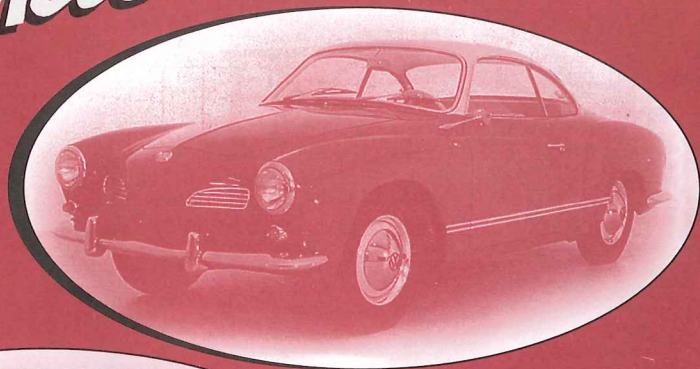


# KARMANN

*Ghia*  
Club NEDERLAND



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB

# SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

**GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 20 JAAR).**



**SIJM IMPORT EXPORT**  
HOBBENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND  
TELEFOON / FAX NR. 04116 - 75588

# KARMANN *Ghia* Club

## N E D E R L A N D

### INHOUD

Colofon .....	2
Taxatie .....	3
Van de redactie .....	4
Meeting in Lincoln .....	6
Clubshop .....	9
Ledenvergadering .....	10
Eerste meeting .....	14
Gezien, gehoord en gelezen .....	16
Open en eerlijk .....	18
Open pen .....	22
Te koop aangeboden .....	26
Evenementen .....	28

### Beste Karmann Ghia vrienden en vriendinnen

Het nieuwe jaar heeft weer een start gemaakt met alle goede voornemens, inmiddels hebben wij een gezellige nieuwjaars borrel met elkaar gedronken op een goed Karmann Ghia jaar en hebben kennis gemaakt met ons 110 ste lid.

Sinds de oprichting in mei 1994 is dit toch wel het grootste bewijs dat de Karmann Ghia in Nederland graag zijn eigen gezicht wil laten zien.

En dat doen we, in december heeft u kunnen lezen dat er een mogelijkheid was om naar de Engelse Karmann Ghia Club te gaan. Inmiddels is de reis geboekt, voor maar liefst 10 auto's.

Ook de activiteiten commissie heeft het druk, met het organiseren en invullen hiervan.

Mocht u nog ideeën hebben dan zouden wij dit graag vernemen.

Dick Snel

1<sup>o</sup> JAARGANG NR4  
FEBRUARI 1995

## KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-104725  
Bankrelatie: Rabo-bank Zenderen, rekeningnummer: 145617890  
(gironummer van de bank: 899051)

### VOORZITTER / CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen  
Telefoon: 03473-72356

### PENNINGMEESTER / LEDENADMINISTRATIE

Paul Brus, de Haar 24, 7625 PS Zenderen  
Telefoon: 074-661113

### SECRETARIS / PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn  
Telefoon: 055-552299

### REDACTIE-COMMISSIE

Kopij: Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout  
Telefoon: 01620-59086

Vormgeving: David Soekana, de Akker 54, 3411 ZK Lopik  
Telefoon: 03485-3400

Druk: Drukkerij Helvetica, Vianen

### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Peter van Ommeren, Houtkamp 6, 3841 XD Harderwijk  
Telefoon: 03410-23732

### TECHNISCHE COMMISSIE

Bob Ravesteyn, postadres: Kalslagering 456  
2151 TK Nieuw Vennepe

### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Marc Honders, Kraalenest 90, 3224 PM Hellevoetsluis  
Telefoon: 01883-22588

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

### RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, 03473-72356

#### Advertentie-tarieven:

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

1 pagina (A5).....f 110,- | 1/2 pagina (1/2 A5).....f 65,- | 1/4 pagina (1/4 A5).....f 40,-

Bij plaatsing gedurende 1 kalenderjaar (minimaal 4 nummers) 10 % korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen dan geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

#### Contributie:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 55,- Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzeggingen graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

De in deze uitgave gepubliceerde artikelen worden door het bestuur en/of de redactie niet gecontroleerd op hun inhoudelijke juistheid en/of volledigheid en hoeven derhalve ook niet overeen te komen met de mening van het bestuur en/of de redactie.

## TAXATIE-DAG OP ZATERDAG 20 MEI 1995

Iedereen kent natuurlijk het belang van een goede verzekering voor zijn dierbare klassieker. Hiervoor is het noodzakelijk dat het verzekerd bedrag (taxatie-waarde) eens in de twee jaar opnieuw wordt vastgesteld. Zeker nu in het nieuwe jaar de houderschapsbelasting een feit is geworden en U om financiële redenen misschien wat vaker gebruikt zult maken van uw Karmann Ghia (de vaste kosten wilt U toch uitsmeren over zoveel mogelijk luchtgekoelde kilometers?) is het wel zo prettig te weten dat U goed verzekerd bent. Als club organiseren we dan ook dit jaar weer een taxatie-dag, waarbij voor geïnteresseerden ook de vertegenwoordiger van onze "huis-verzekeraar", de heer J. van der Hout van de VVS aanwezig zal zijn.

De taxaties zullen worden uitgevoerd door de heer T. van de Marel. De kosten bedragen f 50,- per taxatie. Als lokatie is gekozen voor Elst (Utrecht), waar U op zaterdag 20 mei 1995 door Cabrio-Partner aan de Elsterstraatweg zult worden ontvangen.

Wilt U echter uw auto laten taxeren, neemt U dan van te voren even telefonisch contact met mij op, zodat ik één en ander kan inplannen!

*Met vriendelijke groeten, Dick Snel  
Tel: 03473-72356 (na 19:00 uur)*

## NIEUWE LEDEN

H.S. Appel  
Ravenstraat 17, 1697 KM Schellinkhout

J. de Bock  
Craneveldstraat 8, 5914 SJ Venlo

B. Dekkers  
Kenedylaan 30, 5121 AB Rijen

R.H.J.M. Gérard  
Wilhelminapark 32, 7941 GN Meppel

R. de Groof  
Limberg 131, B-2330 Herselt, België

F.J.M. Hendriks  
Celebesstraat 42, 5014 BS Tilburg

A.E. Kandou  
Spaansepoort 54, 3011 MN Rotterdam

C.A.H. Kessels  
De Korte Beemdens 9, 6019 CS Wessem

V.G. Mekenkamp  
Tuinlaan 20, 3738 CT Maartensdijk

M. Peters  
De Plataan 11, 6941 ZM Didam

R. Roodbeen  
Beatrixstraat 1, 3901 DC Veenendaal

P.G.M. van Rooijen  
Plantagekerklaan 40, 1018 CZ Amsterdam

G.J.B.A. Schuurman  
Goltackers 85, 6931 HN Westervoort

C. de Vrij  
Cederlaan 5, 7213 VZ Gorssel

L. van Walsum  
Postbus 5212, 3008 AE Rotterdam

P.C. Weijerman  
Oostmaaslaan 732, 3063 DK Rotterdam

J. P. Wierda  
Duizendblad 146, 8607 EX Sneek

J. Wiskerke  
Appelstraat 52, 4462 TM Goes

## ADRESWIJZIGING

OUD ADRES

E.C. Keizer  
Klokjeslaan 13,  
3601 HB Maarssen

NIEUW ADRES

Kleinland 5,  
5663 JP Geldrop

## VAN DE REDAKTIE

In december 1994 ontving de redactie een brief van clublid Geert Labordus, waarin hij wat suggesties doet voor ons clubblad.

