wish.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Andre van Houten, 2e Haagstraat 63, 5707 VJ Helmond, telefoon (0492) 55 21 33
E-mail AvHouten@hotmail.com

REDACTIE

Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht
E-mail Haye.Osinga@tiscali.nl

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstaat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

CLUBSHOP

Dick Snel, Mr.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (030) 62 45 223
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

ERELID

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Inge Toet, W. Geestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 50 12 667
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Andre van Houten telefoon (0492) 55 21 33

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Bestuursmededeling

Het kan je niet ontgaan zijn dat in ons vorig clubblad op dezelfde pagina een 'zeer dringende oproep' stond.

Even de kern van dit artikel, onze club met circa 500 leden wordt op dit moment bestuurd door een te kleine groep bestuurders, welke daardoor veel taken moeten vervullen.

De Karmann Ghia Club Nederland is tot op heden een gezonde en gezellige club en organiseert ieder jaar een aantal clubmeetings en technische dagen, doch dit zal niet meer mogelijk zijn als de club niet kan steunen op een enthousiast bestuur.

Onze dringende oproepen voor uitbreiding van het bestuur in vele functies wordt onvoldoende gehonoreerd.

Wij willen per direct functie's invullen zoals:

- Voorzitter
- Vice Voorzitter
- Publiek relatie
- Technische redacteur
- Algemeen bestuurslid en
- ondersteuning Leden administratie

Natuurlijk behoeft het geen betoog dat deze kandidaten een clubgevoel en enthousiasme moeten uitstralen maar vooral willen samenwerken. Als je eenmaal tot de selecte groep van het bestuur behoort, zijn een aantal zaken niet meer vrijblijvend. Je hebt minimaal twee jaar een verantwoordelijke job voor een grote club en je hobby. Daar alle activiteiten voor volgend jaar weer geregeld en georganiseerd moeten worden, is dit de laatste oproep van het bestuur om meer steun te krijgen. Als nu blijkt dat hier onvoldoende reacties op komen (voor 8 oktober a.s.) om de vacante functies op te vullen, vindt het bestuur dat zij onvoldoende steun van uit de vereniging ontvangt en zal zij hieraan de consequenties verbinden.

Heb je interesse in een functie binnen het bestuur reageer dan direct en neem contact op met Dick Snel tel. nr. (0345) 68 37 93 om over de mogelijkheden te spreken uitstellen kan niet meer.

*Vice-voorzitter a.i.
Dick Snel*

K A R M A N N
Ghia
C L U B

Nieuwe leden:

M.J.G. Gerritz
14 Coupé, modeljaar
1970, D

J.A.E. Hofman
14 Coupé, modeljaar
1971

F.R. Lem
Zoekende 14 Cabrio

T. Vesters
Zoekende

T. de Wachter
14 Coupé, modeljaar
1970, D

M. Kappert
14 Coupé, modeljaar
1964

K. van der Zwan
Zoekende 14 Coupé

Aanvulling:

G. Becht
14 Coupé, modeljaar
1971, USA

Verhuisd:

J. van den Berg
van Utrecht naar
IJsselstein

J. de Boer
van Kollum naar
Enwierum

A. van der Geer
in Hattem

H. Plukaard
in Hoofddorp

Opgezegd:

J.M.M.E. van Amelsvoort
Uden

J.G. van Bakel
Heemstede

H.L. Boss-Meulemans
Breukelen

W. Boutkan
Almere

J.W. Melessen
Veendam

B. de Mooij
Utrecht

H. Mussert
Delft

L. Rengers
Emmen

V.A. Velstra
Nijkerkerveen

Hoe kom je aan een Karmann...

Jaren geleden, ik denk 10 jaar alweer, liepen wij rond op het "Budelgebeuren". Ik ben zelf in het bezit van een kever van 1983 en daar werd ik op die dag ineens een bezitster van een echte Karmann Ghia uit 1970 die een kleine schade had, maar dat was voor mijn man geen bezwaar.

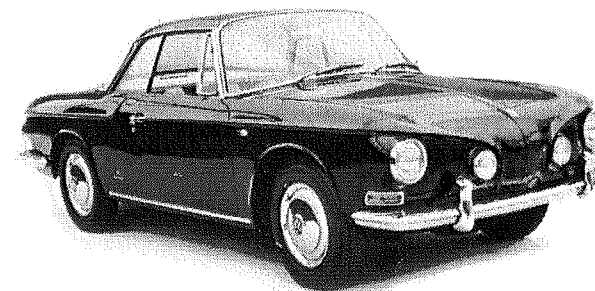
Het was bij de koplamp: er was een hert tegenaan gekomen. Hij was in onderhandeling met de verkoper. Terwijl ik met een paar jongens stond te praten, kwam ineens de verkoper naar mij toe en schudde mijn hand: "van harte

gefeliciteerd met uw nieuwe auto", ik stond even perplex maar was toch erg blij. Op dit moment staat ze heerlijk in de garage in afwachting voor de volgende rit, want dat vind ze fijn en ik ook natuurlijk. Ze ziet er weer prachtig uit na een opknappertje door het baassie (mijn man).

We zijn er erg zuinig op en hopen nog vele jaren plezier te hebben van haar.

Verder veel Karmann genoeg.

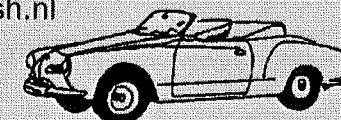
Betty en Gerard Opmeer



Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk
aan de Karmann Ghia ledenadministratie:

Mathilde Snel,
Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy
tel/fax: (0345) 68 37 93
E-mail: d.snel@wish.nl



Een speciaal bericht voor: heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen.

Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?
en

Wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedank voor uw medewerking!

Het Bestuur



FOCWA-aforestauratiebedrijf

In- en verkoop van K.G. cabrio- en coupe carrosserieën, roestvrij, vanaf b.j. 1958
Ook K.G. onderdelen te koop. Ook verzorgen wij in eigen bedrijf: zandstralen, lassen, spuiten, gedeeltelijke, en totaalrestauraties.

WWW.CLASSICO.NL



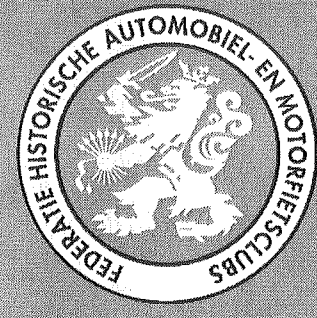
Tel. 043-3640762 Mail: info@classico.nl

Karveelweg 20, 6222 NH Maastricht. Fax 043-4584340

FEHAC t i v i t e i t e n

augustus 2004

FEHActiviteiten is
de nieuwsbrief
van de Federatie
Historische Automobielen
en Motorfietsclubs (FEHAC)
Kantorenhuis De Merseberghen
Ambachtsweg 4-5
3953 BZ Maarsbergen
www.fehac.nl



Klassieker in het nieuws met soepeler APK en afschaffing vrijstelling motorrijtuigenbelasting

Klassiekereigenaren werden de afgelopen maanden verrast met goed en slecht nieuws. Het goede nieuws is dat er een soepeler APK gaat komen; het slechte nieuws is de mogelijke afschaffing van de vrijstelling Motorrijtuigenbelasting voor historische voertuigen van 25 jaar en ouder. Aan de versoepeling van de APK heeft de FEHAC zelf hard gewerkt. Het bericht over de afschaffing van de vrijstelling kwam ook voor de FEHAC als een volslagen verrassing. Voor beide zaken geldt echter: het is nog lang niet zover en de FEHAC volgt deze ontwikkelingen op de voet.

