

# Ghia V A R I A

**Ghia VARIA**

1994

2000

2004

Ghia  
V A R I A  
2000

Das Karree Ghia Cabriolet mit offener Front!  
Wir sind 12 auch betrachten  
ein Meisterstück der Technik und der guten Gewerkschaft.  
Brennend und heftige Wärme folgen ein.  
Das ist der beste, elegant Wagen, der  
noch nie zuvor existiert hat -  
persönlich, interessant und ein toller Mann.

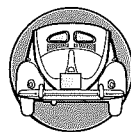
Das Karree Ghia Cabriolet mit offener Front!  
Wir sind 12 auch betrachten  
ein Meisterstück der Technik und der guten Gewerkschaft.  
Brennend und heftige Wärme folgen ein.  
Das ist der beste, elegant Wagen, der  
noch nie zuvor existiert hat -  
persönlich, interessant und ein toller Mann.

Rijdt u mee in 10 jaar  
Karmann Ghia Club Nederland?

Zie je jezelf al toeren?



VW CLASSICS, GEWOON NIET TE EVENAREN



**VW Classics**  
LUCHTGEKOELDE  
VOLKSWAGENS

WWW.VWCLASSICS.NL

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: VWCLASSICS@TREF.NL

OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.

ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN  
*Ghia*  
CLUB  
NEDERLAND

## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Nieuwe redactie	4
Ledenmutaties	6
Verslag Alg. ledenvergadering KGCN	7
Karmann Ghia - 1958	14
FEHActiviteiten	17
Zomermeeting	22-23
Technische-taxatiedag	29
Te koop aangeboden/ gevraagd	32
Clubshop KGCN	33
Karmann Ghia - 1959	36
Krantenbericht: Oldtimer onder vuur	39
Betrokkenheid leden	40
Brandblusser	43
Evenementenkalender	44

**11<sup>e</sup> Jaargang no. 50**  
**mei 2004**

### Beste Karmann vrienden en vriendinnen.

Het Karmann Ghia seizoen is voor de leden al weer begonnen en zoals ik in de vorige Ghia Varia al aankondigde hebben wij de Algemene Leden Vergadering weer achter de rug en kijken we vooruit naar de volgende bijeenkomst. De ALV vond dit keer plaats in Eindhoven in het prachtige DAF museum. Een mooie locatie zo in de stad en een museum die een goed beeld liet zien van het verleden en toekomst van DAF. De opkomst was in ieder geval al een stuk beter als de voorgaande dus daar zit een stijgende lijn in die we natuurlijk vast moeten houden. Het verslag van een levendige ALV met leuke (het feliciteren van de ontwerpers van de kerstkaart en de omslag van de Ghia Varia) maar ook minder leuke gebeurtenissen (afscheid nemen van mensen) leest u elders in de Ghia Varia. Terwijl ik dit voorwoord zit te schrijven is aan de horizon de zon al weer aan het klimmen en wordt het weer een prachtige dag. Ik denk dat u net als uw voorzitter daar ook de kriebels van krijgt als u buiten zo het zonnetje ziet schijnen. De bezitters van een Karmann cabriolet dromen direct weer over het rijden met de kap los en de coupé rijders hopen uiteraard ook op een prachtige zomer zodat ook zij de nodige kilometers kunnen gaan maken. Want wees nou eerlijk, bijna iedereen hoopt natuurlijk dat het dit jaar ook weer zo'n zomer wordt als die van het afgelopen jaar. Voor wat betreft de Karmann Ghia Club Nederland zou dat natuurlijk ook mooi zijn want dan kunnen wij dubbel genieten van de door de club georganiseerde evenementen. Het is tenslotte het 2e lustrumjaar en dat moet uiteraard gevierd worden. Ik hoop dan ook op 2 mei héél veel nieuwe maar natuurlijk ook bekende gezichten te zien met dito Karmanns.

Onderrussen hebt u uw presentje ontvangen in het kader van 10 jaar Karmann Ghia Club Nederland. Ik mag gerust zeggen dat deze miniatuur een collectors item is en ik denk dat u ook nieuwsgierig bent hoe de cabrio of de coupé eruitziet (uiteraard weet ik niet vanaf deze plaats wat u ontvangen heeft). De miniatuur zal bij velen van u ondertussen een prominente plek gevonden hebben en ik hoop dan ook (en dit wordt bevestigd door de diverse positieve reacties) dat u dit presentje op prijs stelt.

*Willem Boutkan, Voorzitter*



# Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

## VOORZITTER

Willem Boutkan, Escherpad 62, 1328 HB Almere, telefoon 06-5391 7069  
E-mail W.Boutkan@RvTV.nl

## PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93  
E-mail d.snel@wish.nl

## SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Andre van Houten, 2e Haagstraat 63, 5707 VJ Helmond, telefoon (0492) 55 21 33  
E-mail AvHouten@hotmail.com

## REDACTIE

Haye Osinga, Slikveld 30, 3311 VT Dordrecht  
E-mail Haye.Osinga@tiscali.nl

## LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

## CLUBSHOP

Dick Snel, Mr.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

## TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23  
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).  
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

## ERELID

B.J. van Bolhuis en D. Snel

## KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Inge Toet, W. Geestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 50 12 667  
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

## RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Andre van Houten telefoon (0492) 55 21 33  
Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.  
Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

## CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht. Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

Hallo allemaal,

Het voorjaar is al weer een tijdje aanwezig en de zomer is in aantocht. Ik hoop dat u al heeft mogen genieten van het weer in combinatie met de Karmann, of anders uiteraard van het weer of alleen uw Karmann. Mij om het even, als je er maar wat van maakt.

Ik schrijf dit stukje wat eerder dus ik kan u nu, op het moment dat ik dit schrijf, zeggen dat ik nog niet in de Karmann heb gezeten dit jaar maar dat komt helemaal goed. De vooruitzichten zijn gunstig en er zullen weer vele kilometers afgelegd worden samen, wat een heerlijkheid om naar uit te kijken! Ik zal onze vakantiebelevingen ook dit jaar weer met u delen en deze zullen te lezen zijn in het vierde boekje welke ongeveer half september verschijnt.

Aangezien het voor de KGCN een speciaal jaar is, ons 10-jarig bestaan, hebben wij u gemeend te verrassen met een presentje in de vorm van een miniatuur. Ik hoop dat deze een leuk plekje in huis of hobbyruimte heeft

gekregen en ik wil de mensen bedanken die een blijk van waardering hebben gegeven in welke vorm dan ook.

Ik kan u ook mededelen dat wij een opvolger hebben gevonden die mijn werkzaamheden over gaat nemen. Op de Algemene Ledenvergadering jl. hebben we elkaar ontmoet en daarna is het allemaal vrij vlot verlopen. Zijn naam is Haye Osinga en hij stelt zich verderop in dit blad voor. Ik werk achter de schermen nog even mee totdat hij het definitief overneemt.

Afijn, in dit boekje valt weer van alles en nog wat te lezen, o.a. het verslag van de Algemene Ledenvergadering welke plaatsvond in het DAF museum te Eindhoven.

Ik wil u bedanken voor alle reacties en steun die ik heb mogen ontvangen de afgelopen jaren en hoop u snel weer eens ergens te ontmoeten, met of zonder Karmann Ghia!

Tot ziens en het gaat u allen goed,  
*Inge*



Inge en  
Mathilde

# Nieuwe redactie

**Naar aanleiding van de afgelopen Algemene Ledenvergadering te Eindhoven heb ik eens op mijn achterhoofd gekrabd of het niet eens leuk zou zijn om het redactiewerk wat Inge Toet voor haar rekening neemt, over te nemen. Het was duidelijk dat de club hier wel mee in de maag zat en hoewel ikzelf ook druk bezet ben lijkt het me toch een leuke en waardevolle besteding van mijn vrije tijd. Zeker nadat ook mijn vriendin, die ook diverse andere bezigheden heeft, aangaf mij hierbij wel te willen assisteren.**



Ik zal me even 'kort' voorstellen: Ik ben Haye, en dat alweer 35 jaar, inmiddels 14 jaar samen met mijn vriendin Githa en van jongs af aan opgegroeid met de Kever. Opa had een Kever, pa had en heeft nog steeds een Kever en ja, dan moet je zelf haast ook wel 'aan de Kever'. Enfin, ik heb dus sinds m'n 17de een Kever, welke ik nog steeds heb, maar inmiddels staat die al enige jaren op stal vanwege ernstige gebreken.

Uit de diverse folders en boeken die gedurende jaren de revue passeerden

ben ik gefascineerd geraakt door de Karmann Ghia. De prachtig vormgegeven carrosserie op dat eenvoudige doch oersterke chassis. Op een gegeven moment las ik in de Luchtboxer, het clubblad van de Luchtgekoelde VW Club Nederland een advertentie voor een Karmann uit 1967 met vouwdak voor een zeer vriendelijke prijs.

Die 'vriendelijke' prijs liet zich later wel verklaren, maar ja, eenmaal gezien was ik meteen verkocht! Ik woonde toen in Middelburg, maar die Karmann stond natuurlijk in Groningen, om precies te



zijn, Uithuizen, verder kun je het binnen de landsgrenzen niet vinden! Gelukkig had ik toen de studentenkaart nog: zaterdag erheen om te kijken, de week erna terug om hem op te halen.

Na thuiskomst hebben we heerlijk gereden, totdat de 1ste APK in zicht kwam: Hmm... daar moet wat aan gebeuren. Gezien financiële ruimte erg beperkt was, heb ik een paar stroken staalplaat van 1 mm gekocht en daarmee de dorpels netjes dichtgelast. Probleem was alleen dat de boutbevestiging aan het chassis ook kaas was, dus nood breekt wet, kokers aan chassis gelast. Verwarmingskanalen waren reeds vergaan, dus ook daar geen 'last' meer van. Resultaat: geen centje pijn voor APK en op deze manier hebben we er nog jaren mee gereden.

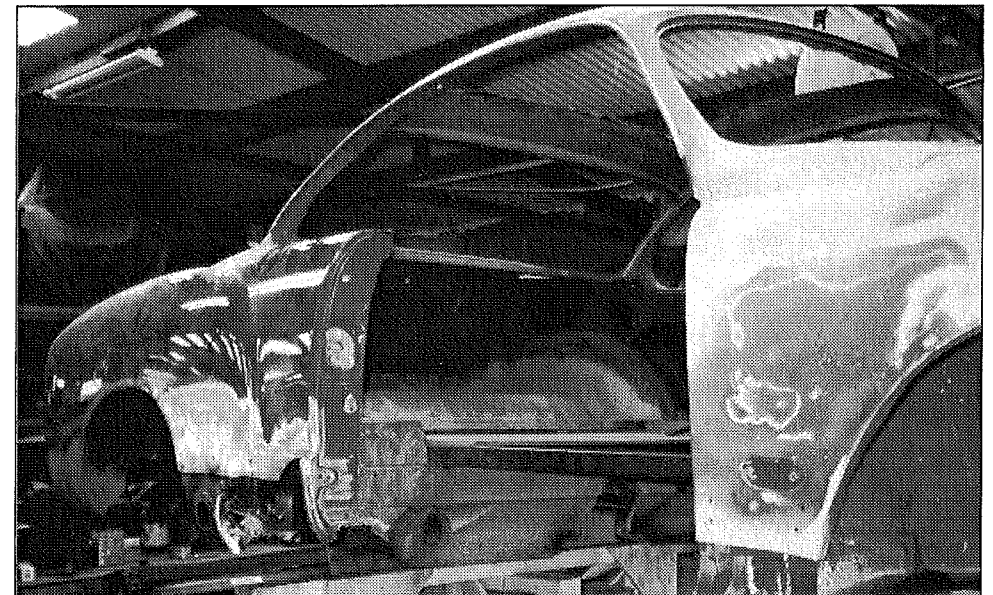
Nu was er natuurlijk wel meer in slechte staat, dus uiteindelijk ca. 3 jaar geleden begonnen om het rechter voor-scherm eens bij te gaan werken, daar zaten wat blazen onder de lak... U begrijpt, van het een komt het ander, intussen ligt alles uit elkaar. Ik zal verdere details nu besparen, maar wellicht

dat bijgaande foto's een idee geven van de staat waarin hij nu verkeert. Ik hoop dat ik deze zomer met opbouwen kan beginnen, maar da's allemaal erg afhankelijk van hoeveel tijd ik er nog in kan steken ivm. vrije dagen en zo.

In de tijd die voor ons ligt zal ik puntsgewijs informatie geven over mijn ervaringen in deze restauratiewerkzaamheden. Ik hoop daarmee medeleden en aspirant-leden, die tegen dergelijke werkzaamheden aanhikken, terzijde te staan. Ik denk dat deze korte intro voor het moment wel afdoende is.

Ik hoop, en weet het eigenlijk wel zeker, dat ik de werkzaamheden van Inge Toet met evenveel plezier zal voortzetten.

Vriendelijke groet,  
Haye Osinga, Dordrecht





## Nieuwe leden:

**R. J. C. Berntsen**  
Zoekende 14 Coupé

**Chandeni**  
14 Coupé, modeljaar  
1960, NL

**V. Endschoot**  
14 Coupé, modeljaar  
1973, USA

**J. J. G. Gubbels**  
Zoekende 14 Cabrio

**J. H. P. Nas**  
14 Coupé, modeljaar  
1969, NL

**E. A. Smit**  
Zoekende 14 Cabrio

**A. N. Staes**  
14 Coupé, modeljaar  
1969, USA

**M. Verwoerd**  
14 Coupé, modeljaar  
1971, D

**N.P.M. Zelissen**  
14 Coupé, modeljaar  
1973, D

## Verhuisd:

**M. Breuer**  
Maastricht naar Eijsden

**A. van Dijk**  
van Arnhem naar  
Kranenburg-Frasselt

**S. H. J. Noorlander**  
van Hoofddorp naar  
Hillegom

**P. M. Slikker**  
in Utrecht

**J. R. Vos**  
in Eexterveen

## Opgezegd:

**L. Banens**  
Utrecht

**P. H. Bijen**  
Amersfoort

**J. J. M. van Duin**  
Neerbeek

**A.G. Geertsma**  
Balkbrug

**I.B. Hauser**  
Amsterdam

**J. Orsel**  
Voorthuizen

**S. Pestana de Gouveia**  
Amsterdam.

**P.P.J. Vermeulen**  
Vlaardingen

**M.W.L. Wessling**  
Delft



## Wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia ledenadministratie: Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy  
tel/fax: (0345) 68 37 93, E-mail: d.snel@wish.nl

# Verslag van de Algemene Ledenvergadering KGCN

**Geachte leden van de Karmann Ghia Club Nederland. Hieronder treft u het verslag aan van de Algemene Ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland, gehouden op zondag 14 maart in het DAF Museum te Eindhoven. Naast de gebruikelijke zaken, zoals het financiële verslag, zijn er een aantal bestuursmutaties.**

## 1. Opening

De voorzitter Willem Boutkan opent de 10<sup>e</sup> algemene ledenvergadering en heet een ieder van harte welkom.

De volgende bestuursleden zijn aanwezig op de jaarvergadering:

- Voorzitter Willem Boutkan
- Secretaris André van Houten
- Penningmeester/Ledenadministratie Mathilde Snel
- Redactie commissie Inge Toet
- Clubshop Dick Snel

De secretaris André van Houten meldt de volgende afmeldingen voor de jaarvergadering:

Bestuurslid Evenementencoördinator Patrick Baptist, familie Tribus, familie Weij, familie De Lang, familie Overeem, familie Verhagen.

