

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Ghia
V A R I A



K A R M A N N
Ghia
C L U B

BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot
het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS
Volkswagen Verzekering al?
De perfecte verzekering voor uw
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

Internet: www.vvs.nl
E-mail: info@vvs.nl

VVS
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

K A R M A N N
Ghia
C L U B
N E D E R L A N D

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Penning praat	5
Aankondiging Technische Dag	6
Zomermeeting Leiden	7
Oproep: Oude jaar- gangen Ghia Varia	12
Karmann meeting Karlsruhe	13
Geboortebewijs	19
Liefde is ...	22
Internationale meeting Stanton Suffolk 2002	23
Karmann Ghia Clubshop	27
In de krant	29
Te koop aangeboden	30
Evenementenkalender	32

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Hoera, het is vakantie of het was vakantie, in dat geval hoop ik dat u het plezierig heeft gehad en anders vindt u dit september nummer na de vakantie op uw deurmat.

Zit de reis met de Karmann er op, zijn de tegenslagen meegevalen of is het toch een uitputtende reis geweest? We horen het graag allemaal.

Het jaar zit er al weer voor de helft op en we hebben al leuke evenementen achter ons liggen, en ik moet zeggen dat we pas halverwege zijn. In ieder geval staat nog het Kever Zomerfestijn te Rosmalen op de agenda en natuurlijk onze technische dag, waar voor de laatste keer dit jaar de clubtaxatie wordt gehouden. Speciaal aandacht wordt gegeven aan de remvloeistof die toch minstens een keer per twee jaar verversst moet worden. Ook is er gelegenheid om met opgeleide mensen (tegen een speciaal tarief) deze remvloeistof te laten verversen.

Inmiddels wordt er druk vergaderd over de evenementen voor de jaren 2003 en 2004. Weet u dat in dit laatste jaar (2004) onze Karmann Ghia Club 10 jaar bestaat. Als u ideeën of suggesties heeft en/of uw assistentie aanbiedt zijn beide welkom. Aarzel niet maar laat het ons dan even weten, want we proberen er met zijn allen een gezellige club van te maken en te houden.

Dick Snel
Voorzitter

9^e Jaargang no. 42
september 2002

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725

Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93
E-mail: d.snel@wish.nl

PENNINGMEESTER

Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

REDACTIE-COMMISSIE

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Patrick Baptist, Wouwermanstraat 3, 5613 KZ Eindhoven, telefoon: 06-2246 3715

E-mail: Patrick_Baptist@hotmail.com

Regio west: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio zuid: Roger Bos, telefoon: (043) 45 73 510

Regio Noord: Ruurdolf Baron, telefoon: (0512) 51 37 39

BESTUURSLID

Willem Boutkan, Fruitweg 33, 1326 GP Almere, telefoon: (036) 52 32 593

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis, telefoon: (0181) 32 84 26

E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: keeschultz@lexpoint.nl)

ERELID

B.J. van Bolhuis

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Dag Karmann-vrienden,

Het grootste deel van de vakanties zit er toch wel op, niet? Zijn jullie niet met de Karmann bezig geweest in jullie vrije tijd? Ik vraag dit omdat ik geen enkele reactie heb ontvangen over een zomerervaring met de Karmann Ghia.

Ik zal jullie eerlijk bekennen dat ik het boekje wat eerder moet bijwerken dan jullie denken dus mijn verhaal kan er nu nog niet in staan om de doodeenvoudige reden dat ik nog van alles mee moet (of mag) maken en dat het verhaal echt nog wel komt. Maar komen jullie zomeravonturen ook nog zwart op wit?!

Ik ontvang nog wel eens mailtjes die mijn computer (nog) niet aankan, dit i.v.m. de zo vele versies van berichten en documenten (en plaatjes!!) die tegenwoordig bestaan en die toch om de een of andere reden niet helemaal goed uit de verf komen bij de drukker. Sorry hoor, ik ben helemaal in de overtuiging dat alles wat jullie toezenden ook probleemloos de drukker passeert.

Dus hierbij, schrijf mij met pen en papier uw avontuur toe of mail het naar mijn e-mail adres i.toet@12move.nl. Indien u meerdere foto's of verhalen heeft zendt mij dan een floppy toe of ik spreek u dan graag per telefoon en dan komen we er wel uit.

In dit nummer hebben we informatie over de aanstaande technische dag, het geboortebewijs, de afgelopen meeting in Leiden, een verslag van de meeting in Karlsruhe en Suffolk en nog wat ingezonden stukjes.

Vergeet niet... deel met ons uw gedachte over de Karmann Ghia en tot de volgende keer!!!

Tot ziens, horens of mails,

Inge



V A R I A

Nieuwe leden:

Opgezegd:

A.J. Meijdam
14 Coupé
Geldermalsen

J.M. Spin
14 Coupé
Dieren

R. Aperloo
Zeist

E.R. de Boer
Zoekende
Haarlem

Y.L. Kingma
Zoekende
Zaandam

M.G. de Vries
Zoekende
Utrecht

S. Zwaagman
Zoekende
Amsterdam

C. Grashoff
14 Coupé
Rotterdam

E.J. Bons
14 Coupé
Den Haag

O.B. Wijnands
14 Coupé
Duivendrecht

W.N.M. Broch
14 Coupé
Monster

J.S. van Baaren
14 Coupé
Soest

F.A.M.C. Schonkeren
14 Coupé
Valkenswaard

P.C. van Wissen
14 Coupé
Arnhem

Fam. de Lang
14 Coupé
Vleuten

A.L.J. de Koning
Zoekende
Eindhoven

M.E. de Hamer
14 Coupé
Eindhoven

A.J. Koopman
Zoekende
Enschede

D. v.d. Berg
Dordrecht

H. Kloosterboer
Hellendoorn.

H. Ruland
Beek

E. van Vliet
Pijnacker

Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis
telefoon: (0181) 32 84 26

Penning Praat

Ondanks het mooie weer nu, is het niet zo lang meer naar de maand december toe waarin de clubcontributie weer aan de orde komt.

Bij de invoering van de euro is de contributie zelfs verlaagd, maar er is tevens afgesproken dat de acceptgiro (in december toegestuurd bij het clubblad) uiterlijk 15 februari van komende jaar dient te zijn betaald.

Voor betaling van de contributie vragen wij alleen gebruik te maken van deze acceptgiro en liever niet door middel van eigen overschrijvingen, want deze acceptgiro heeft een nummer waaronder u in de clubboekhouding bent geregistreerd plus komt er ook uw lidmaatschapsnummer op voor.

Daarom vragen wij u, om zo mogelijk, een machtiging af te geven waarna wij kunnen zorgen dat 1x per jaar uw contributie aan de club wordt voldaan.

Kent u de voordelen van een machtiging zoals geen acceptgiro meer welke kan zoek raken, geen betalingsherinnering wat irritant kan zijn, de mogelijkheid om vergeten te betalen, dit is allemaal voorbij want de club zorgt ervoor en afschrijving geschiedt pas op de laatste dag van februari.

Hiervoor bespaart u ons veel werk met het maken van de acceptgiro, de herin-

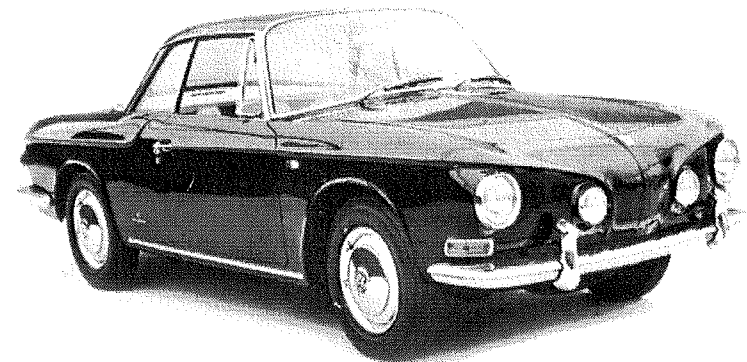
nering plus € 5.- extra kosten bij de contributie en het zoekwerk om dat de partner onder eigen naam heeft betaald. Ik ben er van overtuigd dat u begrijpt dat dit een vereenvoudiging is van het vele werk en u hieraan uw medewerking kunt verlenen.

