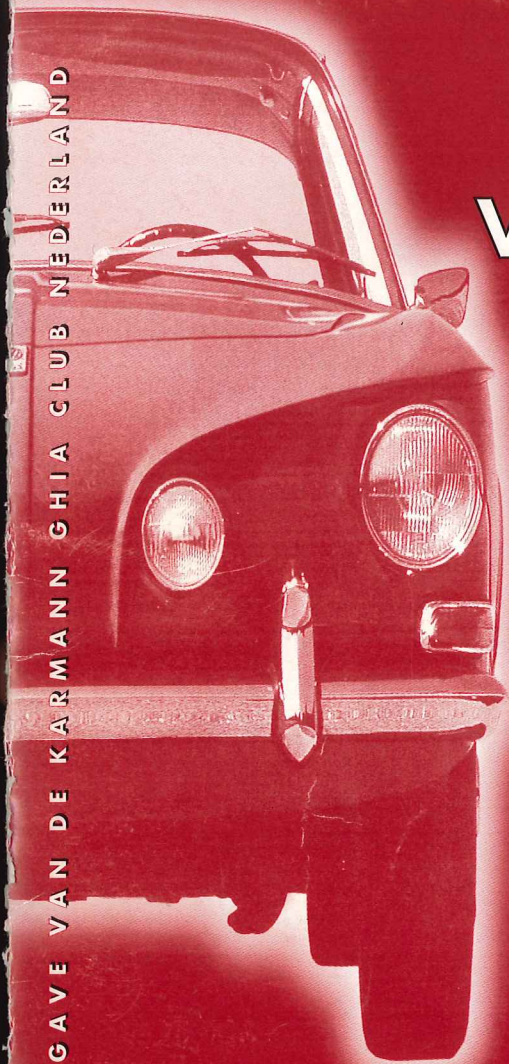


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Ghia

V A R I A

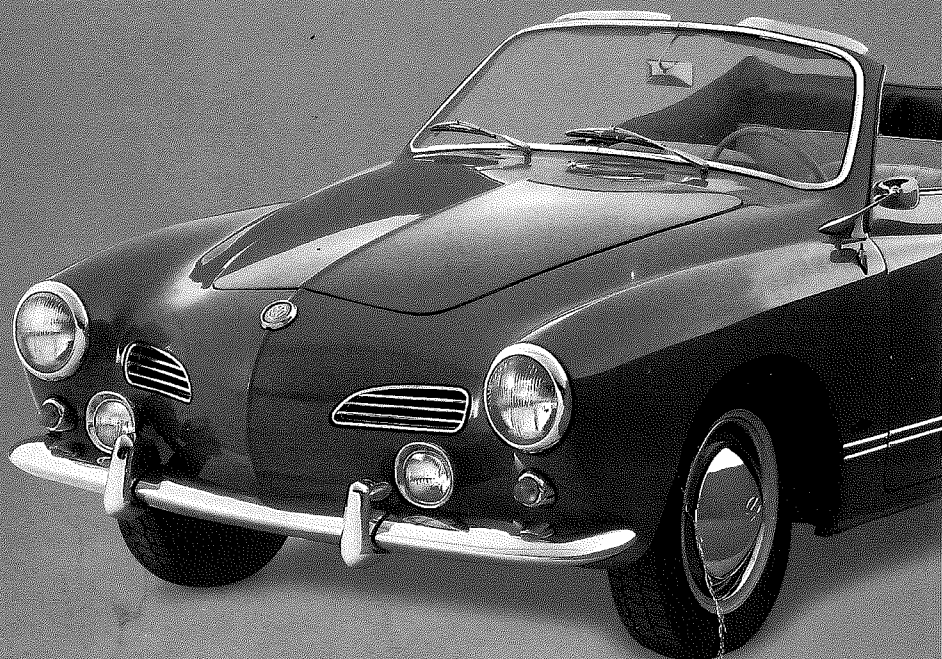
K A R M A N N
Ghia
C L U B



VOLKSWAGEN

KARMANN
Ghia

Naar je werk gaan
kan weer plezierig beginnen.



VW Classics, gewoon niet te evenaren
www.vwclassics.nl



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

Boerenkamplaan 58
5712 AG Someren
Telefoon 0493-470060
Internet: www.vwclassics.nl
e-mail: vwclassics@tref.nl

OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSPRAAK VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
De algemene Ledenvergadering 2003	5, 7
Even voorstellen...	6
Te koop/gezocht	12
Wat is roest	13
Technisch gegevens Type 14	16
Zomermeeting 2003	18
Cursus lessen	19
Onze KG trouwauto	20
KG probleemverhalen	21
Bandentips	23
Karmann Ghia Clubshop	25
KG evenementenkalender 2003	27

10^e Jaargang no. 45
april 2003

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

In de vorige Ghia Varia heb ik mij tot u gericht als secretaris ad interim en nu mag ik mij tot u richten als voorzitter van de Karmann Ghia Club Nederland. Dit en nog veel meer is er gebeurd tijdens de Algemene Ledenvergadering, gehouden op 9 februari 2003 in het prachtige Nationaal Automuseum te Raamsdonksveer. Als eerste wil ik de leden bedanken die aanwezig waren en die ter plaatse het vertrouwen uitspraken. Met betrekking tot de overige leden neem ik aan dat deze ook akkoord zijn, anders waren deze er wel geweest om iets anders te beslissen. Dit laatste is misschien niet aardig, maar geeft wel mijn gevoelens weer als kersverse voorzitter met betrekking tot het aantal aanwezige leden. Want het is natuurlijk bedroevend om vast te moeten stellen dat bij deze A.L.V. er zo weinig leden aanwezig waren. Tenslotte was deze A.L.V. anders dan anders en niet vanwege de verkiezing van mijn persoon maar vanwege het vertrek van de voorzitter en oprichter van de club Dick Snel. Tevens was de gekozen locatie iets wat je als autoliefhebber een keer gezien moet hebben en waar je nu gratis (en dat moet toch de Hollander aanspreken) naar binnen mocht. Natuurlijk heb ik ook zo mijn gedachten over de jaarlijkse A.L.V. het is tenslotte een 'verplicht' nummer. Maar als Bestuur heb je vooraf altijd bepaalde verwachtingen zoals; hoe is de opkomst, kan men zich vinden in de begroting, worden er door de leden nog op/aanmerkingen geplaatst over het afgelopen jaar of andere van belang zijnde zaken. Als Bestuur zitten wij nu ook met de vraag: 'Wat moet of kan je nu nog verzinnen om een grotere opkomst te krijgen?'. Deze vraag zal zeker gesteld worden bij de evaluatie van de A.L.V. Maar goed, al buiten kijkend vanuit het Haagse kantoor naar het prachtige weer en af en toe een oldtimer voorbij zien rijden doet mij beseffen dat velen van u weer uit zitten te kijken naar de eerste kilometers van dit nieuwe seizoen en geheel andere gedachten hebben dan het bovenstaande. Dus op weg naar een seizoen van heel veel kilometers, en met het nodige rij-plezier. Dat laatste en nog meer zijn doelstellingen van onze club die zo langzamerhand (in 2004) naar zijn 10 jarig bestaan toe gaat.

Willem Boutkan, Voorzitter

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725, Rabobank, nr.: 14.56.17.890

VOORZITTER

Willem Boutkan, Escherpad 62, 1328 HB Almere, telefoon (036) 5232 593

E-mail W.Boutkan@RvTV.nl

PENNINGMEESTER

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 683 793

E-mail d.snel@wish.nl

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Andre van Houten, Adm. De Ruyterstraat 36, 5666 ER Geldrop, telefoon (040) 2856 568

E-mail Andre.van.Houten@Daftrucks.com

REDACTIE

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

E-mail i.toet@12move.nl

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Patrick Baptist, Karawanken 30, 3524 DA Utrecht, telefoon: 06-2246 3715

E-mail: Patrick_Baptist@hotmail.com

Regio west: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio zuid: Roger Bos, telefoon: (043) 45 73 510

Regio Noord: Ruurdolf Baron, telefoon: (0512) 51 37 39

BESTUURSLID

Vacant

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr.J.H.Geysstaat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 683 793 E-mail d.snel@wish.nl

CLUBSHOP

Dick Snel, Mr.Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon (0345) 683 793 E-mail d.snel@wish.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