Om een ieder de kans te geven om van deze gelegenheid gebruik te maken om het DAF Museum te bezichtigen zal de voorzitter trachten de vergadering kort te houden.

## 2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

Geen ingekomen stukken.

## 3. Goedkeuring notulen ALV 2002.

Zie Ghia Varia 40, april 2002.

De notulen worden met de volgende opmerking goedgekeurd, namelijk familie Bolhuis moet zijn familie Van Bolhuis.

## 4. Terugblik evenementen 2002

De voorzitter Willem Boutkan geeft een korte terugblik van het afgelopen jaar. Een opsomming van de evenementen, eerste technische dag te Alblasserdam, voorjaarsrit te Nuenen, zomerrit te Reeuwijk, najaarsrit te Ankeveen en de technische dag te Geldermalsen in het najaar.

Om verder niet in details te treden houdt de voorzitter het bij de opmerking dat het aantal deelnemers steeg per evenement tot een ongekend maximum van ongeveer 100 bij de laatste twee ritten. Het weer heeft natuurlijk een fantastische rol gespeeld en hopelijk is het weer ons het komend jaar ook goed gezind.

## 5. Ledenadministratie

Mathilde Snel meldt dat het aantal leden gestaag afneemt, normaal een 100 nieuwe aanmeldingen per jaar, afgelopen jaar is het blijven steken op een zestigtal nieuwe leden. In verband met het 10-jarig bestaan van de club geeft Mathilde een overzicht van de leden welke uit de 10 jaren nog lid zijn van de club:

1994	39	2000	48
1995	30	2001	40
1996	44	2002	68
1997	34	2003	66
1998	49	2004	16
1999	55		

In totaal brengt dit op 489 leden, met 20 opzeggingen tot nu toe voor het jaar 2004. Van 31 leden is nog geen be-

## Een speciaal bericht voor heren/dames technici

### Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek.

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen. Leuke verhalen, restauratieverslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?

en

Wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Het bestuur

taling ontvangen. De magische 500 leden lijkt dit jaar weer niet gehaald te worden.

Dit is inclusief onze buitenlandse leden, namelijk 1 uit Spanje, 3 uit België en in Duitsland hebben wij 1 lid.

Begin 2003 is er een brief verzonden richting alle leden, met de oproep om het autobestand up-to-date te maken. Op deze brief, met envelop en postzegel, zijn 230 reacties gekomen. Wellicht zijn er nog mensen welke aan de oproep gehoor willen geven door alsnog deze brief ingevuld in te zenden.

### 6. Financiële zaken

Net als vorig jaar bestond dit jaar de kascommissie uit de heren M.A. Oostendorp en M. Weij. Vanwege afwezigheid van M. Weij wordt het verslag gedaan door M.A. Oostendorp.

Woensdag 18 februari 2004 heeft de kascommissie in het bijzijn van de voorzitter en de penningmeester, de grootboeken, kasstukken en bankafschriften van de diverse rekeningen van de club gecontroleerd. Middels meerdere steekproeven werd een indruk verkregen van de boekhouding van de club.

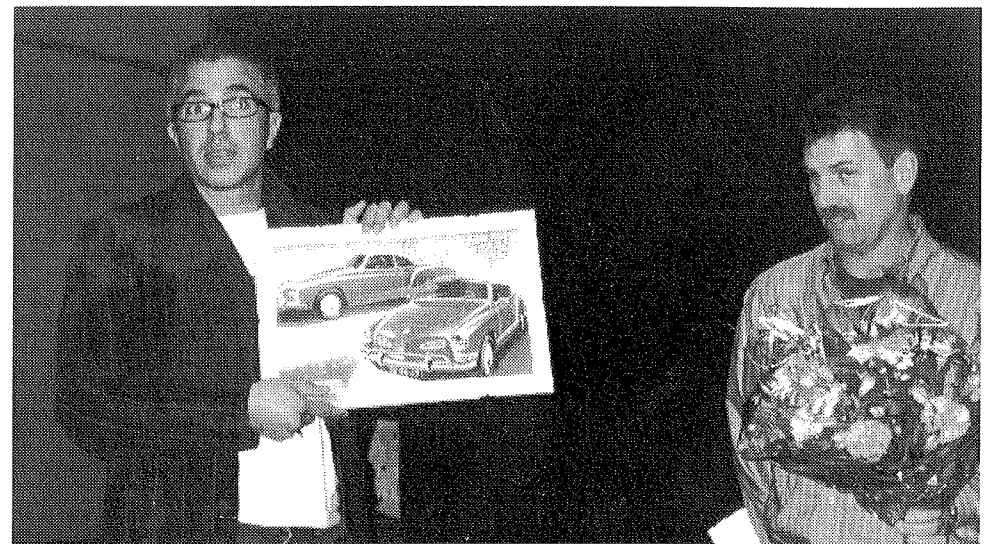
Daarnaast werd de boekhouding van de clubshop gecontroleerd op zowel de inkomsten als uitgaven alsmede voorraadmutaties.

De kascommissieleden waren onder de indruk van de zorgvuldige en inzichtelijke wijze waarop de boekhouding van de vereniging wordt bewerkt en beheerd. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de penningmeester Mathilde Snel te bedanken.

Onder dankzegging van de heren wordt de penningmeester decharge verleend. Door de penningmeester wordt vervolgens een toelichting gegeven op het afgelopen boekjaar, daarna komt de begroting voor 2004 aan de orde en wordt toegelicht op de punten welke afwijken van het vorig jaar. Onder de kantoorkosten werd vorig jaar een aangeschafte computer voor de redactie geboekt.

Voor wat betreft het lustrum werd er nog een vraag gesteld waarom het totale bedrag niet terug te vinden is in het verslag. De afgelopen vijf jaar is elk jaar een reservering gedaan van € 1.135,-. Alleen de jaarlijkse reservering is terug te vinden op de begroting.

In de begroting voor 2004 wordt reke-



ning gehouden met 50 nieuwe leden in plaats van 68 nieuwe leden in de begroting van 2003.

De begroting voor 2004 wordt hierna akkoord bevonden.

Door Dick Snel wordt een toelichting gegeven op het afgelopen boekjaar van de clubshop. Voor 2004 is te melden dat de clubshop nu prachtige poloshirts in de aanbieding heeft in verband met het 10-jarig lustrum. Er volgt nog een vraag over de reserve van de clubshop. Deze reserve is bedoeld om, zoals bijvoorbeeld met de poloshirts, nieuwe aankopen te doen.

Daar de kascommissieleden voor maximaal twee jaar het werk mogen doen, wordt op het aanwezige publiek een beroep gedaan om als vrijwilliger naar voren te treden. De heren B.J. van Bolhuis en H.A. Bossink melden zich vrijwillig aan om als kascommissie dienst te doen volgend jaar.

### 7. Bestuursmutaties

De voorzitter meldt dat de volgende bestuursleden terugtreden, namelijk Patrick Baptist als evenementencoördinator en Inge Toet als redactiecommissie.

Vanwege de afwezigheid van Patrick Baptist geeft de voorzitter een korte toelichting op het vertrek van Patrick. Inge geeft te kennen dat het terugtreden te maken heeft met haar werk en een aankomende studie, hierdoor zal ze prioriteiten moeten stellen. Ze geeft wel aan dat ze aanblijft totdat een geschikte opvolger bekend is om haar taken over te nemen.

Na een dankwoord voor haar inspanningen voor de club wordt door de voorzitter aan Inge een bloemetje en cadeau-bon overhandigd, gevolgd door een applaus uit het publiek.

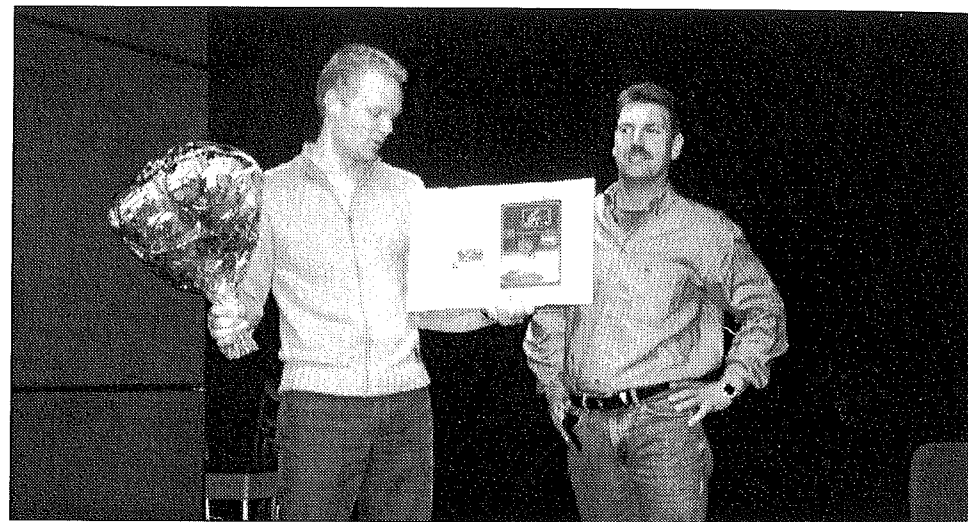
Doordat Patrick niet aanwezig kon zijn zal nog op een later moment een gepast persoonlijk afscheid genomen worden.

Daar de evenementen in de toekomst anders georganiseerd zullen worden komen de functies van evenementencoördinator en regiocoördinatoren te vervallen. Daarvoor in de plaats zal er vanuit het bestuur direct contact gehouden worden met de organisatoren van de diverse evenementen. Dit als antwoord op de vraag dat het een beetje tegenstrijdig is met het feit dat in het blad nog steeds een oproep is naar vrijwilligers hiervoor in het bestuur, terwijl



Van vader  
op zoon,  
op kleinzoon,  
op...

**Volkswagen. Wie anders?**



bovenstaande erop lijkt dat het bestuur aan het inkrimpen is. Er is wel degelijk behoefte aan nieuwe inbreng in het bestuur, om alle taken te verdelen over meerdere schouders. Daarnaast werd de opmerking uit het publiek geplaatst dat er niet sprake is van een aftredend bestuurslid, daar er op dit moment maar drie bestuursleden zijn, namelijk de voorzitter, secretaris en penningmeester. Dit is volkomen juist. Een aantal taken welke door het bestuur vervuld zouden moeten worden, kunnen gedelegeerd worden, maar vallen onder de verantwoordelijkheid van het dagelijks bestuur.

Een kort intermezzo wordt ingelast om een aantal leden in het zonnetje te zetten vanwege de bijzondere inspanningen die zij geleverd hebben. Door de voorzitter wordt Ronald Koerhuis naar voren geroepen. Onder luid applaus wordt aan Ronald, uit handen van de voorzitter, de eerste druk overhandigd van de winnende omslag van Ghia Varia. Ronald geeft nog een korte toelichting over het hoe en wat omtrent zijn ontwerp.

Daarna wordt Vincent Meekenkamp naar voren geroepen. Aan hem wordt een ingelijste versie van de kerstkaart overhandigd.

#### **8. Evenementen 2004**

André geeft in het kort aan hoe de agenda voor 2004 er uit zal zien.

- 3 april, technische dag in Bussum
- 2 mei, Lustrum te Harderwijk
- 27 juni, zomermeeting te Brabant
- 5 september, najaarsrit in Friesland
- 9 oktober, technische dag te Deventer

Voor de bovengenoemde evenementen zal uitgebreide informatie tijdig te vinden zijn in het clubblad.

#### **9. Ghia Varia**

Het is elke keer weer een strijd om voldoende kopij binnen te krijgen, Inge zou natuurlijk het liefst steeds voldoende kopij willen hebben om een blad van 100 pagina's in elkaar te draaien. Nogmaals de oproep om elke belevenis op papier te zetten en in te sturen, handgeschreven of per e-mail, alles is mogelijk en zeer welkom.

## 10. Rondvraag

De vraag wordt gesteld of er nog nagedacht wordt om zoiets als de reizende reporter weer in het leven te roepen, bijvoorbeeld door middel van een telefonisch interview. De voorzitter geeft aan dat hier verder in het bestuur over gesproken zal worden en bedankt het publiek voor het meedenken. Mocht iemand nog een goed idee hebben dan wordt deze uitgenodigd zich te melden bij het bestuur.

Na afloop van de rondvraag heeft de voorzitter nog een belangrijke mededeling. Hij geeft te kennen te stoppen als voorzitter, dit vanwege meerdere zaken in de privé- en werksfeer, zoals het benoemd worden als raadslid van de gemeente Almere. Daarnaast is de voorzitter op dit moment ook niet meer in het bezit van een Karmann Ghia. De Karmann heeft plaats moeten maken voor een nieuw avontuur, namelijk een dertig meter lang schip uit 1914. De voorzitter hoopt op nieuwe instroom in het bestuur en dat hij dan met een gerust hart terug kan treden als voorzitter.

## 11. Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun komst naar het DAF Museum en nodigt hen uit om van de gelegenheid gebruik te maken voor het bezichtigen van het museum. Daarnaast is er nog gelegenheid voor een drankje en een praatje. Hierna wenst de voorzitter een ieder na bezoek aan het museum een wel thuis.

