

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

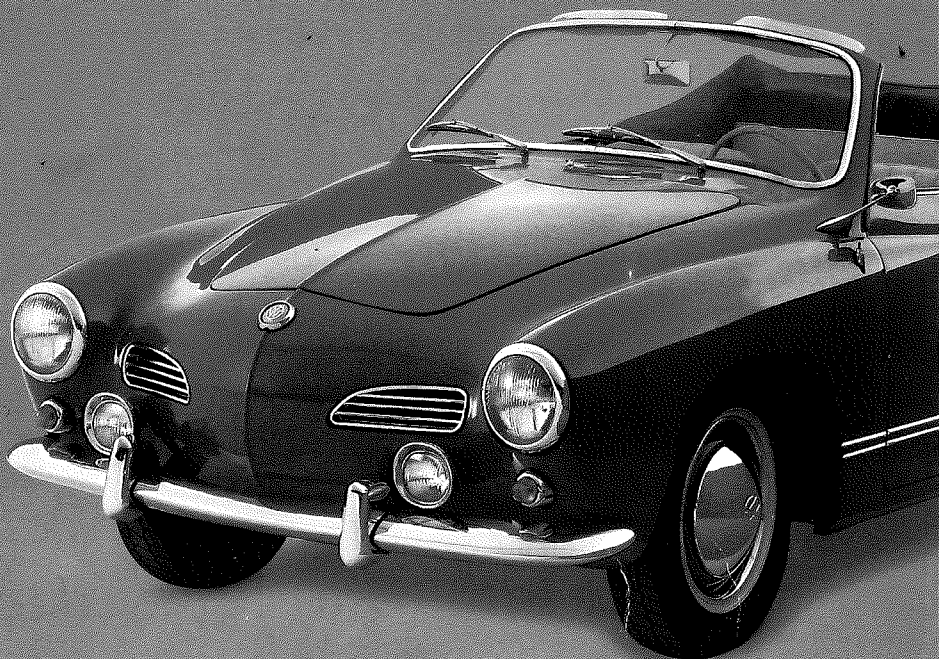
# Ghia

V A R I A



KARMANN  
*Ghia*  
CLUB

VOLKSWAGEN

KARMANN  
GhiaNaar je werk gaan  
kan weer plezierig beginnen.VW Classics, gewoon niet te evenaren  
[www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)VW Classics  
LUCHTGEKOELDE  
VOLKSWAGENSBoerenkamplaan 58  
5712 AG Someren  
Telefoon 0493-470060  
Internet: [www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)  
e-mail: [vwclassics@tref.nl](mailto:vwclassics@tref.nl)OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.  
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.KARMANN  
Ghia  
CLUB  
NEDERLAND

## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Ledenadministratie	5
U wordt uitgedaagd!	5
VW Euro: 9-3-2003	6
FEHAC activiteiten	7
Te koop/gezocht	12
Elementaire las- technieken	15
Lascursus Rustbuster	19
Wat mij overkwam!	20
Technische dag Alblasserdam	21
Karmann Ghia Clubshop	24
Najaarsmeeting	27
Sprookje	29
Foto's van zolder	30
Evenementenkalender Binnen- en buitenland	31

10<sup>e</sup> Jaargang no. 46  
Juni 2003

## Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Het zijn spannende tijden voor ons allen. Ik doel hiermee op; wat gaat de toekomst ons brengen? Je kunt namelijk geen krant open-slaan of al zappend over de televisie of internet surfen of je leest/hoort wel dat het met de BV Nederland niet goed gaat. Daarop volgen dan de voorstellen tot bezuinigen c.q. de maatregelen die genomen moeten worden. Mogelijk zit u nu al met de gedachte van; wat voor soort voorwoord is dit in het clubblad? Het moet niet gekker worden. Ik zal proberen uit te leggen waarom. Wanneer dit soort zaken spelen komt men namelijk altijd weer op de gedachte om de auto ook weer eens onder de loep te nemen en dan mogelijk ook de old-timer. Ik ben ze nog niet tegengekomen maar voordat je het weet hebben ze weer een paar euro's gevonden. Laten wij hopen dat het niet zover komt, want als ik het zo tijdens de laatste opkomst goed beluisterde rijzen de prijzen van (originele) onderdelen de pan uit. Over de laatste opkomst gesproken oftewel de voorjaarsmeeting van 18 mei 2003, wat een opkomst. Een goeie veertig jazeker +40 Karmann Ghia's waren er aanwezig. Met daarbij gemiddeld twee personen en overige geïnteresseerden waren er een kleine honderd mensen bij dit evenement. Ik kan u zeggen daar waren wij (het bestuur) heel blij mee en ik denk niet in de laatste plaats ook de organisatie. Als dit zich doorzet, dan ziet alleen het resultaat van de begroting aan het einde van het jaar er wel anders uit. Maar zover is het nog niet maar het heeft wel weer te maken met waar ik mee begon.

Ten slotte wil ik via dit medium het volgende nog even kwijt. Ondergetekende en ook overige bestuursleden worden regelmatig gebeld of gemaïld met vragen als; ik weet daar en daar een KG te koop staan is deze goed, waar kan ik goedkope onderdelen vinden, welke handelaar is te vertrouwen, kunt u voor mij kijken of deze KG goed is, waar moet ik op letten en zo kan ik nog wel even doorgaan. Uiteraard hebben wij begrip voor deze vragen. Tenslotte wil je goed beslagen ten ijs komen want zoals al eerder gezegd het zijn dure euro's. Helaas voor al die vragers; zij krijgen daar geen antwoord op. De reden hiervoor is divers maar een paar wil ik u niet onthouden. Het Bestuur bestaat uit vrijwilligers met een beperkte aansprakelijkheid en voordat je het weet hebben wij het gedaan of nog erger worden wij uitgespeeld. Om die reden verwijzen wij naar: a. wordt clublid, b. zoek op het internet, c. kijk en vergelijk enzovoort, enzovoort. Ik hoop dus dat al die mensen optie a kiezen, maar ja ook hier speelt misschien waarmee ik begon een rol.

Willem Boutkan  
Voorzitter

## Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

### VOORZITTER

Willem Boutkan, Escherpad 62, 1328 HB Almere, telefoon 06-5391 7069  
E-mail W.Boutkan@RvTV.nl

### PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93  
E-mail d.snel@wish.nl

### SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Andre van Houten, 2e Haagstraat 63, 5707 VJ Helmond, telefoon (0492) 55 21 33  
E-mail Andre.van.Houten@Dafrucks.com

### REDACTIE

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 50 12 667  
E-mail i.toet@12move.nl

### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Patrick Baptist, Karawanken 30, 3524 DA Utrecht, telefoon: 06-2246 3715  
E-mail: Patrick\_Baptist@hotmail.com  
Regio west: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37  
Regio zuid: Roger Bos, telefoon: (043) 45 73 510  
Regio Noord: Ruurdolf Baron, telefoon: (0512) 51 37 39

### BESTUURSLID

Vacant

### LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstaat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

### CLUBSHOP

Dick Snel, Mr.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 68 37 93 E-mail d.snel@wish.nl

### TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23  
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).  
Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

### ERELID

B.J. van Bolhuis en D. Snel

### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 50 12 667  
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

### RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Andre van Houten telefoon (040) 285 65 68  
Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.  
Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:  
• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.  
Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

### CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.  
Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

Hallo allemaal,

Terwijl ik dit stukje schrijf, ben ik aan het aftellen voor mijn vakantie. Nog een paar dagen en dan is het alweer zover. Het is net alsof de laatste vakantie pas een paar maanden geleden is! Het grote vakantiegevoel krijg ik pas als ik al een tijdje onderweg ben en als het landschap 'echt' begint te veranderen en dat we écht niet meer keren voor iets dat we vergeten zijn.

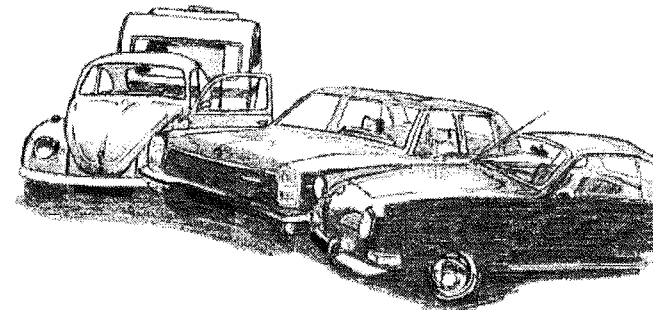
De dagen voor de vakantie zijn meer van; is alles klaar, compleet, af, moet ik nog wat regelen en kan ik met een gerust hart weg? De honden, de vissen, de kat, hebben ze allemaal onderdak, eten, aandacht??!! Kortom, wat zal ik blij zijn als ik eenmaal in die auto zit (sorry, Karmann Ghia) en dat het landschap daadwerkelijk gaat veranderen en dat we écht niet meer keren om nog wat op te halen.

Langzaam gaan we dan onthaasten en weer lekker wennen aan het idee dat de hele dag echt voor jou alleen is en dat je er helemaal mee kan doen wat jij wilt. Wat een luxe! Nu is mijn ervaring wel dat als ik in een tentje slaap ik toch wel heel vroeg wakker ben elke ochtend maar toch is dat anders, je hoeft niet wakker te worden maar toch doe je dat, omdat je dat zelf wilt en niet de wekker. Echt, dat scheelt dag en nacht! Ik hoop voor jullie allemaal dat jullie een heerlijke vakantie-tijd hebben, of je nu thuis bent of in het buitenland, vakantie is vakantie. Geniet ervan! En daar ben ik weer eens met een verzoek, heb je een leuk vakantieverhaal met de Karmann er in verwerkt... deel dat met ons, alstublieft?! Ik zal zelf ook dit jaar weer mijn (hopelijk relaxte) avonturen in Frankrijk, Spanje en Portugal zwart op wit zetten.

In dit nummer kijken we terug op Nuenen (ruim 40 auto's, geweldig!), de lascurus, de technische dag te Alblasserdam en hebben we wat ingezonden stukjes en foto's. Tevens dagen wij u uit om een nieuwe omslag te ontwerpen voor ons Lustrum, dus bent u creatief... klim in het potlood, de kwast, de computer, het maakt niet uit als er maar iets moois uitkomt. Ga er lekker voor zitten en dan rest mij nog één ding: Een hele fijne zomer en het gaat jullie allen goed.

