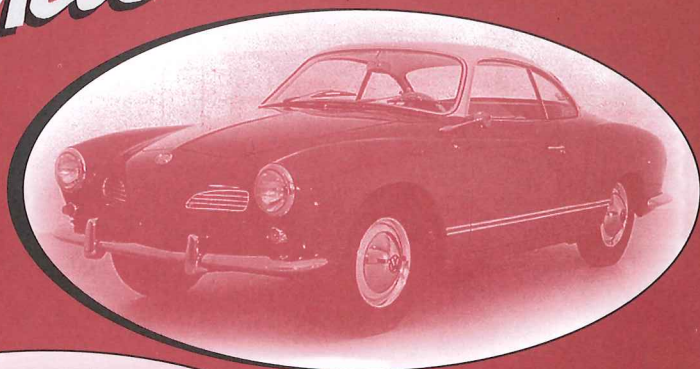


KARMANN

Ghia
Club

NEDERLAND



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



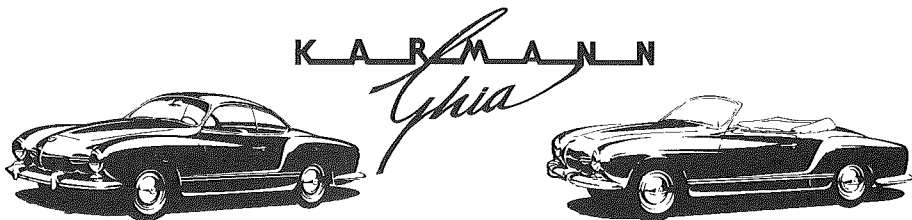
EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 20 JAAR).



SIJM IMPORT EXPORT
HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 04116 - 75588

K A R M A N N

Ghia Club

N E D E R L A N D

INHOUD

Colofon	2
Leden-mutatie	3
Van de redactie	4
Vehikel	6
Tip	8
Gezien, gehoord en gelezen	10
Fehac	13
Zomermeeting	14
Open pen	16
Karmann Ghia cabrio	21
Te koop aangeboden	25
Evenementen	28

Beste Karmann Ghia vrienden en vriendinnen

Het zonnetje schijnt waterig door de wolken, Verhikel te Utrecht is al achter de rug waardoor wij een hoop nieuwe leden hebben kunnen begroeten, en nu begint het toch te kriebelen om de auto van stal te halen. De houderschap is nu inmiddels ook definitief geworden, wat voor een groot aantal KG's een gunstig effect zal hebben, terwijl voor de andere KG's een goede opschoortregeling geldt. Het jaar 1995 zal een druk jaar worden en wel op 30 april houden wij de eerste KG-dag, naar het Openluchtmuseum te Arnhem, daarom verwacht ik dan ook dat het waterig zonnetje van nu tegen die tijd een Oranje-zonnetje zal zijn geworden.

Velen van ons, en natuurlijk ook ik, hebben de winter benut om het nodige onderhoud of vernieuwingen te doen aan onze auto. Soms was dat best eenvoudig, maar ook dat de tanden wel eens op elkaar werden geklemd om het binnensmond te houden wat je eigenlijk wilde zeggen. Ik ben er dan ook van overtuigd dat ik 30 april a.s. weer een heleboel trotse KG-gezichten zal zien. Verder op 13 mei de taxatie-dag, dit is belangrijk voor de auto dus niet vergeten je op te geven. Voor de reis naar Engeland hebben zich 12 auto's (bedoel eigenaren) zich aangemeld. De KG-club Engeland verheugd zich op onze komst.

Met vriendelijke KG-groeten,

Dick Snel

1^e JAARGANG NR 5
MEI 1995

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-104725
Bankrelatie: Rabo-bank Zenderen, rekeningnummer: 145617890
(gironummer van de bank: 899051)

VOORZITTER / CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL VIANEN
Telefoon: 03473-72356

PENNINGMEESTER / LEDENADMINISTRATIE

Paul Brus, de Haar 24, 7625 PS ZENDEREN
Telefoon: 074-661113

SECRETARIS / PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA APeldoorn
Telefoon: 055-552299

REDACTIE-COMMISSIE

Kopij: Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout
Telefoon: 01620-59086

Vormgeving: David Soekana, de Akker 54, 3411 ZK Lopik
Telefoon: 03485-3400

Druk: Drukkerij Helvetica, Vianen

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Peter van Ommeren, Houtkamp 6, 3841 XD Harderwijk, Telefoon: 03410-23732

VW-Euro vertegenwoordiger: W.P. Sustronk, Bernhardstraat 8, 5121 XK Rijen Telefoon: 01612-20237

TECHNISCHE COMMISSIE

Bob Ravesteijn, Corn. Trooststraat 18/3, 1072 JE Amsterdam
Telefoon: 020-6737259

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Marc Honders, Kraaienest 90, 3224 PM Hellevoetsluis
Telefoon: 01883-22588

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, 03473-72356

Advertentie-tarieven:

Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

1 pagina (A5).....f 110,- | 1/2 pagina (1/2 A5).....f 65,- | 1/4 pagina (1/4 A5).....f 40,-

Bij plaatsing gedurende 1 kalenderjaar (minimaal 4 nummers) 10 % korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen dan geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

Contributie:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 55,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzeggingen graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

De in deze uitgave gepubliceerde artikelen worden door het bestuur en/of de redactie niet gecontroleerd op hun inhoudelijke juistheid en/of volledigheid en hoeven derhalve ook niet overeen te komen met de mening van het bestuur en/of de redactie.

NIEUWE LEDEN

R.H.W. Bloem,
Groenestraat 11a, 6991 GA RHEDEN.
14 Coupé, 1965

R.J.M. Boermans,
Lanseloetstraat 33hs, 1055 BC AMSTERDAM.
14 Coupé, 1970

K. Brouwer,
Venekoterweg 1, 8431 HG OOSTERWOLDE.
14 Coupé, 1973

P.M.R. Castelijm,
Koppoellaan 11 F, 2375 AA RIJPWETERING.
14 Coupé, 1970

R. Kraanen,
Swentiboldstraat 21, 6114 GJ SUSTEREN.
Zoekende.

R. van Loenen,
Lisserdijk 296, 2165 AA LISSERBROEK.
14 Coupé, 1970

L. Loffeld,
Croeselaan 249, 3521 BR UTRECHT. Zoekende.

P.J. Jacobs,
Vijfheerenlanden 235, 4131 EP VIANEN
14 Coupé 1966

H. van Kemenade,
Emmastraat 62, 5721 HC ASTEN, 14 Cabrio 1972

A. Nelissen,
Kanaalweg 46, 1948 PN BEVERWIJK.
14 Coupé, 1971

H.J. Olyslagers,
Industriestraat 12, 5391 BR NULAND.
14 Coupé, 1971

M.A. Oosten,
C. Krusemanstraat 60-1, 1075 NS AMSTERDAM.
14 Cabrio, 1967

J. van Os,
Korenbloemstraat 67, 6657 BB BOVEN-LEEUVEN.
14 Coupé, 1968

Mevr. K.J.M. Rudolphi,
Meerkoetstraat 26, 6883 EP VELD
14 Cabrio 1964

P. de Roos,
C. Boodtstraat 29, 5051 WB GOIRLE.
14 Coupé, 1967

E. Schwertasek,
Boerhaavelaan 191, 2334 EJ LEIDEN.
14 Coupé, 1970

P.J.H. Steijn,
Albert Cuypstraat 63, 7606 VC ALMELO.
14 Coupé, 1968

A.F. Vervoorn,
Ligusterhof 19, 3355 RH PAPENDRECHT.
14 Coupé, 1969

J.F. Visser,
J. Kinkerstraat 9, 3532 XT UTRECHT.
Zoekende.

J.H. van Weelden,
Groenelaan 31, 1851 NR HEILO.
14 Coupé, 1973

J.B.O. Wolker,
v. Hamelstraat 56, 9714 HL GRONINGEN.
Zoekende.

OPZEGGINGEN

R.C. van Haarlem, Deil
M.E.A. van Haaren, Maastricht
R.F. Pels, Enschede

VERHUISD

R.P.J. v.d. Akker, NULAND.
Kleine Graspeel 11, 5411 RA ZEELAND

B. Ravesteijn, NIEUW VENNEP.
Corn. Trooststraat 18/3, 1072 JE AMSTERDAM

I.J. Maaskant, BOXTEL,
Molenstraat 4a, 5281 JB BOXTEL

VAN DE REDAKTIE

Wanneer ik dit schrijf, hebben we al wat mooie Karmann-dagen-weer gehad. Zelfs één schitterend weekend!

Ik heb al wat oldtimers door Den Hout zien rijden, dat bewuste weekend.

Er zijn dus al wat autootjes uit de winterstalling gehaald.

Maar mijn Karmann staat nog op stal en als ik naar buiten kijk, zal hij daar nog even moeten staan, want het is niet te geloven, HET SNEEUWT, 28 maart 1995!

Ik weet niet hoe het met jullie is, maar het mooie weer mag wat mij betreft komen.

Het wordt toch tijd om onze auto's van stal te halen niet waar?

Wij hopen dat, wanneer jullie dit blad lezen, er wat meer zon geweest is, zodat al onze auto's uit hun winterslaap ontwaakt zijn.