Secretaris KGCN  
*André van Houten*



	BEGROOT 2003		WERKELIJK 2003		BEGROOT 2004	
	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN
1 Drukkerclubblad	€ 4.600,00	€ -	€ 4.075,97	€ -	€ 4.600,00	€ -
2 Porto clubblad	€ 800,00	€ -	€ 1.130,38	€ -	€ 1.300,00	€ -
3 Drukkerwerk overig	€ 600,00	€ -	€ 647,01	€ -	€ 650,00	€ -
4 Porto overige	€ 600,00	€ -	€ 446,04	€ -	€ 500,00	€ -
5 Foto archief	€ 100,00	€ -	€ 18,85	€ -	€ 100,00	€ -
6 Vergaderkosten	€ 1.100,00	€ -	€ 840,27	€ -	€ 1.100,00	€ -
7 Beheerskosten	€ 250,00	€ -	€ 197,85	€ -	€ 250,00	€ -
8 Reiskosten	€ 700,00	€ -	€ 557,55	€ -	€ 700,00	€ -
9 Telefoonkosten	€ 250,00	€ -	€ 190,12	€ -	€ 250,00	€ -
10 Representatiekosten	€ 100,00	€ -	€ 59,86	€ -	€ 100,00	€ -
11 Kantoor/Comp.kosten	€ 1.500,00	€ -	€ 1.538,94	€ -	€ 250,00	€ -
12 Kosten KvK	€ 50,00	€ -	€ 57,81	€ -	€ 75,00	€ -
13 Reclame Publiciteit	€ 800,00	€ -	€ 371,15	€ -	€ 800,00	€ -
14 Rente Bank	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
15 Kosten B./Euro Verschil	€ 40,00	€ -	€ 12,60	€ -	€ 40,00	€ -
16 Lasten voorgaande jaren	€ 165,00	€ -	€ 203,56	€ -	€ 200,00	€ -
17 Baten voorgaande jaren	€ -	€ 1.000,00	€ -	€ 849,71	€ -	€ 900,00
18 Ledenvergadering	€ 700,00	€ -	€ 533,30	€ -	€ 700,00	€ -
19 Technische dagen	€ 300,00	€ -	€ 308,49	€ -	€ 350,00	€ -
20 Voorjaars meeting	€ 600,00	€ -	€ 686,45	€ -	€ 1.000,00	€ -
21 Zomer meeting	€ 800,00	€ -	€ 721,58	€ -	€ 1.000,00	€ -
22 Najaars meeting	€ 600,00	€ -	€ 966,80	€ -	€ 1.000,00	€ -
23 10 Jarig bestaan 2004	€ 1.135,00	€ -	€ 1.135,00	€ -	€ 1.135,00	€ -
24 Inschrijfgeld	€ -	€ 550,00	€ -	€ 748,00	€ -	€ 550,00
25 Contributie nieuw	€ -	€ 1.147,50	€ -	€ 1.318,00	€ -	€ 1.147,50
26 Contributie leden	€ -	€ 11.610,00	€ -	€ 11.664,00	€ -	€ 11.610,00
27 Ontvangen adm. Kosten	€ -	€ 50,00	€ -	€ 155,00	€ -	€ 50,00
28 Porti Buitenland	€ -	€ 25,00	€ -	€ 30,00	€ -	€ 25,00
29 Inkomsten advertenties	€ -	€ 675,00	€ -	€ 1.326,15	€ -	€ 675,00
30 Inkomsten kleine advert.	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
<b>31 Resultaat boekjaar</b>	<b>€ 732,50-</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.391,28</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.142,50-</b>	<b>€ -</b>
	€ 15.057,50	€ 15.057,50	€ 16.090,86	€ 16.090,86	€ 14.957,50	€ 14.957,50

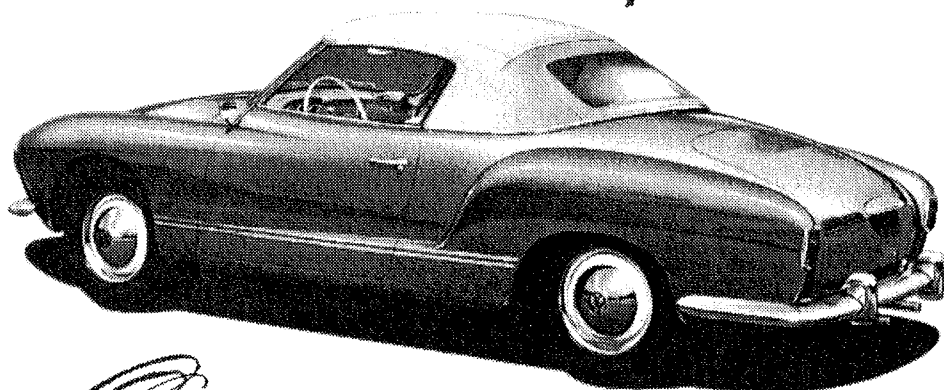




# 1958

K A R M A N N

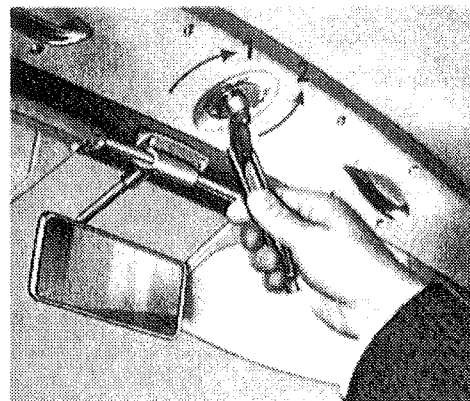
*Ghia*



*Cabriolet*

In 1958 was er tegen een geringe meerprijs de mogelijkheid om de bezitter te worden van een Karmann Ghia Cabriolet. Dit in tegenstelling tot vandaag de dag, waarbij men rekening moet houden met ±10.000 gulden verschil tussen de cabriolet en de coupé. Gezien de vraag naar de cabriolet groter was dan het aanbod, moest men in sommige gevallen rekening houden met een wachttijd van één jaar. Iets wat bijna een gewoonte begon te worden bij Karmann, was dat niet alleen bij het begin van een bouwjaar, maar ook tijdens dat bouwjaar willekeurig veranderingen aangebracht werden aan de Ghia. Het allereerste chassissnummer van 1958 is 1600440. De eerste verandering aan de 1958 Ghia begon bij chassissnummer 1649253, en vond in september 1957 plaats. Het is dus zeer waarschijnlijk dat er toch nog een paar vroege '58ers (augustus) voorzien waren van '57er spe-

cificaties. De verkoopbrochure van 1958 laat in al haar glorie de nieuwe Karmann Ghia Cabriolet zien, een ware droom voor de echte openluch rijder. Alle wijzigingen die in september 1957 zijn doorgevoerd op model '58, staan uitvoerig beschreven in de brochure, waaronder het nieuw ontworpen stuur, wat naar mijn mening het mooiste Ghia stuur is, de witte kunststof zonnekleppen, de witte tulpvormige raamslingers en dashboard knoppen, een nieuwe versnellingspookknop en een benzinemeter die geplaatst is tussen de kilometerteller en de klok. Al deze onderdelen zijn uniek voor de Ghia, aangezien men voorheen allemaal Kever onderdelen gebruikte. De rubberen vloermatten zijn nu leverbaar in diverse kleuren in combinatie met het interieur, deze matten waren voorheen alleen in zwart leverbaar. Een opvallende wijziging aan de coupé is dat er een fris-



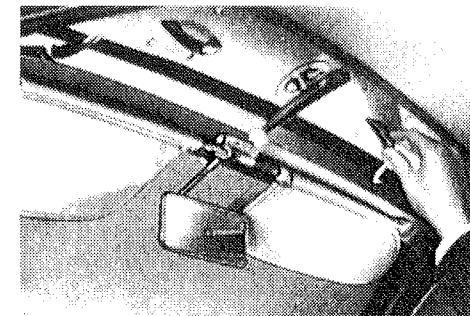
se-luchttoevoeropening wordt gereali-seerd onder het achterraam. Een maand later wordt de nieuwe behuizing voor de kentekenplaatverlichting geïntroduceerd, deze is voorheen van geperst staal gemaakt, en wordt nu gegoten. Ook wordt de lamphouder en de lens vernieuwd. De lens die voorheen plat was, is nu wat bol-ler van vorm.

Weer een maand later wordt de Ghia voorzien van nieuwe achterlichten. Het oude achterlicht bestaat uit twee delen, het glas met daaromheen een losse chromen ring. Bij het nieuwe model achterlicht heeft men deze twee delen samengevoegd tot één geheel. Tevens wordt het achterlicht voorzien van een nieuw rubber.



*LINKS, het achterlicht bestaat nu uit één geheel. RECHTS, de afdekplaat voor de radio opening is uniek voor de Karmann Ghia. In '56 en '57 werd er nog gebruik gemaakt van het afdekplaatje van de Ovaal Kever.*

*Deze afbeeldingen zijn te vinden in de handleiding van 1958, en laten de diverse handelingen zien over hoe het dak te openen en te sluiten. LINKS, hier laat men zien hoe de kapvergrendeling werkt. ONDER, hier laat men zien hoe je het dak dicht trekt met behulp van de twee hendels.*

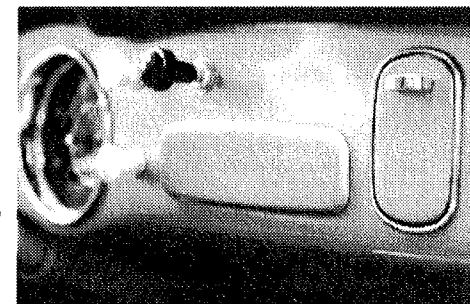


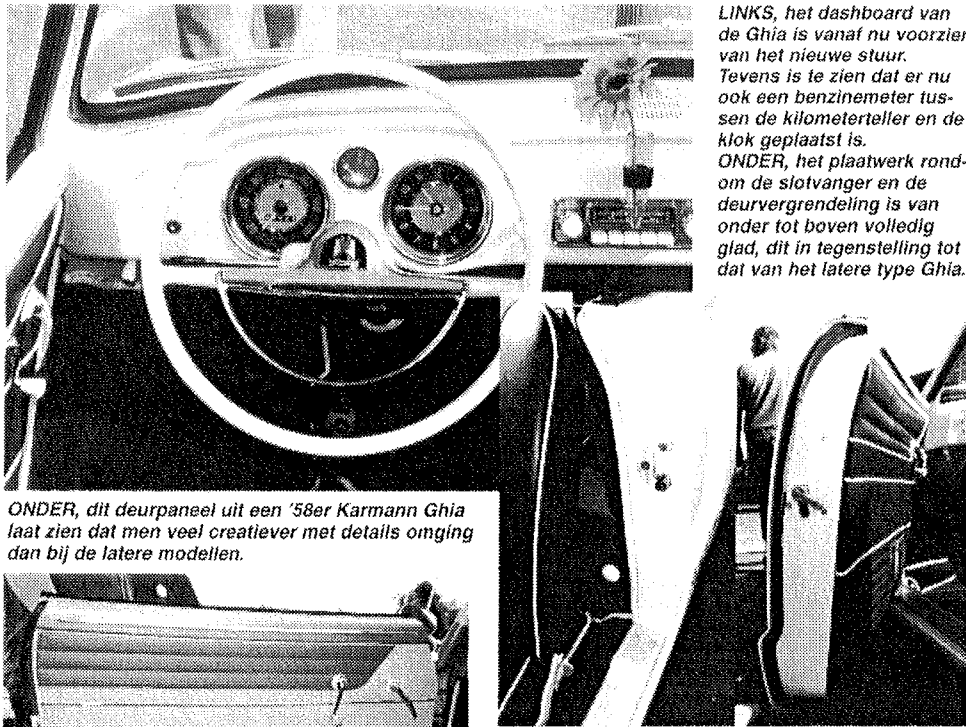
Aan de voorkant van de Karmann Ghia wordt de stalen versterking aan de binnenkant van de neus verwijderd. Deze versterking was aangebracht om de neus van de Ghia zoveel mogelijk te sparen bij een aanrijding. Uiteindelijk bleek dat de neus zo vaak beschadigingen opliep dat men de versterking maar verwijderd heeft. Dit maakte reparatie aan de neus meer toegankelijker.

Later dat jaar wordt de zgn. export bumper geïntroduceerd. Deze heeft net als de Kever een chromen beugel over de gehele breedte van de bumper.

Aan het einde van het bouwjaar '58 wordt er nog een wijziging doorgevoerd aan het toch al nieuwe stuur.

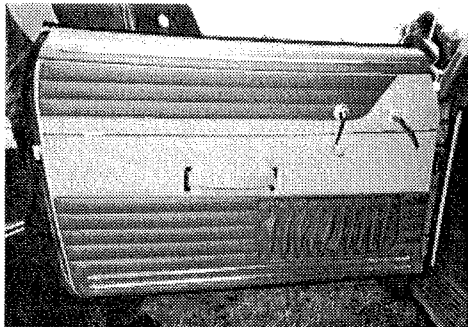
Het grijze middengedeelte wat van metaal is en met twee schroeven vast zit aan de





LINKS, het dashboard van de Ghia is vanaf nu voorzien van het nieuwe stuur. Tevens is te zien dat er nu ook een benzinemeter tussen de kilometerteller en de klok geplaatst is. ONDER, het plaatwerk rondom de slotvanger en de deurvergrendeling is van onder tot boven volledig glad, dit in tegenstelling tot dat van het latere type Ghia.

ONDER, dit deurpaneel uit een '58er Karmann Ghia laat zien dat men veel creatiever met details omging dan bij de latere modellen.



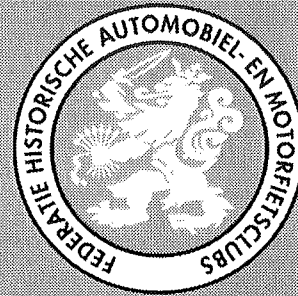
dolfijnblauw L337, aerozilver L248 en bril-  
liantrood L353.  
De cabriolet kon worden voorzien van:  
zwart L41, wit L87, diamantgrijs L243,  
cardinaalrood L354, amazonegroen  
L417, grafietzilver L428 en bernina L431.

claxonring, wordt vervangen door een  
kunststof grijs middengedeelte die nu  
bevestigd zit aan de claxonring met klein-  
ne kunststof klemmetjes.

Er worden nieuwe kleuren geïntrodu-  
ceerd op zowel de coupé als de cabrio.  
Dat jaar kon men de coupé voorzien van  
de volgende 7 kleuren: zwart L41, cognac  
L352, cardinaalrood L354, bamboe L241,

Voor deze aflevering wil ik Frans Hooftwijk  
bedanken voor de nodige informatie en  
het fotograferen van zijn '58 er cabriolet.

In de volgende aflevering van bouwjaar  
1959 wordt er voor het laatst ingegaan op  
de oude carrosseriestijl.



februari 2004

FEHACtiviteiten is  
de nieuwsbrief  
van de Federatie  
Historische Automobielen  
en Motorfietsclubs (FEHAC)  
Kantorenhuis De Merseberghen  
Ambachtsweg 4-5  
3953 BZ Maarsbergen  
www.fehac.nl

## FEHAC-onderzoek Oldtimerverzekeringen 2004

De FEHAC houdt zich al ruim tien jaar bezig met oldtimerverze-  
keringen. In 1994 begon het met het *Klassieker Polis Project*. Toen  
werden de wensen geformuleerd waaraan naar het oordeel van  
oldtimertiefhebbers een goede verzekering voor historische voer-  
tuigen moest voldoen. Verzekeraars zijn destijds in een bijeen-  
komst van deze consumentenwensen op de hoogte gesteld en de  
markt werd gevraagd op die wensen in te spelen. Vervolgens is in  
1998 onderzoek gedaan om te beoordelen in hoeverre de  
oldtimerverzekeringen inmiddels aan de FEHAC-wensen valde-  
den. De polissen die aan zes basiseisen voldeden kregen de  
onderscheiding: 'FEHAC Product Advies 1999'. Nu we vijf jaar  
verder zijn is het weer tijd voor een nieuwe toetsing van de  
bestaande oldtimerverzekeringen in Nederland.

Hoewel het voldoen aan deze zes eisen nog  
steeds een goede graadmeter is voor een goede  
oldtimerpolis is nu in het FEHAC-onderzoek Oldti-  
merverzekeringen 2004 naar méér aspecten van  
acceptatie, schaderegeling en polisinhoud geke-  
ken. Voor het eerst is ook naar de premie van het  
product gevraagd. De FEHAC wil deze keer ook  
duidelijk aangeven wat van de onderzochte polis-  
sen en aanbieders de plussen en de minnen zijn  
zodat iedere club en ieder clublid een hulpmiddel  
heeft dat hem of haar in staat stelt oldtimerpolissen  
te vergelijken en de beste polis in zijn of haar  
situatie te kiezen.