ERELID

B.J. van Bolhuis en D. Snel

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

inlichtingen bij Andre van Houten telefoon (040) 285 65 68

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór

1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Hallo allemaal,

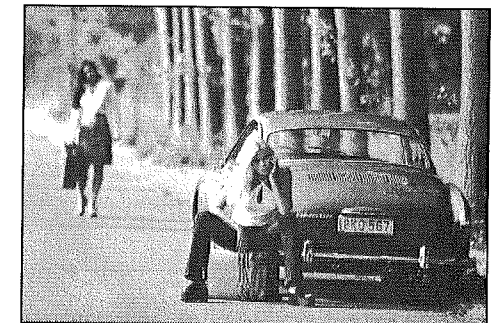
De lente heeft al goed van zich laten horen, prachtige zonnige dagen en ik heb alweer aardig wat 'Karmann-dagen' achter de rug. Gek eigenlijk dat je nooit een Karmann Ghia zomaar geheel spontaan tegenkomt, tenminste, dat is niet bij ons het geval. We reizen aardig wat af door alle hoeken van het land en doen ook met regelmaat de buurlanden aan maar spontaan een Karmann als tegenligger hebben we nog niet gehad. Dat is uiteraard wat anders als dat je naar een meeting o.i.d. gaat en dat is dan toch anders. Waar ook heel weinig Karmann Ghia's waren (daar ben ik ook schuldig aan en dat vanwege het weer) dat was bij de Algemene Ledenvergadering in Raamsdonksveer. Trouwens, er waren niet alleen weinig Karmann Ghia's, ook de leden waren ver te zoeken en dat terwijl dit eigenlijk wel een unieke locatie was en speciaal voor u uitgezocht. De leden die wel present waren konden dit ook wel waarderen en waren bijna de gehele middag 'vrij' om het museum met de pronkstukken te bezichtigen en/of een drankje te nuttigen met de nodige praat daarbij.

De vergadering hebben we heel bewust kort gehouden om het niet echt als een vergadering te laten voelen, zeg maar. Wat zeker een belangrijke rol speelde was dat onze voorzitter en oprichter Dick Snel afscheid nam na 9 jaar trouwe dienst, als bestuur zullen wij hem zeker missen maar de club hoeft hem zeker niet te missen, voorlopig zijn we nog niet van hem af en zal hij als erelid de andere kant van het verhaal gaan meemaken. Dick, vanaf deze plaats wil ik je heel erg bedanken voor je vertrouwen in mij en al was onze samenwerking maar kort, het was een genoegen en ik zal je zeker nog van alles en nog wat blijven vragen indien nodig en ik wens jou samen met Mathilde nog vele plezierige Karmann-jaren toe!

In dit nummer wederom een trouwerij, een stukje over roest, een lasworkshop, inschrijving voor de Zomermeeting, een (vervolg)verhaal van Jan van Weelden, een verslag van de Algemene Ledenvergadering en een ingezonden verhaal over die dag door Kees van Berkum, een brief in verband met ons lustrum in 2004 waar u echt even aandacht aan moet schenken en nog veel meer. Nog één ding, de mensen die ik heb gesproken op de Algemene Ledenvergadering over een eventueel in te sturen verhaal of verslag... doen hoor!! Niet twifelen, we maken er iets moois van en het is altijd leuk om het terug te lezen in ons boekje. Bij voorbaat dank.

Ik wens u het allerbeste en veel plezier, tot ziens, horens, schrijfs of mails,

Inge



Nieuwe leden:

A.J.C. Akkermans
Oud Gastel
Zoekende

J.E. Biemond-Vermeer
Bergschenhoek
14 Cabrio, 1971

D. Elshof
H Landstichting
14 Coupé, 1966

J. Gringhuis
Best
14 Cabrio, 1967

E.J. Huisman
Harderwijk
14 Coupé, 1971

E.A. Hulzebos
Musselkanaal

H.W. Overeem
Son
14 Coupé, 1972

O.P.J.C. Ramakers
Roermond
34 Coupé, 1969

B.M.A.M. Stadhouders
Roosendaal
14 Cabrio, 1971

W.G.J. de Winter
Zwaag
14 Coupé, 1967

Verhuisd:

J.R. van den Berg
van Nieuwegein naar
Utrecht

A. van Dijk
van Elst naar Arnhem

C.J. Egthuysen
van Amsterdam naar
Hoofddorp

V. Hermsen
van Ingeldorf-L naar
Lellingen-L

R.M.P. Heydolph
van Bemelen naar
Banholt

R.A. Geurink
in Haarlem

J. Orsel
van Barneveld
naar Voorthuizen

M.E.L. van Roon
in Amsterdam

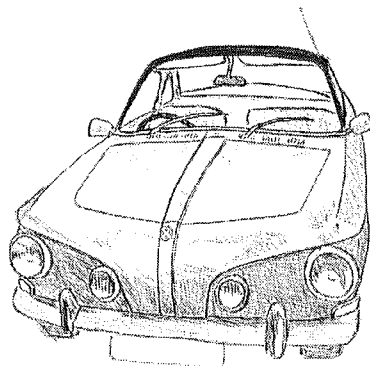
P.J.A. Scheilen
van Brunssum
naar Heerlen

J.J.M. Schoonen
in Roosendaal

Opgezegd:

P.J.W. van Berlo
Leeuwarden

R.N. Meinsma
Beverwijk



Verslag van: De Algemene Ledenvergadering 2003

Grace, Vincent en ik [Kees] zijn 's morgens vroeg opgestaan om lekker te ontbijten en vervolgens om +/- 10.15 uur te vertrekken vanuit Zwolle richting Breda.

We gaan met onze VW [Golf] en dat gaat zeer voorspoedig, zo voorspoedig dat we bij Nieuwegein een tussen-stop maken om nog even lekker wat bij te tanken, thee met wat extra's. Na een tijdje er weer vandoor in de VW, vanaf daar was het niet ver meer en om 12.30 uur waren we er dan. Bij de ingang werden we opgewacht door twee personen van de organisatie, die ons bonnen gaven voor een kopje koffie met cake en frisdrank. Eenmaal binnen kwamen we al snel Snel tegen [altijd leuk om te spreken] en hij verwees ons weer door naar de koffie c.q. thee, maar we zijn eerst even wat auto's gaan bekijken. Vincent wist niet hoe hij het had zoveel mooie auto's; Amerikaans, Duits en ook Nederlands fabrikaat. Na een rondje door de zaal kwamen we via de bromfietsen/motoren en een mooie caravan bij het terras. Daar spraken we met vele bekenden waaronder natuurlijk mensen van het bestuur, wel jammer dat Bert-Jan er niet bij kon zijn, vooralsnog de groeten uit Zwolle.

Een paar minuten over één werden we verzocht een filmzaal binnen te gaan om te beginnen met de vergadering.

De voorzitter begint de vergadering op gebruikelijke wijze en we gaan voorspoedig door de punten heen tot we bij de wijzigingen in het bestuur aankomen en dan krijgen we de grote stoelendans; een nieuwe secretaris, een al jaren (bij ons) bekende penningmeester Mathilde, ad interim-af en tevens wordt de ledenadministratie bij haar functie toegevoegd en dan natuurlijk de voorzitter Dick Snel.

Hij verlaat het bestuur en na 9 jaar geeft hij de hamer door, de nieuwe

voorzitter Willem Boutkan neemt per direct de hamer over en na een kleine omzwenning van Dick komt hij terug in de zaal en in de tussentijd hebben de aanwezige leden, en dat waren er niet veel ± 28-29, gestemd over het lot van Dick Snel en hij zal in het vervolg door het leven moeten gaan als erelid van de Karmann Ghia Club Nederland.

De vergadering was na dit alles snel ten einde en kon men het museum nog bezichtigen. Er was veel, heel veel moois te zien van Daf tot Rolls Roys, Bugatti en Ferrari, en van 3, 5 km per uur tot over de 200 km per uur.

We hebben er met genoeg rondgelopen en zijn na een tijdje nog wat gaan drinken, je raakt dan al snel weer in gesprek met bekenden, voor je het weet is het alweer tijd om naar huis te gaan.

Dus even dag zeggen en instappen maar weer. Onderweg naar huis nog wat napraten en even aanleggen om te eten en dan weer door.

Al met al weer een gezellige dag!

Groeten Kees van Berkum



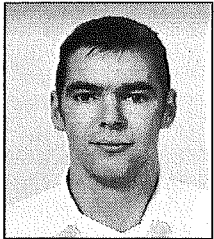
Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?



Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de
Karmann Ghia ledenadministratie:
Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy
Tel/Fax: (345) 68 37 93, E-mail: d.snel@wish.nl

Even voorstellen...

Zoals verderop in het blad in de notulen van de Algemene Ledenvergadering te lezen is hebben er wat wijzigingen plaatsgevonden in het bestuur van de KGCN. Zo is er nu ook een nieuwe secretaris...



En deze secretaris komt uit het zuiden van het land. Mijn naam is André van Houten, ik ben 26 jaar jong en in het dagelijkse leven als constructeur werkzaam bij DAF Trucks. In de techniek ben ik dus wel een beetje thuis. Nu de link naar de club. Ik ben in het bezit van een Karmann Ghia coupe uit 1972, welke op dit moment compleet uit elkaar ligt. U raadt het al, ik ben bezig met een restauratie project. Naar mijn inschatting ben ik voorlopig ook nog niet klaar met de restauratie!

