

Ghia
V A R I A



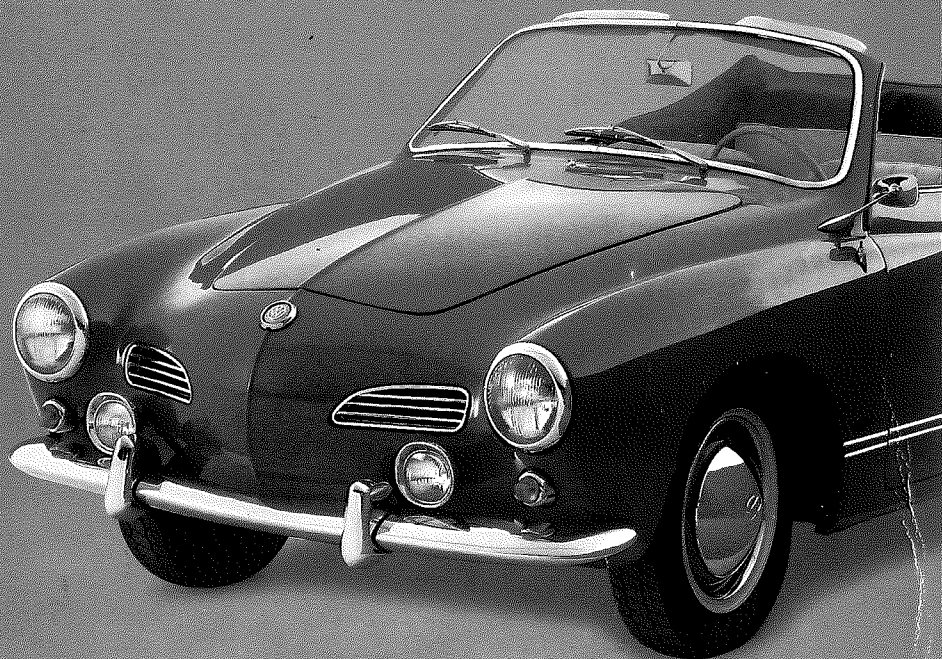
UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

KARMANN
Ghia
CLUB

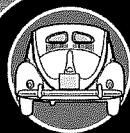
VOLKSWAGEN

KARMANN
Ghia

Naar je werk gaan
kan weer plezierig beginnen.



VW Classics, gewoon niet te evenaren
www.vwclassics.nl



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

Boerenkamplaan 58
5712 AG Someren
Telefoon 0493-470060
Internet: www.vwclassics.nl
e-mail: vwclassics@tref.nl

OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
KG miniaturen	7
Mijn afscheidsbrief	11
Wie... O Wie...	14
Wist u dat	15
Penningpraat	15
Maasrit (1)	17
Te koop / Gezocht	21
Trouwen in een KG	24
Brand in Roosendaal	25
Spiegelstand goed?	26
Karmann Ghia Clubshop	27
La bella Italia	29
Maasrit (2)	32
KG op Internet	36
In de krant	38
Evenementenkalender	40

9^e Jaargang no. 43
december 2002

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Voor je ligt alweer het allerlaatste clubblad van dit jaar. Ook zal dit de laatste keer zijn dat ik deze rubriek als voorzitter schrijf want in februari op de algemene ledenvergadering draag ik het stokje van voorzitter over aan mijn opvolger.

Inmiddels heb ik dan ook drie en veertig keer deze pagina ingevuld; dat is geen verdienste maar een gevolg van wat ik over mezelf heb afgeroepen, op het moment dat ik de eerste voorzitter en medeoprichter van de Karmann Ghia Club werd en wij het mooiste clubblad wilden maken. Maar nu wordt het tijd om een stapje terug te doen, ik zal niet helemaal uit beeld verdwijnen, de clubshop zal ik blijven doen.

Als voorzitter heb ik een geweldige tijd gehad maar wat wil je, de start in 1994 van de club begon met een 20 leden en inmiddels zijn dat er 500. Dat betekende, dat je zeker de eerste jaren iedereen van naam kende en wist wie bij welke auto hoorde, maar dat lukt me tegenwoordig niet meer. Ik ben er trots op dat we als bestuur er toch altijd weer in zijn geslaagd om gezellige meetings te houden, waar de sfeer goed is. Ik hoop dan ook dat de steun en gezelligheid die ik heb ondervonden binnen de Karmann Ghia Club een ruggesteun zal zijn voor het nieuwe bestuur.

Graag zie ik dan ook veel gezichten op de algemene ledenvergadering 9 februari 2003, mijn laatste als voorzitter. Verder wil ik een ieder geweldige goede, gezonde en gelukkige feestdagen toewensen en een goede start voor het jaar 2003.

Dick Snel
Voorzitter

P.S. Wij staan met onze shop op het Kever Winterfeestijn 4 en 5 januari 2003.

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725

Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

E-mail: d.snel@wish.nl

PENNINGMEESTER

Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

REDACTIE-COMMISSIE

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Patrick Baptist, Karawanken 30, 3524 DA Utrecht, telefoon: 06-2246 3715

E-mail: Patrick_Baptist@hotmail.com

Regio west: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio zuid: Roger Bos, telefoon: (043) 45 73 510

Regio Noord: Ruurdolf Baron, telefoon: (0512) 51 37 39

BESTUURSLID

Willem Boutkan, Fruitweg 33, 1326 GP Almere, telefoon: (036) 52 32 593

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis, telefoon: (0181) 32 84 26

E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: schultz48@zonnet.nl)

ERELID

B.J. van Bolhuis

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Hallo allemaal,

Zo, ben je eerst nog lekker bezig met de vakantie, zonnige weekenden en de vrolijke najaarsdagen, is het al weer tijd om je winterjas uit de kast te trekken en na te gaan denken wat te gaan doen met de feestdagen en met wie.

Wat vliegt de tijd toch werkelijk voorbij! Zelf heb ik een heerlijk Karmann Ghia jaar gehad en ik hoop dat dat voor jullie ook geldt. Gerben en ik zijn met de Karmann op vakantie naar Italië geweest en het was in één woord geweldig. Elders in dit blad een verslag van wat we zo'n beetje hebben gedaan (niet echt veel hoor, kom nou, het is vakantie!).

Ik wil ook even wat mensen in het algemeen bedanken voor hun bijdrage aan dit boekje en om als club de complimenten te krijgen (zie het verhaal van Piet en Mia Schlösser). Leuk om geheel spontaan wat verhalen te ontvangen! Hopelijk was dit geen éénmalige verwennerij en kan ik mij verheugen op nog veel meer post. Stiekem droom ik ervan dat ik ooit nog eens een postbus aan moet schaffen omdat er anders geen plek meer is voor mijn privé post...

Let ook even op de oproep voor de Algemene Ledenvergadering die op een hele leuke locatie plaats zal vinden in Raamsdonkveer!

In dit nummer hebben we een reisverslag van ondergetekende, twee verhalen over de Maasrit Limburg, de verkoop en dus afscheid van een Karmann Ghia, trouwen in een Karmann Ghia, Karmann Ghia miniatures en nog veel meer. U heeft uw best gedaan en daarom kunnen wij u een leuk decembernummer aanbieden.

Hele fijne feestdagen en alvast een heel goed, gezond en gelukkig 2003 toegewenst.

Wees voorzichtig en tot volgend jaar!!!

Tot ziens, horens, schrijfs of mails,

Inge



V A R I A

Nieuwe leden:

J. Louwrik
Leeuwarden
14 Coupé

H.E. Buhrmann
Apeldoorn
14 Coupé 1967

J.P.M. Wiers
Landgraaf
14 Coupé 1968

A. Mooi
Bergen op Zoom
Zoekende

J.M.H.J. van Dijk
Etten-Leur
14 Cabriolet 1967

H. Beekman
Geleen
Zoekende

M. Gresnigt
Apeldoorn
14 Coupé 1973

M. Muis
Meppel
Zoekende Cabrio 1971

W.G.J.M. Arpink
Doetinchem
14 Cabrio 1972

E.A. Jenner
Den Haag
14 Coupé 1972

M.W.G. Dassen
Stein
14 coupé 1968

J.J. de Ridder Beheer b.v.
Urk
14 coupé 1967

M.P. van Heel
Den Haag
14 coupé 1972

A.J.M. Roks
Groningen
14 Coupé

C.H.W. Schippers
Tilburg
34 Coupé

A.A. van Veldhoven
Voorhout
14 Coupé

P.C. Klomp
Den Haag
14 Coupé

A.J.P.M. van Leest
Wijk en Aalburg
14 Cabrio

A.A. Swarte
Den Helder

H.J.A. Nieuwenhuis
Doetinchem
14 Coupé

L.W.L. Budde
Enschede
Zoekende

W.M. Langhout
Kampen
14 Coupé

A.J.A. Boers
Veenendaal
Zoekende (cabrio)

J.D.F. Ostermeijer
Renkum
34 Coupé

C.K. Kuperus
Rotterdam
14 Coupé

P.J. de Kroon
Leeuwarden
Zoekende

W.J.M. van Leeuwen
Emmen
14 Coupé

Opgezegd:

H. Beuker
Groningen

N.A. Bienfait
Zandvoort

G. Brouws
Raamsdonksveer

H. van Dijke
Neede

M. Gillissen
Nieuw en St Joosland.

P.J.H. Horsten
Tilburg

A van der Kaaij
Amersfoort

C. Kasteel
Arnhem

B.G.F.M. van Loon
Amsterdam

B. Merkelbach
Veldhoven

T. Mooijekind
Hoorn

L.G.M. van der Sande
Heiloo

M. Schoones
Tilburg

J.G. Schwartz
Breda

J.H. Tullemans
Weert

W. Zwart-Keijzer
Den Hout

Verhuisd:

W. Bakker
Binnen Amstelveen

M. Brinkman
Binnen Apeldoorn

W. Grasdijk
Binnen Schoonoord

S. Hessels
Binnen Haarlem

M. Moerwijk
Binnen Haarlem

H. Hollander
Van Emmen naar Assen

H. Jeurig
Binnen Gieten

R.A.J. Meijer
Van Oss naar Heesch

S. Naber
Van Groningen naar
Westerbroek

W.D. Otte
Binnen Haarlem

C. Pearson
Binnen Boekel

P. van Renswoude
Van Bilthoven naar Den
Dolder

C. Tromp
van Opende naar
Wouterswoude

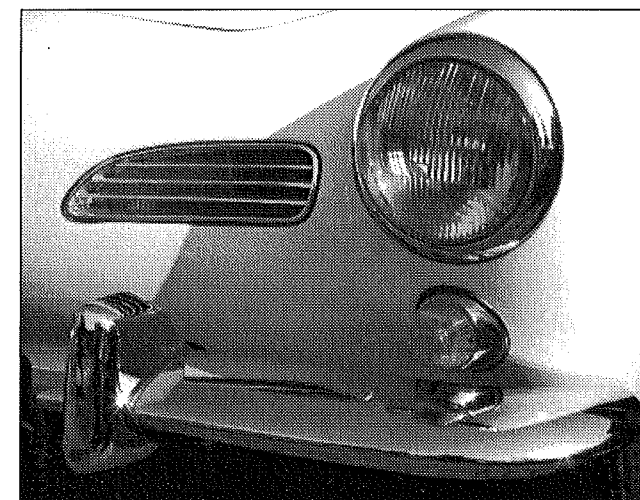
H.M.L. Verhagen
Binnen Schijndel

J.L.E. Wijckmans
Binnen Gronsveld

M. Winnubst
Binnen Heemstede

Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:
Karmann Ghia ledenadministratie
Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis
telefoon: (0181) 32 84 26



Van de ledenadministratie

Wanneer u dit leest hebben we 2002 al bijna achter ons liggen en kijken we uit naar 2003.