Blijft u vooral reageren met en over van alles en nog wat!  
Ik wens u het allerbeste en veel plezier, tot ziens, horens, schrijfs of mails,

Inge



## Nieuwe leden:

**G. van Bochoven**  
Bussum.  
34 Cabrio, 1968, A.

**W.J.A.F. Dirks**  
Hoogeloon.  
14 Cabrio, 1970, USA

**H.C.W. Hoofwijk**  
Ittervoort.  
14 Coupé, 1971, NL

**R. Meijer**  
Groningen.  
14 Coupé, 1974, B.

**E.A.J. Nooter**  
Almere.  
14 Cabrio, 1968, USA.

**W.F. Reijlink**  
Holten.  
14 Cabrio, 1969, D.

**W. de Roon**  
Rotterdam  
14 Coupé, NL.

**B.P.N.I. van Teeffelen**  
Winssen.  
14 Cabrio, 1964, USA.

## Verhuisd:

**E.P. de Feijter**  
van Leiden naar  
Vlissingen

**A. van Houten,**  
van Geldrop naar  
Helmond

**M.M. Hulsenboom**  
van Amstelveen naar  
Weesp

**R. Koerhuis**  
van Hoonhorst naar  
Heino

**F.N. de Waard,**  
van Westerkappeln (D)  
naar Petten

## Opgezegd:

**C.C. Janssen**  
Laren.

**G.T. Maas**  
Oisterwijk.

**C. Pearson**  
Boekel.

**P. Renswoude**  
Den Dolder.

**J. Schneider**  
Alkmaar.

## Van de ledenadministratie

Alle leden hebben bij het voorgaande clubblad een brief gehad met de gegevens van hun auto(s), zoals die bij ons in de ledenadministratie geregistreerd staan. Het opschonen heeft een dubbele functie en er wordt namelijk nog wel eens vergeten een mutatie door te geven waardoor ook onze gegevens niet meer actueel zijn.

Volgend jaar bestaat de club 10 jaar, en is het erg belangrijk, met oog op de activiteiten, ook over de juiste gegevens te beschikken. Vandaar dat wij u willen bedanken voor de

medewerking van het terug sturen maar verzoeken de leden die dit nog niet gedaan hebben (ook de leden die zoekende zijn) alsnog om de brief retour aan de ledenadministratie te zenden met of zonder aanvullingen.

Vast bedankt,

*Mathilde*

Ps. Wij hadden zelfs al voor je de postzegel geplakt.

## Karmann Ghia Club daagt u uit!

### *Je eigen ontwerp een jaar lang als omslag voor de Ghia Varia!*

Zoals bekend beleeft de Karmann Ghia Club volgend jaar zijn tweede lustrum. Om hier kleur aan te geven heeft het bestuur gedacht een nieuwe omslag te moeten ontwerpen voor de Ghia Varia. Bij deze daagt het bestuur van de club alle leden uit om de creatieve geest eens zijn of haar gang te laten gaan.

De bedoeling is om het lustrumjaar extra speciaal te maken met een geheel nieuw ontworpen omslag voor de Ghia Varia. Wij nodigen u van harte uit om hierin mee te denken, en een ander op papier te zetten, digitaal mag natuurlijk ook. Een 'deskundige' jury, het bestuur, zal dan alle inzendingen beoordelen op originaliteit en creativiteit. Er zit natuurlijk ook een zeker wedstrijdelement in, de winnaar wordt beloond met zijn/haar ontwerp voor een jaar lang als omslag voor de Ghia Varia!

'Alles mag en niets moet' is het credo, kortom een tekening, een foto of

maquette, werkelijk niets is te gek. Maar hoe krijgen nu weer een maquette als omslag, tja, daar zal eventueel over nagedacht moeten worden... Er is echter één kleine voorwaarde, het ontwerp dient wel de Karmann te zijn.

### **Wij zijn zeer benieuwd naar uw creatieve geest!!!**

Gelieve alle inzendingen te sturen naar:  
Karmann Ghia Club Nederland  
t.a.v. de secretaris  
2e Haagstraat 63  
5707 VJ Helmond

De inzendingen dienen eind augustus binnen te zijn. Voor eventuele vragen kunt u natuurlijk terecht bij een bestuurslid, voor adressen zie vooraan in de Ghia Varia.

*André van Houten*  
Secretaris



### **Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?**

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de  
Karmann Ghia ledenadministratie:

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy

Tel/Fax: (345) 68 37 93, E-mail: d.snel@wish.nl



# VW EURO 9 maart 2003

*Na een jaar nergens geweest te zijn en door onze aanschaf van een Kever Karmann bouwjaar 1976, besloten wij op zondag 9 maart naar Panningen te rijden met onze Kever Karmann.*

De hondjes hebben we thuis gelaten, net als onze Karmann Ghia die nog op stal stond. Vroeg in de morgen vertrokken, en zijn over Eindhoven gereden en kwamen daar ongeveer om 10.00 uur aan in Panningen. Onderweg totaal geen luchtgekoelde VW tegengekomen. Dat vond ik wel jammer het geeft toch een kikkik als zo'n luchtgekoelde je voorbij komt scheuren. Op het parkeerterrein stonden ook niet zoveel luchtgekoelde auto's, wel van die moderne watergekoelde. We zijn de manege ingegaan, daar waren twee hallen, we hebben eerst de rechtse hal gepakt waar we o.a. bij Henk Kuik en André van Gils een tijdje hebben staan praten. Toen weer verder gelopen. Er waren wel veel gebruikte onderdelen maar we waren op zoek naar bumperzettingen voor de Karmann Ghia waarvan er één kapot was gereden en voor de Kever waren we op zoek naar stootrubbers voor de voor- en achterbumper. Op een gegeven moment vond Dick er vier bij een handelaar uit Duitsland waarvan



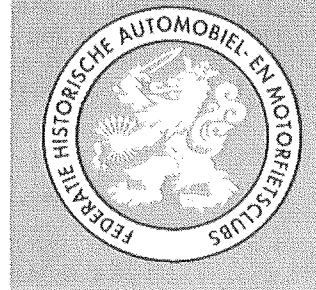
Sorry van de foto maar het is een Karmann maar geen Karmann Ghia.

hij er twee maar kon gebruiken, deze hebben we ook gekocht, het blijkt dat er moeilijk aan te komen is. Verder heb ik voor de Kever een paar nieuwe maten gekocht en zo hadden wij de eerste hal doorgelopen. Toen zijn wij koffie gaan drinken en begonnen wij aan de tweede hal. Dat bleken veel particulieren te zijn die bezig waren hun overcomplete spullen van de hand te doen maar daar was voor ons niets bij. Terug naar de eerste hal weer even bij Henk Kuik aan; die had voor ons weer nieuwe Karmann Ghia modelletjes voor in de clubshop. We stonden net op het punt om naar huis te gaan toen we Inge en Gerben nog tegenkwamen, waar we even gezellig mee hebben staan babbelen. Toen we buiten kwamen op het parkeerterrein stonden er meer luchtgekoelde auto's; dus ze waren er toch. Wij waren misschien te vroeg op pad gegaan, volgende keer maar wat later van huis gaan. Na een voorspoedige rit waren we weer thuis en hebben een fijne luchtgekoelde dag gehad.

Mathilde en Dick Snel



# FEHAC t i v i t e i t e n



## Gezamenlijke actie transportsector en minister Netelenbos

Vooruitlopend op Europese regelgeving heeft de toenmalige minister Netelenbos met medewerking van de transportsector de DOBLI-spiegel ingevoerd; eerst vrijwillig en nu dus per 1-1-2003 verplicht. DOBLI staat voor dodehoek- blindehoekspiegel.

## Uitzondering voor klassieke bedrijfswagens bepleit

### DODEHOEKSPIEGEL NIET VERPLICHT OP KLASSIEKE VRACHTAUTO'S

*Per 1 januari 2003 is de dodehoekspiegel verplicht op alle vrachtauto's. Deze is ingevoerd om vooral de gevaren voor fietsers bij het rechtsafslaan door vrachtauto's te verminderen. Zo'n spiegel valt echter niet te monteren op een historische bedrijfswagen en tast de oorspronkelijke uitvoering van deze categorie bedrijfswagens aan. Daarom heeft de FEHAC - recent met succes! - bij de overheid bepleit om een uitzondering te maken voor de historische bedrijfswagens.*

De FEHAC heeft moeite met deze verplichting omdat zo'n moderne spiegel de originaliteit van ons mobiele technisch erfgoed aantast. Ook is er een belangrijk praktisch bezwaar: de nu in de handel zijnde goedgekeurde spiegels zijn helemaal niet te monteren op een klassieke bedrijfswagen: die hebben een geheel andere cabinevorm dan de moderne vrachtauto. Een vergelijkbare discussie over het invoeren van een veiligheidsbevorderende maatregel was er in het verleden bij veiligheidsgordels en de profieldiepte van banden. Ook daarbij werd door de wetgever vergeten dat er soms

helemaal geen veiligheidsgordels gemonteerd kunnen worden omdat daarvoor de bevestigingspunten ontbreken. Bij de voorgeschreven minimale profieldiepte van banden werden bijv. de locomobielen van rond 1915 op massieve banden over het hoofd gezien, die als gevolg van deze maatregel nooit meer op de weg zouden mogen komen.

## Aanschouwelijk inzicht werkt veel beter

Met de DOBLI-spiegel op bedrijfswagens speelt iets vergelijkbaars. De FEHAC heeft daarom bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een uitzondering bepleit voor de klassieke bedrijfswagens. Dat gebeurde op een zeer aanschouwelijke manier met een kleine parade van historische bedrijfswagens. De ambtenaren die hierover gaan lieten we op deze manier zien dat zo'n spiegel op een klassiek voertuig afbreuk doet aan het historisch karakter en dat het niet mogelijk is een goedgekeurde DOBLI-spiegel op een historische bedrijfswagen te monteren.



*De praktijk voor het ministerie: het lukt niet om een dodehoekspiegel op deze klassieke Scania vrachtwagen te monteren.*

### **Zeer recent: uitzondering voor klassieke vrachtwagens toegestaan**

Het pleidooi van de FEHAC heeft eind februari gelukkig succes gehad. De minister heeft de FEHAC geschreven dat hij de historische bedrijfswagens van vóór 1 januari 1978 vrij stelt van de verplichting om een dodehoekspiegel (in officiële taal: zichtveld verbeterende systemen) te voeren. Hij is daarbij zorgvuldig te werk gegaan want hij baseerde zijn besluit op de gesprekken tussen de FEHAC en zijn ambtenaren, een onderzoek uitgevoerd door TNO, een inschatting van het aantal historische bedrijfswagens en een raadpleging van de SWOV. Deze vrijstelling wordt nog aan de RDW en de politie doorgegeven. Ook het Voertuigreglement moet nog aangepast worden.