Voorstel tot versoepeling van de APK

In de Wegenverkeerswet 1994 is de APK geregeld: auto's ouder dan 3 jaar moeten elk jaar APK gekeurd worden en voor motoren is er geen APK. De Europese wetgeving maakt het mogelijk een andere keuringsfrequentie te kiezen: zo kan ook pas na 4 jaar begonnen worden met keuren en wordt de keuring vervolgens tweemaal per jaar herhaald. Tweemaal per jaar keuren zou grotere veiligheidsrisico's en extra nadelen voor het milieu met zich meebrengen. De minister heeft de APK-praktijk laten evalueren en komt op grond daarvan tot de conclusie dat aan de keuringsfrequentie niets veranderd moet worden maar dat enkele aanpassingen voor historische voertuigen wel zinnig zijn. De FEHAC heeft aan minister Peijs gevraagd om historische voertuigen van vóór 1960 van de APK-plicht uit te zonderen én voor voertuigen ouder dan 30 jaar de APK-plicht terug te brengen van jaarlijks naar tweemaal per jaar. Als FEHAC zijn we verheugd dat de minister dit voorstel geheel heeft overgenomen. In haar brief aan

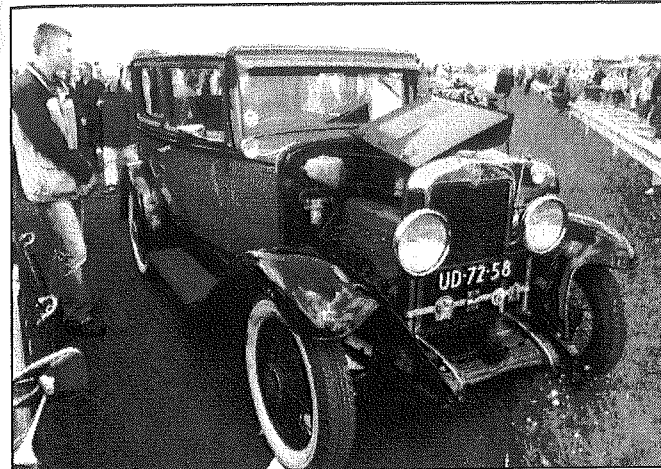
de Tweede Kamer noemt zij de FEHAC ook als initiatiefneemster voor deze wijziging van het APK-regiem voor historische voertuigen. De minister honoreerde dit FEHAC-verzoek omdat het aantal afkeuringen in deze categorie door het goede onderhoud te verwaarlozen is en het keuren van historische voertuigen organisatorische problemen met zich meebrengt vanwege de benodigde kennis van deze voertuigen. Als de Tweede Kamer met het voorstel instemt - dat is nog niet het geval en de Tweede Kamer is nu nog met reces - moet daarna de Wegenverkeerswet nog aangepast worden. Dat traject zal minstens een jaar duren en we verwachten de feitelijke versoepeling van de APK op zijn vroegst eind 2005.

Dreigende afschaffing vrijstelling Motorrijtuigenbelasting

Een kort berichtje op 25 maart jl. in het Algemeen Dagblad had tot gevolg dat klassiek rijdend Nederland in rep en roer is: het kabinet - immer op zoek naar bezuinigingen - denkt aan afschaffing van de vrijstelling Motorrijtuigenbelasting voor voertuigen van 25 jaar en ouder. Deze maatregel zou de lege schatkist zo'n 40 miljoen euro op kunnen leveren volgens het bericht. Deze vrijstellingsregeling werd in 1995 gelijkijdig met de houderschapsverplichtingen ingevoerd, ter vervanging van de 60-dagenkaart. Reden was toen en is nu nog dat historische voertuigen gemiddeld maar heel weinig rijden. Uiteraard heeft de FEHAC bij haar contacten in Den Haag geïnformeerd naar het waarheidsgehalte van dit verhaal. Daaruit valt de conclusie te trekken dat het pakket aan vrijstellingen met enige regelmaat bekeken wordt, vooral in het kader van de 'vergroeningsmaatregelen' bij de belasting.

Van vader op zoon, op kleinzoon, op...

Volkswagen. Wie anders?



Deze Chevrolet uit de jaren '30 hoeft in 2006 waarschijnlijk helemaal niet meer APK gekeurd te worden.

Als er iets besloten wordt op dit punt, gebeurt dat pas in het kader van het Belastingplan 2005, waar de maatregelen in staan die per 1-1-2005 op fiscaal terrein genomen zullen worden. De FEHAC zal er vanzelfsprekend alles aan doen om te bepleiten dat de vrijstelling gehandhaafd blijft.

IMPORT VAN HISTORISCHE VOERTUIGEN MAKKELIJKER

Een nieuwe Europese richtlijn eist dat bij import de kentekenpapieren uit het vorige land ingeleverd worden. Vaak is het inleveren van de originele kentekenpapieren uit het land van herkomst bij historische voertuigen onmogelijk en de RDW komt nu met een soepele oplossing om toch aan een kenteken voor een importklassieker te kunnen komen.

Altijd de oude kentekenpapieren nodig bij importeren

Vanaf 1 januari 2004 gelden andere regels voor het importeren van voertuigen dan voorheen, omdat een nieuwe Europese richtlijn is ingevoerd. Vanaf begin dit jaar moet het originele buitenlandse voertuigdocument worden ingeleverd als het voertuig eerder een buitenlands kenteken had. Vaak zijn bij historische voertuigen die documenten niet meer voorhanden en dat zou het gevolg kunnen hebben dat oude voertuigen zonder de juiste papieren helemaal niet ingevoerd kunnen worden en hier in Nederland daarom geen kenteken kunnen krijgen.

Soepele oplossing van de RDW

Veel voertuigen zijn al jaren geleden naar Nederland gehaald en staan hier in schuren en garages om gerestaureerd te worden. Restauraties zijn altijd tijdrovende klussen en vergen vaak een meerjarenplan. Een feitelijke invoer met de daarbij behorende papieren heeft dan nooit plaatsgevonden en als de klassieker na een langdurige en kostbare restauratie eindelijk klaar is zou de eigenaar door deze nieuwe eis om papieren te leveren zijn voertuig niet officieel ingevoerd krijgen. Het alsnog achterhalen van de originele kentekenpapieren is meestal onmogelijk. Voor de RDW is het van belang dat het aanwezige chassisnummer (het Voertuig Identificatie Nummer - VIN) ook hoort bij het betreffende voertuig en er niet later ingeslagen is. Behalve het aantonen met het originele document van het vorige buitenlandse kenteken is de RDW ook bereid andere hulpmiddelen bij de identificatie van het voertuig te accepteren. Dat kunnen zijn:

- het originele typeplaatje
- een verklaring van de fabrikant van het voertuig
- een invoerdocument
- een naslagwerk over het betreffende voertuig
- een originele aankoopnota
- een defensiekenteken van een voormalig leger-voertuig

Ook een bouwjaarverklaring van de FEHAC kan hulpmiddel zijn bij de identificatie.

De RDW raadt aan voor een identificatie niet te wachten tot de restauratie klaar is. De eigenaar kan dan een zogenoemd vooronderzoek laten uitvoeren door de RDW, waarmee vooraf al veel invoerproblemen kunnen worden voorkomen.

KENTEKEN VOOR BROMFIETSEN KOMT ERAAN

Alle brom- en snorfietsen, de klassiekers daarbij inbegrepen, moeten voor 31 oktober 2006 een eigen kenteken hebben.

Kenteken krijgen begint bij de fietsenmaker

Begin juli 2004 heeft de Ministerraad besloten dat brom- en snorfietsen per 1 september 2005 een eigen kenteken gaan krijgen en dat alle brommers uiterlijk 31 oktober 2006 op kenteken gezet moeten zijn. Alle brommers krijgen een kenteken; de klassiekers niet uitgezonderd. Erkende (brom)fietshandelaren gaan de brommers en snor-

00-YB-01

Kentekenserie YB voor 'jonge' personenauto's ingevoerd

Voor personenauto's uit de bouwjaren 1973-1977 had de RDW een aparte kentekenserie met 4 cijfers en de letters YA in het midden. Daarbij hoort een blauwe kentekenplaat met witte letters. De eerste serie is vol en recent is met de YB-serie begonnen.



Rijkswaterstaat gaf 10 juli jl. een feestje bij de opening van de A30 met een parade van ruim 200 historische voertuigen.

fietsen schouwen. Dat schouwen houdt in dat zij de voertuiggegevens controleren en vastleggen op een gewaarmerkt formulier van de RDW. Vervolgens stuurt de bromfietshandelaar de gegevens naar de RDW. De bromfietsseigneur krijgt ook een formulier met de 'geschouwde' gegevens en gaat daarmee naar het postkantoor om een kenteken aan te vragen. Deze procedure kost € 27,50 per voertuig en men dient zich op het postkantoor te legitimeren. Voor eigen rekening komt verder nog het maken van het kentekenplaatje.

Uitvoering kentekenplaatje

Het kenteken bestaat straks uit 6 tekens: hoeveel daarvan letters zijn en hoeveel daarvan cijfers is nu nog niet bekend; eerst moet de minister dat nog goedkeuren. Het plaatje krijgt twee uitvoeringen: een liggend model met de afmeting 10 x 17,5 cm waar onder elkaar twee rijtjes van steeds 3 tekens op staan. Verder komt er een staand model van 12,5 x 14 cm waar de tekens in drie rijtjes van steeds twee tekens onder elkaar staan. Bromfietsen krijgen een 'taxi' blauwe plaat met witte letters en snorfietsen een gele plaat met zwarte letters. Voor klassieke brommers zijn geen afwijkende uitvoeringen voorzien.