### Nieuw onderzoek met andere opzet

In 1998 heeft de FEHAC het acceptatiebeleid, de  
schaderegeling en de polisvoorwaarden getoetst  
aan zes basiseisen:

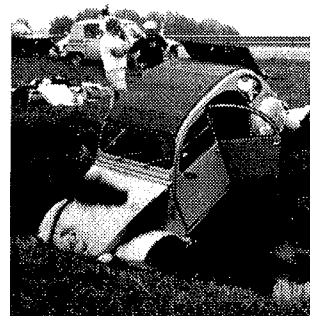
- Geen leeftijdsdiscriminatie van de  
verzekerde/bestuurder
- Geen koppelverkoop met de dagelijkse auto
- Erkenning van clubtaxaties
- Altijd-teruggarantie na een ongeval van het  
voertuig
- Goede regeling van cascochade
- Vrije keuze waar het voertuig hersteld wordt

De polissen van vijf aanbieders voldeden aan  
deze basiseisen en mochten toen het predikaat  
'FEHAC Product Advies 1999' voeren; dat stopt nu  
wanneer met de publicatie van dit onderzoek vervalt  
dit productadvies.

### Merendeel van de markt in het onderzoek vertegenwoordigd

Het merendeel van de aanbieders van oldtimerze-  
keringen, dat zich serieus met dit kleine onderdeel  
van de motorrijtuigverzekeringmarkt bezighoudt,  
heeft gereageerd op ons verzoek een uitvoerige  
vragenlijst in te vullen. De top-4 in marktaandeel  
wordt gevormd door AXA, de Europeesche, GIO  
en Nationale-Nederlanden. Alleen Nationale-  
Nederlanden uit de top-4 doet in dit onderzoek  
niet mee; zij meldden ons dat hun oldtimerverzeke-  
ringen alleen aan hun eigen autoverzekeren wor-  
den geboden. Bovendien vormt het maar een klein  
onderdeel van hun activiteiten waaraan ze niet  
aan de weg timmeren.

Aan ons onderzoek is door zestien aanbieders  
van een oldtimerpolis meegedaan.







FOCWA-autorestaaratiebedrijf

In- en verkoop van K.G. cabrio- en coupe carrosserieën, roestvrij, vanaf b.j. 1958  
Ook K.G. onderdelen te koop. Ook verzorgen wij in eigen bedrijf: zandstralen, lassen, spuiten, gedeeltelijke, en totaalrestauraties.

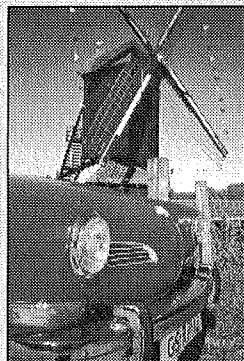
[WWW.CLASSICO.NL](http://WWW.CLASSICO.NL)



Tel. 043-3640762 Mail: [info@classico.nl](mailto:info@classico.nl)

Karveelweg 20, 6222 NH Maastricht. Fax 043-4584340

## Oproepje



Een leuke ervaring met de Karmann?  
Een mooie foto van uw oldtimer? Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie) verhaal? Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe, alles is welkom. Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar **alle** reacties!

De redactie

## Deelnemers onderzoek (alfabetisch)

naam	adres	telefoon	website	naam polis
GA Adviesbureau Borggreve	Postbus 5224, 1410 AE Naarden	035-699 71 71	<a href="http://www.borggreve.nl">www.borggreve.nl</a>	De H.G. Polis
GA Assonance Assurandoren	Postbus 100, 1110 AC Diemen	020-660 79 60	<a href="http://www.pronker.nl">www.pronker.nl</a>	AXA Historische Motorrijtuigenverzekering
MY Avéro Achmea	Postbus 909, 8901 BS Leeuwarden	058-297 97 97	<a href="http://www.averachmea.nl">www.averachmea.nl</a>	Klassieke verzekering
MY AXA Schade NV	Postbus 30810, 3503 AR Utrecht	030-219 70 00	<a href="http://www.axa.nl">www.axa.nl</a>	Oldtimer / Klassieke verzekering
MY Europeesche Verzekeringen	Postbus 12920, 1100 AX Amsterdam	020-651 52 53	<a href="http://www.europeesche.nl">www.europeesche.nl</a>	Klassieke verzekering
GA Herasto	Postbus 155, 5240 RD Rosmalen	073-521 64 22	<a href="http://www.herasto.com">www.herasto.com</a>	Oldtimerverzekering
GA KNAC Assurantiën	Postbus 93114, 2509 AC Den Haag	070-383 16 12	<a href="http://www.knac.nl">www.knac.nl</a>	Motorrijtuigenverzekering voor oldtimers en klassiekers
GA Kuiper Verzekeringen	Postbus 116, 8440 AC Heerenveen	0513-61 44 61	<a href="http://www.kuiperverzekeringen.nl">www.kuiperverzekeringen.nl</a>	Klassieke Motorrijtuigen
GA Lancyr Assurantiën & Financieringen	Postbus 167, 5000 AD Tilburg	013-507 07 18	<a href="http://www.lancyr.nl">www.lancyr.nl</a>	Motorrijtuigenverzekering KMF 03.2.96
MY London Verzekeringen	Postbus 93350, 1090 HJ Amsterdam	020-561 83 00	<a href="http://www.london.nl">www.london.nl</a>	Oldtimerverzekering
O OVHV	Postbus 585, 2800 AH Gouda	0182-55 44 19	<a href="http://www.ovhv.nl">www.ovhv.nl</a>	Klassieke VoertuigenPolis
GA Wiggers Groep BV	Postbus 147, 3740 AC Boarn	035-541 34 31		Classic à la Carte
O TVM Verzekeringen	Postbus 130, 7900 AC Hoogeveen	0528-29 29 99	<a href="http://www.tvm.nl">www.tvm.nl</a>	Klassieke VoertuigenPolis
O Univé Schade b.a.	Postbus 15, 9400 AA Assen	0592-34 85 46	<a href="http://www.unive.nl">www.unive.nl</a>	speciaal reglement personenautoverzekering
GA VVS verzekeringen	Postbus 53, 1110 AB Diemen	020-660 72 72	<a href="http://www.vvs.nl">www.vvs.nl</a>	Voorwaarden Oldtimerverzekering

GA = gezamenlijk eigent of medewerker / MY = verzekeringsmaatschappij / O = Onderlinge verzekeraar  
\* de polissen van deze aanbieder ontvingen in 1999 het predikaat FEHAC Product Advies 1999

De KNAC biedt haar verzekeringen alleen voor de eigen leden. TVM en de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Historische Voertuigen (OVHV) voeren gezamenlijk hetzelfde product: de Klassieke VoertuigenPolis. Die twee worden in de rest van het onderzoek samengevat als TVM/OVHV.

Echt fantasierijke en onderscheidende namen voor een polis zitten er niet tussen: Wiggers met de Engels/Franse combinatie Classic à la Carte polis doet het nog het leukst. Weinig inspirerend vinden wij het 'Algemeen en Speciaal Reglement Personenauto' zoals Univé de eigen polis noemt.

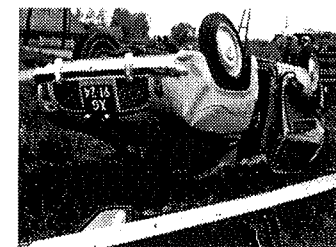
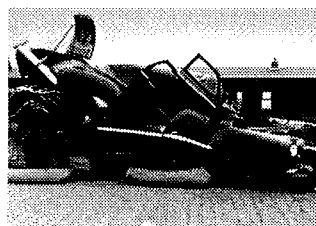
### FEHAC/FIVA definitie van een historisch voertuig

*'Een historisch voertuig is een mechanisch voortbewogen voertuig, dat meer dan 25 jaar geleden werd gefabriceerd; bewaard en gehandhaafd in een historische correcte (originele) staat en toevertrouwd aan de zorg van een natuurlijk persoon of organisatie die het voertuig in bezit heeft vanwege de historische en technische aspecten en het niet gebruikt als dagelijks voermiddel.'*

Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs,  
Federation International des Véhicules Anciens

### Opzet van het onderzoek

De FEHAC richt haar belangenbehartiging op de historische voertuigen van 25 jaar en ouder en daarnaast zijn uitgangspunten van de FEHAC/FIVA-definitie van een historisch voertuig gehanteerd. Dat betekent dat in het onderzoek maar zijdelings is gekeken naar de aanbiedingen voor voertuigen die jonger zijn dan 25 jaar. Onderdeel van de FEHAC/FIVA-definitie is ook dat het om voertuigen gaat die niet dagelijks gebruikt worden. Een aanbieding voor 'de klassieke voor alle dag' die 20.000 km per jaar mag rijden en gebruikt wordt voor woon-werk-verkeer, past wat ons betreft niet in dit onderzoek over oldtimerverzekeringen. De FEHAC vindt het ook juist dat oldtimerverzekeringen alleen worden aangeboden bij hobbymatig gebruik van klassieke voertuigen. In een van onze premievoorbeelden vroegen wij om een offerte voor een dagelijks gebruikte oude auto. De meeste verzekeraars waren niet van plan voor onze voorbeeld-Buick uit 1973 een offerte voor een oldtimerverzekering te doen. De antwoorden op onze enquête zijn naar zeven hoofdonderwerpen gerubriceerd, waarbij de beste aanbieder steeds uiterst links vermeld staat.

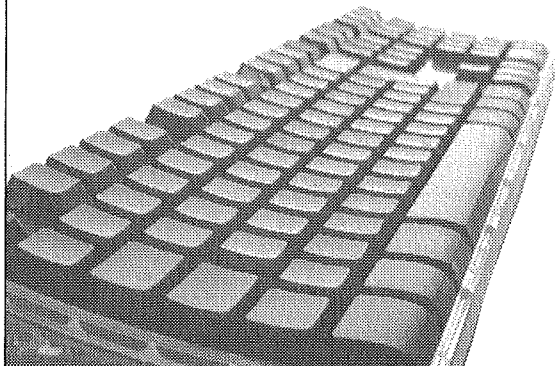


### Gemak en duidelijkheid

Bij de indeling van de eerste tabel op de volgende bladzijde is gekeken naar de opbouw van de voorwaarden: zit er logica in de volgorde van de artikelen, is er een duidelijke inhoudsopgave, hoe is opbouw en lay-out van de artikelen, hoe loopt de nummering van artikelen en sub-artikelen, zit er ruimte tussen de tekst, spaties en wit tussen de tekstblokken. De leesbaarheid van een tekst wordt voor een groot deel bepaald door lettertype en de lettergrootte. Gekeken is ook of het lettertype en de lettergrootte samenhangen met lay-out en taalgebruik. Moelijke woorden als misdiën, alsmede, respectievelijk, dienovereenkomstig, terzake kunnen beter worden vervangen door onze 2004 meer gangbare woorden. Ook is zinsbouw en zinslengte bekeken. Loopt de zin; is hij niet te lang. Lange zinnen verhoogen zelden de leesbaarheid van een tekst en zijn heel lastig, zeker als de materie onbekend is. Tenslotte is gekeken naar de aantrekkelijkheid en de hoeveelheid informatie over klassiekers op de website en vooral of daarop ook door de a.s. verzekerde zelf een premieberekening gemaakt kan worden.

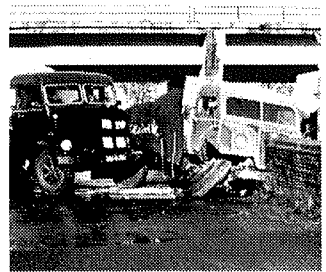
Uw club op internet  
[www.karmannghiaclub.nl](http://www.karmannghiaclub.nl)

Surf er eens langs!



Gemak en duidelijkheid	TVM/OVHV	GIO	KNAC	Herasto	London	Avéro	Kuiper	Wiggers	Europese	Univé	Borggrave	AXA	Pronker	Lancyr	VVS
indring polis voorwaarden	+	+	+	o	o	o	+	+	+	+	o	o	o	o	o
lettergrootte en lettertype	+	-	o	o	o	o	+	+	+	+	o	o	o	o	o
taal	o	o	o	o	o	+	o	o	o	o	o	o	o	o	o
zelf premie berekenen op de site	ja	ju	ju	ja	ju	nee	nee	o	ju	nee	nee	nee	nee	nee	nee
oordeel site															

**Assortiment**  
 Herasto brengt vrachtwagens onder bij de Europese en de KNAC doet alleen motoren in combinatie met een auto van dezelfde eigenaar. Wonderlijk is de opstelling van AXA over aanhangers: ingevolge wettelijke bepalingen valt het aansprakelijkheidsrisico van aanhangers in Nederland altijd onder de verzekering van het trekkend voertuig. Een (personeel)auto verzekeren maar de aanhanger uitsluiten kan dus niet.  
 Bussen verzekeren ligt moeilijk: ingevolge de Wet aansprakelijkheid wegen- en personenvervoer geldt een forse aansprakelijkheid per passagier, bovenop het gewone aansprakelijkheidsrisico per voertuig. Dat kan om enorme bedragen gaan en niet iedere verzekeraar is zich hiervan bewust.



**Assortiment**

- motorfietsen
- personeelauto's
- personeelauto's met aanhanger
- vrachtwagens
- vrachtwagens met aanhanger
- bussen
- ex. militaire voertuigen
- landbouwvoertuigen
- rijwelen met hulpmotor

	Kuiper	Wiggers	TVM/OVHV	Pronker	Herasto	Europese	GIO	Univé	AXA	Lancyr	London	KNAC	VVS	Avéro	Borggrave
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	auto+	nee	nee	nee
ja	ja	ju	ju	ju	ju	ju	ju	ju	ju	ja	ja	ja	ja	ja	AG
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	ja	van E	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	ja	via E	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ju	ja	nee	ja	nee	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee
ja	nee	nee	ja	ja	nee	nee	ja	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee

**Wat wordt wel en wat wordt niet geaccepteerd en dekkingmogelijkheden**

Het voldoen aan een van de zes basisseisen van de FEHAC: 'geen leeftijdsdiscriminatie bij acceptatie', is bepalend geweest voor de rangvolgorde. Het: 'ja, maar' bij Pronker, Avéro en London geeft aan dat ze heel voorzichtig zijn met de acceptatie van jongeren. Herasto verlangt een gezondheidsverklaring voor de verzekering van 65-plussers.

**Wat wordt wel en niet geaccepteerd en dekkingmogelijkheden**

- voertuigen tot 20 jaar
- voertuigen tot 20 - 25 jaar
- voertuigen 25+
- verzekerden jonger dan 23
- verzekerden 24-65
- verzekerden 65+
- WA tot ongeveer € 1.000.000
- WA tot ongeveer € 2.500.000
- alleen branddekking
- brand/diefstal
- beperkt casco
- vullig casco

	TVM/OVHV	Kuiper	AXA	Europese	Univé	Pronker	Avéro	London	VVS	Borggrave	Lancyr	KNAC	Herasto	Wiggers	GIO
nee	ja	nee	veel	ovt.	ja	ja	ja	nee	nee	soms	15+	12+	15+	15+	
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja, maar	ja, maar	ja	nee	nee	nee, 25	nee	nee	
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	70+ niet	70+ niet	ja	nee	nee	soms	soms	70+ niet	
ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
ja	ja	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
ja	ja	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	
ja	ju	nee	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja	
ja	ju	ja	ja	ju	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	



**Acceptatievoorwaarden**

taxatierapport nodig bij casco  
 geldigheidsduur taxatierapport  
 preventie-eisen  
 clubtaxaties 275 erkend  
 toegelaten auto moet ook bij ons  
 gebruikseis: max km per jaar  
 maximaal km x 1000  
 alleen hobbymatig gebruik  
 snelheidsritsdekking

**Acceptatievoorwaarden in detail**

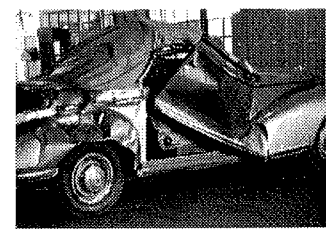
Hier zijn de basisseisen 'erkenning clubtaxatie' en 'koppelverkoop met de dagelijkse auto' in verwerkt. Als bij geldigheidsduur 3+3 staat wil dat zeggen dat de taxatie eerst 3 jaar als deskundigentaxatie geldt en daarna nog 3 jaar doorloopt als partijentaxatie.  
 Lancyr erkent alleen de clubtaxatie van FEHAC-leden en Borggrave, Herasto en TVM/OVHV maximaliseren het bedrag van de erkende clubtaxatie.  
 Het maximaal jaarlijks toegestaan aantal te rijden kilometers ligt tussen 5.000 en 10.000. GIO en Pronker hebben mogelijkheden voor méér kilometers.  
 Niemand dekt snelheidsritten, maar alle aanbieders houden de mogelijkheid van het stellen van preventie-eisen open. Dat gaat om eisen over de wijze van stalling en het aanbrengen van elektronische en/of mechanische diefstalpreventie. De laatste tijd worden preventie-eisen eerder verlangd omdat diefstal in toenemende mate bij klassiekers voorkomt.