Hij schreef: "Is het misschien een leuk idee, dat de clubleden artikelen over onze hobby, die te hooi en te gras verschijnen in hun regionale bladen, verzamelen en doorsturen naar de redactie?"

Wij vinden dit natuurlijk en prima voorstel en roepen alle leden op hieraan gehoor te geven, dus verzamelen maar.....!

Geert heeft ons reeds wat artikelen toegezonden, die door ons in dit clubblad onder de nieuwe rubriek "Gezien, gehoord, gelezen" zijn afgedrukt.

Verder heeft de club een geboortekaartje ontvangen van Bert Huygen en Annemiek Beijer. Op 31 januari 1995 werd hun eerste dochter Tessa Anne Caecilia geboren, waarmee we hen natuurlijk hartelijk gelukwensen.

Voor de goede orde, de sluitingsdatum van de kopij voor het volgende nummer is vastgesteld 2 april.

Veel leesplezier gewenst!

*Wilma Zwart en David Soekana*

## ONDERDELENMARKT

De LVWCN organiseert op zondag 7 mei a.s. een onderdelenmarkt, welke plaats vindt op het "Eiland van Maurik" te Maurik van 10.00 tot 17.00 uur.

Leden van onze club kunnen hier tevens hun oude en nieuwe onderdelen verkopen. Het betreft hier alleen een grote onderdelen markt, waarbij je naast een kopje koffie, tevens in de gelegenheid ben om bij diverse hobbyisten eens te kijken of er wat voor je gading bij is.

Wil je zelf een marktplaats dan kun je contact opnemen met Ger de Haas telefoon 03449.2466 na 20.00 uur.

De entree en/of marktplaats zijn gratis voor onze leden.

*Dick Snel*

## GEVRAAGD

Regelmatig komt het voor dat er gebeld wordt met de volgende vragen; iemand die wil trouwrijden, auto voor een foto-reportage, iemand die bereid is mijn ontsteking goed af te stellen, iemand die bereid en de kennis heeft een stuk in mijn auto te lassen.

Vooraf om mensen met ervaring en technische kennis wordt nogal eens gevraagd.

Vandaar het volgende verzoek; Diegene die hun auto beschikbaar willen stellen en hun ervaring en kennis in dienst willen stellen aan mede-clubleden, eventueel tegen een geringe vergoeding, kunnen zich schriftelijk aanmelden bij Dick Snel, zodat wij een lijst kunnen samen stellen, om de mensen door te verwijzen.



**V.O.F. "DE KEVERSPECIALIST"**

SCHOOLDIJK 60, 7833 GM NIEUW-AMSTERDAM

WIJ LEVEREN ALLE

**RUBBER AFDICHTINGEN,**

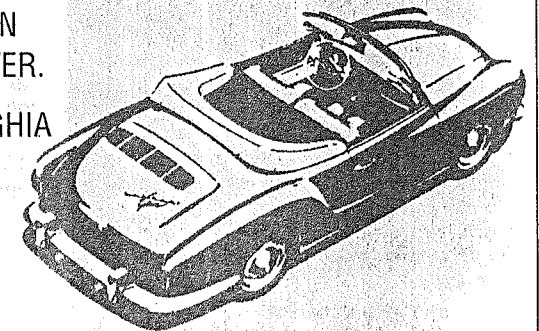
IN DE ORGINELE DUITSE KWALITEIT

TEGEN ZEER SCHERPE PRIJZEN

VOOR KARMANN GHIA EN KEVER.

OOK HEBBEN WIJ KARMANN GHIA  
ONDERDELEN OP VOORRAAD.

BEL OF FAX VOOR  
PRIJS INFORMATIE  
**05915- 52292**



# KARMANN GHIA MEETING IN LINCOLN BY THE KARMANN GHIA OWNERSCLUB GREAT-BRITAIN



Lincoln is een charmant stadje, min of meer ten oosten van het centrum van Engeland. Daar was het weekend in het kader van de internationale meeting, georganiseerd door de Karmann Ghia Owners Club Great-Britain. Opgewonden bij het idee veel andere Karmann Ghia's in de komende drie dagen te kunnen bewonderen, besloten we in de zomer van 1991 de 650 kilometer die ons van Lincoln scheiden af te leggen.

Drie Belgische Karmann Ghia's vertrokken er op vrijdagmorgen naar Lincoln en kwamen met zijn drieën aan (een goed voorteken!), s'avonds tegen 21 uur, na een probleemloze reis. Bij onze aankomst in Dover hadden we immers besloten links te rijden, wat in Engeland door de meeste automobilisten met een goed oog bekeken wordt! (Grapje!). Op de plaats van de meeting vielen ons, buiten het fijne onthaal van de organisatoren, onmiddellijk de 25 Karmann Ghia's op, in alle kleuren, netjes op de voor hen voorbehouden plaats. Bij dat zicht verdween onze vermoeidheid meteen. We konden eindelijk de dap-



wel Belgen en dus buitenlanders... mochten we blijven. Wat is Engeland toch mooi. Na het buffet zelf werden de prijzen van de elegantiewedstrijd uitgereikt. De prijs voor de oudste Karmann Ghia ging naar "onze" coupe uit 1955. De mooiste cabriolet bleek er een te zijn uit 1972, van een Brit. De mooiste type 34 ging in algemeen enthousiasme

naar een zeer mooie tweekleurige wagen, tevens van een Brit.

Scoren

Scoren België 1 / Engeland 2, met overhandiging van de bekertjes, omhelzingen en uitwisseling van truien, echt pakkend. De avond eindigde in een vriendschappelijke en vrij goed begoten sfeer. De zondag was gewijd aan de tentoonstelling van de wagens op de binnenplaats van het kasteel van Lincoln. Niet minder dan..... 42 Karmann Ghia's plaatsen hun 168 banden op het netjes afgemaaid grasperk, een prachtig en verrassend beeld. Tegen 15 uur moesten we ons helaas aan die sfeer onttrekken, want het uur om terug naar Brussel te gaan was aangebroken. Via Londen (voor de avondmaaltijd) zijn we uiteindelijk om 6.30 's morgens in Brussel aangekomen.