Deze zware aanhanger heeft nog geen apart kenteken. Deze kan alleen nog een eigen kenteken krijgen zonder aanpassing aan de nieuwe eisen als hij vóór 1 september 2004 gekeurd wordt.

KEUREN AANHANGERS: MOET VÓÓR 1 SEPTEMBER 2004

De periode waarbij u zonder aanpassing aan de huidige eisen een kenteken voor een klassieke aanhanger kunt krijgen, loopt af per 1 september 2004. Wilt u na 1 september 2004 een kenteken dan betekent dat, dat de aanhanger aangepast moet worden aan de huidige eisen. De keuringsstations van de RDW zijn de uitvoerende instantie voor de aanvraag van het nieuwe aanhangerkenteken.

Bijzondere positie van historische brommers

Vaak zijn er nog maar sporadisch gegevens aanwezig van de brommers gebouwd tussen 1900 en 1974. Wat nogal eens ontbreekt zijn gegevens over het bouwjaar omdat dit gegeven niet op het typeplaatje staat (als dat al aanwezig is). Ook de code van het Nederlandse typekeur ontbreekt dikwijls. Verder is het in het verleden vaak voorgekomen dat de hulpmotor op een ander frame werd gemonteerd. Tenslotte zijn bij de alleroudste rijwielen met hulpmotor enkele tientallen exemplaren die een cilinderinhoud hebben van meer dan 50 cc. De RDW heeft beloofd dit soort gevallen soepel te zullen behandelen.

Als FEHAC vinden we de aanvraagtermijn van 14 maanden voor het verkrijgen van een kenteken veel te krap. Bij de vergelijkbare kentekening van aanhangers bleek al dat na een jaar nog lang niet iedereen het kenteken in orde heeft. Verder denken we niet dat de bromfietshandelaar zit te wachten op een hobbyist die 20 vooroorlogse brommers wil laten schouwen die stuk voor stuk lastig zijn om te beoordelen. Die schouwing zou ook via bijvoorbeeld een club(-bestuur) of de FEHAC kunnen lopen en wij streven er dan ook naar als schouwende instantie voor historische rijwielen met hulpmotor erkend te worden. Tenslotte zijn de kosten wel erg hoog: de meeste hobbyisten hebben meer brommers op stal staan. De man in ons voorbeeld met 20 brommers is alleen al aan registratie € 550 kwijt en hij is bepaald geen uitzondering. Daar komen de kosten van de kentekenplaatjes van minimaal € 10 per stuk nog overheen.

KORT NIEUWS

Concours d'Elégance eind augustus in Apeldoorn

Op zaterdag 28 augustus en zondag 29 augustus 2004 wordt in Apeldoorn de vijfde editie van het Concours d'Elégance bij Paleis het Loo gehouden. Dit concours heeft zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot hét evenement voor de mooiste en meest waardevolle klassiekers in Nederland. Louter topstukken zijn daar te zien. Dit jaar zal voor het eerst de FEHAC-prijs worden uitgereikt voor de mooiste clubauto van de show. De zaterdag is de dag van kijken en actie: er zullen 's middags demonstratiesprints verreden worden met vooroorlogse auto's. Op zondag zal een vakjury ongeveer honderd topstukken uit binnen- en buitenland beoordelen op vormgeving, historische waarde en kwaliteit van restauratie. Zondagmiddag worden de winnaars in de verschillende klassen bekendgemaakt.

InterClassics 2005 wordt grote clubmanifestatie

De FEHAC werkt al jaren mee aan InterClassics, een evenement dat elk jaar in januari in het MECC in Maastricht plaatsvindt. In overleg met de organisatie van InterClassics heeft de FEHAC het voor elkaar gekregen dat er een gratis deelname van clubs komt, en dat één van de drie hallen speciaal voor clubstands gereserveerd wordt. Er is extra aandacht voor de motorclubs. Leden van bij de FEHAC aangesloten clubs krijgen 20% korting op de toegangsprijs: € 10 in plaats van € 12,50. Als clubs vooraf toegangskarten bestellen is de prijs € 7,50. De FEHAC heeft haar leden zeker ook de motorfietsclubs gevraagd mee te doen aan deze mooie beurs, die dit keer in het weekend van 14 t/m 16 januari 2005 in Maastricht wordt gehouden.

Op vrijdag 10 september a.s. is er nog een voorlichtingsavond voor de clubs, waar alle informatie omtrent deelname en toegangsbewijzen wordt verstrekt door het FEHAC-bestuur en de MECC-organisatoren.

Mogelijk verbod op LPG als autobrandstof

Vervoer en opslag van LPG zijn en blijven zaken waaraan forse risico's verbonden kunnen zijn. De meest vergaande maatregel om die risico's uit te bannen is stoppen met LPG als autobrandstof. Maar om het risico te beperken valt ook te denken aan meer transport per binnenvaartschip, betere LPG-tankvrachtauto's en het sluiten van LPG-stations

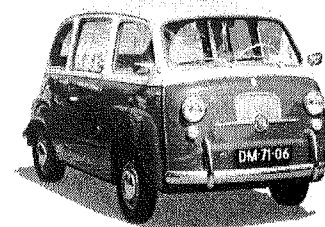
in of bij woonwijken. LPG geldt als milieuvriendelijk en goedkoop alternatief voor benzine of diesel en juist om die redenen komt het bij klassiekers voor dat die geschikt gemaakt worden voor het rijden op LPG. Het kabinet besluit later dit jaar of het door een externe organisatie uitgebrachte advies om LPG te verbieden ook opgevolgd wordt.

Verzekeren en taxaties

Ons onderzoek naar de kwaliteit van oldtimerverzekeringen heeft veel reacties opgeleverd. In ons volgende nummer komen wij hierop terug. Ook taxeren en de manier waarop dat door experts en clubs gebeurt zijn voor het goed verzekeren van groot belang. De FEHAC zal over het onderwerp taxatie op vrijdag 22 oktober a.s. een aparte discussieavond organiseren voor clubs, experts, clubtaxateurs en oldtimerverzekeraars. Nadere uitnodiging volgt.

Fiat Multipla gekozen tot leukste auto

Gevraagd naar de leukste auto, noemt maar liefst 41% van de lezers van de GPD-bladen die reageerden de Fiat Multipla. Deze brede driezitter-op-de-voorbank met de karakteristieke dollijnensnuit wordt niet door iedereen leuk gevonden. Er zijn ook liefhebbers van dit model en er ook al een Fiat Multipla Club in Nederland. Zij noemen hun lievelingsauto niet leuk maar: apart vormgegeven. Overigens breekt Fiat met deze aparte vormgeving: sinds kort is de nieuwe Multipla op de markt die de kenmerkende bobbel onder de voorruit mist en er daardoor veel gewoner uitziet.



De oer Multipla uit de jaren 60



De moderne Fiat Multipla: design of leukst?

Das Drag Day II in Bitburg

In de Volksworld las ik een artikel over een voor mij onbekend evenement: Das Drag Day II in Bitburg. Mijn interesse was al snel getrokken. Het zou een mooie rit voor mijn Karmann Ghia Cabriolet

Op vrijdagmiddag, na wat klein onderhoud aan de Karmann, ben ik vertrokken richting Bitburg. Het is prachtig weer. De zon schijnt en het is meer dan 25 graden. Ik heb de hele 350 kilometer met de kap open kunnen rijden. Tegen de avond kwam ik aan in de Eifel en ben ik even van de omgeving gaan genieten. Na een goede nachtrust ben ik zaterdagochtend eerst met de Karmann de omgeving gaan verkennen. Ik heb nog niet eerder met de Karmann in de "bergen" gereden. Af en toe heeft het oude beestje er veel moeite mee

om het tempo erin te houden. Volgend jaar, met een andere motor zal het vast beter gaan. Als ik op een gegeven moment op de kaart de volgende mooie weg aan het zoeken ben, stopt er een Golf achter mij. De eigenaar van de Golf vraagt of hij even mijn auto mag bekijken. Het is zijn droom om ook nog eens een Karmann Ghia cabriolet te bezitten. Met enige trots laat ik hem de auto bekijken en geef nog wat uitleg. Na een paar minuten vervolg ik mijn weg. Zo tegen elf uur kom ik in Bitburg aan. Volgens de routebeschrijving op de website moet ik de bordjes vliegveld volgen. Dat klopt en ik zie al snel de eerste kevers staan. Van het oude militaire vliegveld Bitburg is een Motorpark gemaakt. Alles wat een bougie heeft krijgt hier zijn plaatsje. Van hobby helikopter tot brandweerauto en natuurlijk getunde luchtgekoelden. Na betaling van 2 Euro (!) mag ik het vliegveld als bezoeker op. Ik wordt uitgenodigd om mee te racen, maar daar wacht ik nog een jaartje mee. De dragstrip is een deel van de oude landingsbaan, prachtig!