Maar..... voordat jullie je autootjes wakker maken, bezorg ons dan even wat kopij, want daar wachten wij elke keer weer met smart op.

Gaarne toezending van héél véél kopij voor de sluitingsdatum van het volgende nummer.

Veel lees plezier

David Soekana
Wilma Zwart

CLUBSHOP NIEUWS

De clubshop heeft een klein aantal nieuwe (duitse kwaliteits) ruiten aangeboden gekregen. We weten inmiddels hoe lastig het kan zijn als we nieuwe ruiten nodig hebben, de VW-dealer kan ons ook niet meer helpen als deze stuk is, en altijd op het verkeerde moment gaat er wat mis.

Het glazen achterraam voor de cabrio is helemaal een probleem geworden als je die nodig hebt voor je auto.

Diegene die geïnteresseert zijn in die ruiten kunnen contact opnemen met Dick Snel, tel. 03473.72356 na 19.00 uur.

Voorruit Coupé en Cabrio blank fl. 237,50.

Voorruit Coupé en Cabrio groen met groene band fl. 375,--

Achterraam Coupé fl. 257,50.

Achterraam Cabrio zonder verwarming fl. 287,50.

Op is op.

DE VOLKSWAGEN KARMANN GHIA?

WAAROM NIET

Wie levert uw nieuwe auto?



Wahl Oosterhout B.V.



Wisselaar 3, 4907 LR Oosterhout

Telefoon: 01620 59300 (overdag)

Telefax: 01620 35183

24-uurs-service: 06 52774472



Kies voor kWAHLiteit

Karmann Ghia Club Nederland op vehikel 1995 maart 3/4/5 j.l.

Het begon allemaal op donderdag 2 maart j.l. 's Middags omstreeks 2.00 uur vertrok ik richting Utrecht. Onderweg kwam ik in een sneeuwstorm terecht waarbij ik bijna van de autoabaan raakte vanwege de gladheid.

Eenmaal in Utrecht aangekomen volgde ik de verkeersborden richting de jaarbeurs. Daar aangekomen volgde ik de borden voor de standhouders om mijn auto voor 3 dagen te stallen, waar de beurs vehikel 1995 de volgende dag zou beginnen.

Al gauw kwam een tweede Karmann Ghia binnen rijden het was de auto van Peter van Ommeren. Wij hadden met het bestuur afgesproken onze beide auto's te showen tijdens de beurs. Vervolgens werden beide Karmanns gepoetst zodat ze er weer als nieuw uitzagen.

Infostand

Tegen de avond, omstreeks 17.30 uur kwam onze secretaris ons beiden ophalen daar we anders naar huis zouden moeten lopen (dat was voor ons beiden veel te ver). De volgende morgen zou de beurs om 10.00 uur openen maar ik was reeds om 9.15 uur ter plekke om onze infostand in te richten zodat wij weer vele Karmann Ghia liefhebbers van info en inschrijfformulieren konden voorzien. Ik had 200 infobladen gemaakt en na dit evenement was er geen één meer van over, dus wij kunnen in de toekomst weer diverse nieuwe leden begroeten. Toen de stand eenmaal ingericht was kwamen de eerste bezoekers binnen. Velen van hen kwamen aan de stand met hun vragen en er was ook een man die een KG type 34 te koop aanbood. Deze auto werd vanaf zaterdag ook op onze stand tentoongesteld. Wij hadden een mooi ingerichte VW hoek, achter ons stond een gele K70 daar weer naast een stand van de LVWCN. Midden tussen onze stands was een zithoek

opgesteld door de LVWCN waar wij als standhouders gratis koffie konden drinken (bestuur LVWCN nog bedankt hiervoor). Tijdens de beurs werden vele foto's gemaakt van de Karmann Ghia's. Er waren zelfs mensen die de auto nooit hadden gezien en anderen wisten te vertellen dat ze vroeger zelf zo'n auto hadden gehad. Weer anderen konden ons melden dat er bij hun in de buurt ook iemand was die een Karmann Ghia had, hierbij gaven wij dan een inschrijfformulier zodat zij dan aan hen konden geven. Tijdens de beurs kwamen veel leden van onze club even langs onze infostand. Er was veel vraag naar onderdelen omdat aan weerszijden van onze stand een bordje stond met de teksten:

U ZOEKT ONDERDELEN?
MELD DIT BIJ ONS
WIJ BEMIDDELEN VOOR U GRATIS!!

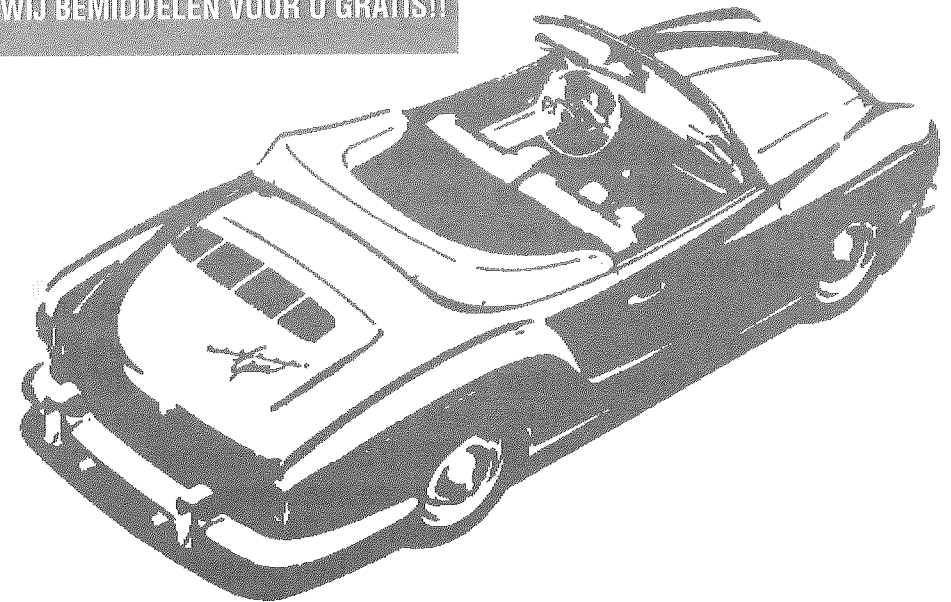
U HEBT ONDERDELEN TE KOOP?
ZEG HET ONS
WIJ BEMIDDELEN VOOR U GRATIS!!

Zondag 5 maart was de drukste dag van de beurs tijdens deze dag hebben zich ook veel nieuwe leden aangemeld en nu een maand na de beurs groeit ons ledental nog steeds. Als het een beetje meezit hebben wij op de verjaardag van onze club, 6 mei aanstaande, een ledenbestand van 150 leden. Daar zeg je toch U tegen. Dat had toch niemand verwacht! dat er nog zoveel Karmann Ghia liefhebbers in Nederland zijn!

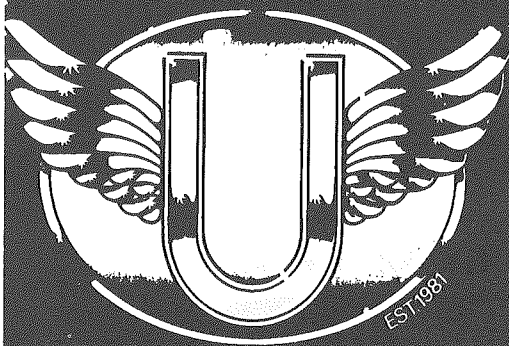
Penningmeester
Paul Brus



KARMANN
Ghia
Club
N E D E R L A N D



VEHIKEL 1995
OLD-TIMERS
3/4/5/MAART
JAARBEURS UTRECHT



OPEN: 10.00-17.00 UUR, TOEGANG f 15,-

AUTOMOBIELEN
MOTORRIJWIELEN
ONDERDELEN

VEHIKEL 1995 LAURENSBURG 26 3121VF Utrecht, Holland 030 3233038

Beste Karmann Ghia vrienden

Bij deze wil ik jullie graag een tip geven voor de restauratie van de verwarmingskokers, zoals wellicht bij jullie bekend is een zeer kostbare aangelegenheid wanneer men hiervoor nieuwe gebruikt. bij vele auto's zijn namelijk de buitendorpels en de onderste delen van voor- en achterscherm weggeroest.

Slijp deze delen nu met een haakse slijper weg tot zover dat nodig is. Meestal is dit tot aan de gaten van de sierstrippen. Boor de puntlassen in de deuropening weg met een boor van 5 mm (zie tekening) en hak met een dunne beitel de naad los. Als dan de buitendorpel verwijderd is zie je het binnenste gedeelte van de verwarmingskoker (en evt. de versterkingsstrip bij de cabrio).

De aanblik daarvan maakt je er meestal niet vrolijker op. Slijp nu al deze delen weg, zodat alleen de bovenkant van de dorpel en het verwarmingskanaal overblijven.

Kettinglassen

Las de 2 stripjes aan elkaar door middel van kettinglassen (zie tekening). Dit is 50 mm lassen, dan 100 mm niet, enz.