Balans

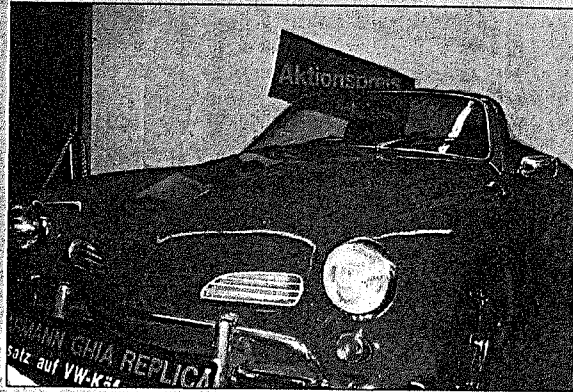
Een heel prettig weekend 1600 km gereden en twee en een half uur gevaren. Een uitstekend georganiseerde meeting en - wat het nog mooier maakte zonnig weer. We wisten het niet zeker maar nu is het officieel: "God" rijdt met een Karmann Ghia Cabrio!....

pere kleine flat four van de coupe '55, de cabrio '62 en de coupe '72, die ons zonder problemen hier gebracht hadden, laten rusten. Een verkwikkende nacht in een leuk hotelletje en het beroemde Engelse breakfast gaven ons de nodige moed om "op de wieldonnen" te starten voor een toeristische rally van een honderdtal miles (160 kilometer), waarbij we een prachtige streek ontdekten, groen, rustig, met kleine bochtige wegen waarop hier en daar een Karmann Ghia rondsnorde! Tegen de middag stonden niet minder dan 37 wagens trots hun schokbrekers, in de hoop in de gunst van de jury van de elegantiewedstrijd te komen. De deelnemers verpoosden even niet ver van daar, in een typisch Engels kader van: parken, vijvers, golf, cricketterrein, thee enz. In de namiddag ging het avontuur verder met een verfrissende stop, waar de Karmann Ghia Owners Club haar laatste nieuwigheden voorstelden, tassen, paraplu's, T-shirts, sweatshirts, dassen, riemen, allemaal met een Karmann Ghia embleem. Terug in Lincoln dan, waar ons s'avonds een buffet te wachten stond.

Toen we het gebouw binnen gingen, twijfelden we al even, toen een ober ons uitnodigde een prachtige zaal binnen te gaan na ons een glas champagne aangeboden te hebben. Ja hoor, alle deelnemers die we overdag gezien hadden in stijl basket, jeans, polo, stonden er nu in mooie pakken, das, avondkleed, Wat een schok! Men had ons niets gezegd, maar omdat we heel propertjes, braaf en mooi waren, of wel heel "Frenchie" hoe-

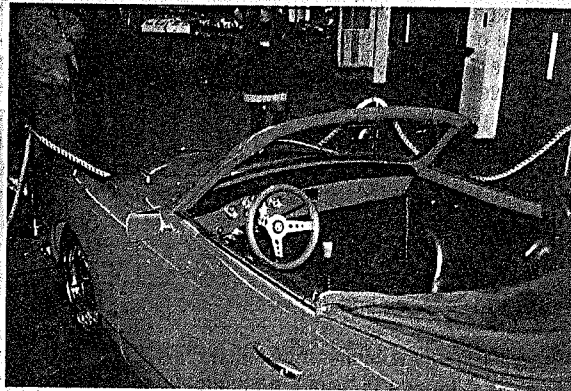
Ingezonden door Marc Honders  
Bron: VW Scene International

In de vorige uitgave van het Karmann Ghia Club magazine heeft U kunnen lezen dat de Duitse firma Rudolph Replica Cars de sportieve Volkswagen Karmann Ghia exact nabouwt en wel in kunstof. Toch wel nieuwsgierig geworden besloot ik eens naar dit bedrijf in Duitsland toe te gaan. Nu wilde het toeval dat de betreffende firma met een stand op de "Motor Show Essen" aanwezig zou zijn, dat was een rede te meer om daar maar eens te gaan kijken.



De door de firma Rudolph op de auto show Essen ten toon gestelde replica Karmann Ghia was op het eerste gezicht een mooie en nette afgewerkte auto. Dit mag naar ik denk ook verwacht worden van een auto in de prijs klasse van 25.000 DM. Echter van een "exacte" copie kon geen sprake zijn. Veel onderdelen aan de auto waren niet origineel (imitatie) of afkomstig van een Kever. Een groot aantal specifieke Karmann Ghia onderdelen waren zelfs niet gemonteerd. De betreffende auto voldeed naar mijn mening dan ook niet aan het predicaat "exact nageemaakt". Voor mensen die een roestvrije exact nagebouwde natuur getrouwe Karmann ghia zoeken is het door de firma Rudolph geleverde product dan ook naar ik denk geen alternatief.

Met genoeg onderdelen in mijn schuur en garage om meerdere Karmann Ghia's op te bouwen, was mijn vraag of de kunstof carrosserie ook los verkocht werd. Het exact nabouwen met originele onderdelen zou dan geen probleem zijn. Deze vraag werd door de vriendelijke stand medewerker bevestigend beantwoord. Het leek een aardig alternatief, echter toen ik thuis kwam, vroeg mijn vriendin: "...en, hoe was die plastic auto?" U begrijpt ik zoek wel verder en neem de roest van een echte Karmann Ghia op de koop toe.



Marc Honders, Hellevoetsluis

## KARMANN GHIA CLUBSHOP

Postkaarten diversen KG per 5 stuks .....	fl. 10,00
Zilveren KG-hanger coupé + ketting .....	fl. 36,25
Reverspeld KG-logo .....	fl. 14,25
Steekspeld KG zwart met logo .....	fl. 19,50
Reverspeld KG-cabrio rood of blauw .....	fl. 16,95
Sticker KG-logo wit .....	fl. 3,95
Boek "VW KG aus Osnabrück (markt)" .....	fl. 51,00
Nederlands boek over de "Historie van VW's periode 1931 tot 1974" .....	fl. 38,50
Nieuw reparatie handboek KG tot 1961 280 pagina's .....	fl. 64,75
Nieuw KG onderdelen shietboek tot 1974 .....	fl. 42,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.



## NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING

**Bunnik, 27 november 1994, 13:30 uur**

Aanwezig : 31 leden;

Afmeldingen : Mevrouw W. Zwart-Keijzer,  
De heer P. van Heeswijk;

### 1. Opening

Dick Snel opent om 13:30 uur de vergadering en heet de aanwezigen hartelijk welkom. Hij roemt de hoge opkomst bij deze eerste ALV van de Karmann Ghia Club Nederland en spreekt vervolgens de hoop uit dat de interesse in de club zich op dezelfde wijze mag voortzetten.

### 2. Bestuursmedelingen

#### **VW Euro**

Dick geeft aan dat de Stichting VW Euro aan de KGCN gevraagd heeft om bij haar leden te peilen of er belangstelling is toe te treden tot de stich-

ting. De stichting VW Euro is een initiatief van een aantal Volkswagen-clubs, die onder de naam VW Euro eenmaal per jaar een internationaal VW-weekend organiseert.

Dick gaat vervolgens in op de voordelen en nadelen die het lidmaatschap met zich meebrengt.

Samengevat zijn de voordelen:

- gratis publiciteit;
- korting op entreegeld voor leden KGCN;
- presentatie-mogelijkheid club c.q. clubstand.

Echter een vereiste is dat de KGCN een bijdrage levert aan het evenement en dat er door de club een Euro-vertegenwoordiger wordt afgevaardigd. Dick stelt voor het toetreden tot VW-Euro in stemming te brengen, waarmee de vergadering instemt. Er blijken geen tegenstemmers te zijn, zodat de KGCN met ingang van 1995 deel zal gaan uitmaken van de stichting VW Euro. Op de vraag of er bij de aanwezige leden een aantal vrijwilligers zijn om in september hand- en spandiensten te verrichten, steken de dames

Ravesteijn en Mulder en de heren Sustronk, Labordus, Van der Steen en Van Lent spontaan de hand op. Willem Sustronk is bereid de coördinatie op zich te nemen.

