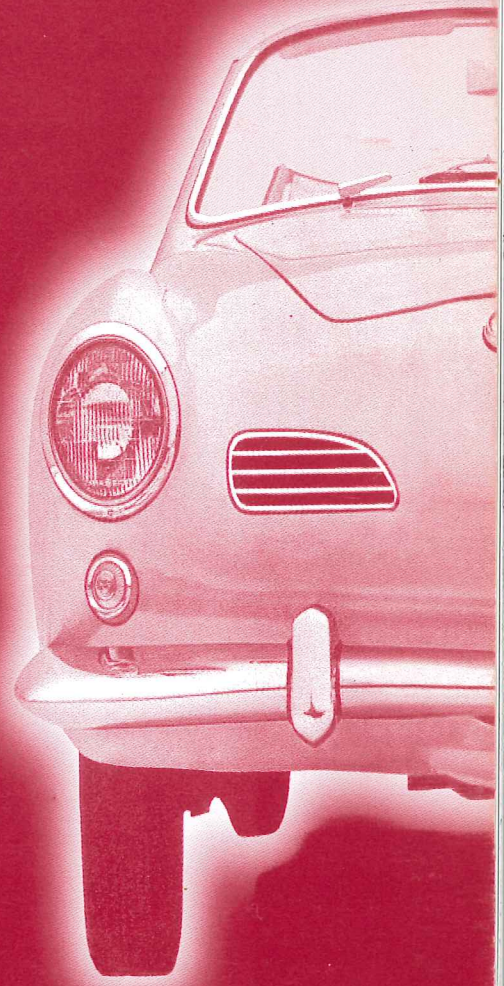
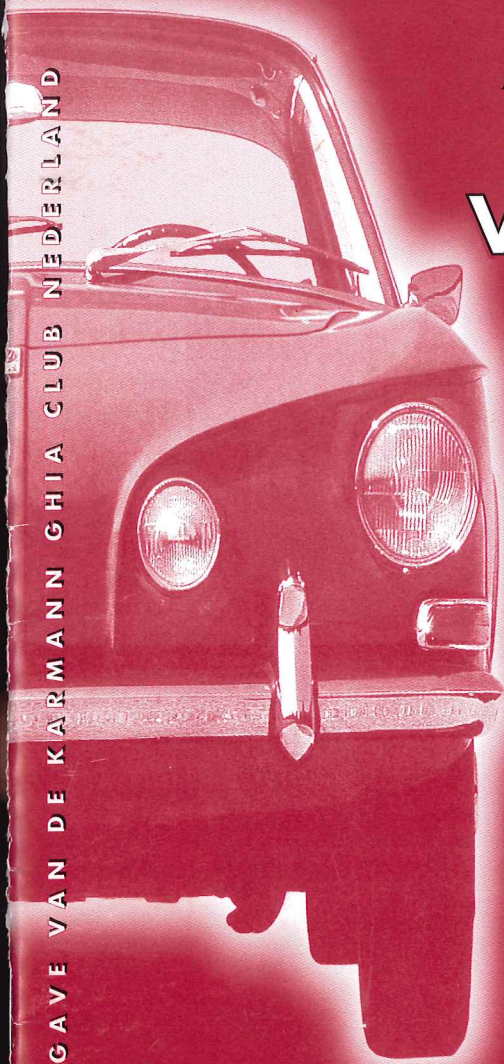


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

*Ghia*  
V A R I A



K A R M A N N  
*Ghia*  
C L U B

# BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS  
Volkswagen Verzekering al?  
De perfecte verzekering voor uw  
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer  
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53  
1110 AB Diemen  
Tel: 020-6607272

Internet: [www.vvs.nl](http://www.vvs.nl)  
E-mail: [info@vvs.nl](mailto:info@vvs.nl)

**VVS**  
**VERZEKERINGEN**

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

KARMANN  
*Ghia*  
C L U B  
N E D E R L A N D

## Inhoud

|  |    |
|--|----|
| Colofon  | 2  |
| Van de redactie                                    | 3  |
| Ledenmutaties                                      | 4  |
| Moederdag meeting                                  | 6  |
| Te koop aangeboden                                 | 9  |
| Onderdelen gezocht                                 | 11 |
| Belgische Karmanns                                 | 12 |
| Uitslag Club Concours d'Elegance                   | 13 |
| De zomer komt er weer aan!                         | 14 |
| Zaterdag de 13 <sup>e</sup>                        | 15 |
| Maasrit Limburg                                    | 21 |
| Karavannen met de Carmann?                         | 23 |
| Heb jij al een geboorte certificaat van je Karmann | 24 |
| Karmann Ghia Clubshop                              | 25 |
| Evenementenkalender                                | 28 |

9<sup>e</sup> Jaargang no. 41  
Juli 2002

### Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

De tijd vliegt voorbij. Voor mijn gevoel ligt het schrijven van een vorig voorwoord slechts enkele weken achter mij, maar de kalender laat me de werkelijkheid beseffen en dwingt me weer in de pen te klimmen.

We hebben op 12 mei onze traditionele moederdag rit gehad in Noord Holland en als vanouds heeft zowel het weer als de gezelligheid ons niet in de steek gelaten. De organisatie die in handen was van Frans van den Oever en Piet Bobeldijk heeft een perfecte dag neergezet. Namens iedereen, bedankt.

Wel wil ik graag aandacht voor de inschrijfformulieren welke gebruikt worden voor de meetings. Vaak moeten er voor zo'n dag afspraken worden gemaakt met ondernemers, horeca of bezoek aan musea. Daar verwacht men een garantie of aanbetaling voor de te leveren diensten. Als men zich vervolgens opgeeft en niet betaald zijn wij dit geld wel kwijt en heeft niemand er plezier van; erger zelfs de organisatie baalt hierover. Ook niet opgeven en op goed geluk naar de meeting komen veroorzaakt problemen omdat bij reserveringen voor een lunch het aantal personen 14 dagen van tevoren moeten worden door gegeven. Op het inschrijfformulier zijn data voor inlevering en betaling vermeld; wij verzoeken u dan ook deze aan te houden omdat anders voor de organisatie veel extra werk ontstaat wat eigenlijk niet nodig zou zijn.

Inmiddels is de zomer begonnen en staan de vakanties voor de deur; de een gaat met het vliegtuig de ander met de trein en wie weet u wel met de Karmann Ghia. Wat zou het niet leuk zijn als wij van de winter bij de kachel zitten en kunnen smullen van uw belevenissen welke u met uw auto heeft beleefd.

Voor een ieder bij deze een hele goede vakantie toegewenst.

Dick Snel  
Voorzitter

## Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725  
Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

### VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93  
E-mail: d.snel@wish.nl

### PENNINGMEESTER

Vacant

### SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

#### REDACTIE-COMMISSIE

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

#### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Patrick Baptist, Wouwermanstraat 3, 5613 KZ Eindhoven, telefoon: 06-2246 3715  
E-mail: Patrick-Baptist@hotmail.com

Regio west: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio zuid: Roger Bos, telefoon: (043) 45 73 510

Regio Noord: Ruurdolf Baron, telefoon: (0512) 51 37 39

#### BESTUURSLID

Willem Boutkan, Fruitweg 33, 1326 GP Almere, telefoon: (036) 52 32 593

#### LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis, telefoon: (0181) 32 84 26  
E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl

#### TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: keeschultz@lexpoint.nl)

#### ERELID

B.J. van Bolhuis

#### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Inge Toet, W. Geevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67  
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

#### RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

#### CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht. Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

### Dag Karmann-vrienden,

De eerste helft van het jaar hebben we achter de rug en er zaten toch wel vele heerlijke dagen tussen om er lekker op uit te trekken. Er zaten dagen tussen dat we blij waren dat de zonnebrandolie in het handschoenenkastje lag want een rood hoofd en schouders zijn zo gehaald! Deze zomer vertrekken ik en mijn partner naar Italië met de Karmann, ik ben nieuwsgierig hoe het ons zal verlopen en wat er allemaal op ons pad komt, zeker omdat we 'gewoon' vertrekken met ons verstand op vakantie en verder wel zien waar we allemaal terechtkomen. Ik zal zeker wel wat aan u te vertellen hebben bij terugkomst.