Las het net gemaakte T-ijzer nu tegen de onderkant van de deurdorpel en verwarmingskoker, zoals op

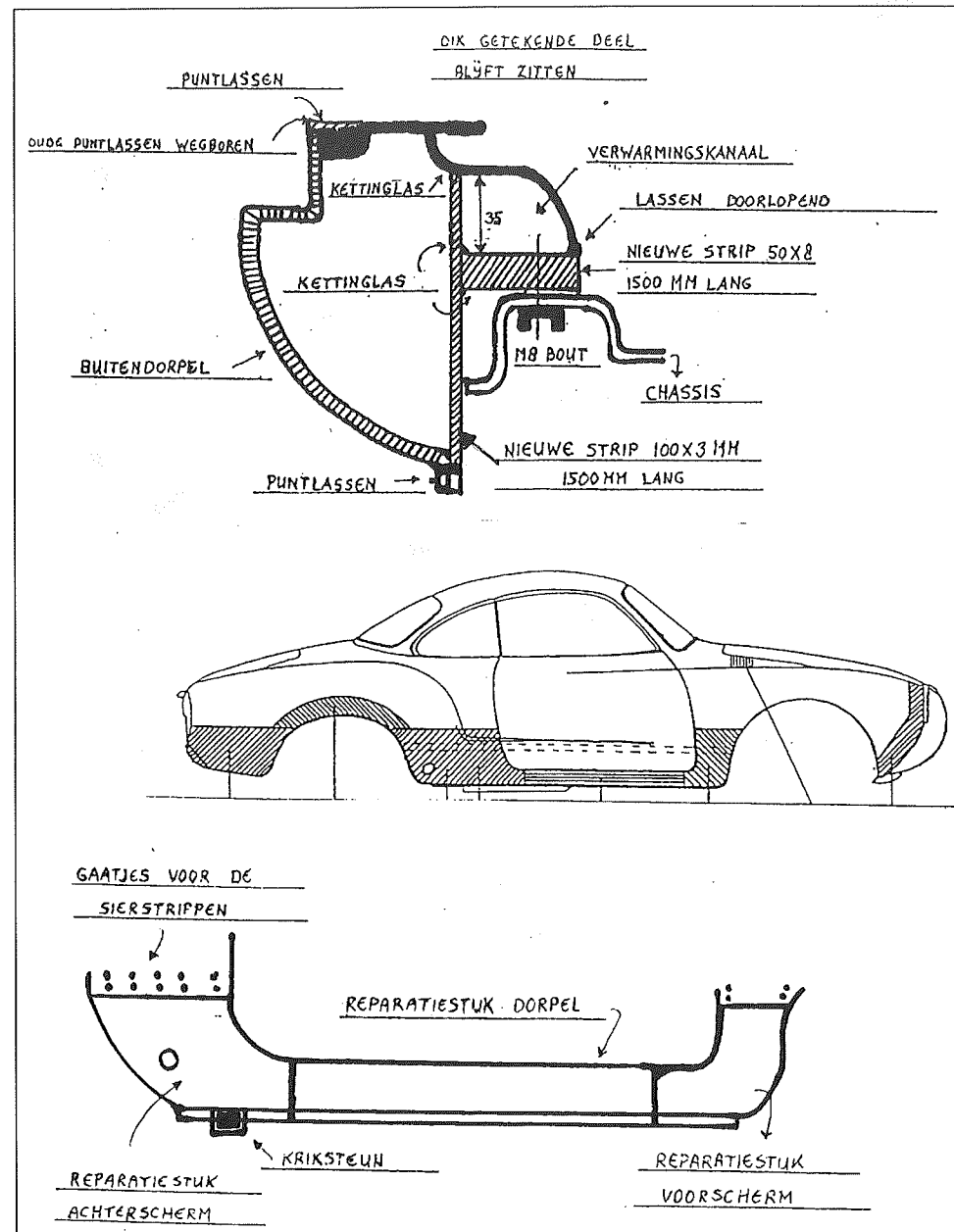
de tekening te zien is. Las vervolgens het dorpel-reparatiestuk vast en daarna de delen voor voor- en achterscherm zodat deze elkaar overlappen. Neem de gaten over van de rand van het chassis en boor deze in de strip die de onderkant van het verwarmingskanaal vormt. Gaten doorsnee 6,5 mm boren en dan met M8 draad tappen.

Stevig en degelijk

Het voordeel van deze werkwijze is dat je zo versterkingsstrip en verwarmingskoker restaureert op een zeer stevige en degelijke wijze, die niet te zien is.

De reparatiestukken en stripjes vervaardig ik zelf en zijn te verkrijgen voor fl. 400,- per koker. Voor eventuele vragen of inlichtingen hierover kunt u bellen of schrijven naar:

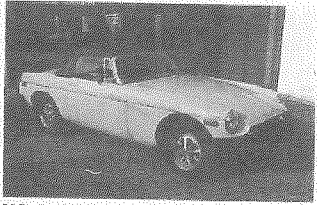
Jan van der Steen
Veldstraat 24,
5275 BE Den Dungen
Tel: 04194 1815



Gezien, gehoord en gelezen

Mercedes-Benz voor tweedehands. Tel. 053-333095.

Mercedes 250 SL Pagode, '69, silver metall., absolute nw. staat, ongerest, alle boekjes aanwezig, 1e eig., met fabrieks airco, hardtop, geh. orig. Prijs f 69.000,-. *Dressen Auto's*. Tel. 010-4585303. Off. Alfa Romeo-dealer.



MG B, bj. 1980, kleur geel, met zwarte kap, Calif. imp., goede staat. Tel. 053-333095 na 18 uur.



W.B. 280 S, '79, goede staat, APK 9/95, f 3.750,- incl. evt. mog. Tev. ond. l.k. 180/190 Bolhoed. 05756-4984.

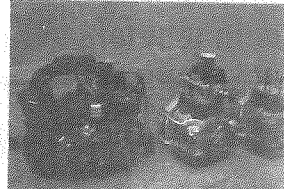


VW Karmann Cabrio Ghia T 14. Cat. imp., bj. '62, f 15.900,-; bj. '64, f 18.300,-; bj. '70, f 16.600,-. Ghia Coupé, 63, f 7.500,-. Tel. België 0032-26874094.

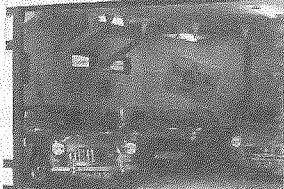
Opel Record P1, kenteken JG-18-85, aanbieder: H. Ronda, Couperesstraat 157, 9721 JE Groningen.



Motor 053-623822, b.g.g. 0652-9354-80, fax 053-332248.



Nieuwe motoren 650 cc, 26 PK, voor 500/126, inbouw mogelijk vanaf f 6.053-323829, b.g.g. 0652-935421, fax 332248.



MGA/B/C/V8 onderdelen tegen concurrerende prijzen. Gespecialiseerd in onderdelen voor MGA/B/C/V8.

Boven en links heb ik gelezen en gezien in het AUTO/MOTOR blad 11e jaargang nr 4, april 1995



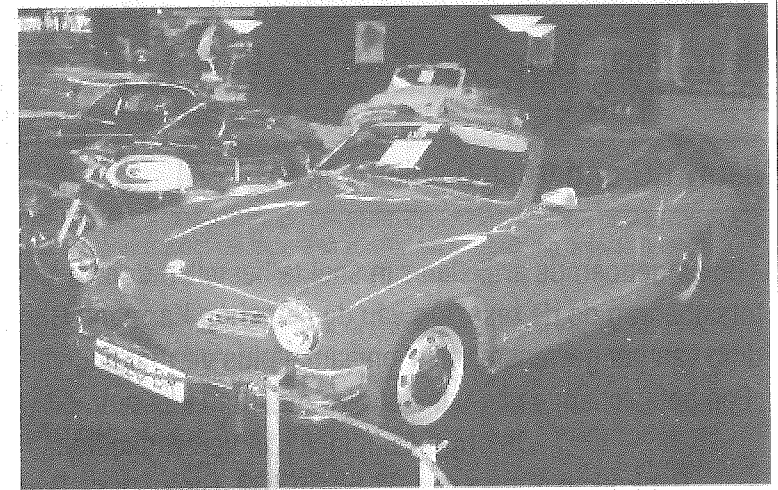
Gezien door J.P.J.A. d'Hont uit Vogelwaarde in Normandië september 1993

VOORAL DUURDERE KLASSIEKERS TIJDENS MOTORSHOW ESSEN

KLASSE-BEWUST

In Potloden auto's postorder-overal in de wagen klein percentage verkocht dan hoort dit is tevreden met de bij de ingevulde schiktheid het maar zelden worden ingezet and de laatste veiling wagens aangeboden, met bedrag van 1.153 een 1000 Sh is direct een nieuwe eigenaar auto's worden onder De veiling werd beoerd van wie er 40% als troost

in staan. Ben moer gep-100 SL met vleugel van Khan als eerste in 100 pachtten dan een 1 Sh 210.000 voor de ar. Dit peilboek van septit van 1990 waar 1000 wijk hebben ten geboden werd presenter is colite vel als kethelbiers voor Opel Olympia Cabrio op kn de hoogste ronen. Hading van 1000 wijk hebben ten geboden werd presenter is colite vel als kethelbiers voor Opel Olympia Cabrio op kn de hoogste ronen. Hading van



Tijdens de Motorshow Essen waren met al een andere en de laatste auto's van merk 1000 wijk hebben ten geboden werd presenter is colite vel als kethelbiers voor Opel Olympia Cabrio op kn de hoogste ronen. Hading van

Deze Karmann Ghia cabriolet van 1973 werd aangeboden voor DM 19.500.