### **Korting bij Brezan**

Dick meldt dat clubleden op vertoon van de ledenpas bij Brezan Automaterialen tot 30 % korting kunnen krijgen op artikelen. Filialen van Brezan zijn te vinden in heel Nederland, het hoofdkantoor staat in Barneveld.

### **FEHAC**

Bert-Jan van Bolhuis is benaderd door de FEHAC (FEDeratie voor Historische Automobielen Clubs). De FEHAC behartigt centraal de belangen van bezitters van historische voertuigen.

Zo heeft zij er o.a. voor gezorgd dat automobielen ouder dan 25 jaar zijn vrijgesteld van houderschapsbelasting. Men kan als club lid worden van de FEHAC tegen een contributie van f 2,- per lid per jaar.

Bert-Jan vraagt de vergadering of het wellicht een goed idee is wat meer informatie in te winnen, zodat in 1995 de toetreding tot FEHAC in stemming kan worden gebracht. De aanwezigen gaan, nadat uit navraag blijkt dat reeds 12 aanwezigen via een andere club FEHAC-lid zijn, hiermee akkoord. Bert-Jan zal de FEHAC om informatie vragen.

### **3. Terugblik 1994**

De club heeft na de oprichting een zeer snelle groei doorgemaakt, zo stelt Dick. Zeker in de eerste drie maanden na de oprichting stroomden de aanmeldingen binnen. Ook nu de club 95 leden telt, komen er nog steeds aanmeldingen binnen en de verwachting is dan ook dat reeds met ingang van het nieuwe kalenderjaar het 100e lid kan worden ingeschreven.

### **Evenementen**

Peter van Ommeren laat in het kort de activiteiten en evenementen de revue passeren. In chronologische volgorde worden de goed bezochte oprichtingsvergadering, de eerste bijeenkomst op de Veluwe (zo'n 30 auto's), het FEHAC-lus-

trum in Rotterdam (veel regen), VW Euro (waar de KGCN als gastclub optrad) en de zeer geslaagde Technische dag bij Kokkeler in Enschede genoemd.

De redactie-commissie (David Soekana en Wilma Zwart) voegt hier nog het verschijnen van 2 clubbladen aan toe en belooft de leden dit jaar nog een kerstnummer! Tevens roept zij de leden op kopij in te sturen, zodat het cluborgaan nog meer een "door leden, voor leden"-karakter krijgt. Dick bedankt de commissies voor hun bijdrage gedurende het afgelopen jaar en wenst hen voor het komende jaar veel evenementen en kopij toe!

### **Benoeming Kascommissie**

Alvorens over te gaan tot het financiële reilen en zeilen van de club, dienen er nog twee vacatures te worden vervuld. Dick vraagt of er wellicht in de zaal een tweetal vrijwilligers aanwezig is, die de inspanningen van de penningmeester willen controleren. Hiertoe worden de heren Van Blijswijk en Van Lent bereid gevonden, waarmee de kascommissie een feit is.

### **Financiën lopend jaar**

Paul Brus geeft een toelichting op de cijfers van het lopende jaar. Als hier geen vragen over zijn neemt hij vervolgens de begroting voor 1995 door. De begroting is gebaseerd op 125 betalende leden. Paul geeft aan de kostenkant royalty is vastgesteld. Wanneer het aantal advertenties in het clubblad kan worden vergroot, zo stelt Paul, zal de club wat ruimer in het jasje komen te zitten. Hij roept de leden dan ook op geschikte adverteerders te werven!

Op de vraag of het mogelijk is op de portokosten te besparen door met de PTT een afspraak te maken over aanlevering, antwoordt Paul dat dit pas vanaf 250 poststukken geldt.

De club zal voorlopig dus nog postzegels moeten likken!

De heer Honders geeft aan dat uit de begroting blijkt dat er wordt ingeteerd op het Rekening/courant-saldo bij de RABO-bank. Bert-Jan bevestigt dit, maar geeft vervolgens aan dat de club tot op heden geen plannen heeft grote reserves te vormen. Een klein exploitatie-overschot is echter wel noodzakelijk om eventuele tegenvallers op te kunnen vangen. Voor het ove-

## RESULTATEN-REKENING KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

(in gulden)

	WERKELIJK 1994		BEGROOT 1995	
	LASTEN	BATEN	LASTEN	BATEN
Clubblad	2,692		4,250	
Porto clubblad	870		1,700	
Porto overig	372		300	
Vergaderkosten	507		300	
Beheerkosten	375		75	
Reiskosten	0		500	
Evenementen	395		1,500	
Contributie		4,815		7,150
Inschrijfgeld		2,300		1,050
Advertenties		1,230		1,500
Giften		180		0
Ontvangen rente		12		
Rabo-rekening	3,328		1,075	
	<b>8,537</b>	<b>8,537</b>	<b>9,700</b>	<b>9,700</b>

rige is het bestuur van mening dat de contributie-gelden zoveel mogelijk via de uitgave van het clubblad en de organisatie van evenementen moet terugvloeien naar de leden. Wanneer de club sterk blijft groeien valt het vormen van een reserve c.q. voorziening te overwegen.

### Evenementen 1995

Alvorens een korte pauze in te lassen, doet Dick een mededeling waarover tijdens deze pauze kan worden nagedacht en/of gepraat.

Dick zegt dat de KGCN is uitgenodigd door de Engelse Karmann Ghia Club voor hun evenement in juni 1995. De bijeenkomst zal worden gehouden in het schitterende Lake-district tijdens het weekend van 24 en 25 juni. Dick heeft reeds informatie ingewonnen over een gezamenlijke reis met boot vanaf Rotterdam op donderdag 22 juni. Terugkomst in Nederland op maandag 26 juni. De kosten zullen incl. verblijf aan boord voor 2 personen met auto zo'n f 750,- bedragen. Meer informatie hierover zal verschijnen in het kerstnummer van ons cluborgaan.

Na de pauze gaat Peter van Ommeren in op de evenementenkalender voor 1995. Het jaar zal

worden begonnen met een nieuwjaarsborrel op 15 januari. Vervolgens zijn er plannen in voorbereiding om in februari een bedrijfsbezoek te brengen aan Shell in Pernis. Op 3, 4 en 5 maart zal de KGCN vertegenwoordigd zijn op de oldtimerbeurs Vehikel in Utrecht.

Peter vraagt de vergadering in welk teken de landelijke bijeenkomsten moeten staan. Het overgrote deel van de vergadering vindt dat een puzzelrit of rondrit naast iets "cultureels" deel moet uitmaken van het programma.

Ook een weekend wordt niet uitgesloten. Over de precieze invulling van de landelijke bijeenkomsten (voorjaar, zomer en najaar) zal in het clubblad meer informatie verschijnen. Peter vraagt eventuele suggesties te zijner tijd aan hem kenbaar te maken, hij noemt hierbij ook het plan in 1996 voor een eventueel bedrijfsbezoek aan Volkswagen in Wolfsburg.