Om het u makkelijk te maken sluiten we een machtigingsformulier met voorwaarden en de gefrankeerde retour envelop bij welke u zo op de bus kunt doen. Dit is voor u een eenmalige handeling en voor ons een heleboel werk minder waarbij dank voor uw medewerking.

P.S.

Indien u dit machtigingsformulier met retour envelop hierbij niet aantreft zijn wij reeds in het bezit hiervan, voor vragen hierover kunt u mij altijd bellen (0345) 683 793

Mathilde Snel
Penningmeester a.i.



Technische Dag in Kampen

Zaterdag 19 oktober wordt al weer het laatste Clubevenement van dit jaar gehouden. Voor deze technische dag zijn we te gast bij autobedrijf Pauw aan de Nijverheidsstraat 35 in Kampen. Vanaf 10:30 bent u hier van harte welkom. Het thema voor de dag zal zijn: De remmen.

Er zal technisch advies gegeven worden over welke remproblemen er kunnen optreden en hoe deze remproblemen te verhelpen zijn. De garage zal hierbij ondersteuning geven in het beschikbaar stellen van een brug. Afhankelijk van de beschikbaarheid van een monteur zal het ook mogelijk zijn om voor een speciaal tarief de remvloeistof te laten vervangen. Als u hierin geïnteresseerd bent dient u dit uiterlijk een week vooraf aan te geven. Dit kan bij Patrick Baptist (06-22463715 of via E-mail op patrick_baptist@hotmail.com)

Bij voldoende meldingen voor een taxatie zal er ook een taxateur aanwezig zijn. Als je de Karmann wil laten taxeren ook dit graag uiterlijk 1 week van te voren doorgeven.

Routebeschrijving:

Het bedrijf is gevestigd aan de rand van industrieterrein Haatland. De Nijverheidsstraat is een zijstraat van de N307.

Vanaf A6 vanuit Zuiden:

Neem vanaf het Zuiden afslag Lelystad Noord (afslag 11) en volg de N307 door Swifterbant naar Kampen. Vanaf de N307 slaat u aangekomen in Kampen linksaf de Nijverheidsstraat op.

Vanaf de A28

Neem de afslag 17 (vanaf Zuid) of afslag 18 (uit noorden) of N50 (vanaf A50) richting Kampen. In Kampen aangekomen volg daar de borden richting de N307. Vanaf de Flevoweg slaat u rechtsaf de Nijverheidsstraat op.



Zomermeeting 2002 te Leiden

Zomer Meeting 2002 te Leiden

In Ghia Varia no. 40 van april 2002, stond een vooraankondiging van de jaarlijkse Zomermeeting. De datum voor dit evenement was 7 juli te Leiden en werd georganiseerd door Ton Bavelaar. In het bijbehorende artikel, werden de lezers van harte uitgenodigd, om deel te nemen aan deze meeting.

Bij het lezen van de vooraankondiging, zullen ongetwijfeld een aantal lezers van de Ghia Varia gedacht hebben: "Leiden, dat is toch die studentenstad, veel fietsers en een binnenstad waar je niet met goed fatsoen een aantal auto's bij elkaar kan parkeren". Ook ondergetekende had deze gedachte (tenslotte zit je niet te wachten op een niet gewenste striping op je voor velen toch kostbare Karmann Ghia.), voordat hij het antwoordformulier invulde om zich voor dit evenement op te geven. Aan de andere kant als je zo zou blijven denken dan kan je tegenwoordig nergens meer heen en volgens mij is de Karmann bedoeld om er mee te rijden.

In de aanloop naar de 7e juli zit je toch regelmatig naar het weer te kijken, want tenslotte is een dergelijk evenement toch een stuk aangenamer met een

mooie zonnige droge dag. Trouwens dit zal zeker ook de gedachte zijn bij velen (en in dit geval Ton Bavelaar) die evenementen organiseren. Als trouwe lezer van de Ghia Varia, zult u zich nog herinneren dat ik in het artikel over de Moederdagrit melding maakte van het feit dat mijn lichtschakelaar defect was. Ik had ondertussen een nieuwe ontvangen en met de telefonische hulplijn van Dick van Loenen, had ik een klein tekeningetje gemaakt waar nu precies welk draadje (was het nou die grijsblauwe of die blauwgrijze Bakema) moest worden aangesloten. Nadat de zaak was aangesloten voor alle zekerheid maar even een stukje gaan rijden en alles uitgetest om later niet voor verrassingen te komen staan. Na deze geslaagde test de Karmann in de garage gestald en met een gerust gevoel de deur gesloten.



Zomermeeting 2002 te Leiden

Zaterdag 7 juli 2002 was het dan zover, Leiden we komen eraan. De zon scheen en de Flevolandse weerman en vele van zijn collega's hadden een aardige dag in gedachten met slechts een zeer kleine kans op een plaatselijke bui regen en een nog kleinere kans dat als het regende dat dit veel zou zijn. Het weer was de dagen ervoor goed te noemen, maar zeer afwisselend. Dus de garage open de Karmann gestart en weg waren we naar Leiden. Nou we waren amper de Hollandse brug over of de regen viel met bakken uit de lucht. Met andere woorden dat plaatselijke en dat zeer weinige was niet van toepassing, want de regen bleef gestadig vallen onderweg naar Leiden. In zo'n geval is het toch zittend in de cabrio, positief blijven denken. Met andere woorden verderop wordt de lucht al lichter, het houdt dadelijk op met regenen en de zon zal gaan schijnen. Ik weet niet of dit positieve denken geholpen heeft, maar zo langzamerhand werd het naar mate Leiden dichterbij kwam ook zo. In Leiden aangekomen was het even zoeken waar nu precies de Breestaat is (dat wij niet de enige waren, bleek wel bij de stadsplattegrond), maar goed na enig zoekwerk en de nodige 1 richting straten gepasseerd te hebben, jawel de Breestraat. Er waren al de nodige Karmanns gearriveerd en deze stonden allemaal op het voor ons aangewezen stuk trottoir. Ik heb het al eens eerder gezegd, maar als je dit ziet (en ik denk

dat dit ook geldt voor elke liefhebber), dan doet je dit toch wel iets. Na enig manoeuvreerwerk stond onze Karmann ook op het trottoir. Vervolgens volgt dan het gebruikelijke ritueel; wie zijn er nog meer, hè hallo alles goed, leuk je weer te zien, alles goed met de auto en nog meer van dat soort zaken. Ja en dan sta je daar en komt onmiddellijk het volgende aan de orde, waar is de koffie. Gelukkig waren er al een paar bestuursleden aanwezig die ter plaatse bekend waren voor wat betreft de looproute naar het Koetshuis in de Burchtsteeg. Nog een keer achterom kijkend naar de Karmann en denkend heb ik hem wel zo goed neergezet (en je kan moeilijk de hele dag voor agent spelen) volg je de groep op weg naar de koffie. Ondertussen zijn er al diverse mensen langs de opgestelde marktstraten aan het rondkijken of er iets van hun gading bijzit. Het was al aangekondigd maar vandaag was het tevens te Leiden het zogenaamde lakenfeest. Een evenement met allerlei optredende straatmuzikanten, een heel ruim opgezette curiosamarkt en uiteraard ook de nodige kramen die je bij elke braderie tegenkomt. Op weg naar de koffie krijg je al een indruk van het feit dat de binnenstad van Leiden al een paar honderd jaar bestaat. Je kan het uiteraard niet vergelijken met het stadscentrum (zie hier al het verschil) met Almere maar toch. Aangekomen bij het Koetshuis dacht ik bij mijzelf, hè dat heb ik toch de laatste