Het afgelopen jaar heeft uw bestuur toch weer het nodige gedaan om de club draaiende te houden en we hopen dat naar ieders wens gedaan te hebben. Uit de reacties, die we krijgen, mag ik afleiden dat dat wel gelukt is. Het aantal nieuwe leden dat we in 2002 welkom mochten heten is ook niet gering, nl. ruim 80, waarvan 63 een Karmann-Ghia bezitten. Volgens de gegevens van de ledenadministratie zijn er zo'n 450 auto's waarvan ongeveer: van het type 14: 300 Coupé's en 137 Cabrio's en van het type 34 zijn er 14 Coupé's. Echter hiervan staan er maar 300 op kenteken. (misschien zijn het er meer maar dat is niet bekend).

Mocht u twifelen of de gegevens van uw auto wel up-to-date bij de ledenadmi-

nistratie bekend zijn schrijf, fax of e-mail dan de juiste gegevens o.v.v. naam en lidmaatschapsnummer naar onderstaand adres. Ook bij verhuizing of andere wijzigingen vernemen wij dit graag op tijd.

Verder wensen wij u een zeer gezellige Kerst en een Gezond en Gelukkig 2003 toe, met veel Karmann plezier. Tot ziens op de jaarvergadering of op een van de meetings,

*Ledenadministratie
Karmann-Ghia Club Nederland
Martin Flinterman*

Molenweg 5
3223 AE Hellevoetsluis
Fax: (0181) 318 651
E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl

Algemene Ledenvergadering

Op **9 februari 2003** zal de Algemene Ledenvergadering plaatsvinden te Raamsdonksveer op een unieke lokatie en wel in het Nationaal AutomobielMuseum. Daarom des te meer reden om als liefhebber van mooie auto's zeker langs te komen en de datum alvast in de agenda te zetten!! U ontvangt nog een nader bericht, steun uw club en kom gezellig langs!

Het bestuur

K A R M A N N
Ghia
C L U B

Karmann Ghia Miniaturen

Velen van ons hebben wel een Karmann Ghia miniatuur thuis staan. Maar zo veel als de Duitser Bernd Schneller is zeer onwaarschijnlijk.

Bernd heeft zijn hele huis vol staan met vitrines. En heeft zijn collectie op internet geplaatst met gedetailleerde foto's per model en andere statistische feiten. De site van Bernd kan je vinden op <http://www.schneller.net/Modelle.htm>

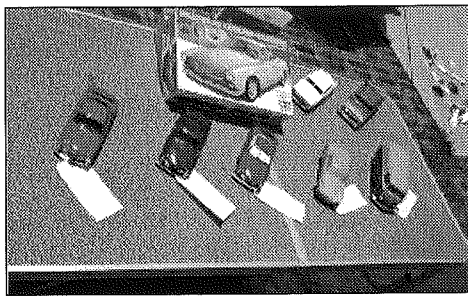
Deze site is het meest complete overzicht van Karmann Ghia miniaturen. Toen ik de eerste keer deze site tegenkwam was ik zeer verbaasd over de hoeveelheid verschillende Karmann miniaturen die er bestaan. Op het moment dat ik dit stukje schrijf staan er 231 modellen beschreven van in totaal 53 verschillende producenten en hij heeft mij verteld dat hij ondertussen al meer dan 250 verschillende modellen heeft. Ter vergelijking: in het boekje dat Robert Gilmore heeft geschreven over Ovaaltjes en Karmann miniaturen staan 57 verschillende Karmann minia-

turen beschreven. Bernd heeft mij ook verzekerd dat hij binnenkort zijn site zal updaten met de nieuwe modellen en ook de complete vertaling naar het Engels zit eraan te komen

Modeltype	Aantal
Type 14 Coupe	153
Type 14 Cabriolet	48
Type 34 Coupe	30

De verhoudingen tussen de verschillende modellen zijn niet geheel conform het beeld wat wij in het ledenbestand hebben staan. De verhoudingen in het modeltype klopt nog redelijk met de werkelijkheid. In werkelijk zijn er 363.401 coupe's, 80.899 cabrio's en 42.498 type 3 gemaakt. In de miniaturen liggen deze verhoudingen gunstiger voor de cabrio en type 34. Als je naar de onder-

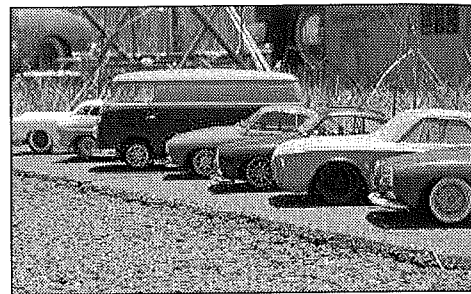




liggende jaargangen kijkt is meer dan de helft van de modellen van voor 1960 en dat zie je op de openbare weg toch helemaal niet terug. Het lijkt wel of de producenten juist een miniatuur maken van het oudere type, misschien omdat die in werkelijkheid haast niet te krijgen zijn en de mensen er dan maar een model van kopen. De kleurstelling klopt wel weer aardig, ook in de miniaturen zijn de meeste modellen rood, gevolgd door blauw en wit.

Beschikbaarheid van miniaturen

Karmann Ghia miniaturen in alle soorten en maten zijn nog goed te verkrijgen. De modellen van Solido en New Toy (1:18), Minischamps (1:43), en ook de 1:87 modellen van EKO, IMU, AMW en Wiking zijn op de grotere evenementen redelijk eenvoudig te vinden.



Een aanrader zijn de modellen van Superior. Deze zijn in het formaat van 1:28 en voor een prijs van rond de 7 euro zijn deze heel goedkoop voor een goed gedetailleerd model. De deuren en kofferklep kunnen open en er zit een opwindmechanisme in. Hij is in zeven verschillende kleuren verkrijgbaar.

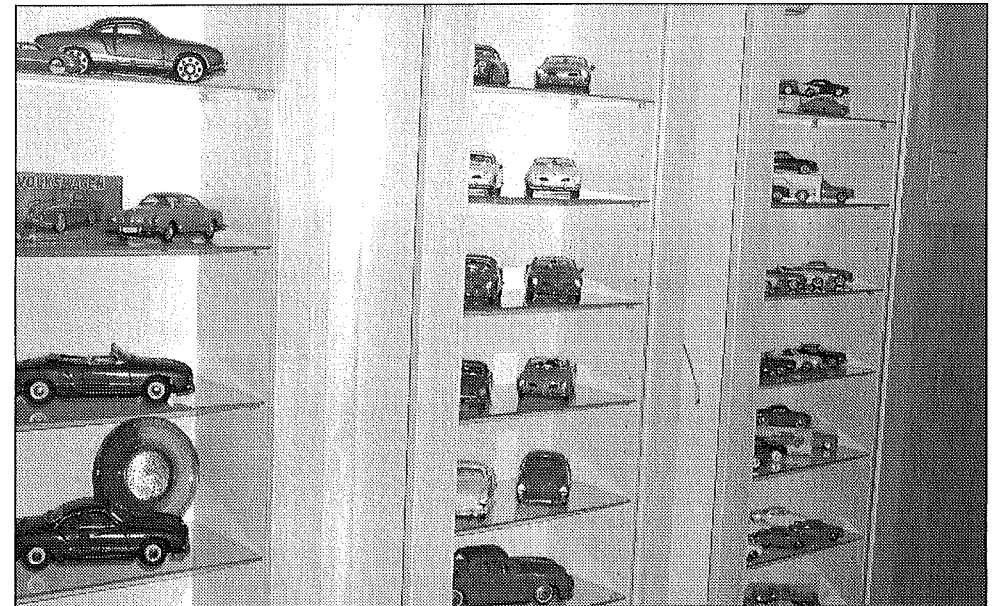
Een model vinden van een type 34 is wat moeilijker, ook al zijn er 30 verschillende van gemaakt. Ik ken eigenlijk alleen maar de 1:87 modellen van Busch die recentelijk zijn geproduceerd en nog redelijk makkelijk te verkrijgen zijn. Voor de liefhebbers is hij ook te bestellen bij Stichting AutoMuseum Volkswagen in Wolfsburg. Kijk op:

<http://automuseum.volkswagen.de/>

en ga naar de museum shop.

In Nederland is Henk Kuik uit Zuidwolde de persoon waar je moet zijn om aan Karmann Ghia miniaturen te komen.

Formaat	Aantal	Materiaal	Aantal
1:150	3	Metaal	86
1:120	3	Blik	19
1:90	12	Plastic	119
1:87	74	Tin	6
1:60	19	Hout	1
1:50	18		
1:43	37		
1:40	16	Bouwmethode	Aantal
1:28	7	Gereed	210
1:24	18	Bouwmodel	12
1:20	5	Met motor	9
1:18	9		
1:16	7		
N/A	2		



Helaas heeft hij geen on-line catalogus op zijn site staan. Om te achterhalen welke modellen hij aanbiedt kan men het beste telefonisch contact met hem opnemen. (0528-372 958). Voor de overige gegevens zie:

<http://www.vwrrariteiten.nl/>

Op internet heb ik maar een site gevonden waarbij een redelijk aantal verschillende Karmann miniaturen te bestellen zijn. Dit is een Frans bedrijfje in Parijs die van alles voor VW verkoopt. Op dit moment zijn er 14 verschillende miniaturen in de collectie. Kijk voor het overzicht op:

<http://www.beetle-shop.fr/>

Radiografisch bestuurbare KG's

http://ghin.pro.tok2.com/KGT_JPN/

In Japan blijft het niet bij het alleen maar sparen van miniaturen. Daar nemen ze een 1:24 bouw pakket van bijvoorbeeld Tamiya of Gunze-Sangyo, en maken hier een radiografisch bestuurbaar model van. De bouw pakketten worden op een radiografische bestuurbaar onderstel gezet en verder aangepast zodanig dat er een flitsend model uitkomt. Op deze Japanse site ziet u foto's van een Karmann-treffen met deze radiografisch bestuurbare modellen.

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer 28 februari 2003.
De deadline voor kopij is: 1 februari 2003.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.
Anders lever je het gewoon getypt, geschreven of per e-mail aan.

Bij voorbaat dank, de redactie

Zijn we er nu al?

Volkswagen. Wie anders?



Dit is mijn afscheidsbrief ...