Ten slotte hoop ik een ieder nog te mogen begroeten tijdens een van de meetings, waar mijn Karmann dan schittert door afwezigheid!

Met vriendelijke groet,
André van Houten



Algemene Ledenvergadering KGCN 2003

Geachte leden van de Karmann Ghia Club Nederland. Hieronder treft u het verslag aan van de Algemene Ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland, gehouden op zondag 9 februari in het Nationaal Automobielmuseum te Raamsdonksveer. Naast de gebruikelijke zaken, zoals het financiële verslag, zijn er een aantal bestuursmutaties.

1. Opening

De voorzitter Dick Snel opent de 9e algemene ledenvergadering, en heet een ieder van harte welkom.

Als eerste spreekt de voorzitter zich uit over het feit dat de opkomst wederom laag is, blijkbaar is een ledenvergadering niet interessant genoeg. Aangezien er gekozen is voor deze bijzondere locatie, het Nationaal Automobielmuseum, zal de voorzitter trachten de vergadering zo kort mogelijk te houden. De overige bestuursleden worden voorgesteld:

- Penningmeester ad interim Mathilde Snel
- Secretaris ad interim Willem Boutkan
- Ledenadm. Martin Flinterman
- Redactie commissie Inge Toet
- Voorzitter Evenementencommissie Patrick Baptist

Afwezig met kennisgeving zijn de familie Esveld en de familie Bolhuis.

2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

Geen ingekomen stukken.

3. Goedkeuring notulen ALV 2002.

(Zie Ghia Varia 40, april 2002) Zonder op- en aanmerkingen worden de notulen goedgekeurd onder dankzegging van de notulist Willem Boutkan.

4. Terugblik evenementen 2002

Patrick Baptist geeft een korte terugblik van de evenementen van afgelopen jaar. Als eerste was daar de technische dag op 13 april, ongeveer 25 auto's aanwezig en dus geslaagd te noemen.

Afgelopen jaar werd de moederdagrit gehouden in de omgeving van Venhuizen, waarbij 21 auto's aan de rit meededen en de Concours d'Élegance. Bijzonder was het Karmann Ghia logo in chocolade op het gebak bij ontvangst.

De zomermeeting was ditmaal een 'statistische' meeting, dus zonder rit. Desalniettemin werd het een groot succes in Leiden, de meeting werd georganiseerd tijdens de welbekende Leidse Lakenfeesten. Naast een historisch boottochtje, werd er genoten van een heuse Brabantse lunch. In het najaar was de laatste rit in het Limburgse Thorn, waarbij zo'n 29 auto's aan de rit meededen. Het laatste evenement was de technische dag in Kampen, waar in totaal 19 auto's op af zijn gekomen. Nuttig was de tip over de spiegels, welke blijkbaar door een groot aantal mensen werd opgevolgd. Afgelopen jaar zijn een aantal leden naar een meeting in Engeland getrokken, maar dit jaar staat vooralsnog Frankrijk op het programma. Een ieder die mee wil gelieve zich te melden bij Patrick Baptist.

5. Ledenadministratie

Martin Flinterman geeft in het kort weer hoeveel leden er afgelopen jaar hebben opgezegd, en belangrijker, hoeveel nieuwe leden er zijn bijgekomen. In 2002 zijn er 42 afmeldingen, waarvan de meeste de auto verkocht hebben als excuus. Nieuwe leden kwamen er ook, namelijk 83 in 2002, en tot nu toe in 2003 zijn er 13 nieuwe leden, wat veel goeds belooft voor dit jaar. Ten opzichte

van vorig jaar is het aantal leden met 54 toegenomen naar een totaal van 473 leden.

Martin noemt nog hoe de Karmann Ghia's zijn verdeeld over het land:

Noord-Holland	100
Noord-Brabant	100
Zuid Holland	75
Gelderland	55
Utrecht	40
Overijssel	26
Friesland	18
Flevoland	10
Groningen	6
Zeeland	5
Drenthe	5

Ten slotte vraagt de voorzitter Dick Snel nog aandacht voor adreswijziging als gevolg van verhuizen, deze worden niet altijd doorgegeven.

6. Financiële zaken

De kascommissie, welke dit jaar bestond uit de heren M.A. Oostendorp en M. Wey, doen verslag van hun bevindingen van het bezoek aan de penningmeester op 8 januari 2002. Naast de grootboeken, kasstukken en bankafschriften van de rekeningen van de KGCN gecontroleerd te hebben, hebben ze ook de boeken van de clubshop doorgenomen, nergens waren onregelmatigheden te ontdekken. Ze spraken de bewondering uit voor de penningmeester, petje af! Onder dankzegging van de heren wordt de penningmeester decharge verleend.

Door de penningmeester wordt vervolgens een toelichting gegeven op afgelopen boekjaar, welke is afgesloten met een positief saldo. Hierna wordt de begroting voor 2003 uitvoerig belicht. Uit het aanwezige publiek wordt de vraag gesteld waardoor het komt dat de begroting zoveel hoger is voor de computerkosten ten opzichte van vorig jaar. De penningmeester meldt dat voor de redactie een nieuwe computer is aangeschaft om het werk goed uit te kunnen voeren. Dit wordt akkoord bevonden.

Over de clubshop wordt nog het volgende gemeld, mede door persoonlijke omstandigheden is de clubshop niet actief bij alle meetings aanwezig geweest, maar heeft wel met een positief saldo mogen afsluiten. Hierna wordt de begroting voor 2003 voor akkoord bevonden.

Ten slotte worden de huidige kascommissieleden gevraagd om volgend jaar weer hun medewerking te verlenen, deze gaan hiermee akkoord.

7. Bestuursmutaties

Door het bestuur wordt als secretaris voorgedragen André van Houten, welke zich voorstelt aan de ledenvergadering. Zonder tegenkandidaten wordt hij met algehele instemming benoemd. Als penningmeester wordt voorgedragen de huidige penningmeester ad interim Mathilde Snel. Zonder tegenkandidaten wordt zij dan ook met algehele instemming benoemd. Aftredend en niet herkiesbaar is de ledenadministratie Martin Flinterman, Martin wordt hartelijk bedankt voor zijn inzet. Voorgesteld wordt om de ledenadministratie onder te brengen bij de penningmeester.

Nu wordt dan ook afscheid genomen van de huidige voorzitter Dick Snel. Voorgesteld wordt om Willem Boutkan voor te dragen als zijn opvolger, onder algehele instemming en zonder tegenkandidaten wordt Willem Boutkan benoemd tot de nieuwe voorzitter van de Karmann Ghia Club Nederland.

De nieuwe voorzitter stelt aan de ledenvergadering voor om de afgetreden voorzitter te benoemen tot erelid van de club waarvan hij de grondlegger is, het voorstel wordt aangenomen.

8. Evenementen 2003

Patrick geeft in het kort aan hoe de agenda voor 2003 er uit zal zien:

- 12 april, technische dag in Alblasterdam
- 18 mei, voorjaarsrit omgeving Nuenen en in het teken van Vincent van Gogh
- 22 juni, zomermeeting te Reeuwijk

- 7 september, najaarsrit in omgeving Hilversum
- 4 oktober, technische dag in het noorden van het land

De kalender zal uitgebreid aan bod komen in het volgende clubblad.

9. Ghia Varia

Als redactie commissie roept Inge de leden op om nog meer stukjes in te zenden, maar bedankt ook een ieder die afgelopen jaar heeft bijgedragen aan de Ghia Varia. Het liefst zou ze zien dat er elke dag vrachten met brieven en verhalen binnen zouden komen.

10. Rondvraag

Roger Bos vraagt naar de stand van zaken ten aanzien van het 10-jarig bestaan van de club in 2004. Het bestuur meldt dat er in de Ghia Varia reeds enkele malen aan de leden is gevraagd of deze ideeën hebben, hierop is nog geen reactie gekomen. Wel staat redelijk vast dat het geen week-end zal worden, maar een dag gevuld

met een jubileum rit en afsluitend met een etentje. Suggesties en ondersteuning is van harte welkom!

11. Sluiting

Ondertussen is de scheidend voorzitter Dick Snel de zaal weer binnengekomen. Voorzitter Willem Boutkan meldt dat bij de eerste ledenvergadering, 6 mei 1994, 28 leden aanwezig waren en 2 afmeldingen. Hij stelt vast dat er in al die jaren weinig is veranderd.

Nu wordt dan daadwerkelijk afscheid genomen van Dick Snel. Aan hem wordt de verdiende oorkonde overhandigd als zijnde erelid van de club. Als presentie wordt nog de complete stripboekenserie Lou Smog, met de Karmann Ghia in een hoofdrol, in dank door Dick aangenomen. De voorzitter dankt een ieder voor de komst, en wenst hen na een bezoek aan het museum een wel thuis.