Zomermeeting 2002 te Leiden

keer op tv gezien maar toen zat hier het hele plein vol met mensen (voor diegene die er niet waren deze dag, het Koetshuis ligt onderaan de burchtheuvel waarop nog een restant staat van een kasteel uit de middeleeuwen). Als ik het verkeerd heb, dan nodig ik hierbij degene uit die het wel weet, om over deze dag iets te schrijven voor de Ghia Varia. Maar goed binnen in het Koetshuis was het al gezellig druk en na het in ontvangst nemen van de voor deze dag benodigde bonnen schoven wij aan tafel bij een ander echtpaar om ons tegoed te doen aan de koffie met overheerlijk appelgebak. Uiteraard waren we toen al in gesprek met onze tafelgenoten die (sorry ik ben slecht in het onthouden van namen) uit Hellevoetsluis kwamen. Ondertussen druppelden de deelnemers aan deze dag binnen en zag je soortgelijke rituelen als bij het parkeren van de Karmanns. Nadat de voorzitter Dick Snel ons allen welkom had geheten, enige huishoudelijke mededelingen had gedaan, wenste hij ons een prettige dag toe. Ditmaal was er voor gekozen om geen rit te maken in de omgeving, dus ging een

ieder lopend zijn weg door Leiden. Als je zo bezig bent met het rondneuzen, het bekijken van de diverse straattheaters, en uiteraard nog even bij de Karmann wezen kijken (en wederom kletsen), is de ochtend en begin van de middag zo om gevlogen en begint het inwendige van de mens te reageren. Dus op weg naar het Koetshuis waar we ditmaal op de voormalige zolder werden verwacht voor een zogenaamde "Brabantse lunch". Nou hoe je het ook noemt, het zag er zeer verzorgd en goed uit. De twee zeer uitgebreid gedekte tafels waren al rap gevuld met de deelnemers van deze dag. Nadat Dick en Ton nog wat mededelingen hadden gedaan omtrent het middagprogramma met name over de boottocht (die vervolgens aan het einde van de lunch weer werden gewijzigd), werd na enige stilte een ieder een smakelijk eten gewenst. Dat deze boodschap goed was ontvangen begon het eten maar ook hier weer het kennismaken en kletsen met de in de nabijheid zittende tafelgenoten. Als je dan daar zittend met een "dubbele pet op" (ik zit namelijk ook in het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland),

Uw club op internet

<http://www.karmannghiaclub.nl>

Surf er eens langs!

Zijn we er nu al?

Volkswagen. Wie anders?



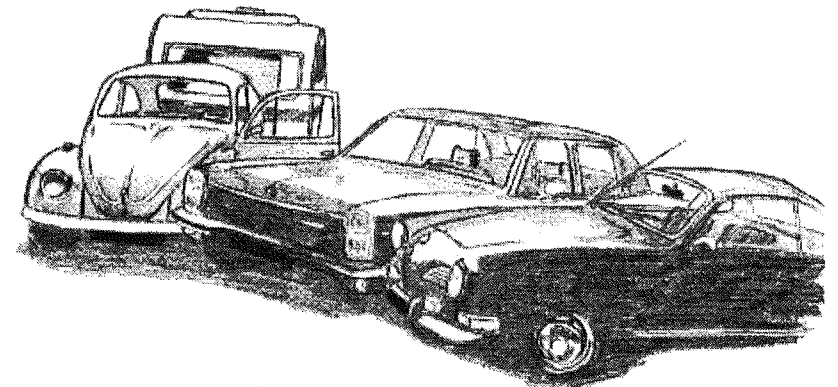
hoort hoe het sommige mensen verging bij een evenement in Duitsland en dat men daar nou niet echt met genoeg naar terug keek en ondertussen de complimenten uitdeelt naar onze georganiseerde evenementen dan doet je dat goed als bestuurslid. Mochten sommige van onze lezers hier anders over denken, andere ideeën hebben, iets nieuws in gedachten hebben of denken dat moesten ze eens gaan doen, dan hoort het Bestuur u graag. Zo nu weer mijn andere "pet" opzetten en weer gewoon verder schrijven als deelnemer. Zoals eerder gezegd had Ton ervoor gezorgd dat wij Leiden vanaf het water konden bekijken. Het aantal deelnemers werd naar eigen keuze in tweeën gesplitst en wandelde naar de plaats van afvaart. Nou ik kan u zeggen dat het worden rondgevaren in een open sloep met een ervaren en bekend zijnde schipper en onder het genot van de zon, jawel (helaas de witte wijn ontbrak) dat dat goed toeven was. Zowel de schipper als Ton vertelden in onvervalst Leids onderweg het nodige over de omgeving. Maar ook hieraan kwam een eind, dus

arriveerden wij weer op ons vertrekpunt alwaar de volgende groep al klaar stond. Nadat wij nog een stuk binnenstad hadden bekeken en het zachtjes-aan begon te regenen, besloten wij om met een paar andere deelnemers de dag te beëindigen in het Koetshuis. Na een drankje en het nemen van afscheid vertrokken wij uit een inmiddels nat geworden Leiden richting Almere. Rest mij nog te vertellen dat voor ons dit wederom een gezellige en geslaagde dag was en wat ons betreft, bedankt personeel van het Koetshuis, de schipper van de sloep en last but not least, Ton Bavelaar voor het organiseren van deze dag. Zoals ook de vorige keer ik geschreven had, "Hoe zal de volgende meeting zijn".

PS.

Tijdens de rit naar Almere hebben wij de zon niet meer gezien en is het blijven regenen.

Anneke en Willem Boutkan



Oproep: oude jaargangen Ghia Varia

Het bestuur van de Karmann Ghia Club, heeft aan u als lezer van de Ghia Varia het volgende verzoek.

Mocht u of iemand in uw omgeving van plan zijn om zijn of haar oude jaargangen van de Ghia Varia weg te doen (mag ook incompleet zijn), dan zouden wij het op prijs stellen als u dan aan de club denkt.

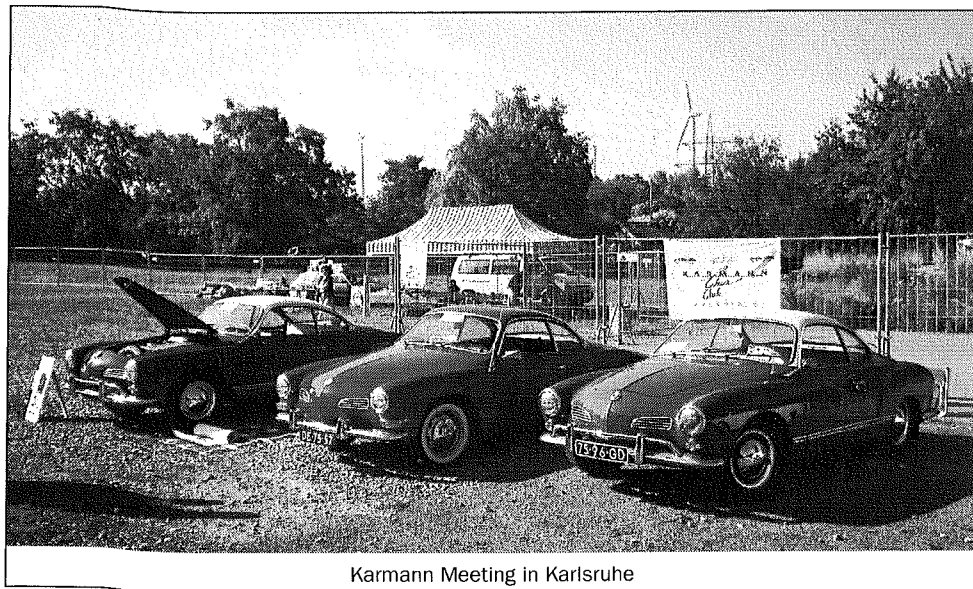
Wij als bestuur, beseffen ons terdege dat er leden zijn die om welke reden dan ook besluiten te stoppen met het bezitten van een Karmann Ghia en vervolgens dan ook stoppen met hun lidmaatschap (s.v.p. wel even melden).