Ik heb na 3 jaar twifelen, twifelen en twifelen mijn Karmannetje verkocht – MAAR HOE??? Het zit zo

Sinds 3 jaar zijn we ook in het bezit van een Jaguar XK 150S van het bouwjaar 1959. Dus als mijn echtgenoot en ik een keertje gaan toeren, dan wil Albert graag de JAG besturen (begrijpen doe ik dat natuurlijk niet – en jullie zijn het hier waarschijnlijk wel mee eens).

Het gevolg hiervan is dat de Karmann wel erg weinig kilometers maakt de laatste jaren. Regelmatig roep ik dus 'nou dan verkopen we de Karmann maar', maar als ik dan weer eens een keertje m'n autootje van stal haal, dan twijfel ik weer etc. etc. etc.

Half augustus, het weer was prachtig en weer pak ik m'n dagelijkse auto. Ik moppelde nog iets in de trant van – nu laat ik weer de Karmann staan, nou moet die (met een brok in m'n keel) maar weg –. De zaterdag erop belden onze Karmann-vrienden John & Yvonne met de vraag of we zondag wat te doen hadden. 'Albert zal wel graag z'n speeltje willen besturen' deelde ik mede. Om een lang verhaal kort te maken.

We zijn zondag met 2 rode cabrio-Karmannetjes heerlijk gaan toeren.

Op een leuk polderweggetje kruiste een personenauto ons pad. De inzittende dame en heer zwaaiden3 en zette hun inmiddels knipperde auto aan de kant. We zeiden nog tegen elkaar wat hebben die mensen, maar vriendelijk zwaaiden we terug en vervolgden onze weg. Elke Karmann bezitter weet inmiddels wel dat je altijd veel bekijks hebt, dus TWEE van die rode cabrio's... tja, dat wil wel... Wij reden verder, maar opeens waren we John en Yvonne kwijt, deze stonden ver achter ons stil met de knipperende auto van daarnet. Karmann in z'n achteruit, wat was het geval? Het stel wilde graag het adres van de Karmann Club, want ze waren helemaal verliefd geworden op de Karmann Ghia (logisch toch?) en ze hadden inmiddels al een Karmann op het oog.

Deze Karmann wilden ze alleen nog even door een technische man kritisch laten bekijken. Wij, met ons vieren, natuurlijk





gelijk enthousiast en we zijn dan ook niet meer te stuiten met onze Karmann-verhalen, – Alleen het Karmann-blaadje hebben we niet bij ons en het adres weten we ook niet uit ons hoofd (stom hè) en op het reeds tevoorschijn gehaalde lidmaatschapskaartje staat het ook niet vermeld –. Ik overhandig m'n telefoonnummer met de mededeling 'bel maar even dan zoek ik alles voor jullie op'. Terloops deelt Albert nog even mede dat onze rooie ook te koop is. Tijdens het gesprek zijn we wel nieuwsgierig geworden wat voor Karmann het stel op het oog heeft. Dit blijkt een groene coupé te zijn. In onze ogen geven wij (vier cabrio-rijders) een wijze raad. Als je een oldtimer wilt aanschaffen, koop dan een cabrio, want je rijdt vrijwel altijd met mooi weer en dan is het juist zo leuk om open te rijden, maar – dat vinden wij tenminste – niet iedereen denkt daar natuurlijk zo over. 'Tja, daar is wat van te zeggen' antwoordde het koppel. Vervolgens geven wij de raad om daar maar eens goed over na te denken. ... Coupé of Cabrio ... Open of Dicht ... 's Avonds belde Ton (de mannelijk heft van het duo) op. 'We hebben er nog eens over na gedacht, maar we wilden de auto graag nog eens komen bekijken'. Zo gezegd zo gedaan, na een rondje OM de auto en een rondje IN de (open) auto, waren ze beide smoor OP

Oh ja, de KARMANNVIRUS is zeer besmettelijk, want Ton vertelde ons, dat ze nu al in het bezit zijn van 2 Karmann Ghia's, want Caroline heeft inmiddels een gele Coupé aangeschaft!

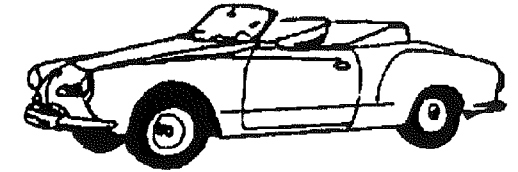
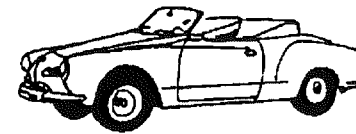
de auto. Ton belde een aantal dagen later op, hij wilde de auto graag laten taxeren, dat kon echter pas op 12 september, of ik daar op wilde wachten. Nou als... als het allemaal door zou gaan, is het zo unieke manier van verkopen, bovendien loop ik al drie jaar te twijfelen of ik m'n autootje wel of niet zal verkopen, dan is het toch hartstikke leuk om op DEZE MANIER je auto te kunnen verkopen aan twee liefhebbers, die je op een polderweggetje tegen komt. Ik wil daar graag op wachten. Alleen Ton zelf kon niet meer zo lang wachten, want het weer bleef maar mooi cabrio weer... Ton heeft de Karmann nog een keer opgehaald en de auto met een technicus aan de onderkant bekeken (was ook heel mooi, vond die) en uiteindelijk hebben we aan Ton en Caroline op vrijdag 6 september j.l. de sleutels overhandigd. Onder het genot van een glaasje heb ik ze tevens alle jaargangen van 'ons blad' gegeven, onder die voorwaarden dat ze wel lid van 'ONZE CLUB' zouden worden. Sinds november 1986 tot november 1995 ben ik in het bezit geweest van een mooie blauwe Coupé van het bouwjaar 1961 (nu in het bezit van bestuurslid Wim Sustronk) en sinds juni 1992 tot september 2002 van een mooie Cabrio van het bouwjaar 1971. Met hééééél vééééél plezier hebben we altijd in beide auto's gereden, maar beide auto's zijn erg goed terechtgekomen en beide auto's zijn in onze club gebleven. Dit voelt goed, bovendien is de rooie zondag 29 september j.l. al weer naar z'n ouwe stal gekomen, want hij heeft met z'n nieuwe eigenaren voor de 8^e keer meegereden met de Houtse Oldtimer Toertocht, die we zelf elk jaar organiseren voor diverse oldtimers van 25 jaar en ouder.

Helaas als lid van het eerste uur en tevens ex-(redactie)bestuurslid ben ik met ingang van het nieuwe jaar lid af. Wij hebben altijd erg genoten van de bijeenkomsten, maar vooral de eerste reis naar Engeland zullen we nooit vergeten. We hebben daar leuke herinneringen aan, erg veel lol gehad en er leuke vrienden aan overgehouden. Ik

wens iedereen heel veel plezier met alle Karmannetjes en uiteraard heel veel succes met DE CLUB.

Wie weet.... komen we elkaar nog eens (in een Karmann???) tegen ...

*Wilma Zwart
Den Hout, oktober 2002*



Wie... O... Wie?

Dit is een stukje wat ik ooit eens van plan was om op te sturen, maar het is er nooit van gekomen en aangezien ik niet meer in het bezit ben van een Karmann Ghia, en binnenkort ook geen lid meer ben van DE CLUB, is dit m'n laatste kans om het te schrijven ...

Nu de folders van het komend winter-sportseizoen weer in de bus vallen, moeten wij denken aan lang geleden....

WIE... O... WIE?

Jaren, jaren geleden, het moet Kerst 1989 geweest zijn, brachten wij onze wintersportvakantie door in de Dolomieten in Italië. Dat jaar was er nog niet veel sneeuw gevallen, dus waren wij genoodzaakt het wat hoger op te zoeken om leuk te kunnen skiën. Op een dag, vermoedelijk hadden wij die dag geskied in Wolkenstein, en reden we terug naar ons appartement in St. Ulrich ... Wat kruist ons pad? Jawel, een KARMANN GHIA (Nederlands kenteken) met skietjes achterop!!!! 'Da's leuk' dachten we (toen zelf sinds 3 jaar in het bezit van een mooie blauwe coupé) en hup wij, in onze Volvo, achter die Karmann aan. Kennelijk hadden deze Karmannrijders de bergpas vaker beklommen, want ze reden als een speer. Toch bleven wij ze achtervolgen, maar de Karmann scheurde maar door,

hogere en hogere. Na een achtervolging van ongeveer 30 minuten hebben we het maar opgegeven. Onze kinderen, toen 4 en 6 jaar begonnen zich ook af te vragen wat wij nou aan het doen waren. Tja wat moet je tegen die pummels zeggen? Twee volwassen mensen die achter een autootje aan rijden... Toch is onze nieuwsgierigheid nog steeds niet bevredigd, want wie is er nou zo gek om met een Karmann op wintersport te gaan. Wees nou eerlijk comfortabel is het niet, veel ruimte heb je ook niet, 's winters beslaan de ruiten etc etc. Dus gek (in goede zins des woord) moet je wel zijn om in een Karmann op wintersport te gaan of is dit nu echte liefde voor DE AUTO!

WIE... O... WIE waren die bestuurders van deze Karmann? Als wij het ons niet vergissen moet de kleur van de auto beige, of groen of geel, nee toch beige geweest zijn.

Albert & Wilma Zwart

Uw club op internet

<http://www.Karmannghiaclub.nl>

Surf er eens langs!

wist u dat

De Karmann Ghia Club Nederland een clubshop heeft, ja natuurlijk dat heeft u in ons clubblad gelezen. En met de komende feestdagen wordt er dan ook weer gevraagd of wij leuke 'hebbe'-dingetjes zijn. Want natuurlijk staat niet alles in ons club blad vermeld.

Harde clubomslag

Leuk om te krijgen is b.v. de harde clubomslag, met logo en in de clubkleur voor 3 jaargangen, om de clubbladen in op te bergen.

Miniatuur

Een mooi miniatuur 1:43 merk Minichamps in het type 14 coupé of cabriolet en zelfs is type 34 mogelijk.

Sieraden

Maar ook een zilveren of 14 karaat gouden hanger van type 14 Karmann Ghia is een prachtig cadeau of wat denkt u van een originele logo speld op je revers.

Vragen

Heb je vragen of ideeën dan kan je natuurlijk ook even contact opnemen met de clubshop telefoon (0345) 683 793.

Bemiddeling onderdelen

Een ander facet van de clubshop is, dat er getracht wordt te bemiddelen bij onderdelen voor onze Karmann Ghia. En indien mogelijk ook in- en verkopen van onderdelen, hieronder vallen de zolderopruiming van einde hobby. Spreekt u dit aan en ligt er nog wat op 'zolder' te verstoffen, een ander kan hier naar op zoek zijn, neem dan even contact met mij op.

*De clubshop
Dick Snel*

Penningpraat

Als het einde van het jaar nadert heeft de penningmeester weer de 'eervolle' taak te zorgen voor het huishoudboekje van de club. Allereerst wil ik iedereen bedanken die hebben meegewerkt aan de actie om de club te machtigen de contributie automatisch te laten afschrijven, ik ben blij met de grote respons hierop wat mij veel werk uit handen neemt. Fijn dat er zo meegedacht is.

