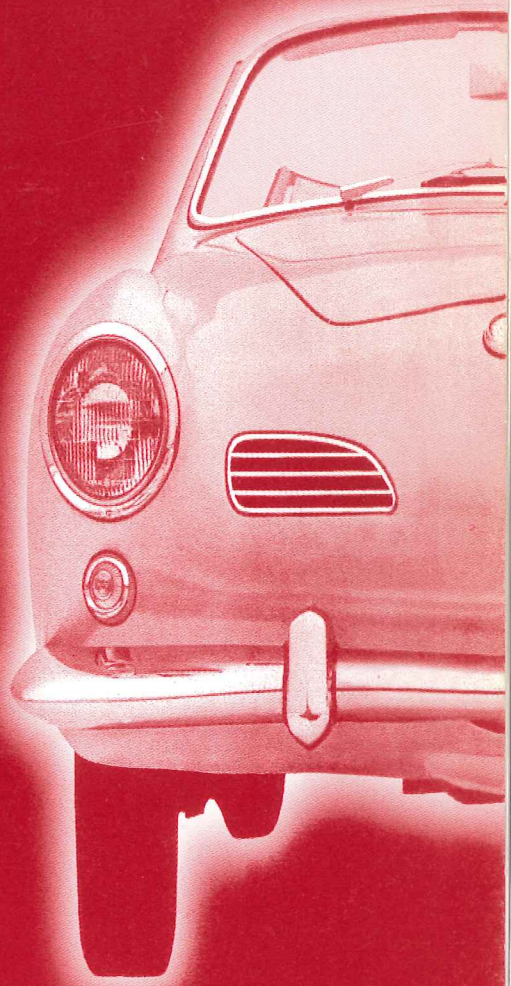


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

*Ghia*  
V A R I A



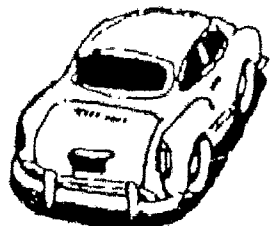
K A R M A N N  
*Ghia*  
C L U B

# VW Old Kever & Karmann

Meirestraat 15

4705 RG

Roosendaal



Volkswagens  
Onderdelen  
Restauraties



Tel: 0165-551966

b.g.g. 06-22221850

*Het adres voor Kever Cabrio en Karmann Ghia*

**Gespecialiseerd in Karmann Volkswagens,  
50 VW's op voorraad.**

Wij leveren U een Kever of Karmann gerestaureerd naar wens. U kiest zelf de kleur van de auto, kap, interieur en andere specificaties.

Tevens hebben we ook altijd enkele opknappertjes te koop.

De **GOEDKOOPSTE** in ONDERDELEN voor  
**Kever & Karmann Ghia**

Clubleden 10 tot 20% korting

- Grote voorraad Karmann Ghia en Kever onderdelen.
- Nieuwe interieurs in elke kleur en combinatie.
- 300 roestvrij deuren en ander plaatwerk in huis.

**INFO: \\VWKEVERKARMANN.CJB.NET**

K A R M A N N  
*Ghia*  
C L U B  
N E D E R L A N D

## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Karmann Classic in Karlsruhe	6
Zomermeeting Leiden	7
Eigen kenteken voor aanhangers e.d.	7
Alg. ledenvergadering	9
Te koop aangeboden	11
Gezien op het Net	12
FEHActiviteiten	13
Even voorstellen: Patrick Baptist	21
Verslag Alg. Ledenvergadering KGCN	22
Moederdag Meeting	27
Karmann Ghia Clubshop	29
Overzicht aantal Karmann Ghia's	31
Evenementenkalender	32

**9<sup>e</sup> Jaargang no. 40  
April 2002**

### Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

De tijd vliegt voorbij. Voor mijn gevoel ligt het schrijven van een vorig voorwoord slechts enkele weken achter mij. Maar de kalender laat me de werkelijkheid beseffen en dwingt me weer in de pen te klimmen.

We hebben op 17 februari onze algemene ledenvergadering gehad, wat altijd weer aangeeft dat het nieuwe seizoen weer van start is gegaan. Het was een gezellige vergadering waar een groot aantal zaken aan de orde kwamen, in dit blad lees je hierover meer. Tevens zijn er enkele nieuwe bestuursleden aangetreden en hebben wij van anderen afscheid genomen.

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf is onze minister van verkeer weer eens gezellig bezig om de "OLDTIMERS" van de weg te drukken. De krantenartikelen geven in ieder geval bij mij de indruk dat deze dame niet echt op de hoogte is van "OLDTIMER"-minnend Nederland. Sterker nog: ze maakt de zoveelste beoordelingsfout in haar carrière als verkeersminister. Jammer genoeg verzint zij dit niet allemaal in haar eentje, maar wordt zij bijgestaan door haar ambtelijke adviseurs. Helaas wijzigen door de verkiezingen wel de ministers, maar niet de ambtenaren. Het zou mooi zijn als de volgende verkeersminister nu eens een echte autoliefhebber zou zijn. Het autootje pesten zou dan toch veel meer in balans zijn...? Wie wil... Misschien moeten we een evenement organiseren op het Binnenhof..

Maar eerst krijgen we natuurlijk nog de MOEDERDAG RIT met o.a. het concours d' Elegance. Tot 12 mei a.s dan.

Dick Snel  
Voorzitter

# Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725  
Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

## VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93  
E-mail: d.snel@wish.nl

## PENNINGMEESTER

Vacant

## SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

### REDACTIE-COMMISSIE

Inge Toet, W. Geestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Patrick Baptist, Wouwermanstraat 3, 5613 KZ Eindhoven, telefoon: 06-2246 3715

E-mail: Patrick-Baptist@hotmail.com

Regio west: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio zuid: Roger Bos, telefoon: (043) 45 73 510

Regio Noord: Ruurdolf Baron, telefoon: (0512) 51 37 39

### BESTUURSLID

Willem Boutkan, Fruitweg 33, 1326 GP Almere, telefoon: (036) 52 32 593

### LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis, telefoon: (0181) 32 84 26

E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl

### TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

Kees Schultz, telefoon: 06-260 42 266 (vragen via email: keesschultz@lexpoint.nl)

### ERELID

B.J. van Bolhuis

### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Inge Toet, W. Geestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

### RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

### CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór

1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

### Dag Karmann-vrienden,

De eerste maanden van 2002 zitten erop en eindelijk is het weer lente! Voor de mensen die de winter heerlijk vinden ten spijt maar wat ben ik blij dat de 'Karmann' dagen steeds meer en langer worden. De activiteiten worden ook steeds meer en daar kijk je als liefhebber toch ook naar uit, nietwaar?

In dit nummer hebben zal Patrick Baptist zich aan u voorstellen, de nieuwe voorzitter van de evenementen-commissie. Weer wat nieuw bloed in de club zullen we maar zeggen, hij zal met nog wat anderen u op de hoogte gaan houden over de activiteiten en evenementen rondom de Karmann Ghia en de club.

Verder het verslag van de Algemene Ledenvergadering KGCN op 17 februari jl., de Moederdagrit op 12 mei a.s. en nog veel meer, dus veel leesplezier en geniet van alles wat komen gaat!

Tot ziens,

Inge

*P.S. Vergeet u nog steeds niet om uw ervaringen of vragen met ons te delen, schrijven hoor!*



## Verhuisd:

**R. Rotscheid**  
van Amersfoort naar  
Utrecht

**A. Geertsma**  
van Nijmegen naar  
Balkbrug

**M. van den Brand**  
van Den Bosch naar  
Gilze

**F. van Rooy**  
binnen Best

**R. Witzel**  
binnen Breda

**H.A. Muskee**  
van Westerbork naar  
Ruinerwold

**B. Huijgen**  
van Nootdorp naar Den  
Haag

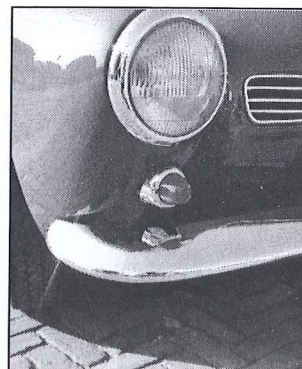
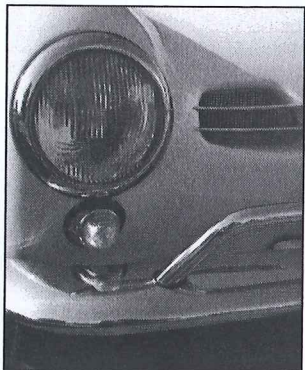
**J. Bidlot**  
van Weert naar  
Gorinchem