De Samba verzamelplaats, met de BBT limo.



Wat mij opvalt is dat er niets te koop is. Ja, natuurlijk staat er een enkele kever te koop, maar geen kraampjes met onderdelen. Dat zal het thuisfront meevallen als ik een keer zonder "iets prachtig unieks en zeer kostbaars" zal thuis komen. Dat komt vast omdat dit evenement pas voor de tweede keer gehouden wordt en nog niet zo bekend is. Nu kennen jullie het dus ... zet het in je agenda voor volgend jaar.

Op de strip brullen de motoren elke paar minuten. Een aantal super-beetles houden het er na de startlichten meteen voor gezien. Een hoop knallen en weer de nodige uurtjes werk in de pits.

Op de strip starten zowel de super-luchtgekoelden als een paar standaard kevers. Prachtig gezicht om twee van de standaard exemplaren weg te zien rijden. Ik denk ze de afstand inmiddels wel afgelegd hebben. Een enkele BMW en Audi durven het op te nemen tegen een luchtgekoelde. Prachtig om te zien hoe de moderne techniek, te koop op elke hoek van de straat, volkomen verslagen wordt door een met bloed, zweet en tranen getunde luchtgekoelde viercilinder. Ik als Karmann liefhebber kijk mijn ogen uit naar een zilver exemplaar.

Alleen de carrosserie is nog een Karmann, de rest alleen maar Porsche 911 techniek. Voor de puristen onder ons waarschijnlijk afschuwelijk, voor mij als techniek liefhebber, prachtig!! Ook mooi om te zien zijn de Samba's, ook daar heeft een enkeling een 6 cilinder

911 in gelepeld. Op de strip verslaan deze beesten elke vier cilinder.

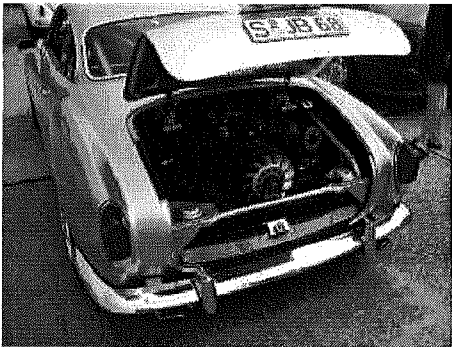
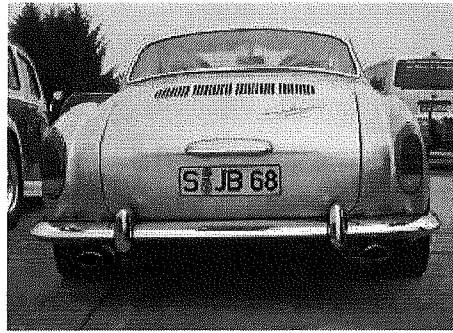
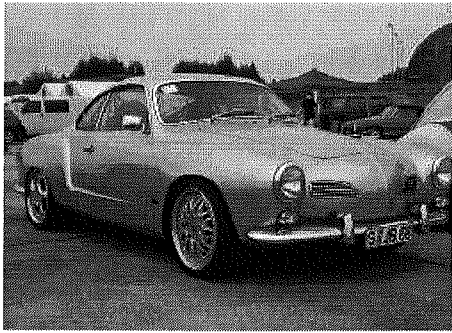
Als je van de geur van rubber, uitlaatdampen en een hoop herrie houdt dan zou ik zeker www.autobahn.be (ja... .be, geen .de!!) regelmatig raadplegen voor de datum van Das Drag Day III. Ik ga er volgend jaar zeker weer naar toe. Het is mooi te combineren met een heerlijke rit door de Eifel. Wie er volgend jaar mee wil moet zich maar melden bij de redactie. Bij voldoende belangstelling kunnen wij er een club-uitje van maken. Bijgevoegd nog wat foto's.

Lekker kijken in het zonnetje.

Verslag door Willem Struijs

Willem Struijs@hoen.nl

06-21878035



Mijn winnaar van de dag. Karmann met 911 techniek. Of Porsche 911 met Karmann Ghia carrosserie, ik weet het niet.

Naschrift redactie: die getunede Karmann stond in een Duits Kevermagazin, "Käfer revue". Heeft een 1303 vorwielophanging en een 911 achterwielophanging. Krachtbron komt uit een Porsche 993 en levert 321 PK...

Hallo beste auto vrienden,

Mijn naam is Ab Pater. Ik ben nu een jaar lid en de eerste rit meegereden tijdens de zomermeeting van 27 juni. Mijn vrouw en ik hebben enorm genoten van deze dag. Het was een mooie rit. Ik moet zeggen dat de sfeer voortreffelijk was, wat mij erg goed deed. Bij het eindpunt aangekomen ook nog een fantastisch buffet.

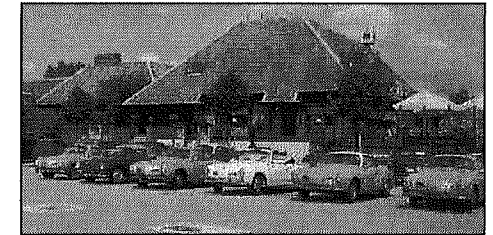
Het bleek ook nog dat ik in de prijzen was gevallen. Jullie begrijpen dat mijn dag niet meer stuk kon.

Met dank aan de organisatie.

Ab & Jopy



*Naschrift redactie:
Bedankt voor jullie enthousiasme en de originele brief die ik mocht ontvangen!*

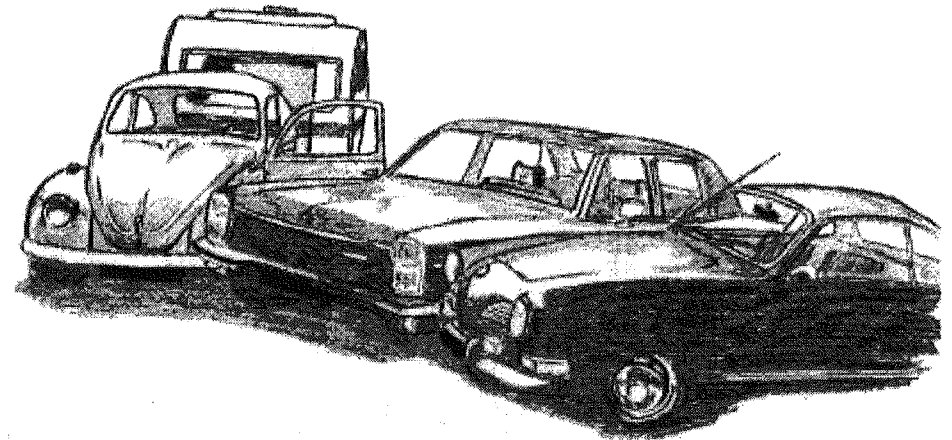


Oproep!

Een leuke ervaring met de Karmann?
Een mooie foto van uw oldtimer?
Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie)verhaal?
Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe, alles is welkom.

Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar alle reacties!

de redactie
Haye Osinga



Zomer meeting van 27 juni: Concours d'Élegance

Tijdens de zomer meeting van 27 juni was er tevens een Concours d'Élegance. Er waren 2 categorieën: cabrio en coupe.

Helaas was er geen type 34 aanwezig, wellicht een aansporing voor deze bezitters voor de volgende keer! Er waren vele leuke Karmanns en de keuze werd er daardoor niet makkelijker om.

Duidelijk was wel dat er aan iedere Karmann behoorlijk wat werk verricht was, of nog steeds, om de auto in huidige staat te krijgen. Dat is natuurlijk wel logisch ook als je bedenkt dat de laatste Karmann alweer 30 jaar geleden de fabriek heeft verlaten! Kortom, iedereen heeft een pluim verdiend, om dit stukje automobielhistorie rijdend te houden.

Echter, voor de jury waren er maar 6 prijzen te verdelen dus er keuzes moesten gemaakt worden.