André van Houten
secretaris

Beste leden

Wat verstaat de K.G.C.N. onder leden

Het betalende lid van de K.G.C.N. is op zijn naam lid, en heeft stemrecht. Voor evenementen wordt ook de partner/echtgenoot indien niet anders is vermeld, als lid beschouwt, evenals inwonende kinderen tot 3 jaar. Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burens e.d. zijn dus geen leden, maar blijven altijd welkom om aan een evenement deel te nemen alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement moeten betalen.

Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, kunt u altijd even bellen met één van de bestuursleden of de evenementencommissie.

Het bestuur

Zijn we er nu al?

Volkswagen. Wie anders?



	BEGROOT 2002		WERKELIJK 2002		BEGROOT 2003	
	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN
1 Drukwerkclubblad	€ 4.700,00	€ -	€ 4.384,66	€ -	€ 4.800,00	€ -
2 Porto clubblad	€ 1.400,00	€ -	€ 696,33	€ -	€ 800,00	€ -
3 Drukwerk overig	€ 600,00	€ -	€ 541,83	€ -	€ 600,00	€ -
4 Porto overige	€ 500,00	€ -	€ 535,61	€ -	€ 600,00	€ -
5 Foto archief	€ 100,00	€ -	€ 4,82	€ -	€ 100,00	€ -
6 Vergaderkosten	€ 1.200,00	€ -	€ 930,25	€ -	€ 1.100,00	€ -
7 Beheerskosten	€ 230,00	€ -	€ 353,94	€ -	€ 250,00	€ -
8 Reiskosten	€ 700,00	€ -	€ 599,63	€ -	€ 700,00	€ -
9 Telefoonkosten	€ 250,00	€ -	€ 205,00	€ -	€ 250,00	€ -
10 Representatiekosten	€ 200,00	€ -	€ 9,45	€ -	€ 100,00	€ -
11 Kantoor/Comp.kosten	€ 460,00	€ -	€ 283,36	€ -	€ 1.500,00	€ -
12 Kosten KvK	€ 35,00	€ -	€ 24,93	€ -	€ 50,00	€ -
13 Reclame Publiciteit	€ 1.200,00	€ -	€ 698,98	€ -	€ 800,00	€ -
14 Rente Bank	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
15 Kosten B./Euro Verschil	€ 40,00	€ -	€ -	€ 19,23	€ 40,00	€ -
16 Lasten voorgaande jaren	€ -	€ -	€ 84,57	€ -	€ 165,00	€ -
17 Baten voorgaande jaren	€ -	€ 965,00	€ -	€ 980,36	€ -	€ 1.000,00
18 Ledenvergadering	€ 325,00	€ -	€ 301,74	€ -	€ 700,00	€ -
19 Technische dagen	€ 300,00	€ -	€ 84,42	€ -	€ 300,00	€ -
20 Voorjaars meeting	€ 600,00	€ -	€ 248,80	€ -	€ 600,00	€ -
21 Zomer meeting	€ 800,00	€ -	€ 393,50	€ -	€ 800,00	€ -
22 Najaars meeting	€ 600,00	€ -	€ 366,22	€ -	€ 600,00	€ -
23 10 Jarig bestaan 2004	€ 1.135,00	€ -	€ 1.135,00	€ -	€ 1.135,00	€ -
24 Inschrijfgeld	€ -	€ 550,00	€ -	€ 891,00	€ -	€ 550,00
25 Contributie nieuw	€ -	€ 1.147,50	€ -	€ 1.750,50	€ -	€ 1.147,50
26 Contributie leden	€ -	€ 10.800,00	€ -	€ 11.232,00	€ -	€ 11.610,00
27 Ontvangen adm. Kosten	€ -	€ 50,00	€ -	€ 246,00	€ -	€ 50,00
28 Porti Buitenland	€ -	€ 20,00	€ -	€ 25,00	€ -	€ 25,00
29 Inkomsten advertenties	€ -	€ 900,00	€ -	€ 824,75	€ -	€ 675,00
30 Inkomsten kleine advert.	€ -	€ -	€ -	€ 32,00	€ -	€ -
31 Resultaat boekjaar	€ 942,50-	€ -	€ 4.117,80	€ -	€ 732,50-	€ -
	€ 14.432,50	€ 14.432,50	€ 16.000,84	€ 16.000,84	€ 15.057,50	€ 15.057,50

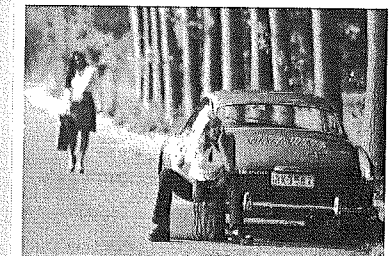
2-4-03 Made by M.C.J. Snel van Smaalen

Oproepje

*Een leuke ervaring met de Karmann?
Een mooie foto van uw oldtimer? Een
restaurant-verslag of een leuk vakantie-
verhaal? Belt u gerust op of stuurt u het
mij snel toe, alles is welkom.*

*Alvast bedankt, ik ben nieuws-
gierig naar de reacties!*

De redactie, Inge Toet



Te Koop Aangeboden

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1969, kleur rood, A.P.K. tot september 2003. Begin jaren '90 gerestaureerd (rekeningen aanwezig) en goed onderhouden. De auto is voorzien van 1600cc motor met Shift Stick Halfautomaat, dwz alleen schakelen. Vraagprijs: € 7.800,-

Inl.: Jan Kiebert, Katwijk
Tel.: (071) 4033159/06-51911995

Karmann Ghia Cabriolet type 14

Nog te voltooien restauratie project, bouwjaar 1966. Body is spuitklaar. De auto is gestraald en in de epoxy primer gespoten (het geheel staat op een rijdend onderstel). Motorblok (1300cc). Deze advertentie is te kort om alles uitvoerig te vertellen, maar mocht u serieuze belangstelling hebben dan kunt u mij op het hieronder genoemde telefoonnummer bereiken, mailen mag ook en dan kan ik u alles tot in details verder mededelen.

Inl.: E. Nijhof, Haaksbergen
Tel.: (053) 5726524/enfg@keyaccess.nl

Karmann Ghia type 14 cabrio

Bouwjaar 1969, kleur donkerblauw, auto is in goede staat, nieuwe kap en banden. vraag prijs € 12.000,-

Inl.: Sylvia Naber
Tel.: (050) 5260466 of
(065) 454320852

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1965, kleur groen met wit dak, motor 1600 cc. Deze auto heeft een keurig taxatierapport (€ 10.850,-) en is met liefde omringd en is volledig getectyleerd zodat probleemloos rijden bijna kan worden gegarandeerd. Tevens krijgt u er twee kratten vol onderdelen bij. Prijs: € 10.000,-

Inl.: Minouche Nankman
Tel.: 06-53217464

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1971, Kleur rood In topstaat! Vaste prijs: € 9.500,-

Inl.: J.M. Bluming, Amsterdam
Tel.: (020) 6624950/06-41458080

Gezocht:

Raammechaniek

Ik zoek voor mijn Karmann Ghia type 14 uit 1974 een goed raammechaniek uit de linkerdeur. De tanden van mijn mechaniek zijn totaal versleten waardoor ik het raam niet meer gesloten krijg. Als iemand nog wat heeft liggen gaarne contact opnemen.

Inl.: Sebastiaan Noorlander, Hoofddorp
Tel.: (023) 5628773/snoor@lycos.nl

Plaatwerkdelen

In verband met de restauratie van mijn Karmann Ghia type 14 uit 1971 ben ik op zoek naar plaatwerkdelen; 2x 1/4 bodemplaat achter links en rechts, bandenbak bevestigingspunten achter chassis bodemplaat, rechterdeur (ik heb wel een deur maar dit is een ouder type) en verder diverse onderdelen.

Inl.: Harmen Stegenga, Wijckel
Tel.: (0514) 605330

Wat is Roest?

Voordat we bezig gaan met roestbestrijding is het goed om te weten wat roest nu eigenlijk is, vandaar onderstaande min of meer wetenschappelijke uitleg.

Zodra metalen worden blootgesteld aan de normale atmosfeer (gewone lucht dus) zullen zij een chemische verbinding aangaan met de zuurstof ('oxygen') in die lucht. Dit proces noemt men oxideren. Afhankelijk van het soort metaal kunnen er dan twee dingen gebeuren:

- Er wordt aan de oppervlakte een poreuze oxidelaag gevormd. Daardoor zal het het onderliggende metaal ook oxideren. Of:
- Er wordt op de oppervlakte een hechte volledig afsluitende oxidelaag gevormd. Het onderliggende metaal kan daardoor niet verder oxideren.