Zoals gebruikelijk is bij dit clubblad de acceptgiro bijgesloten voor de contributie 2003 (niet voor de machtiginghouders) met het verzoek de contributie te betalen vóór 31 januari 2003.

Wilt U a.u.b. alleen deze acceptgiro gebruiken daar andere betaalmogelijkheden voor verwerking veel problemen kunnen geven. De automatische contributie zal worden afgeschreven op 28 februari 2003.

Ondanks alsmar stijgende kosten ook voor onze club, is de contributie van dit jaar niet verhoogd. Wanneer er niet voor 31 januari 2003 is betaald zal er nog een herinnering worden gestuurd met een verhoging van € 5,- (kosten welke voor 28 februari betaald dienen te zijn); na deze datum ontvangt u geen clubblad en ledenkaart meer.

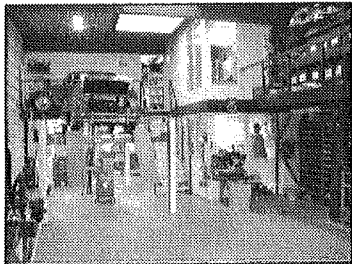
Wilt U het lidmaatschap opzeggen wees dan zo vriendelijk om de acceptgiro retour te zenden aan het volgende adres, KGCN, Mr J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy. Tel./Fax (0345) 683 793.

Verder wens ik u allen fijne kerstdagen en een goede jaarwisseling toe.

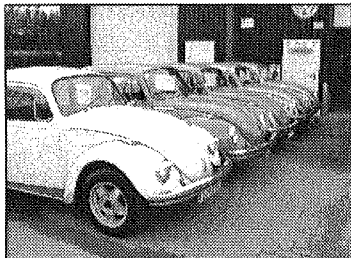
*Mathilde
Penningmeester a.i.*

Volks Repairs

VolksRepairs is hét adres voor alle onderhoudswerkzaamheden aan uw Luchtgekoelde Volkswagen



Kom rustig eens een kijkje nemen in ons bedrijf én onze VW-shop



Op onze top-occasions krijgt u 3 maanden volledige garantie op de techniek én een nieuwe APK



AUTORESTAURATIEBEDRIJF

- APK KEURINGEN en ONDERHOUD
- VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN
- COMPLETE en DEELRESTAURATIES
- MOTORONDERHOUD en -REVISIE
- SCHADEREPARATIES
- INKOOP en VERKOOP OCCASIONS
- ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE

Industrieterrein Weg en Land
Weg en Land 31a
2661 DC Bergschenhoek
tel: 010-5223577
fax: 010-5226809
e-mail: info@volksrepairs.nl
internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag:
9.00 uur tot 18.00 uur
Zaterdag:
9.00 uur tot 16.00 uur



Maasrit Karmann Ghia Club Nederland

Datum: 8 september 2002
Locatie: omgeving Thorn, Horn en Maasbree
Aantal wagens: 29 (allen type 14) waarvan 12 cabrio
Leeftijd wagens: oudste 1958, jongste 1974
Door: Roger Bos, evenementencoördinator Regio Zuid

Zoals voor de meeste mensen ging bij mij thuis ook vroeg (voor een zondagochtend) de wekker. Voorzichtig waagde ik een blik tussen de gordijnen door en tot mijn verrassing zag ik een strakblauwe hemel met hier en daar een klein sluierwolkje. Het beloofde dus een prachtige dag te worden, perfect voor een rit door het mooie Noord-Limburgse land. Om 09.30u. diende de organisatie zich te melden in Thorn bij partycentrum 'De Grote Hegge' waar onze Maasrit van start zou gaan. Mijn eigen Karmann ('69-er cabrio) zal nog enige tijd (lees: jaren) in restauratie-staat verkeren, vandaar dat ik watergekoeld naar Thorn vertrok, zonder eega die helaas door ziekte geveld was.

De route vanuit de richting Maastricht was goed beschreven en weldra kwam 'De Grote Hegge' in zicht. Het is een schitterende locatie, even buiten Thorn. De oude kasteelhoeve ligt met zijn 'slotgracht' midden tussen de vlakke en frissgroene weilanden. Toen ik arriveerde was Willem Sustronk nog druk bezig

met de bewegwijzering. Even later maakte ik kennis met de andere leden van de evenementencommissie en net nadat de laatste voorbereidingen voltooid waren arriveerden de eerste gasten voor de rondrit. Uit het hele land en zelfs uit België en Duitsland mochten wij mensen verwelkomen. De meeste van hen hebben dan al heel wat kilometers achter de rug en waren dan ook wel toe aan een heerlijk kopje koffie met een stuk echte onvervalste Limburgse vlaai. Het zag er allemaal heerlijk en goed verzorgd uit. Uit de reacties van diverse mensen bleek dat we veel geluk hadden met het weer, want in andere delen van het land was het bewolkt en regende of hagelde het zelfs. We mochten ons dus in onze handen knijpen vanwege het mooie weer, dat we ook de rest van de dag gehouden hebben. Misschien dat het aan het weer in andere delen van het land gelegen heeft, maar weer slaagden verschillende mensen erin om zich niet af te melden ofschoon ze zich toch opgegeven had-



den en het inschrijfgeld al betaald hadden. Blijkbaar is het plegen van een telefoontje teveel gevraagd. Gelukkig waren er ook enkelen die zich spontaan aanmeldden, zelfs niet-leden met een hele mooie Karmann.

Persoonlijk had ik nog nooit zoveel Karmanns bij elkaar gezien. Uiteindelijk telde ik 29 wagens waarvan, en dat is opvallend veel, 12 cabriolets. Het weer en de locatie leenden zich bij uitstek voor het maken van mooie foto's, welke ik jullie niet wil onthouden. Na een welkomwoordje van Willem Boutkan werd het startsein gegeven om aan het eerste deel van de Maasrit te beginnen. Daar mijn werkzaamheden zich verder tot een minimum beperkten, kon ik tot mijn verrassing als navigator meerijden in een mooie rode Karmann cabrio. Dat liet ik natuurlijk niet aan mijn neus voorbij gaan en zo kon ik toch nog in een Karmann de route rijden. Deze voerde ons eerst door de oude, smalle straatjes van Thorn, het Witte Stadje. De routebeschrijving was doorspekt met flink wat foto's, dus het was af en toe nog goed uitkijken geblazen om niet bijvoorbeeld voorbij een gefotografeerd huis te

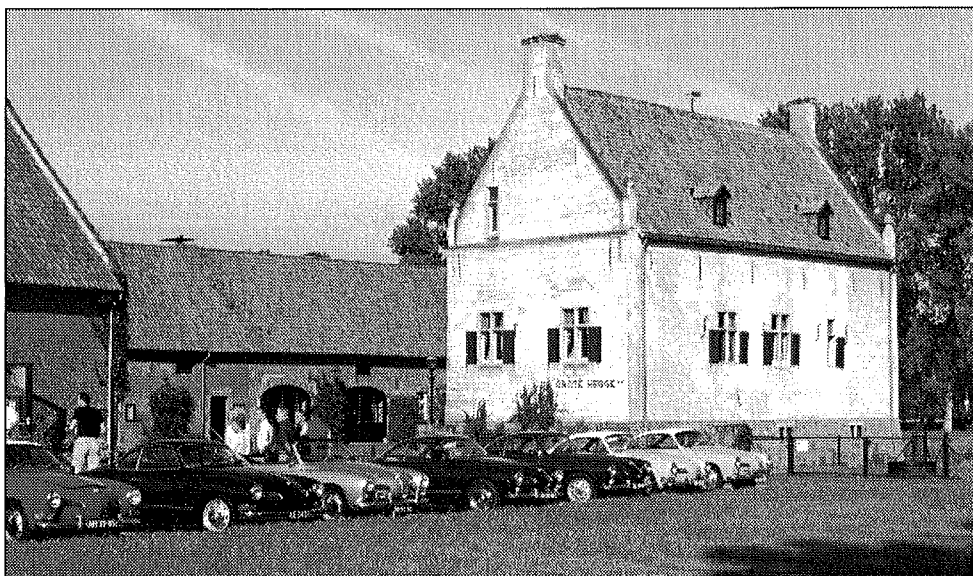
rijden, waarbij je dan links of rechts af moest slaan. Meteen viel het mij al op dat je, al rijdende, veel leuke reacties ziet bij de mensen op straat. Ze zwaaien naar je of ze gaan er eens rustig voor zitten en kijken hun ogen uit naar al dat moois dat voorbij komt rijden. Daar doe je het toch ook een beetje voor. Via Panheel, waar we over een sluis heen kwamen, vele malen links en rechts met wat foto's ter verduidelijking, of misschien wel verwarring, reden we Horn binnen. Bij Kasteel Horn konden we de auto's op het Raadhuisplein parkeren. Op het aangrenzende terras werd een uitgebreide lunch geserveerd en konden we genietend van het zonnetje, rustig achterover leunend, de voor ons uitgestalde Karmanns aanschouwen. De conclusie was dat de kwaliteit van de aanwezige Karmanns tamelijk hoog was en dat is natuurlijk goed voor de uitstraling van de club. Er werd uitgebreid gedebatteerd over de verschillende wagens en even later, rondlopend over het plein, zag je overal mensen staan, pratend over dit of dat specifieke detail wat dan wel of niet origineel op die of deze wagen hoorde. Als je je oor goed

te luisteren legt op zo'n dag als deze, dan kun je nog heel veel leren. De een heeft wat onderdelen over, de ander weet een goed adres voor carrosseriewerk en een derde weet weer wat je kunt proberen bij motorische storingen van een bepaalde aard. Enkelen maakten van de gelegenheid gebruik om de benen te strekken in de kasteeltuin en nadat iedereen goed uitgerust was, werd deel 2 van de Maasrit ingezet.

Via Buggenum en Neer arriveerden we in Kessel. Op de Markt mochten we de auto's weer parkeren en konden we de Keverborg bezoeken. Deze voormalige burcht ligt hoog boven de Maas en vanaf de resten van de ringmuur heb je een magnifiek uitzicht over de omgeving. Hoe deze burcht aan zijn typische naam is gekomen is mij niet duidelijk geworden, maar ik ga ervan uit dat deze niet is afgeleid van onze luchtgekoelde vrienden. Na een kleine verfrissing werd de tocht hervat en zette de bonte stoet Karmanns zich in beweging voor het laatste deel van de rit. Via de Maas-plassen, andere schilderachtige locaties en smalle binnenweggetjes toerden we richting eindpunt.