Over de cabrio's konden we het vrij snel eens worden maar voor de coupe's was de strijd lastiger: vooral de 2^{de} en 3^{de} plek bezorgden ons hoofdbrekers. De oranje coupe van familie Luykx was zeer netjes, en afgezien van een nieuwe lak, was er kennelijk aan de wagen zelf bijna niets geres-

taureerd, maar zag deze er zeer netjes uit. De coupé van dhr. Langhout was technisch gezien niet perfect, maar gezien het oudere bouwjaar heeft deze dan toch onze voorkeur gekregen.

Tot slot was er nog een publieksprijs te vergeven en die was unaniem voor de roomwitte cabrio van de familie Loenen.

De uiteindelijke uitslag is geworden:

Cabrio, type 14:

1. A. Pater, Streefkerk - AH-96-99
2. E.A.J. Nooter, Almere - AH-89-39
3. Van der Berg, Schijndel - 03-73-HK

Coupe, type 14:

1. H. Rottiné, Bolsward - 25-43-PV
2. H. Langhout, Hilversum - AE-94-41
3. E. Luykx, Haarlem - AE-91-32

Publieksprijs:

Dick Loenen, Hilversum,
MR-46-95



Prijzen Concours d'Élegance



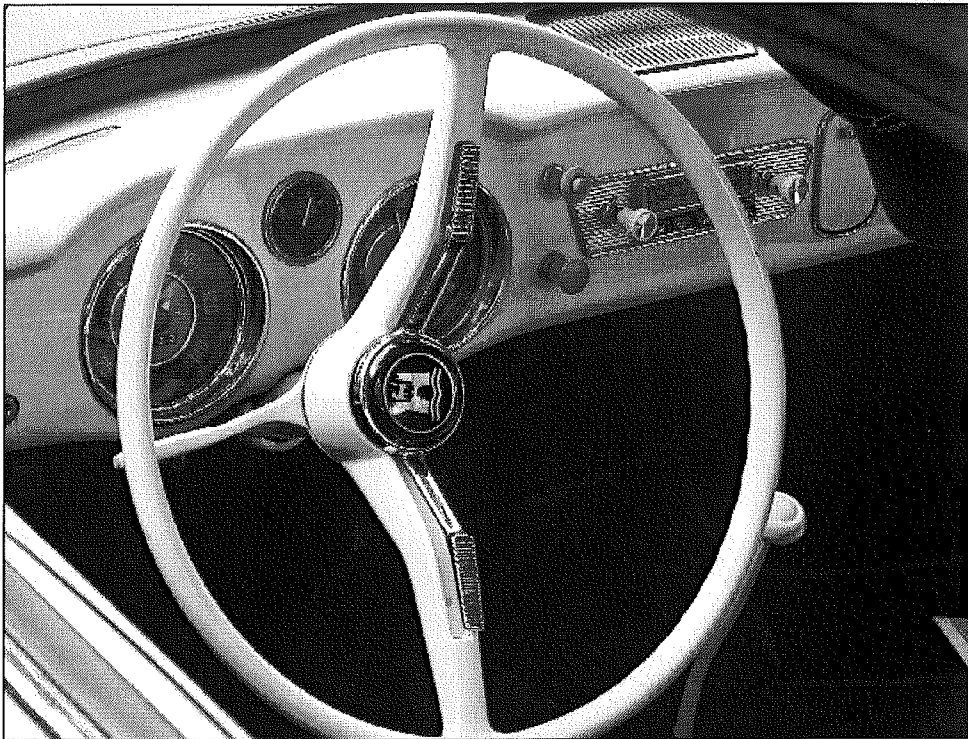
Winnaar publieksprijs: Dick Loenen



Startpunt zomermeeting



Startpunt zomermeeting



Zomerit 2004: Met hartelijke dank aan Ugur Kalkan voor de foto's!



Beste Karmann Ghia vrienden

Mijn naam is Jan van der Steen, geboren te Den Dungen 18-09-1945. Den Dungen ligt ongeveer 5 km ten oosten van 's-Hertogenbosch.

Mijn schoolopleiding is na de lagere school, 2 jaar LTS machinebankwerker en daarna 4 jaar MTS werktuigbouwkunde. Daarna ben ik aan de slag gegaan als technisch tekenaar bij een groot wegebouwbedrijf in het zuiden van het land. Ik had een 2 jaar oudere broer, die net uit militaire dienst was, en bij hetzelfde bedrijf werkte als onderhoudsmonteur van die wegebouw machines. Bij ons was er toen al grote interesse in auto's, maar hoe kom je in het bezit van zoiets, als je alleen maar zakgeld krijgt en nog allerlei andere interesses hebt. Goede raad was duur; we hebben vervolgens onze stoute schoenen aange trokken en zijn naar een autohandelaar afgestapt die schadeauto's uit Duitsland importeerde en deze hier opknapte en dan verkocht. We hebben hem gevraagd of we voor hem het plaatwerk van die schadeauto's mochten maken in onze avonduren. Hij heeft ons toen gevraagd of we ervaring hadden met dat werk. Dat was niet het geval. We hebben vervolgens aangeboden om met een niet al te moeilijke klus te beginnen. Als het resultaat niet goed was, hoefde hij ons niet te betalen. Dit was uiteraard goed. Hij heeft

ons als eerste kus een VW kever meegegeven, waar een nieuwe bandenbak en 2 nieuwe voorschermen op moesten. Zodoende hebben we ongeveer 2 jaar voor hem gewerkt aan allerlei merken en typen auto's.

Inmiddels hadden we een paar centen gespaard en waren we beiden in het bezit van een VW Kever. Ik had er een van het bouwjaar 1960, export model en kleur Tauben Blau. Op zeker dag stond er bij deze handelaar een Karmann Ghia type 34, bouwjaar 1962, kleur lichtgroen. Deze auto had zware zijschade aan de stuurkant. Dit hield in, een voorscherm, deur, achterscherm, complete kokerbalk binnen en buiten en de helft van de bodemplaat. We hebben de auto met schade gekocht en samen de afspraak gemaakt, dat we er in het weekend om de beurt mee mochten rijden.

De auto is gerepareerd met allemaal nieuwe plaatdelen, wat in die tijd niet zo'n probleem was. Je kon die zo bij de VW dealer bestellen. Er was wel wat levertijd, omdat je het type Karmann Ghia type 34, maar heel sporadisch zag. Tegenwoordig is het verkrijgen (kopen) van plaat delen een regelrechte ramp. Wat je nu voor een een nieuw voorscherm betaalt, daar kochten wij die schade auto voor van 3 jaar oud, met ongeveer 30.000 km op de klok!

Na ongeveer 1 jaar met betreffende auto gereden te hebben, heeft mijn broer de auto aan de voorkant in elkaar gereden. Er stak een tweehonderd liter vat, gevuld met zand, de weg over. Hij had het hele weekend moeten werken en was bij het naar huis rijden in slaap gevallen. De werkgever heeft alle nieuwe onderdelen betaald voor het repareren van de auto. Waar vind je nog zulke werkgevers.



Eerste eigenaar, Herr Fritz Breue, met tekkel

FOCWA

AUTORESTAUURATIEBEDRIJF



SCHADEHERSTEL



VW SHOP



OCCASIONS



ONDERHOUD/APK

Volks Repairs**Hét adres voor de Luchtgekoelde Volkswagen****NIEUW !!!!**

De '123ignition' is met zorg ontwikkeld om de bestaande mechanische verdeler te vervangen, zodat de auto er 'origineel' uit blijft zien. Er zijn bijna geen bewegende delen meer, waardoor de kans op slijtage minimaal wordt.

€ 239,--
Incl BTW



- eenvoudige montage, zonder mechanische aanpassingen
- beter starten
- minder schadelijke uitstoot
- betere verbruiks-cijfers
- gelijkloop-verbetering, voor meer vermogen en minder lawaai
- variabele contacthoek
- regeling tegen warmlopen van de bobine
- geen oververhitte bobine meer, door automatisch uitschakelen van de stroom als de motor niet draait
- ingebouwde LED voor eenvoudige statische afstelling
- **NOOIT** meer onderhoud

Met een '123ignition' doet U Uzelf (en uw auto) echt een plezier!