	GIO	Europese	Borggrave	Herasto	TVM/OVHV	Kuiper	AXA	KNAC	Avéro	Pronker	Wiggers	London	Univé	Lancyr	VVS
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja
3+3	3	3	3+3	3+3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	?
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
ja	ja	ja, 30	ja, 25	ja, 12,5	soms	teels	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja, FEHAC	nee
nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja
ja, 20	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
7,5/20	7,5	7,5	10	10	5	7,5	10	7,5	10/20	10	7,5	5	5	7,5	
nee	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja	nee	ja
nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee

**Uitbreidingen van de dekking en extra's**

Maatwerk leveren in premie en extra dekkingen zijn belangrijk voor klassiekereigenaren.  
 Een meervoertuigenpolis is vooral gemakkelijk; alle verzekerde voertuigen overzichtelijk op één polisblad. Meer voertuigen in één keer verzekeren betekent bij een aantal aanbieders de mogelijkheid van premiekorting. Clubs die extra service aan hun leden willen bieden kunnen voor een club- of merkenpolis terecht bij verschillende aanbieders.  
 Univé biedt wel een meervoertuigenpolis voor WA tractoren en WA bromfietsen.



**Uitbreidingen van de dekking en extra's**

meervoertuigenpolis  
 meervoertuigenpolis = minder kosten  
 meer voertuigen geeft premiekorting  
 verhuur-/motorerelictbijstand  
 ongevalen dekking inzittenden  
 ongevalen dekking opzittenden  
 schade inzittenden  
 clubaanbesteding  
 meerkennis

	GIO	Europese	AXA	Herasto	Borggrave	KNAC	Wiggers	VVS	Pronker	TVM/OVHV	Kuiper	Avéro	Univé	Lancyr	London
ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	matwerk	matwerk	nee	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	ja	ja	ja	gratis	alijd	ja	matwerk	matwerk	nee	nee	nee	nee	nee
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	nee
ja	nee	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	nee	ja	ja
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
ja	ja	ja	ja	ja	MG	MG	MG	MG	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

**Polisvoorwaarden en beperkingen in de WA-dekking**

Aan de basisseisen 'allijds teruggarantie' blijkt na goed lezen van de polisvoorwaarden lang niet altijd te worden voldaan. Met *allijds terug* bedoelen we ook echt dat in alle omstandigheden het voertuig terug gebracht wordt naar de eigenaar; niet alleen in Nederland maar ook vanuit het buitenland en ongeacht de staat en de restwaarde van het wrak.  
 Of de dekking voor een voertuig geschorst kan worden blijkt maatwerk: niet gebruiken van het voertuig gedurende de winter is geen reden voor schorsing; er moet meer aan de hand zijn.





# Zomermeeting 27 juni 2004 met Concours d'Elegance



Zondag 27 juni is alweer onze zomermeeting en we hopen dat er weer veel Karmann Ghia's de weg zullen vinden naar Landgoed "De Hannebroeck", Hoevestraat 12 te Oosterhout.

Dit restaurant ligt in een prachtige omgeving van bos en zandverstuivingen. Wij verwachten u tussen 11.00 en 11.15 uur omdat de koffie dan warm staat.

## Programma:

Op deze dag zullen we in Oosterhout tevens ons club concours

d'Elegance houden. Tevens zal er deze dag een fraaie beker te winnen zijn van mooiste Karmann Ghia (door het publiek gekozen).

Na de lunch in het pannenkoekrestaurant volgt een prachtige route in een omgeving van bos, vergezichten en water. Een route die leidt naar het land van Altena en eindigt in Zuilichem, waar de prijzen van het concours worden uitgereikt

De dag wordt besloten met een gezamenlijk warm en koud buffet.

## Route:

Komende van uit het midden van het land via de A27 (Vianen-Breda) neemt men

- afslag 17 Oosterhout Zuid. Onder aan de afrit stoplicht rechts volgende stoplicht links (Beneluxlaan) eind links, over de snelweg Hoevenstraat ca. 1 km. rechts.

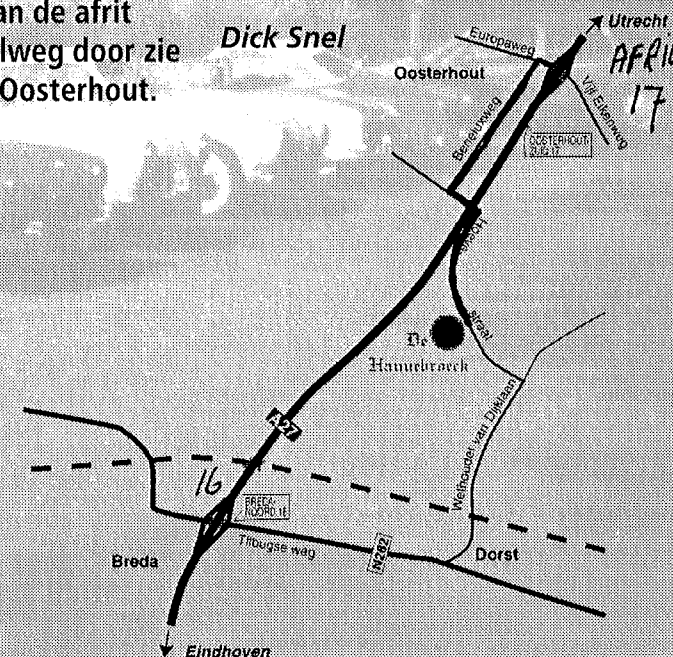
Komende van uit Breda (A27)

- Afslag 17 onder aan de afrit links onder de snelweg door zie verder route naar Oosterhout.

## Kosten:

De kosten van deze dag zijn, per persoon inclusief ontvangst, lunch, pannenkoek met consumptie en warm buffet met consumptie € 17,50 kinderen van 3-12 jaar € 10,- p.p. Doormiddel van het bijgevoegde inschrijfformulier met verdere informatie kan men zich aanmelden tot **uiterlijk 18 juni**.

Dick Snel



**Aanmelden  
tot uiterlijk  
18 juni !!**



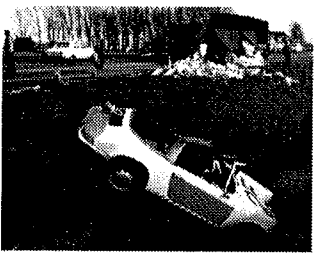
Als géén groene kaart voor een 750+ aanhang-er-met-apart-kenteken wordt verstrekt, mag de aanhang-er niet in het buitenland gebruikt worden. De dekking voor toerritten kan op maar liefst vijf manieren beperkt worden. Slechts heel zelden wordt in de praktijk wordt door clubs om toestemming van de overheid gevraagd voor een toerrit.

Polisvoorwaarden beperkingen in de (WA)-dekking	GIO	Pronker	Wiggers	Kuiper	KNAC	TVM/OVHV	Herasto	Europese	AXA	VVS	Aviro	Borggave	Lancyr	Univé	London
vervoerde goederen gedekt bij verhuur tegen betaling geldige APK veris	nee	ja	nee	nee	ja	nee	nee	ja	ja	ja	nee	ja	nee	nee	nee
andere bestuurder mag dekking toerritten	nee	nee	nee	nee	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee	nee	ja	ja	ja
dekking regelmatigheidsritten	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
gaan dekking bij alcohol/drugs	casco	casco	casco	casco	WA ook	casco	casco	casco	casco	WA casco	WA casco	WA casco	casco	casco	casco
alijd-terug-garantie	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
a-g ook bij alleen WA	nee	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee	nee	nee	nee	nee	nee
alijd aligthe Groene Kaart	ja	ja	ja	ja	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
groene kaart voor aanhang-ers	ja	restau	evt	ja	ja	evt	soms	ja	ja	ja	ja,WA	soms	soms	soms	soms

Toerritten 1 = alleen NL dekking 2 = maximaal 24 uur 3 = alleen met vergunning overheid of toestemming FEHAC 4 = bij schade 10% korting op de casco uitkering 5 = langer dan 250 km niet gedekt

### Schaderegeling

Een goede schaderegeling van casco'schaden en een vrije keuze van herstel van het voertuig zijn twee FEHAC-basis-eisen. De vrijheid om te repareren waar u dat wilt wordt door nagenoeg iedere aanbieder geboden. Bij de afwikkeling van casco-schade is men vooral zuinig met het namaken van onderdelen als vervangende onderdelen niet meer beschikbaar zijn: dat wordt vaak niet vergoed of de vergoeding daarvan wordt gemaximeerd. Verder blijkt schaderegeling vooral maatwerk: het is een aanbeveling als gewerkt wordt met externe oldtimerschaderegelaars. De mogelijkheid om het wrak te behouden no een totalloss schade is van groot belang.



### Schaderegeling

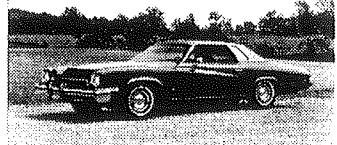
hanteert laati bekende onderdeelprijzen	Wiggers	Borggave	TVM/OVHV	Aviro	AXA	Pronker	Univé	Kuiper	Europese	KNAC	Herasto	GIO	Lancyr	London	VVS
actuele marktprijzen	nee	ja	nee	ja	ja	ja	nee	ja	nee	ja	ja	ja	ja	soms	nee
alijd nieuwe onderdelen	ja	nee	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	soms	nee
vergoeding van gebruikte onderdelen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
speciaal namaken	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
behoud van restanten om niet recht eerste bad op restanten	ja	ja	nee	nee	soms	nee	nee	ja	ja	ja	nee	nee	ja	ja	nee
expertise door	EE	EE	EE	ME/EE	ME	ME/EE	ME/EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	EE	ME
vrije keuze van herstel	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee
vergoeding zelfwerkzaamheid	ja	soms	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nee

Taxatie EE = Extern expert / ME = Maatschappij expert

### Premies: WA, casco en eigen risico

Voor vijf voorbeeld klassiekers zijn in het kader van dit onderzoek offertes gevraagd. De offertes zijn een mix van WA-premie, casco-premie en eigen risico. Poliskosten en assurantiebelasting komen hier in de praktijk nog bovenop maar zijn niet in de overzichten verwerkt. Vaak kan de premie nog lager als gekozen wordt voor een hogere eigen risico en als meerdere voertuigen tegelijk verzekerd worden. Een verzekering alleen op premie kiezen is echter onverstandig:

een goede en complete dekking is in feite veel belangrijker. Pas bij de afwikkeling van schade wordt duidelijk wat uw oldtimerverzekering werkelijk waard is. De hoogte van de premie is vaak het eerste waarnaar gekeken wordt maar is in feite een ondergeschikt aspect van de verzekering. Daarom zijn de premies ook niet meegenomen in de kwaliteitsbeoordeling van de verschillende aanbiedingen.



Wel is het aan te bevelen om altijd enige vorm van cascodekking te kiezen: bij een kale WA-verzekering wordt immers alleen maar de tegenpartij schadeloos gesteld en krijgt u zelf helemaal niets uitgekend.

**Premies FORD V8 Tudor Sedan 1937**  
 'Mijn naam is Widdeshoven uit Loosdrecht; 73 jaar inmiddels en alweer 13 jaar gepensioneerd. Ik bezit een Ford V8 Tudor Sedan uit 1937 die door een onafhankelijke deskundige getaxeerd is op € 10.000. Mijn Ford staat in een onverwarmde loods met 25 andere oldtimers gesteld. Ik rij er haaguit 1000 km mee per jaar mee; puur als hobby. Ik ben lid van de HAV. Hoeveel premie rekent u voor WA en voor een brand/diefstal dekking?'

**Premies BUICK Century Coupé 1973**  
 'Hoi Henk Smeets is de naam. 11 april a. s. word ik 23. Ik heb pas een te gek gave Buick V8 Century Coupé op de kop getikt. D'r zat een taxatierapportje bij dat lie € 6.000 waard is; ik heb er maar € 3.490 voor betaald. Nu hoeft ik gelukkig niet meer met de trein. Hij staat bij mij buiten voor de deur en ik ben van plan er 10.000 km mee te rijden. Wat kost zo'n speciale oldtimerverzekering bij jullie? WA is dik voldoende.'

Wiggers	WA
Wiggers	91
Pronker	132

Niet alle 15 aanbieders hebben een complete offerte uitgebracht, hoewel bij iedereen een 25+ auto in het assortiment zit. Vaak werd niet geoffereerd omdat brand/diefstal niet in het pakket zit en in een enkel geval vond men meneer Widdeshoven te oud. Bijna de helft past bij brand/diefstal geen eigen risico toe.

Gezien het niet-recreatieve gebruik, de leeftijd van de bestuurder en het hoge verwachte kilometrage zien de overige aanbieders af van het uitbrengen van een offerte.

### Premies DAF Truck met aanhang 1954

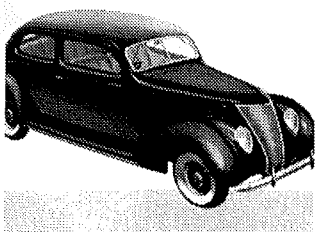
**Premies Porsche 356 1963**  
 'Goedemorgen vrienden van de verzekering! Ik heb net een hartstikke leuke Porsche gekocht, waarmee ik ook rally's wil gaan rijden. Niet schrikken: da's niet scheuren maar twee keer per jaar een keurige FIVA erkende rally voor klassieke sportwagens. Ik heb de auto laten taxeren voor € 30.000. Hij staat lekker warm bij mij thuis in de garage. Ik vind wel dat je moet rijden met zo'n prachtig stukje Duits design en ben van plan er 8.000 km mee te gaan toeren. Met schade wil ik geen gezeur: alles moet goed verzekerd worden. Dus doe maar naast WA ook volledig casco. Wat gaat me dat kosten? Met vriendelijke groet; Harold de Vries, geboortedatum 5 mei 1954.'