In het eerste geval wordt het metaal steeds verder aangetast. Op den duur blijft er weinig meer over. Alle materiaal wordt omgezet in oxide. Dit is de situatie die we zien bij onze oudere auto's

die voor het grootste gedeelte van waarbomenstaal zijn gemaakt. We zien dan ordinare bruine roest (chemische formule Fe₂O₃).

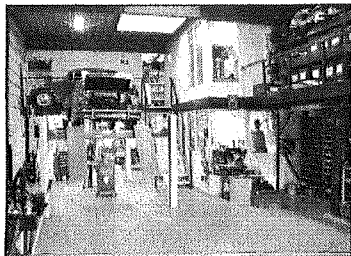
Bruine roest is brokkelig en poreus. Daarnaast kan ook het volume zodanig toenemen dat ernstige vervormingen in op elkaar gepuntlaste plaatwerk kan ontstaan. Na verloop van tijd zie je de bruine roest als losse schilfers aan de oppervlakte liggen. Dat betekent meestal (veel) werk aan de winkel.

Als het staal voorzien is van zo'n heerlijk krokant laagje dan zul je vrijwel altijd moeten gaan lassen. De aftakeling is dan al goed op gang. Het oxidatieproces wordt in zijn desastreuze werk behoorlijk geholpen door onze kwakkelwinters. Het vele vocht en zo nu en dan een laagje zout op de weg laten meer auto's op de sloop belanden dan alle verkeersongelukken bij

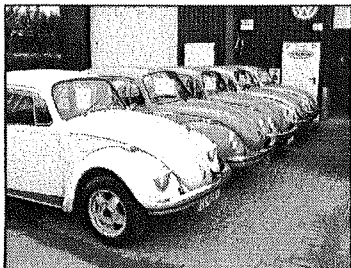


Volks Repairs

VolksRepairs is hét adres voor alle onderhoudswerkzaamheden aan uw Luchtgekoelde Volkswagen



Kom rustig eens een kijkje nemen in ons bedrijf én onze VW-shop



Op onze top-occasions krijgt u 3 maanden volledige garantie op de techniek én een nieuwe APK

Industrieterrein Weg en Land
Weg en Land 31a
2661 DC Bergschenhoek
tel: 010-5223577
fax: 010-5226809
e-mail: info@volksrepairs.nl
internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag:
9.00 uur tot 18.00 uur
Zaterdag:
9.00 uur tot 16.00 uur



FOCWA



AUTORESTAURATIEBEDRIJF

- APK KEURINGEN en ONDERHOUD
- VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN
- COMPLETE en DEELRESTAURATIES
- MOTORONDERHOUD en -REVISIE
- SCHADEREPARATIES
- INKOOP en VERKOOP OCCASIONS
- ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE

elkaar! In de winter zie je je koekblik als het ware onder je ogen weggroten. Dat zou allemaal niet gebeuren als autofabrikanten het voor elkaar konden krijgen om het staal (aan de binnen- en buitenkant) effectief te isoleren van de zuurstof. Ze proberen het wel maar alleen een aantal laklagen helpt niet voldoende. Lakken zijn namelijk ook min of meer poreus en laten dus vocht en zuurstof door. Om de laklaag 'dicht te houden dienen we de auto regelmatig in de was te zetten. De was vult namelijk de poriën op. Maar wie doet dat trouw elke maand? De beste oplossing is een volledig verzinkte carrosserie. Die vindt je echter alleen op de nieuwere en/of duurdere modellen. De tweede situatie (een luchtdicht oxide-laagje) komt voor bij metalen als aluminium en roestvast-staal (RVS). Die metalen oxideren dus net zo goed maar het proces stopt onmiddellijk zodra het oppervlak volledig bedekt is met een dun laagje oxide. Aangezien aluminium en RVS vele malen duurder zijn dan gewoon staal worden deze materialen alleen in de hele dure auto's toege-

past. Zo was een De Lorean vrijwel geheel van gepolijst RVS en maakt Audi nu veel gebruik van aluminium. Echter ook een Trabant roest nauwelijks, die is namelijk grotendeels van plastic. Ook een oplossing. Nog even een kleine toelichting over de begrippen staal en blik. De meeste auto's worden gemaakt van dunne staalplaat (autoplaat 0, 8 mm dik). Soms noemen we dat blik maar dat is eigenlijk niet juist. Blik is namelijk een vertinde dunne staalplaat, het materiaal waar b.v. conservenblikjes van worden gemaakt. Blik roest door deze vertinning niet. Tin vormt namelijk ook zo'n afsluitend laagje. Autoplaat is niet vertind, helaas.

Bron: www.rustbuster.nl

In het volgende clubblad zal ik ingaan op de elementaire technieken van lassen.

Met vriendelijke groet,
Patrick Baptist

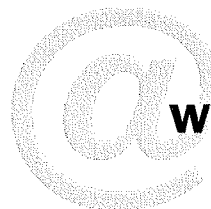
Roestplekje? Rottig dorpeltje? Laswerk nodig?

Doe het roestoratiewerk aan uw K-G zelf! Lees de artikelen op onze website of bel ons voor advies. MIG/MAG lasapparaten v.a. € 375,- Puntlastangen € 575,- Las-workshop 1/2 dag € 53,50 Pons/verzet-tangen, Fertan roestoplosser, staalborstels, slijpschijven, lashelmen, compressoren, epoxyprimer etc, etc..



Kijk op de website voor het gehele programma.

Alle prijzen zijn inclusief 19% BTW



Uw club op internet

www.karmannghiaclub.nl

Surf er eens langs!

Technische Daten: VW Karmann-Ghia Typ 14

	1200	1300	1500	1600
Motor	Vierzylinder-Viertakt-Boxer, im Heck angeordnet; thermostatisch geregelte Lufterkühlung durch Radial-Gebläse; Aluminium-Zylinderköpfe; zweigeteiltes Kurbelgehäuse aus Magnesium-Legierung; zentrale Nockenwelle, durch Stirnräder betrieben; hängende, über Stoßstangen und Kipphebel gesteuerte Ventile; geschmiedete, vierfach gleitgelagerte Kurbelwelle; Zündfolge 1-4-3-2; Druckumlauf-Schmierung; mechanische Benzinpumpe (Membrane); Ölbad-Luftfilter mit Vorwärmleitung			
Hubraum	1192 ccm	1285 ccm	1493 ccm	1584 ccm
Bohrung x Hub	77 x 64 mm	77 x 69 mm	83 x 69 mm	85,5 x 69 mm
PS bei U/min	30 bei 3400	34 bei 3600	40 bei 4000	44 bei 4000
Größtes Drehmoment	7,7 mkg bei 2000 U/min	8,4 mkg bei 2000 U/min	8,9 mkg bei 2000 U/min	10,2 mkg bei 2000 U/min
Verdichtungsverhältnis	6,6:1	7:1	7,3:1	7,5:1
Vergaser	Solex 28 PCI Fallstrom	Solex 28 PICT-1 Fallstrom mit Startautomatik	Solex 30 PICT-1 Fallstrom mit Startautomatik; ab 1967: Solex 30 PICT-2	Solex 30 PICT-2 Fallstrom mit Startautomatik
Getriebe	Manuelles Viergang-Getriebe, ab 1960 vollsynchronisiert; ab 1967: auf Wunsch Halbautomatik			
Getriebe-Übersetzung, manuelles Getriebe	1. Gang 3,60:1 2. Gang 1,88:1 3. Gang 1,22:1 4. Gang 0,82:1	3,80:1 2,06:1 1,32:1 0,89:1	3,80:1 2,06:1 1,26:1 0,89:1	3,78:1 2,06:1 1,26:1 0,88:1
Getriebe-Übersetzung, Halbautomatik	1. Stufe — 2. Stufe — 3. Stufe —	—	2,06:1 1,26:1 0,89:1	2,25:1 1,26:1 0,88:1
Achs-Übersetzung, manuelles Getriebe	4,43:1	4,375:1	4,125:1	3,875:1
Achs-Übersetzung, Halbautomatik	—	—	4,375:1	4,125:1
Kopplung	Einscheiben-Trockenkupplung			
Lenkung	Spindel-Lenkung, ab 1960: Schneckenrollen-Lenkung			
Elektrische Anlage	6 Volt; ab 1967: 12 Volt			
Fahrgestell	Zentralrohr-Rahmen mit angeschweißter Plattform, darauf die Karosserie verschraubt			
Vorderrad-Aufhängung	Einzelrad-Aufhängung an Doppelnkern mit querliegender Drehstab-Feder, Stabilisator, Teleskop-Stoßdämpfer. Ab 1965: Wartungsfreie Kugelgelenke			
Hinterrad-Aufhängung	Einzelrad-Aufhängung, Pendelachse mit Längsnkern und Drehstab-Federn, Teleskop-Stoßdämpfer. Modelle mit Halbautomatik: Doppelgelenk-Achse mit Schräglenkern			
Bremsen	Trommelbremsen (hydraulisch); ab 1966: vorne Scheiben (Zweikreis-System)			
Felgenreife	4J x 15		4,5J x 15	
Bereifung	5,60 x 15; ab 1972: 6,00 x 15. Bei Gürtelbereifung: 155 SR 15 bzw. 165 SR 15			
Radstand	2400 mm			
Länge x Breite x Höhe	4140 x 1630 x 1320 mm			
Leergewicht	820 kg	830 kg	840 kg	870 kg
Bauzeit	1955 bis 1960	1960 bis 1965	1965 bis 1966	1966 bis 1970
				1970 bis 1974

Van de voorzitter van de evenementencommissie

Het seizoen 2003 is nu volop begonnen. Ook dit jaar staan er weer enkele leuke evenementen op het programma.