In dit nummer hebben we een reisverslag van vorig jaar van de fam. Dijkman, een treurige ervaring van twee pechvogels na afloop van de Technische Dag, wat informatie over de nieuwe Karmann uit een Duits tijdschrift, wat ingezonden stukjes en nog veel meer, u heeft uw best gedaan en daar ben ik heel blij mee!

Nog een hele fijne zomertijd en veel veilige en zonnige kilometers toegewenst!

Tot ziens, horens of mails,

Inge

P.S.

**Ook nu weer blijven reageren en schrijven hoor, we gaan de goede kant op!!**



## Nieuwe leden:

**A.J. Wannet**  
Haalderen  
14 Coupé

**J. van Benthum**  
Herveld  
Zoekende

**S. van den Bergh**  
Oss  
14??

**R.E.M. van der Ligt**  
Milheeze  
14 Coupé

**M. van Geelen**  
Amsterdam  
Zoekende

**A. de Jong**  
Langezwaag  
14 Coupé

**P.J.W. van Berlo**  
Leeuwarden  
14 Coupé

**F. van Cauteren**  
Hulst  
14 Cabrio

**R.A. Geurink**  
Haarlem  
Zoekende

**J.J.M. van Duin**  
Neerbeek  
14 Coupé

**R.J. Wijnands**  
Enschede  
14 Cabrio

**H. Osinga**  
Dordrecht  
14 Coupé

**J.M. Bluming**  
Amsterdam  
14 Coupé

## Verhuisd:

**M.M. Hulsenboom**  
van Amstelveen naar  
Wormer

**C. Eijkels**  
binnen Spijkenisse

**F.J.W.L. Peeters**  
binnen Bergschenhoek

**H. Kloosterboer**  
binnen Hellendoorn

**H.J. Wildeman**  
binnen Schagen

**E. Brenkman**  
van Gouda naar  
Moordrecht

**C.J. Schoone**  
van Wormerveer naar  
Heemskerk

**E.H.J. Hooijmans**  
binnen Pijnacker

**I. Schneider**  
van Hoorn naar Alkmaar

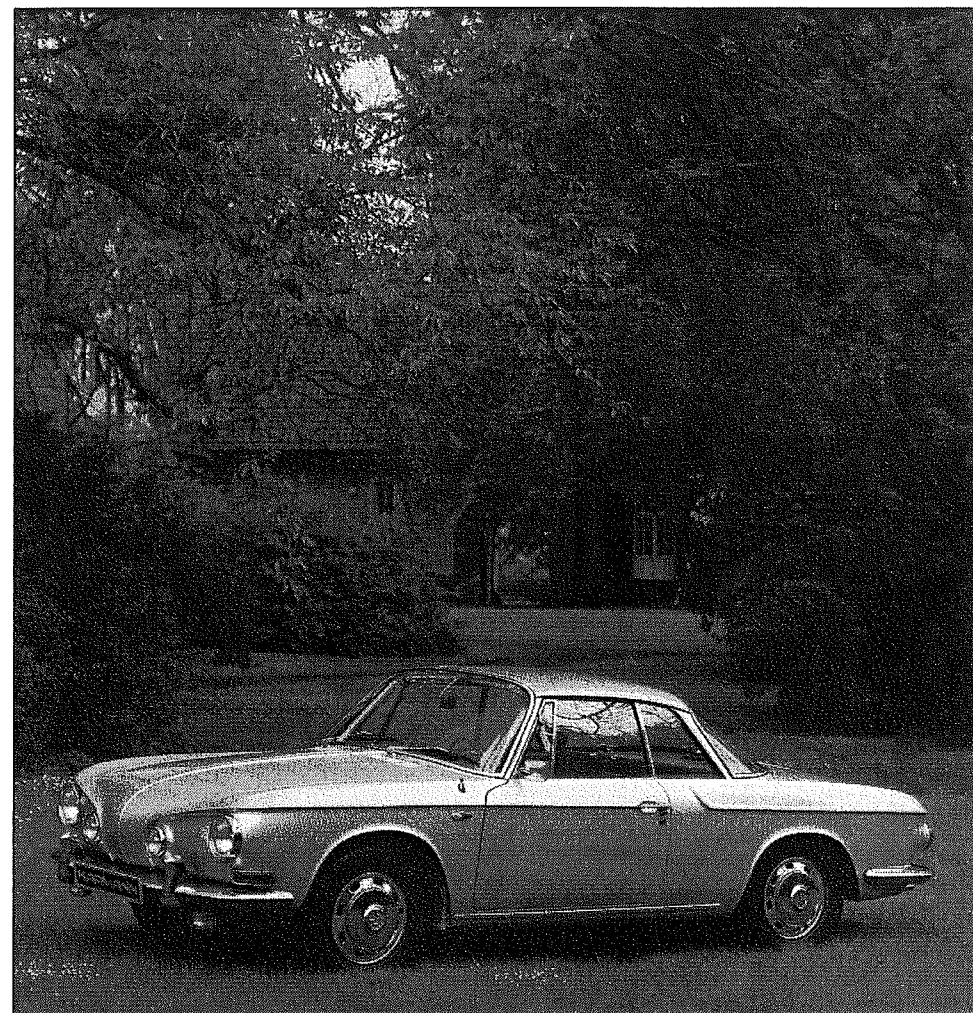
## Opgezegd:

**G.G. Schuurman**  
Hengelo

**A. Bongers**  
Amersfoort

**E. Meijer**  
Geldrop

**J.A. van Berkum**  
Zoetermeer



VW Karmann-Ghia-Coupé 1500-1600 (1961-1969)  
Aantal: 42000 stuks

**Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?**

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:  
**Karmann Ghia ledenadministratie**  
**Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis**  
**telefoon: (0181) 32 84 26**



# MOEDERDAG MEETING 2002

**In Ghia Varia no. 40 van april 2002, stond de vooraankondiging van de jaarlijkse Moederdagrit. Dit keer vond deze plaats in het mooie West-Friesland. In het bijbehorende artikel werden de lezers van harte uitgenodigd om deel te nemen aan deze meeting. De datum voor dit evenement was 12 mei 2002 en werd gehouden in de gemeente Venhuizen. In het artikel kregen de lezers een voorproefje van wat hun die dag te wachten stond. Achteraf kan ik u zeggen dat dit niet was overdreven, maar de werkelijkheid overtrof dit zelfs. Gastheren en organisators voor deze dag waren Frans ten Oever en Piet Bobeldijk.**