Gelezen en gezien in het blad Automobiel februari 1994

aandrijfschoes kan een hoop tijd en geld besparen.

MERCEDES-LIEFHEBBERS

Mercedes-liefhebber verheugt U zich ongeop de tweede editie van de Mercedes-r dit jaar meer dan 100 exemplaren van worden verwacht. Samen natuurlijk met onderdelen-, miniaturen-, reclameaccessoiresstands, een complete beurs. Liefhebber schroomt U dan natuurlijk niet e Diept in het Belgische Merksplas af te de nodige onderdelen voor Uw restaurachtingen. Voor informatie kunt U bellen

motoren worden aangeboden en kramen met onderdelen, boeken, folders enzo de stralen sieren. Er zal een ton opgesteld staan, waar oude Harley's in rondrijden. Er zal voor motorliefhebbers een rit worden georganiseerd door de omgeving, waarna de motoren worden opgesteld voor een concours d'etat. Al met al dus best de moeite waard? Dat kunt U waarschijnlijk het best zelf uitvinden. Standplaatsen zijn gratis, kramen kosten geld. Voor informatie kunt U bellen met de VVV in Joure via 05138-16030. •

KARMANN GHIA CLUB; 100^e LID

De in juni 1994 opgerichte Karmann Ghia Club Nederland, een club die vooral de belanghebbende van haar leden ten doel stelt, heeft onlangs haar 100e lid mogen verwelkomen. De familie Gerard uit Meppel werd dan ook tijdens de ledenvergadering goed in de bloemetjes gezet. •

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Postkaarten diversen KG per 5 stuks	fl. 10,00
Zilveren KG-hanger coupé + ketting	fl. 36,25
Reverspeld KG-logo	fl. 14,25
Steekspeld KG zwart met logo	fl. 19,50
Reverspeld KG-cabrio rood of blauw	fl. 16,95
Sticker KG-logo wit	fl. 3,95
Boek "VW KG aus Osnabrück (markt)"	fl. 51,00
Nederlands boek over de "Historie van VW's periode 1931 tot 1974"	fl. 38,50
Nieuw reparatie handboek KG tot 1961 280 pagina's	fl. 64,75
Nieuw KG onderdelen shietboek tot 1974	fl. 42,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

Houderschapsbelasting eindelijk erdoor, schorsing beter geregeld.

Op 1 maart jl. heeft de Tweede Kamer de Invoeringswet op de Motorrijtuigenbelasting aangenomen. De Fehac heeft de afgelopen maanden de Tweede Kamer en de betrokken ministeries nog bestookt met brieven en telefoontjes om er zo'n gunstig mogelijke regeling uit te slepen voor de bezitters van klassieke voertuigen.

Hieronder in hoofdlijnen enkele verbeteringen die op het laatste moment zijn aanvaard.

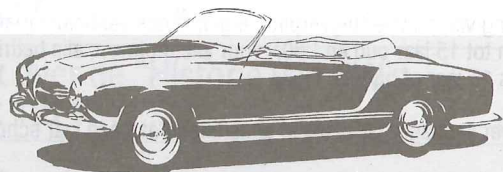
- Ook de hobby-matig gebruikte bedrijfsvoertuigen (vracht auto's en bussen) van 25 jaar en ouder zijn vrijgesteld van het betalen van motorrijtuigenbelasting. Eerder was al bekend dat alle personen-auto's, motoren en lichte bedrijfswagens tot 3500 kg van 25 jaar en ouder zijn vrijgesteld.
- Het tarief voor schorsing van de voertuigverplichtingen is een eenheidstarief geworden: f 150,- per jaar voor de voertuigen tot 15 jaar oud en f 50,- voor alle motoren, alle bedrijfswagens boven 3500 kg en auto's mits 15 jaar of ouder.
- Er wordt gesproken over een lager tarief als er aansluitend aan één jaar schorsing weer opnieuw geschorst wordt.
- Voor voertuigen van 15 jaar en ouder mag worden afgeweken van de regel dat sloop alleen is toegestaan via het erkende demontagebedrijf. Er komt een regeling die het mogelijk maakt dat bezitters van 15+ voertuigen zelf de kentekenregistratie kunnen beëindigen en het voertuig zelf mogen slopen om te benutten als donorvoertuig.
- Er komt een evenementenregeling waarbij het voor 15+ voertuigen mogelijk wordt om tijdens een schorsingsperiode een oldtimerevenement te bezoeken zonder dat er belasting betaald hoeft te worden. Welke voorwaarden daarvoor gaan gelden is nu nog niet bekend.
- Voor grote verzamelaars komt er een schorsingstarief waarvoor alle voertuigen van 15 jaar en ouder binnen de verzameling in één keer geschorst kunnen worden. Staatssecretaris Vermeend heeft een tarief van f 450,- voorgesteld, waardoor deze regeling voordelig kan zijn voor degenen die 10 of meer oude voertuigen bezitten. Op aandringen van de Kamer is toegezegd dat bekeken zal worden of er een lager tarief kan komen, zodat verzamelaars eerder van deze regeling kunnen profiteren.

De uitwerking van de aangekondigde regelingen zal in nauw overleg met de Fehac plaatsvinden.



ZOMERMEETING

Zondag 11 juni is al weer onze zomer meeting en we hopen dat er weer veel Karmann Ghia's de weg zullen vinden naar Restaurant "De Mauritshoeve", Eikensteeg 11, te Maartensdijk, (tel. nr. 03461.2018). Dit restaurant ligt in een mooie omgeving waar zelfs de mogelijkheid bestaat om een kleine boswandeling te maken. Wij verwachten u tussen 10.30 en 11.00 uur daar de koffie dan al bruin is.



MAARTENSDIJK

Nu denkt u bij u zelf waar is Maartensdijk en hoe kom ik er.

Dit mooie plaatsje ligt aan de A27 tussen Utrecht en Hilversum/Hilversum en Utrecht.

Komende uit zuidelijke richting neemt u de afslag Bilthoven/Maartensdijk. Boven aan de afrit slaat u RECHTS af richting Bilthoven (***)

Komende uit noordelijke richting neem u de afslag Bilthoven/Maartensdijk.

Boven aan de afrit slaat u LINKS af richting Bilthoven (***)

(***)Deze weg blijft u volgen tot aan het eerste stoplicht, bij dit stoplicht gaat u LINKS af. Deze weg blijft u volgen tot aan de T-kruising, (OPLETTEN DIT IS EEN GEVAARLIJKE KRUISING) hier gaat u LINKS af en nog geen 100 meter verder rechts ligt de "Mauritshoeve".

1995



Op deze dag zullen wij voor het eerst een Concours d'Elegance houden in de categorieën "KG-coupé", "KG-cabrio" en "De blij dat ik rij" prijs.

Voor de pseudo technenuten, en dat zijn we allemaal, is er een wedstrijdformulier voor het onderdeel "Ken uw auto". De winnaar van dit onderdeel zal zeker de eeuwige roem van de club kunnen halen.

Ook de kreatievelingen onder ons komen aan hun trekken voor een leuke puzzelrit in deze mooie omgeving waar veel te zien is.

De clubshop zal op deze dag ook aanwezig zijn met een aantal nieuwe dingen zoals b.v. het club NL-schildje, de laatste nieuw uitgekomen boeken over de Karmann Ghia, KG-sweater en Bodywarmer met clublogo. Verder vragen wij, heeft u nog onderdelen welke u wilt verkopen breng ze mee want misschien heeft u net wat een ander nodig heeft en er al een tijd naar loopt te zoeken.

Wij besluiten deze middag om ± 16.00 uur door uitreiking van de prijzen.

Het Bestuur.

Deze rubriek is bedoeld om het contact tussen de Karmann liefhebbers wat persoonlijker te maken. De rubriek geeft tevens de mogelijkheid om wat ervaringen met betrekking tot de Karmann Chia op papier te zetten. Het is

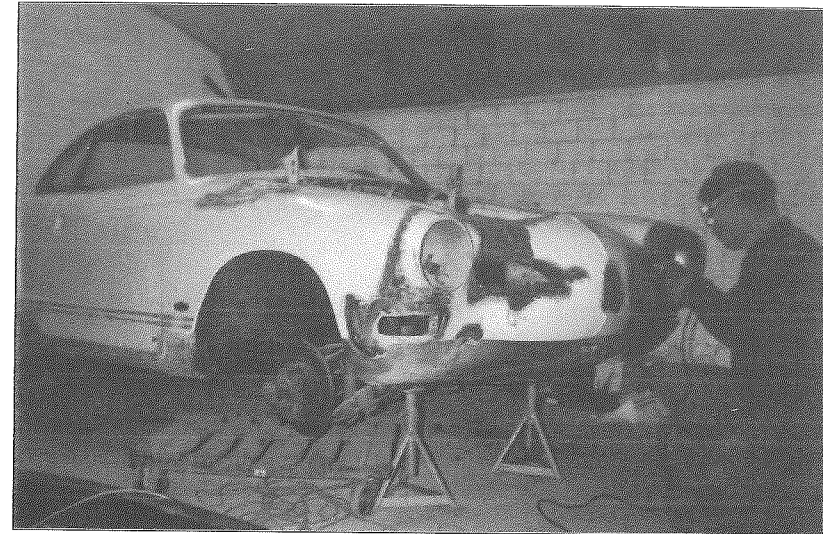
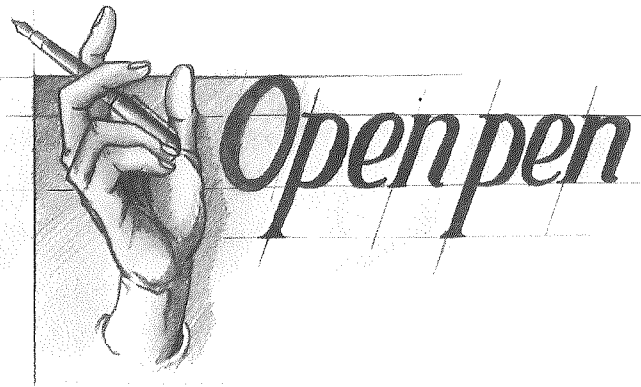
tenslotte een goed plan om de kopij voor ons clubblad te verrijken, tot dat Paul Brus de pen aan ondergetekende doorgaf. Mijn dagelijks bezigheden moest dan worden aangepast. Ik nam een week verlof en de zolder ging op slot met een bord PLEASE DO NOT DISTURB (alvast oefenen voordat wij naar Engeland gaan). Het hele gezin, ondergetekende, Jenny en de papegaai was ontwricht, het ratelen van de toetsenbord dreunt door het dorp Lopik.