**J.R. van den Berg**  
van IJsselstein naar  
Nieuwegein

**Punselie**  
van Midwoud naar  
Oudendijk

**G.S. v.d. Meer**  
binnen Hoofddorp

**C. Schultz**  
binnen Waddinxveen



**Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?**

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

**Karmann Ghia ledenadministratie**

**Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis**  
telefoon: (0181) 32 84 26

## Nieuwe leden:

**J. Molenaar**  
Oosterhout  
14 Coupe

**T.D.H.M. Vos**  
Schaijk  
14 Cabriolet

**N. Biemond**  
Kaag  
14 Coupe

**F. ten Oever**  
Venhuizen  
14 Coupe

**T. Menger**  
IJmuiden  
Zoekende

**G. Breuer**  
Monnickendam  
14 Coupe

**M. Kuipers**  
Helmond  
14 Coupe

**A. van Houten**  
Geldrop  
14 Coupe

**J. Beltman**  
Rotterdam  
Zoekende

**F. van Loo**  
Blaricum  
14 Coupe

**M. Breuer**  
Maastricht  
14 Coupe

**H. Stegenga**  
Wijckel  
14 Coupe

**W. Otte**  
Haarlem  
14 Coupe

**M.C.H. Thoonen**  
Eindhoven  
14 Cabriolet

**P.W. Eurlings**  
Margraten  
14 Cabriolet

**G.H. Woertink**  
Laag Zuthem  
14 Coupe

**M.G. Buitenhuis**  
Klarenbeek  
14 Cabriolet

**M. Wessling**  
Delft  
14 Coupe

**S. de Winter**  
Hellevoetsluis  
14 Coupe

**M.T.H. Teppema**  
Maastricht  
14 Cabriolet

**L. v.d. Sande**  
Heiloo  
Zoekende

**M.E. Klarenbeek**  
Nederhorst den berg  
14 Cabriolet

**M.J. Coert**  
Dordrecht  
14 Coupe

## Opgezegd:

**K. Brouwer**  
Oosterwolde

**B. van Enk**  
Staphorst

**T.R. Leistra**  
Drachten

**J.P. Groenenboom**  
Barendrecht

**M. Westerveld**  
Krommenie

**R.S. de Kok**  
Wijchen

**M. Hendriks**  
Doesburg

**B. Kokke**  
Arnhem

**S.N.J. Broersen**  
Bovenkarspel

**L.E. Nieraeth**  
Tilburg

**C.M. Sueters**  
Zevenaar

**M.J. Deurwaarder**  
Den Hoef

**D. Vijgeboom**  
Almere

**B. Ginsberg**  
Huissen

**Bloem**  
Rheden

**J. Rademaker**  
Scheemda

# Karmann Classic in Karlsruhe

Op 19, 20 en 21 juli vindt de 5de Internationale Karmann Classics in Karlsruhe plaats. Dit grootse Karmann Ghia evenement met deelnemers uit de hele wereld rekent er op dat het vorig jaar behaalde recordaantal van in totaal 135 Karmann Ghia's dit jaar wordt verbeterd.

Het programma omvat onder andere een rondrit op zaterdag en de "Ursula Schnorr" herdenkingstocht en fotoshooting op zondag. 's Avonds is er gezorgd voor Life muziek. Daarnaast wordt er op zondag een Karmann Ghia coupé verlot. De toegangsprijs bedraagt  $\approx$  20,- per auto plus  $\approx$  2,50 per bezoeker.

Hotelaccommodatie en kampeermogelijkheden zijn aanwezig. Meer info op de website van de Karmann-Ghia Club Karlsruhe:

<http://www.karmann-ghia-club.de/karmann.htm>

Aanmelden kan via internet of door het sturen van een mailtje naar: [classic@karmann-ghia-club.de](mailto:classic@karmann-ghia-club.de)

Als u meer informatie wenst of van plan bent hier heen te gaan laat het me dan even weten.

Met vriendelijke groet,

Patrick Baptist  
Voorzitter evenementen

[HTTP://WWW.KARMANN-GHIA-CLUB.DE/KARMANN.HTM](http://www.karmann-ghia-club.de/karmann.htm)



# Zomermeeting Leiden 7 juli

Op zondag 7 juli is er de jaarlijks terugkerende zomermeeting, ditmaal gehouden in de oude binnenstad van het historische Leiden. De meeting valt samen met de Leidse lakenseesten, een weekend waarin er van alles te zien en beleven valt, zoals op zondag een grote zomermarkt, Straattheater, een culinair markt en een curiosamarkt.

Vanaf 10 uur bent u van harte welkom op de Breestraat in Leiden. De opstelling van de auto's is aansluitend aan de Curiosamarkt. U wordt ontvangen met de gebruikelijke koffie in koetshuis de Burcht naast het oudste monument van Leiden "De Burcht". Om 12:30 wordt hier een gezamenlijke lunch gehouden. Hierna vindt een rondvaart door de binnenstad plaats. Leden betalen voor dit evenement  $\approx$  2,50 p.p. Gasten, Introducés, familieleden etc betalen  $\approx$  7,50 p.p Kinderen tot 12 jaar gratis. Leiden is gemakkelijk te bereiken via de A4. Neem afslag 7 (Zoeterwoude dorp) en volg de borden naar het centrum. De Breestraat is echter maar alleen via de ingang van het Noordeinde te bereiken dit in verband met de markt.

Richting centrum rijdt u via de Lammerchansweg, ga voor het water linksaf de Zoeterwoude singel op die automatisch doorloopt in de Witte singel. Vanaf hier slaat u rechtsaf het Noordeinde op en aansluitend de Breestraat. (zie plattegrond) U kunt u opgeven voor deze dag door bijgaand inschrijfformulier in te vullen en voor 12 juni.

Het inschrijfgeld kunt u overmaken op rekening 145617890 t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland te Acquoy onder vermelding van zomermeeting 7 juli.

Tot ziens in Leiden,

Ton Bavelaar  
Patrick Baptist

## EIGEN KENTEKEN VOOR AANHANGWAGENS, OPLEGGERS EN CARAVANS

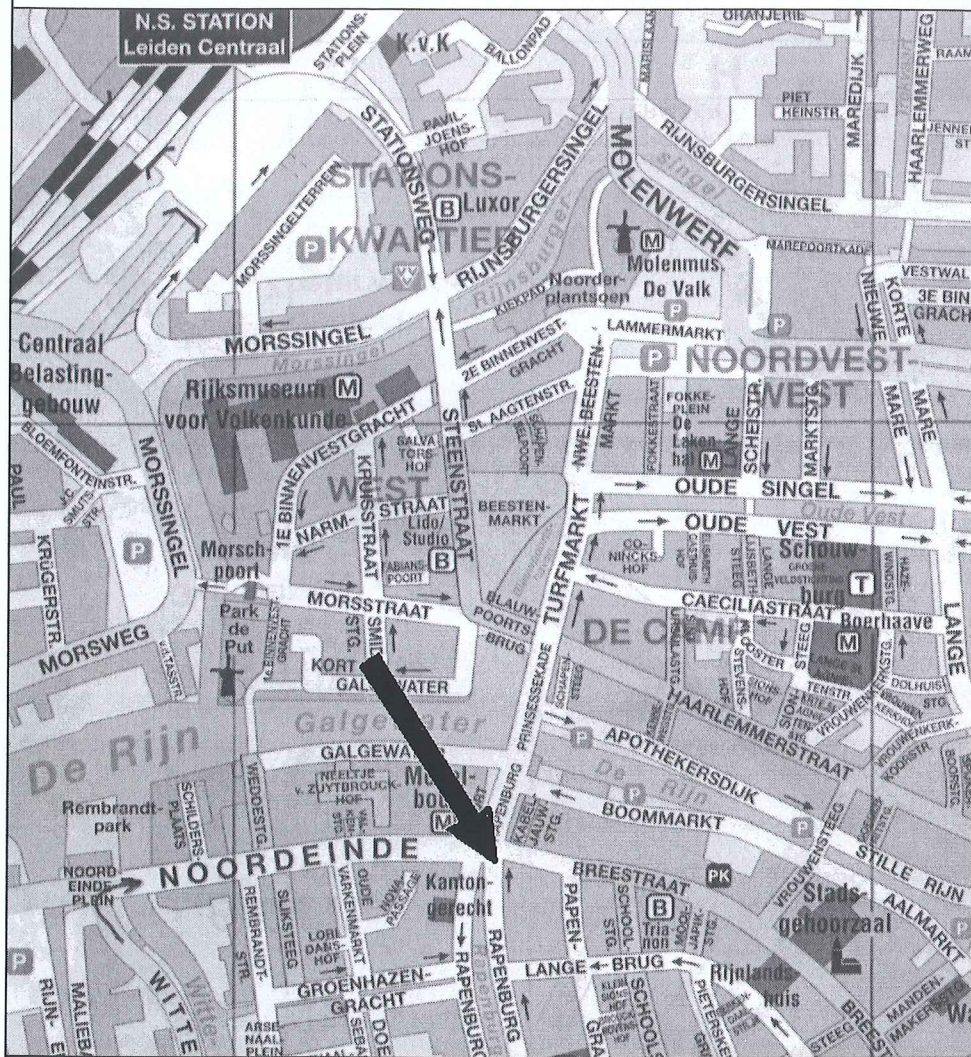
Aanhangwagens, opleggers en caravans, maximaal beladen zwaarder dan 750 kg, kunnen eerstdaags niet meer voortgezeuld worden met het kenteken van de trekkende auto: zij moeten voorzien zijn van een eigen kentekenbewijs. Tussen 1 April 2002 en 31 Januari 2003 kunt u het huidige registratiebewijs van uw aanhangwagen laten omzetten in een eigen kentekenbewijs op elk hoofd postkantoor in Nederland en dat kost u slechts 20 Euro. Het omzetten van het registratiebewijs is eenvoudig. U neemt dit, met uw eigen legitimatie, naar het postkantoor. Daar neemt men de gegevens van het registratiebewijs over, de eigenaar houdt het originele registratiebewijs. De genoteerde gegevens worden door de RDW gecontroleerd en, indien goed bevonden, wordt vijftien dagen na de handeling op het postkantoor te hebben verricht het nieuwe kentekenbewijs naar uw huisadres gezonden.