Mogelijk doet u het over aan de nieuwe eigenaar maar misschien ook niet. Het verzoek is ook van toepassing op overige zaken (te denken valt over reclamemateriaal, boeken, foto's, modellen enzovoort) die te maken heeft met onze Karmann Ghia.

Over het hoe en op welke manier komen wij wel uit.

Voor nadere informatie, kunt u contact opnemen met Willem Boutkan, tel.nr. privé (036) 52 32 593 of mobiel 06-53917069

Het bestuur



Karmann Meeting in Karlsruhe

Karmann meeting in Karlsruhe

Eens in de twee jaar vindt er in Karlsruhe een grote Karmann bijeenkomst plaats. Dit jaar was de meeting op 19,20 en 21 juli. Met een delegatie van 3 personen in 3 auto's zijn we vrijdag aan het eind van de ochtend vertrokken naar Duitsland.

De delegatie bestond uit Sydney van der Bergh, Willem Sustronk en ondergetekende. Oorspronkelijk zouden we met vier auto's richting Karlsruhe vertrekken, maar Cees en Marit uit Leiden werden helaas een dag voor vertrek aangereden door een 90 jarige vrouw waardoor de hele voorkant van de auto in elkaar zat. Erg zonde, aangezien ze de auto net hadden en op de meeting in Leiden voor het eerst kennis hadden gemaakt met de club. Hopelijk is hun auto weer snel gemaakt en kunnen ze bij de volgende meeting weer aanwezig zijn.

De rit naar Karlsruhe toe is goed verlopen, maar wel even wennen met de heuveltjes in Duitsland. Ik heb nu geleerd dat het soms beter is om terug te schakelen naar zijn 3 dan te proberen om met 80 in zijn 4 omhoog te komen. De motor heeft het wel gehouden. Tegen de avond zijn we aangekomen in Karlsruhe bij het hotel wat door de organisatie was aangeprezen. Ook de Franse delegatie en enkele Duitsers verbleven in dit hotel en het privé parkeerplaatsje stond daardoor ook vol met karmann's. Na het eten in het hotel zijn we lopend naar het terrein gegaan en hebben we ons daar aangemeld. Het terrein waar het evenement zich bevond was ongeveer 5 minuten lopen van het hotel. Ideaal dus om toch wat alcoholische versnaperingen te nemen. 's Avonds had de organisatie gezorgd voor live muziek en ook eten en drinken was voldoende aanwezig. Aan het eind van de avond hadden zich al ongeveer 25 deelnemers ingeschreven.

Na een heerlijk ontbijt zijn we zaterdagochtend met de auto's naar het terrein gereden en ons daar opgesteld voor een hek zodat we de clubvlag goed konden ophangen. De handel was niet echt

groot. Er waren maar een paar handelaars aanwezig, maar hieronder waren wel de meest belangrijke in KG spullen, zoals Neuffer en Rudiger Huber. Goed beschouwd zijn er niet zoveel handelaars die specifiek karmann spullen verkopen. Wel waren oude radio's en een groot aantal verschillende miniaturen te koop.

In de loop van de ochtend begon het steeds voller te lopen en kwamen wat leuke auto's het terrein oprijden. Zo was er een karmann uit het jaar 1955 met vele originele onderdelen zoals een bumper uit een stuk met dichte rozetten. Dit is alleen in het eerste modeljaar gebruikt. Het originele neusteken had de eigenares er niet op zitten. Ze had deze wel, maar aangezien dit zo uniek is was ze bang dat die gestolen zou worden en had ze in plaats daarvoor een claxondop op de neus gemonteerd. Ik denk dat veel mensen dit niet door hebben gehad.

Een andere trekker was een prototype van de Type 34 cabrio. Dit prototype had het chassisnummer 15 en volgens de eigenaar zijn er uiteindelijk maar 11 prototypes gebouwd. Grappig was een discussie tussen hem en een andere eigenaar van een zelfgebouwde type 34 cabrio. De laatste beweerde in eerste instantie dat de bewuste auto geen prototype was omdat de kap volgens hun hoger moest liggen. Ze hadden het museum bezorgt en hun auto precies nagebouwd volgens de auto die daar stond. Na het overleggen van het chassisnummer en wat ander bewijsmateriaal gingen ze toch overstag. Ook de Duitse handelaar Rudiger Huber had een Type 34 cabrio meegenomen, maar dit zal ongetwijfeld ook een zelfbouw zijn geweest.

In de middag kwam ook Chris de Vrij even een kijkje nemen. Hij had helaas geen Karmann meegenomen, maar was in zijn normale wagen gekomen. Op zich wel logisch als je meer dan 1000 km op 1 dag moet rijden voor een meeting. Verder zijn we die dag geen andere clubleden tegengekomen en bleef de Nederlandse inbreng op 3 auto's steken. Aan het begin van de middag waren er zo'n 80 karmann's aanwezig op het terrein. En mooi gezicht om zo veel karmann's bij elkaar te zien en te zien hoeveel verschillende kleuren er wel niet bestaan.

Halverwege de middag was er een rondrit door de omgeving. De beschrijving was volledig in het Duits, maar nadat we wisten dat een ampel een stoplicht was hadden we er wel vertrouwen in dat we de route zouden kunnen vinden. Voor de zekerheid toch maar met twee auto's gegaan, waarbij de voorste auto met twee personen voor de navigatie zorgden. Ik reed er achteraan. Tijdens de rit merkte ik dat mijn auto niet helemaal lekker optrok en zich een beetje inhield. Na ongeveer 10 kilometer moesten we stoppen voor een spoor-

vergang en daar merkte ik dat mijn auto niet lekker uitrolde. Toch maar even uitgestapt en aan mijn velgen gevoeld. Nou dat moet je dus voorzichtig doen, want ik heb bijna mijn hand verbrand toen ik mijn rechterachterwiel voelde. Mijn rem was blijven hangen de rook kwam ervan af. Dit zag er niet goed uit. Ik heb daarna de auto aan de kant gezet en het achterwiel omhoog gekrikt. Bij een nieuwe remtest bleek dat mijn rem volledig vastzat en pas na 10 minuten weer vrij rolde. Een maand ervoor had ik net alle wielremcilinders en remschoenen vervangen, omdat de auto een te groot remverschil had bij de APK. Helaas was dit achteraf toch niet voldoende, want nu bleek dat een remslang intern verstopt zat, waardoor de remvloeistof niet meer terugliep. Doordat remvloeistof een redelijk agressief goedje is wordt de binnenkant van de rubber remslangen aangetast en dienen deze eigenlijk elke paar jaar vervangen te worden.