De eerste technische dag is reeds geweest en de voorjaarsmeeting staat voor de deur. Ook in dit clubblad zijn weer twee aankondigingen van evenementen die door de club worden georganiseerd. Tevens is de datum voor het lustrum van volgend jaar bekend en wel op 2 mei 2004.

Naast onze eigen meeting zijn er ook in onze buurlanden Karmann Ghia evenementen. De afgelopen jaren is er steeds een kleine delegatie van de club richting Engeland gegaan en ook dit jaar zullen enkele leden het kanaal oversteken. Ook Duitsland organiseert een aantal evenementen. Van twee van de drie heb ik extra informatie en hoop dat ook op deze meetings een Nederlandse inbreng kan zien. Vanuit Frankrijk heb ik helaas nog niets ontvangen, maar ik blijf proberen om ook hier informatie over te krijgen.

Als u geïnteresseerd ben om aan een van deze evenementen deel te nemen laat het mij dan weten.

In de komende periode zijn er een tweetal luchtgekoelde VW evenementen wat ik extra onder u aandacht wil brengen.

- Ten eerste is dat Budel wat op 13.14 en 15 juni wordt gehouden. Op dit grootse evenement met wel 3000 luchtgekoelde VW's staan veel handelaars en kun je bijna alle onderdelen krijgen. Met de organisatie is tevens afgesproken dat als er dit jaar voldoende Karmann Ghia's aan het concours d'élegance mee doen er volgend jaar een eigen klasse voor wordt gemaakt. Dit evenement mag u niet missen.
- Het andere evenement wat ik extra onder de aandacht wil brengen is de VW meeting van Raouls Hallen in Alken, België dat op 17 en 18 mei wordt gehouden. Deze man krijgt het ieder jaar voor elkaar om speciale VW's te krijgen. Vorig jaar stond er een prototype van de type 34, en dit jaar zal de replica van de eerste VW, de VW30 aanwezig zijn. Naast deze wagen zullen andere unieke volkswagens uit heel Europa gehaald worden om het 2e lustrum van Raouls Hallen tot iets unieks te maken.

Met vriendelijke groet,

Patrick Baptist

VARIA

Zomermeeting 2003

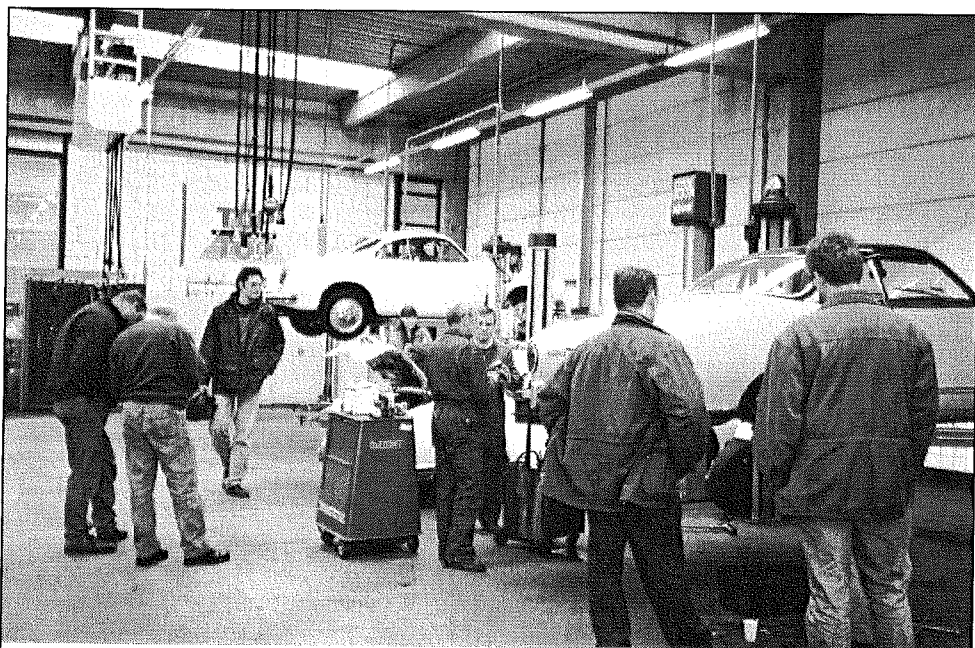
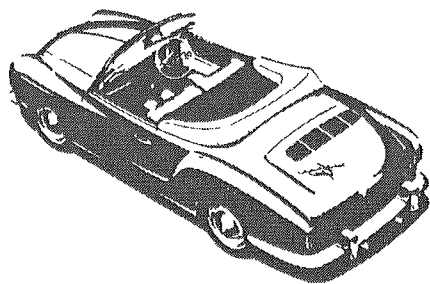
Zon en water, dat zijn twee ingrediënten voor de zomerrit die op zondag 22 juni wordt gehouden. Het water is de Reeuwijkse plassen en voor de zon gaan we er voor deze dag maar vanuit dat deze voor de wolken schijnt en niet erachter.

De toerit zal van start gaan bij AC restaurant De Meern (bij Utrecht) aan de A12 en zal langs provinciale weggetjes gaan richting Bodegraven en vervolgens langs de Reeuwijkse plassen.

Aan het eind van de rit bent u in Schoonhoven aangekomen. Uiteraard is ook voor deze rit ook aan de inwendige mens gedacht, zodat het meenemen van een eigen lunchpakket niet noodzakelijk is.

De start van de rit zal om 11:00 uur zijn, de koffie staat al eerder warm.

De eigen bijdrage voor deze rit is € 5,- voor clubleden, inschrijven kan door middel van bijgevoegd inschrijfformulier.



Altijd weer een mooi gezicht, meerdere KG's op de brug (Foto W. Sustronk)

Introductiecursus Lassen

Uw handen jeuken om zelf de nodige reparaties aan het (roestige) plaatwerk van uw hobby-auto uit te voeren. Schuren en slijpen lukt nog wel maar u heeft nog nooit gelast.

Herkent u uzelf in dit profiel? Zo ja, dan is er goed nieuws. Op zaterdag 24 mei heeft u als lid van de Karmann Ghia Club de mogelijkheid om tegen een gereduceerde prijs een introductiecursus 'Lassen Autoplaat' te volgen.

U maakt in één sessie van een halve dag kennis met de elementaire begrippen van het lassen aan autoplaatwerk. Eerst wordt de nodige theorie behandeld en daarna kunt u het geleerde in de praktijk brengen d.m.v. een opdracht. Dit is een workshop voor beginners. Wij gaan er van uit dat u geen voorkennis hebt.

De volgende onderwerpen komen aan bod:

- De techniek van het MIG/MAG lassen
- Het maken van proplassen
- Lassen en de APK
- Veiligheid
- Lasapparatuur voor hobby-gebruik

Kosten

De kosten van deze workshop bedragen voor leden van de Karmann Ghia Club € 45,- (normaal € 53,50). Bij de prijs inbegrepen is een eenvoudige lunch en een paar lashandschoenen (om te gebruiken tijdens de workshop en om daarna mee naar huis te nemen).

Inschrijven

U kunt u opgeven voor deze cursus/workshop door het bellen naar Patrick Baptist, Tel.: (030) 2895571 of 06-22463715.

E-mail: Patrick_Baptist@hotmail.com. Het minimale aantal deelnemers is 6 en het maximale aantal is 10.