### Rondvraag

gevraagd wordt of VW-forum hetzelfde is als VW Euro. Dick geeft aan dat VW Euro een gezamenlijk initiatief is van een aantal VW-clubs.

## KOLOMMENBALANS KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND PER 31 DECEMBER 1994 (in gulden)

	Proefbalans		saldibalans		resultaten-rek.		balans 31-12-'94	
	DEBET	CREDIT	DEBET	CREDIT	DEBET	CREDIT	DEBET	CREDIT
Clubblad	2,692		2,692		2,692			0
Porto clubblad	870		870		870			0
Porto overig	372		372		372			0
Vergaderkosten	507		507		507			0
Beheerkosten	375		375		375			0
Reiskosten	0		0		0			0
Evenementen	395		395		395			0
Debiteuren	1,952	1,952	0	0	0	0		0
Kas	180	180	0	0	0	0		0
Rabo-rekening	8,495	5,167	3,328	0	0	0	3,328	
Contributie '94		4,815		4,815		4,815		0
Inschrijfgeld		2,300		2,300		2,300		0
Advertenties		1,230		1,230		1,230		0
Crediteuren	2,244	2,244	0	0		0		0
Giften		180		180		180		0
Ontvangen rente		12		12		12		0
Kapitaal					3,328	0		3,328
Positief saldo								0
	<b>18,080</b>	<b>1,8080</b>	<b>8,537</b>	<b>8,537</b>	<b>8,537</b>	<b>8,537</b>	<b>3,328</b>	<b>3,328</b>

Zenderen, 15 januari 1995, Paul Brus

De heer Tribus heeft van de plaatselijke Brezanzaak een compliment gekregen over onze ledenpas. Hij is het hiermee van harte eens en vindt onze ledenpas er zeer professioneel uitzien. Bert-Jan heeft van de heer Van Heeswijk de tip gekregen dat hij op een redelijk voordelige wijze in bezit kan komen van KG-plaatwerk. Belangstellenden kunnen met hem contact opnemen onder telefoonnummer: 04122-2134. Verder wordt er geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

### Sluiting

Om 16:25 uur sluit Dick de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng!

Apeldoorn, 28 januari 1995.  
Bert-Jan van Bolhuis





# Eerste buitenmeeting in 1995

Na de gezellige nieuwjaarsborrel op 15-01-1995 te bunnik, waar jullie in grote getale acte de precence gaven, en een ieder over het wel en wee van zijn, of haar Karmann Ghia verslag deed, nodigen wij jullie hierbij uit voor onze eerste buitenmeeting op 30 april 1995.

Wij gaan naar het Nederlands Openluchtmuseum Schelmseweg 89 te Arnhem.



## Terug in de tijd

Een tijd die sommigen van ons nog kennen of van horen zeggen, auto's kom je er niet tegen, paard en wagen wel, en van computers en andere electronica had nog niemand nachtmerries.

Het openluchtmuseum is het grootste en meest bijzondere museum van ons land, er wordt gewerkt, geboerd, gewoond, gedronken en gelachen zoals onze voorouders leefden. Want weten jullie hoe ze vroeger papier maakten? of de wasbaas en zijn hulpjes de dag doorbrachten? en de kinderen op school les kregen in schoonschrij-

ven? welnu, we gaan dit allemaal bezichtigen, en voor de kinderen is er een ouderwetse speeltuin.

## Verzamelen

We verzamelen ons tussen 10.30 en 11.00 uur bij Café Restaurant 't Hilleetje gelegen te Kootwijk brik 5 tegenover de kerk, gelegen ±2 km langs de A1 Amersfoort-Apeldoorn Apeldoorn-Amersfoort afslag Kootwijk. Hier kunnen jullie koffie drinken o.e.r., we rijden dan gezamenlijk via Harskamp Otterlo langs de Hoge Veluwe, Deelen Oosterbeek naar het Museum een mooi ritje van ±35 km. Helaas gaat dit feestje weer gepaard met een

financiële bijdrage ter waarde van f. 29,50 per persoon, maar hier krijgen jullie ook veel voor n.l. parkeerplaats, entree Museum, koffie met gebak, en een lunch, bestaande uit pannenkoek met consumptie in de Authentieke Zwolse Herberg "De Hannekamp" ja jullie lezen het goed een grote verwennerij!

## Overmaken

Mocht ik jullie na het voorgaande enthousiast gekregen hebben pak dan nu je giroboek en maak over aan onze Penningmeester Paul Brus op gironummer 899051 Rabobank Zenderen rekeningnummer 145617890 met vermelding Karmann Ghia

dag 30 april 1995 het bedrag, en wel veertien dagen na het verschijnen van dit blad. We hopen op een grote opkomst, minstens 25 Karmann Ghia's dat moet kunnen. Poets hem mooi op, rij voorzichtig, want je hebt meer in je hand dan je stuurwiel alleen.