'Mijn vader werkte bij 'den DAF' en daar krijg je toch wat van mee. Ik heet Henri Hartogs en ben 46 en de DAF truck met aanhang zijn zelfs 4 jaar oud. Deze combinatie wordt dit jaar 50! De DAF heet Trees en ze staat bij mijn bedrijf in een loods. De taxateur die bij mij langs kwam schatte de trekker op € 15.000 en de aanhang op € 3.000. Ik ben van plan er ook een keerje mee naar het buitenland te gaan, maar jaarlijks rij ik niet meer dan 5.000 km. Uiteraard ben ik lid van de Oldtimer DAF Club. Wat kost WA en wat kost volledig casco voor truck en aanhangwagen? Ik heb net een apart kenteken gekregen voor de aanhang-er; WN-37-97, en ik heb daarvoor ook een groene kaart nodig. Wat kost die extra groene kaart voor de aanhang-er?'

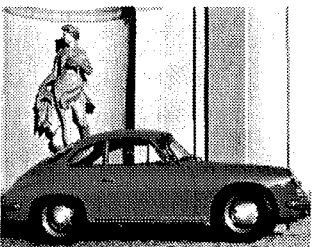
Negen aanbieders deden een offerte. Voor de rest was de 8.000 te rijden km's net iets te veel, velen gaan tot maximaal 7.500 km. Voor deze dure Porsche liggen niet alleen de premies maar ook de eigen risico's behoorlijk uiteen.

DAF	Truck		Aanhang		totaal	ER
	WA	casco	WA	casco		
Pronker	40	150	25	30	245	180
GIO	116	150	0	30	296	225
TVM/OVHV	90	210	20	42	362	135
Wiggers	98	225	0	45	368	227
Europese	68	285	0	57	410	130
Kuiper	250	150	0	30	430	1000

De rest van de aanbieders heeft vrachtwagens niet in het assortiment.



Porsche	WA	Casco	totaal	ER
GIO	48	300	348	225
Lancyr	50	300	350	135
Herasto	54	469	523	136
Wiggers	77	450	527	227
Kuiper	90	450	540	500
AXA	47	495	542	140
Pronker	113	450	563	450
TVM/OVHV	79	540	619	135
KNAC	114	600	714	450



BMW	WA	Casco	totaal	ER
GIO	48	35	83	225
IVM/OVHV	42	45	87	135
London	47	45	92	136
Wiggers	41	53	94	227
Europeesche	56	53	109	130
Harasto	29	83	112	136
Lancyr	50	70	120	135
Kuiper	25	96	121	150
KNAC	34	88	124	225
Prancker	35	100	135	110
Univé	25	145	170	136

### Premies motorfiets BMW R 17 uit 1936

'Even voorstellen: Ludo Peters uit Friesland, 42 jaar en al 20 jaar eigenaar van een mooie BMW R 17 motorfiets uit 1936. Eigenlijk gebruik ik hem best vaak, zo'n 4.000 km per jaar gemiddeld, zeker in de afgelopen mooie zomer. Mijn club heeft mijn BMW getaxeerd op € 3.300. Hij staat gestald in de schuur achter mijn huis en ik wil hem WA en volledig casco verzekeren. Als je het doet moet je goed doen, vind ik. Wat gaat dit kosten?'

Vier aanbieders gaven geen offerte; daar zitten maloren niet in het pakket.

### Aantallen historische voertuigen in 2002

CBS statistiek van de motorvoertuigen per 1-1-2003

jaar	auto	motor	voertuigen	bedrijfs
1975-1977	29.400	19.957	5.389	
1970-1974	69.180	14.375	4.678	
1965-1969	34.453	4.700	1.741	
1960-1964	12.338	4.011	790	
1950-1959	11.036	8.541	2.246	
1940-1949	1.903	2.187	655	
1930-1939	1.991	1.358	131	
1920-1929	867	505	71	
1910-1919	867	505	71	
voor 1910	48	41	4	
25 plus	161.293	55.820	15.710	232.823
totaal NL	6.854.743	494.450	883.703	8.232.896

### De groene kaart voor aanhangers met een apart kenteken

Aanhangers en caravans met een gewicht van meer dan 750 kg moeten sinds vorig jaar een apart kenteken hebben. Als u de aanhanger/caravan alléén in Nederland gebruikt is er voor de verzekering niets aan de hand: de aansprakelijkheidsverzekering van het trekkend voertuig dekt ook de aansprakelijkheidsschade veroorzaakt met de aanhanger.

Transport- en vrachtwagenverzekeraar IVM rekent als één van de weinige premie voor een aparte groene kaart voor een aanhanger met een apart kenteken. Maar ze zijn ook specialist in grensoverschrijdend vrachtwagenvervoer en gaven de volgende uitleg:

De groene kaart is een Internationaal Verzekeringsbewijs (IVB) en dat betekent dat behalve het groene papiertje er óók een WA-dekking wordt afgegeven; en dekking verlenen betekent ook premie betalen. De invoering van de nieuwe kentekens voor 750+ aanhangers heeft nog niet geleid tot een aanpassing van de WAM (de Wet

Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen) geleid, die eigenaren van 750+aanhangers gaat verplichten een aparte WA-dekking te kopen. Praktisch betekent het aparte aanhangerkenteken dat er in Nederland niets aan de hand is. In het buitenland echter, moet voor elk gekentekend object een aparte groene kaart gelooft kunnen worden; zo wordt aangegeven dat er een separate verzekeringsdekking voor dat object bestaat. Als bijvoorbeeld een aanhanger (of oplegger of caravan) aan een ander wordt uitgeleend of verhuurd kan de verzekeraar van de aanhanger opdraaien voor de schade die degene, die de aanhanger heeft geleend of gehuurd, veroorzaakt. Schade wordt in de ons omringende landen niet altijd op de trekkende eenheid afgewikkeld, maar soms ook deels op de getrokken eenheid. Dat betekent dat degene die de groene kaart heeft afgegeven opdraait voor die schade.

### Waar u bij het sluiten van een verzekering op moet letten

Vraag bij het afsluiten van een oldtimer-verzekering altijd:

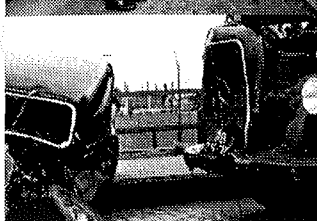
- zijn er beperkingen in dekking bij deelname aan ritten
- wat gebeurt er met mijn voertuig als ik het hele verzekerd bedrag uitbetaald krijg bij een totalloss van mijn voertuig
- geldt er een altijd-terug-garantie in binnen- en buitenland na een ongeval
- hoe lang is een taxatierapport geldig en wie mag het rapport maken
- wordt bij cascoschade ook het namaken vergoed van onderdelen die niet meer verkrijgbaar zijn

### Leuke extra's

De FEHAC heeft de aanbieders gevraagd de leuke extra's van elke polis te noemen. Als we de verkoopargumenten scheiden van echt leuke dingen vielen op:

Avéro geeft tot 1 april 2004 bij het afsluiten van een verzekering een waardebon van € 10,- voor de eigen club van de verzekerde, of om te besteden aan een modelauto.

De OVHV is een speciaal voor historische voertuigen opgerichte onderlinge verzekeringsmaatschappij met een Raad van Verzekerden, die inspraak heeft in voorwaarden en premie. De Europeesche kent een zomertijd/wintertijd dekking, waarbij liegen premiekorting alleen dekking wordt verleend gedurende de zomertijdmaanden.



### COLOFON

#### Secretariaat

Kantorenhuis De Merseberghe  
Ambachtweg 4, S  
3953 BZ Maarssen  
tel: 0343-43 73 03/fax: 0343-43 73 04  
e-mail: secretariaat@fehac.nl

#### PR/Perscontacten

Hans Dondarwinkel  
Albert Schwarzerlaan 34  
7101 JW Winterswijk  
tel: 0651-41 67 13 en 0543-53 48 53  
fax: 0543-53 41 07  
e-mail: secretaris@fehac.nl

#### Redactie FEHAC-tijdschriften

Herman Steendam  
Groenekanseweg 29  
3732 AB De Bilt  
tel: 030-220 54 19/fax: 030-602 19 92  
e-mail: redactie@fehac.nl

#### Werkgroep Oldtimerverzekering 2004

Franz Donia  
Jan Oostermeijer  
Herman Steendam

#### Foto's

Beschikbaar gesteld door het NCAD, autohistorisch Klassiek & Techniek en het Politiemuseum te Apeldoorn

#### Grafische vormgeving

Hans Easman Baking BNC, Groningen

#### Druk

Arjen Bospoof, Grafische verzorging, Leusden

IVM/OVHV en London geven ook dekking van historische motorrijtuigen en helmi bij een motorfietsverzekering.

De Europeesche heeft een speciaal tarief voor collectioneers die oldtimers verzamelen alsof het school 1:1 Dinky Toys zijn.

Bij Wiggers is op de Classic à la Carte polis verhaalrechtbijstand altijd meerverzekerd en zij organiseren jaarlijks 6-8 taxatiedagen waar voertuigen tegen gereduceerd tarief getaxeerd kunnen worden.

De KNAC verzekert alleen bij een KNAC Classic Car lidmaatschap 6 € 102 per jaar maar dat is ook inclusief Wegenwashielp.

AXA staat een clublidmaatschap als voorwaarde voor haar verzekering en wil ook een recente foto van het te verzekeren object zien bij acceptatie.

### Oproep aan verzekeraars over toerritten en omkatten

Twee zaken zijn de FEHAC in dit onderzoek vooral opgevallen:

- De dekking bij toer- en regelmatigheidsritten wordt op allerlei manieren beperkt
- Na een totaal schade kan het voertuig worden vernietigd om omkatten tegen te gaan.

Bij toer- en regelmatigheidsritten worden de deelnemers aan deze ritten bedreigd met allerlei mogelijke beperkingen in de dekking: een rit mag niet langer dan 24 uur duren, alléén in Nederland gereden worden, alléén met vergunning van de overheid of je verliest 10% van de cascoschadeverzekering. Verzekeraars: houd alstublieft op met deze flauwekul! Dek gewoon het normale gebruik van een klassieker waar deze ritten bij horen. Waarom u het gevaarlijker vindt dan een gewone deelname in het verkeer is ons als historische voertuighebbers absoluut onduidelijk.

Verder dreigt na een volledige uitkering van het verzekerd bedrag (een totalloss schade) ons geliefde voertuig geplet te worden omdat motorrijtuigverzekeraars een bedrijfsregeling tegen het 'omkatten' kennen. In onze kringen zal niet zo gauw sprake zijn van een technisch totalloss. Wat veel verzekeraars hopeloos lijkt is met veel tijd en geld echt nog te restoreren. Geef ons de mogelijkheid de restanten van het voertuig terug te krijgen want wij willen bewaren en behouden, en niet slopen. De FEHAC vraagt verzekeraars rekening te houden met het speciale karakter van historische voertuigen en in de bedrijfsregeling omkatten een uitzondering te treffen voor de voertuigen van 25 jaar en ouder.

### Conclusie

Onze zes basiseisen zijn nog steeds een goede graadmeter voor een goede oldtimerpolis. Als we de aanbieders en hun polissen langs die meelot leggen voldoen aan de zes FEHAC-basiseisen alléén AXA, de Europeesche, Kuiper en IVM/OVHV. Dit keer wordt geen product advies gegeven.

De meeste van de tabellen hebben we zo gerangschikt dat de beste steeds vierst links staat. IVM/OVHV staat zo het vaakst in gunstige zin genoemd met Kuiper en de Europeesche direct daarop volgend.

Voor het overige geldt dat op basis van de tabellen nu duidelijk een keuze gemaakt kan worden tussen de polissen van de verschillende aanbieders: iemand die geen vrachtwagens verzekert kan wel bijvoorbeeld wel een hele goede dekking hebben voor toerritten. Zo kan iedereen kiezen wat hem of haar het beste past.

Dit is aanleiding om in de toekomst ook oldtimerverzekeringen te toetsen op twee extra basiseisen:

- Geen beperkingen van de dekking tijdens toer- en regelmatigheidsritten
- Terugkrijgen van het voertuig mogelijk na een uitkering van een totalloss schade.

### De acht eisen waaraan een goede oldtimerverzekering moet voldoen

- Geen leeftijdsdiscriminatie van de verzekerde/bastuurdar
- Erkenning van clubtaxaties
- Geen koppelverkoop met de dagelijkse auto
- Geen beperkingen van de dekking tijdens toer- en regelmatigheidsritten
- Altijd-terug-garantie na een ongeval van het voertuig
- Goede regeling van cascoschade
- Vrije keuze waar het voertuig hersteld wordt
- Terugkrijgen van het voertuig mogelijk na een uitkering van een totalloss schade.

### FEHAC-basiseisen Oldtimerverzekeringen 2004



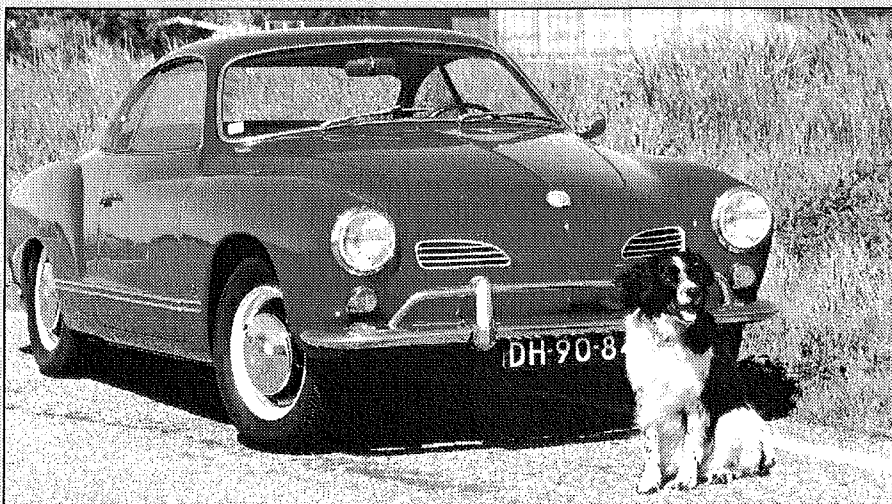


Langs deze weg willen wij jullie complimenteren voor het nieuwe ontwerp van de omslag van ons clubblad. In reactie op je oproep in de Ghia Varia sturen we je tevens twee plaatjes van ons 'dotje'. Onze mening over deze foto's? Het zijn net trouwfoto's maar dan zonder bruidspaar!

Met de vriendelijke groeten van  
*Margriet Breemer en Rita de Jong*

*Naschrift redactie:*

*Leuk om te horen dat jullie de omslag mooi vinden en bedankt voor de mooie foto's, complimenten voor de hond die er zo prachtig bij poseert!*



## Technische/Taxatiedag 3 april '04

Sinds oktober 2002 ben ik in het bezit van een Karmann Ghia 1600 coupé 1971. Omdat mijn Ghia niet getaxeerd was, was dit een mooie gelegenheid om deel te nemen aan de Technische/Taxatiedag op 3 april j.l.

Dus 3 april gingen wij vanaf Emmen richting Bussum. Bij VW-garage Huub de Jong waren al verschillende Karmann's aanwezig. De sfeer was gemoedelijk, het schiept toch een band met elkaar om ideeën uit te wisselen en te praten over onze gezamenlijke hobby: de Karmann Ghia.