### **IEDEREEN OVER OP DE EUROPESE KENTEKENPLAAT, BEHALVE KLASSIEKERS**

*De RDW is bezig met een advertentiecampagne om de Nederlandse weggebruiker op te wijzen dat dit jaar de Europese kentekenplaat nu echt verplicht is geworden. Motoren en auto's moeten ze op 1 februari 2003 hebben, voor aanhangen is dat 1 september a.s. Er zijn wel een paar uitzonderingen. Klassiekers mogen met de donkerblauwe platen met witte letters blijven rijden. Recent zijn op voorspraak van de FEHAC de mogelijkheden voor historische motorfietsen en bedrijfswagens om met 'blauw' te mogen rijden uitgebreid. Maar wat mag nu wél en wat niet bij die blauwe platen: een overzicht.*

### **Blauwe platen bij eerste afgifte kentekenbewijs voor 1-1-1978**

Personenauto's, maar sinds kort óók motoren en bedrijfswagens, waarvoor het kenteken werd afgegeven vóór 1-1-1978 mogen (dus niet: moeten) blauwe platen met witte letters voeren. Voor de categorie motoren en vrachtwagens is dat goed nieuws, want tot voor kort mochten die voertuigen alleen bij een eerste kentekenafgifte vóór 1-1-1973 een blauwe plaat voeren. Dankzij de niet-aflatende aandacht hiervoor van de FEHAC-commissievoor zitters motoren en bedrijfswagens, die deze ongelijke behandeling meermalen bij de RDW hebben aangekaart, is aan die ongelijkheid een eind gekomen. Nu mogen alle voertuigen uit de FEHAC-achterban waarvoor een origineel Nederlands kenteken vóór 1-1-1978 werd afgegeven een blauwe plaat voeren.

### **Bij import een klassiek kenteken bij bouwjaar 1977 en eerder**

Ook geïmporteerde personenauto's met een bouwjaar van 1977 of eerder, waarvoor een kenteken uit één van de speciaal gereserveerde series klassieke kentekens werd afgegeven mogen een blauwe plaat voeren. Dat zijn de series DE - AL, gevolgd door vier cijfers voor de personenauto's van vóór 1973 en de 00-YA-01 serie voor de auto's met een bouwjaar van 1973 tot en met 1977.

Voor import historische motoren en bedrijfswagens bestaan al wel speciale kentekenseries (ZM, ZF voor motoren en BE voor bedrijfswagens), maar die golden tot voor kort alleen voor

deze voertuigen met een bouwjaar van 1972 en eerder. Recent heeft de FEHAC met de RDW afgesproken dat er binnen afzienbare tijd ook de mogelijkheid komt dat historische motoren en bedrijfswagens met de bouwjaar 1973 t/m 1977 een klassiek kenteken krijgen. Of de RDW daarvoor aparte series zal gaan uitgeven of dat de bestaande kentekenseries ook voor deze jaargangen gebruikt gaan worden is nog niet bekend.

### **Omwisseling van nieuw naar oud kenteken**

Een klassieker met een modern kenteken bestaande uit twee cijfers en vier letters mag géén blauwe plaat voeren; in de praktijk gebeurt dat toch weleens: men is dan strafbaar en het is bij de APK een reden voor afkeuring. Op zo'n nep blauwe plaat ontbreekt altijd het rijkskeurmerk. Heeft men een klassieker met een bouwjaar van 1977 of eerder met een modern kenteken dat uit vier letters en twee cijfers bestaat kan daarvoor een klassiek nummer (met het recht om een blauwe kentekenplaat te voeren) aangevraagd worden. Dat is óf een omwisseling naar het oorspronkelijk kenteken van de eerste afgifte óf een kenteken uit de klassiekerseries die hiervoor bij import besproken zijn. Ook hierbij geldt voor de laatste categorie dat binnenkort ook de omwisselingsmogelijkheid openstaat voor de historische motoren en bedrijfswagens met de bouwjaar 1973 - 1977. Details hoe dat aangevraagd kan worden leest u in een volgende FEHACTiviteiten.

### **Beurs Zuidlaren 18-21 april 2003**

Voor de tiende keer wordt in de Prins Bernhardhoeve in Zuidlaren de Nationale Oldtimer Manifestatie gehouden. Daar zal een grote verscheidenheid aan klassieke automobielen, motoren, bromfietsen, vrachtwagens en legervoertuigen te zien zijn. Ook zijn in Zuidlaren de tractoren en landbouwvoertuigen altijd goed vertegenwoordigd. Bijzonder is verder een collectie radiografisch bestuurbare oldtimervv liegstuigschaalmodellen uit de KLM-vloot. De tentoonstelling vindt traditioneel plaats rond Pasen; dit jaar van vrijdag 18 april tot en met maandag 21 april 2003. Openingstijden: Goede Vrijdag 14.00 - 22.00 uur; zaterdag 10.00 - 22.00 uur en beide paasdagen van 10.00 - 18.00 uur.



*Voor deze historische Chevrolet brandweerwagen uit 1954 kan het kenteken omgewisseld worden naar een kenteken uit de BE-00-01 serie. De huidige gemonteerde plaat mag niet in het blauw; dat moet nu een gele plaat zijn volgens Europees model.*

### **Prins Bernhard Cultuurfonds betaalt mee aan restauratie brandweerauto**

De Haagse Stichting Historisch Brandweermaterieel houdt zich bezig met het restaureren en onderhouden van klassieke brandweerauto's. De stichting is ook lid van de FEHAC. Enkele jaren terug kwam deze stichting in het bezit van een historische autospuiter van de Haagse Brandweer en als herinnering aan het naoorlogse Den Haag wil men deze wagen weer in oude luister herstellen. Een groep vrijwilligers staat te trappelen om aan de restauratie te beginnen en dankzij een gift van € 3.000 van het Prins Bernhard Cultuurfonds 's-Gravenhage kan er aan begonnen worden. Zo'n 20 keer per jaar zijn de 'spuiten' van de SHB te zien tijdens open dagen, oldtimer-optochten en stoomfestivals. Meer informatie op [www.brandweerevenementen.nl](http://www.brandweerevenementen.nl)

FEHACTiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC)

Secretariaat  
Jan van Eycklaan 2-6  
3723 BC Bilthoven  
tel: 030-2288860  
fax: 030-2294416  
e-mail: [secretariaat@fehac.nl](mailto:secretariaat@fehac.nl)

Redactie FEHACTiviteiten  
Herman Steendam  
Groenkanseweg 79  
3732 AB De Bilt  
tel: 030-2205419  
fax: 030-6021992

Clubleden en andere belangstellenden kunnen zich op FEHACTiviteiten abonneren. U abonneert zich door overmaking van € 10,- per jaargang op giro 3712300 van de FEHAC te Bilthoven.

# Zijn we er nu al?

Volkswagen. Wie anders?



## Maten, kleur en uitvoeringen van blauwe kentekenplaten

De maatvoering, het lettertype, de gekozen letter/cijfer combinatie: alles ligt vast in de Regeling kentekens en kentekenplaten. Zo hebben de officiële blauwe kentekenplaten afgeronde hoeken van minimaal 12 mm en moeten ze voorzien zijn van het Rijkskeurmerk: een klimmend leeuwje met daaronder in een kaderje: R.K.M. Op historische personen- en bedrijfswagens mogen verschillende maten kentekenplaten gevoerd worden: het langwerpige model (10,5 bij 50 cm), het 'vierkante' model (19,5 bij 31,5 cm) en de Amerikaanse plaat (11 bij 31 cm), waarbij het model plaat aan de voor- en achterzijde niet dezelfde maatvoering hoeft te hebben. Het voeren van de zgn. Amerikaanse platen mag alleen met een vermelding op het kentekenbewijs.

Op motoren (al dan niet met zijspan) is de gebruikelijke plaat 'vierkant' (14,5 bij 20 cm), maar een langwerpige kentekenplaat (8 bij 35 cm) is in sommige gevallen op motoren ook toegestaan.

De oorspronkelijke kleur van de plaat is 'oudblauw': een matte, diepblauwe, tegen het zwart aan liggende kleur. Tegenwoordig zijn er ook platen verkrijgbaar in een meer paarse, wat lichtere blauwe kleur in een glanzend gespotten uitvoering, die wel toegestaan zijn maar een afwijking betekenen op de originele uitvoering van de blauwe kentekenplaat.

De witte letters zijn in alle gevallen van een voorgeschreven model, waarbij het niet uitmaakt of ze in het metaal geperst zijn of dat het aparte plastic opgelegde letters zijn.

Een bijzondere categorie vormen de iets grotere, lichtblauwe platen (12 x 52 cm) met grotere witte letters. Deze uitvoering van de blauwe kentekenplaat werd uitgegeven in de overgangperiode dat de automobilist de keuze had tussen blauwe en gele platen. Dat was in de jaren vlak vóór de introductie van de eerste kentekens met vier letters en twee cijfers in begin 1978. Regel hiervoor is: als u ze heeft mag u ze blijven voeren, maar nieuwe worden niet meer gemaakt.

## EERSTE STAP GEZET NAAR MEERJARIGE APK

*Eén van de zaken die de FEHAC al heel lang wil realiseren is een meerjarige APK. Klassiekers -en zeker de alleroudste categorie van voor de Tweede Wereldoorlog- rijden maar heel weinig kilometers en dat rechtvaardigt niet de jaarlijkse gang naar een APK-keurmeester. Recent is via een motie de meerjarige APK in de Tweede Kamer op de politieke agenda gezet.*

Motie in de Tweede Kamer  
De VVD'er Oplaat heeft bij de begrotingsbehandeling van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat in een motie gepleit voor een aanpassing van de APK. Deze motie, mede ingediend door de heer Alblas van de LPF, verwijst naar bestaande Europese richtlijnen die het mogelijk maken om pas na vijf jaar met de eerste APK te beginnen en die tevens de mogelijkheid bieden om niet jaarlijks, maar tweejaarlijks te keuren. Minister De Boer vond deze motie wat voorbarig. Hij verwees naar de evaluatie van de APK in 2003 waarin elementen als in de motie verwoord zeker aan de orde

zullen komen. Hij wil eerst deze evaluatie afwachten voordat inhoudelijk hierop ingegaan wordt.

## Standpunt FEHAC

Uiteraard volgt de FEHAC deze ontwikkelingen op de voet en van onze kant zullen we zeker ook onze ervaringen met de APK voor deze evaluatie van de APK aandragen. Op basis daarvan wil de FEHAC een voorstel doen, waarin ondermeer een relatie wordt gelegd tussen de ouderdom van het voertuig en de frequentie van de APK-verplichting.