Bent u uw registratiebewijs kwijt? Neem dan de informatie inzake het chassisnummer (te vinden op het typeplaatje) en het merk van uw aanhangwagen mee naar het postkantoor. Dat is in de meeste gevallen ook voldoende. Weet u echter geen chassisnummer of het merk van uw aanhangwagen, of is de aanhangwagen zelfbouw, dan zal er eerst gekeurd moeten worden door de RDW. Neem dan contact op met de klanten service van de RDW voor verdere actie.

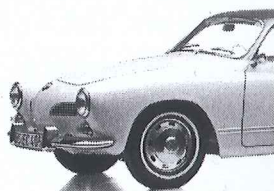
Alle moderne aanhangwagens moeten een gele GAIK (Gecontroleerde Afgifte en Inname van Kentekenplaten) kentekenplaat voeren. De FEHAC heeft echter weten te bewerkstelligen dat historische aanhangwagens (dus ook opleggers, caravans, etc.) een blauwe GAIK kentekenplaat met witte letters mogen gebruiken. Dus geheel in stijl met uw klassiek trekkend voertuig. Onder historische aanhangwagen wordt verstaan dat zij vóór 1 Januari 1978 voor de eerste maal in gebruik moeten zijn genomen. Van het aan u toegekend kentekennummer moet u zelf een kentekenplaat laten maken rechtstreeks bij één van de erkende kentekenplatenfabrikanten of via uw garagebedrijf.

Het lijkt een lange periode dat u bovenstaande kan regelen. Ons advies is echter doe het snel! Zijn er immers nog problemen, of heeft de RDW nog aanvullende vragen, dan heeft u genoeg tijd om één en ander in alle rust te regelen. En onthoudt: Na 1 Februari 2003 is bovenstaande simpele omzetting niet meer mogelijk. Dan moet er ten allen tijde gekeurd worden heiggen veel tijd, geld en ergernis kost. Dat kunt u zich besparen door nu snel uw zaken te regelen.

Met dank aan Tinus Vet voor bovenstaande informatie.



*Ghia*  
V A R I A



# Algemene ledenvergadering KGCN

*Op zondag 17 februari 2002, omstreeks 13.30 uur, was het dan weer zover de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland in 't Veerhuis te Nieuwegein.*

Voordat deze plaats vindt, is hiervoor al het nodige werk verzet door het bestuur. Onder andere het afronden van het jaar 2001 en het maken van een nieuwe begroting opgesteld door de penningmeester (ad interim). De controle door de kascommissie (Chiel Hilhorst en Bert-Jan van Bolhuis) op het financiële gebeuren van de club inclusief de clubshop van het afgelopen jaar. Een vergadering, waarin het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland alles nog eens doorloopt om ervoor te zorgen dat de algemene ledenvergadering goed verloopt. Deze bestuursvergadering is met name van belang voor de nieuwe bestuursleden. Wanneer de datum bekend is wordt de zaal gereserveerd en tevens worden er afspraken gemaakt met betrekking tot de catering. Door de voorzitter van de evenementencommissie wordt een overzicht gemaakt van de activiteiten van het afgelopen jaar en zorgt ervoor dat de evenementen voor het komende jaar overzichtelijk voor de komende vergadering beschikbaar zijn.

De ledenadministratie zorgt ervoor dat alle adressen worden aangeleverd en de mutaties worden kortgesloten met de penningmeester. De secretaris (ad interim) zorgt ervoor dat de uitnodiging met daarbij de routebeschrijving (tweezijdig gekopieerd) wordt opgesteld en dat vervolgens alle ± 465 leden (op het moment van versturen zijn er nog lopende mutaties) deze uitnodiging via de post op tijd ontvangen. Op de dag van de Algemene Ledenvergadering zelf komt het bestuur nog even voor aanvang bij elkaar om de laatste stand van zaken door te nemen. Op zo'n moment blijkt dan hoe belangrijk het is dat het bestuur zijn zaakjes op orde heeft,

want helaas krijgen wij te maken met een door griep gevelde Anja Tribus en zal dus tijdens de vergadering niet het woord kunnen voeren. Maar ook nu weer (en zoals bij veel evenementen) is Hubert aanwezig met de benodigde stukken.

De eerste leden komen al binnen als het bestuur bezig is om de laatste puntjes op de i te zetten. Dat dit geen probleem is, blijkt al snel en hoe kan het ook anders het gesprek gaat over de Karmann Ghia. Kijkend naar de klok besluit de voorzitter om de vergadering maar eens te openen en verzoekt de aanwezigen om naar de zaal te gaan.

Dit is nodig want anders blijven ze maar onder het genot van de koffie met cake maar over die Karmanns kletsen. Als de voorzitter de vergadering opent moeten wij (het bestuur en de aanwezige leden), helaas constateren dat van de ongeveer 465 leden er in totaal slechts 28 aanwezig zijn. **Dit is dus een bedroevend lage opkomst.**

Dit verhaal is niet geschreven om ons zelf als bestuur de bekende pluim te geven, maar om u als lid een inzicht te geven in bepaalde werkzaamheden die weliswaar nu eenmaal een bestuur van een vereniging behoort te doen, maar dan wel met in het achterhoofd dat u beseft dat het houden van een Algemene Ledenvergadering meer is als even bij elkaar komen. Dat de Algemene Ledenvergadering op deze manier meer als een verplicht nummer wordt gezien beseffen wij als bestuur dan ook en wij zullen hierover dan ook gaan vergaderen hoe het anders zal moeten. Binnen het bestuur zijn hier wel ideeën over, maar wij **horen graag van u**. Dus heeft u hierover ideeën hoe

# Zijn we er nu al?

Volkswagen. Wie anders?



*Vervolg Algemene ledenvergadering:*  
het anders kan, om de opkomst en de betrokkenheid van de Karmann Ghia liefhebbers te vergroten dan horen wij graag van u. Rest mij om in ieder geval de aanwezigen te bedanken voor hun aanwezigheid en tevens om de inmiddels afgetreden bestuursleden hartelijk te bedanken voor hun enthousiasme en

inzet voor de Karmann Ghia Club Nederland. (Het verslag van de Algemene Ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland, treft u elders in de Ghia Varia aan).

*Willem Boutkan  
secretaris ad interim*

## Te koop aangeboden:

**Wegens tijdsgebrek te koop:  
Karmann Ghia type 14 coupé  
automatic**

Bouwjaar 1974. Kleur: Bordeaux metallic. Auto is in zeer goede staat; dorpels pas vernieuwd.

Prijs: € 10.000,-  
Inl.: Peter Schuurmans – Noord  
Scharwoude  
Tel.: (0226) 318755 / 06-2124 3946

**Karmann Ghia**

Bouwjaar 1971. Kleur Zwart. In goede staat verkerende auto, kleine optische verbeteringen. (keuren en rijden maar) Auto is zeer origineel alleen andere kleur (was groen). Interieur: bruin skai, hoofdsteunen, radio en is nog zeer netjes. Eventueel ook nog wat onderdelen. Duitse brief en oude keuring aanwezig.