De routebeschrijving was heel duidelijk, maar gemakkelijker is natuurlijk om je te 'laten rijden'. Zo dachten wij er ook over. Na een stop was het dus even goed op de beschrijving kijken en even gas geven, totdat de voorgaande Karmann in zicht kwam. Dan is het een kwestie van 'aanhaken', beschrijving weggelaten en rustig in colonne verder rijden. En ja hoor, je raadt het al. Het is natuurlijk onvermijdelijk en het moest gewoon gebeuren. De navigator in de eerste Karmann ziet een aanwijzing of foto over het hoofd en rijdt nietsvermoedend de verkeerde kant op. De rest natuurlijk alsof er niets aan de hand is, rustig om zich heen kijkend, erachteraan. Even later wordt er dan stilgehouden en dringt het tot je door dat we gewoon als een kudde achter elkaar aan fout gereden zijn. Stom, stom, stom. Keren, terug en dan de goede weg inrijden. Helaas is dit niet de enige keer dat we fout zijn gereden. Even later gebeurde het nog eens, maar toen kwamen we er sneller achter (alsof dat iets uitmaakt!).

Vlak voor het einde bleek de maker van de routebeschrijving zich vergist te heb-



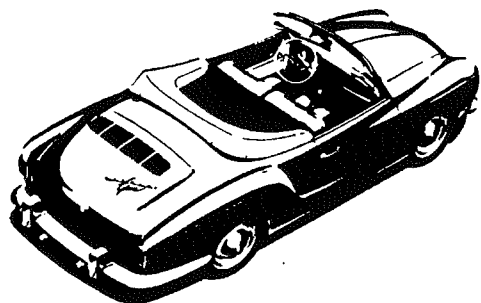
ben in links en rechts, maar dat gebeurt de beste wel eens. Het heeft voor zover ik weet geen gevolgen gehad. Rond vier uur bereikten we het eindpunt in Maasbree; Restaurant Boszicht. Daar wachtten ons de laatste consumpties die door de club aangeboden werden. Hier hoorden we dat een van de wagens stilgevallen was en dat deze niet meer wilde starten. Toen ik later weer huiswaarts keerde zag ik de laatste Karmanns op het eindpunt arriveren, dus ik neem aan dat onze vliegende techneut en mede-organisator van die dag, Carlo Reintjens, de Karmann toch weer aan de praat heeft gekregen.

Terugkijkend was het voor ons allemaal

een hele mooie dag en het weer had niet beter kunnen zijn. We hebben weer kunnen genieten van onze hobby, we hebben weer ervaringen gedeeld en verschillende dingen geleerd. Alleen al daarom is het zinvol om naar de clubbijeenkomsten te komen. Vandaag heb ik goed kunnen kijken hoe het moet. Enerzijds het organiseren en uitvoeren van een evenement en anderzijds de aanblik en dus het eindresultaat van een goede restauratie. Voor beide wil ik me graag inzetten.

Mensen, bedankt en tot de volgende bijeenkomst.

Roger Bos



Beste leden

Wat verstaat de K.G.C.N. onder leden

Het betalende lid van de K.G.C.N. is op zijn naam lid, en heeft stemrecht. Voor evenementen wordt ook de partner/echtgenoot indien niet anders is vermeld, als lid beschouwt, evenals inwonende kinderen tot en met 3 jaar. Verdere familieleden, vrienden, kennissen, buren e.d. zijn dus geen leden, maar blijven altijd welkom om aan een evenement deel te nemen alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement moeten betalen. Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, kunt u altijd even bellen met één van de bestuursleden of de evenementencommissie.

Het bestuur

Te Koop Aangeboden (1)

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1971, Motor 1600 cc, Kleur geel, A.P.K. t/m 05-09-2003
Taxatie-rapport 2002 aanwezig. Import uit Amerika in 1995. Auto is in zeer goede en mooie staat, heeft altijd in garage gestaan. Alles origineel.
Prijs: € 8.000,-

Inl.: J. v. Bakel, Heemstede
Tel.: (023) 528 34 21

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1963 Helemaal compleet maar moet gespoten worden, en complete achterraut en sierlijsten boven de deur en zij-achterraam.
Vraagprijs: € 2.250,-

Inl.: H. Hamming, Kampen
Tel.: (038) 331 49 79

Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1972, A.P.K. tot juni 2003, In 2000 geheel gerestaureerd, fotorapportage aanwezig. Nieuwe koppeling en dynamo. Auto verkeert in goede staat en wordt dagelijks gebruikt. Moet weg wegens andere functie.
Prijs: € 4.900,-

Inl.: Martijn van Geelen, Amsterdam
Tel.: (020) 412 51 24 of
E-mail: mvangeelen@planet.nl

Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1967, Kleur rood, interieur wit skai leder, A.P.K. september 2003, 96.000 km, auto volledig gereviseerd, in perfecte staat. I.v.m. vertrek naar buitenland. Vraagprijs: € 7.500,-

Inl.: E. Mateike, Laag Keppel
Tel.: (0314) 333 984/325 325

Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1968, kleur rood, voorzien van Blaupunkt radio, A.P.K. tot juni 2003. Nederlandse auto, origineel kenteken aanwezig. Gerestaureerd in 1997 en verkeert in zeer goede staat.
Vraagprijs: € 8.250,-

Inl.: J.O. Nieuwenkamp, Almere
Tel.: (036) 545 02 75 of
E-mail: j.nieuwenkamp@chello.nl

Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1971, kleur geel met beige/bruin interieur. Import uit USA. In afgelopen 3,5 jaar gerestaureerd en vrijwel helemaal vernieuwd o.a. nieuwe techniek, lakwerk, bedrading, gereviseerde 1600 motor enz. Rekeningen t.w.v. € 16.000,-. Foto's van restauratie ter inzage. Taxatie 2002 € 12.500,-
Vraagprijs: € 11.750,-

Inl.: Pierre Wetzels, Eijgelshoven (Zuid Limburg)
Tel.: (045) 545 62 60 of 06-5577 8240

Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1970, kleur rood met wit dak. Verkeert in goede staat, er wordt regelmatig in gereden en de motor is gereviseerd. De lak is niet optimaal, moet eigenlijk overgespoten worden. Chromen is in goede staat. In 1998 geïmporteerd uit Amerika. Ik kan foto's via mail versturen.
Prijs: € 4.200,-

Inl.: Martin Jongeling, Heemskerk
Tel.: (0251) 247 629

Te Koop Aangeboden (2)

Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1969. Geheel gedemonteerd, gestraald. Veel werk, voor foto en/of verdere info email: hkw@hetnet.nl
Vaste prijs: € 2.500,-

Inl.: Harm Nijland, Dinxperlo (Gld)
Tel.: 06-2278 9303

Karmann Ghia Cabriolet type 14

Bouwjaar 1969. Moet compleet gerestaureerd worden. Prijs: € 3.500,-

Inl.: Buiting, Dinxperlo
Tel.: 06-22789303

Te Koop Aangeboden Onderdelen

3 bumperrozetten type 34, aantal bumperdelen type 14, rechtsachter zijwand model 70/71, linker- en rechterportier, motordeksel

Inl.: Fred Sijm, Bostel
Tel.: (0411) 675 588

Partij onderdelen voor Karmann Ghia type 14. Waaronder ruiten, voor-/ achterklep, nieuw achterscherm, bumperdelen, verlichting, emblemen, motordelen en dozen vol losse delen. T.e.a.b.

Inl.: A. v.d. Kaay, Amersfoort
Tel.: (033) 472 9327

Gezocht:

Kleurvoorbeeld

In verband met een restauratie van een Karmann Ghia zouden wij graag willen weten wie er een Alaskablauw metallic (L96B) of een zwarte (L41) Karmann Ghia heeft?

Graag willen wij zien hoe deze kleuren overkomen op de Karmann.

Inl.: T. Lemmens, Tilburg
Tel.: (013) 4631509 of
E-mail: toine.lemmens@12move.nl

Oproepje

Een leuke ervaring met de Karmann? Een mooie foto van uw oldtimer? Een restauratie-verslag of een leuk vakantieverhaal? Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe. Alles is welkom.

Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar de reacties!

Inge Toet

Vriendelijk verzoek van de ledenadministratie

Bij het nakijken van de ledenlijsten is gebleken dat een groot aantal leden de gegevens van hun auto (of auto's) niet of niet volledig hebben doorgegeven. Zo blijkt bijvoorbeeld dat de auto met chassissnr: 1412010063 twee verschillende eigenaren zou hebben en de auto met chassissnr 1412741489 van eigenaar en van kleur verwisseld zou zijn. Wie nu de rechtmatige eigenaar is, is NIET bekend. Graag zouden wij het bestand van de auto's weer volledig en up-to-date maken.

Hiervoor hebben wij de volgende gegevens nodig:

- Type auto: 14 Coupé, 14 Cabriolet, 34 Coupé,
- Kenteken
- Bouwjaar
- Kleur en Kleur van het dak
- Chassisnummer
- Land van herkomst (is de auto geïmporteerd of origineel Nederlands?)

Wilt u ons helpen? Stuur dan de gegevens van uw auto o.v.v. lidmaatschapsnr en naam naar: M.H.Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis, of fax naar: (0181) 318 651 of e-mail naar m.h.flinterman@freeler.nl.

Wilt u dit a.u.b. NIET per telefoon doen, daar er dan fouten kunnen ontstaan. Wij bedanken u alvast voor uw medewerking.

*Uw ledenadministrateur
Martin Flinterman*

Hiep Hiep Hoera!

7 oktober 2002 is Roosmarijn Anne geboren.

*Dochter van de dankbare en blijde ouders
Bert-Jan en Anne-Marie van Bolhuis – van Hekke
en*

*zusje van Maarten en Carlijn,
waar zij als ster dan ook mag zijn...*

*Gefeliciteerd en veel geluk!
Het bestuur*



Trouwen in een Karmann

De Karmann Ghia heeft iets speciaals waardoor er vele harten sneller voor gaan kloppen. De Karmann wordt dan ook wel gebruikt als trouwauto, zeker bij Volkswagenliefhebbers. Regelmatig komen er dan ook bij het bestuur verzoekjes binnen voor het huren van een Karmann voor bijvoorbeeld een trouwerij. Deze verzoeken kunnen we niet altijd helpen. In het zuiden van het land leen ik mijn auto's nog wel uit (uiteraard tegen een vergoe-

ding) voor een trouwerij of zomaar een dagje rijden in een cabrio. In andere gedeeltes van het land weten we als bestuur niet wie eventueel wat wil bijverdienen met het verhuren van zijn Karmann. Vooral cabrio's zijn zeer gevraagd.

Mocht je interesse hebben in het verhuren van je Karmann geeft dit dan even door aan het bestuur en we zullen de aanvragen in uw regio aan u doorsturen.



Brand bij VW Old Kever en Karmann

Woensdag 18 september 2002 – ROOSENDAAL – De brand die in de nacht van dinsdag op woensdag een loodsencomplex aan de Meirseweg in het Roosendaalse buitengebied in de as legde, is vrijwel zeker aangestoken.