## KORT NIEUWS

### Jaguar E-type is de mooiste auto

Het Britse blad Autocar heeft de legendarische Jaguar E-type verkozen tot de allermooiste auto die ooit gemaakt is. Het autoblad vroeg honderden (vooral Britse?) experts naar hun persoonlijke voorkeur. Italiaanse sportwagens nemen verreweg de meeste plaatsen in de top in. De top-10:  
Jaguar E-type 1961  
Lamborghini Miura 1970  
Ferrari 250 GT SWB 1959  
Ferrari 288 GTO 1984  
Porsche 911 alle modellen  
Alfa 8C 2900 1935  
AC Cobra 289 1962  
Lamborghini Murciélago 2002  
Aston Martin DB4GT Zagato '62  
Aston Martin Vanquish 2001

## Te koop aangeboden

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1960. Carrosserie gerestaureerd in 2002 maar de afbouw moet nog gebeuren, alle onderdelen zijn aanwezig en van deze onderdelen zijn er een aantal nieuw (strippen, wieloppen, diverse rubbers, hemel, voorbumper (zeldzaam), enz., enz.) De auto is in goede staat met originele details en diverse onderdelen. Verkoop wegens ruimtegebrek. Prijs: € 10.000,-

Inl.: Edwin Brenkman  
Tel.: 06-5589 3445

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1967. Origineel Nederlands kenteken. De auto moet gespoten en weer opgebouwd worden, verder is hij compleet en het laswerk is klaar. Vraagprijs: € 1.250,-

Inl.: Wouter van Hassel  
Tel.: (0316) 26 28 02 of  
Email: [Wouta@freeler.nl](mailto:Wouta@freeler.nl)

### Karmann Ghia Cabriolet type 14

Bouwjaar 1971. Kleur blood orange, nieuwe APK. Mooi en vakkundig in 2002 gerestaureerd. Zwart kunstlederen interieur, houtdesign dashboard, alles origineel. Nieuwe remmen en stroomverdelers (rekeningen aanwezig). Met originele Blaupunkt radio (werkt echter niet), wel werkt de prachtig onzichtbaar ingebouwde Sony CD-speler met 'vette' boxen in de achterwand. Wagen bekend bij clubleden. Vraagprijs: € 8.250,-

Inl.: Jeroen Beltman  
Tel.: (010) 47 77 536



### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1969, kleur geel, A.P.K. maart 2004, Chromen velgen, nieuw interieur en technisch perfect. Carrosserie wat kleine puntjes, origineel Nederlands kenteken. Moet helaas weg. Koopje: € 4.800,-

Inl.: Karin van Rijsewijk, Boekel  
Tel.: (0492) 32 60 04/06-2521 8023

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1968. Kleur rood met wit dak. Originele, ongelaste body en chassis, wel opnieuw gespoten. Extra VDO meters en radio, cassette en cd wisselaar van Pioneer. Zeer nette auto. Vraagprijs: € 6.500,-

Inl.: Bart van den Bosch, Hilvarenbeek  
Tel.: (013) 50 53 943/06-5478 2567

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1967, kleur zwart, A.P.K. januari 2004. In goede staat.

Inl.: Gerda Vermeulen, Lochem  
Tel.: (0573) 25 70 02

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1968, kleur Savannah beige, A.P.K. april 2004. Californische import, verkeert in zeer goede staat en is in 2001 gerestaureerd. O.a. nieuwe rubbers en herspoten, mooie wagen. Vraagprijs: € 8.500,-

Inl.: M. Knoester  
Tel.: (010) 48 40 621/06-4467 0051

## Te koop aangeboden:

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1967, kleur Regatta blauw. In 1997 geheel gerestaureerd, auto was en is keihard, Californische import. Gereviseerde motor, erg mooi en in goede staat.

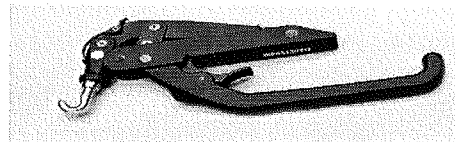
Inl.: Louis Banens  
Tel.: (030) 24 40 502

### Karmann Ghia Cabriolet type 14

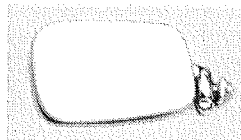
Bouwjaar 1966. Nog te voltooien, 'body off' restauratie project. Body is gerestaureerd door officieel restauratie bedrijf, volledig gestraald en in de epoxy-primer gespoten. De bodemplaat (nieuwe helften) is gestraald, in de epoxy en daarna op kleur gespoten. Motor 1300 cc is gereviseerd en opnieuw opgebouwd, vele nieuwe onderdelen aanwezig.

Inl.: E. Nijhoff, Haaksbergen  
Tel.: (053) 57 26 524 of  
email: [enjg@keyaccess.nl](mailto:enjg@keyaccess.nl)

**Cabrio kap sluiting** compleet met haak, links en rechts passend nieuw, origineel VW. € 67,-  
inl.: Dick (0345) 68 37 93



**Buitenspiegel** links of rechts, af 8-65 hoekig origineel VW, nieuw € 61,-  
inl.: Dick (0345) 68 37 93



## Gezocht:

### Karmann Ghia type 14 coupé

Ik ben ter completering van mijn Karmann Ghia uit 1974 op zoek naar sierstrips voor op de zijkant van de wagen. Ik mis links voor de onderste strip en achter aan beide zijden de onderste strip. Wie kan mij hieraan (geheel of gedeeltelijk) helpen?

Verder zoek ik in Noord-Nederland (Gr.Fr.Dr.) adressen van goede en betaalbare garages met ervaring KG/Kever, starlers/verchromers/plaatwerkers/spuiters.  
Reacties: [rolf@movingbits.nl](mailto:rolf@movingbits.nl) of (050) 57 77 949 (tussen 19.00 en 21.00 uur)

### Karmann Ghia Cabriolet type 14

Chromen kofferrek KG cabrio 1967 en een originele 12 volts KG autoradio. Heeft u misschien ook een origineel Volkswagenembleem voor de kofferdeksel van deze KG uit 1967, dan mag u mij daarover ook mailen.

Heeft u iets voor mij, dan kunt u e-mailen naar: [fredvc@zeelandnet.nl](mailto:fredvc@zeelandnet.nl)

## Oproepje

*Een leuke ervaring met de Karmann? Een mooie foto van uw oldtimer? Een restauratie-verslag of een leuk (vakantie-) verhaal?*

*Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe, alles is welkom.*

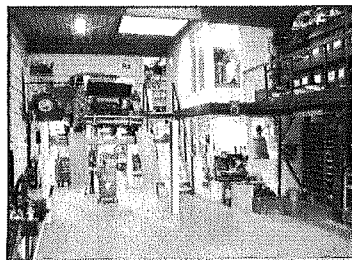
*Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar **alle** reacties!*

*De redactie, Inge Toet*



# Volks Repairs

VolksRepairs is hét  
adres voor alle  
onderhoudswerk-  
zaamheden aan uw  
Luchtgekoelde  
Volkswagen



**Kom rustig eens een kijkje  
nemen in ons bedrijf  
én onze VW-shop**



Op onze top-  
occasions krijgt u  
3 maanden  
volledige garantie  
op de techniek én  
een nieuwe APK

## FOCWA

AUTORESTAURATIEBEDRIJF

APK KEURINGEN en ONDERHOUD

VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN

COMPLETE en DEELRESTAURATIES

MOTORONDERHOUD en -REVISIE

SCHADEREPARATIES

INKOOP en VERKOOP OCCASIONS

ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE

Industrieterrein Weg en Land  
Weg en Land 31a  
2661 DC Bergschenhoek  
tel: 010-5223577  
fax: 010-5226809  
e-mail: info@volksrepairs.nl  
internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden:  
Maandag t/m vrijdag:  
9.00 uur tot 18.00 uur  
Zaterdag:  
9.00 uur tot 16.00 uur



## De elementaire technieken van het lassen

*Bij het fabriceren van auto's werd (en wordt nog steeds) het laswerk grotendeels uitgevoerd door middel van het zogenaamde puntlassen. Dat geldt voornamelijk voor het samenstellen van een zelfdragende carrosserie. Bij het restaureren zijn twee technieken toepasbaar. Het puntlassen en het proplassen.*

### Het puntlassen

Bij het puntlassen worden de te verbinden stukken plaatwerk met behulp van twee dikke koperen polen met kracht tegen elkaar gedrukt. Vervolgens wordt een sterke stroom (circa 5 à 10 duizend Ampère) via deze polen door het laspunt gestuurd. Feitelijk is er hier gewoon sprake van kortsluiting. Door de weerstand in het materiaal wordt er warmte ontwikkeld. Tussen de polen smelt het materiaal aan elkaar. Er wordt bij dit proces geen extra materiaal toegevoegd.

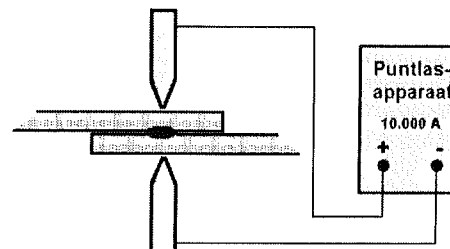
De lasplaatsen zijn rond en hebben een diameter van circa 4 tot 6 millimeter. Vaak zijn de lassen makkelijk herkenbaar doordat het metaal op deze plaatsen door het smelten enigszins ingedeukt is. Een lasnaad wordt gevormd door het puntlasproces om de 2 cm te herhalen. Een dergelijke verbinding is dus niet volledig 'afgelast'. Er zit ruimte tussen de twee delen waar vocht tussen kan komen. Bovendien zal tijdens het lassen al oxidatie plaats vinden. Bij veel oudere auto's zijn de puntlassen dan ook erg makkelijk terug te vinden (!).

Het lijkt voor de hand te liggen om nieuw plaatwerk ook weer met puntlassen vast te zetten. Dat levert echter een aantal problemen op.

- Puntlassen kan alleen als de lasplaats van beide zijden goed bereikbaar is en de tang er omheen kan. Het puntlasapparaat kan voor dat doel voorzien worden van speciaal gevormde of langere armen. Toch kan het gebeuren dat men met het puntlasapparaat niet goed uit de voeten kan. In dat geval zal met een andere wijze van lassen moeten kiezen. Bijvoorbeeld het proplassen met een MIG/MAG lasapparaat.
- Puntlasapparatuur vereist een krachtstroomaansluiting (400 V). Er bestaan wel uitvoeringen voor 230 Volt echter die gebruiken te veel stroom voor een normaal 16 ampère huisinstallatie.
- Puntlasapparaten zijn helaas vrij prijzig en om eerder genoemde reden niet geschikt voor al het laswerk. Als apparaat erbij (naast een MIG/MAG lasapparaat) is het echter zeer aan te bevelen.

### Het proplassen

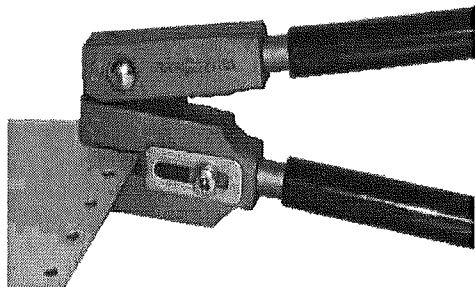
Gelukkig bestaat er een simpele techniek, het maken van proplassen, waarmee we met een eenvoudig Mig/Mag lasapparaat vrijwel hetzelfde effect kunnen bereiken. Als amateur kan je op deze wijze met eenvoudige middelen erg ver komen. Vrijwel al het laswerk aan de carrosserie van een auto is zo uit te voeren. Bovendien voldoet deze



methode aan de eisen die voor de APK worden gesteld.