Nu ik zo aan dit artikel zit te werken, kan ik zeggen, nee moet ik zelfs zeggen tegen degenen die deze meeting gemist hebben: jammer, jammer, jammer. Tijdens de meeting werd ook de Club Concours d'Elegance gehouden, en daar heb ik voor de eerste keer met mijn Karmann cabrio uit 1964 aan meegedaan. Dit betekende wel dat de Karmann zowel in- als uitwendig gepoetst moest worden en dat alles voorzover dat kan natuurlijk, in orde moest zijn. Nou is het zo met een oldtimer dat er altijd wel iets is wat verbeterd kan worden, dat niet helemaal goed is of iets dat in de toekomst hersteld moet gaan worden. En dan hebben we ook te maken met het pechduiveltje dat altijd onverwachts toeslaat. Dit keer was het mijn lichtschakelaar die een week of twee voor de meeting het nodig vond dat de verlichting in de auto (klok, snelheidsmeter en de benzine-meter) aan bleef staan, ongeacht de stand van de contactschakelaar. Waarschijnlijk vond de schakelaar dit nog niet genoeg want vervolgens ging ook de stadsverlichting branden. Goede raad is bij de club niet duur, dus de telefoon gepakt en Dick Loenen gebeld. Na eerst het probleem uitvoerig te hebben uitgelegd, kreeg ik een aantal nuttige tips. Het voordeel hiervan was, dat je op deze manier erachter komt wat het niet kan zijn en dat de eindconclusie was: schakelaar defect. Op zich kan dit natuurlijk (tenslotte is het een mechanisch apparaat) maar je vraagt je toch af hoe kan

dat nou, want hij deed het toch altijd, maar vooral waarom nu. Dus een andere schakelaar besteld en als noodoplossing moest ik (om te voorkomen dat wederom de buurt moest gaan helpen met aanduwen), de accupool elke keer losgooien als ik voor langere tijd stil stond. Tenslotte een 6 volt accu is zo leeg wanneer voornoemde verlichting brandt en de motor uit is. Maar goed, zoals de naam boven dit artikel aangeeft, de Moederdag Meeting 2002. Aangekomen in Venhuizen, gelegen in West-Friesland, zagen wij voor de deur bij café restaurant 'De Rode Leeuw', al diverse Karmann Ghia's staan. Al je dit ziet (en ik denk dat dit ook geldt voor elke liefhebber), dan doet je dit toch wel iets. Nog voordat je naar binnen kan gaan in 'De Rode Leeuw' heb je al de nodige minuten staan kletsen met bekende maar vooral met de mensen waarmee je nog niet eerder kennis hebt gemaakt. Maar goed, de koffie wachtte en we moesten natuurlijk even melden dat we er waren. Bij de koffie was er een overheerlijk stuk gebak met als decoratie, en ik moet zeggen heel origineel, de afbeelding van een Karmann die ook gebruikt wordt op onze internet site. Tijdens het oppeuzelen van het gebak en het nuttigen van een tweede kop koffie, zag je al naar buiten kijkend de nodige Karmanns arriveren. Dat deze de aandacht trokken kan je wel zeggen, want regelmatig zag je mensen stoppen met de auto, van de fiets afstappen en wijzen. Ongetwijfeld werd

er dan gezegd: 'Kijk, zo eentje had .... ook vroeger'. In ieder geval leverden de buiten op de parkeerplaats opgestelde diverse jaartallen die broederlijk naast elkaar stonden, een mooi plaatje op (deze houdt u nog tegoed). De jury was ondertussen druk doende om de coupe's en de cabriolets te keuren voor de tevens gehouden Club Concours d'Elegance (de uitslag vindt u elders in dit blad). Nadat de voorzitter Dick Snel ons allen welkom had geheten en enige huishoudelijke mededelingen had gedaan, wenste hij ons een prettige dag toe. De lunchpakketten werden uitgedeeld en met de uitgewerkte route op zak vertrokken 22 Karmann Ghia's al dan niet alleen of in een klein groepje. De route was goed te doen en kwam ons niet helemaal onbekend voor, omdat we deze vorig jaar ook gedeeltelijk gereden hadden (Kogge route). De zon scheen volop en na het eerste gedeelte van een prachtige rit werd er gestopt bij het kasteel van Medemblik. Druppelsgewijs arriveerden de Karmanns en werden vervolgens geparkeerd op een vlakbij gelegen parkeer-

plaats. Nadat wij onszelf hadden rondgeleid, de diverse exposities hadden bekeken en de nodige achtergrondinformatie tot ons hadden genomen over het kasteel, vertrokken wij, gevolgd door een coupé en een type 34, voor het 2<sup>e</sup> gedeelte van de rit die ons weer terug zou brengen naar het vertrekpunt te Venhuizen. Daar aangekomen werden wij wederom hartelijk ontvangen ditmaal in het cafégedeelte van 'De Rode Leeuw'. Nadat de bemanning van de bezemwagen zich had gemeld nam Dick Snel de microfoon weer ter hand om de nodige woorden te spreken en de uitslag van de Club Concours d'Elegance bekend te maken. Tot onze verrassing zaten wij ook in de prijzen en de beker staat dan ook nu vol trots thuis. De organisatie had voor een ieder nog een klein presentje, en het Bestuur had voor de 'moeders' een bos rozen. De sfeer was prima, maar aan al het goede komt een eind dus werden de organisatoren voor hun inzet bedankt en kregen zij van de aanwezigen een welverdiend applaus. Hierna vertrokken zo langzamerhand de deel-



nemers naar huis. Enkele leden bleven echter, zij hadden zich namelijk aangemeld voor het koud en warm buffet. Ook wij bleven en ik moet zeggen, en het wordt een beetje eentonig, maar toch, dit overtrof alles. Ik zal u niet lastig vallen met wat er allemaal voor lek-kers was, maar de complimenten en gehoord hebbende de opmerkingen van de overige tafelgenoten: 'Frans, het was perfect'. Mocht u eens een keer in de buurt komen van café-restaurant 'De Rode Leeuw' te Venhuizen, dan is het zeker de moeite waard om daar te stoppen om iets te nuttigen. Na zo'n dag en

op weg naar huis rijdend via de dijk Enkhuizen – Lelystad, genietend van het weidse uitzicht over het water, een strakke blauwe lucht en met een mooi zonnetje aan de hemel, voel je je toch de koning te rijk en denk je: 'Hoe zal de volgende meeting zijn'. Het stond ditmaal niet in de Ghia Varia, maar het was een prachtige mooie dag, die weer toegevoegd kan worden aan de lijst van niet te vergeten Karmann dagen.

Anneke en Willem Boutkan



## Uw club op internet

[http:// www.karmannghiaclub.nl](http://www.karmannghiaclub.nl)

Surf er eens langs!



## Te koop aangeboden:

### Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1970, motor 1500 cc, kleur groen, nieuwe A.P.K. Meteen rijden! Net interieur, carrosserie = keihard, deurrubbers L+R ontbreken (zo te bestellen) en plaatwerk is ook netjes. Een paar kleine blaartjes op de rand van de motorkap.

Inl.: Wander van der Loo, Westzaan  
Tel.: (075) 621 22 54 (na 18.00 uur)

### Karmann Ghia type 14 coupé automatic

Bouwjaar 1974, A.P.K. 08-2002. In zeer goede staat. Roestvrije prachtige auto. 100%!!!

Vraagprijs: € 10.000,-  
Inl.: P.J. Schuurmans, Noord Scharwoude  
Tel.: (0226) 318 755 of 06-21243946

### Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1971, kleur rood, nieuwe A.P.K. en in goede staat. Wegens tijd-gebrek.