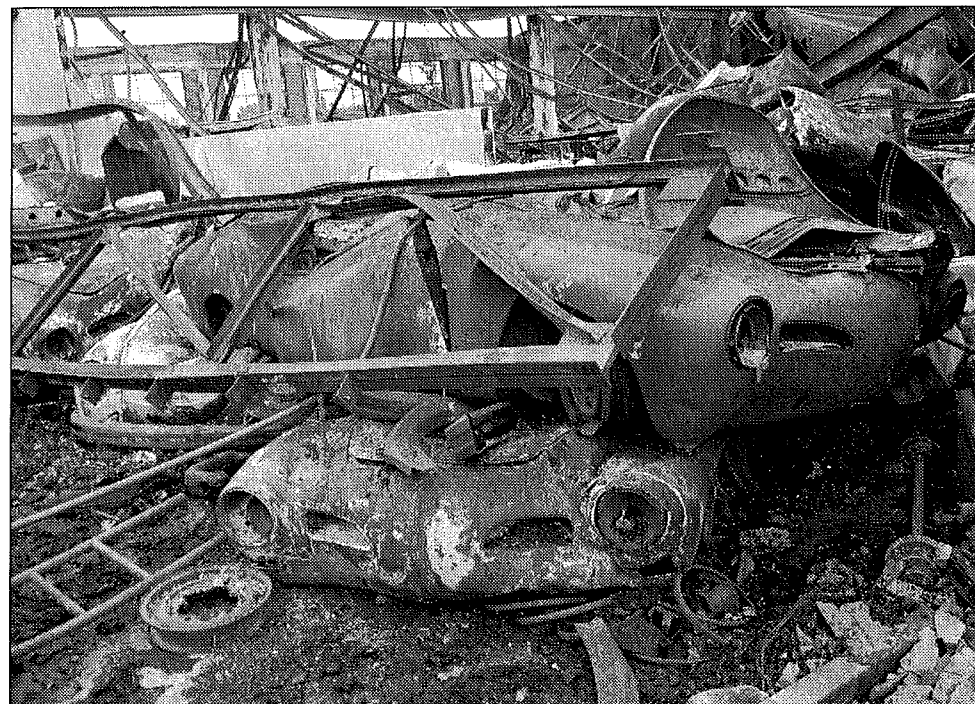
De schade aan het complex, waarin ondermeer een garage was gevestigd waarin tientallen oude Volkswagen-Kevers stonden, loopt mogelijk in de miljoenen euro's.

Bovenstaand kop stond 3 dagen na VW EURO in het regionale dagblad voor de streek Roosendaal. Het bedrijf Old VW Kever en Karmann is volledig in de as gelegd en daarmee is een groot verlies voor Karmann minnend Nederland ontstaan. Bijna twintig Karmann's zijn in vlammen opgegaan. Ik heb verschillende foto's gezien en het is een zeer triest

gezicht om meerdere uitgebrande Karmann's op een rij te zien. Tevens zijn een groot aantal onderdelen verloren gegaan en wordt het binnen Nederland weer een stuk moeilijker om aan onderdelen te komen.

De eigenaar heeft aangegeven voorlopig niet opnieuw te willen beginnen. Hij was niet verzekerd en vele liefhebbers die al een aanbetaling hadden gedaan zijn gedupeerd.

Vanaf deze plek wil ik namens het bestuur alle gedupeerden veel sterkte wensen.



Hallo Karmann liefhebbers!

Er werd mij gevraagd of ik een stukje over de technische dag wil schrijven van zaterdag 19 oktober. Nou, dat wil ik wel hoor, want ik heb mij aardig vermaakt daar in Kampen. Zelfs mijn vader was in zijn nopjes.

Het begon allemaal een beetje zo ... ik wilde mijn Karmann die dag uit de garage halen en ik denk zelf dat hij een eigen willetje heeft! Waarom? Hij kan niet echt tegen slecht weer en dan gaat ie rare kuren vertonen! Kan hem geen ongelijk geven, want hij is al op leeftijd! Tja ... eentje van 66 is niet niks!

Maar goed, de accu hield ermee op en het begon hier in Lelystad steeds harder en harder te regenen. Ik besloot dan ook om gewoon naar Kampen met de dagelijkse auto te gaan. Eenmaal onderweg steeds mooier weer en de zon begon te schijnen. In Kampen prachtig mooi weer en een beetje spijt dat ik niet met de mijne was. Ach ... achteraf ging het toch regenen in Kampen. En er was tot mijn verbazing best veel animo en vond het een gezellige dag.

Ik kwam binnen en zag dat er een Karmann stond met de linkerspiegel verkeerd gemonteerd. Dat viel mij op, omdat ik zelf ook dat probleem heb gehad. Dus ik zei tegen mijn vader die

ook mee was, dat daar een Karmann stond waar ook de spiegel verkeerd op zat! Hij begon te lachen en tot onze verbazing bleken heel wat spiegels verkeerd te zitten!

Niemand geloofde mij en er moest gewoon een schroevendraaier aan te pas komen om het tegendeel te bewijzen. Ik zou in de eerste instantie ook geen 26-jarige dame geloven! Maar ik wist en zou gelijk hebben en mijn vader liet het zien. En ... inderdaad de spiegelhouders op de deur bleken verkeerd om te zitten.

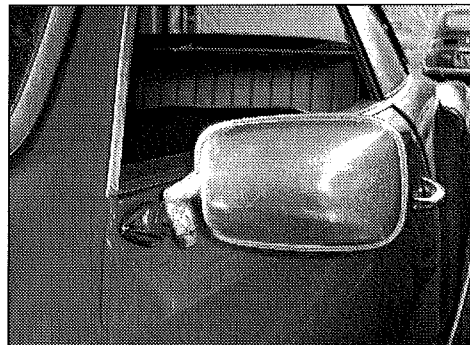
Dus mensen... ren naar je Karmann, want een verkeerd-om spiegel kan ECHT niet meer!

Het scheelt een stuk met het kijken naar achteren en het staat veel mooier! Ik hoop dan ook nog veel van die leuke dagen mee te maken!

*Groetjes
Danielle*



Foute stand



Goede stand

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Gouden Karmann hanger type 14 coupe 18 krt	€ 121,15
Zilveren Karmann hanger type 14 cabrio met ketting	€ 23,15
Zilveren Karmann hanger type 14 coupe met ketting	€ 22,25
Karmann Ghia service manual U.S.A. (Engels)	€ 51,60
Handboek type 14 motor	€ 20,25
Handboek type 14 carrosserie	€ 20,25
Handboek type 14 remmen en banden	€ 20,25
Handboek type 14 vooras.....	€ 20,25
Handboek type 34 Engels.....	€ 18,90
Boekje lekkages aan de carrosserie	€ 7,95
Fische boek type 14.....	€ 20,25
Geborduurde club badge K.G.C.N.	€ 4,20
N.L. club schiltje	€ 8,00
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw.	€ 8,25
Karmann Ghia logo speld	€ 8,25

Bovengenoemde artikelen zijn te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam adres en lidnummer.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988 t.n.v. Club shop K.G.C.N. te Acquoy.

Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:

Inge Toet, W.Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal

Leden: gratis (2x per jaar) Niet leden: € 15,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing in clubblad. Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden gezocht onderdelen

Naam:

Straat:

Postcode + Plaats:

Telefoonnummer:

La bella Italia

Eén tentje, twee slaapzakken, twee klapstoelen, kleding, schoenen, een picknickmand, geld, een goede verzekering en een goed humeur... Italië, here we come!!

Vol verwachting en gezonde spanning gaan wij voor het eerst met onze Karmann Ghia cabriolet uit 1968 op vakantie. Geen uitgestippelde route, we zien wel wat we allemaal tegenkomen onderweg en we hebben maar een paar wensen; zo min mogelijk (eigenlijk geen) snelwegen, mooi weer, mooie natuur, lekker eten en uiteindelijk in de Toscane terecht komen.

De eerste dag eindigden we in de Eifel in Duitsland want we hadden besloten om via het Schwarzwald richting Zwitserland of Oostenrijk te gaan.

Duitsland is echt prachtig, groen en vrolijk, alleen die bergen al doet je vermoeden alsof je niet zo dicht bij huis bent. (Ik woon in de Randstad dus daar is het groen steeds minder te vinden.) Tentje opgezet op de camping en echt ideaal weer was het niet maarja... vakantie!! De volgende ochtend begon het zachtjes te regenen en toen hebben we de boel gauw ingepakt en maakten we dat we weg kwamen. Die mooie wijnroute en het Schwarzwald viel letterlijk een beetje in het water en in je Karmann denk je wel aan wat anders dan dit, dus, gelijk veel zuidelijker dan maar richting de Bodensee.

We hebben overnacht iets boven de Bodensee op een lieflijke camping met droog weer en vertrokken de volgende

dag met een heerlijk zonnetje richting Oostenrijk. De omgeving van de Bodensee is ook prachtig en het meer is gigantisch maar in augustus ook wel erg druk. Eenmaal in Oostenrijk zijn we nog langs vrienden gegaan om te kijken of ze 'thuis' waren (ze hadden daar een huis gehuurd) en na wat rondvragen en bellen hebben we ze gevonden en dat vormde op zich al een leuk plaatje want zij rijden in een Cadillac cabriolet uit 1966. Na twee dagen zijn we weer verder getrokken richting Italië, wij zijn via de Splügenpass Italië binnengevallen dan kom je recht boven het Como-meer uit. De Splügenpass is trouwens één van mooiste passen die we ooit gereden hebben, echt heel indrukwekkend! Afijn, het weer werd er alleen maar beter op en het eten ook trouwens, wat een heerlijke keuken heeft dat land! Met ons tentje pal aan het Como-meer konden we het aardig hebben. De mensen reageren trouwens allemaal erg leuk als je als 'jong' stel (niet overdrijven) met de Karmann de camping opkomt en dan in 10 minuten tijd een leuke inrichting hebt neergezet en dat allemaal uit dat kleine autootje. Veel vragen en reacties alom. We zijn langzaam richting Genua getrokken om vervolgens langs de kust richting Toscane te gaan. In Viareggio zijn we een paar



V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN
Ghia



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Uitsluitend eerste montage

Alles duitse kwaliteit



dagen op dezelfde camping blijven staan (warm, warm, warm!!) om wat plaatsen en streken te bezoeken en om uiteraard van het heerlijke eten te genieten. De Karmann hoorde helemaal thuis in deze prachtige streek hadden wij het gevoel en zelf dacht de Karmann dat denk ik ook want hij (of is het zij?) bracht ons echt overal, wat waren we trots op ons karretje! Na het westen te hebben bekeken hebben we besloten door te steken naar het oosten en daar weer langzaam naar boven terug te keren richting huiswaarts. Tussen Florence en Ravenna ligt een heel mooi natuurpark en daar hebben we ook vele mooie dingen gezien onder het genot van weinig tot geen toeristen want die zoeken niet zo snel een camping in een afgelegen gebied met smalle en bijna niet op de kaart staande weggetjes, echt heel leuk om mee te maken. Venetië daar zijn we langs gereden vanwege het vele toerisme maar we zijn wel in Verona geweest en dat is tot nu toe (ik heb al aardig wat steden op de wereld gezien) één van de mooiste steden die ik ooit heb gezien. Als u er in de buurt bent, zeker doen! We zijn ook nog het halve Garda-meer langsgereden en toen via het Iseo-meer weer richting Como-meer getrokken waar we een

paar heerlijke dagen in, om, over en rond het meer gehad hebben totdat het ineens niet een beetje maar heel erg ging REGENEN!! Zo erg dat we het tentje niet konden afbreken omdat het water naar binnen gutste en alles drijft nat in de Karmann, dat was een beetje teveel van het goede. We zijn dus echt zonder tent weggevlucht! Nu moet ik eerlijk zeggen dat de tent toch wel aan vervanging toe was dus dat maakte de keuze alleen maar makkelijker, maar toch. Zo snel mogelijk richting Zwitserland, Duitsland, net zo ver totdat het weer droog en helder werd. Dat werd dus aan de Zwitserse - Duitse grens, zon... heerlijk!! Op de terugweg hebben we toch nog het Schwarzwald wat beter kunnen bekijken en uiteraard moesten we daar een pension nemen, ook wel weer lekker hoor.