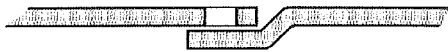
### Het maken van proplassen

We beginnen met het maken van gaatjes in één van de twee te bevestigen plaatdelen. Meestal maken we die gaatjes in het reparatiedeel. In ieder geval moet het gaatje straks bereikbaar zijn met de lastoorts. Dat betekent dus in de praktijk dat we hiervoor de 'buitenste' plaat gebruiken. Het is mogelijk om deze gaatjes te boren. Het gaat echter beter, en een stuk makkelijker, als je gebruik maakt van een ponstang. Met deze tang maak je moeiteloos een hele serie gaatjes van exact 6 mm. Door de instelbare aanslag kunnen bovendien alle gaatjes op exact dezelfde afstand tot de rand van de plaat worden gemaakt. Boren kan dus wel maar levert een minder mooi resultaat op. Door de warmteontwikkeling kan de plaat ook vervormen. De onderlinge afstand van de gaatjes moet ongeveer 2 cm zijn. Dat wordt vereist voor de APK.



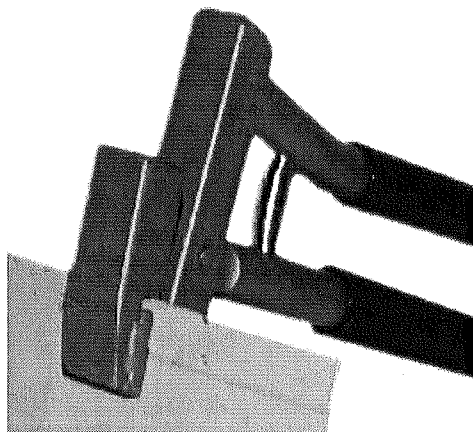
De volgende bewerking is alleen nodig als we de twee plaatdelen 'vlak', dus in het verlengde van elkaar, willen verbinden. Dat komt vaak voor bij het repareren van portieren, spatbordranden, achterhoeken etc. In de eerste plaat, zoals gezegd meestal het reparatiedeel, hebben we dus al de nodige ponsgaatjes gemaakt. Vervolgens maken we aan het tegenliggende plaatwerkdeel een soort Z-vormige rand. We noemen dat

een verzet en doen dat dan ook met de speciaal hiervoor bedoelde verzettang.

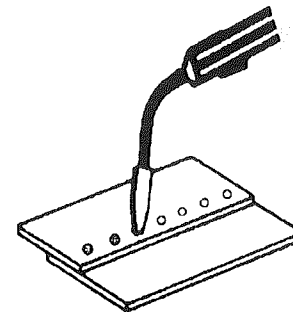


De verzettang heeft een bek van ongeveer 2 cm breed waarin dit profiel, een verdieping van ongeveer 1 mm, terug te vinden is. Door aan de rand van de plaat te beginnen kunnen we telkens een klein stukje verzet aanbrengen. Als we de tang iedere keer ongeveer 1 tot 1,5 cm opschuiven krijgen we een keurig strakke rand. Het maken van een verzet heeft nog een bijkomend voordeel. Door het aanbrengen van een profiel wordt de plaatrand verstevigd en zal de naad er uiteindelijk strakker gaan uitzien. De kans op kromtrekken tijdens het lassen wordt daardoor ook iets verminderd. Zonder een verzettang is het niet echt mogelijk een dergelijke rand te maken. Pons- en verzettangen zijn te koop als afzonderlijke stukken gereedschap maar ook in combinatievorm, de zogenaamde pons/verzettang. Afzonderlijke tangen zijn bij elkaar iets duurder maar werken in de praktijk wel een stuk handiger.

Als de ponsgaten en het verzet zijn gemaakt klemmen we de platen goed strak tegen elkaar. Dat kan wel eens lastig zijn maar is bijzonder belangrijk.

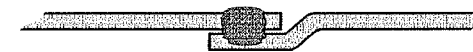


We gebruiken hiervoor klemtangen, lijmtangen, speciale lastangen, alles wat maar klemmen wil en hittebestendig is. Soms lukt het desondanks niet goed omdat de tang domweg niet op de juiste plaats is aan te brengen. In dat geval kun je ook de platen met kleine zelftappertjes aan elkaar schroeven. Controleer nu of alles precies op de juiste plaats zit. Als we eenmaal beginnen te lassen dan is het te laat.



Het lassen zelf is relatief eenvoudig. We mikken met de lastoorts op het midden van het gaatje. Daarna circa 2 à 3 seconden de knop indrukken. Als het goed is vloeit het gat vanzelf mooi dicht. Het is belangrijk dat er in korte tijd vrij veel warmte wordt toegevoerd. Op de lasplaat moet het materiaal van de onderste plaat samensmelten met de het toegevoegde materiaal en het materiaal van de bovenste plaat. Als de lasplaat niet warm genoeg wordt ontstaat er een broze las die je zo weer los trekt. Maak je het te warm dan loop je het risico dat je grote gaten in de plaat brandt. Bovendien moet je voldoende, maar ook weer niet teveel, lasdraad toevoeren om een mooie vlakke las te creëren. Het vinden van de juiste afstelling van het lasapparaat vergt enige oefening en verschilt ook per lasapparaat (zie instellingen hiernaast).

Als alles goed is dan gaat het lassen gepaard met een zacht gezoem en weinig of geen gespat en gesputter. De lasplaat wordt dan vaak vanzelf mooi opgevuld en behoeft nog slechts weinig of geen nabewerking. Aan de achterzijde van de las kun je zien of de 'inbranding' voldoende is. Bij een goede las is aan het metaal aan de achterzijde duidelijk te zien dat het gesmolten is.



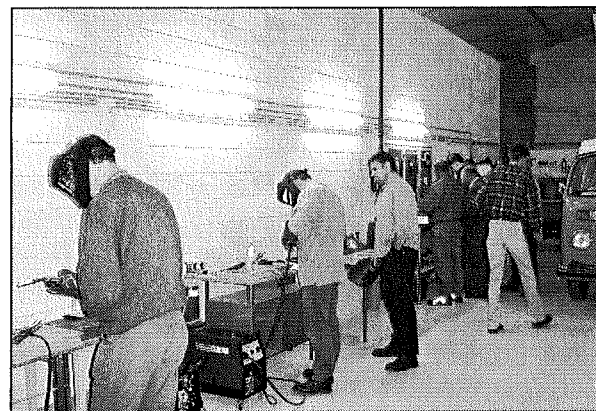
Volgens sommigen krijg je de mooiste proplassen door tamelijk grote gaten in de te bevestigen plaat te maken. Denk aan 8 tot 10 mm. Vaak hebben we echter niet voldoende ruimte om zulke grote gaten te maken. We zullen het meestal met gaten van 6 mm moeten doen. Dat is ook de maat van de gaten die de ponstang maakt.

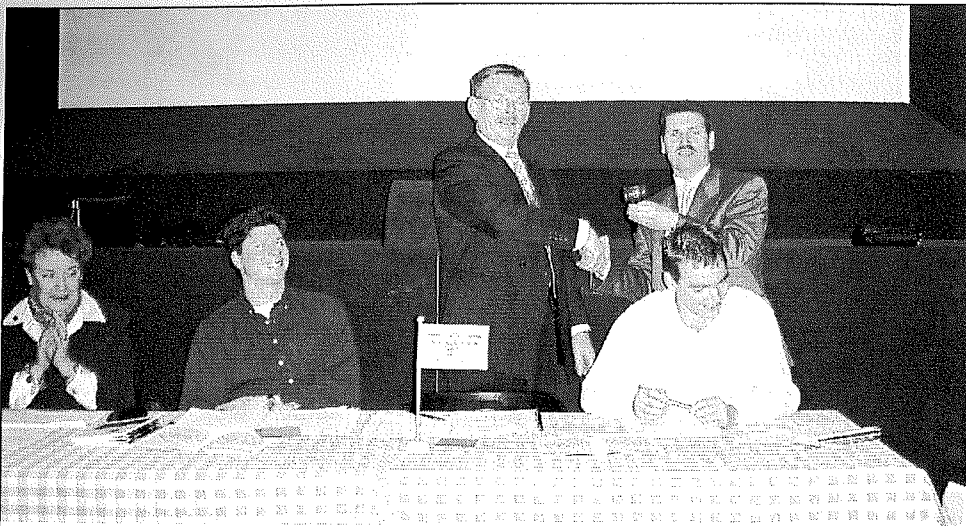
Bron: [www.rustbusters.nl](http://www.rustbusters.nl)

Tot zover de technieken van het lassen, die de deelnemers aan de lasworkshop uitgebreid hebben kunnen oefenen.

Met vriendelijke groet,

Patrick Baptist





Beste Dick,

In het vorige boekje schonken we wel aandacht aan je afscheid maar door omstandigheden hebben we niet eens een foto van jouw afscheid geplaatst, terwijl je dat toch zeker dubbel en dwars waard bent!

Dus bij deze Dick, de overdracht van de hamer naar onze nieuwe voorzitter Willem Boutkan. Toch wel een gedenkwaardig moment... In elk opzicht.



Uw club op internet

[www.karmannghiaclub.nl](http://www.karmannghiaclub.nl)

Surf er eens langst!

### Roestplekje? Rottig dorpeltje? Laswerk nodig?

Doe het roestoratiewerk aan uw K-G zelf! Lees de artikelen op onze website of bel ons voor advies. MIG/MAG lasapparaten v.a. € 375,- Puntlastangen € 575,- Lasworkshop 1/2 dag € 53,50 Pons/verzettangen, Fertan roestoplosser, staalborstels, slijpschijven, lashelmen, compressoren, epoxyprimer etc, etc..



**Kijk op de website voor het  
gehele programma.**

**Alle prijzen zijn inclusief 19% BTW**

## Lascursus Rustbuster

**Mijn eerste auto is een VW Kever uit 1973. Na een aantal jaren trouwe dienst als dagelijks vervoermiddel, waarin regelmatig het een en ander aan de auto gesleuteld moest worden, staat hij nu al weer een aantal jaren stil, te wachten op zijn grote restauratiebeurt.**

Onderdelen werden zo in de loop der jaren op allerlei beurzen en meetings, bij vrienden en vreemden verzameld, maar een begin werd nog niet gemaakt. Naast het feit dat het droomhuis met garage nog steeds niet gevonden is, speelde ook een rol dat er hier en daar toch behoorlijk wat roestplekken op de auto zitten, waar het inlaswerk van nieuw plaatwerk de enige remedie voor zal zijn. Links en rechts had ik al eens gekeken naar de mogelijkheden een cursus te volgen, maar die waren ofwel bedoeld voor het aan het werk helpen van werkloze medeburgers en weliswaar gesubsidieerd, maar steevast door de weeks overdag, ofwel dermate prijzig, dat het bijna lonend leek het helemaal maar uit te besteden. Dat is dus niet de bedoeling. In de tussentijd was het ook met mij in economische zin wat beter gegaan zodat ik eindelijk in staat bleek mijn droom waar te maken en een Karmann Ghia cabriolet te kopen. Na een mislukt avontuur in Roosendaal weliswaar, gelukkig zonder financiële schade, dat wel.

Met deze wagen kon ik eindelijk weer het Volkswagen geluid aan den lijve ervaren, met het hoofd in de wind nog wel, dus deze jongen taalde voorlopig even niet naar de Kever.