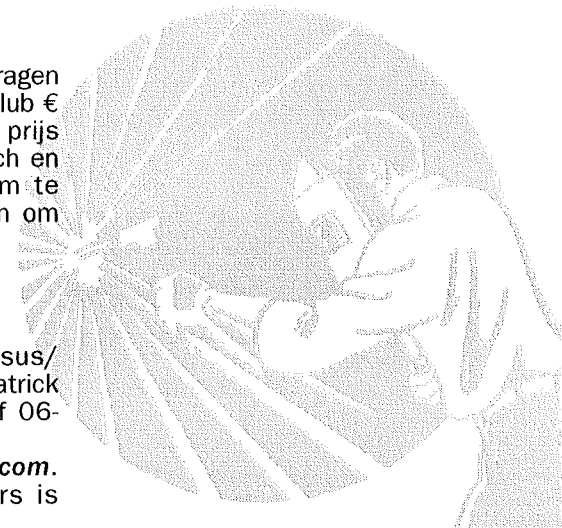
Waar

Deze cursus wordt gegeven door Rustbuster aan de Dragonderweg 25 Unit 2 te Veenendaal. (Halverwege Utrecht en Arnhem aan de A12) De start is om 11:00 uur en zal tot 15:00 uur duren.

Veiligheid

U dient op deze dag (oude) niet-brandbare kleding of een overall te dragen. Safety First geldt bij ons altijd. Deelname is voor eigen risico. U dient voor aanvang van de workshop een vrijwaringverklaring te tekenen. Gebruik altijd de aanwezige beschermingsmiddelen (bv. lashandschoenen, laskappen en veiligheidsbrillen)!

Kijk voor meer info op:
<http://www.rustbuster.nl/>





Onze Karmann Ghia werd onze trouwauto

Na 6, 5 jaar samenwonen kwam Eric met een perol gele Karmann Ghia thuis. Schitterend en zo vroeg Eric de hand van Sylvia. Ze besloten vrijdag 14 juni 2002 te trouwen en dit werd een dag om nooit te vergeten. Het was een zonnige dag en alles liep op alle fronten perfect. De Karmann was extra gepoetst en dat konden we allemaal mooi vastleggen op foto's en videoband. Leuk voor een terugblik. Bijgaande foto hebben we speciaal gemaakt voor de feestgasten, een herinnering als dank.

De volgende dag gingen we met de Karmann Ghia op huwelijksreis. De reis ging naar Mechelen, Limburg. Echter verder dan Tilburg kwamen we

niet want de motor liep vast. Wijzelf en de ANWB konden de Karmann niet meer aan de praat krijgen. De Karmann werd vervolgens met de takelwagen naar de garage gebracht en wij begonnen de reis opnieuw, helaas zonder de Karmann Ghia. Gelukkig heeft hij ons niet op onze trouwdag in de steek gelaten, stel je voor! De Karmann is nu weer gemaakt en zodra het zonnetje weer schijnt gaan we weer genieten van leuke ritten en kijken we terug op een mooie trouwdag en een huwelijksreis met een staartje.

Groeten,
Eric en Sylvia Hooijmans



Op 29 maart 2003 om 19.20 uur is onze dochter geboren

Iris Johanna Maartje

Iris is 49 cm lang en weegt 3460 gram.

Michel en José Brinkman
Sterrenlaan 17
7314 KG Apeldoorn
Tel. 055 - 3661989
Email: iris@brinkman.biz

Hoe het verder ging met m'n problemen aan de Karmann

Nadat ik m'n klaagbrief aan de onze club had gestuurd, ben ik zelf maar eens gaan nadenken wat mij nu te doen stond.

Alhoewel ik er geen enkele zin in had om m'n Karmann te gaan demonteren, heb ik de moed maar bij elkaar geraapt en heb ik de reparatie maar ter hand genomen.

Het moet mij wel van het hart dat ik geen achttien meer ben maar tweeën-zeventig dus de geachte lezer kan wel begrijpen, dat ik niet voor mijn plezier in december onder m'n auto ben gaan liggen. Maar zo gezegd zo gedaan, eerst heb ik bij de warme kachel een demontageplan gemaakt met het uitgangspunt om ± 2 uur per dag aan de motor te gaan werken.

Bovendien had de laatste reparatie in 1992 plaatsgevonden dus ik dacht bij mijzelf, laat ik meteen maar van de gelegenheid gebruik maken om de motor maar eens goed schoon te maken en alle zwakke plekken meteen maar een goede onderhoudsbeurt geven. Want dat alles misschien voor

Jan Klaassen zou zijn, maakte dat ik niet trillend van enthousiasme aan de klus begon. Nu is zo'n Kevertmotor net een gecultiveerde Meccanodoos, dus alles zit netjes met schroeven vast en bij de revisie in 1992 had ik alle bouten netjes in het vet gezet en daar had ik nu enorm veel plezier van. Welnu je moet tot de bodem gaan om bij dit inlaatspruitstuk met verwarmingspijpjes te komen. Ten eerste moet alles los, d.w.z. eerst de accu, dan de complete motorkap, vervolgens de verdeler met kap en de verdeler as, alsmede de carburateur met alle toeters en bellen, de bobine (want die kan behoorlijk in de weg zitten, de V-snaar, de beplating, inclusief de hele bovenbouw met de dynamo, de inlaat aansluitingen van de carburateur pijp inclusief de rubberen verbindingsmoffen en de inlaataansluitingen zelf, ook de boutjes die aan de uitlaat vastzitten en vooral niet verge-

ten om onder de motor het balgie los te halen en de balg zelf, want anders kan de kap met dynamo niet opgetild worden kortom als de motor zowat is gedemonteerd kan je het complete inlaatspruitstuk weg halen, maar dan ben je wel 8 uur verderop.

Nu moest ik dat in december doen, dus ik moest steeds wachten op wat hogere buitentemperaturen, want anders vriezen je handen aan het ijzer vast.

Doordat ik een smeerkuil in m'n garage heb, kan ik vrij moeiteloos onder de auto werken, want daar moet je ook nog wezen i.v.m. de balgbevestiging (TIP: vergeet vooral niet de balg zelf te demonteren, want anders kan je kap met dynamo niet ver genoeg omhoog).

Eindelijk had ik het gewraakte onderdeel gedemonteerd en wat nu?

Zelf ben ik maar eens met een oude kilometerkabel door de verwarmingspijpen gaan draaien en ja hoor, er kwam allerlei rommel en zwarte smurrie uit die pijpjes, maar ook de flenzen van de aansluiting op de uitlaat zagen er niet uit.

Ter plekke waren de pijpjes een heel eind dicht geroest en die heb ik uiteraard geheel uitgevijld. Ook de flensjes heb ik weer geheel plat gevijld, zodat ze weer goed konden aansluiten op de uitlaat.

Vervolgens ben ik naar de garageman gegaan, die mij verteld had, dat die verwarmingspijpjes konden verstoppert, die heeft onder grote druk die pijpjes nog eens doorgeblazen. Vrolijk deelde hij me mede, dat het nu weer geheel in orde was en dat het onzin was om een nieuw inlaatspruitstuk aan te schaffen.

Na alle misère, was ik zo wantrouwig geworden, dat ik nog een second opinion van een andere vakman wilde horen, maar ook deze zei dat dit probleem geheel was verholpen. Daarna heb ik nog talloze keren met m'n oude kilometerkabel door de pijpjes geragd, maar er kwam geen troep meer uit. Als extra zekerheid heb ik de hele zaak nog een keer met kruipolie volgespoten en een hele nacht laten staan, daarna heb

ik met een gasbrander nog een keer de hele zaak verwarmd en toen vond ik het welletjes.

Nadat ik nieuwe aluminium pakkingen en rubbersokken alsmede nieuwe flenspakkingjes had aangeschaft, begon ik weer met de montage van m'n meccanodoos. Alles meteen goed schoongemaakt, alle flens aansluitingen goed gevlakt en gereinigd, zodat ik er zeker van was, dat ik niet van de ene misère in de andere zou belanden. Het probleem is, dat je met oude auto's het ene losmaakt en dat het andere hierbij weer kapot gaat. Dat was dan ook de reden, dat ik er zo enorm tegen opzag om aan die klus te beginnen. Maar gelukkig is alles verder heel gebleven en leverde dat dus geen extra problemen op.

Nadat ik weer 8 uur verder was, was de hele zaak weer gemonteerd en kon het afstellen een aanvang nemen.

Doordat de motor door al dat geduvel niet goed meer liep, was er aan de afstelling van alles fout. Na veel gedonder kreeg ik de auto weer aan de praat en kon ik de motor in de garage weer laten afstellen. De monteur, die mij dit verstopte-pijpjes verhaal verteld had, ging zich over het machien ontfermen.

Welnu, dat heeft meer dan een uur geduurd en toen liep de motor weer als vanouds.

Ook bij een koude start was het euvel geheel verdwenen, de verwarmingspijpjes werden binnen 5 minuten weer bloedheet (dat was n.l. helmaal het geval niet meer), dus al met al kan je zeggen, dat het probleem was opgelost en nu komt het mooiste van alles: ik zeg tegen de monteur, hoeveel krijg je van me?