Prijs: € 3.330,-  
Inl.: Fred de Waard – Westerkappeln (D)  
(ca. 60 km van Oldenzaal)  
Tel.: 00 - 49 5404 956832

## Oproepje

*Een leuke ervaring met de Karmann? Een mooie foto van uw oldtimer? Een restauratie-verslag? Een technisch artikel? Stuur u het mij snel toe. Alles is welkom.*

*Alvast bedankt, en bedenk: we moeten er met z'n allen een leuk blad van maken.*

*De redactie*

# Gezien op het Net...

In dit nummer van de Ghia Varia wordt ingegaan op de geregistreerde auto's van clubleden. Tevens wordt iedereen opgeroepen om hun gegevens goed door te geven aan de ledenadministratie. Onderstaande internetpagina's hebben betrekking tot dit thema

## Kentekenregistratie:

<http://www.a2sp.nl/>

Waarschijnlijk wil je ook wel weten of de oude Karmann van je ouders of misschien degene die je zelf 10 jaar terug hebt gehad nog steeds rond rijdt. Dat kan nu via de site van A2SP. Deze organisatie heeft beschikking over de kentekens uit de database van het RDW. Via de kenteken Demo kan je elk willekeurig kenteken ingeven en zien of deze nog steeds bij de RDW geregistreerd staat. De gegevens die je te zien krijgt zijn zeer beperkt, maar het is altijd leuk om uit te vinden of je voorgaande auto's nog steeds onze wegen betreden of dat ze ondertussen op het autokerkhof of voor ons oldtimerliefhebbers nog erger, mogelijk in de allesvernietigende shredder terecht zijn gekomen.

## VW Type 34 Karmann Ghia Registry:

<http://www.type34.org/>

Ook voor de Karmann type 3 is een wereldwijde registratiepagina ingesteld met vele wetenswaardigheden over de type 3. De pagina is al een tijdje niet meer geupdated, maar biedt uitzonderlijk veel informatie over de type 3. De laatste stand van geregistreerde type 3 komt uit november 2001. Zie onderstaand overzicht:

	341	343	344	345	346		
	Cabrio	Linkssturend	Rechtssturend	Linkssturend met zonnedak	Rechtssturend met zonnedak		
		<b>341</b>	<b>343</b>	<b>344</b>	<b>345</b>	<b>346</b>	<b>Totaal</b>
1962		1	95	0	1	0	97
1963		3	92	0	9	0	104
1964		0	154	33	13	2	202
1965		0	134	31	5	4	174
1966		0	103	21	10	2	136
1967		0	49	9	6	3	67
1968		0	50	16	9	2	77
1969		0	52	14	5	1	73
Totaal		4	729	124	58	14	929



## Februari 2002

### OP KORTE TERMIJN GEEN VERANDERING IN VRIJSTELLING MOTORRIJTUIGENBELASTING....

*Eind vorig jaar waren er geruchten over een (gedeeltelijke) afschaffing van de vrijstelling van de Motorrijtuigenbelasting voor auto's en motoren van 25 jaar en ouder. Vooral toen er hierover in AutoMotorKlassiek een berichtje was verschenen heeft de FEHAC hierover veel verontruste telefoontjes gekregen.*

De FEHAC kan haar achterban -de clubs en hun leden- geruststellen: voorlopig verandert er niets. Noch binnen 'de politiek' (regering en parlement) noch binnen de ministeries wordt er gewerkt aan verandering van de huidige, in 1995 in werking getreden, vrijstellingsregeling. We denken dat de geruchtenstroom te maken heeft met het afgelopen zomer gepresenteerde rapport van de Werkgroep vergroening fiscale stelsel II, waarover al in de FEHAC-activiteiten van september 2001 bericht werd. Deze ambtelijke werkgroep

heeft in totaal 80 ideeën onderzocht om de burger door fiscale maatregelen tot een milieuvriendelijker gedrag te bewegen. Twee van die voorstellen betroffen de vrijstellingen van Motorrijtuigenbelasting voor klassiekers: een verhoging van de vrijstellingsgrens van 25 naar 30 jaar en volledige afschaffing van de vrijstelling voor klassiekers met LPG-installatie.

Na publicatie van de 'vergroeningsvoorstellen' heeft de FEHAC zo snel mogelijk contact gezocht met het Ministerie van Financiën. Onze contactpersonen gaven toen direct al aan, dat het gepubliceerde rapport een advies is en dat de maatregelen stuk voor stuk nog tegen het licht gehouden moesten worden. Inmiddels is gebleken, dat de voorstellen op oldtimergebied geen vervolg hebben gekregen. In het Belastingplan 2002 -de belastingmaatregelen voor volgend jaar op diverse beleidsterreinen- is er dan ook niets over terug te vinden.

### .. MAAR MET DE KILOMETERHEFFING KAN DAT ANDERS WORDEN

*Vanaf op z'n vroegst in 2004 wil de overheid de Motorrijtuigenbelasting vervangen door een heffing over het daadwerkelijk gereden aantal kilometers: de kilometerheffing. Omdat de Wet op de Motorrijtuigenbelasting dan vervalt, dreigt ook de vrijstelling voor klassiekers dan te gaan vervallen.*

**Brede politieke steun**  
Het nieuwe systeem van

betalen voor het gebruik van de weg wordt door een ruime meerderheid van de zittende Tweede Kamer ondersteund: iedere weggebruiker betaalt alleen voor het aantal km's dat gereden wordt. Vergeleken met de huidige situatie zou iedereen die Motorrijtuigenbelasting betaalt en die minder dan 18.000 km per jaar rijdt erop vooruit gaan. Eind januari heeft minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat gezegd, dat de vrijstelling voor klassiekers komt te vervallen. Ze wil wel een uitzondering maken voor wat ze 'museale auto's' noemt. "Auto's tot ongeveer de jaren '50 laten we vrij, zoals een T-Ford". Maar de dagelijkse rijders in een klassieker wil ze wel laten betalen; mensen die "dagelijks in een Mercedes, Volvo of Fiat van begin jaren '70 rijden" aldus de minister op de voorpagina van De Telegraaf van 30 januari jl. De FEHAC is al sinds de zomer actief om de belangen waarvoor we staan bij de belangrijkste spelers in dit dossier in beeld te brengen en in beeld te houden. Met de uitspraak van de minister is voor de FEHAC het eindpunt nog lang niet bereikt. We zetten ons in voor een veel ruimere vrijstelling dan de minister nu voor ogen heeft. Het belangrijkste is dat we ook in de toekomst -net als nu- de weg op kunnen met ons mobiele erfgoed, dat vooral ook de originaliteit van onze voertuigen gewaarborgd blijft en dat bezit en gebruik van een oldtimer voor iedereen betaalbaar blijft. Het is de bedoeling, dat de kilometerheffing uiteindelijk zowel tot afschaffing van de Motorrijtuigenbelasting als tot afschaffing van de BPM zal gaan leiden, maar dit levert voor de voertuigen van 25 jaar



en ouder geen enkel voordeel op. Intussen heeft Minister Netelenbos gezegd, dat de Mobimeter (het in elk voertuig in te bouwen apparaatje dat de kilometers registreert en doorgeeft aan de instantie die voor incasso van de heffing zorgt) gratis zal worden. Ook is er al een kilometerprijs genoemd: ca. 3,5 eurocent. Maar erg 'hard' is dit bedrag nog niet. Bovendien is het de bedoeling, dat er op termijn tal van criteria worden gesteld, die van invloed zijn op de hoogte van het tarief, zoals type voertuig, brandstofsoort, mate van milieuvuiling; maar ook kunnen tijd en plaats van het gebruik van het voertuig een rol gaan spelen bij de bepaling van de hoogte van het per km te heffen bedrag.

De komende maanden, misschien wel de komende jaren, zal de FEHAC nog veel werk hebben aan dit onderwerp. We blijven in gesprek met de ministeries en na de Tweede Kamerverkiezingen van mei a.s. zullen we ons verhaal moeten doen bij nieuwe kamerleden en misschien ook bij nieuwe ministers. Vanzelfsprekend heeft ook de positie van de motorrijder onze aandacht. De regering wil, dat ook deze groep per kilometer gaat betalen, wat volgens de FEHAC en andere organisaties in de motorwereld een slechte zaak is.