Maar sinds de oproep van Patrick Baptist in het vorige nummer van dit blad voor deelnemers aan een heuse lascursus lijkt het lot van de Kever toch wat duidelijker te gaan worden!

Het e-mailtje om me aan te melden had wat moeite om bij Patrick te komen, dus die kwam wat laat. Gelukkig bleek er uiteindelijk toch nog plaats, nadat uit de eerste reactie van Patrick bleek dat de dag al vol zat.

Dus zaterdag 24 mei op weg naar Veenendaal. Vanuit Utrecht niet te ver, maar om de locatie van Rustbuster te bereiken was eerst een rondtour door Veenendaal vereist, waardoor ik niet op tijd kon binnenvallen. Gelukkig voor mij waren er meer mensen die zich op de afstand hadden verkeken, dus was ik niet de laatste.

Na een bakkie koffie en het invullen van een 'eigen-risico-verklaring' werd, door onze gastheer, Jan-Willem Brier van Rustbuster, begonnen met het behandelen van de theorie van het puntlassen en het proplassen en later de de door toegepaste techniek van CO<sub>2</sub>- ofwel MIG/MAG-lassen. De lunch – onderdeel van het cursuspakket – bleek nog een lastige opgave. Aangezien de eigenaar van de dichtstbijzijnde broodjeszaak waarschijnlijk zijn eigen auto aan het roestorenen (woordspeling van Rustbuster) was, moest Patrick met de laatst aangekomen cursist (die blokkeerde immers met zijn auto het hele wagenpark) de broodjes zelf even halen. Hierdoor misten ze wel een interessant stuk theorie, maar daar hebben ze niet veel van laten merken.

Na de lunch en nog wat aanschouwelijk onderwijs over de te gebruiken apparatuur en de do's en don'ts, konden we dan zelf aan de slag.

De proefplaatjes werden rap voorzien van de nodige ponsgaatjes en verstekgebogen, waarna men om de beurt zich stortte op de apparaten. In, helaas soms ook naast, de ponsgaatjes werden de zogenaamde proplassen aangebracht. Het bleek toch nog best lastig te zijn om dit niet te kort en niet te lang en precies in het gaatje te doen. Gelukkig was de stroomsterkte en de draad-door-

voer van de apparaten al voor ons ingesteld, zodat we ons over de juiste combinatie hiervan even geen zorgen hoefden te maken. Deze uitdaging werd overgelaten voor de eerste proeven thuis.

Vervolgens hebben we nog een poging mogen wagen om een paar heuse lasnaden te maken. Hier blijkt toch nog wat meer oefening voor nodig te zijn dan voor het proplassen. De meeste gaten in het materiaal werden hierdoor gebrand, maar dat gaf wel weer de gelegenheid ook dit onderdeel (het dichtlassen hiervan) even te testen.

Een paar fanatieke cursisten gingen nog flink in de weer met de slijptol om er een perfect werkstukje van te maken en na het eindsein om drie uur werd er zelfs nog door sommigen geprobeerd het laswerk verder te vervolmaken.

Nu ik zelf heb mogen ervaren hoe het is om te lassen en gezien heb dat het eigenlijk best meevalt en met een beetje oefening goed onder de knie te krijgen moet zijn, lijkt het erop dat nog slechts één hobbel de restauratie nog een beetje in de weg staat. Het droomhuis met garage moet nog wel even worden gevonden. Gelukkig voor mij lijkt het met de huizenmarkt weer wat de goede kant op te gaan, dus wie weet wat er nog van komt...

Gelukkig zijn er in de tussentijd nog flink wat zonnige kilometers te maken in de Karmann, dus vervelen hoef ik me zeker niet!

Dank aan Patrick als organisator en van dit evenement! Ik ben benieuwd naar mogelijke vervolgcursussen...

*René Vierkant*

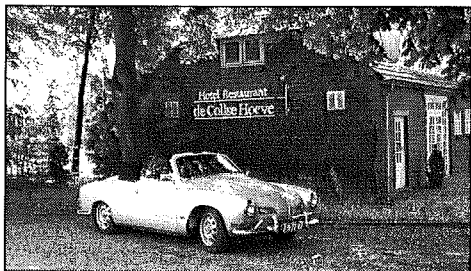
## Hallo Karmann vrienden, wat mij zondag 11-05-2003 overkwam!

Op de avond van 10-05-2003 nog even op internet gekeken hoe laat en waar de Voorjaarsrit zou zijn. Daar las ik dat er al 44 inschrijvingen waren dus dat zag er goed uit, even de routeplanner het ritje uit laten zetten. En daar gingen we dan, zondagmorgen na het moederdagritueel samen met mijn vader op weg naar Nuenen, het was in ieder geval mooi weer dus de kap eraf. De reis verliep spoedig, bij Rosmalen een kleine omlei-

ding door een ongeval. In de omgeving van Eindhoven zeiden we al tegen elkaar 'we zullen zo langzamerhand wel een Karmann tegen gaan komen' maar niks was minder waar. Het zou kunnen komen omdat we wat later waren door de omleiding bij Rosmalen.

Daar waren we dan om ongeveer 10 minuten over 11 bij de Collse Hoeve nabij Nuenen; we keken naar elkaar en zeiden tegelijk 'ze zullen toch niet weg zijn?!' Helaas, bij navraag binnen bleek dat ze ook nog niet weg waren want we waren een **weekje te vroeg**. We konden er wel om lachen (de barkeepster nog harder) en na het nuttigen van een paar kopjes koffie en het e.e.a. vast te leggen op de gevoelige plaat zijn we rustig naar huis gereden richting Eerbeek.

Groeten van  
*Marco van der Waard*



Hierbij een foto voor het blad van de gezellige Nuenen Karmann-dag. We hebben het weer erg leuk gevonden en kijken weer uit naar de volgende. Wij hopen dat iedereen weer goed thuis is gekomen zonder narigheid. Verder wensen wij iedereen een fijne zomer en een goede vakantie toe.

Tot ziens en het allerbeste,

*Fam.G. van den Berg-Opmeer*

## Technische dag in Alblasserdam

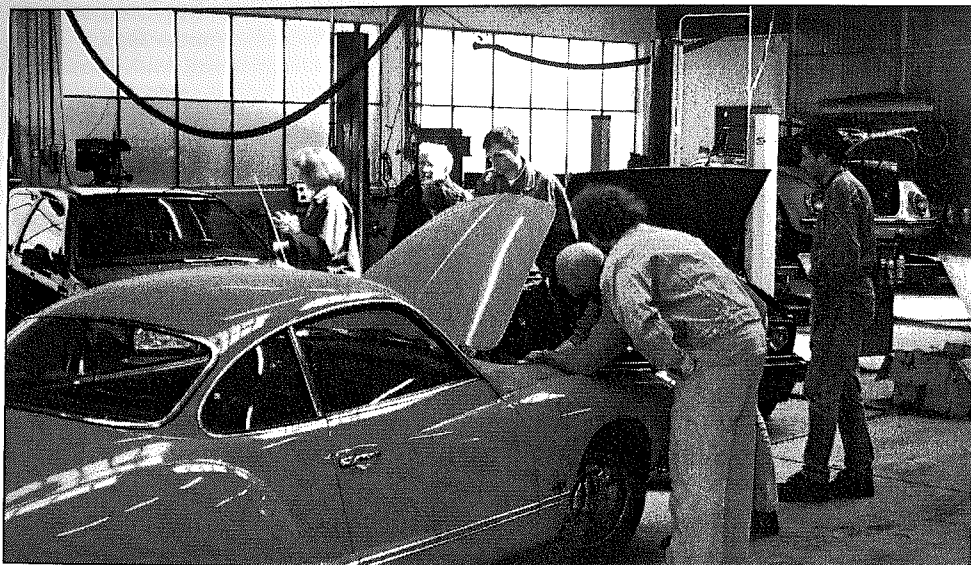
*12 april 2003; een verslag*

De zaterdag voorafgaand aan de technische dag besloot ik om alvast een kijkje te nemen bij automobielbedrijf A. Bochanen & Zonen om nog wat kleine puntjes door te spreken voor de technische dag. Daar aangekomen trof ik een garage en parkeerplaats aan vol met auto's en amper plek om mijn eigen auto weg te zetten. In de garage zelf werd ook flink gewerkt en was ook helemaal vol. Even kreeg ik een schikbeeld voor ogen. Hoe moet dat gaan volgende week? Staan onze Karmann's dan tussen de golfjes en andere moderne auto's waar flink aan wordt geklust? Na de ontmoeting met Dhr. Bochanen was ik al iets meer gerustgesteld. Hij verzekerde mij dat volgende week alles goed zou komen en dat de garage er perfect uit zou komen te zien. Op vrijdagavond zouden ze starten met opruimen en zorgen dat alle auto's die nu een plaatsje hadden in de garage tijdelijk een ander omkomen zouden krijgen. Voor de zaterdag van de technische dag zouden ze geen werk aannemen zodat de bruggen beschikbaar zouden zijn voor onze Karmann's. Tevens liet hij me nog wat foto's zien hoe de garage ingericht werd bij de technische dagen van de luchtgekoelde VW club die ook jaarlijks bij hem wordt gehouden.

den. Na het zien van de foto's was ik nog meer gerustgesteld, maar was toch wel benieuwd hoe het er nu daadwerkelijk uit zou komen te zien.

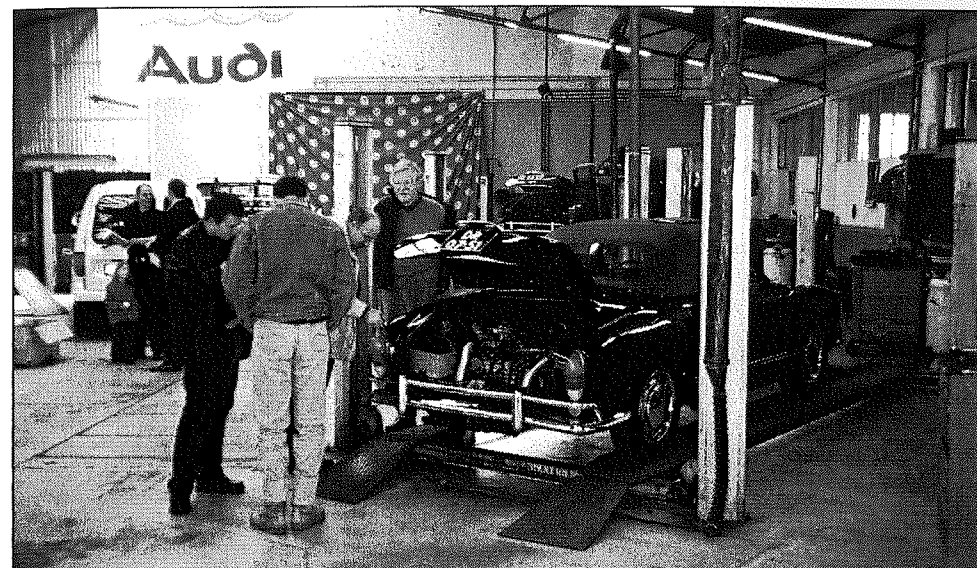
Bij aankomst op de dag zelf, bleken het zeker geen loze woorden te zijn geweest. De garage had een complete metamorfose ondergaan en was perfect op orde. Er waren grote VW en Audi vlaggen opgehangen en een gedeelte van de grote collectie VW's van de familie Bochanen stond uitgestald, waaronder een origineel Nederlandse bril, twee ovaaltjes, twee Karmann's en spijlbus, een kever cabrio en nog wat 'normale' kevers. Daarnaast waren er drie bruggen beschikbaar om zelf aan je auto te sleutelen.