Het antwoord was: helemaal niets, want ik heb met zoveel plezier aan die oude automotor gewerkt, dat ik er helemaal niets voor hoeft te hebben. Dat heb ik natuurlijk niet zo gelaten, maar toch kan je zeggen eind goed al goed.

Intussen kreeg ik nog een E-mailtje van Dick Snel, dat een ander lid (t.w.Toine Lemmens) wat vergelijkbare problemen

met z'n Kevertomotor heeft gehad en dat lag aan een B-metaaltje, dat boven op het luchtfilter zit en er voor zorgt dat er meteen warme lucht bij de carburateur kan komen en uiteraard heb ik dat ook nog gecontroleerd, maar de hoofdzaak van alle ellende was dichtgeroeste en verstopte verwarmingspijpjes waardoor de luchtstroom in de pijpjes veel te veel weerstand ondervond.

Voordat ik het vergeet, als je de flensjes van de uitlaatpijp weer vastzet, verdient het aanbeveling om eerst het inlaatspruitstuk even los te halen,

d.w.z. de moer die op de dynamosteun staat een aantal slagen los draaien, zodat de flensbevestiging spanningsloos op de uitlaat kan worden aangesloten.

Welnu, dat was het verhaal wel zo'n beetje en andere leden, die net zo'n probleem hebben hoop ik er een beetje mee geholpen te hebben.

Groetjes

Jan van Weelden

Bandentips

- Monteer altijd banden van hetzelfde type op één as.
- Controleer regelmatig (elke twee, drie weken is mooi) de bandenspanning; meet altijd in koude toestand en vergeet de reserveband niet.
- Let op of het loopvlak gelijkmatig is gesleten; ongelijk afslijten is een indicatie dat de wielen niet goed sporen.
- Houdt de door de fabrikant voorgeschreven spanning aan; te zachte banden geven zwabberend weggedrag en leiden tot snellere slijtage aan de randen van het loopvlak, te harde banden gaan ten koste van het rijcomfort en leveren een snellere slijtage op van het midden van het loopvlak. De uitzondering is als u in de sneeuw rijdt: met een wat hogere druk in de banden is de auto dan op gladde wegen beter onder controle te houden.
- De minimumdiepte van het profiel is niet uitsluitend een kwestie van wat de wet voorschrijft; bij rijden in de sneeuw is bijvoorbeeld een profieldiepte van vier millimeter eigenlijk al te weinig om de wielen voldoende grip te laten hebben.
- Staat uw klassieker geruime tijd stil, bok hem dan op; langdurig met de banden in dezelfde positie laten staan levert platte kanten op en kan u een nieuwe set banden kosten.

- Rijdt nooit door op een leeggelopen band; dat veroorzaakt een aanzienlijke warmteontwikkeling in de band waardoor het koordweefsel los komt te liggen en het karkas van de band vernield wordt.
- Moet u een trottoirband oprijden (beter is dat nooit te doen), doe dat dan zo langzaam mogelijk; een paar keer een hard contact kan het koordweefsel plaatselijk doen breken en dat betekent het einde van de band.

Hoogte en breedte

- Vroeger waren banden even breed als ze hoog waren (gemeten van loopvlak tot velg). In de loop der jaren werden de banden steeds breder ten opzichte van de hoogte. In 1976 verschenen radiaalbanden waarbij de hoogte 70% van de breedte bedroeg en daaruit ontstond het begrip '70-serie' banden. Inmiddels zijn er banden met hoogte-breedteverhoudingen van 65, 60, 55 en 45%. U vindt dat terug in de maataanduiding, bijvoorbeeld 175/70 R15. Overigens, bij een standaardradiaalband is de hoogte-breedteverhouding 82%, wat niet in de bandaanduiding is weergegeven; hebt u dus een radiaalband zonder een /70, /60 of dergelijke aanduiding in de bandmaat, dan is het een standaardradiaalband.

V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN
Ghia



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Een speciaal bericht voor heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek.

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen. Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?

En

Wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedankt voor uw medewerking.

Het bestuur

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Gouden Karmann hanger type 14 coupe 18 krt	€ 121,15
Zilveren Karmann hanger type 14 cabrio met ketting	€ 23,15
Zilveren Karmann hanger type 14 coupe met ketting	€ 22,25
Karmann Ghia service manual U.S.A. (Engels)	€ 51,60
Handboek type 14 motor	€ 20,25
Handboek type 14 carrosserie	€ 20,25
Handboek type 14 remmen en banden	€ 20,25
Handboek type 14 vooras	€ 20,25
Handboek type 34 Engels	€ 18,90
Boekje lekkages aan de carrosserie	€ 7,95
Fische boek type 14	€ 20,25
Geborduurde club badge K.G.C.N.	€ 4,20
N.L. club schiltje	€ 8,00
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw.	€ 8,25
Karmann Ghia logo speld	€ 8,25

Bovengenoemde artikelen zijn te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam adres en lidnummer.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988 t.n.v. Club shop K.G.C.N. te Acquoy.

Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:
Inge Toet, W.Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal

Leden:
gratis (2x per jaar)

Niet leden:
€ 15,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing
in clubblad. Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden gezocht onderdelen

Naam: _____

Straat: _____

Postcode + Plaats: _____

Telefoonnummer: _____

KG evenementenkalender 2003

Onder het mom van beter vroeg en nog niet geheel compleet dan
helemaal niets hebben wij alvast wat data voor u:

KGCN-evenementen ***(e.e.a. onder voorbehoud):***

- 18 mei 2003** Voorjaarsrit in het teken van Vincent van Gogh vanuit Nuenen
- 18 mei 2003** Lascursus in Veenendaal
- 22 juni 2003** Zomerrit in omgeving Reeuwijk
- 7 september 2003** Najaarsrit in omgeving Hilversum
- 4 oktober 2003** 2^e Technische dag
- 2 mei 2004** Lustrumdag KGCN

Kijk voor overige luchtgekoelde VW evenementen op:
<http://www.vwshows.info/>

Duitse evenementen

- 1 mei Maikaefertreffen, Messe Parkplatz Ost 1, Hannover
(info: www.kaefertreffen.de)
- 29 mei-2 jun Karmann-Ghia Treffen in Lohmar (Bij Keulen)
(info: Mario Fuchs, +49 (0)2246 8593,
mail mario.fuchs1@freenet.de)
- 6-9 juni KG treffen in Spreewald
(info mail to JuergenGesierich@gmx.de, +49 (0)355 861991)
- 15-17 aug Karmann-Ghia Treffen der Karmann Ghia IG Südheide
in Hankensbüttel (30km north of Wolfsburg)
info: <http://www.vw-karmann-ghia.de/suedheide/>

Engelse evenementen

- 27-29 juni: Internationale KG meeting door De karmann Ghia Owners Club GB,
Omgeving Peak District National Park
(info: <http://www.kgoc-gb.org/>)

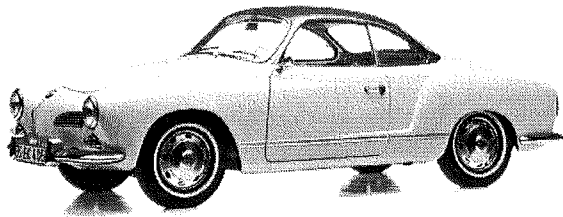
Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie

Overige Nederlandse luchtgekoelde VW Evenementen

- | | |
|-------------|--|
| 3-4 mei | Keverdagen Bruinisse, locatie onze hoeve, Bruinisse |
| 17-18 mei | Kevermeeting Gulpen, Camping Ossebos, Gulpen |
| 24-25 mei | Voorjaarsmeeting Beetle Boys in recreatiepark Borgerswold te Veendam |
| 8 juni | KCN Regiomeeting Limburg, Manege d'Auwe Meule, Budel |
| 14-15 juni: | 20de Internationale keverweekend Budel, Manege d'Auwe Meule, Budel |
| 6 juli: | Drentse keverdag, speelstad Oranje, bij Beilen |
| 12-14 sept: | VW-Euro, manege de Vosberg, Panningen |



Sluitingsdatum kopij

*De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer 15 juli 2003.
De deadline voor kopij is: **9 juni 2003.***

*Indien mogelijk de kopij graag in Word op floppy aanleveren.
Anders lever je het gewoon getypt, geschreven of per e-mail aan.*

Bij voorbaat dank, de redactie

BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS
Volkswagen Verzekering al?
De perfecte verzekering voor uw
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

Internet: www.vvs.nl
E-mail: info@vvs.nl

VVS
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



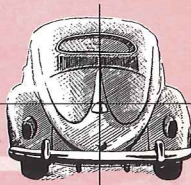
Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- restauratie groot of klein
- grote en kleine beurten
- goede afhandeling van schade
- levering plaatwerk type 14
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering onderdelen type 1,2,3
- levering rubbers type 14
- grote sortering gebruikte onderdelen
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59
E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>