Vraagprijs: € 7.000,-  
Inl.: D.v.d Berg/R. Dijkstra, Dordrecht  
Tel.: (078) 631 67 32 (na 19.00 uur)

### Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1971, kleur Gold metallic. Volledig gerestaureerd, taxatiewaarde f 20.000,-

Vraagprijs: € 9.000,-  
Inl.: E.J. Vermeulen, Uithoorn  
Tel.: (0297) 524 033

### Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1966, kleur Roulette groen, met VW radio en bagagerek. In goede staat, taxatierapport 2000 aanwezig. Er wordt dagelijks in gereden.

Prijs: € 6.000,-  
Inl.: Carla Tromp, Opende  
Tel.: (0512) 342 832 of 06-11258271

### Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1969, kleur grijs metallic, Californische import. Automatic stick shift. Auto is volledig gerestaureerd, zowel carrosserie als motor en in zeer goede staat.

Prijs: € 8.500,-  
Inl.: Gerard de Jong, Blaricum  
Tel.: (035) 531 67 81

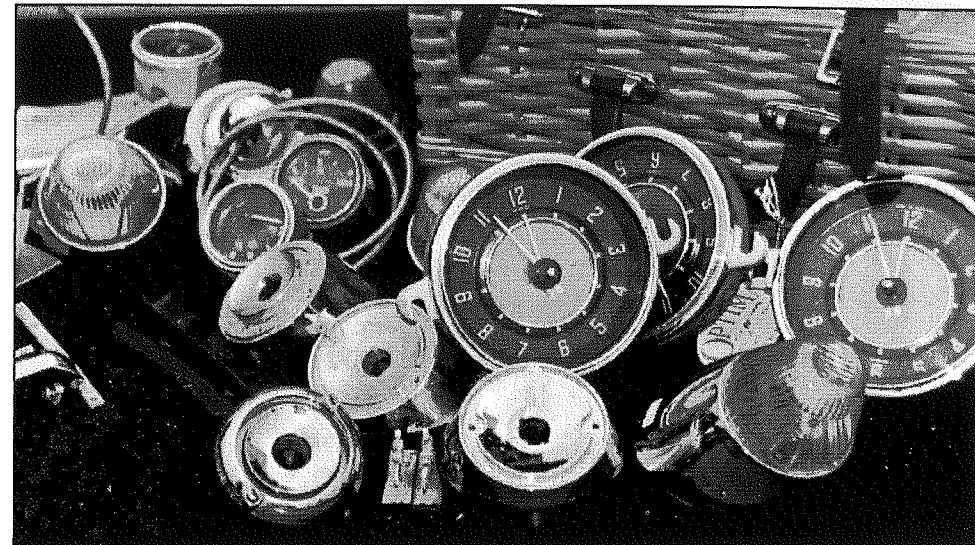
### Karmann Ghia 14 coupé

Bouwjaar 1970, kleur Iberian red met wit dak. Verkeert in goede staat, er wordt regelmatig in gereden en de motor is gereviseerd. De lak is niet optimaal, moet eigenlijk overgespoten worden. Chrom is in goede staat. Import uit Amerika in 1998.

Prijs: € 4.500,-  
Inl.: Martin Jongeling, Heemskerk  
Tel.: (0251) 247 629

# Zijn we er nu al?

Volkswagen. Wie anders?



## Onderdelen gezocht:

### Zeldzaam neusembleem

Voor mijn Karmann Ghia type 14 coupé  
bj. 1971 ben ik al lang op zoek naar  
een uniek neusembleem. Let wel: dit is  
niet het neusembleem VW maar anders.  
Het ziet er zo uit als op de Karmann die  
te koop staat bij VW Classics (foto:  
[www.classics.nl](http://www.classics.nl)).

*Diegene die mij dit kan leveren ont-  
vangt een goede beloning.*

Alvast bedankt.

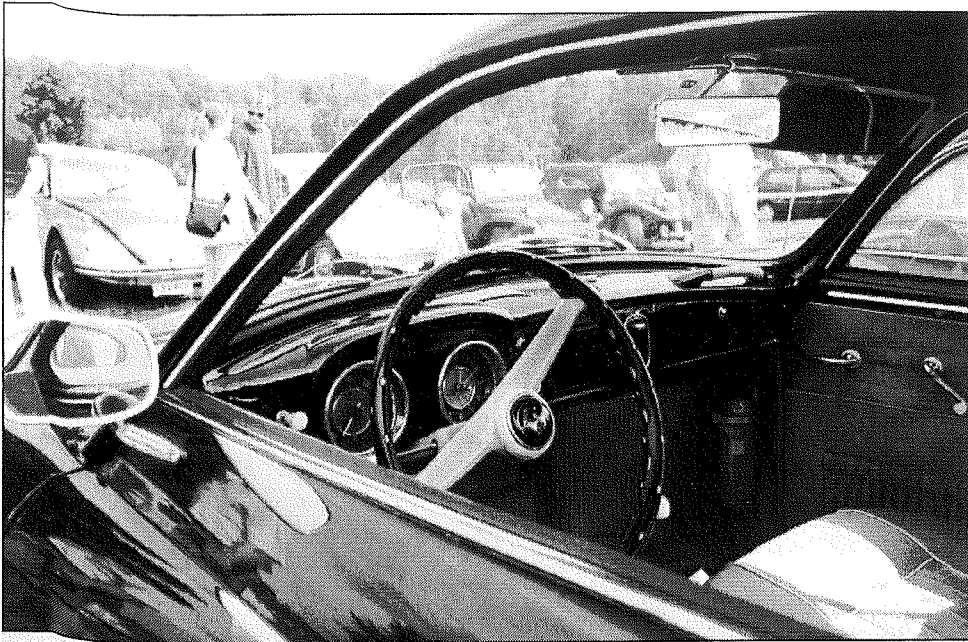
Jeffrey van Duin  
Krijgershoek 3, 6191 HB Neerbeek  
tel.: 06-52072156

## Oproepje

*Een leuke ervaring met de Karmann? Een mooie foto van uw oldtimer? Een  
restauratie-verslag? Een technisch artikel? Stuurt u het mij snel toe.  
Alles is welkom.*

*Alvast bedankt, en bedenk: we moeten er met z'n allen een leuk blad van  
maken.*

De redactie



*Niet alleen in Nederland tref je op meetings mooie Karmanns aan, maar ook in België. Deze twee Karmanns trof ik op een meeting in Ramst, augustus vorig jaar aan. Let op het bijzondere stuur van de zwarte Karmann Ghia, helaas is de spiegel die nog net op de foto staat geen originele.*

*Willem Sustronk*



## Uitslag Club Concours d' Elegance 12 mei 2002

*Zoals u elders heeft kunnen lezen, zijn tijdens de clubmeeting in Venhuizen een aantal Karmanns na vooraf te zijn aangemeld, beoordeeld.*

Dit leverde de volgende prijswinnaars op:

In de categorie cabrio:

1. De DH-11-55 van de familie Peters van Meerwyck.
2. De FKH 941 van de familie de Groof.
3. De AH-23-75 van de familie Boutkan.

In de categorie coupé:

1. De DM-40-67 van de familie Westhoek.
2. De 33-85-BD van de familie Bochanen.
3. De 42-11-AF van de familie Bobeldijk.

Alle gelukkigen gefeliciteerd.

Tenslotte (wellicht ten overvloede) nog een punt van orde m.b.t. het deelnemen. Als men 3x een 1<sup>e</sup> prijs heeft behaald, betekent dit dat men (binnen de club) is uitgesloten voor de komende 3 jaar aan deelname van een Club Concours d'Elegance. Dit om een ieder in de gelegenheid te stellen om in de prijzen te vallen.