Tegen een uurtje of elf begonnen de Karmann's te komen en in totaal zijn zo'n 20 leden aanwezig geweest. Zes mensen hebben hun auto laten taxeren. 's-Middags kreeg iedereen nog een lunch aangeboden door onze gastheer wat iedereen zich uitstekend liet smaken. Ook dit keer waren er weer een paar mensen die voor het eerst een meeting bezochten. Ik hoop dat het is bevallen en dat we jullie vaker mogen begroeten op een meeting. Zoals gewoonlijk wordt de dag gebruikt om bij te praten met bekenden en elkaars



auto te bekijken. Enkele mensen hebben de auto op de brug gezet om nog eens een goede inspectie te doen, voordat de zomermaanden aanvangen en de auto weer echt gebruikt gaat worden. Een auto had problemen met de ontsteking en het bijladen van de dynamo. De specialist van de garage heeft hiernaar gekeken en uiteindelijk bleek een onderdeelje kapot te zijn. Gelukkig had hij nog ergens zo'n onderdeel liggen en deze is dan ook meteen vervangen, waardoor de motor weer perfect liep. Aan mijn eigen auto moest ook een en ander gedaan worden om hem door de APK te krijgen. Hij was ooit eens afgekeurd op de wiellagers, de koplampen, het bovenste fuseekogelhoesje en nog wat andere kleine punten. Ik had toen geen zin om dit door een garage te laten maken en wilde het zelf doen. Echter bij het zelf proberen van het vervangen van de wiellagers kreeg ik de binnenste ring er niet uit en heb ik de boel weer in elkaar gezet en besloten om het later onder begeleiding van iemand die er wel verstand van heeft uit te voeren. Het gevolg was wel dat de APK al anderhalf jaar was verlopen

en het nu toch echt wel tijd werd om hem weer gekeurd te hebben. Bij aankomst heb ik vrij snel een brug in beslag genomen en ben samen met Fred Rous begonnen om mijn auto weer APK waardig te krijgen. Samen betekende in de praktijk dat Fred aan mijn auto bezig was en ik heel geïnteresseerd toekeek en af en toe assisteerde. Sorry Fred, maar nogmaals hartstikke bedankt. Als eerste hebben we de wiellagers vervangen. Aanbeland bij het punt waarbij het eerste voor mij stopte bleek dat de ring er gewoon met een grote schroevendraaier en een hamer uit te slaan was. Ik probeerde dat eerst veel te subtiel. Met een beetje gericht geweld lukte het dit keer wel en konden de nieuwe wiellagers erin gezet worden. Om de nieuwe ring erin te krijgen is ook hier is weer een beetje geweld met beleid noodzakelijk. Hierna kan alles weer in elkaar gezet worden, waarbij een geringe speling in acht genomen moet worden. De tweede stap was het vervangen van het fuseekogelhoesje, hier is wel wat kennis en speciaal gereedschap voor nodig wat uiteraard in de goed uitgeruste garage aanwezig



was. Na deze stap konden de wielen weer gemonteerd worden en zijn als laatste de koplampen gesteld. Dit klinkt eenvoudig, maar door wat botsingen in het verleden zitten mijn koplampen niet helemaal recht en was het best lastig om dit helemaal correct af te stellen. Uiteindelijk is ook dit gelukt. Een week later is hij dan na anderhalf jaar zonder te hebben gereden eindelijk APK goedgekeurd en kan ik hem nu met een gerust hart gebruiken. Al met al was het weer een geslaagde dag en heb ik voor mezelf de technische dag aangegrepen om daadwerkelijk aan

mijn auto te sleutelen. Ik hoop dat meer mensen dit voorbeeld volgen en bij de volgende technische dag de benodigde onderdelen meenemen en ook zelf gaan sleutelen. Weet je niet hoe alles moet geef dan vooraf aan wat je wilt gaan doen, dan kunnen we iets regelen met onze technische mannen. Tot slot ik autobedrijf Bochanen bedanken voor hun gastvrijheid en de lunch!

Met vriendelijke groet,

*Patrick Baptist*

### **Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!**

*Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.*

*De redactie*

V.O.F. "de Keverspecialist"



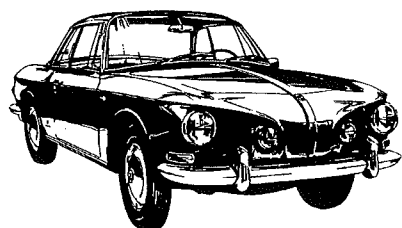
Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292



## KARMANN GHIA CLUBSHOP

De **CLUBSHOP**, heeft ze weer: de harde omslag in de kleur van ons blad en met goud opdruk om je clubbladen netjes bijeen te houden. In een omslag is de mogelijkheid 15 bladen (3 jaar) in te binden.

Kosten: € 7,80 exclusief verzending.

Inlichtingen Dick: (0345) 68 37 93

## KARMANN GHIA CLUBSHOP

Gouden Karmann hanger type 14 coupe 18 krt .....	€ 121,15
Zilveren Karmann hanger type 14 cabrio met ketting .....	€ 23,15
Zilveren Karmann hanger type 14 coupe met ketting .....	€ 22,25
Karmann Ghia service manual U.S.A. (Engels) .....	€ 51,60
Handboek type 14 motor .....	€ 20,25
Handboek type 14 carrosserie .....	€ 20,25
Handboek type 14 remmen en banden .....	€ 20,25
Handboek type 14 vooras .....	€ 20,25
Handboek type 34 Engels .....	€ 18,90
Boekje lekkages aan de carrosserie .....	€ 7,95
Fische boek type 14 .....	€ 20,25
Geborduurde club badge K.G.C.N. ....	€ 4,20
N.L. club schiltje .....	€ 8,00
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw. ....	€ 8,25
Karmann Ghia logo speld .....	€ 8,25

Bovengenoemde artikelen zijn te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam adres en lidnummer.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988 t.n.v. Club shop K.G.C.N. te Acqouy.

## Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:  
**Inge Toet, W.Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal**

Leden:  
gratis (2x per jaar)

Niet leden:  
€ 15,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing  
in clubblad. Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden       gezocht       onderdelen


Naam: .....

Straat: .....

Postcode + Plaats: .....

Telefoonnummer: .....

## Najaarsmeeting: 7 september 2003

*Toen ons werd gevraagd of wij voor de club een rit wilden uitzetten waren we gelijk enthousiast, immers een aantal jaren geleden hebben wij ook een rit uitgezet voor onze club.*

De rit voert ons door een prachtig gebied met een rijke historie, zo komen wij langs buitenplaatsen aan de rivier de Vecht, een stukje 't Gooi met haar mooie buitenwegen, landerijen en bossen. Langs de rit, die zo 'n 75 tot 80 kilometer lang zal zijn, zijn voldoende restaurantjes en terrassen om even neer te strijken.

De bedoeling is dat de eerste Karmann's om ongeveer 11.00 uur gaan rijden, om tegen 16.00 uur weer terug te zijn bij 'de Drie Dorpen' te Ankeveen, alwaar een Concours d'Elegance zal worden gehouden. Om 18.00 uur aanvang van het warme en koude buffet (top hoor, kan ik jullie aan bevelen, wel pleisters meenemen want je eet je eigen vingers erbij op, wij hebben namelijk al voorgeproefd).

Wij rekenen op een grote opkomst, en wel om de volgende redenen;

- u krijgt koffie met gebak
- u krijgt/wij krijgen volop zon die dag
- u ontvangt een rallyschild
- u wordt getrakteerd op een prachtige rit

en er kan tegen een kleine bijdrage gegeten worden, wat wil een mens nog meer op een najaarszondag!

Graag tot ziens in september 2003! Het inschrijven kan door middel van bijgevoegd inschrijfformulier,

groet,

*Dick Loenen en Chiel Hilhorst*



**V A R I A**

### Beste leden

*Wat verstaat de K.G.C.N. onder leden*

*Het betalende lid van de K.G.C.N. is op zijn naam lid, en heeft stemrecht. Voor evenementen wordt ook de partner/echtgenoot indien niet anders is vermeld, als lid beschouwd, evenals inwonende kinderen tot 3 jaar. Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burens e.d. zijn dus geen leden, maar blijven altijd welkom om aan een evenement deel te nemen, alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement moeten betalen. Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, kunt u altijd even bellen met één van de bestuursleden of de evenementencommissie.*

Het bestuur

## ROUTESBESCHRIJVING:

RESTAURANT 'DE DRIE DORPEN', CANNENBURGERWEG 51, 1244 RG ANKEVEEN

### Komende vanaf de A2

Neem afslag Vinkeveen (afslag 4)  
Ga na 450m linksaf op de Provincialeweg (N201)  
Ga rechtdoor de Vreelandseweg (N201) op (na 5.3km)  
Ga na 2.2km linksaf de Kortenhoefsedijk op  
Ga na 2.5km rechtsaf de Kerklaan op  
Ga rechtdoor de Smidsbrug op (na 0.9km)  
Ga na 35m linksaf de Noordereinde op  
Ga na 1.2km linksaf de Herenweg op  
Ga na 35m rechtsaf de Cannenburgerweg op  
Na 0.7km bent u gearriveerd (Cannenburgerweg)

### Komende vanaf de A27 (uit het zuiden)

Neem afslag Hilversum (nr 33)  
Ga na 2km linksaf op de Diependaalselaan  
Neem na 3km de tweede afslag op de rotonde (op de Diependaalselaan)  
Houd na 0.7km rechts aan op de Diependaalselaan  
Ga na 70m linksaf de Vreelandseweg op  
Ga na 1.5km rechtsaf de Zuidereinde op  
Ga rechtdoor de Kroontjesbrug op (na 0.5km)  
Ga rechtdoor de Zuidereinde op (na 30m)  
Ga na 1.2km linksaf de Herenweg op

Ga na 35m rechtsaf de Cannenburgerweg op  
Na 0.7km bent u gearriveerd (Cannenburgerweg)

### Komende vanaf de A1

Neem afslag Bussum (afslag 7)  
Ga na 300m linksaf de Rijksweg Door Naarden op  
Ga na 350m rechtsaf de Huizerweg op  
Neem na 0.9km de eerste afslag op de rotonde (op de Huizerweg)  
Neem na 0.6km de derde afslag op de rotonde (de Kerkstraat)  
Ga na 250m linksaf de Brinklaan op  
Ga na 0.8km schuin rechts de Bussummergrindweg (N524) op  
Ga rechtdoor de Naarderweg (N524) op (na 400m)  
Ga na 350m rechtsaf de Franse Kampweg (N236) op  
Neem na 0.9km de tweede afslag op de rotonde (op de Franse Kampweg (N236))  
Ga na 1.5km linksaf de Noordereinde op  
Ga na 1.4km rechtsaf de Herenweg op  
Ga na 35m rechtsaf de Cannenburgerweg op  
Na 0.7km bent u gearriveerd



Ook aan de inwendige mens wordt gedacht... gezellig met z'n allen een lunch nuttigen en dan weer door, om daarna op een terras te eindigen met een drankje, wat wil een mens nog meer? Misschien nog een Karmann Ghia tocht? Geen probleem, in het najaar komt er weer een! U komt toch ook?