Industrieweg 36-38

2651 BD Berkel en Rodenrijs

Te: 010-5223577 - Fax: 010-5226809

Website: www.volksrepairs.nlE-mail: info@volksrepairs.nl**Openingstijden:**

Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 18.00 uur

Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur

Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur

Wij zijn lunchen en gesloten:

Van 12.30 uur tot 13.00 uur

Zoals je ziet ben ik al een hele tijd, zowat 37 jaar, bekend met het fenomeen Karmann Ghia type 34, zowel met de binnen- als de buitenkant. Sinds het begin van de oprichting ben ik lid van de Karmann Ghia club. Ik was toentertijd in het bezit van een cabrio en een coupé type 14. Sinds 02-04-1996 ben ik in het bezit van mijn eerste (tweede) Karmann Ghia type 34 welke ik heb gekocht van Herr Fritz Breue aus Neuss voor een flink bedrag. Ik heb nog niet een mark kunnen afdingen, wat me altijd gelukt is. De man was 88 jaar oud en zeer halsstarrig. De auto was van zijn vrouw geweest, die helaas overleden was. Zij was ook de eerste en enige eigenaresse geweest. Wat ik zeer frappant vond, was het feit dat er een hondenrek in de auto zat. Ik vroeg hem waarom dat was? Hij vertelde dat zijn vrouw 2 langharige tekkels had, zoals je kunt zien op de foto. Ik dacht, verrek, in Nederland rijdt ook zo'n stel rond, met 2 tekkels in de auto! Hij had het rek zo geconstrueerd dat de honden een aparte ruimte hadden op de achterbank, want anders vochten ze elkaar de auto uit. Inmiddels ben ik in het bezit van 10 Karmann



Broer met dezelfde Karmann in 1965

Ghia's type 34. Graag zou ik ook in contact komen met leden die ook een type 34 in hun bezit hebben. Tot zover, wordt vervolgd met restauratie verslagen.

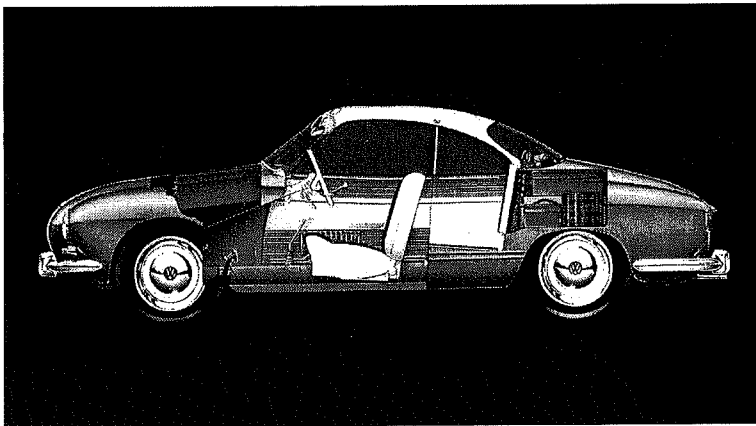
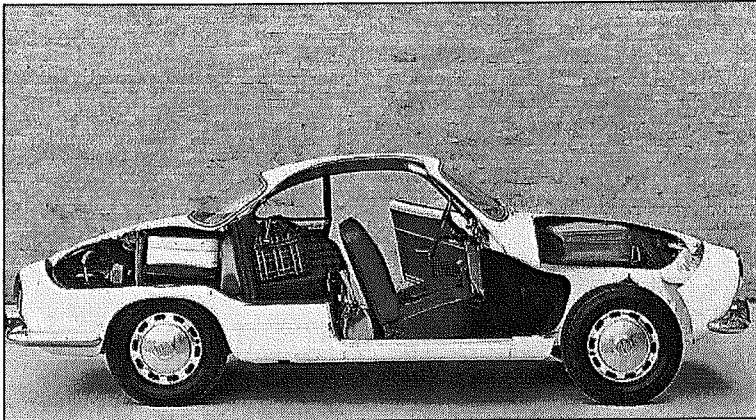
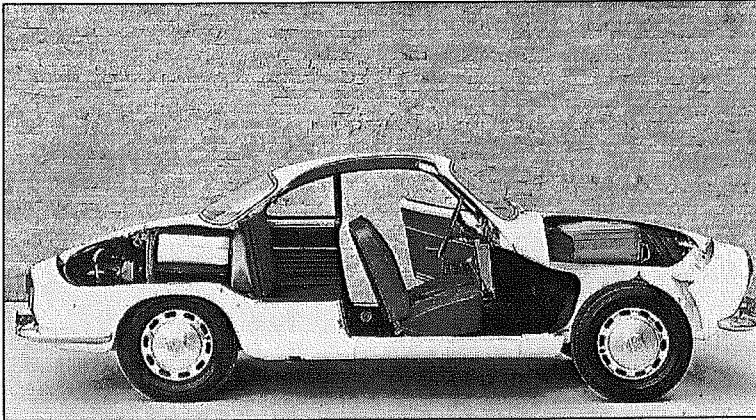
Jan van der Steen

Naschrift redactie:

Heel leuke anekdote Jan! Ik ben zeer benieuwd naar je komende verslagen! Eigenaren met een type 34 die ook met Jan in contact willen komen kunnen dit doen via het bestuur.



Dezelfde Karmann in huidige staat



Bron: Karmann Ghia, coupe & cabriolet Malcolm Bobbit



Bron: 100 Jahre Karmann, Eine Erfolgsgeschichte Wilhem Karmann GmbH, Osnabrück

Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Haye Osinga, Silkveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek 'aangeboden/ gevraagd' is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acqouy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

Karmann Ghia Cabriolet

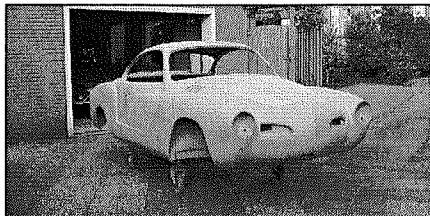
Bouwjaar 1967, kleur zwart, zwarte kap, creme interieur. Originele auto, originele onderdelen gebruikt. Hogere prijsklasse

Inl: Paul Maatman, Schalkhaar
Foto's? p.maatman@planet.nl
Tel: 06-5396 6597

1. Kale carrosserie

Karmann Ghia type 14, bouwjaar 1968. Voor € 5.000,- aan nieuwe plaatdelen gelast, waaronder nieuwe voorschermen, koplampotten, nieuwe kokerbalken zowel binnens als buitenkant, nieuwe luchtinlaten enz. Carrosserie is gestraald en geschopeerd aan de randen. Auto is in 2-componenten grondverf gespoten en alle naden zijn afgekit. Carrosserie is reeds strak gemaakt en klaar om in spuitplamuur gespoten te worden.

Vraagprijs € 3.500,-



2. Chassis met NL kenteken

bouwjaar 1968. Gestraald en in 2-componenten grondverf gespoten. Vraagprijs € 750,-

3. Linker- en rechterdeur

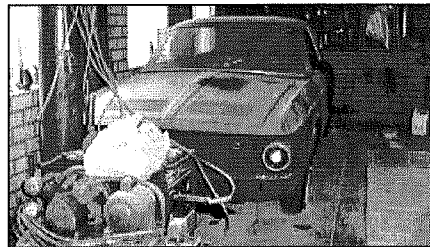
Karmann Ghia type 14 en motor- en kofferklep, gestraald en in 2-componenten grondverf gespoten. Vraagprijs € 700,-

4. Chassis met Duits kenteken

bouwjaar 1970, gestraald en in 2-componenten grondverf gespoten. Vraagprijs € 600,-

5. Karmann Ghia type 34

bouwjaar 1968, restauratie-object met diverse plaatdelen. Auto is compleet en heeft een elektrisch schuifdak. Bodem is hard.