Als redactie medewerker en vormgever van ons clubblad, zal de meeste leden mij dan ook herkennen. Mijn naam is David Antoine Soekana gerestaureerd in december serie nummer 30-12-1952 te Indonesië, ben gehuwd en woon er nog steeds in Lopik met veel plezier. In het dagelijks leven ben ik werkzaam in de

grafische sector als Grafisch vormgever. Daar ik ook heb genoten van een technische opleiding, mis ik toch het sleutelen, lassen en schuren. Mijn huidige dagelijkse werkzaamheden wordt tenslotte op de computer verricht, DTP genaamd. Uiteindelijk op een dag besloot ik dan om een klassieke auto te gaan restaureren en vertelde dit spontane



Mijn eerste klassieker de Volvo Amazone uit 1968 een degelijke wagen



Wat zit er onder de oude lak? ja, verschillende lagen kleuren en tenslotte roest. Met veel geduld en tijd werd de nieuwe onderdelen gelast en geslepen, om zo min mogelijk plamuur te gebruiken.

plan aan mijn echtgenote, die meteen even verbaasd ging zitten. Weet je wel wat het kost?, Heb je de ruimte?, Hoe zit het met de verzekering, de belasting? Slik.....slik.....slik, Wat een vrouw! zo bezorgd en vooruitdenkend. Door middel van charme, bloemen en andere verleidingen (zie volgende verslag), kwam ik thuis met een Volvo Amazone uit 1968. Deze auto had ik gekocht van een student die het geld op dat moment nodig had en betaalde na wat afdingen van de prijs f 4200,- gulden. Deze auto had ik in één jaar tijd gerestaureerd en wij hadden 2 jaar lang van deze degelijke auto genoten. Langzamerhand begon mijn vrouw de klas-

De droomauto

Maar dit was niet de auto van mijn dromen, ik zocht een sportieve auto géén macho, maar toch een sportief auto met een leuk kontje. En ja hoor, voor de meeste van ons wel bekend, zag ik een advertentie in de Telegraaf. TE KOOP Karmann Ghia Coupé uit 1972. Op dezelfde dag nam ik contact op en

vroeg, of hij ook bereid was voor een inruil. zijn antwoord was verrassend, hij zou het liefst met een Volvo Amazone willen ruilen, maar dan met een groene kleur. Ik geloof dat deze dag mijn geluksdag was, de Volvo Amazone was toevallig groen en de Karmann Ghia Coupé had een Nederlandse kenteken wat ook mijn voorkeur was. Wat wil je nog meer.

Wij spraken af voor een ontmoeting en hij vond de Volvo er prachtig uitzien en ook mijn vrouw (verkoper techniek?), maar hij voegde er bij dat ondergetekende f 1500,- bij moest betalen, daar hij op de hoogte was van mijn handigheid om de Karmann te restaureren, want tenslotte is de Karmann meer waard. Wat is die vogel slim hé?

De Karmann zag er niet zo mooi uit, maar je vriendin mag er best wezen zei ik, dat hielp niet jammer genoeg.

2 dagen zaten wij te twifelen, mijn vrouw vond de Volvo veel beter uitzien dan de Karmann, maar ik wist en had het zelfvertrouwen dat deze droomauto weer zijn glorie zal bezitten.

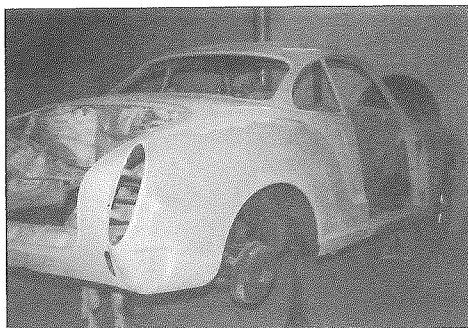
De dag om nooit te vergeten

Uiteindelijk gingen wij ermee akkoord en reed dan voor het allerlaatste keer met de Volvo naar Delft.. De teruggaande reis vergeten wij nooit, Jenny was wit uitgeslagen van angst met haar tasje op haar schoot en ik geniet van de adreline in mijn bloed en het geluid van de motor. Wat is de auto toch laag? zei mijn vrouw, ja antwoorde ik om de spanning te verminderen, dit hebben zij gebouwd voor kleinere gezinnen met een laag inkomen ha ha ha.

Hierna lachten wij tijdens de reis terug tenslotte vind Jenny skelteren wel leuk en hij is zo laag dat mijn spijkerbroek aan mijn kont is versleten ha ha ha. Wat een vrouw? ik dach dit eerder gelezen te hebben.

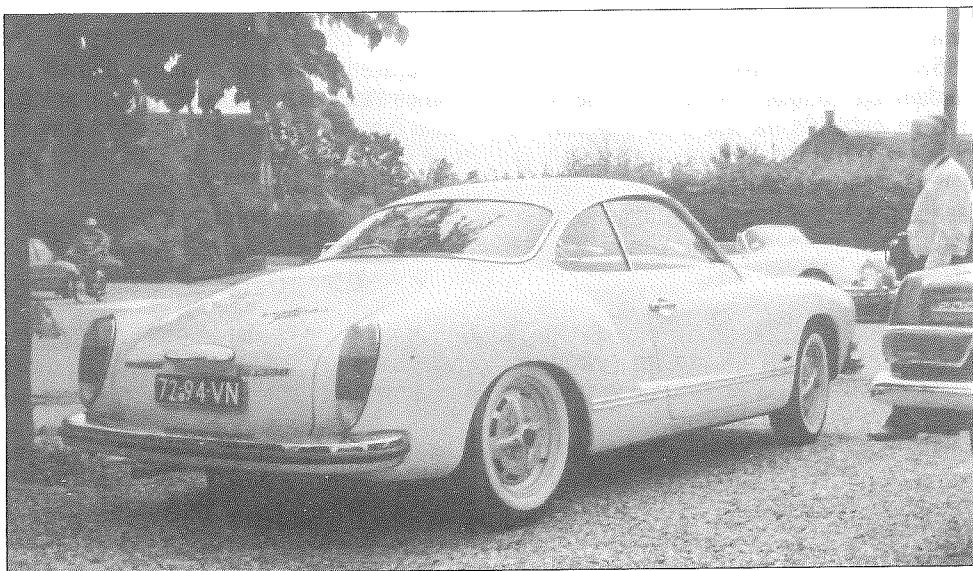
550 uren

Na zo'n twee weken zoeken, vond ik eindelijk in de buurt een schuur te huur met de nodige gereedschap. De zaterdag en de ATV-dagen was ik voor iedereen onbereikbaar, vanaf 9.00 uur tot en met 18.00 uur bemand met overall, thermofles en goede moed werkte ik aan mijn droomauto.

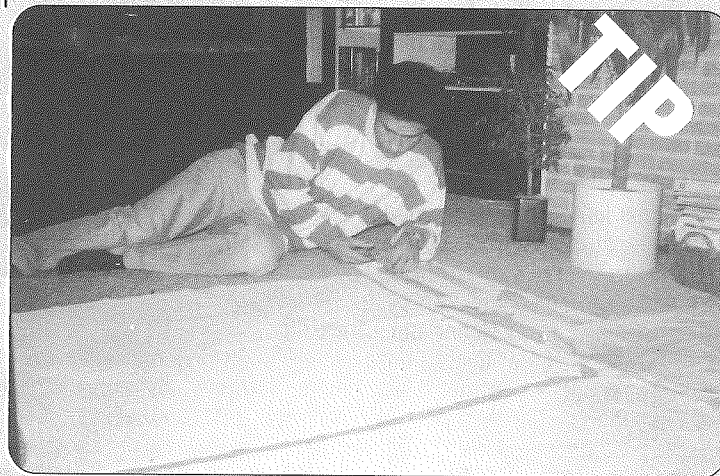


Het spuitklaar en strak maken van de Karmann koste mij veel tijd.