#### **EIGEN KENTEKEN VOOR AANHANGWAGENS, CARAVANS EN OPLEGGERS**

September 2002 gaat het gebeuren. Vanaf dat moment krijgen alle nieuwe en bestaande aanhangwagens, caravans en opleggers een eigen kenteken. Voor klassieke

aanhangers mag dat een blauwe plaat worden. Een enorme operatie, want binnen een jaar moeten zo'n 650.000 getrokken voertuigen van nieuwe documenten en kentekenplaten worden voorzien. De vraag is wat de belangrijkste veranderingen zijn en wat de gevolgen zijn van de nieuwe regels voor de eigenaren.

#### **Invoering eigen kenteken voor aanhangers, caravans en opleggers**

Het heeft lang geduurd, maar het eigen kenteken voor aanhangwagens, caravans en opleggers boven de 750 kilo komt er nu echt aan. De nieuwe manier van registreren van aanhangwagens is overigens geen exclusief Nederlands bedenkfel maar een direct gevolg van internationale verkeersafspraken uit 1968, vastgelegd in het Verdrag van Wenen. Verkeersveiligheid, het makkelijker opsporen van gestolen voertuigen, het voorkomen van fraude en een beter zicht op de aansprakelijkheid vormen de belangrijkste motieven voor het sluiten van het Weense verdrag. De meeste EU-landen hebben de afspraken al in de praktijk gebracht. Om die reden is het zelfstandig kenteken voor aanhangwagens in de meeste landen al lang ingevoerd. Nederland heeft het verdrag nog niet ondertekend, maar gaat dat wel doen. Vandaar dat de verplichting in ons land nog niet gold.

#### **Procedure**

De belangrijkste verandering is dat aanhangwagens boven de 750 kilo een zelfstandige kentekenregistratie krijgen. Daarmee bestaat ook voortaan altijd zicht op wie de eigenaar

is. En dat is een goede zaak. Bij de nieuwe registratiewijze vervalt het aloude bestaande registratiebewijs. Daarvoor in de plaats komt een kentekenbewijs met bijbehorend kentekennummer. Nu voeren Nederlandse aanhangwagens nog het nummer van het trekkend voertuig. De nieuwe regeling geldt voor alle aanhangwagens, caravans en opleggers met een toegestane totale massa van meer dan 750 kilo. De start van de kentekening staat gepland voor 1 september 2002. Uit oogpunt van kosten en logistiek is ervoor gekozen om de voertuigen niet te keuren. Dat betekent dat de conversie hoofdzakelijk een administratieve aangelegenheid is. De procedure is simpel. De eigenaar meldt zich op het postkantoor met registratiebewijs en legitimatiebewijs. De benodigde gegevens worden overgenomen en doorgestuurd naar de RDW. De eigenaar houdt het registratiebewijs. De RDW controleert de gegevens en binnen vijftien werkdagen wordt het kentekenbewijs toegestuurd. Als alles klopt tenminste. Indien dat niet zo is (bijvoorbeeld gestolen voertuig of gegevens niet bekend bij de RDW), komt er een verzoek om aanvullende informatie of een bericht om het voertuig te laten keuren bij de RDW. Bij een als gestolen gemeld voertuig wordt ook de politie ingeschakeld. Eigenaren die het registratiebewijs kwijt zijn hoeven niet te wanhopigen: de omwisseling kan in dat geval ook met andere gegevens [chassisnummer of Voertuigidentificatie Nummer(VIN) en merk] in gang worden gezet. Het is dus niet nodig om eerst een nieuw registratiebewijs aan te vragen.

#### **Kosten**

Aan de omwisseling zijn kosten verbonden en wel • 20,- per bestaand voertuig. Het bedrag omvat alle documenten. De kosten van een kentekenplaat komen daar echter nog bovenop. Het kentekenbewijs voor een nieuwe aanhangwagen gaat het volgend jaar • 31,75 kosten. Daar komen dan nog wel de tenaamstellingskosten van • 9,75 en de plaat bij. De eigenaar van een aanhangwagen dient in principe zelf de omwisseling op het postkantoor of bij de RDW te regelen.

#### **Niet te lang wachten met kenteken aanhanger omwisselen**

De nieuwe kentekenpapieren bestaan, net als bij auto's, uit drie delen: deel I, deel II en het overschrijvingsbewijs. Deel I vermeldt de technische gegevens en legt vast wanneer de aanhangwagen voor het eerst is toegelaten. Deel II vermeldt de naam en adresgegevens van de eigenaar alsmede de datum waarop de aanhangwagen te naam is gesteld. Het overschrijvingsbewijs is tenslotte nodig bij de overdracht van het voertuig, bijvoorbeeld bij verkoop. Het voertuig wordt dan overgeschreven op naam van de nieuwe eigenaar. De koper zal daarvoor met een geldige legitimatie naar het postkantoor (of de RDW) moeten. De verkoper ontvangt een vrijwaringsbewijs. Bij de conversie worden de gegevens van het registratiebewijs één op één overgenomen op het kentekenbewijs. Deze kentekenbewijzen zijn herkenbaar aan het woord 'conversie'. De datum in het register van de RDW wordt overgenomen als 'datum eerste toelating'. De administratieve omwisseling is

alleen mogelijk in de periode tussen 1 september 2002 en 1 september 2003. De eigenaars van bestaande aanhangers waarvoor na die datum een kentekenbewijs wordt aangevraagd, hebben een probleem. Die zullen hun voertuig apart door de RDW moeten laten keuren tegen een heel wat hoger tarief. Een extra reden om niet te lang te wachten met de omwisseling.

#### **Geen GAIK-plaat maar blauwe plaat op historische aanhangers**

Voor het kenteken van de aanhangwagens wordt een nieuwe groep letters gebruikt. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen aanhangwagens en opleggers. De eerste lettergroep van het kenteken van aanhangers begint met de letter W, die van opleggers met de letter O. Echt nieuw is het allemaal niet want de nummering van de registratiebewijzen gebeurde al op die manier. Bij bestaande voertuigen wordt de huidige cijfer-letter-combinatie op het registratiebewijs ook het nieuwe nummer. Het nieuwe nummer zal op een gele GAIK-plaat achter op het voertuig moeten worden gevoerd: de inmiddels bekende gele plaat met een zwart randje en het blauwe NL-zijbalkje aan de linkerkant. De strenge procedures voor de afgifte zijn ook hetzelfde. Dat betekent dat de plaat pas wordt verstrekt na overleggen van het kentekenbewijs en een legitimatiebewijs van de afhaaler. Bij verlies van de plaat of (een deel van) het kentekenbewijs moet een vervangend (deel van het) kentekenbewijs worden aangevraagd. Een kostbare en tijdrovende kwestie. Het is dus zaak om de plaat goed op de aanhangwagen te bevestigen.

Na 1 september 2003 moeten alle aanhangwagens boven de 750 kg een eigen gele GAIK-kentekenplaat achterop voeren. Een uitzondering wordt gemaakt voor historische aanhangwagens, deze mogen een donkerblauwe kentekenplaat met witte letters gebruiken. Onder historische aanhangers worden verstaan de aanhangers die voor 1 januari 1978 in gebruik zijn genomen.

#### **Aansprakelijkheid en verzekering**

Door de nieuwe registratie op naam verandert er weinig aan de rechten en plichten die voor de eigenaars van aanhangwagens gelden. Op het gebied van motorrijtuigenbelasting verandert er niets. Voor de verzekering is het nog onduidelijk of er een aparte verplichte WA-verzekering voor de aanhanger gaat komen. De voertuigeigenaar krijgt straks wel te maken met een aantal nieuwe verplichtingen bij zaken als verkoop, modificatie, demontage, export enz. Die dienen ervoor om het register zuiver te houden. Verder is het belangrijk te weten dat de pakkans voor het niet (tijdig) uitvoeren van de verplichte APK voor aanhangwagens boven de 3.500 kg toeneemt. Aan de hand van het register weet men straks precies welke aanhangwagens niet of niet op tijd gekeurd zijn. Door middel van een acceptgiro wordt de eigenaar op een niet al te aangename wijze aan zijn nalatigheid herinnerd. Nu kon het niet of het niet op tijd APK laten keuren alleen bij staandehouding worden vastgesteld. Voor voertuigen die lange tijd stilstaan is er echter een oplossing. Door schorsing kan de aanhangwagen voor een jaar vrijge-

# Volks Repairs

VolksRepairs is hét  
adres voor alle  
onderhoudswerk-  
zaamheden aan uw  
Luchtgekoelde  
Volkswagen



**Kom rustig eens een kijkje  
nemen in ons bedrijf  
én onze VW-shop**



Op onze top-  
occasions krijgt u  
3 maanden  
volledige garantie  
op de techniek én  
een nieuwe APK