Inl: Jan van der Steen, Den Dungen
tel. (073) 59 41 815
e-mail: netty.vandoorn@hetnet.nl

Karmann Ghia Type 14 coupe

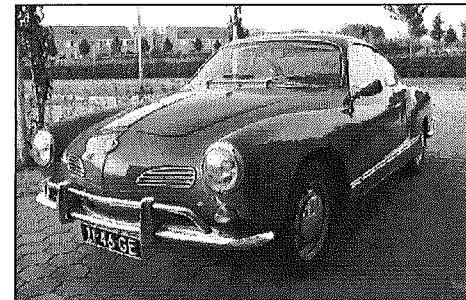
Bouwjaar 1970, kleur geel. Fraaie originele harde auto van 2^{de} eigenaar. Bijna alles aan gedaan: nieuwe rubbers, nieuw interieur, restauratie carrosserie etc. etc. Helaas te koop. Vraagprijs: € 9500,-

Inl: Philip Weijerman, Arnhem
Tel: (026) 44 33 536 / 06-1220 7161

Karmann Ghia, type 14

Bouwjaar 1968, kleur rood, mooie en in prima staat verkerende, Karmann Ghia, type 14. Nederlandse auto, origineel kenteken aanwezig. Technisch in prima conditie en geschikt voor dagelijks gebruik. Getaxeerd op € 8000,- Vraagprijs: € 7000,-

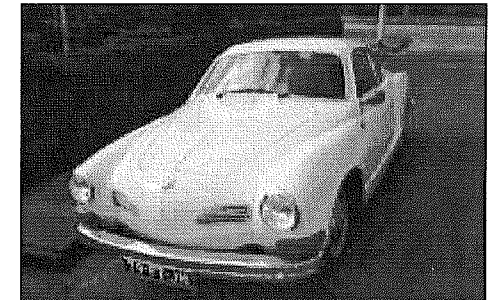
Inl: Jan Otto Nieuwenkamp, Almere
tel. (036) 54 50 275
e-mail: j.nieuwenkamp@chello.nl



Karmann Ghia Type 14 coupe,

Bouwjaar 1974, motor 1600 cc, kleur kanariegeel, bekleding zwart skai, Amerikaanse uitvoering, in Nederland geres-taureerd en in 2000 getaxeerd op fl. 28000,- mooi chroomwerk, lakwerk in uitstekende staat. Vraagprijs: € 9900,-

Inl: C.A. van Doorn
Tel: (010) 41 83 502 / 06- 5386 4853



Advertenties op het internet

Het bestuur heeft na beraad besloten om advertenties van leden alleen nog maar te plaatsen in het clubblad en niet meer via onze website.

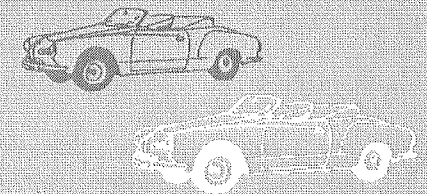
Op de website worden alleen de clubshop artikelen aangeboden. De reden hiervoor is om ieder clublid de kans te geven om op de advertenties te kunnen reageren, ook de leden die dus niet in het bezit zijn van internetverbinding en dus teleurstellingen te voorkomen.

Het bestuur

Te koop gevraagd

Rubber matten voor cabriolet
Bouwjaar 1969

Inl: J.R. van den Berg, Utrecht
Tel: 06-2905 6061



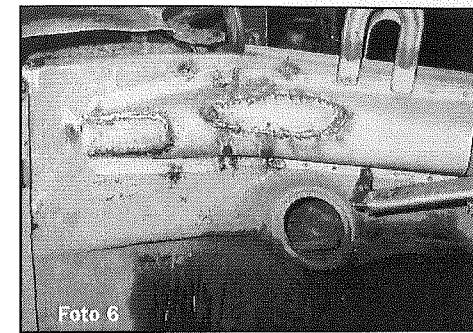
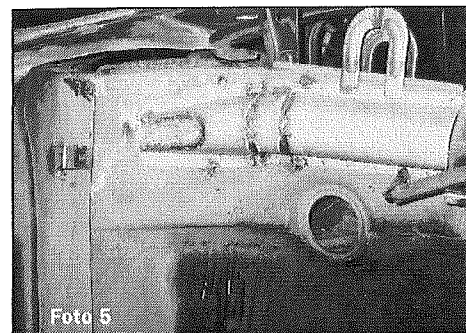
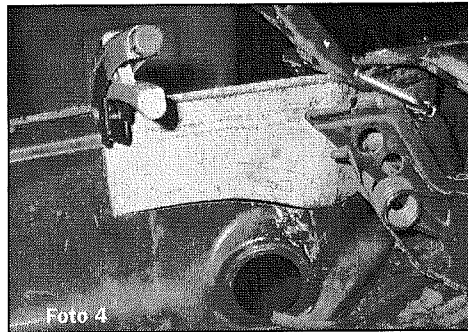
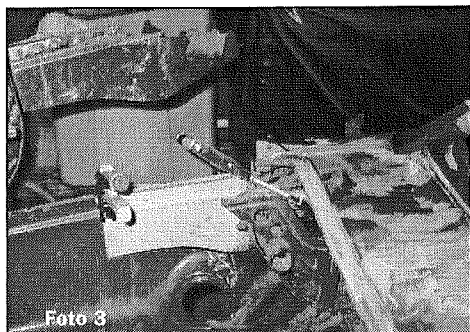
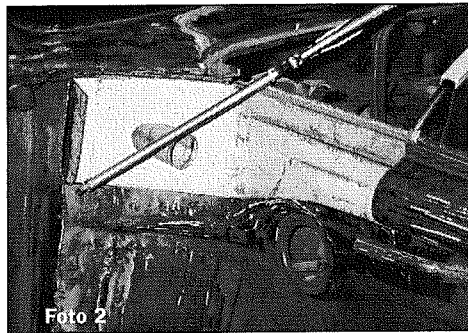
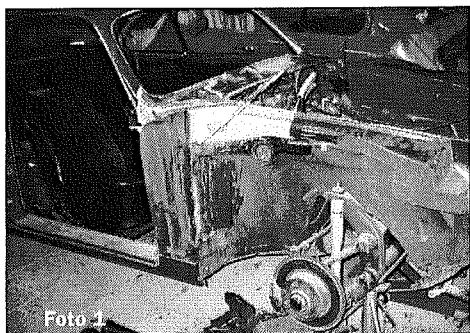
Restauratie Karmann Ghia deel 2

En hoe het verder ging...

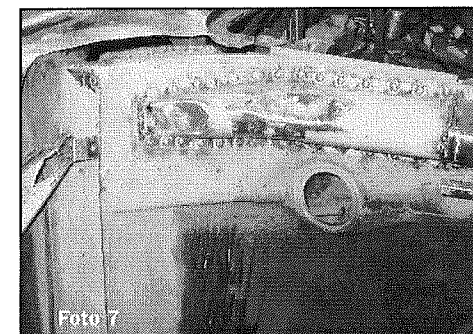
Zoals in de vorige Ghia Varia aangegeven, het vervolg van de restauratie van het luchtkanaal: Dit is het kanaal dat via de 'nieren' op de neus zowel links als rechts het interieur van frisse lucht voorziet en ook voor de ontwaseming van de voorruit zorgt. Hij heeft Wilhelm Karmann en consorten voor een geweldige complexe oplossing gezorgd. Deze sectie bestaat namelijk uit een soort vierkante bak die overgaat in een min of meer U-achtige vorm. Daarbij kwam men erachter dat er ook nog ergens een benzine vulpijp moest lopen, die nog eens voor een extra vervorming van deze U-buis zorgde. Daarna is de doorvoer tussen binnenscherm en kofferruimte d.m.v. een ronde pijp uitgevoerd om zo kennelijk een makkelijke aansluiting te maken met de regelklep voor de

warme dan wel koude lucht die in een Y-vormige aansluiting zit.

Na verwijdering van het rechterscherm was het wel duidelijk waarom je zo af en toe wat prut binnenkreeg als je deze luchtklep openzette: de gehele aansluiting aan de bovenzijden was weggerot, waarschijnlijk door al het vuil dat in de loop der jaren door het voorwiel is opgespat en daar dan lekker op dat kanaal bleef liggen met alle gevolgen van dien. Ten eerste heb ik dat deel geheel uitgezaagd en een nieuw stuk binnenscherm 'aangemeten'. (Foto 1 geeft een overzicht van deze locatie, foto 2 geeft iets meer details weer van dit nieuwe deel. Foto 3 laat het oude deel zien, of liever gezegd, wat hiervan nog over is!)



Zelfs de ronde aansluiting, welke gedeeltelijk in de kofferruimte is verstopt was geheel weggerot. Ook hier is het weer veel passen en meten voordat je het kunt inlassen. Ook de doordrukking van het binnenscherm moet natuurlijk in dit nieuwe plaatdeel geklopt en gebogen worden om een vloeiende overgang van oud naar nieuwe deel te realiseren. (zie ook foto 4, vanuit de kofferruimte genomen) Ik heb eerst dit deel in de body gelast en geheel afgewerkt met een primer, aangezien dit deel straks door het U-achtige luchtkanaal niet meer bereikbaar is. Nu kon ik dan eindelijk beginnen met het reconstrueren van het kanaal zelf. Ik had dit eerst uit een stuk getracht te maken, maar door de vele krommingen van het luchtkanaal kreeg ik dat niet voor elkaar. Daarom heb ik het uit secties opgebouwd. (Foto 5) Ook hier weer vele malen passen en meten, want ook door het laswerk gaat een dergelijk open doos profiel enorm vervormen, wat je dus steeds moet corrigeren.