Toen ik bezig was om onderdelen aan te komen schrok ik van al de prijzen, met een glimlacht moest ik terug denken aan die opmerking tegen Jenny, ik heb nu op zijn minst 2 lage inkomen nodig. In 2 jaar tijd ±550 uren bestede ik voor het restaureren van deze Karmann Ghia Coupé. Het interieur/exterieur, het laswerk en strak maken deed ik allemaal zelf, het enige wat uitbesteed werd was het spuiten. Bij het restaureren van het interieur ontdekte ik dat het dashboard was gescheurd, dit euvel is wel bekend voor elke klassieker.



Bij het demonteren van de Karmann viel mij het meeste op, dat rubbers, bekledingen en sierlijsten minder mooi waren vergeleken met het pas gespoten carrosserie. Het witte dakplaffond leek meer geel en bruin, en schoonmaken met bleekmiddelen bleek niet te helpen. Uiteindelijk besloot ik dan hetzelfde stof te vinden om opnieuw te knippen en te monteren. Na lang zoeken vond ik dan een adres en kocht ik dan de originele nieuwe bekleding voor ±30 gulden m.² De oude plaffond bestond uit 5 delen, de dak (met de sokken waar de metalen bogen zich bevinden), 2 korte panelen voor en 2 korte panelen achter. Ik gebruikte de oude dakplaffond als een sjabloon en knip zo dan de nieuwe plaffond. Demonteer voorzichtig de sokken van de oude dakplaffond, die je dan later op de nieuwe dakplaffond op dezelfde plaatsen zal moeten naaien. Maar nu komt dan de tip, na het knippen van de nieuwe bekleding, knip je daarna nog een randje af van ongeveer 2 mm (Hij wordt dan in totaal 4 mm kleiner). De reden hiervan is, dat het oude bekleding door de jaren is uitgerek (dit geldt alleen voor de dakbekleding en niet voor de panelen). Zijn er nog vragen bel mij dan gerust op tel. 03485 3400.



Ik kon kiezen voor een nieuw dashboard of ik maakte er één van hout, wat mij altijd heeft geboeid. Tenslotte koch ik een blok hout van 7 cm dik en 1,50 m breed en begon met de hand en een eigen ontwerp de balk te bewerken.

Dit heeft mij zo'n twee maanden gekost, daar het passen en meten zoveel tijd vergt. Uiteindelijk werd het dashboard met 10 lagen vernis behandelde en tenslotte met commandant 5 gepolijst.

Het resultaat was verbluffend het paste mooi bij het interieur in combinatie met het houten stuur. Ik weet dat dit dan niet orgineel is, maar ja het is mijn auto en is waar-

schijnlijk de enige in Nederland met een houten dashboard.

Het kiezen van de kleur was nog een probleem, origineel is hij wit met een zwarte dak, maar ik vond één kleur beter uitkomen met zijn vormgeving, althans dat is dan mijn persoonlijke mening. Daar ik rood een mooie kleur vond, zal het wel prachtig bijstaan voor deze sportieve bolide. Maar Jenny koos toch voor koffiemelkwit.

Uiteindelijk kozen wij voor wit genaamd "Lotus Weiss". In april 1993 was het eindelijk dan zover, de splinter nieuwe witte bolide is klaar!

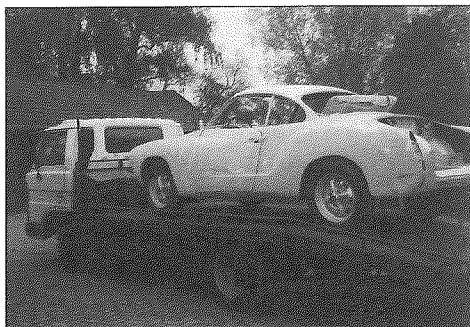
De champagne werd aan diggelen gegooit (uiteraard tegen de schuur).

Is die te koop?

De kennissen en familieleden die mij waarschuwden om deze project te vergeten, waren allen enthousiast en vroegen dan, is die te koop?

Bestaat er dan een club?

Nu nog snel lid worden van een club en wij besloten tenslotte voor de LWCN, waar ik Dick Snel en Peter van Ommeren leerde kennen en ik vroeg meteen of er geen Karmann Chia Club in Nederland aanwezig is. Zo werd dan het jaar daarna onze gezellige club opgericht, tot en met heden hebben wij al 136 leden en dat rijmt ook nog. Nou.....dit was dan mijn verkorte open pen, tenslotte is de voorraad inkt geslonken.



Eindelijk naar de spuitrij.

Ja geachte leden nu geef ik vervolgens de open pen aan.....
J.H. VAN WEELDEN uit Heilo.

*Met vriendelijke en luchtgekoelde groet
D.A. Soekana / J. Soekana*



AUTOLAS-RESTAURATIE BEDRIJF

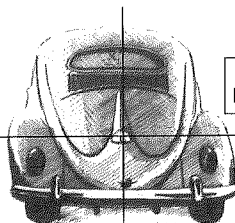
- Type 1, 2 en 3, grote en kleine beurten, verzorging van APK, levering van onderdelen (ook voor KG), garantie op reparatie.

Bel voor informatie of een afspraak.

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens

SLIKSLOOTSTRAAT 2, 2921 LH KRIMPEN A/D IJSSEL TEL: 01807-51211



ONDERHOUD
RESTAURATIE

Beau de Osnabrück



Een waar genoeg voor het oog: klassieke Karmann Ghia cabrio.

Eigenlijk is het verhaal al gekend: vrouw rijdt Karmann, vrouw wordt ouder, vrouw doet de Ghia weg. Zo gebeurde het ook in het onderhavig geval. Maar het scheelde maar weinig of de ontdekker van deze cabrio had haar kans om de wagen aan te schaffen vergooid. De oorzaak was eens te meer het verstand.

Ergens in de geschiedenis van elke VW is er wel een vrouwelijke eigenaar. Dat geldt zeker voor de serie 14 van de VW-fabriek. De reclamestrategen hadden voor de productie van de Karmann Ghia al speciaal 'de vrouw van de wereld' in het vizier, maar men associeerde de Ghia ook steeds meer met het begrip "vrouwenauto", wat dat ook mocht betekenen. Helaas, of gelukkig, al

naar gelang, is het cliché ook in dit geval de kern van de zaak. De oude dame bezat het voertuig vanaf het begin, was lage tijd gelukkig met haar wagen en voelde zich dan ergens niet meer zo goed in haar Osnabrücker vel. Andy en Theresa Holmes hoorden van de kans deze wagen te kopen en gingen meteen op weg om de cabrio eens van naderbij te kunnen bekijken. Bij de heenreis was het beiden echter meteen al duidelijk dat ze eigenlijk geen plaats hadden voor de "tussenopslag" van de wagen. Omdat die echt een goede indruk gaf, gaven ze het bericht van de verkoop door aan hun medeleden van de Karmann Ghia Owners Club. Onbegrijpelijk echter kon blijkbaar niemand zich warm maken voor het aanbod (wat vermoedelijk ook met plaatsproblemen ten maken had!). Zes weken na het eerste bezoek was nu eindelijk ook het verstand van beide Holmes te overtuigen de wagen toch in de eigen garage te stallen.

Beau de Osnabrück

Wachten op onderdelen

Voor zegen en schrijven 150 pond verwisselde de wagen in 1983 van eigenaar. Voor dat bedrag heb je de dag van vandaag zelfs geen hoop schroot meer. De meeste Ghia's verlangen inderdaad naar een werklustig iemand, iets waarop ons exemplaar uit het jaar 1967 geen uitzondering maakt.

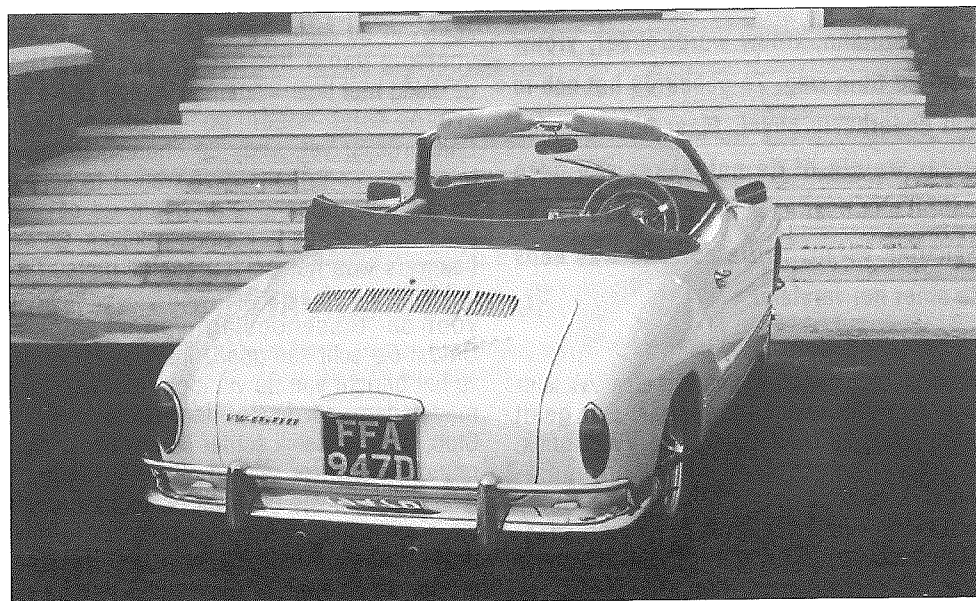
Tot de restauratie echter werkelijk van start ging, wachtten Theresa en Andy nog enige tijd op onderdelen en vooral geld om te kunnen beginnen. Omdat de oude dame regelmatig haar dealer (VAG natuurlijk!) had uitgezocht, moesten alleen de wielremcilinders hersteld worden. Voor de motor bleef als bij het oude, hij werd alleen een beetje gereviseerd.