## 'Sprookje'

**Aangezien we al genoeg serieuze bezigheden hebben even tussendoor iets 'luchtigs'. Ghia-restaurant avonturen en de 'verhelderende' technische handboeken hebben al menigeeen in grote verwarring gebracht en klinken maar zelden als 'n sprookje. Maar Sneeuw witje en de 7 dwergen kunnen er ook wat van! Lees maar:**

### WEEUWSNITJE EN DE DEVEN ZWERGJES

Er woonde eens heel ver weg, in een krachtig pasteel, een scheel hoon meisje, Weeuwshijtje gemaand. Deze Weeuwsnitje had een moze biefstoeder. En iedere dag vroeg deze moze biefstoeder aan haar wiegeltje: 'Wiegeltje, wiegeltje aan de spand, wie is de vronste schouw in het landse gand?' En de wiegel antspoorde: 'Biefstoeder, zij zijt scheel hoon, maar Weeuwsnitje is mui-zendaal honer dan gij.' Toen werd de moze biefstoeder kweel haat en ging naar de joze bager. Die woonde in een kaarig hutje (torry, syffout) in het bonkere dos. Ze popte aan het kloortje en zei hem: 'Joze bager, gij hebt een klare zijk op de kaak, gij moet Weeuwsnitje nid-kappen.'

De joze bager pakte zijn wietgescheer, sprong met zijn klatte zoten op zijn perk staard, zette Weeuwsnitje ervanopster-achteren en reed ermee naar het wonkere doud en smeed haar in het wuikge-

stras. En het zat er vol met woute Stolven! Toen kwamen uit het heupelk-rout de deven zwergjes. Ze zagen Weeuwsnitje zitten, ze zat ocharme te schruilen van de hik. Ze nammen der mee en met verkrachte eenden gingen ze op stap, bakouter Misseputs voorop, naar hun haddestoelenpuijsjes. En op zekere dag, 's vorgens moeg, kwamen de deven zwergjes thuis en vonden Weeuwsnitje op de drond, goot. Ze had zich verslikt in een fruk stuit van de houte steks. Ze legden haar in kazen glist en builden trittere hanen. Lotse-pling kwam daar de prooie mins aange-reden, op zijn pimmelzaard gescheten, en zag Weeuwsnitje liggen. Hij werd natuurlijk zapelstot op haar. Hij streek haar kak in de ogen en mutste haar op de kond. Daarna werd een groot kanne-poepenfeest gehouden en zowel Weeuwsnitje als de mins leefden veel en hadden lange kinderen.

Ghia-groetjes van  
*Piet en Mia Schlösser!*

### Sluitingsdatum kopij

*De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer 15 september 2003.*

*De deadline voor kopij is:*

**15 augustus 2003.**

*Indien mogelijk de kopij graag in Word op floppy aanleveren.  
Anders lever je het gewoon getypt, geschreven of per e-mail aan.*

*Bij voorbaat dank, de redactie*



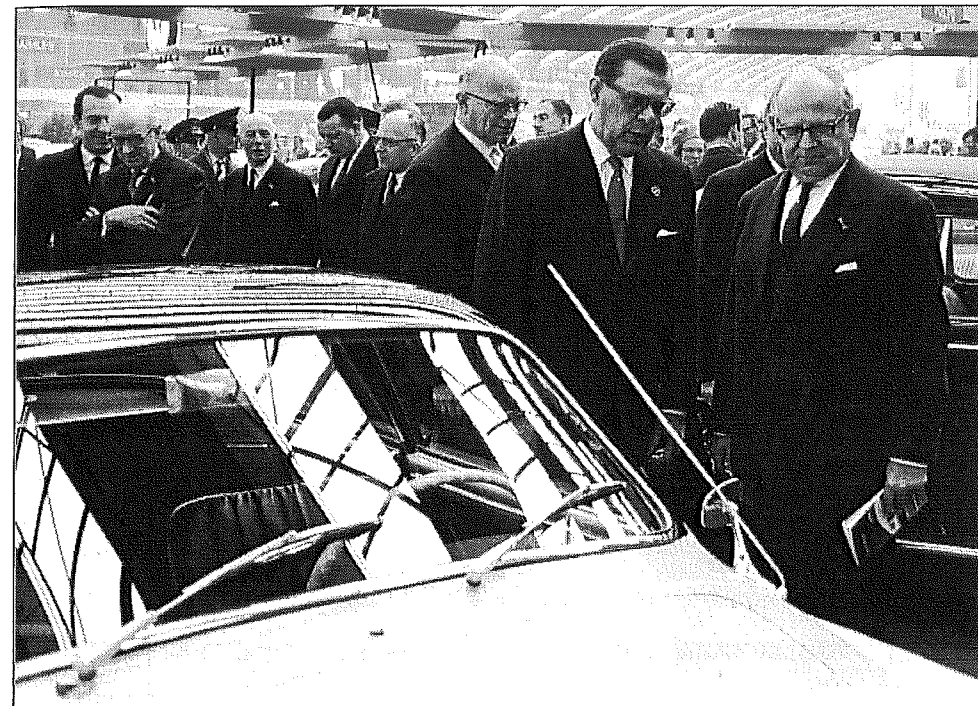
Lieve Karmann-mensen!

Heeft u dat ook wel eens dat u op een zondagmiddag niets te doen heeft? Snuffelt u dan ook eens op zolder en dan denkt, 'Jeetje wat een troep?' Nou, ik was dus ook op mijn zoldertje en tot mijn verbazing vond ik een doos met oude foto's erin. Zwart-wit foto's nog wel. Grote, heel scherp en met zo'n mooie geelachtig-wit randje er omheen. En wat denkt u???

Hele oude foto's die gemaakt zijn (orginele!) van Autoapon. Ik vond o.a heel veel foto's van de showrooms toendertijd. Met Kevers, spijlbussen en Porsches erop. Na heel goed zoeken vond ik een foto met een Karmann-Ghia erop. Nieuw in de showroom!! WAUW!

Dat zie je echt niet meer hè? Na tien minuten in een waan gezeten te hebben, bleek ik weer op mijn stoffige zoldertje te zitten met die foto's op schoot. In gedachte van al die mooie auto's. Een ding is zeker... dit is echt geschiedenis.

Groetjes Danielle Rous



## Evenementenkalender 2003

Onder het mom van beter vroeg en nog niet geheel compleet dan helemaal niets hebben wij alvast wat data voor u:

### **KGCN-evenementen (e.e.a. onder voorbehoud):**

**7 september** Najaarsrit in de omgeving van Hilversum

**4 oktober 2003** 2<sup>e</sup> Technische dag

**eind oktober 2003** 2<sup>e</sup> lasworkshop

**2 mei 2004** Lustrumdag KGCN

Kijk voor overige luchtgekoelde VW evenementen op:  
<http://www.vwshows.info/>

### Buitenlandse Karmann Ghia evenementen:

Bij onze collega Karmann Ghia clubs uit het buitenland staan ook nog 2 evenementen in de planning. Enkele clubleden zijn naar het evenement Lohmar, Duitsland geweest en ook Engeland is weer bezocht. Ik heb nu de informatie over de Franse meeting en een nieuwe meeting in Duitsland. Mocht je interesse hebben om hierheen te gaan laat het mij dan weten, dan zal ik een en ander coördineren. Zelf ben ik van plan om naar Hankensbüttel te gaan.

15-17 aug: Karmann-Ghia Treffen der *Karmann Ghia IG Südheide* in Hankensbüttel (430km van Utrecht, 30km ten noorden van Wolfsburg). Deze meeting is ideaal te combineren met een bezoekje aan het VW museum in Wolfsburg. De kosten zijn € 20,-  
Info: <http://www.vw-karmann-ghia.de/suedheide/>.

24 aug: 1e Karmann Ghia Treffen van de KG Club Lippe. De meeting wordt gehouden in de plaats Detmold (310km van Utrecht) Kosten: gratis.  
Info: <http://karmann-ghia-lippe-nrw.de/htm-seiten/frameset.htm>

5-7 sept: De meeting van de Franse KG club wordt gehouden nabij Valence. Vertrek vanaf La drome (100km onder Lyon) Kosten € 160,- p.p incl. overnachtingen, ontbijt en diner.  
Info: Alain Fourets Tel/Fax 00-33 475 831 303;  
E-mail: [Fourets.alain@wanadoo.fr](mailto:Fourets.alain@wanadoo.fr)

### Overige interessante evenementen voor Karmann Ghia rijders:

Naast de specifieke Karmann Ghia evenementen zijn er ook nog enkele luchtgekoelde VW evenementen die de moeite waard zijn om eens te kijken.

1-3 aug: Bug-a-roo, Averbode, België  
(info: [www.free-bug-association.be](http://www.free-bug-association.be))

9-10 aug: Le bug Show Spa Francochamps, België.  
(info: [www.vwbugshow.be](http://www.vwbugshow.be))

12-14 sept: VW-Euro, manege de vosberg, Panningen. Op dit evenement staan ook alle belangrijkste handelaren van KG onderdelen en hier is veel te krijgen. Tevens op zondag een concours waarbij een aparte klasse van Karmann Ghia's in ingesteld.  
Info: <http://www.vweuro.nl/>.

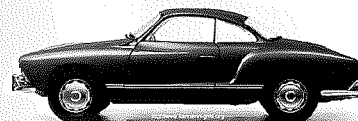
Met vriendelijke groet,

Patrick Baptist  
Voorzitter evenementen

## BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS  
Volkswagen Verzekering al?  
De perfecte verzekering voor uw  
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer  
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53  
1110 AB Diemen  
Tel: 020-6607272

Internet: [www.vvs.nl](http://www.vvs.nl)  
E-mail: [info@vvs.nl](mailto:info@vvs.nl)

**VVS**  
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

# Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



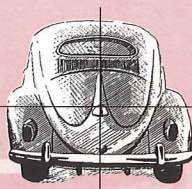
## Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- restauratie groot of klein
- grote en kleine beurten
- goede afhandeling van schade
- levering plaatwerk type 14
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering onderdelen type 1,2,3
- levering rubbers type 14
- grote sortering gebruikte onderdelen
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



**Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche**

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59

E-mail: [hbvankranen@wxs.nl](mailto:hbvankranen@wxs.nl) ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>