Al met al hebben we heel wat afgereden met onze Karmann en wat hebben we genoten, alles ging perfect en onze verwachtingen en wensen zijn helemaal uitgekomen. De indrukken, landen, natuur, het eten en zeker onze Karmann hebben ons een fantastische vakantie bezorgd waar we nog lang van zullen nagenieten!

Inge & Gerben

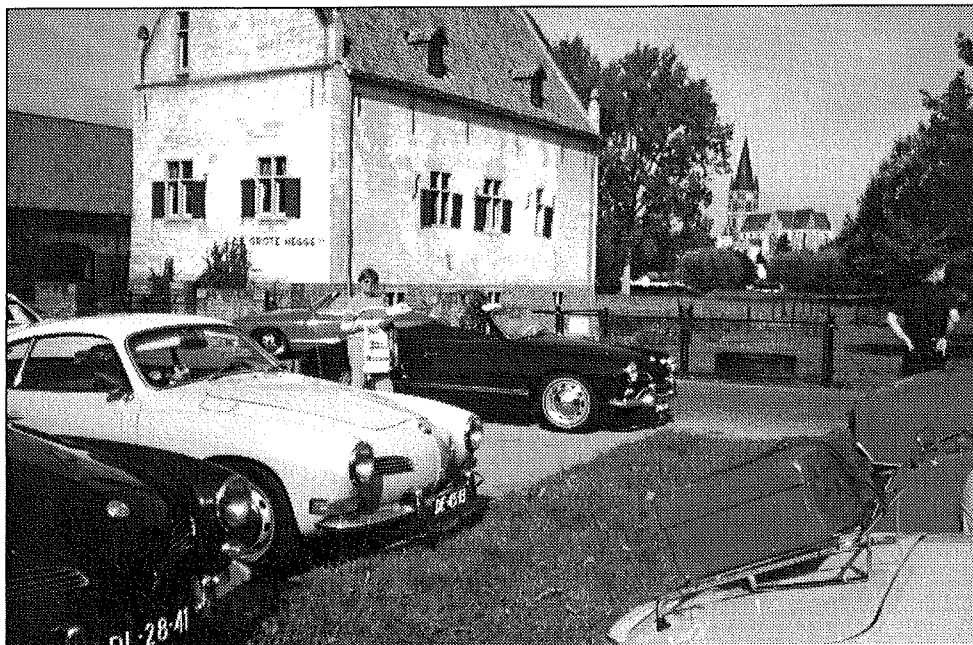


Maasrit Limburg

Vol verwachting reden we 's zondagmorgen richting Limburg voor onze laatste Ghia-rit van 2002. Het was al meteen cabrioweertje (terwijl je op de achtergrond van het NOS-weerbericht de regen hoorde vallen) een vooruitziende blik dus van het bestuur bij het plannen van de herfstrit!

Een echt zomers, kleurrijk tafereeltje was het bij aankomst op Kasteelhoeve 'de Grote Hegge' aan de rand van Thorn. Zo'n 25 stralende Ghia's stonden te genieten in de ochtendzon, terwijl de baasjes (m/v) genoten van de heerlijke Limburgse vlaai met koffie. Na het begroeten van oude (en jonge) en nieuwe Ghia-vrienden en een welkomstwoord van de voorzitter van onze onvolprezen evenementencommissie, ontvingen we een werkelijk schitterende routebeschrijving en een zak vol relatiegeschenken, plus een stapeltje consumptiebonnen voor de natjes en droogjes onderweg. Alom werd lof gesproken over onze club, die toch

maar weer zó uitpakt! Jammer genoeg bleken onze voorzitter Dick Snel en echtgenote afwezig te zijn i.v.m. een medische behandeling van Mathilde. We hopen dat onze handtekeningen op de 'Beterschaps!' - kaart ertoe bijgedragen dat ons 'snelle-stel' er gauw weer bij kan zijn! Daar gingen we dan – met vrolijk getoeter en gezwaai – op stap (had één Ghia er nog geen zin in?). Een lange kleurrijke stoet auto's vol vrolijke bestuurders en navigators. Die hadden het vandaag wel extra getroffen want de foto-route beschrijving was zo perfect dat ook zij eens volop konden genieten van het prachtige gezicht; een bonte slinger van Ghia's langs dreven,



Tref- en startpunt; Kasteelhoeve 'de Grote Hegge'



Eindpunt: Café Restaurant 'Boszicht' (v.l.n.r.) Thérèse en Jelle (Maastricht) en Piet en Mia (Mierlo)

dorpjes en doorkijkjes op het Maasdal. De tussenlanding in Horn was lang en lekker: het bezoek aan kasteel en tuinen paste perfect bij een zomerse zondagmorgen. De lunch op het terras van 'Café aan de Kirk' met uitzicht op onze troeteldieren (die met 4 wielen bedoel ik – (ook)) was prima verzorgd en bood bovendien ruim de tijd om met andere deelnemers kennis te maken of bij te praten. De tweede etappe bood ook weer een afwisselende route, die uitnodigde tot een echt genieters-tempo en die ons naar de Keverborg voer in Kessel. Ook deze stap was prima gekozen want ook hier stond weer een kasteel, een zon hoog aan de hemel en een kroeg met terras! De kasteelbeklimming en daarna het welverdiende bezoek aan het terras hebben we mooi in onze herinnering meegenomen. In de wandelingen van het gemeentehuis van Kessel wordt nu gefluisterd dat B&W hebben voorgesteld om het kasteel (na restauratie!) om te dopen tot Ghia-borg, met KGCM als peetoom/tante.

Ghia's uitgerust? Dan gaan we weer verder voor de finale van onze route! Bij deze kreet startten de meeste motoren spontaan, behalve die ene, die liet zich mooi weer aanduwen! Beetje verwend misschien? Maar ja, eigenlijk kun je hem niks verwijten; het was tenslotte zondag en dan wil zo'n luxe-paardje ook wel eens rust! Onze onvolprezen routebeschrijving probeerde in deze etappe onze (on)oplettendheid nog even te testen door ons op weg naar onze laatste stop op te dragen 'LINKS RICHTING MAASBREE/SEVENUM'! Echter door eenvoudig gebruik te maken van navigator, bestuurder, ANWB, Rijksdienst Wegbeheer, plaatselijke bevolking én het instinct van onze Ghia's stonken we daar mooi niet in! We draaiden allemaal zelfverzekerd RECHTSAF richting Baarlo om tenslotte (zelf)voldaan neer te strijken op het terras van 'Boszicht' waar we met een laatste drankje en hapje nog een uurtje nagenoten van een werkelijk schitterende dag. Een terras vol vrolijke Ghia-mensen en een

(nog steeds) zonnig parkeerterrein vol tevreden Ghia's (behalve die ene, die zelfs aangeduwd wilde worden om naar huis te rijden). Dat was het besluit van een grandioze Ghia-dag. De aanblik zal zeker ook een gevoel van voldoening gegeven hebben aan onze evenementen-experts Patrick, Willem, Carlo en Roger. Maar ik ben er zeker van dat ik namens alle deelnemers spreek (op

2 benen en op 4 wielen) als ik bij deze jullie nog eens hartelijk bedank voor de enthousiaste begeleiding van deze dag!

Bestuur en leden, gefeliciteerd met zo'n club!

Hartelijke Ghia-groeten,
Piet en Mia Schlösser

Een speciaal bericht voor heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek.

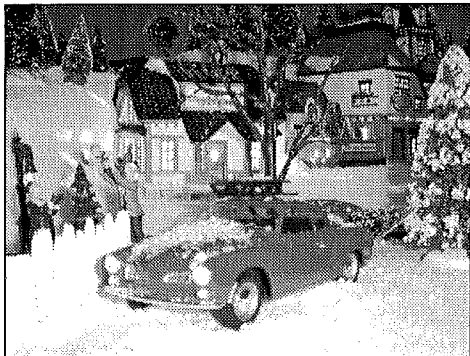
Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen. Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?

En wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedankt voor uw medewerking.

Het bestuur



Waarom goed verzekeren en taxeren

Omdat het je van de ene op de andere dag goed van pas kan komen. Luister/lees het volgende maar...

Het is juni 2002. Vol trots laat ik mijn Karmann zien aan een kennis die zelf de bezitter is van een VW bestelbus. Hij adviseert mij een nieuw rotorblad te kopen. Zelf ben ik a-technisch wat auto's en motoren betreft, dus ik neem zijn advies ter harte en ga een rotorblad kopen.

Het was een mooie zomerdag, dak los, zo rij je toch het liefst in je cabrio!! en lekker een stukje rijden om zagezegd ondertussen dat rotorblad te halen. Zo ver kwam ik helaas niet. Heb je je wel eens afgevraagd of dat de neus van een Karmann 'meegeeft'?

Helaas niet. In een onbewaakt ogenblik is mijn Karmann, mijn trots, een zwaar gehavende auto. En ik reed slechts 30 km p/uur!! De bestuurder voor mij remde en ik zag het te laat en vloog achter op zijn auto. De neus zat volledig in elkaar, koplamp weg, zijspatbord kapot en toen ik uit de auto wilde stappen kreeg de deur ook nog een flinke tik.

Een grote nachtmerrie. Na van de eerste schrik bekomen te zijn, heb ik onze verzekering gebeld, Lancry Beyer te Beuningen. Omdat de Karmann nog wel kon rijden heb ik hem zelf naar de garage gereden.

Ik breng mijn Karmann altijd naar Autoservice Metselaars te Balgoy. Deze man is zelf een grote liefhebber van de Karmann Ghia en luchtgekoelde VW's en zeer gespecialiseerd. Aan hem de grote vraag of de schade nog te herstellen was. Dit was gelukkig mogelijk. Hij schatte de waarde in op zo'n, destijds nog fl. 14.000,-. De volgende dag zou de taxateur langskomen voor de officiële schadevaststelling.

Enkele weken daarvoor had ik de Karmann nog laten taxeren bij Steijn sportcars en dat kwam nu goed van pas. De taxateur stelde de schade vast op fl. 14.500,-!! De auto was bij Steijn getaxeerd op fl. 29.000,-.

In mijn vakantie, ik vertrok slechts 2 dagen later naar Costa Rica, werd mijn Karmann in ere hersteld. Naar later bleek, was de neus één grote laag plamuur geweest en was de Karmann er alleen maar op vooruit gegaan. Een geluk bij een ongeluk zal ik maar zeggen. Het motto van dit verhaal: Laat je auto zo goed en hoog mogelijk taxeren, want dat is de 1% premie die je er meer voor moet betalen, dubbel en dwars waard.