## FOGWA

AUTORESTAURATIEBEDRIJF

APK KEURINGEN en ONDERHOUD

VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN

COMPLETE en DEELRESTAURATIES

MOTORONDERHOUD en -REVISIE

SCHADEREPARATIES

INKOOP en VERKOOP OCCASIONS

ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE

Industrieterrein Weg en Land  
Weg en Land 31a  
2661 DC Bergschenhoek  
tel: 010-5223577  
fax: 010-5226809  
e-mail: info@volksrepairs.nl  
internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden:  
Maandag t/m vrijdag:  
9.00 uur tot 18.00 uur  
Zaterdag:  
9.00 uur tot 16.00 uur



steld worden van voertuig-  
gebonden verplichtingen.  
Verlenging van schorsing is  
mogelijk en de regeling is ook  
van toepassing in het buiten-  
land. Bij overtredingen of  
betrokkenheid bij een  
verkeersongeval (bij  
doorrijden) zal de politie straks  
in veel gevallen via de  
eigenaar van de aanhang-  
wagen erachter moeten komen  
wie de bestuurder van het  
trekkend voertuig is geweest.  
De eigenaar van de  
aanhangwagen zal die bekend  
moeten maken. Als dat niet  
lukt, is hij wettelijk  
aansprakelijk.  
Meevoeren met de aanhang-  
wagen van het originele  
kentekenbewijs is niet verplicht  
volgens de Wegenverkeers-  
wet. De aanhangwagen dient  
dan wel te zijn voorzien van  
een identificatieplaatje en na  
vordering moet het originele  
kentekenbewijs binnen een  
week kunnen worden getoond.  
Het meevoeren van een kopie  
is dus toegestaan in  
Nederland.

### FEHAC-regeling

De FEHAC is in  
onderhandeling met de RDW  
over een speciale overeen-  
komst inzake het kentekenen  
van klassieke aanhangers,  
caravans en trailers van boven  
750 kg inclusief lading. Deze  
regeling behelst het in  
clubverband verzorgen van de  
aanvraag voor de nieuwe  
kentekens, vergelijkbaar met  
de eerdere regeling voor  
trekhaken.

### KORT NIEUWS

#### Nieuwe AL-serie kentekens

Voor klassieke personenauto's  
die dateren van voor 1973 zijn  
speciale kentekenseries  
gereserveerd: steeds twee  
letters gevolgd door vier  
cijfers. Sinds kort is de RDW  
met een nieuwe serie  
begonnen met de beginletters  
AL. Dit is de derde serie die  
met een A begint; eerder  
werden al series met de  
beginletters AH en AE  
uitgegeven.

#### Nationaal Automobielmuseum decor FEHAC-jubileumviering

De FEHAC heeft haar 25-jarig  
jubileum gevierd in de fraaie  
ambiance van het Nationaal  
Automobielmuseum te Raams-  
donksveer. Het programma  
werd op enthousiaste wijze  
gepresenteerd door de van het  
TV-programma 'Zo Goed Als  
Nieuw' bekende Bert van den  
Dool. Wim Oude Weernink  
vertelde als een van de  
initiatiefnemers van de  
oprichting van de FEHAC over  
de erbij betrokken 17 clubs en  
personen, waarvan er twee in  
de zaal zaten: Hans Ruhé en  
Wim Nieboer. Enkele bekende  
Nederlanders (striptekenaar  
Jan Kruis, autocoureur Gijs  
van Lennep, oud-  
hoofdredacteur Autovisie Nico  
de Jong, Kees van Stokkum,  
specialist in bijzondere  
Italiaanse auto's, Wolter  
Gratama, taxateur van  
klassieke auto's en Peter  
Ecury, journalist en coureur  
klassieke auto's) gaven kort en  
bondig hun vaak heel  
persoonlijke ervaringen met  
het fenomeen klassieker.

Daarnaast werd de zeer  
bijzondere collectie van het  
museum bewonderd.

#### Algemene Ledenvergadering op 22 maart 2002

De Algemene Ledenver-  
gadering van de FEHAC in  
2002 zal plaatsvinden op  
vrijdagavond 22 maart in het  
Mercure Hotel Postiljon te  
Bunnik. Dan zullen onder  
andere enkele nieuwe  
bestuursleden gekozen  
worden.

#### Nieuw adres kantoor FEHAC

Nog steeds ontvangt de  
FEHAC clubbladen en andere  
post op haar oude  
kantooradres. Ons juiste adres  
is: Jan van Eycklaan 2-6, 3732  
BC Bilthoven. Telefoon- en  
faxnummer ongewijzigd.

#### Motoren prominent aanwezig op InterClassics

De FEHAC was op  
InterClassics van 11 t/m 13  
januari 2002 prominent  
aanwezig met het motoren-  
paviljoen. De motorenclubs  
lieten daar maar liefst 45 van  
hun mooiste exemplaren zien.  
Vaak ging het om zeer  
bijzondere motoren waarvan er  
nog maar een paar ter wereld  
bestaan.

FEHAC-activiteiten is een uitgave  
van de Federatie Historische  
Automobil- en Motorfietsclubs  
(FEHAC)

*Zo mooi...  
de politie zal niet eens  
naar je nummerplaat kijken.*



*VW Classics, gewoord niet is Avendaren  
[www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)*



**VW Classics**  
LUCHTGEKOELDE  
VOLKSWAGENS

Boerenkamplaan 58  
5712 AG Someren  
Telefoon 0493-470060  
Internet: [www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl)  
e-mail: [vwclassics@tref.nl](mailto:vwclassics@tref.nl)

OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 8.30 TOT 12.30 UUR EN 13.00 TOT 17.30 UUR.  
ZATERDAG VAN 8.30 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND NA TEL. AFSpraak VAN 19.30 TOT 21.30 UUR.

## Een speciaal bericht voor: Heren/dames technici

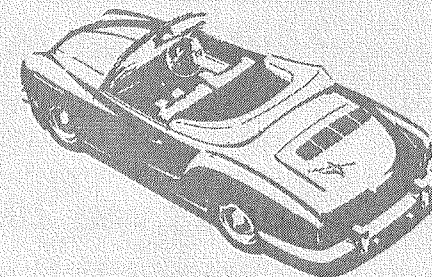
*Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek.*

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen. Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?  
En wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.  
Alvast bedank voor uw medewerking.

*Het Bestuur*



### **Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!**

*Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.*

*De redactie*

*De verzekering van uw klassieker  
is bij Classico in goede handen!*



### ✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,- /€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- **Dagelijks vervoer toegestaan.**
- **Geen eerste auto verplicht.**
- **Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.**
- **Vaste taxatie conform artikel 275 W.v.K.**
- **Bereikbaar via**  
fax: (038) 422 26 00 of  
e-mail: voermangreve@era.nl

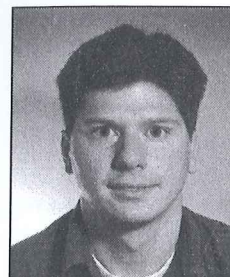
Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voerman Greve assurantiën.

**extra korting  
voor 2e auto  
en volgende**

**CLASSICO**  
VERZEKERINGEN

**Bel (038) 422 68 00**

Classico Verzekeringen,  
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle  
(dagelijks van 9.00 - 17.00 uur)



## Even voorstellen

*De oplettende lezer had in het vorige clubblad al gelezen dat er een nieuwe voorzitter van de evenementencommissie is gekomen. Deze bestuursfunctie heb ik overgenomen van Anja Tribus, die de functie 5 jaar heeft uitgeoefend. Anja nog bedankt hiervoor. Ik heb mij reeds voorgesteld aan de aanwezigen op de jaarvergadering, maar ik wil me bij deze voorstellen aan het grotere publiek.*

Mijn naam is Patrick Baptist, ik ben 29 jaar oud (sommige zullen zeggen 29 jaar jong) en sinds 1999 lid van de Karmann Ghia club. Ik ben in het gelukkige bezit van twee Karmann Ghia's en woonachtig in Eindhoven. Het verhaal over mijn Karmann's heeft vrij recent nog in het clubblad gestaan. Eindhoven is samen met Amsterdam de stad die de meeste geregistreerde Karmann's van clubleden herbergt dus mijn auto's voelen zich hier goed thuis.

In mijn vrije tijd ben ik regelmatig op internet te vinden en ben ook geabonneerd op alle mogelijke nieuwsgroepen die met Karmann Ghia's te maken heeft.

In de komende clubbladen zal ik regelmatig iets schrijven dat van het net afkomstig is.

Met mij zijn nog twee nieuwe gezichten gekomen in de evenementencommissie, namelijk Roger Bos en Ruurdolf Baron. Samen met Willem Sustronk zullen we de evenementen van dit jaar in goede banen leiden en ons uiterste best doen om volgend jaar weer de nodige mooie evenementen op de agenda te krijgen en iedereen persoonlijk te mogen ontmoeten.