Het koetswerk

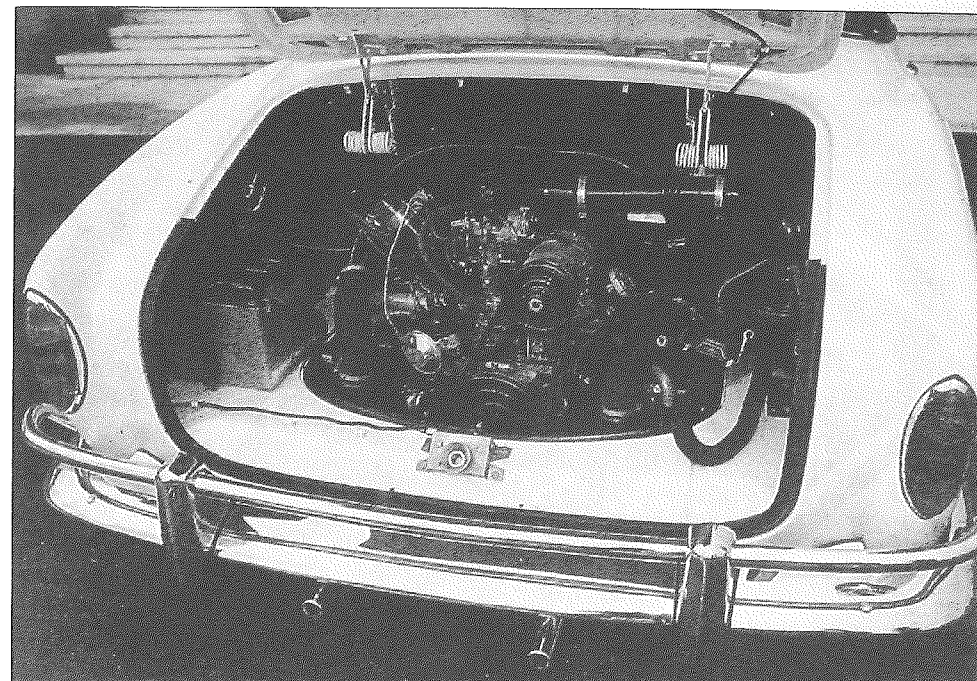
Het meeste kopbrekens ging naar de ingrepen aan het koetswerk. Op Andy's verlanglijstje stonden bijvoorbeeld spatschermen, wielkappen en diverse andere elementen. Na gedane arbeid echter moesten ook de deuren, elementen achteraan de wagen en versterkingen onder handen genomen worden. Na de volledige demontage van de wagen reed Andy het omhulsel, of wat ervan overgebleven was, naar zijn vrienden Jan en Lech in Derby.

De bekroning

De drie mannen werkten zo lang, tot als bekroning van hun werk de (bijna) originele



Lotus wit voor de Duits-Italiëns as.



De stevige techniek van de 1500 is overtuigend.

kleur "Lotus wit" kon worden aangebracht. Bij de opbouw werd vervolgens de oorspronkelijke Texas Brown afdekkap gebruikt. Toen Andy echter in Nederland een gelijkwaardig onderdeel tweedehands kon kopen, verhuisde het oorspronkelijk deel naar het eigen magazijn voor onderdelen.

6-volt Blaupunkt

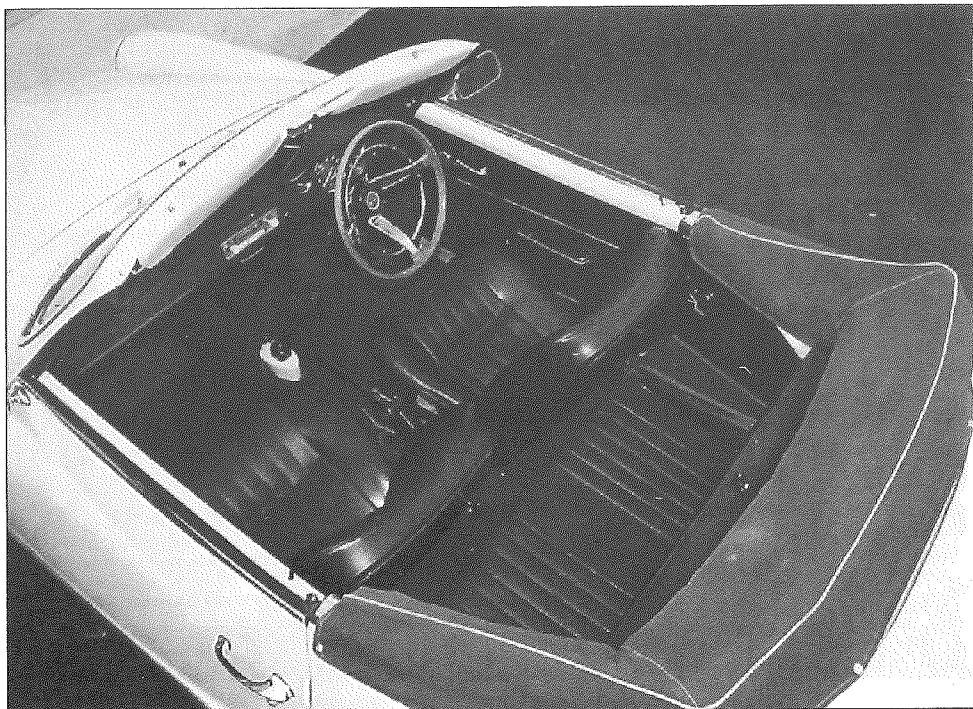
Kleinere problemen waren er met de 6 volt bekabeling van de wagen. Omdat hij uit de laatste jaargang met de electriciteit van één cijfer stamde, die pas in 1968 in 12 volt veranderde, moet die electriciteit altijd aangepakt worden. De weerstand van de Holmes tegen moderne tijden met een originele 6-volt autoradio van het merk Blaupunkt werd alleszins beloond. Eveneens in oorspronke-

lijke staat bleef het interieur, met als uitzondering een slot voor het blokkeren van de schakelpook.

Theresa was van oordeel dat deze afwijking gewoon beter was om de Karmann te beschermen. Het stuur is overigens een origineel extra, dat bij Karmann slechts even verkrijgbaar is geweest. Het verschil met het normale zwarte onderdeel ligt gewoon in een gedeeltelijke colouring (mooi gezegd!)

Lemmerz-velgen

De ingrijpendste verandering tegenover de oorspronkelijke toestand van de wagen sloeg op de wielen. Hier konden Theresa en Andy hun goede smaak doorzetten en de originelen ruilen voor Lemmerz-velgen. Citaat: "Ze zien er gewoon goed en modern



uit." Wat kun je daartegen inbrengen? De fabriekswielen bleven wilswaar behouden en sluimeren ergens in de garage. Je kan maar nooit weten...

Op de velgen van 4,5 duim werden Continental rubbers TS714 gemonteerd, in de klassieke afmeting 155 R 15. Vanzelfsprekend komt de gerestaureerde wagen na de tijdrovende werkzaamheden niet meer in aanmerking voor dagelijks gebruik. Andy neemt net als vroeger de trein om te gaan werken en Theresa rijdt met een Scirocco, om als verpleegster haar zieken te verzorgen dicht bij huis. Waarmee ze nog altijd buiten het gewone valt, want haar kollega's rijden doorgaans met bromfietsen of een Morris Minor. Andy en Theresa doen heel veel voor de Karmann Ghia Owners Club. De voorrang gaat hier

natuurlijk naar het opsporen van reserveonderdelen, indien mogelijk NOS (new old stock) en namaak. Daarbij komen dan natuurlijk nog de andere gebruikelijke activiteiten van de club. Die zou ook goed kunnen helpen bij het volgende restauratie van de Holmes. Omdat het gaat om een type 3 coupé van 1964, zijn goede raad en onderdelen altijd welkom.

Waarmee we opeens weer eraan denken hoe mooi het was dat voor de cabrio eigenlijk geen plaats meer was bij de oude dame...

*Ingezonden door Marc Honders
Tekst en foto's: Mike Key
bron VW-Keiver & CO*

TE KOOP AANGEBODEN

Advertenties kunt U schriftelijk of telefonisch opgeven bij Marc Honders, Kraaijenest 90, 3224 PM Hellevoetsluis, Tel. 01883-22588. De rubriek 'AANGEBODEN / GEVRAAGD / RUILEN' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis adverteren, niet leden betalen fl. 25,- (incl. toezending bewijsnummer). De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.