*Het Bestuur*

### Dringende oproep

**De Karmann Ghia Club Nederland zoekt bestuursleden m/v**

*De club telt op het moment zo'n 450 leden. Door de sterke groei zijn wij naarstig op zoek naar uitbreiding van het bestuur. Momenteel is het team te klein. Er is teveel werk voor te weinig mensen. Wil jij het bestuur van de nog steeds groeiende club versterken, en zo een steentje bijdragen in een gezellige club, dan zoeken wij jou.*

*Neem direct contact op met Dick Snel, tel. (0345) 683793*

*We rekenen op u.  
Het Bestuur*



# De zomer komt er weer aan!!

**Om al vast in de stemming te komen hier een kort reisverslag van de trip die we vorig jaar zomer hebben gemaakt. En het is wellicht een aardige suggestie om snel van mooi weer te kunnen genieten zonder daarvoor de eindeloze kilometers over de snelweg te moeten maken.**

Afgelopen zomer vertrokken we in augustus met onze Karmann en tent richting Spanje. We vertrokken in de middag vanuit Utrecht om vroeg in de avond op de autotrein te stappen in Denderleeuw vlakbij Brussel. Voorzichtig de Karmann op de trein gereden en vervolgens de trein in, eten in de restauratiewagen en lekker slapen in een slaacoupe. We hebben gekozen voor de Belgische autotrein omdat deze voor ons qua reisschema beter uit kwam en qua kosten een stuk gunstiger was dan de optie van de NS (de NS rijdt overigens komende zomer niet meer met een autotrein). De volgende ochtend vroeg arriveerden we na een prima ontbijt in de trein in Biarritz om vervolgens de reis voor te zetten naar Spanje. Heerlijk in de zon langs de kust richting San Sebastian met als eindbestemming een kustplaatsje vlakbij Bilbao. Op de autotrein wordt je auto er zeker niet schöner op dus na een goede wasbeurt konden we ons weer vertonen.

Na o.a. een bezoek aan het Guggenheim museum in Bilbao verder langs de kust gereden en uiteindelijk een aantal dagen doorgebracht in het prachtige gebied van de Picos de Europa. Ook in de bergen was het voor de Karmann geen enkel probleem! Vervolgens zijn we verder gegaan naar Avilla, Segovia en Madrid. Stuk voor stuk steden met een eigen gezicht en een mooie omgeving om rond te toeren. We zijn nog iets zuidelijker gegaan naar Toledo en hebben vanuit die plaats ook de befaamde molens van Don Quijote bekeken in Consuegra. De dagen gaan snel en we zijn door het binnenland in een aantal dagen weer naar Biarritz gereden om daar vervolgens weer de autotrein op te rijden en de volgende dag weer uitgerust thuis te komen. Het was een prima vakantie en de autotrein kunnen we van harte aanraden.

*Robbert Jan en Annemarie Dijkman*



# Zaterdag de13<sup>e</sup>

**Het eerste evenement van 2002 is zoals gebruikelijk een technische dag en aan gezien onze Karmann nodig toe was aan een taxatie (niet onbelangrijk voor de verzekering!) en ook om het oude karretje weer eens even flink op zijn staart te trappen (wel nodig ook na bijna 8 maanden stilstaan) trokken wij deze zaterdag de 13<sup>e</sup> naar Schijndel.**

Wij zijn deze technische dag te gast bij familie van Schaik. Een leuke locatie: een prachtige woning en dito loods (waar menig bezoeker toch wel jaloers op was). Als eye-catcher stond de tweede bijzondere auto (naast de mooie cabrio Karmann) van de familie van Schaik buiten: een ferrari-rode Ferrari.

Wij werden welkom geheten door de familie van Schaik en enkele bestuursleden van de Club.

Er was een alleraardigste cateraar: zontje van Schaik. Hij voorzag een ieder van koffie en thee en een heerlijk plakje cake.

Het was een gezellig drukke dag. Er waren wel 15 Karmannen en 2 Kevers. De taxateur, Jeroen Helms heeft weer een groot aantal auto's getaxeerd.

Dhr. Sijm uit Boxtel was ook aanwezig en stond er met een kraam.

Gezien het feit dat wij 's middags andere verplichtingen hadden, gingen wij rond een uur of twee weer eens een deurtje verder.

Na een hapje genuttigd te hebben in een wegrestaurant reden wij vrolijk in de zojuist getaxeerde en oh zo goedlopende Karmann naar huis. Wij hadden

een goed gevoel over deze dag tot ... tien kilometer voor de Brienoord Brug wij ons een ongeluk schrokken. Een enorme knal ... wat gebeurde daar dan toch ... Ik wilde al weer Ugur ergens de schuld van geven toen ik zag dat de ruit aan de bestuurderskant geklapt was. Glasscherven door heel de auto. Gelukkig had Ugur zijn zonnebril op en kreeg zodoende geen glas in zijn ogen. Wel hadden wij beiden wat kleine splinterwondjes aan de handen.

Maar hoe kan dit nu? Een steentje? De druk? Geen idee!

Wij besloten direct maar even door te rijden naar Carglass. Daar aangekomen, voorzichtig uitstappen en ... nee toch! Oh, het zal toch niet waar zijn!

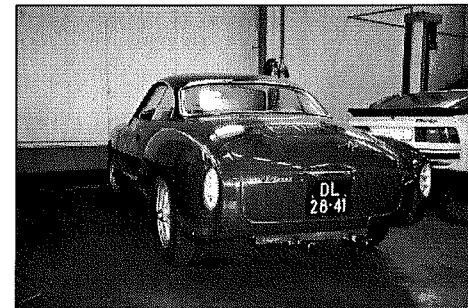
De weggeslagen ruitstukjes hadden een heel spoor achtergelaten op de lak van de Karmann. Een complete ravage. Niet alleen de portier, nee, het achter scherm, zelfs op de motorkap zaten de beschadigingen. Onvoorstelbaar dat een kapotte ruit dit allemaal kan veroorzaken.

Wat was dat ongelooflijk balen zeg! Ons goede gevoel was nu toch wel een beetje over.

Wij zijn nu nog steeds in afwachting van een ruit. De Karmann staat reeds bij de spuits.

Wij hopen maar dat het allemaal snel weer in orde is en dat wij op korte termijn weer kunnen rijden in een Karmann met twee portierruiten en met een onberispelijke laklaag.