*Peter van Ommeren*



# Gezien, gehoord en gelezen

## BLIK IN HET VERLEDEN



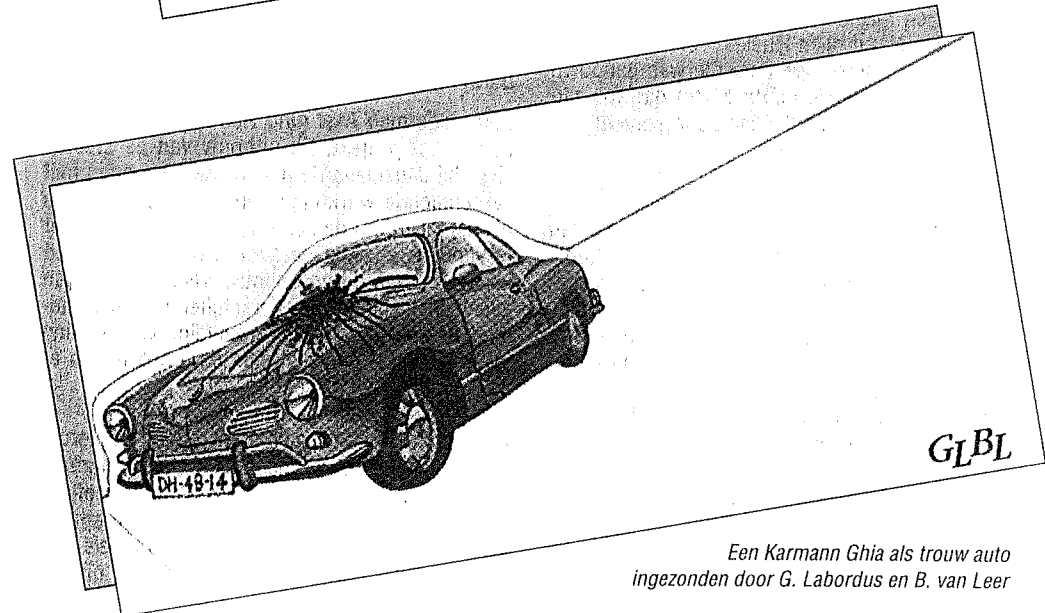
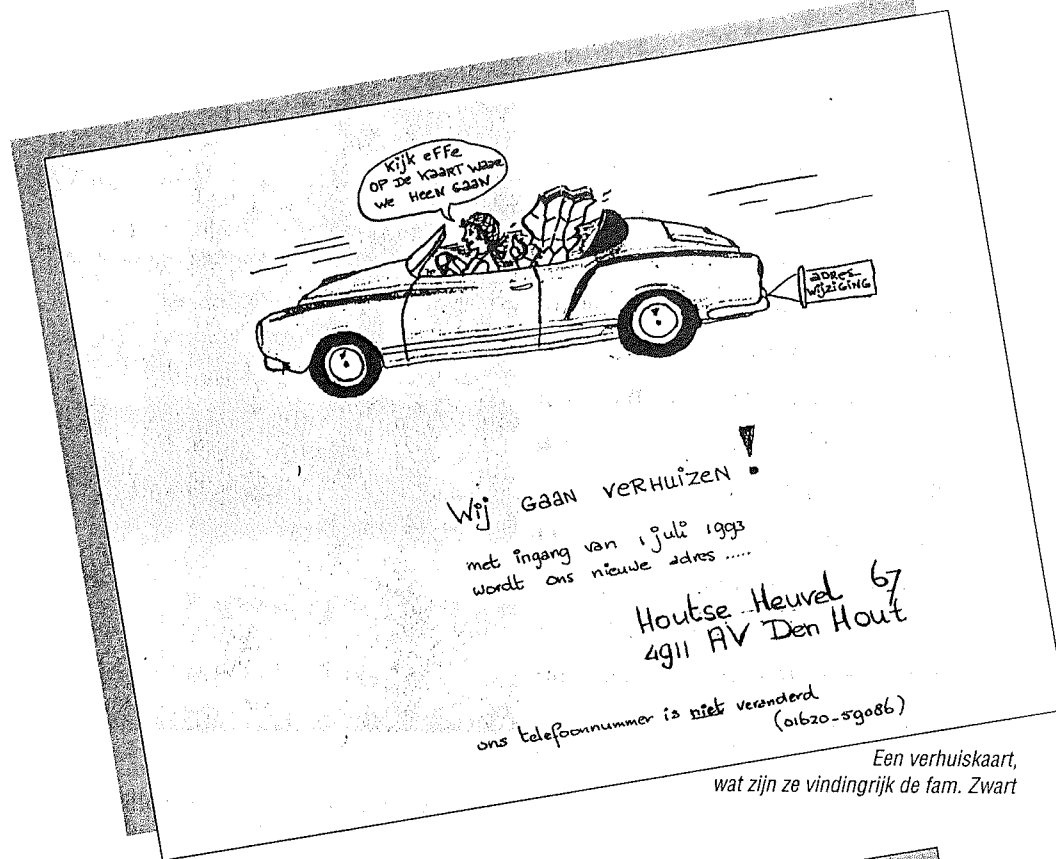
In 1995 presenteerde Volkswagen de Karmann Ghia Coupé (foto), een opzienbarende automobiel gebaseerd op de Kever. De Italiaanse ontwerpstudio Ghia was verantwoordelijk voor het uiterlijk en de wagen werd gebouwd door de Duitse firma Karmann. De elegante VW Coupé was sportief gelijnd maar zeker geen sportauto want de prestaties lagen op Kever-niveau. Door de aerodynamische vorm had de coupé iets meer topsnelheid maar was door het hogere wagentgewicht minder snel in de sprint. Wel had de Karmann Ghia met zijn lage zwaartepunt een veel betere wegligging dan de Kever. In het jaar 1974 vond bij

Volkswagen een grote en voor de toekomst van het concern beslissende omwenteling plaats. Het Kever-tijdperk was ten einde en de Golf werd het nieuwe boegbeeld. Karmann ging van de Kever Cabriolet en de Karmann Ghia over op productie van de VW Scirocco, een soort Golf aporcoupé en tevens opvolger van de Karmann Ghia, waarvan in totaal ruim 364.000 coupé's en bijna 81.000 cabriolets zijn gebouwd.

FOTO: UNITED PHOTOS DE BOER-BABETTE STAPEL

Leidse Courant 2-6-1994

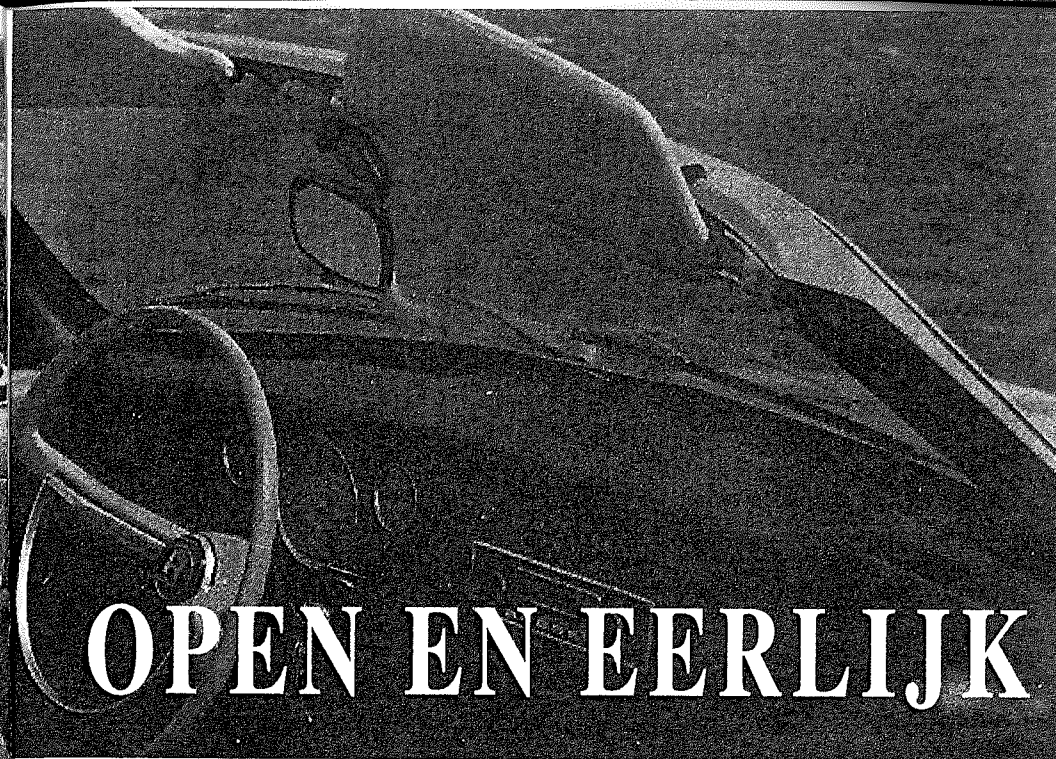
Een artikel over hun eigen klassieker in het Leidse Courant, ingezonden door H. Esveldt



Een Karmann Ghia als trouw auto ingezonden door G. Labordus en B. van Leer

De Karmann Ghia cabrio van Axel Ehrlich zal de talrijke eigenaars van de VW Scene kalender van 1990 bekend voorkomen.