Patrick

*Classico*  
**V A R I A**

## Uw club op internet

[http:// www.karmannghiaclub.nl](http://www.karmannghiaclub.nl)

*Surf er eens langs!*



**Geachte leden van de Karmann Ghia Club Nederland. Onderstaand treft u aan het verslag van de Algemene Ledenvergadering van de Karmann Ghia Club Nederland, gehouden op zondag 17 februari 2002 in het 't Veerhuis te Nieuwegein. Deze ledenvergadering, had behalve de gebruikelijke zaken die bij een Algemene Ledenvergadering op de agenda staan, zoals financiën en bestuursmutaties, ook een belangrijke mededeling van onze voorzitter.**

## VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING KGCN

### 1. Opening

De voorzitter Dick Snel opent de 8<sup>e</sup> ledenvergadering, en heet een ieder van harte welkom.

Afwezig met kennisgeving zijn; Anja Tribus, Ron van Engelenburg en Ton Bavelaar.

De voorzitter vraagt zich vervolgens af of dat de zaal elk jaar groter wordt of dat het aantal leden steeds minder wordt dat de Algemene Ledenvergadering bezoekt. Dit in tegenstelling tot de groei van de club. Gestart in 1994 door een aantal enthousiaste liefhebbers van de Karmann Ghia (waar begin je aan?), is de club langzamerhand gegroeid naar ongeveer 465 leden anno 2002. Na de huishoudelijke mededelingen, zoals het niet roken in de zaal, het gebruik van de uitgereikte consumptiebonnen en wanneer de pauze is, stelt het overige aanwezige bestuur zich voor:

- Penningmeester ad interim Mathilde Snel,
- Secretaris ad interim Willem Boutkan,
- Leden administratie Martin Flinterman,
- Redactie commissie Deanne Kalkan.

### 2. Ingekomen stukken en bestuursmededelingen

Met betrekking tot agendapunt 6 bestuursmutaties, stelt het bestuur Patrick Baptist als kandidaat voor de functie van voorzitter van de evenementencommissie voor. Vervolgens geeft de voorzitter een overzicht van het aantal VW's, type Karmann Ghia (periode 1900-1995), uit welk land afkomstig en hoeveel er in Nederland in genoemde perio-

de en voor zover ons bekend rond rijden. Noot redactie; het complete overzicht, vindt u elders in de Ghia Varia. Door het bestuur wordt thans uitgezocht of het mogelijk is om een actuele stand van zaken te krijgen.

Er is een E-mail ontvangen met betrekking tot de plannen (een van de vele luchtballonnen) die minister Netelenbos heeft met het belasten van oldtimers en de daarbij behorende plaatsing van de mobimeter. Reacties kunnen gestuurd worden naar [www.pwdeleeuw.nl](http://www.pwdeleeuw.nl)

Door de voorzitter wordt agenda punt 8a toegevoegd aan de agenda.

### 3. Goedkeuring notulen vorige vergadering (zie Ghia Varia 35)

Zonder op- en aanmerkingen, worden de notulen goedgekeurd onder dankzegging van de notulist R. Wever.

### 4. Terugblik 2001

De voorzitter geeft aan dat 2001 voor de Karmann Ghia Club Nederland een woelig jaar was. Het bestuur kampt nog steeds met een aantal vacatures, wat druk geeft voor de toekomst. Door de MKZ in het land heeft het bestuur een aantal evenementen moeten afblazen cq veranderd in een nieuw evenement. Tenslotte de sterke groei van leden is inmiddels afgenomen. Bij afwezigheid van de voorzitter van de evenementen commissie (door griep geveld), wordt het uitstekend aangeleverde overzicht ditmaal verzorgd door de secretaris. Door de aanwezigen worden geen op- en aanmerkingen geplaatst op de afgelopen gehouden evenementen.

Voordat agendapunt 5 wordt behandeld, geeft de voorzitter een toelichting op het probleem dat de penningmeester ondervindt met leden die te laat hun contributie betalen. Behalve het feit dat dit die leden extra geld kost, heeft het ook als nadeel dat het onzeker is of de gepresenteerde begroting hierdoor niet gewijzigd dient te worden (gemiddeld betreft het per jaar 50 tot 60 leden) en zorgt het ook voor extra werk bij de ledenadministratie.

Naar aanleiding hiervan, wordt vanuit de aanwezige leden, het voorstel gedaan om over te gaan tot automatische incasso. Het bestuur brengt dit in stemming en de overige leden vinden dit een goed plan. Het bestuur zal het voorstel meenemen en komt op een later tijdstip hierop terug.

### 5. Financiële zaken

Chiel Hilhorst en Bert-Jan van Bolhuis hebben op 12 februari 2002 als lid van de kascommissie, de grootboeken, kasstukken en bankafschriften van de rekeningen van de Karmann Ghia Club Nederland gecontroleerd. Tevens hebben zij de boekhouding van de Clubshop alsmede de voorraadmutaties, gecontroleerd. Daarbij hebben zij geen onregelmatigheden geconstateerd.

Door de aanwezigen wordt vervolgens aan de penningmeester (ad interim) Mathilde Snel Versmalen onder het nodige applaus decharge verleend. De kascommissie was met name onder de indruk waarop Mathilde de boekhouding op een zorgvuldige en inzichtelijke wijze beheert.

Door de penningmeester wordt vervolgens een uitgebreide toelichting gegeven op het financieel verslag van 2001. Ook de begroting 2002 wordt uitgebreid verwoord en inzichtelijk gemaakt voor de aanwezigen. De aanwezige leden stemmen in met de door het bestuur voorgestelde. Vanuit de zaal wordt het voorstel gedaan om het financieel verslag en de begroting 2002 op te nemen in de Ghia Varia, zodat ook de afwezigen inzage

hebben in het financiële reilen en zeilen van de club. Tevens wordt vanuit de zaal het voorstel gedaan om in het vervolg een ieder automatisch te laten betalen. Het bestuur neemt dit graag over (dit gezien de energie die elk jaar weer nodig is om een aantal "vergeetachtigen" te herinneren dat het jaar weer om is). Stemming over het voorstel, levert een grote meerderheid op. Het bestuur zal het gedane voorstel nader uitwerken. Tenslotte geeft de penningmeester een toelichting op de financiën van de clubshop. De aanwezigen verlenen hiervoor ook aan de penningmeester decharge. De nieuwe kascommissieleden zijn de heren M. Verwey en P. Zwartkruis.

### 6. Bestuursmutaties

Op gepaste wijze met een boekje bloemen en een cadeaubon, wordt afscheid genomen van Deanne Kalkan als redactie commissie en Anja Tribus als voorzitter evenementen commissie. Tevens worden bedankt Chris de Vrij en Ron van Engelenburg. Het bestuur draagt I. Toet en P. Baptist voor als bestuursleden. Respectievelijk kandidaat redactie commissielid en voorzitter van de evenementen commissie. Inge Toet stelt zich aan de ledenvergadering voor. Zonder tegenkandidaten wordt zij met algehele instemming benoemd. Ook Patrick Baptist stelt zich aan de ledenvergadering voor. Zonder tegenkandidaten wordt hij met algehele instemming benoemd.

### PAUZE

### 7. Vacatures

Bij de voorzitter hebben een aantal kandidaten zich beschikbaar gesteld voor de openstaande vacatures bij de evenementen commissie. Deze wordt als volgt ingevuld. Regio Zuid: Roger Bos en Regio Noord: Rudolf Baron. In de nabije toekomst is Kees Schults als technisch adviseur beschikbaar. De ontwerper van onze site Michel Brinkman, heeft zich als beheerder van