*De pechvogels,  
Ugur en Deanne Kalkan*



# Volks Repairs

VolksRepairs is hét adres voor alle onderhoudswerkzaamheden aan uw Luchtgekoelde Volkswagen



**Kom rustig eens een kijkje nemen in ons bedrijf én onze VW-shop**



Op onze top-occasions krijgt u 3 maanden volledige garantie op de techniek én een nieuwe APK



Industrieterrein Weg en Land  
Weg en Land 31a  
2661 DC Bergschenhoek  
tel: 010-5223577  
fax: 010-5226809  
e-mail: info@volksrepairs.nl  
internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden:  
Maandag t/m vrijdag:  
9.00 uur tot 18.00 uur  
Zaterdag:  
9.00 uur tot 16.00 uur

## FOCWA



AUTORESTAURATIEBEDRIJF

APK KEURINGEN en ONDERHOUD

VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN

COMPLETE en DEELRESTAURATIES

MOTORONDERHOUD en -REVISIE

SCHADEREPARATIES

INKOOP en VERKOOP OCCASIONS

ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE



Zaterdag de 13e (Technische dag te Schijndel)

## Hiep Hiep Hoera!

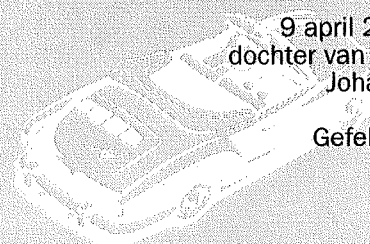
27 maart 2002 is Rik Lancelot geboren  
zoon van de gelukkige ouders Robbert Jan en Annemarie Dijkman

en op

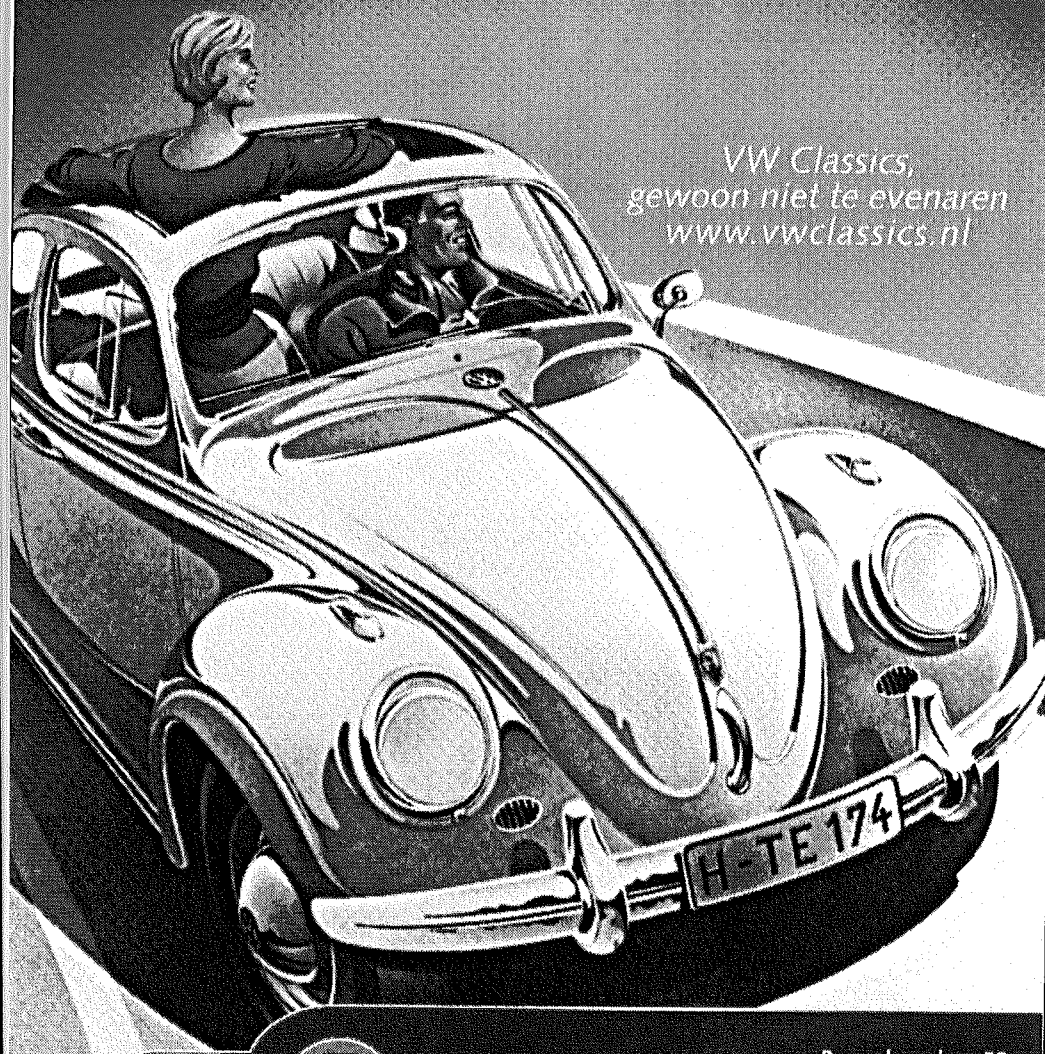
9 april 2002 is Cristina geboren,  
dochter van de blijde en dankbare ouders  
Johan en Lulu Tullemans

Gefeliciteerd en veel geluk!

*Het bestuur*



99% van alle liefdes  
ontstaan door een eerste oogopslag.



VW Classics,  
gewoon niet te evenaren  
[www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)



**VW Classics**  
LUCHTGEKOELDE  
VOLKSWAGENS

Boerenkamplaan 58  
5712 AG Someren  
Telefoon 0493-470060  
Internet: [www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)  
e-mail: [vwclassics@tref.nl](mailto:vwclassics@tref.nl)

OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.  
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

## Een speciaal bericht voor: Heren/dames technici

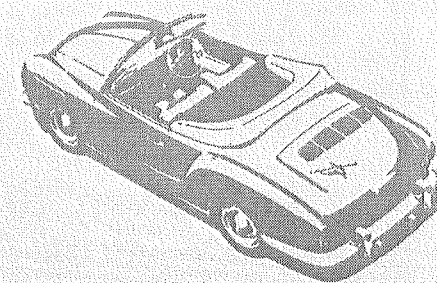
*Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek.*

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen. Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?  
En wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.  
Alvast bedankt voor uw medewerking.

*Het Bestuur*



## Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

*Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.*

*De redactie*

*De verzekering van uw klassieker  
is bij Classico in goede handen!*



### ✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,-/€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- **Dagelijks vervoer toegestaan.**
- **Geen eerste auto verplicht.**
- **Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.**
- **Vaste taxatie conform artikel 275 W.v.K.**
- **Bereikbaar via**  
fax: (038) 422 26 00 of  
e-mail: voermangreve@era.nl

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voerman Greve assurantiën.

**extra korting  
voor 2e auto  
en volgende**

**CLASSICO**  
VERZEKERINGEN

**Bel (038) 422 68 00**

Classico Verzekeringen,  
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle  
(dagelijks van 9.00 - 17.00 uur)

## Maasrit Limburg

**Zondag 8 september**

**Op dit moment staat u er waarschijnlijk nog niet bij stil dat u hier alweer de aankondiging van de laatste rit voor dit seizoen ziet staan. Zondag 8 september ont-halen wij u graag in het mooie Limburgse land.**

Wat hebben wij voor u in petto. Veel, maar niet veel kilometers! De meeste van u hebben er al genoeg gereden om in Limburg te komen.

- Vanaf 10.00 uur tot uiterlijk 11.00 uur heten wij u welkom op Kasteelhoeve 'De grote Hegge' in het witste stadje van Nederland, Thorn. Uiteraard staat de koffie met echte Limburgse vlaai voor u klaar.
- Rond 11.00 uur starten we de rit langs de Maas; via vaak smalle en bochtige kleine weggetjes voeren wij u door pittoreske dorpjes. Na zo'n 20 kilometer komt u in Horn op het Raadhuisplein. Dit plein is omgeven door historische gebouwen. Een daarvan is Kasteel Horn. Hier gaan we de kasteeltuin van bezichtigen. De lunch wordt door het 'Café aan de Kirk' verzorgd.
- Als de klok van de grote kerk in Horn twee uur heeft geslagen gaan

we op pad voor het tweede deel van de route. Ook deze voert u langs vele bezienswaardigheden. Eén daarvan is de 'Keverborg' in Kessel-Eik. Van deze voormalige burcht staat nog alleen de ringmuur over-eind. Na het beklimmen van deze verdedigingsmuur heeft u een prachtig uitzicht over de Maas en zijn oevers.