Vincent Peters, Beuningen

Overtaxatie is net zo gevaarlijk als de schade, de tegenpartij (verzekering) kan hier juridisch beroep op aantekenen, en dan heb je bijna een onmogelijke opgave om de getaxeerde waarde hard te maken. Duidelijk hieruit blijkt het belang van een taxatierapport.

Dick Snel

Karmann Ghia op internet

Als men met vragen zit over: de techniek, problemen of onderdelenreferenties kan men altijd de forums op internet raadplegen. De forums hebben ook een handige 'search' functie waar je op trefwoord kunt opzoeken wie ooit zo'n vraag al heeft gesteld. Op de meeste forums moet je je laten registreren. Voordeel hiervan is dat zo'n forum dan wel gevrijwaard is van scheldpartijen of grappenmakers. Veel drukbezochte forums hebben eigenlijk betrekking op de Kever. Gelukkig zijn veel onderdelen van de Karmann gelijk aan de Kever.

Hieronder staan Duits- of Engelstalige sites. Je moet soms vanuit de startpagina doorklikken naar de forums. Vooral de Kever sites zijn zeer goed, je vragen worden snel en goed behandeld.

<http://www.volkzone.com/volkstech/>
<http://www.superbeetlesonly.com/cgi-bin/iB3/ikonboard.cgi>
<http://shoptalkforums.com/>
<http://www.oroard.com/volkswwebbin/>
<http://thesamba.com/vw/forums/>
<http://f25.parsimony.net/forum63017/index.htm>

Hier een zeer mooie Duitse site over de Saxomat of stickshift, men moet hier doorklikken naar de forum speciaal voor deze halfautomaat.

www.stickshift.com

Voor degene die moeite hebben met de engelse taal is er ook de Nederlandse forum van Paruzzi. Deze site wordt echter door weinig mensen bezocht. Ook de beantwoording is vergeleken met de Engelstalige forums van laag niveau.

<http://www.paruzzi.com/>

Deze site staat vol met verwijzingen naar interessante luchtgekoelde VW sites.

<http://billberckman.tripod.com/5fweem.htm>

Toine Lemmens

Email: toine.lemmens@12move.nl

Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

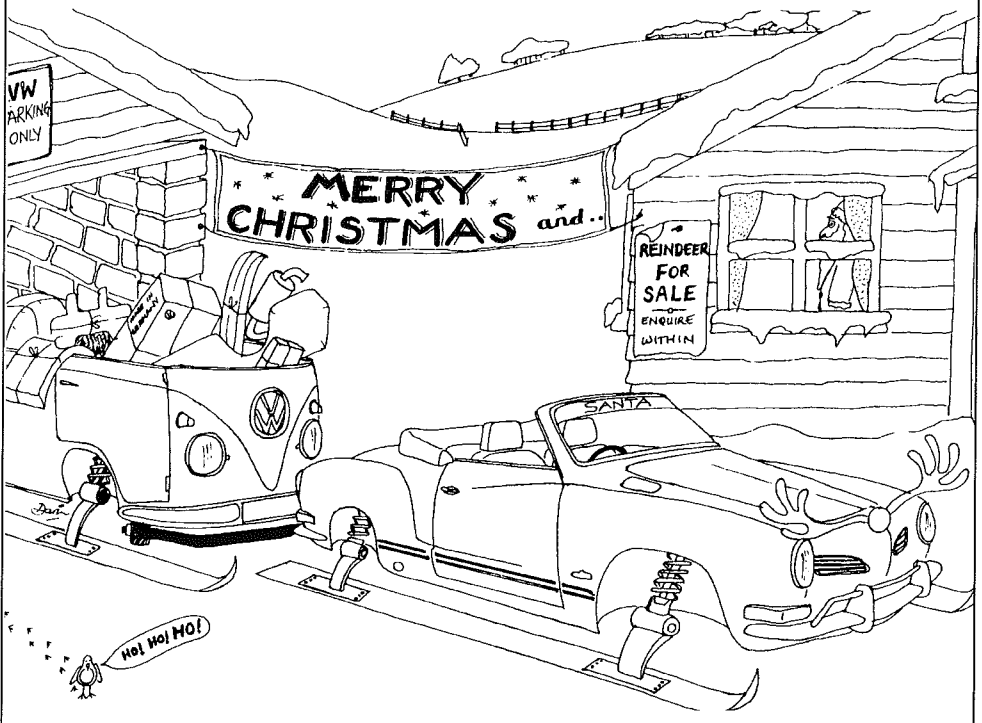
Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie



Het bestuur van de
Karmann Ghia Club Nederland
wenst u
plezierige Kerstdagen
en een gezond, vredig en gelukkig

2003



Tientallen Karmann Ghia's doen Kampen aan Club voor sportieve broertje van Volkswagen Kever op technische dag bij Pouw

van een onze verslaggevers
KAMPEN - De lijnen en de
aparte, leuke vorm. Dat is
toch waar de meeste mensen
op vallen. Ik ook. 'Voor de dui-
delijkheid: Patrick Baptist
prakt hier over de Karmann
Ghia, een van de illustere mo-
delen van het automerk
Volkswagen.'

De Karmann Ghia Club hield za-
terdag een technische dag bij
VW-dealer Pouw aan de Nijver-
heidsstraat. De dealer wilde de
garage wel openstellen voor de
club. De landelijke club van lief-
hebbers van dit type auto be-
staat al ruim acht jaar en heeft
inmiddels een respectabel aan-
tal leden: zo'n vijfhonderd.
Op de technische dag was ech-
ter maar een fractie van de le-
den met hun vierwielers naar
Kampen getoegen. Er stond een
twinlight wagens.

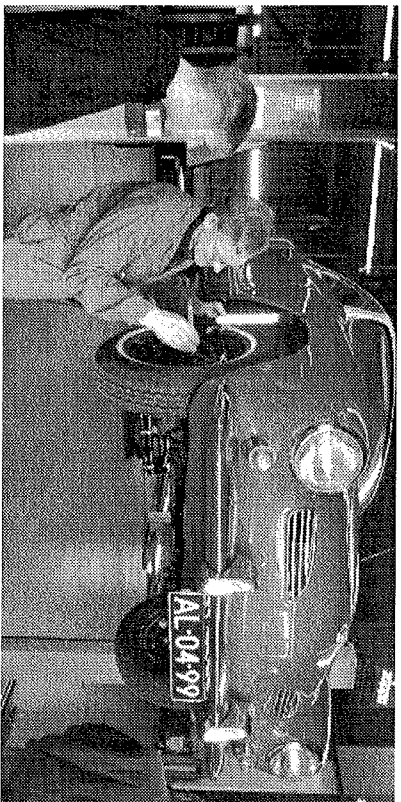
Baptist, vanwege de overvloedi-
ge regen uit Bindhovens geko-
men met 'de leasback', heeft
zelf twee exemplaren van het
naar de model. Hij zegt: 'Veel
mensen zien niet eens dat dit
een Volkswagen is, het ontwerp
is niet typisch Volkswagen.'

Dat geldt ook voor de naam:
Ghia staat voor de ontwerper,
Karmann is de maker van de car-
rosserie.

De clubleden maken niet om het
feit dat de Karmann geen typi-
sche VW is. In de garage draaien
ze monstrende, goedkeurende
en technische informatie uitwis-
selend likkebaarden om de gijn-
mende wagens heen. De motor-
kappen - de motor zit achterin -
gaan omhoog en de motoren
worden nauwgezet geïnspec-
teerd op staat en mate van origi-
naliteit. Want daar is het veel
mensen om te doen: een volle-
dig originele Karmann Ghia.

Volgens Baptist is dat geen on-
haalbaar streven. De auto's zijn
geproduceerd van 1955 tot
1976. Technisch is het net een
Kever-motor. Dus zijn er nog vol-
doende onderdelen voorhan-
den.

In de garage draait de taxateur
van de vereniging - korting voor
leden - orenturen. Die taxatie is
geen overbodige luxe: de verre-
kening wil graag weten wat de
waarde is van het verzekerde.
De waarde varieert, zo legt Bap-
tist uit, tussen de 6000 en
20.000 euro. 'Met uitschieters



Clubleden en bewonderaars nemen een exemplaar van de Karmann Ghia-serie nauwkeurig onder de loep. [Foto Fred-
of Schinkel]

naar 30.000 euro. Maar die van
6000 koop je met wat roest en
die moeten nog gerepareerd
worden. Gesleuteld wordt er
deze dag niet veel. Wel gaat er
zo nu en dan een exemplaar de
brug op om te kijken hoe de
staat is. 'Veel mensen kopen
deze auto al compleet, maar wel-

nig mensen restaureren zelf.'
Volgens Baptist is het lastig uit
te zoeken hoeveel exemplaren
van het kekke sportautootje er
nog op de Nederlandse wegen
rondrijden. 'Maar we denken
dat het er niet meer dan onge-
veer duizend zijn.'

En dan te bedenken dat er in
zo'n twintig jaar tijd in totaal
444.300 Karmann Ghia's gepro-
duceerd zijn, waarvan ruim
80.000 als cabriolet. De overige
exemplaren zijn coupés.
Voor meer informatie over de
Volkswagen Karmann Ghia, zie
internet: www.karmannghia-club.nl.

Evenementenkalender 2003

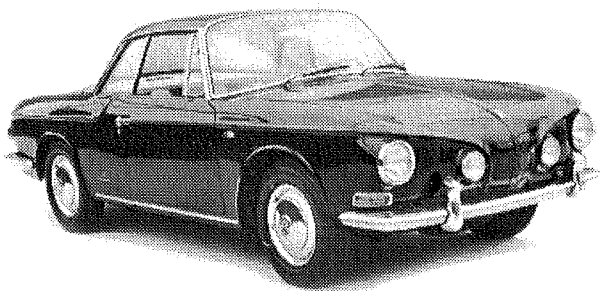
Onder het mom van beter vroeg en nog niet geheel compleet dan helemaal niets hebben wij alvast wat data voor u:

KGCN-evenementen
(e.e.a. onder voorbehoud):

4 en 5 januari 2003 Kever winterfestijn te Autotron Rosmalen

9 februari 2003 Algemene Ledenvergadering te Raamsdonkveer

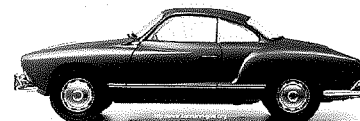
Kijk voor overige luchtgekoelde VW evenementen op:
<http://www.vwshows.info/>



BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS
Volkswagen Verzekering al?
De perfecte verzekering voor uw
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

Internet: www.vvs.nl
E-mail: info@vvs.nl

VVS
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

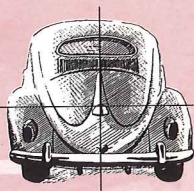
Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- grote en kleine beurten
- levering plaatwerk type 14
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering rubbers type 14
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN
luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59
E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>