KARMANN GHIA ONDERDELEN

- 4 stalen standaard velgen, 4 gaats
Prijs fl. 75,-
- 4 ster velgen met banden
Prijs fl. 275,-
- 1 ster velg
Prijs fl. 50,-
- 1 standaard velg met band en wit vlak
Prijs fl. 50,-
- Voorruit coupé of cabrio
Prijs fl. 95,-
- Deur rubbers
Prijs fl. 7,50 per stuk
- Kofferbak rubber
Prijs fl. 17,50
- Motorklep rubber
Prijs fl. 10,-

D. Snel, Vianen
Tel. 03473-72356, na 19.00 uur

KARMANN
Ghia Club

VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Type 14 Coupe. Bouwjaar 1959, in concoursstaat. Technisch en lak nieuw. Vraagprijs DM 23.000,-
Informatie: Dhr. Birngruber, Krems, Oostenrijk.
Tel. 0043 2732 85653

VOLKSWAGEN KARMANN GHIA CABRIO
Diversen bouwjaar van 1959 t/m 1972.
KARMANN GHIA COUPÉ
Diversen bouwjaar van 1965 t/m 1974
Inlichtingen: Tel. 0546 562004

KARMANN
Ghia Club

VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Type 14 Coupe. Bouwjaar 1971, in originele staat, 18.000 km. Prijs in overleg.
Informatie: Jana Wildt, Würselen, B.R.D.
Tel. 0049 2405 83100

KARMANN
Ghia Club

TE KOOP

Een compleet dak met bekleding, van een gesloopte Karmann Ghia Coupé uit 1966. Tevens dashboard sectie met bedrading, ruitenwisser motor, klokken 6V, zijruiten en deuren.

Gert de Haas,
Tel. 03449 2466

KARMANN
Ghia Club

Een redelijke gebruikte achterbumper bouwjaar 1972, type 14 Prijs f 225,-
Vraagbaak Karmann Ghia type 34 van P. Olyslager uitgeverij E. Kluwer f 45,-
D.A. Soekana Lopik
Tel: 03485 3400

KARMANN
Ghia Club

KARMANN GHIA ONDERDELEN

- Voorbumper middenstuk, moet verchroomd worden.
Vraagprijs fl. 75,-
G.Labordus, Amstelveen
Tel. 020-6475685



VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

- CARROSSERIE -

Body Type 14 coupe, voorzien van deuren, voor- en achterklep, goed te gebruiken als basis voor restauratie of als donor auto. Prijs fl. 2.250,- of ruilen met onderdelen.

M. Honders, Hellevoetsluis

Tel. 01883-22588



KARMANN GHIA ONDERDELEN

- Karmann Ghia chassis vooras + motor
Prijs fl. 3000,-
- Karmann Ghia chassis 100 %
Prijs fl. 2000,-
- Twee achterschermen model 1969 i.g.s
Prijs fl. 750,- per stuk
- Voorfront i.g.s
Prijs fl. 750,-
- Rechterscherm, i.g.s
Prijs fl. 500,-
- Beplating rond achterbank i.g.s
Prijs fl. 400,-
- Motorbeplating met achterfront, kofferklep
Prijs fl. 450,- per stuk
- Beplating boven versnellingsbak
Prijs fl. 250,-
- Linkerdeur, rechterdeur,
Prijs fl. 500,- per stuk
- Motorklep
Prijs fl. 500,-

J. van der Steen, Dungen

Tel. 04194-1815



KARMANN GHIA ONDERDELEN

- Karmann Ghia chassis + vooras (schijfremmen) + motor (1600cc)+ versnellingsbak + velgen. Chassis is ingevoerd en voorzien van papieren, BTW en invoerrechten zijn betaald. Prijs fl. 1150,-
- binnenspiegel, buitenspiegel, achterlichten incl. huis, voor- knipperlichten, achterraut, raam sierlijsten, bumperdelen, brandstoftank, zijruiten, diverse bouwjaar
Prijs fl. 75,- per stuk
- Luchtinlaatroosters set 60>74, Daksierlijsten set 55>74. Prijs fl. 75,- de set
- Complete linker-voorkant (plaatwerk) KG T14 uit Calafornia. Prijs fl. 300,-
- Origineel Karmann Ghia interieur, kleur zwart, bestaande uit linker-/ rechtersstoel welke vergrendeld kunnen worden en voorzien van hoofdsteunen + de bijbehorende achterbank geheel verkeerd in goede staat.
Prijs fl. 495,-
- tevens diverse andere onderdelen, ook plaatwerk, motoren etc.

M. Honders, Hellevoetsluis

Tel. 01883-22588

VAN PEER

Autoschadeherstelbedrijf

Kanaalstraat 96a

5104 AD Dongen

Tel. 01623 12284

Fax 01623 19002

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF

Wie kan mij helpen bij het vinden van rubbers (redelijke of nieuw) voor de zijramen achter van een coupé type 14 bouwjaar 1972, en een redelijke motorklep.

Te koop nieuwe buitendorpels voor de Karmann Ghia type 34, en vraagbak Karmann Ghia type 34 van P. Olyslager.

D.A. Soekana, Lopik

Tel. 03485 3400

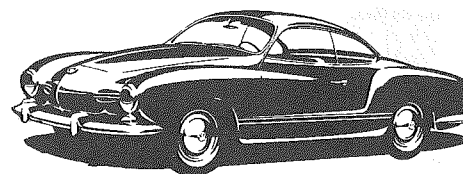


RUILEN

- Rechter-voorbumper rozet tegen linker-voor bumper rozet.

G. Labordus, Amstelveen

Tel. 020-6475685



**HEEFT U EEN LEUK
VERHAAL OMTRENT UW
KARMANN GHIA,
HETZIJ EEN TECHNISCHE TIP
OF EEN RESTAURATIE
VERSLAG, STUUR DAN UW
KOPIJ NAAR DE REDAKTIE**

SLUITINGSDATUM KOPIJ

**De deadline voor het volgende blad is
31 augustus, zodat het blad tijdig bij
de leden op de deurmat valt.**

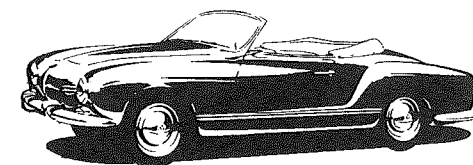
**(Kopij graag in WordPerfect
op floppy aanleveren)**

**Op de parkeerplaats
van het pittoreske
hotelletje, waar zij een
geheime afspraak had
met een goede vriend,
die zij nog kende
uit gelukkiger dagen,
botste zij toevallig
op haar ware liefde:**



Volkswagen. Wie anders?

Importeur: Pan's Automobielhandel B.V., Postbus 72,3800 HD Amersfoort.
Telefoon: 033 94 99 44

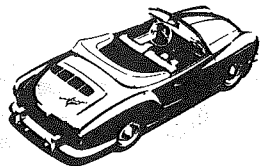


EVENEMENTENKALENDER

- 20 mei : **Oldtimer Lenterit** voor auto's voor '75, vanaf 9.00 uur
Markt Culemborg. Tel. 03450 14989
- 21 mei : **IJsselmeertocht** voor klassieke auto's. Tel. 058 667934
- 25 mei : **Hemelvaartsrit Oldtimers en klassiekers**, start Thorn (L),
tel.: 04747 1421
- 2 juni : **Karmann Ghia dag LVWCN** nadere gegevens volgen nog.
- 3/5 juni : **Super Oldtimer Festival**, Hobahallen, Lisse Tel. 02526 87466
- 4 juni : **Regiobijeenkomst Kever Club**, Drielandenpunt, Vaals. Tel. 043 615129
- 11 juni : **Onze eigen Karmann Ghia zomer meeting**, te Maartensdijk bij de
"Maurits-Hoeve", Eikensteeg 11, tel. 03461 2018.
Ontvangst tussen 10.30 - 11.00 uur, met o.a. puzzeltocht,
wedstrijd "ken uw auto" en ons 1e Concours d'Elegance.
Ook de clubshop zal aanwezig zijn.
- 17/18 juni : **Internationale weekend KCN** te Budel.
- 18 juni : **Landelijke LVWCN Karmann-dag** te Haarlem,, en wel door alle eigenaren
van een luchtgekoeld automobiel Made by Karmann.
- 23/24/25 juni : **Karmann Ghia Meeting te Engeland**, waar wij zijn uitgenodigd.
- 3 september : **Sleuteldag** te Enschede.
- 15/16/17 september : **VW-Euro** De Berckt te Baarlo.

EVENEMENTEN AGENDA BUITENLAND

- 1/2/3 september : **KG-Club Zwitserland, Treffen in Emmental**,
informatie; Peter Rieser, Kurvenstraat 6, CH 8600 Dübendorf
- 20/21 mei : **Oldtimerfestival**, Weser EMS Halle, Oldenburg.
Duitsland 0441 591136, fax. 593914
- 3 juni : **Oldtimer- & onderdelenmarkt**, Holsterhallen,
Neumünster/Schleswig Holstein, Duitsland tel. 04121 78173



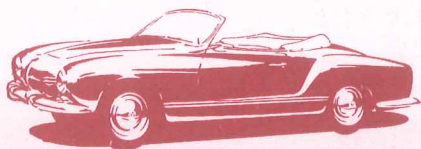
VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
 - Maximale service door geheel Europa.
 - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
 - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

VVS
VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272



AUTO SCHIPPER

Westeinde 315,

7671 ES Vriezenveen,

Tel: 0546 562004 / Fax: 0546 561055

OPENINGS TIJDEN:

Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur

Zaterdag 9.00-16.00 uur

Zondag gesloten

BENT U OP ZOEK NAAR EEN KARMANN GHIA COUPE OF CABRIO, BEL OF KOM EENS LANGS.

Tevens leveren wij uit voorraad
nieuwe en gebruikte onderdelen
voor karmann ghia coupé
of cabrio.