- Vervolgens zetten wij koers richting Venlo. U heeft er dan alweer 30 kilometer op zitten voordat u bij ons eindpunt aankomt. Aldaar bieden wij u nog enkele consumpties aan alvorens wij rond 16.30 uur afscheid van u nemen.

U ziet het, zeker de moeite waard om naar Limburg te komen. Misschien wilt u er een lang weekend van maken, neem dan contact op met de VVV van Thorn (Tel.: (0475)562 761).



'De Grote Hegge'

De kosten voor deze dag bedragen voor clubleden bij voorinschrijving per persoon € 8,00. *Introducés en niet leden*, of op de dag zelf, betalen per persoon € 20,00.

#### Zo komt u in Thorn:

Zorg dat u op de **A2** uitkomt, Eindhoven-Maastricht.

**Komend vanaf Eindhoven:** neemt u afrit No. 41 Grathem/Thorn. Aan het einde van de afrit gaat u RECHTS de N273 op richting Thorn. Na ongeveer één kilometer bij de stoplichten LINKS, richting Thorn/Wessem. De doorgaande weg door Thorn volgen. Let goed op: alle straten van rechts hebben voorrang! Als u Thorn dan bijna weer uit rijdt gaat u na de grote parkeerplaats RECHTS bij het bord 'Drie Hegge' (Grootheggerlaan). Volg de weg over het bruggetje en langs de bebossing. Aan het einde ziet u Party-Centrum Kasteelhoeve 'De Grote Hegge'. Sla RECHTS de oprijlaan in (Waterstraat).

**Komend vanaf Maastricht:** neemt u afrit No. 42 Wessem/Panheel. Volg de de borden Wessem/Thorn. Direct nadat u het bebouwde kom bord Thom bent gepasseerd gaat u LINKS.

Dit is bij het bord 'Drie Hegge' (Grootheggerlaan). Volg de weg over het bruggetje en langs de bebossing. Aan het einde ziet u Party-Centrum Kasteelhoeve 'De Grote Hegge'. Sla RECHTS de oprijlaan in (Waterstraat).

Voor informatie kunt u bellen met Patrick Baptist 06-22463715 of Willem Sustronk (0161) 220 237.

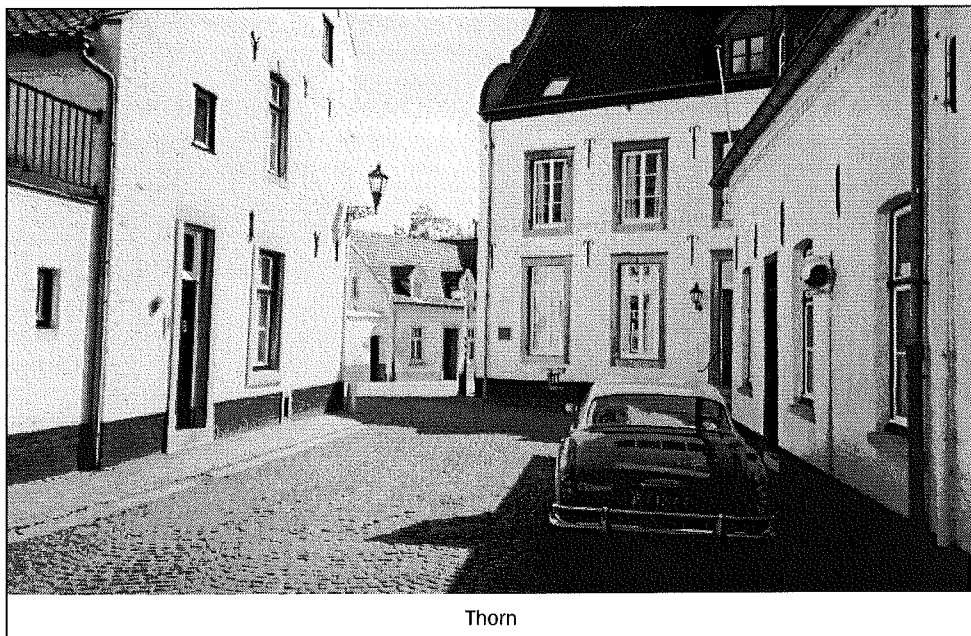
Komt u ook naar Limburg?

Schrijf u dan **vóór 7 augustus** in via het inschrijfformulier.

Wij rekenen op u.

*De evenementen commissie:*

*Patrick Baptist, Roger Bos,  
Carlo Reinijens en Willem Sustronk.*



Thorn

## Karavannen met de Carmann?

Als enthousiaste caravanners, nou ja enthousiast?, we doen het pas 32 jaar, hebben we onze vakantie altijd in het zonnige zuiden door gebracht. Meestal Frankrijk, maar ook Spanje, Italië en een maal Portugal waren de doelen. Met een 'Luxe (ivm de airco) auto, een Kip aan de haak geslagen waren we **snel** op de plaatsen van bestemming. Niets mis mee! Alleen dat laatste jaar hé ... Normaal gesproken waardeer je zo'n airco in je auto maar met een cabrio op 'stal' zoek je eigenlijk een heel ander soort frisse lucht! En dan ben je met nog maar één belangrijke vraag bezig: Met de Karmann naar het zuiden en het liefst met 'wat erachter'. Maar wat kan 'ie trekken en wat is verstandig? Mijn telefoontje naar de Rijksdienst voor het Vegverkeer, want daar dacht ik in eerste instantie mijn vraag beantwoord te krijgen, leverde een doorverwijzing op naar de importeur. Niet de overheid maar de importeur maakt uit wat je met je Volkswagen mag trekken. Mijn gegevens doorgespeeld naar: Pon Amersfoort, fax (033) 495 02 70, Afdeling: Typegoedkeuring. En de reactie viel mij beslist niet tegen. Onderstaand het mailbericht van Pon:

*Chassisnummer: 1432141xxx*

*Geachte heer*

*Hiermee refereren wij aan uw*

*telefax-bericht van 15 mei jl.*

*Voor de auto met het hierboven*

*omschreven chassisnummer zou*

*een NL typegoedkeuring van toepassing kunnen zijn met nummer: VOLK-169.*

*Volgens deze typegoedkeuring is het geremde aanhangwagengewicht (voor kampeer-en sportdoel-einden) 650 kg en het ongeremde a.h.w. gewicht 400 kg.*

*Wij vertrouwen erop u met deze informatie van dienst te zijn.*

*Met vriendelijke groeten,*

*Pon's automobielhandel B.V.*

*J.W.N. Luckner*

*Typegoedkeuringen*

*PS. een fotokopie van de NL-typegoedkeuring zenden wij u per separate post.*

Met mijn 1600 cc, 55 PK 'sterke' motor op zoek naar een passend caravan-tje. Natuurlijk speelt het gewicht een belangrijke rol EN natuurlijk alles wat je mee wilt nemen. Geen fietsen, kleinere gasfles, aluminium tentstokken en slechts een kiloetje aardappels. Kan mij dit gelukkig niet overkomen wanneer ik per ongeluk vergeet het caravandeur-tje dicht te doen!