Sindsdien zorgt de huisvrouwen-Porsche uit Osnabrück voor meer frisheid op de straten. Zo fris als de cabriolet op onze foto's oogt was hij niet, tenminste niet zoals Axel had verwacht. Donkergroen, een beetje armetierig, beschadigd door een ongeval en van een geldige TÜV-goedkeuring geen sprake, hotsebotste hij al een tijdje rond, vooraleer hij voor een aanvaardbare prijs van eigenaar verwisselde.



Axel had twee jaar voordien reeds de restauratie van een ovaal met vouwdak tot een goed einde gebracht en maakte zich over het werk dat hem te wachten stond geen illusies. Toch had hij wel iets gezien in deze Karmann, die was gebouwd voor de Amerikaanse markt en tot dan toe zijn mooiste dagen in Amerika had doorgebracht.

#### Bijzonderheden

De in december 1970 voor het eerst toegelaten wagen heeft allerlei bijzonderheden die Duitse auto's van hetzelfde type zelden of helemaal niet kregen. Alle extra's vooraan, het begeerde automatic-systeem, pech voor Axel, het goede onderdeel heeft eveneens een automatische gangwissel, ofschoon ook modellen met handgeschakelde bak in de US-versie het begeerde onderstel hadden. Anderzijds kwam het gezien de meer dan matige toestand van Axels Karmann op een verbouwing meer of minder niet meer aan.

Een achteras met halve sleeparm blijft wat hij is, dat stellen profi's op prijs. Gags als US lichten,

aktieve koolstoffilters in de tankontluchting, stootstangen en een 48 pk motor met uitlaatgaszuivering behoren eerder tot de bijkomstigheden.

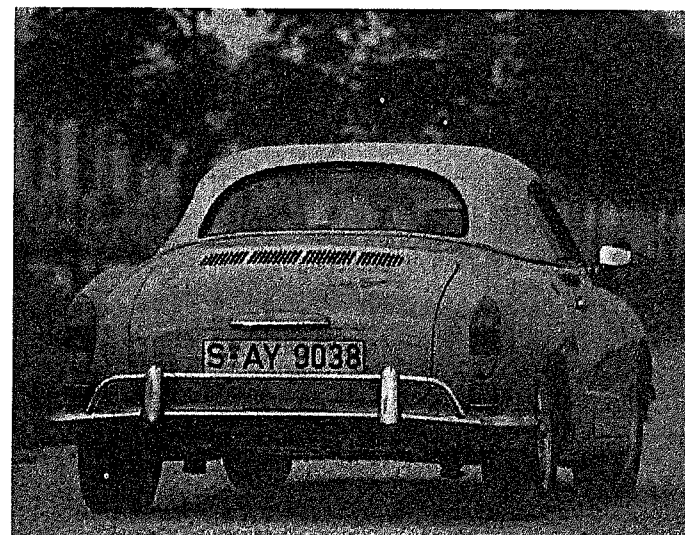
#### De bodem

Self-made-man Axel ging zich bezighouden met een nieuw projekt. Na uitbouw van de stoelen slijpt hij dagenlang de bodem van de wagen met verschillende werktuigen en machines die hem gepast leken, om de aanwezige roest voor immer te verwijderen. Met dezelfde grondigheid begon hij daarop aan de bovenbouw. Hier bleek slijpen alleen niet voldoende. Verschillende stalen elementen moesten na de zorgvuldige verwijdering van alle roest aangelast worden. En dan was er nog de schade door het ongeval.

Axel denkt er niet bepaald met vreugde aan terug. Voor stalen Karmann onderdelen moet je immers diep in je geldbuidel tasten. Uiteindelijk heeft hij toch zijn doel bereikt, nl. de wagen zijn oorspronkelijke vorm terug te geven en zijn originele stabiliteit te herstellen. Ontelbare werkuren gingen

naar de voorbereiding van het verven. Het plezier in afwachting van het eindresultaat hielp een flink stuk om de pessimistische gedachten die

alsmaar opkwamen, te verdrijven. Per slot van rekening stond al vast welke buitengewone kleur de Karmann zou krijgen.



#### Lippenstift

De keuze viel op het RAL nummer 4003 varkentjesroze, sorry, Erikapaars. De verf moest inderdaad ook passen bij de onderdelen die nog in goede staat waren. Daartoe behoorde in de eerste plaats de heldere kap met haar grote, uitklapbare en verwarmde ruit van veiligheidsglas.

Toen de Karmann de spuitkabine verliet, deed hij een beetje denken aan een lippenstift op wielen, misschien een beetje hoog op de benen. Door aanpassing



van de vering werden een regelbare vooras en een verlaging mogelijk. Mede dank zij de aluminium Pedrini velgen, die afkomstig zijn van een oudere 914 en bijzonder goed passen op een Karmann type 14, ontstond een optisch volledig nieuwe open sportwagen. Vier brede banden van 195/60/15 houden de nodige afstand tussen de bodem van de wagen en het wegdek. Dat er een aangepaste binnenbekleding moest komen, stond natuurlijk buiten kijf. Zetels, hoofdsteunen en zijdelingse bekleding werden onder handen genomen door een specialist die kunstleder aanbracht, wat samen

met de kleur van de wagen zelf, die ook in een deel van het interieur is gebruikt, geen risico's inhield. Axel had in totaal 700 werkuren en de aankoopprijs inbegrepen 11.000 DM nodig om tot dit prachtig resultaat te komen. Hij weet ook op welke plekken nog kleine verbeteringen kunnen worden aangebracht. Toch speelt hij nu al met het idee aan een nieuw VW-project te beginnen.

*D.A. Soekana,  
bron VW-scene 07/92*

## AUTOLAS-RESTAURATIE BEDRIJF

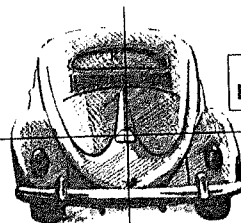
- Type 1, 2 en 3, grote en kleine beurten, verzorging van APK, levering van onderdelen (ook voor KG), garantie op reparatie.

Bel voor informatie of een afspraak.