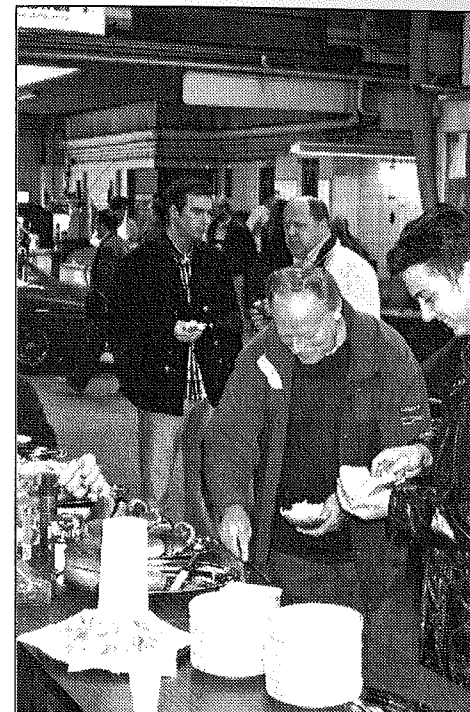
Prettig vond ik dat de techneut op verschillende vragen antwoord kon geven.

Mijn Ghia ging de brug op en werd van alle kanten bekeken en beklopt.

Gelukkig viel het resultaat niet tegen. Alles was verder goed geregeld waaronder ook de lunch.

Tevreden en een ervaring rijker zijn we huiswaarts gekeerd.

Voor ieder is het een aanbeveling waard om deel te nemen aan zo'n technische dag, je steekt er altijd wat van op.



*Wim van Leeuwen*

*Ghia*  
**V A R I A**



Technische/Taxatiedag 3 april 2004



Technische/Taxatiedag 3 april 2004

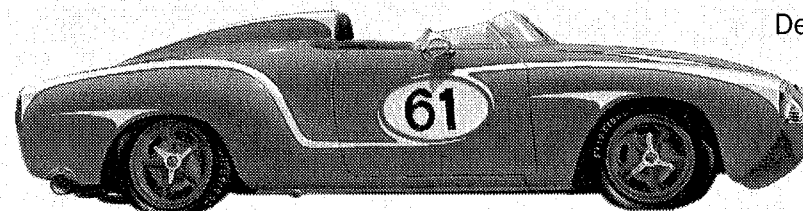


### Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag op papier en stuur het naar de redactie.

Wij zorgen er dan voor dat u antwoord zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie



## Te koop aangeboden

Advertenties dienen schriftelijk opgegeven te worden bij de redactie t.a.v. Haye Osinga, Slikveld 30, 3311 VT Dordrecht. De rubriek "aangeboden/ gevraagd" is uitsluitend bedoeld voor de aankoop/verkoop van privé luchtgekoelde Karmann Ghia's, onderdelen, boeken en accessoires van leden. Leden kunnen per jaar gratis maximaal 3 verschillende advertentie's plaatsen, niet leden betalen € 15,00. Dit bedrag dient vóór de uitgave te worden betaald op rek. K.G.C.N. te Acquoy 14.56.17.890. Een advertentie bestaat uit maximaal 6 getypte regels. De K.G.C.N. is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden zijn wij niet verantwoordelijk.

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1968 USA, Kleur wit Is wel opknapprojectje. Alleen serieuze reacties. Prijs: n.o.t.k.

Inl.: W. Calten Houwing, Oosterhout  
Tel.: 06-460 65 089

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1965. Getectyleerd en volledig body-off gerestaureerd. Taxatie eind 90-er jaren € 12.000. Incl. twee dozen onderdelen, bagagerekje, 1600cc, witte zijvlakken, originele radio, mooi interieur. Goed onderhouden, boekjes en fotoalbum aanwezig etc.  
Prijs: € 8.500,-

Inl.: Minouche Nankman, Doorn  
Tel.: (0343) 48 11 03

### Karmann Ghia type 14 cabrio

Bouwjaar 1971, Kleur crème met zwart dak. Verkeerd in uitstekende staat.  
Vraagprijs: € 13.500,-

Inl.: Bertus Frijns  
Tel.: 06-53289886

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1974. Kleur kanariegeel, motor 1600cc. Onlangs geheel gerestaureerd, lak, chroom en interieur puntgaaf, Amerikaanse uitvoering en km stand 42000 mijl  
Prijs € 10.750,-

Inl.: Cees van Doorn  
Tel.: (010) 41 83 502 / 06-53864853

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1969, kleur rood, motor 1600cc. Reeds 9 jaar in mijn bezit en in zeer goede staat, heeft nog de kleine achterlichten en bumpers met rozetten. Goed onderhouden en recentelijk voorzien van nieuwe vooras en remmen.  
Vraagprijs: € 7.700,-

Inl.: Jan Kiebert, Katwijk ZH  
Tel.: (071) 40 33 159 of  
[kiebert@duiker.com](mailto:kiebert@duiker.com)

## Te koop gevraagd

### bumperhoek

Ik ben op zoek naar een linkse en rechtse bumperhoek voor de achterzijde van mijn Karmann Ghia uit 1968. Ze hoeven er niet mooi uit te zien als ze maar niet doorgeroest zijn en er geen scherpe deuken in zitten.  
Reacties naar: Bert v. d. Berg  
Tel: (073) 54 95 076

### Linker deurruit

gezocht voor een type 14 uit 1966. Helaas is die van mij 1000-delig geworden en ik wil graag weer van de zomer kunnen rijden!  
Reacties naar: Guido v.d. Meer  
Tel: (023) 56 15 525 of  
[guidovandermeer@quicknet.nl](mailto:guidovandermeer@quicknet.nl)

# CLUBSHOP K.G.C.N.

Inmiddels heeft iedereen wel ontdekt dat de Karmann Ghia club 10 jaar bestaat. Het zij door horen dan wel via de veranderde ledenkaart of de nieuwe omslag van het clubblad of misschien wel door het speciaal voor ons gemaakt model van type 14 en 34 van de Karmann die je in de brievenbus vond.

Nu heeft de clubshop een mooi **polo shirt** met ons 10-jarig jubileum logo erop.

In de kleuren zwart, rood, wit, midden blauw en donker blauw.

Prijs: € 15,- excl. de verzendkosten € 6,50

Maten: Smal, Medium, Large, Extra Large

*Zolang de voorraad strekt.*

Te bestellen door overmaking van de kosten en de porto kosten met duidelijke vermelding van aantal, kleur, maat en afzender op rekeningnr.: 14.56.69.645 t.g.v. club shop K.G.C.N. te Acquoy.

*Dick Snel*

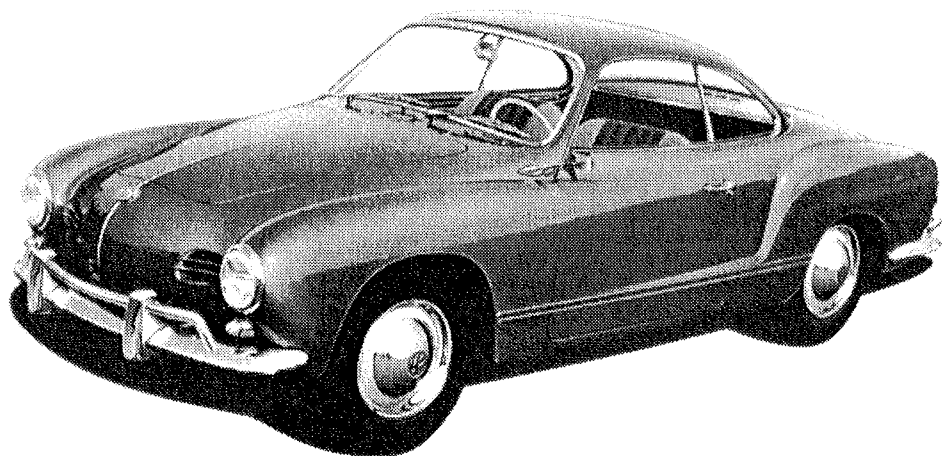




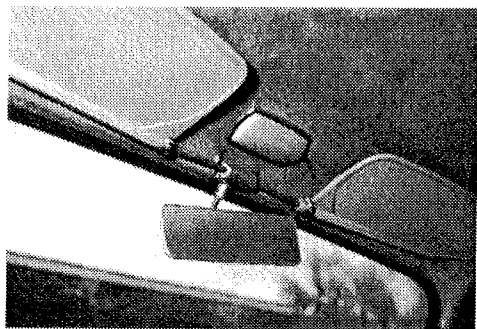
# 1959

K A R M A N N

Ghia

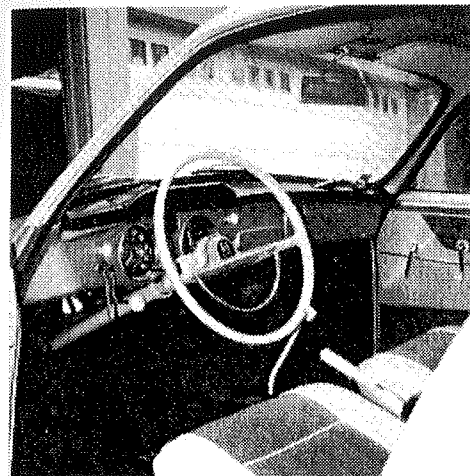


1959 is het laatste jaar waarin de Ghia is voorzien van de oude carrosseriestijl. De eerste '59er modellen waren gelijk aan die van 1958. Pas in oktober 1958 worden de knipperlichten onder de koplampen vervangen door een nieuw model. Bij het oude knipperlichtmodel wordt voor de bevestiging gebruik gemaakt van een aan de carrosserie vastgelast voetje, waarover de knipperlichtbehuizing wordt geschoven en vast-



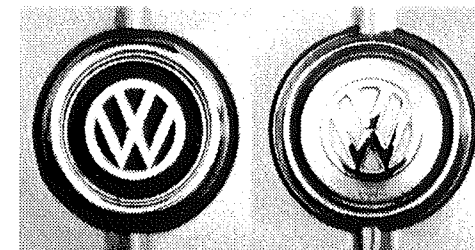
gezet met twee schroeven. Dit voetje is vanaf nu één geheel met de knipperlichtbehuizing en wordt ook met twee schroeven vastgezet aan de carrosserie. De volgende verandering vond plaats binnen in de auto. Vanaf chassisnummer 2 252 343 worden de harde plastic zonnekleppen vervangen door de zonnekleppen van wit skai met vulking. Door deze wijziging wordt er ook een kleine aanpassing gedaan aan de achteruitkijkspiegel waaraan deze zonnekleppen bevestigd zitten. Tegen het eind van januari 1959 en vanaf chassisnummer 2 257 979 wordt de bovenkant van het dashboard bekleed met skai. Dit wordt gedaan na de nodige klachten van bestuurders over de weerspiegeling

*LINKS, deze witte plastic zonnekleppen worden in januari 1959 vervangen door de opgevulde witte zonnekleppen van skai. Door deze wijziging kwamen de twee klemmetjes waarmee de plastic zonnekleppen vast zitten, te vervallen.*



van de zon op het metalen dashboard. Deze dashboardbekleding wordt bevestigd met lijm. Er zijn vandaag de dag nog maar weinig '59ers met deze originele dashboardbekleding. Dit komt doordat de bekleding veelal door de zon verschrompeld werd en het meestal vervangen werd door het latere type bekleding. Het uit één geheel bestaande metalen VW-embleem op de neus van de Karmann Ghia wordt vervangen door een blauw geëmailleerd VW-embleem. Het precieze tijdstip van deze verandering heb ik nog niet kunnen traceren, maar het zal zo rond januari 1959 zijn geweest. De kleuren van zowel de coupé als van de cabrio zijn gelijk aan die van 1958.

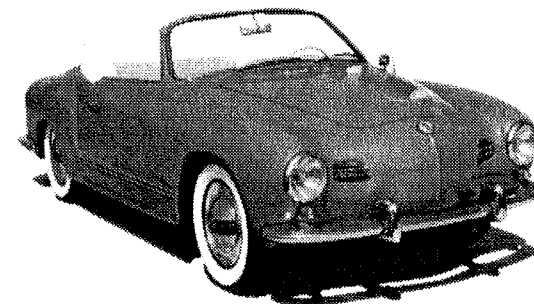
*LINKS, op deze foto van een '59er coupé is de zo vaak ontbrekende dashboard bekleding nog te zien. Dit is tevens het laatste jaar voor het naar mijn mening mooiste Karmann Ghia stuur. ONDER, het emaille blauwe VW-embleem op de linker foto wordt in 1959 vervangen door het uit één geheel bestaande metalen VW-embleem.*



Een volgende verandering betrof het cabriodak, dat tot op heden was voorzien van de elegante chroomstrips boven de voorruit en de twee strips boven en onder de achterruit. De chroomstrip boven de voorruit wordt vanaf 1959 weggelaten. Later dat jaar worden de afdekplaten achter het reservewiel die toegang geven tot het stuurhuis en de schakelstang zwart gespoten. Voorheen waren deze dezelfde kleur als de auto. De laatste Ghia met de vroege carrosseriestijl valt in juli 1959 van de band met chassisnummer 2 528 668.

In de volgende aflevering ga ik het hebben over de compleet vernieuwde Karmann Ghia van 1960.

Rinie Roodbeen







# Betrokkenheid leden

***Ik heb begrepen dat de KGCN zo'n 450 leden heeft en jaarlijks worden een aantal activiteiten ontplooid door de activiteitencommissie.***

De deelnemers aan deze activiteiten behoren m.i. tot een kleine en actieve kern van de club. Vele leden zijn echter, zoals ik, "slappend lid". Hiermee bedoel ik te zeggen dat deze leden geen (rijden-de) KG bezitten en dus aan de activiteiten zoals genoemd in het clubblad niet kunnen deelnemen (toertochten, technische dagen, etc.) en er daarom een beetje als los zand bijhangen.

Juist deze leden hebben (ik kijk maar naar mijzelf) veel behoefte aan contact omdat ze steun nodig hebben bij het kopen/restaureren/rijdend houden. Helaas nodigen de bovengenoemde clubactiviteiten hier niet toe uit.

Het is voor een bloeiend verenigingsleven van belang dat juist deze "slappende" leden bij de club betrokken worden. Tot mijn teleurstelling echter is ook het programma van het 10-jarig bestaan niet gericht op deze groep "slapers".