Hiermee verder rijden was niet echt verantwoord en we hebben de organisatie gebeld om wat te regelen. Bij de organisatie behoorde ook de plaatselijke



Karmann Meeting in Karlsruhe



Karmann Meeting in Karlsruhe

sleepdienst en die heeft mij weggesleept en naar zijn garage gebracht. Hier stonden uiteraard allerlei autowrakken. Mijn karmann werd op een brug gezet en de neef van de eigenaar die tevens in een VW garage werkte begon te sleutelen aan de auto. Een nieuwe remslang werd gehaald uit een gecrashte Opel Omega. Uiteraard maakte we hier een opmerking over, waarna de monteur zei dat de remslangen van VW en Opel toch uiteindelijk van hetzelfde bedrijf komen. Het monteren ging echter niet makkelijk, omdat de aansluitingen van mijn remleiding ook vast zat. Hier had hij ook een oplossing voor, gewoon de tang erin en doorknippen. Hij weer naar een sloopauto, dit keer een VW golf wat toch een beter gevoel gaf, en hier een stuk remleiding uit gehaald en op maat gemaakt. Ook nu ging het nog niet, de remleiding paste wel, maar de gebruikte remslang was toch iets de dik en paste niet goed. Een andere monteur die daar

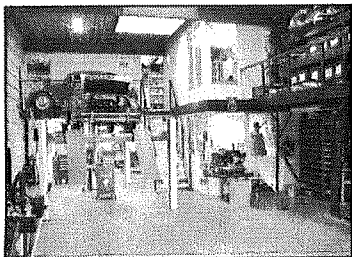
werkte zei dat er nog een kever om de hoek stond, waar mogelijk ook nog een remslang op zat. Deze kever bleek een karmann onderstel te zijn die daar stond weg te rotten met nog redelijk nieuwe remslangen en remleidingen. De remslang werd verwijderd en bij mij erin gezet, probleem opgelost. Achteraf bleek dat het onderstel daar in opslag lag en de eigenaar er ooit nog iets mee wilde doen.

De monteur keek ook nog even naar de andere kant en daar bleek dat deze remleiding een haarscheutje had en remvloeistof lekte. Ook hier direct de tang erin gezet en weer terug naar het karmann onderstel om een nieuwe te halen en die erin gezet. Het haarscheutje is waarschijnlijk gekomen toch ik mijn wielremcilinders heb vervangen. Aangezien mijn aansluitpunten vast zaten heb ik de wielremcilinder om de remleiding gedraaid in plaats van andersom en zo vastgezet. Waarschijnlijk heb ik de rem-

Volks Repairs

Industrieterrein Weg en Land
Weg en Land 31a
2661 DC Bergschenhoek
tel: 010-5223577
fax: 010-5226809
e-mail: info@volksrepairs.nl
internet: www.volksrepairs.nl

VolksRepairs is hét
adres voor alle
onderhoudswerk-
zaamheden aan uw
Luchtgekoelde
Volkswagen



**Kom rustig eens een kijkje
nemen in ons bedrijf
én onze VW-shop**



Op onze top-
occasions krijgt u
3 maanden
volledige garantie
op de techniek én
een nieuwe APK



Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag:
9.00 uur tot 18.00 uur
Zaterdag:
9.00 uur tot 16.00 uur

FOCWA

AUTORESTAURATIEBEDRIJF

APK KEURINGEN en ONDERHOUD

VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN

COMPLETE en DEELRESTAURATIES

MOTORONDERHOUD en -REVISIE

SCHADEREPARATIES

INKOOP en VERKOOP OCCASIONS

ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE

leiding toen getordeerd, waardoor het scheurtje is ontstaan. De les die ik hieruit heb geleerd is dat ik voortaan eerst goed navraag hoe iets vervangen of gerepareerd moet worden en niet alles zelf probeer, vooral niet bij iets zo essentieels als de remmen.

Na het ontluchten was alles weer goed en remde mijn auto weer zoals het moest. We konden terug naar het evenemententerrein. Ook deze avond was er gezorgd voor live muziek. Dit bandje was een stuk beter dan degene die er de vorige dag had gespeeld.

Op de zondag was het iets rustiger dan de zaterdag, maar toch meer dan 60 karmann's aanwezig. Aan het eind van de ochtend ging de hele stoet onder politiebegeleiding naar de binnenstad van Karlsruhe. We werden opgesteld op het stadhuisplein en was er gelegenheid tot het nemen van groepsfoto's. Hier kwamen we de familie Leppers tegen, lid van de club en speciaal voor dit evenement naar Karlsruhe gekomen, maar

ook weer zonder Karmann. Het aantal Nederlandse auto's bleef dus op 3. Halverwege de middag werd het evenement afgesloten met een prijsuitreiking en de verloting van de karmann Ghia. Mijn problemen met mijn remmen tijdens de rondrit heeft mij de pechprijs opgeleverd, waarbij de organisatie meteen van de gelegenheid gebruik maakte om de Karmann Ghia club Nederland hartelijk te bedanken voor de aanwezigheid.

Helaas zijn de overige prijzen aan onze neus voorbij gegaan en is ook de Karmann in de verloting helaas niet op een van onze lotnummers gevallen.

Al met al was het ondanks mijn remprobleem een leuke meeting met vooral veel karmann's. Over twee jaar zal ik weer een oproep in het clubblad plaatsen en hopelijk kunnen we dan met meer dan 3 auto's de club vertegenwoordigen.

Patrick Baptist

Een speciaal bericht voor: Heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek.

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen. Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?

En wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedankt voor uw medewerking.

Het bestuur

Voel je high
zonder drugs.



VW Classics,
gewoon niet te evenaren
www.vwclassics.nl



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

Boerenkamplaan 58
5712 AG Someren
Telefoon 0493-470060
Internet: www.vwclassics.nl
e-mail: vwclassics@tref.nl

OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie

Chia
V A R I A

Geboortebewijs

In het vorige clubblad stond een link naar een internetpagina waarop beschreven staat hoe je aan het geboortecertificaat van je auto kan komen. Helaas is deze pagina gemaakt in de tijd dat een geboortecertificaat nog gratis was en dat is al weer een tijdje geleden. Het adres en het e-mail adres wat daar gegeven is klopt dan ook niet meer.

Om je geboortebewijs aan te vragen dien je contact op te nemen met Christine Neefe van het volkswagen automuseum in wolfsburg. Als je haar een e-mail stuurt gebruik dan geen outlook maar een internet mail. Outlook mail kunnen ze niet lezen.

Stichting AutoMuseum Volkswagen
Dieselstraße 35
38446 Wolfsburg
Tel: (00) 49 5361 52071
Fax: (00) 49 5361 52010
E-mail: EXT1.AUTOMUSE@VWMAIL.DE
Website: <http://automuseum.volkswagen.de/>

Geef je chassismnummer door en de tenaamstelling van de oorkonde en voor € 15 ontvang je na ongeveer 2 tot 3 weken de oorkonde met daarop de productiedatum, uitvoering, het motornummer, kleur en accessoires. Betalen moet je vooraf in contanten of met behulp van het doorgeven van het nummer van je creditkaart.

De verzekering van uw klassieker
is bij Classico in goede handen!



✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,- /€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- Dagelijks vervoer toegestaan.
- Geen eerste auto verplicht.
- Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.
- Vaste taxatie conform artikel 275 W.v.K.
- Bereikbaar via
fax: (038) 422 26 00 of
e-mail: voermangreve@era.nl

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voermangreve assurantiën.

extra korting
voor 2e auto
en volgende

CLASSICO
VERZEKERINGEN

Bel (038) 422 68 00

Classico Verzekeringen,
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle
(dagelijks van 9.00 - 17.00 uur)

Geboortebewijs vervolg



Fahrzeug-
Identitäts-Urkunde der
Stiftung AutoMuseum
Volkswagen

Patrick Baptist

Kunde/Customer/Client:

Fahrzeug-Identifikations-Nr.:
Vehicle Ident. Nr.:

No. d'identification du véhicule:

Modell/Model/Modèle:

Motor-Nr./Engine No./No. du moteur:

Farbe/Colour/Couleur:

Extras/Options:

Gebaut am/built on/fabriquè le:

Ausgeliefert ab Werk am:
left factory on:
délivré de l'usine le:

Bestimmungsort:
country of destination:
pays de destination:

Datum/Date:

5 931 161

143 Karmann Ghia Coupé

8 169 318, 34 PS, 1,2 Liter

* **L 514 smaragdgrün**

** **M 128 Weißwandreifen**

26. November 1963

nicht registriert

Deutschland

30. Mai 2002

Dr. B. Wiersch

Chr. Neefe

- * **Polsterkombination Stoff silber, Verdeck silbergrau**
- ** **M 231 Rammschutzstangen**

liefde is

.... een gedicht over je liefde schrijven!!

*To my Karmann ghia from osnabruck
You were in my heart after just one look
Nobody warned me about love at first sight
But somehow one drive made all seem right*

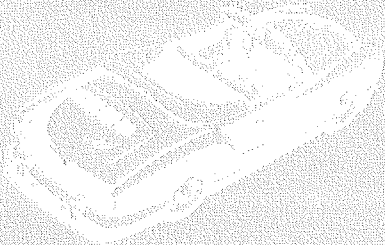
*A black folding top and hand filled seams
An air cooled motor, this car of dreams
I certainly could have told you this car would meet succes
With beauty in the styling it was bound to no no less*

*It was in the 1960's and karmann had a dream
He would build his car in secret and carried out this scheme
The plan was for a sporty car appealing to the masses
And with this thought in mind, he obtained a beetle chassis*

*His styling came from italy, but he would be the man
To take this basic beetle and modify its pan
The hand-built body soon to follow was a coupe in '55
And with this small beginning the car was soon to thrive*

*Wind in the hair types were now in heaven
A convertible followed in '57
But production would stop in '74
And our beloved ghia would be built no more*

*Though those years have long since passed
It's popularity will last and last*



International Meeting KGOC-GB Stanton Suffolk 2002

Het lijkt allemaal nog maar zo kort geleden, dat we voor het eerst met de Karmann Ghia Club naar de International Meeting van de Engelse Karmann Ghia Club geweest zijn. Als je het dan na gaat kijken blijkt dit toch alweer zeven jaar te zijn.

Het begon allemaal in 1995 toen Dick Snel via de voorzitter van de Engelse club de vraag kreeg om met leden van zijn pas opgericht club naar de meeting in Engeland te komen. Dat heeft Dick geweten. Maar liefst elf auto's gingen er mee. Voor het eerst links rijden en de groep bij elkaar zien te houden ga er maar aan staan. Ik was gelijk helemaal verkocht. Wat een mooi land met al de karakteristieke huisjes. Die vriendelijke Engelsen en wat een Karmann's, wel meer dan 70 bij elkaar. Het Lake District waar toen de meeting werd gehouden was een perfecte omgeving voor.

Na het Lake District volgden er voor mij en vele andere clubleden nog veel meer. In '96 Kent, '97 Snowdonia North Wales, een prachtig gebied helaas was het weer echt Engels en kwam het uitzicht van de bergpassen niet tot zijn recht. In '98 Broadway in het district Vale. In 1999 bestond de Nederlandse club vijf jaar en de viering hiervan viel samen met de Int. Meeting in Engeland, dan blijf je dus een jaartje in Nederland. Naar in 2000 vertrokken we weer, dit keer naar Worthing in Sussex. In 2001 volgde Berkley in Wessex en dit jaar Stanton in Suffolk zo'n 100 Km ten Noorden van Londen.

Stanton is een heel klein plaatsje gelegen nabij Bury St. Edmunds. Voor ons vanuit Europa heel makkelijk en snel te bereiken. De boot van Hoek van Holland Harwich doet er maar vier uur over en dan is het nog maar dik een uur rijden. Een groep van vier Karmann's vertrok dan ook vrijdag 28 Juni vol goede moed richting de boot van 16.00 uur. Nu schijn ik er patent op te hebben dat het

altijd gaat waaien als ik ga varen. Nu dus ook weer, windkracht acht. Gevolg boot veel te laat in de haven vanuit Engeland. Gevolg voor ons lang wachten en meer dan een uur vertraging. Beetje ziek geworden van al dat geschommel op zee, maar na een reispilletje van Etty de Vrij was het leed weer gelden en hebben we alsnog lekker zitten eten. Ik zal u eerst even vertellen met wie en welke auto's we dit jaar naar Engeland zijn geweest.

Waarschijnlijk wist iedereen al lang van tevoren dat het een mooi weer weekend zou zijn want het waren dit keer allen maar cabrio's. Vijf stuks om precies te zijn. Vincent Mekenkamp uit Oldenbroek met mij (Willem Sustronk uit Rijen) als duo passagier in een rode type 14 uit 1969. Chris en Etty de Vrij uit Gorssel met hun oude type 14 uit 1958! Overigens een hele mooie auto. Hans en Helmi van Kemenade uit Asten in de rode type 14 uit 1972. Margreet Mulder in haar nog nooit aan gelaste groen type 14. Ook Wouter en Pepita van Hassel uit Loo met hun zilver cabrio op gas zijn mee geweest. Alleen zij kozen er voor om via Frankrijk te gaan. Even na acht uur in de avond komen we in Harwich aan. Van ons tijdschema klopt inmiddels niets meer. Ik bel met het hotel dat we nog later komen dan ik al eerder had doorgegeven. Gelukkig was dit geen probleem. Op naar Stanton om ons te melden bij de organisatie. Precies in de tijd die de route planner van de ANWB had aangegeven komen we zonder verder oponthoud in Stanton aan. Daar wacht ons een hartelijk ont-haal. Wouter en Pepitta waren ons al

voor geweest en hadden Dee en Gina ingewijd in het drie maal kussen bij de ontvangst. De dames hadden daar geen enkel probleem mee en vonden dat dit in Engeland ook maar ingevoerd moest worden. Na de nodige papieren voor het weekend te hebben ontvangen en een snel consumptie gaan we op weg naar ons hotelletje in het naastgelegen dorpje Barwell.

Gelukkig hadden we een goed route beschrijving anders hadden we het via de smalle en donkere wegen het zeker niet gevonden. We zien The Six Bells al van ver liggen, nu nog alleen even kijken hoe we er komen. Juist twee maal links over een boerenerf en we zijn er. Even voor elven checken we in, nog net op tijd voor een afzakkertje. Er blijken touwens nog meer Karmann rijders in het hotel te overnachten want er staan er nog twee op de parkeerplaats. We besluiten het niet te laat te maken aangezien de bar toch al dicht is en de organisatie ons zaterdag om 8.30 aan de start verwacht.

Zaterdag om zeven uur sta ik al onder de douche. De zon staat al aan de hemel en een weekend vol Karmann's

lonkt. Ons geduld wordt nog even op de proef gesteld aangezien het ontbijt pas om halfnegen wordt geserveerd. Even door eten dus want we weten dat de Engelse niet wachten. Gelukkig ligt ons hotel maar op vijf minuten rijden van het startpunt en halen we het nog net op tijd voor dat de groep gaat rijden. Men had het dit jaar weer perfect voor elkaar. Een goed routeboek met ook nog eens diverse aanwijzingen en opmerkingen over de plaatsjes en gebouwen waar we door en langs kwamen.