Nu was er nog een laatste hindernis: de uitsparing voor de tankaansluiting! Ik heb geprobeerd om dit in het plaatwerk te kloppen, maar dat was toch een aardige vervorming waardoor de plaat op een aantal plaatsen begon te scheuren. Helaas ben ik niet in het bezit van een autogeen brander om de plaat hierbij uit te gloeien zodat je deze scheurvorming kunt voorkomen. Dus dan maar anders: sectie uitzagen en nieuw gebogen deel inlassen. (Foto 6)

Na dit werk weer passen. Vervolgens heb ik dit kanaal middels proplassen, als vervanging van de oude puntlassen, tegen het nieuwe binnenscherm vastgemaakt. Dan het geheel netjes slijpen en schuren en dat geeft dan eindelijk het gewenste resultaat! (Foto 7)

Volgende keer verslag van het herstel van het bevestigingspunt tussen de carrosserie en chassis ter plaatse van de achterste schokbreker.

Haye Osinga

V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN
Ghia



- Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

- Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

- Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

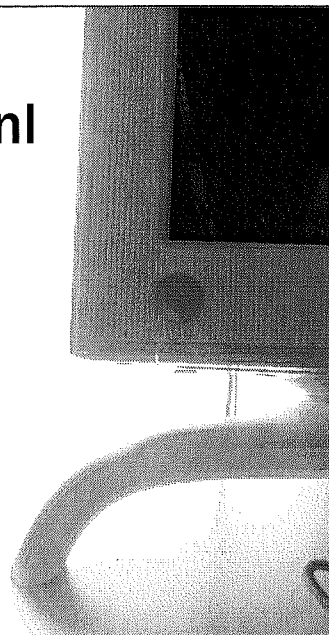
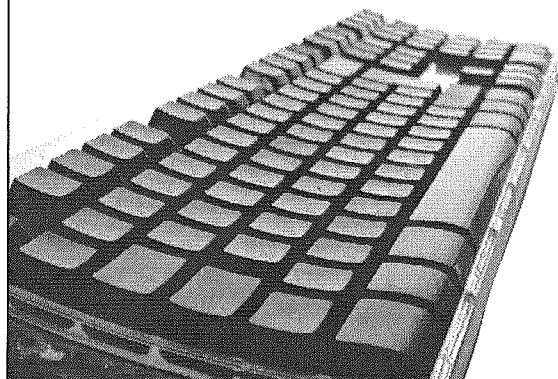
Uitsluitend eerste montage

Alles duitse kwaliteit

Uw club op internet

www.karmannghiaclub.nl

Surf er eens langs!



CLUBSHOP K.G.C.N.

Het is iedereen wel bekend dat onze club een clubshop heeft, maar is niet altijd op de hoogte wat er in de shop aangeboden wordt.

Er is een groot assortiment technische boeken maar ook sieraden zoals b.v. originele Karmann speldjes. Dus ... even via de telefoon je vraag stellen is een goede oplossing.

10-JARIG JUBILEUM POLOSHIRT

Op het ogenblik heeft de clubshop een mooi poloshirt met het jubileum logo erop.

In de kleuren zwart, rood, wit, midden blauw en donker blauw.

Prijs: € 15,- excl. de verzendkosten van € 6,50

Maten: Smal , Medium , Large , Extra Large

Zolang de voorraad strekt

Te bestellen door overmaking van de kosten en de portokosten met duidelijke vermelding van aantal, kleur, maat en afzender op rekeningnr.: 14.56.69.645 t.g.v. clubshop K.G.C.N te Acquoy.

Dick Snel

Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:
Haye Osinga, Slikveld 50, 3311 VT Dordrecht

Leden:
gratis (3x per jaar)

Niet leden:
€ 15,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing
in clubblad. Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden gezocht onderdelen

Naam: _____

Straat: _____

Postcode + Plaats: _____

Telefoonnummer: _____

Beste leden

Wat verstaat de K.G.C.N. onder leden.

- *Het betalende lid van de K.G.C.N. is op zijn naam lid en heeft stemrecht. Voor evenementen wordt ook de partner/echtgenoot, indien niet anders is vermeld, als lid beschouwd evenals inwonende kinderen tot 3 jaar.*

Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burens e.d. zijn dus geen leden maar blijven altijd welkom om aan een evenement deel te nemen, alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement moeten betalen.

Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn dan kunt u altijd bellen met één van de bestuursleden.

Het bestuur

K A R M A N N
Ghia
C L U B

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer half december 2004.

De deadline voor kopij is: **25 oktober 2004.**

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren. Anders lever je het gewoon getypt, geschreven of per e-mail (foto's als bijlage) aan.

Bij voorbaat dank,
de redactie

Evenementenkalender K.G.C.N. 2004

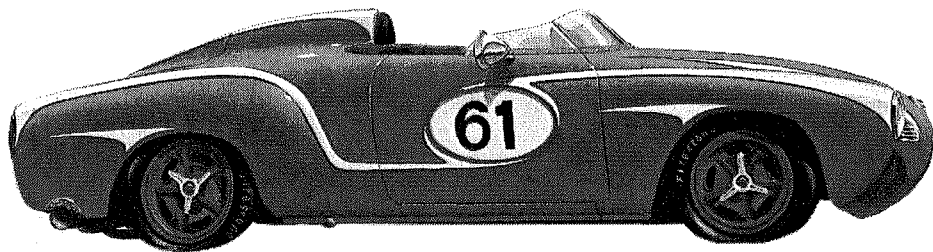
e.e.a. onder voorbehoud van data

K.G.C.N. activiteiten

— —

Overige evenementen

18-19-20 sept. 2004 VW euro, Biddinghuizen



* tarieven per 01-01-2004



Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poetst hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...



Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen:

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vaste club taxatie conform art. 275 VVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder

Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

036 548 70 78 / klassiek@gio-adviesgroep.nl

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko) €	WA+MiniKasko €
	7500 km	max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00% **	€ 47,50 + 0,75% **
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75% **	€ 61,50 + 1,30% **
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15% **	€ 82,50 + 1,50% **
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF
 • Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking
 • Premies exclusief poliskosten en assurantiebelasting * vraag naar onze voorwaarden

** Percentage van de schadebedrag

Kijk ook op www.klassiekerverzekering.nl

KARMAN N

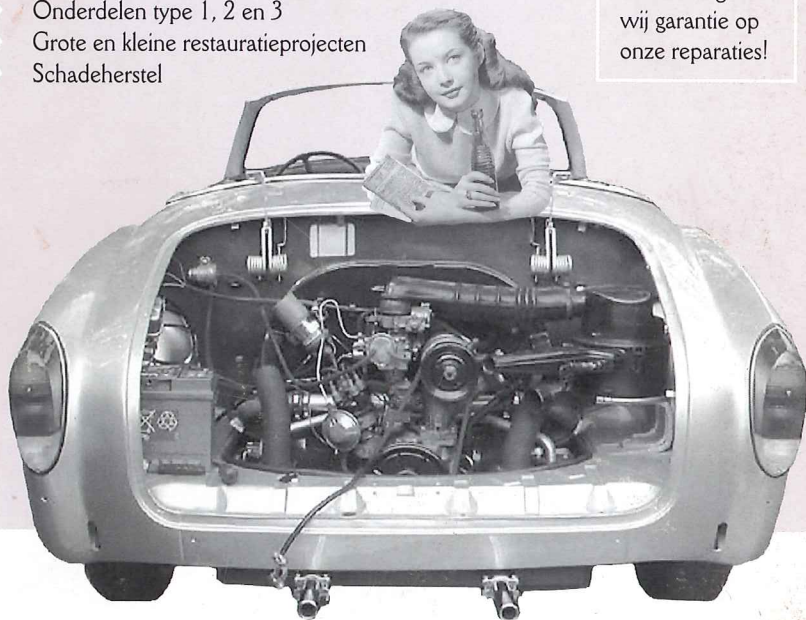
Kia

Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven
wij garantie op
onze reparaties!

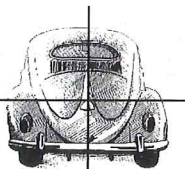


H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche

Autolas-Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2

2921 LH Krimpen aan den IJssel

Tel.: 0180 55 12 11

E-mail: info@hbvankranen.nl

www.hbvankranen.nl