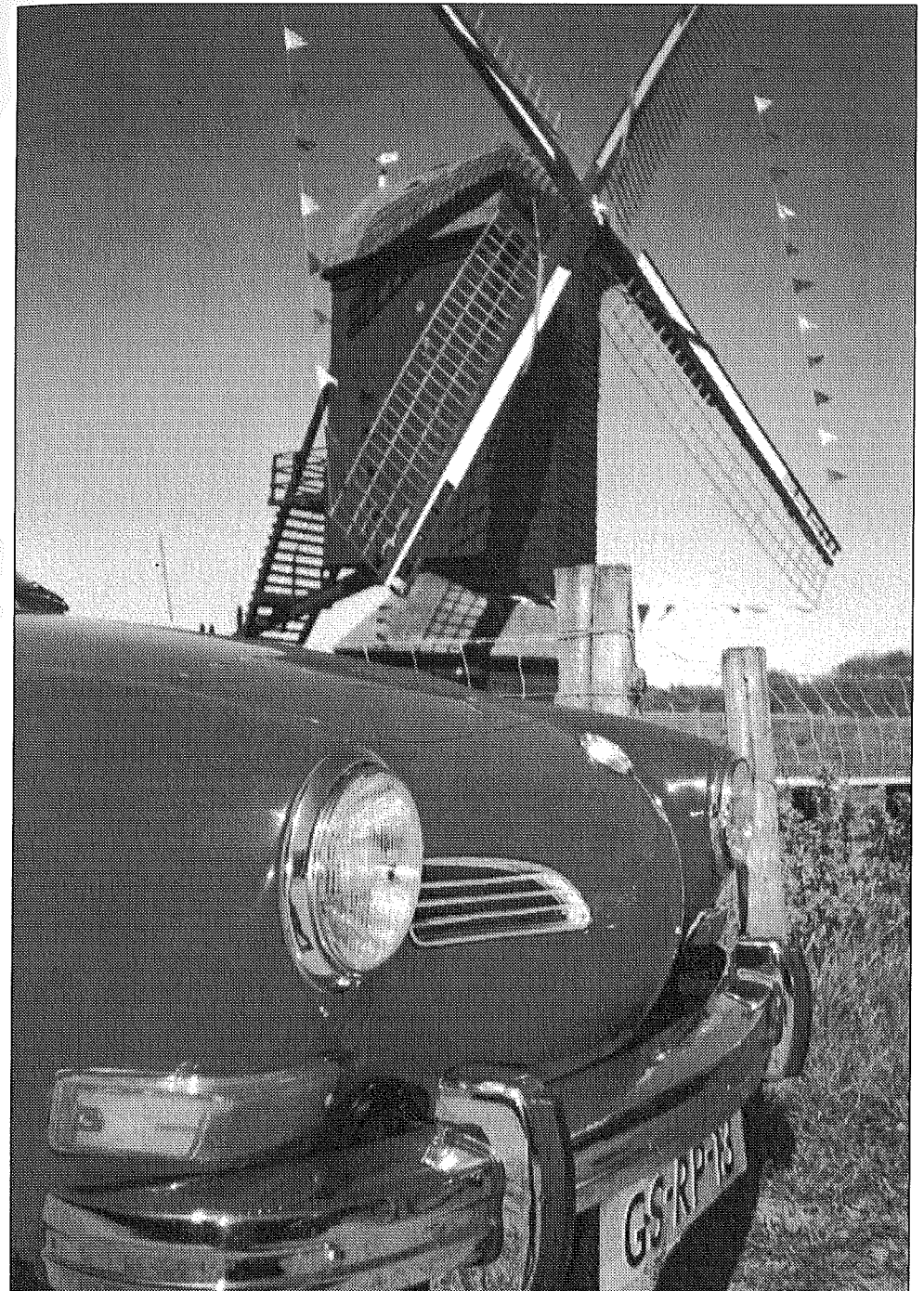
De drempel om ergens aan deel te nemen blijft m.i. daardoor te hoog. Ik realiseer me wel dat ik hierbij ook in gebreke ben gebleven want in het clubblad heeft herhaaldelijk een verzoek gestaan om ideeën te spuien omtrent deze viering. Het kan natuurlijk ook zijn dat ik één van de zeer weinigen ben die bovengenoemde gedachten heeft, maar ook dat zou ik dan graag willen verneemen.

Met vriendelijke groeten,  
*Henk Overeem*

*Bijschrift:*

*Het motto van de Karmann Club is dat ieder lid welkom is met of zonder auto op de activiteiten, maar je moet dit wel zelf ook willen. U mag uw reactie zenden aan de secretaris.*

*Het bestuur*



## Volks Repairs

Het adres voor alle onderhoudswerk aan uw luchtgekoelde Volkswagen

Instituutweg 15-19 Tel. (051) 161 822-8577 E-mail: info@volksrepairs.nl  
BL-2055 BE Bavel en Postbus 10111 Tel. (0514) 522 681 69 Interneta: www.volksrepairs.nl

## Sterk in restauratiewerk



APK-KEURINGEN en ONDERHOUD  
VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN  
COMPLETE en DEELRESTAURATIES  
MOTORONDERHOUD en -REVISIE  
SCHADEREPARATIES  
INKOOP en VERKOOP OCCASIONS  
ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE  
800m<sup>2</sup> VOL GEBRUIKTE ONDERDELEN  
**FUCHS** VULSTOFMIDDELEN

Werkzaam van maandag t/m vrijdag 8.00 - 18.00 uur  
Zaterdag koopavond 13.00 - 17.30 uur  
Zondag 10.00 - 16.00 uur

## Vertrouwd in onderhoud

## Welke autobrandblusser voor de Karmann Ghia?

### Poeder- en sproeischuimblusser

Als autobrandblussers zijn er op dit moment bij de doe-het-zelf-zaak en auto-materialienhandel twee type brandblussers verkrijgbaar namelijk poeder- en sproeischuimblussers.

### Poederblusser

Een poederblusser is gevuld met zout dat als fijn poeder op druk wordt gehouden door een gas. De werking van het poeder berust op het wegnemen van de brand doordat poeder vlamatbrekend werkt. Poeder is goedkoop en een goed blusmiddel. Hij is geschikt voor praktisch alle branden die een Karmann Ghia kan overkomen. Dus branden in elektrische installaties, vaste stoffbranden en benzine/olie-branden. Bijna alle goedkope autobrand-blussers zijn poederblussers.

Nadeel van een poederblusser is dat na een brand, de auto geteisterd wordt door allerlei storingen in de elektra. Dit komt doordat poeder samen met ons vochtige, Hollandse klimaat alle koperdelen aantast. Gezien de fijnheid van het poeder (1:1 keer fijner dan talkpoeder) zal dit poeder ook alle onderdelen inwendig aantasten: denk aan startmotor, dynamo, stekkers etc. Een leverancier van brandblusmiddelen beweert zelfs dat je na een met poeder gebuiste motorbrand ongeveer twee jaar allerlei storingen aan elektrische onderdelen kunt verwachten.

### Sproeischuimblusser

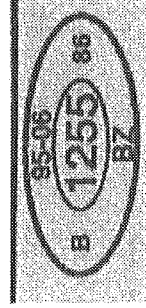
De blusstof van een sproeischuimblusser bestaat uit water dat als een schuimnevel de blusser verlaat. Het schuimen wordt veroorzaakt door een

soort zeep en de nevel wordt gevormd door de sproeimond. Door de fijne nevel wordt de vuurhaard afgedekt. Het klinkt ongelooftlijk, maar met dit blusmiddel is ook brand aan elektrische installaties te blussen. Tijdens een brandweeroefening heb ik ooit op een 220 Volt aansluiting een sproeischuimblusser leeg gespoten, zonder dat er kortsluiting ontstond of ikzelf onder stroom stond.

Sproeischuimblussers geven na een brand geen schadelijke effecten zoals poeder en zijn geschikt voor alle voorkomende autobranden. Naddeel is dat de aanschafprijs hoger is dan een poederblusser en dat het blusmiddel kan bevriezen (het blijft water!). Voor mensen die een goede connectie hebben in de brandbestrijdingswereld: er zijn ook sproeischuimblussers die voorzien zijn van antivries, voor particulieren zijn ze echter moeilijker verkrijgbaar

### De aanschaf en Service

Voor de aanschaf van een blusser is het raadzaam om te letten op het Rijkskeurmerk.



Voorbeeld van een rijkskeurmerk

Merken als Ajax, Saval, Rola, Gloria en Chub-Lips zijn gerenommeerde firma's die naast de industriële markt ook op de particuliere markt actief zijn. Voordeel

van deze firma's is dat ze een professionele navul- en controleerservice hebben. Bij het overwegen van een aankoop is het ook belangrijk dat er wordt geïnformeerd naar de prijzen van deze service. Omdat er tegenwoordig goedkope brandblussers zijn die qua aanschaf goedkoper dan de servicekosten.

Dat een blusser na gebruik moet worden bijgevuld is algemeen bekend. Minder vanzelfsprekend is dat de blusser ook periodiek moet worden nagekeken. In het bedrijfsleven is het zelfs verplicht dat dit periodiek gebeurt. Bij alle blussers zit een gas dat onder hoge druk staat. Dit gas dient als medium om het blusmiddel uit de blusser te verdrijven (bij poeder- en sproeischuimblussers) of is zelf een blusmiddel (Halon en CO<sub>2</sub> blussers). Door het langzaam wegkijken van dit gas zal de druk verminderen zodat ook de blusstijd gereduceerd zal

worden. Ook bestaat de kans bij poederblussers dat het poeder na verloop van tijd als een klont gaat vastzitten (inklinken). Bij een servicebeurt van een brandblusser worden deze punten gecontroleerd en eventueel gecorrigeerd.

### Welke blusser moet ik kiezen?

Welke van de twee moet u nu kiezen? Ik kan hierover voor de clubleden geen advies geven. Poederblussers zijn goedkoop, bevriezen niet en zijn bij iedere doe-het-zelf-zaak, tankstation of autobodelbedrijf verkrijgbaar. Zelf heb ik gezien de schadelijke effecten op de elektra bewust gekozen voor een sproeischuimblusser.

Wordt de auto ook 's winters gebruikt dan zou een poederblusser waarschijnlijk een betere optie zijn.

Toine Lemmens



## Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer in juli 2004.

De deadline voor kopij is: **13 juni 2004**.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren. Anders lever je het gewoon getypt, geschreven of per e-mail (foto's als bijlage) aan.

Bij voorbaat dank,  
de redactie

## Evenementenkalender

e.e.a. onder voorbehoud van data

### K.G.C.N. activiteiten

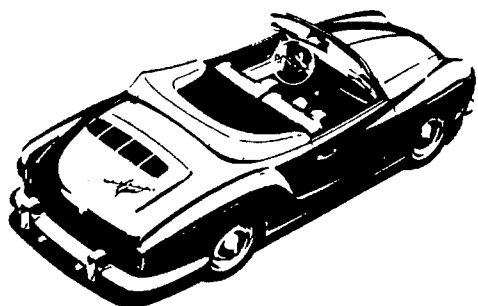
27 juni 2004 Zomermeeting in **Brabant**

5 sept. 2004 Najaarsmeeting **Friesland**

8 okt. 2004 Technische dag **Deventer**

### Overige evenementen

19-20 juni 2004 Intern. Kever weekend te **Budel**



\* tarieven per 01-01-2004



# Wij verzekeren u vele mooie kilometers!

## Uw kostbare bezit

Als trotse eigenaar van een unieke en fraaie klassieker bent u zuinig op uw bezit. U geniet ervan, poest hem zorgvuldig en zorgt ervoor dat hij er altijd glanzend bijstaat. Uiteraard moet uw klassieker technisch in originele staat blijven. Maar als het even kan wilt u zoveel mogelijk achter het stuur kruipen. Soms een klein blokje om, de andere keer twee weken lang op vakantie naar Zuid Frankrijk. Wij van de GIO Klassiekerverzekering snappen dat. Daarom bieden wij u ook de meest veelzijdige en betrouwbare dekking die er voor u bestaat. Helemaal afgestemd op uw individuele situatie. De GIO Klassiekerverzekering biedt u naast uitzonderlijk goede en veelzijdige garanties een zeer lage premie. Zo kunt u nog zorgelozer genieten van vele mooie kilometers...

## Onze gunstige voorwaarden

Naast de bijzonder lage premie kunt u bij de Gio Klassieker Verzekering ook de altijd terug garantie in binnen en buitenland bij pech of ongeval onderweg regelen. Natuurlijk biedt de GIO-klassieker verzekering nog tal van andere sterke voordelen:

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks gebruik toegestaan
- 20.000 km per jaar met max. 75% no-claim korting
- Uitstekende voorwaarden volgens de FEHAC wensen
- Geen maximale taxatiewaarden
- Vasteklub taxatie conform art. 275 WVK
- Meerdere hobby-auto's op één polis
- Verzekeren van klassieke auto's van 10 jaar en ouder.



Bel of mail voor een snelle premievergelijking of de gratis brochure 'Autohobbyisten wijzer op weg'

**036 548 70 78 / klassiek@gio-adviesgroep.nl**

Bouwjaar auto	WA incl. Europa dekking	All risk (WA+Kasko) €	WA+MiniKasko €
	7500 km	max. 7500 km	max. 7500 km
tot 1975	€ 47,50	€ 47,50 + 1,00% **	€ 47,50 + 0,75% **
tot 1985	€ 61,50	€ 61,50 + 1,75% **	€ 61,50 + 1,30% **
tot 1990	€ 82,50	€ 82,50 + 2,15% **	€ 82,50 + 1,50% **
tot 1994	op aanvraag	op aanvraag	op aanvraag

\* 7500 KM TOT MAXIMAAL 20.000 KM PER JAAR VRAAG NAAR HET EXTRA GUNSTIGE TARIEF  
• Premiewijzigingen en autoacceptatie onder voorbehoud • Premies gelden voor personenauto's inclusief Europa dekking  
• Premies exclusief polisbaten en assurantiebelasting • vraag naar onze voorwaarden

**Kijk ook op [www.klassiekerverzekering.nl](http://www.klassiekerverzekering.nl)**



# KARMANN

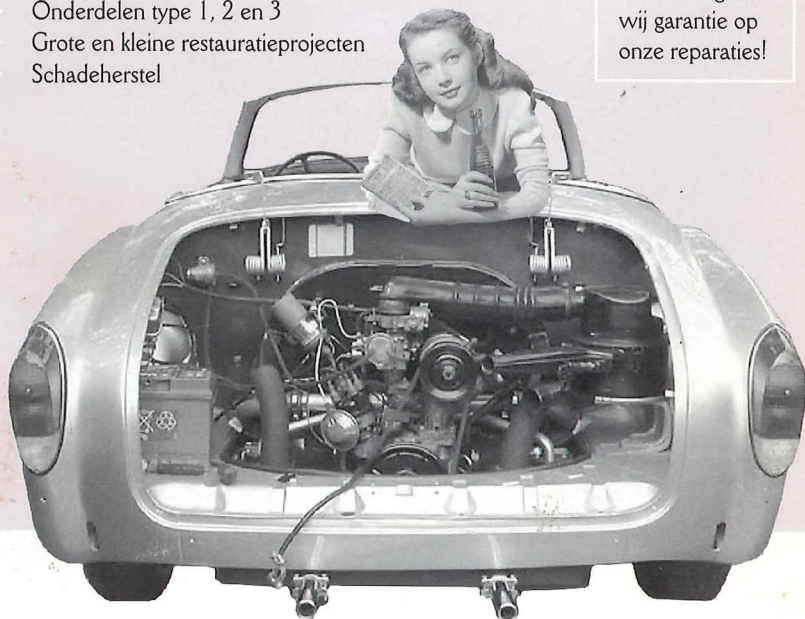
*Volkswagen*

## Bij ons in vakbekwame handen!

Van Kranen; al 20 jaar het vertrouwde adres voor:

- ◆ APK-keuringen
- ◆ Groot en klein onderhoud
- ◆ Levering en herstel plaatwerk type 14
- ◆ Onderdelen type 1, 2 en 3
- ◆ Grote en kleine restauratieprojecten
- ◆ Schadeherstel

Uiteraard geven  
wij garantie op  
onze reparaties!

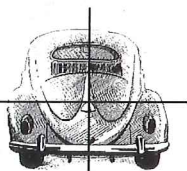


**H.B. van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen en Porsche**

Autolas-Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2  
2921 LH Krimpen aan den IJssel  
Tel.: 0180 55 12 11  
E-mail: info@hbvankranen.nl

[www.hbvankranen.nl](http://www.hbvankranen.nl)