Gedurende het weekend zijn er zo'n 50 Karmann's aanwezig. Dit keer niet zoveel uit Engeland zelf. Ik heb mij laten vertellen dat het gebied waar we dit keer zaten voor de Engelse het minst interessante stukje van Engeland is. Ik ben het daar niet mee eens maar het zal wel. Het blijft een prachtig gezicht om zoveel Karmann's door een glooiend landschap te zien rijden. Het gaat te ver om hier de hele route te behandelen, wel kan ik u zeggen dat de route door prachtig oude dorpjes liep, langs prachtig glooiende korenvelden en over hele smalle links en rechts overhangend begroeide wegen. De route eindigt die dag bij Ickworth

house in Horringer. Het mooie van dit soort huizen is dat er altijd wel een groot grasveld ligt waar wij dan onze Karmann's op mogen plaatsen.

Tijdens de International is het gebruikelijk dat de deelnemers elk een formulier in vullen welke auto zei het mooiste vinden. Dit wordt overigens zeer serieus gedaan en wel in verschillende classes. De mooiste lak, interieur, motor, type 14, type 34 enz. Zaterdag avond na het gezamenlijke diner worden de prijswinnaars bekend gemaakt. Als de jurering er dan op zit wordt het tijd voor de lunch. Dit is een zogenaamde "Ploughman's lunch", een stevig stuk brood, een punt kaas en versfruit, genoeg om de rest van de dag er weer tegenaan te kunnen. Gedurende de rest van de zaterdagmiddag is er genoeg tijd om met de andere deelnemers kennis te maken en hun auto's te bewonderen. Ik moet zeggen dat er dit jaar heel veel zeer mooie Karmann's aanwezig waren. Ook het aantal aanwezige type 34 was hoog mede dankzij de aanwezige Fransmannen. Laat in de middag gaan we terug naar ons hotel en maken ons gereed voor de avond. Om zeven uur worden we weer

in The Rose and Crown verwacht voor het diner. Dit was zeer goed verzorgd en we hebben allemaal zeer smakelijk gegeten. Tijdens het dessert begint de organisatie met de prijs uitreiking. Vele krijgen zeer terecht een prijs, Chris de Vrij wint met zijn éénenvijftiger cabrio de prijs in de cabrioklasse. Margreet Mulder gaat naar huis met de beker van de Organiserscouce. Of te wel de organisatoren van het weekend vonden haar auto heel mooi en daar kan ik mij goed in vinden. Na dat er nog een verloting heeft plaats gevonden kunnen de voetjes van de vloer. De aanwezige DJ draai verzoek nummers, te minsten als hij ze bij zich heeft. De avond wordt dan ook swingende afgesloten.

Zondag staan alweer de nodige kilometers op het programma. De Engelsen houden er wel van om vroeg te beginnen, al om negen uur worden we op de parkeerplaats van The Rose and Crown verwacht. Er komen vandaag nog meer Karmann's bij. Er zijn ook deelnemers die allen zondags komen. Inmiddels wordt het startsein gegeven en gaan we op weg naar Kentwell Hall in Long Melford. Ook vandaag komen we door



Internationale meeting Stanton Suffolk



Internationale meeting Stanton Suffolk

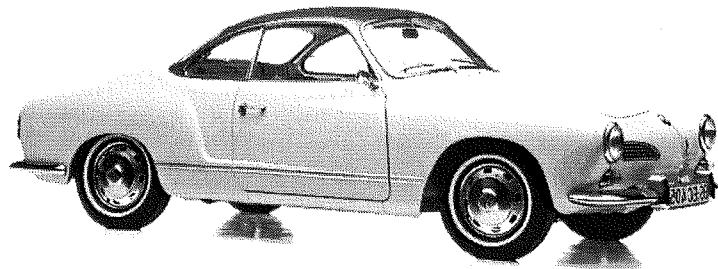
vele prachtige dorpjes. Het mooiste is dat je mensen hun huizen uit ziet komen en spontaan beginnen te zwaaien. Ook zie je vaak nog slaperige gezichten tegen de ramen aan gedrukt. Ja, onze Karmann's hebben weer heel wat los gemaakt daar in Engeland. Na een route van ongeveer twee uur komen we bij Kentwell aan. Er is een speciaal stuk terrein voor ons gereserveerd waar we de Karmann veilig kunnen parkeren.

Kentwell house is een zeer groot complex met als centrum een groot landhuis omgeven door een gracht. Buiten de gracht bevinden zich diverse boerderijen en landhuisjes. Ook vele veelal kleinschalige bedrijfjes bevinden zich op het buiten terrein. Je moeten dan denken aan een smederij en dat soort bedrijfjes. Men is voor 1500 begonnen met de bouw van het geheel in 1540 kwam het geheel gereed. Ons wacht een verrassing. Via een donkere tunnel gaan we terug in de tijd en belanden in de 15^e eeuw. Vele figuranten spelen het leven en werken van toen na. Niet uit hun rol te krijgen, maar altijd bereid om je meer te vertellen over hun leven in de 15^e eeuw. Rangen en standen worden nog eens duidelijk neer gezet. Er wordt echt gewerkt, gekookt gegeten en geleefd volgens de gebruiken uit de 15^e eeuw. Zeer apart om dit mee gemaakt te hebben. Maar aan alles komt een einde en via dezelfde donkere gang komen we weer terug in de 20^e eeuw. Zondag rond een uur of vier loopt de meeting op zijn eind. Vele deelnemers

aanvaarden de thuisreis. Wij gaan maar eens terug naar ons hotel. Nee wij gaan nog niet naar huis. Ons wacht nog een samen zijn met de organisatoren van het weekend, Mike en Dee Shaw en hun vrienden Keith en Gina Turner die ken tijdens het weekend terzijde hebben gestaan. Mike en Dee hadden ter afsluiting van het weekend voor hen en hun vrienden een tafel gereserveerd in het plaatselijk café. Toen ze hoorden dat wij zondag nog bleven en ergens uit eten wilden gaan werden wij van harte uitgenodigd bij hen in het café aan te schuiven. Natuurlijk zijn we hier op ingegaan en hebben samen een onvergetelijke avond gehad. Mike en Dee en natuurlijk ook hun vrienden Keith en Gina, ik wil jullie namens alle aanwezige Nederlanders hartelijk bedanken voor het organiseren van dit onvergetelijke weekend en de gezellige zondag avond die we samen hebben beleefd.

Willem Sustronk

Chris, Eddy, Hans, Helmie, Margreet, Pepita, Wouter en Vincent bedankt voor jullie deelnamen, zonder jullie was dit vast niet zo'n gezellig weekend geweest.



KARMANN GHIA CLUBSHOP

Gouden Karmann hanger type 14 coupe 18 krt.....	€ 121,15
Zilveren Karmann hanger type 14 cabrio met ketting	€ 23,15
Zilveren Karmann hanger type 14 coupe met ketting	€ 22,25
Karmann Ghia service manual U.S.A. (Engels)	€ 51,60
Handboek type 14 motor	€ 20,25
Handboek type 14 carrosserie	€ 20,25
Handboek type 14 remmen en banden	€ 20,25
Handboek type 14 vooras.....	€ 20,25
Handboek type 34 Engels.....	€ 18,90
Boekje lekkages aan de carrosserie	€ 7,95
Fische boek type 14.....	€ 20,25
Geborduurde club badge K.G.C.N.	€ 4,20
N.L. club schiltje	€ 8,00
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw.	€ 8,25
Karmann Ghia logo speld	€ 8,25

Bovengenoemde artikelen zijn te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam adres en lidnummer.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988 t.n.v. Club shop K.G.C.N. te Acquoy.

Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:

Inge Toet, W.Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal

Leden: gratis (2x per jaar) Niet leden: € 15,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing in clubblad. Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden gezocht onderdelen

Naam:

Straat:

Postcode + Plaats:

Telefoonnummer:

Karmann Ghia ... ook in de krant



Kharmann Ghia's op de Breestraat

LEIDEN - Veertig Karmann Ghia's stonden gisteren opgesteld naast de curiosamarkt op de Breestraat in Leiden. De tweezitter is de voorloper van de Porsche uit de jaren '30. Een Leids lid van de Karmann Ghia-club had voor de gelegenheid zijn vrienden uitgenodigd, wetende dat een Karmann Ghia-bezitter elke gelegenheid aangrijpt om zijn trotse be-

zit te tonen. Belangstellenden waren er genoeg. Naast de oude auto's waren er nieuwe zware motoren van Motorclub Randstad uit Leiden. „Voor het contrast”, zegt organisator Aad van der Luit. Hoeveel doet zo'n Karmann Ghia op dit moment? „Wel dertig- à veertigduizend euro.” Foto: Dick Hogewoning

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer 10 december 2002.
De deadline voor kopij is: 5 november 2002.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.
Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank, de redactie

V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN
Ghia



- Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaar 1948 t/m 1985!

- Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

- Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Uitstekend eerste montage

Alles uit de voorraad

Oproepje

Een leuke ervaring met de Karmann? Een mooie foto van uw oldtimer? Een restauratie-verslag of een leuk vakantieverhaal? Belt u gerust op of stuurt u het mij snel toe. Alles is welkom.

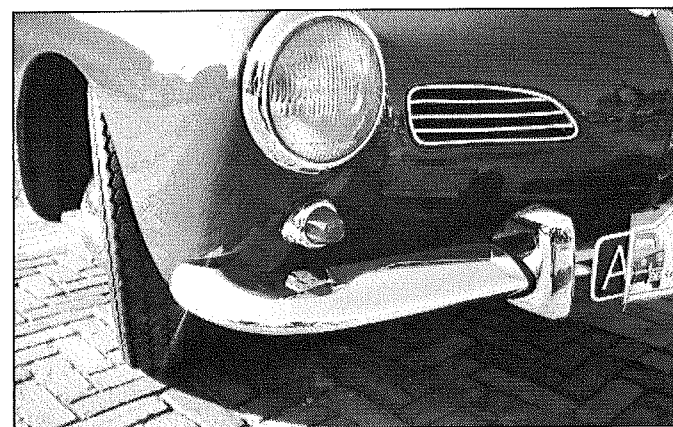
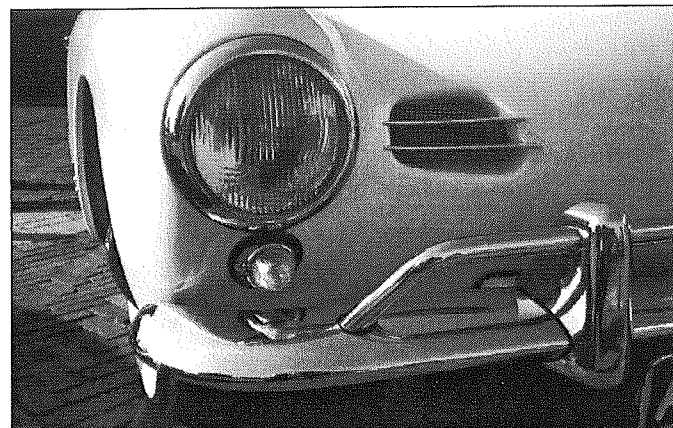
Alvast bedankt, ik ben nieuwsgierig naar de reacties!

Inge Toet

Te Koop Aangeboden

Karmann Ghia type 14 coupé
Bouwjaar 1974. Auto verkeert in goede staat.
Taxatierapport aanwezig (f 22.500,-)
Prijs: € 6.750,-

Inl.: P.J. Schuurmans – N. Scharwoude
Tel.: 06-21 243 946



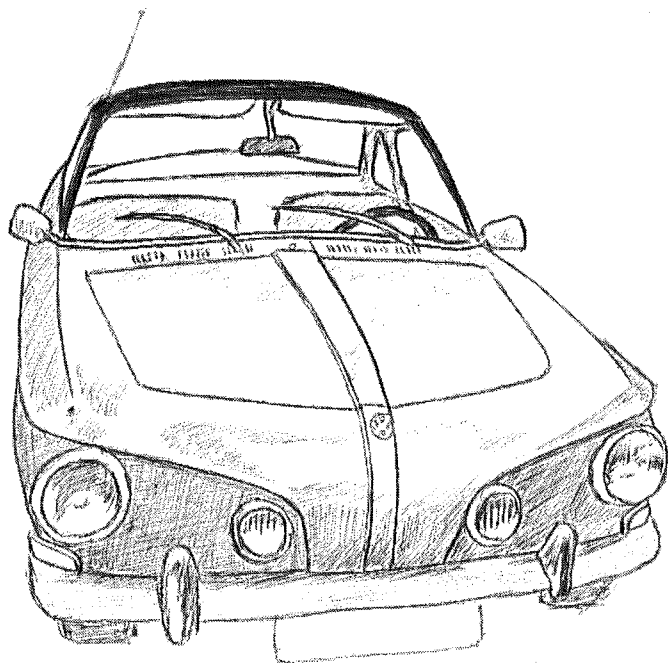
Evenementenkalender 2002

Heeft u de data al in de agenda staan??

KGCN-evenementen
(e.e.a. onder voorbehoud):

19 oktober 2002 Technische dag
Autobedrijf Pauw te Kampen

Kijk voor overige luchtgekoelde VW evenementen op:
<http://www.vwshows.info/>

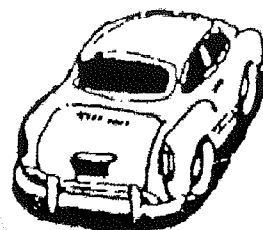


VW Old Kever & Karmann

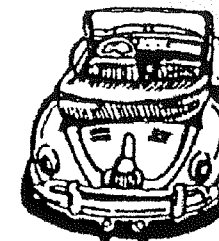
Meirestraat 15

4705 RG

Roosendaal



Volkswagens
Onderdelen
Restauraties



Tel./Fax: 0165-551966
GSM: 06-22221850

Het adres voor Kever Cabrio en Karmann Ghia

Gespecialiseerd in Karmann Volkswagens, cabrio's en coupe's.

20 Karmann Ghia's van 1960 - 1971
20 Kevers van 1956 - 1979

Zowel opknappers als gerestaureerde auto's.
Eventueel gerestaureerd op bestelling.

De GOEDKOOPESTE in ONDERDELEN

Een grote voorraad Karmann Ghia onderdelen.

Rubbers Cabrioparts Plaatwerk
Interieurs Bekleding

Geopend op afspraak, meestal 7 dagen tot 21.00 uur.

Laat het even weten als U wilt komen!!

WWW: VWKEVERKARMANN.NL

E-MAIL: VWOLDKEVERKARMANN@PLANET.NL

Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



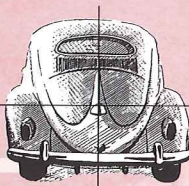
Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- restauratie groot of klein
- grote en kleine beurten
- goede afhandeling van schade
- levering plaatwerk type 14
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering onderdelen type 1,2,3
- levering rubbers type 14
- grote sortering gebruikte onderdelen
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59

E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>