	BEGROOT 2002		WERKELIJK 2002	
	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN
1 Drukwerkclubblad	€ 4.700,00	€ -	€ -	€ -
2 Porto clubblad	€ 1.400,00	€ -	€ -	€ -
3 Drukwerk overig	€ 600,00	€ -	€ -	€ -
4 Porto overige	€ 500,00	€ -	€ -	€ -
5 Foto archief	€ 100,00	€ -	€ -	€ -
6 Vergaderkosten	€ 1.200,00	€ -	€ -	€ -
7 Beheerskosten	€ 230,00	€ -	€ -	€ -
8 Reiskosten	€ 700,00	€ -	€ -	€ -
9 Telefoonkosten	€ 250,00	€ -	€ -	€ -
10 Representatiekosten	€ 200,00	€ -	€ -	€ -
11 Kantoor/Comp.kosten	€ 460,00	€ -	€ -	€ -
12 Kosten KvK	€ 35,00	€ -	€ -	€ -
13 Reclame Publiciteit	€ 1.200,00	€ -	€ -	€ -
14 Rente Bank	€ -	€ -	€ -	€ -
15 Kosten/Euro Bank	€ 40,00	€ -	€ -	€ -
16 Lasten voorgaande jaren	€ -	€ -	€ -	€ -
17 Baten voorgaande jaren	€ -	€ 965,00	€ -	€ -
18 Ledenvergadering	€ 325,00	€ -	€ -	€ -
19 Technische dagen	€ 300,00	€ -	€ -	€ -
20 Voorjaars meeting	€ 600,00	€ -	€ -	€ -
21 Zomer meeting	€ 800,00	€ -	€ -	€ -
22 Najaars meeting	€ 600,00	€ -	€ -	€ -
23 10 Jarig bestaan 2004	€ 1.135,00	€ -	€ -	€ -
24 Inschrijfgeld	€ -	€ 550,00	€ -	€ -
25 Contributie nieuw	€ -	€ 1.147,50	€ -	€ -
26 Contributie leden	€ -	€ 10.800,00	€ -	€ -
27 Ontvangen adm. Kosten	€ -	€ 50,00	€ -	€ -
28 Porti Buitenland	€ -	€ 20,00	€ -	€ -
29 Inkomsten advertenties	€ -	€ 900,00	€ -	€ -
30 Inkomsten kleine advert.	€ -	€ -	€ -	€ -
31 Resultaat boekjaar	€ 942,50	€ -	€ -	€ -
	€ 14.432,50	€ 14.432,50	€ -	€ -



# Moederdag Meeting 12 mei 2002

*De Moederdagrit van dit jaar zal plaats vinden in het mooie West-Friesland.*

Traditie getrouw zal deze dag dan ook naast "moeder" en de Karmann weer een aantal gezellige verrassingen in petto hebben! Tevens zullen wij ons Club Concours d'Elegance weer houden.

Natuurlijk hebben wij een mooie route voor u uitgezet door het mooie West-Friesland met o.a. een bezoek aan kasteel Radboud te Medemblik. Na de rit is er de mogelijkheid gebruik te maken van een heerlijk warm/koud buffet voor € 15,00 per persoon.

De kosten van deze dag zijn:

- ☒ 4,50 p.p. voor leden (bij voorinschrijving)
- ☒ 8,00 p.p. voor leden (bij inschrijving ter plaatse)
- ☒ 12,50 p.p. voor introducés kinderen tot 12 jaar gratis.

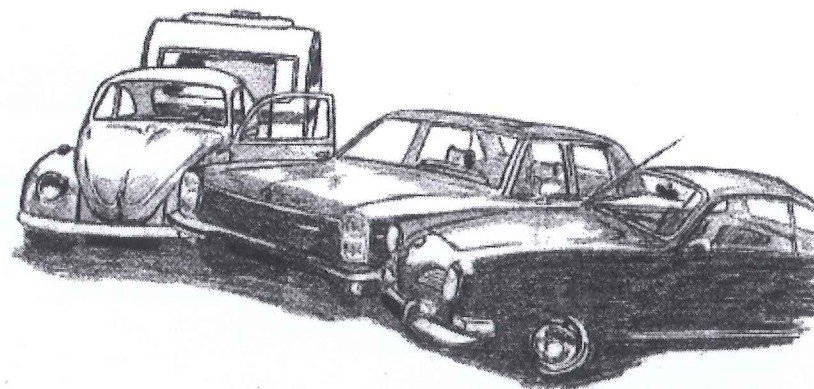
U wordt tussen 10.30 – 11.30 uur verwacht bij:

Café – Restaurant  
De Rode Leeuw  
Westeinde 1 te Venhuizen  
Tel.: (0228) 541 397

Wij verzoeken u het deelnameformulier voor deze moederdagrit zo spoedig mogelijk terug te zenden en de kosten over te maken.

De kosten kunt u overmaken op rekening 145617890 t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland te Acqoy met de vermelding **12 mei**.

*Frans Ten Oever  
Piet Bobeldijk*



## V.O.F. "de Keverspecialist"



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveonderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

*Uitsluitend eerste montage!*

*Alles duitse kwaliteit!*

### Beste leden

Onder het begrip LEDEN verstaan wij:

Het betalende lid met zijn of haar vaste partner/echtgenoot en inwonende kinderen tot 12 jaar. Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burengasten, dus NIET-LEDEN, blijven altijd welkom om aan evenementen deel te nemen. Alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement/de rit moeten betalen. Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, kunt u altijd even bellen met één van de bestuursleden of de evenementencommissie.

Het bestuur

### Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer 15 juli 2002.  
De deadline voor kopij is: 10 juni 2002.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.  
Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank, de redactie

## KARMANN GHIA CLUBSHOP

Gouden Karmann hanger type 14 coupe 18 krt .....	✕ 121,15
Zilveren Karmann hanger type 14 cabrio met ketting .....	✕ 23,15
Zilveren Karmann hanger type 14 coupe met ketting .....	✕ 22,25
Karmann Ghia service manual U.S.A. (Engels) .....	✕ 51,60
Handboek type 14 motor .....	✕ 20,25
Handboek type 14 carrosserie .....	✕ 20,25
Handboek type 14 remmen en banden .....	✕ 20,25
Handboek type 14 vooras .....	✕ 20,25
Handboek type 34 Engels .....	✕ 18,90
Boekje lekkages aan de carrosserie .....	✕ 7,95
Fische boek type 14 .....	✕ 20,25
Geborduurde club badge K.G.C.N. ....	✕ 4,20
N.L. club schiltje .....	✕ 8,00
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw. ....	✕ 8,25
Karmann Ghia logo speld .....	✕ 8,25

Bovengenoemde artikelen zijn te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, ondervermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam adres en lidnummer.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988 T.n.v. Club shop K.G.C.N. te Acquoy.





## Evenementenkalender 2002

Noteert u de data alvast in de agenda???

### **KGCN-evenementen (e.e.a. onder voorbehoud):**

**12 mei 2002** Moederdagrit omgeving Noord Holland

**7 juli 2002** Zomermeeting

**8 september 2002** Najaarsrit

**19 oktober 2002** Technische dag

### **Andere evenementen:**

**7-9 juni 2002** Karmann Ghia Treffen in Alzenau (D),  
info: [www.kgcs.de/Alzenau02.htm](http://www.kgcs.de/Alzenau02.htm)

**14-16 juni 2002** 19de Internationale keverweekend  
Budel. Manege d'Auwe Meule, Budel,  
info: [ww.keverclub.nl/budel2002/index.htm](http://ww.keverclub.nl/budel2002/index.htm)

**28 juni 2002** Internationaal Karmann treffen in  
Engeland, omgeving Bury St. Edmunds/  
Stowmarket/Sudbury in East Anglia,  
info: [chris.simpkin@btinternet.com](mailto:chris.simpkin@btinternet.com)

**19-21 juli 2002** 5th Karmann Classics in Karlsruhe  
Knielingen. Karmann Ghia Club  
Karlsruhe e.V., info: <http://www.karmann-ghia-club.de/karmann.htm>

**30-31 aug en 1 sept:** 1st kever zomerfestijn, Autotron  
Rosmalen, info: [www.keverzomerfestijn.nl/](http://www.keverzomerfestijn.nl/)

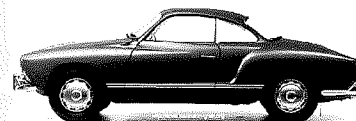
**13-15 september** VW-Euro, Manege de Vosberg,  
Panningen, info: [www.vweuro.nl](http://www.vweuro.nl)

Kijk voor overige luchtgekoelde VW evenementen op: <http://www.vwshows.info/>

## BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot  
het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS  
Volkswagen Verzekering al?  
De perfecte verzekering voor uw  
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer  
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53  
1110 AB Diemen  
Tel: 020-6607272

Internet: [www.vvs.nl](http://www.vvs.nl)  
E-mail: [info@vvs.nl](mailto:info@vvs.nl)

**VVS**  
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

# Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



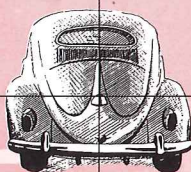
## Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- restauratie groot of klein
- grote en kleine beurten
- goede afhandeling van schade
- levering plaatwerk type 14
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering onderdelen type 1,2,3
- levering rubbers type 14
- grote sortering gebruikte onderdelen
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



**Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche**

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59  
E-mail: [hbvankranen@wxs.nl](mailto:hbvankranen@wxs.nl) ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>