Groetjes  
AE-74-59



# Heb jij al een geboortecertificaat van je Karmann?

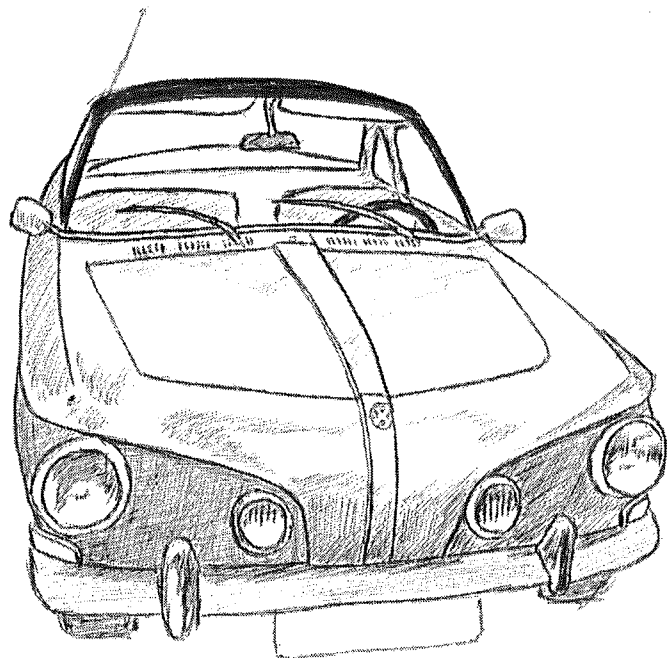
Op internet kwam ik op de volgende pagina:

<http://members.aol.com/planetghia/cert.html>.

Daar staat precies beschreven hoe je in het bezit kunt komen van de geboortedatum van ... jouw Karmann. Nieuwsgierig en wil je het zelf lezen ... wetsuit aan en surfen. Of stuur een briefje naar:

Customer Assistance Volkswagen AG  
Postfach 3180  
Wolfsburg 1  
Deutschland

Vermeld het VIN nummer en je adresgegevens.



## KARMANN GHIA CLUBSHOP

|  |          |
|--|----------|
| Gouden Karmann hanger type 14 coupe 18 krt .....         | € 121,15 |
| Zilveren Karmann hanger type 14 cabrio met ketting ..... | € 23,15  |
| Zilveren Karmann hanger type 14 coupe met ketting .....  | € 22,25  |
| Karmann Ghia service manual U.S.A. (Engels) .....        | € 51,60  |
| Handboek type 14 motor .....                             | € 20,25  |
| Handboek type 14 carrosserie .....                       | € 20,25  |
| Handboek type 14 remmen en banden .....                  | € 20,25  |
| Handboek type 14 vooras .....                            | € 20,25  |
| Handboek type 34 Engels .....                            | € 18,90  |
| Boekje lekkages aan de carrosserie .....                 | € 7,95   |
| Fische boek type 14 .....                                | € 20,25  |
| Geborduurde club badge K.G.C.N. ....                     | € 4,20   |
| N.L. club schiltje .....                                 | € 8,00   |
| Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw. ....               | € 8,25   |
| Karmann Ghia logo speld .....                            | € 8,25   |

Bovengenoemde artikelen zijn te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam adres en lidnummer. De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988 t.n.v. Club shop K.G.C.N. te Acquoy.



## Evenementenkalender 2002

Heeft u de data al in de agenda staan??

**KGCN-evenementen**  
(e.e.a. onder voorbehoud):

**8 september 2002** Najaarsrit

**19 oktober 2002** Technische dag

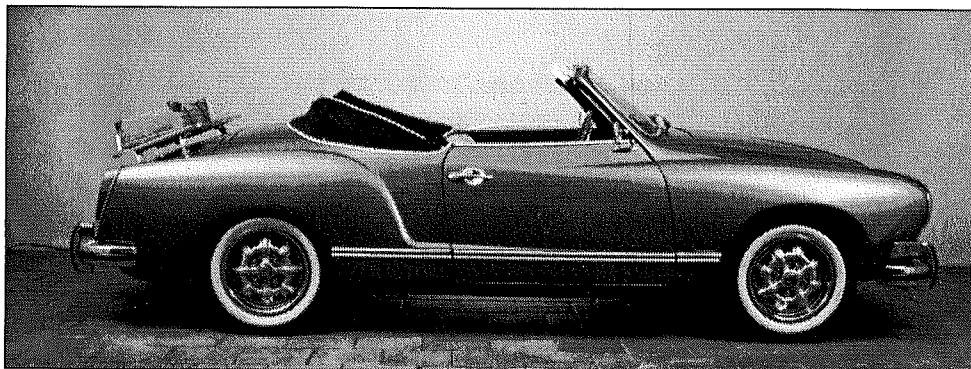
**Andere evenementen:**

**19-21 juli 2002** 5th Karmann Classics in Karlsruhe  
Knielingen. Karmann Ghia Club  
Karlsruhe e.V., info: <http://www.karmann-ghia-club.de/karmann.htm>

**30-31 aug en 1 sept:** 1st kever zomerfestijn, Autotron  
Rosmalen, info: [www.keverzomerfestijn.nl/](http://www.keverzomerfestijn.nl/)

**13-15 september** VW-Euro, Manege de Vosberg,  
Panningen, info: [www.vweuro.nl](http://www.vweuro.nl)

Kijk voor overige luchtgekoelde VW evenementen op:  
<http://www.vwshows.info/>



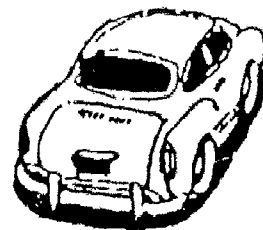
# VW Old Kever & Karmann

Meirestraat 15

4705 RG

Roosendaal

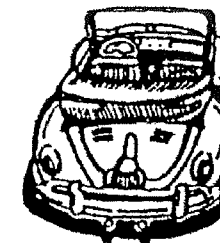
Nederland



Volkswagens

Onderdelen

Restauraties



Tel/Fax: 0031-(0)165-551966

GSM: 0031-(0)6-22221850

**Het adres voor Kever Cabrio en Karmann Ghia**

Gespecialiseerd in Karmann Volkswagens, 50 VW's op voorraad.  
Wij hebben opknappers en gerestaureerde Kevers en Karmann Ghia's.

**De GOEDKOOPSTE in ONDERDELEN**

Een enorme voorraad Karmann Ghia onderdelen  
Clubleden 10 tot 20% korting!!

Rubbers

Interieurs

Cabrioparts

Bekleding

Plaatwerk

### TE KOOP:

|              |             |          |           |
|--------------|-------------|----------|-----------|
| Kever        | 8 x Sedan   | bouwjaar | 1956-1973 |
|              | 15 x Cabrio |          | 1961-1979 |
| Karmann Ghia | 12 x Coupe  | bouwjaar | 1961-1971 |
|              | 13 x Cabrio |          | 1960-1971 |

**WWW: VWKEVERKARMANN.CJB.NET**

**E-MAIL: VWKEVERKARMANN@LYCOS.NL**



# Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



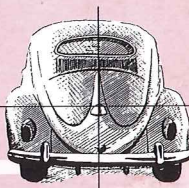
## Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- restauratie groot of klein
- grote en kleine beurten
- goede afhandeling van schade
- levering plaatwerk type 14
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering onderdelen type 1,2,3
- levering rubbers type 14
- grote sortering gebruikte onderdelen
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



**Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche**

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59

E-mail: [hbvankranen@wxs.nl](mailto:hbvankranen@wxs.nl) ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>