# H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens

SLIKSLOOTSTRAAT 2, 2921 LH KRIMPEN A/D IJSSEL TEL: 01807-51211

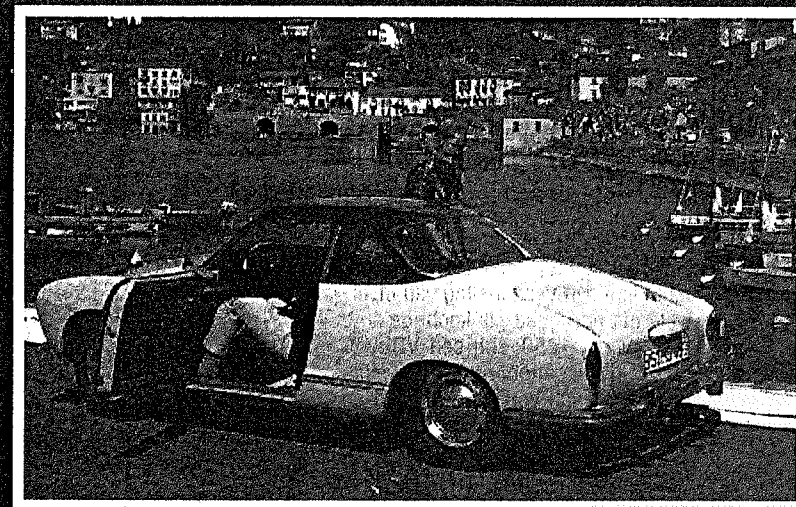


ONDERHOUD  
RESTAURATIE



## Karmann Ghia: zorgeloos genieten

Voorals in de jaren vijftig zijn op de kever-basis veel speciale carrosserieën gebouwd. Geen enkele Volkswagen met een bijzonder koetswerk was echter zo geliefd als de Karmann Ghia. Begrijpelijk gezien de fraaie Italiaanse vormgeving en de betrouwbare techniek. De coupé verscheen in 1955. In 1957 volgde de cabriolet. Beide waren ontworpen door Ghia en werden gebouwd bij Karmann in Osnabrück. Het succes van de Karmann Ghia is gemakkelijk te verklaren. De auto combineerde de allure van een exotische sportwagen met de spreekwoordelijke betrouwbaarheid van de kever. Bijna twintig jaar lang werd de Karmann Ghia gebouwd.



Hallo mag ik me even aan  
juilie voorstellen.

Penningmeester is mijn  
functie binnen het bestuur  
van de Karmann Ghia Club

Nederland. Ik heet Paul

Brus, ben 28 jaar jong,

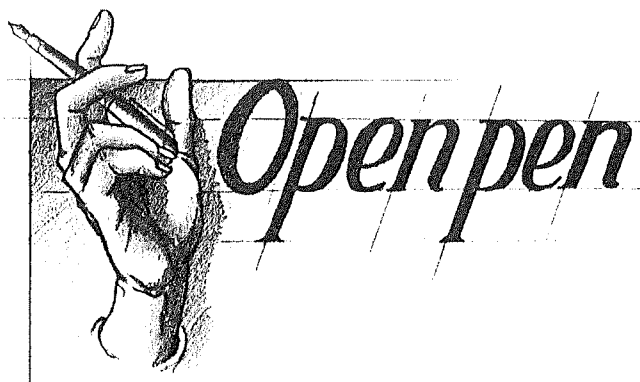
heb als hobby het verza-

melen van auto's groot en klein en in het bijzonder de ontwerpen van Karmann  
en op de eerste plaats de Karmann Ghia coupé en cabriolet. Dagelijks werk ik  
als verkoper bij VW en AUDI dealer Kokkeler te Enschede, waar we op 24 sep-  
tember j.l. onze technische dag hebben gehouden, waarvan u reeds in een vorig  
clubblad een uitvoerig verslag hebt kunnen lezen.

Mijn hobby begon met een echte klassieker en  
wel een auto met vleugels een Chevrolet Bel Air  
uit 1958 toen zeer goedkoop aangeschaft en bin-  
nen 4 maanden weer doorverkocht aan een  
trouwauto firma in het westen van het land. Ik  
was weer zonder auto en zocht dus een nieuwe  
uitdaging en die vond ik bij een boerderij op  
steenworp afstand van ons huis. Ik kon gaan  
sleutelen aan twee Peugeots 404, een witte en  
een rode. De rode was reeds in verre staat van  
ontbinding maar de witte reed nog en was nog  
voorzien van een schuifdak. Ik heb de witte zover  
als het nodig was opgeknapt en verkocht aan  
een echte Peugeot liefhebber. (hij rijdt nog  
steeds bij ons in de regio rond).

#### De eerste kever

Na vele weken kocht ik voor het eerst een kever,  
dit was het begin van een verzameling van diver-  
se VW's. Ik weet het nog goed, ik kocht de auto  
voor een bedrag van f 1250,- bij een VOLVO-  
dealer in de buurt, hij was mooi rood met weinig  
chroom, was voorzien van een halfautomaat en  
reed prima. Maar na ongeveer een half jaar vond  
ik dat het weer een echte kever moest worden  
dus begon ik maar eens met het maken van een  
lijst wat er nog allemaal aan mijn Herbie ontbrak;

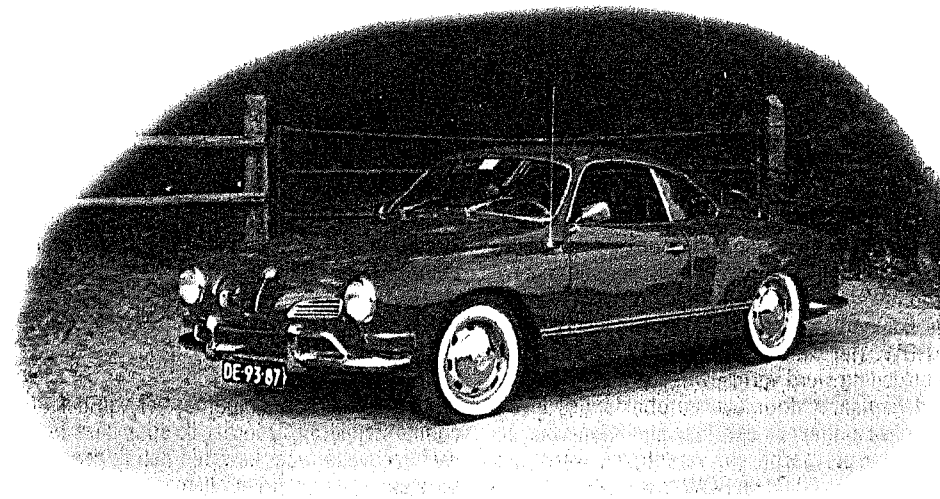


voor maar f 500,- een koopje. Vervolgens  
kwam ik nog in het bezit van een kever 1300 uit  
1969 die parelmoer gespoten was (afgrijselijk  
gewoon) wie doet dat zo'n auto nu aan. Deze  
was slechts twee dagen in mijn bezit ik heb hem  
snel weer door verkocht.

#### De Karmann Ghia coupé

Hierna begon het zoeken naar een Karmann Ghia  
coupé, dat viel nog niet mee waar koop je zo'n

auto en waar moet je zoal op letten als je zo'n  
auto aanschaft. Vragen die vele leden van onze  
club zich denk ik gesteld hebben bij het begin van  
hun hobby. Dus eerst maar eens zoeken in diver-  
se autobladen, tig telefoontjes plegen met diverse  
handelaren en particulieren om toch een zo goed  
mogelijk exemplaar te bemachtigen, en ja daar  
stond ie dan in een Duits blad zu verkaufen  
Karmann Ghia coupé 1.51 Halbauto maat inge-  
voerd uit Amerika zwart van kleur met lichte  
voorschade. Ik bellen om een afspraak te maken



om de wagen te bekijken en meteen even vragen naar de prijs. Deze was 2500 DM dat viel toch reuze mee dus zoals afgesproken ging ik naar Duitsland eenmaal daar aangekomen vond ik een harde auto, geen roest echter wel een aantal ontbrekende lampen, geen achterbank, geen wiel-doppen, een prima motor (dacht ik), kapot interieur etc..... maar toch besloten de auto te kopen, maar dan voor 2200 DM.

### Een pakhuis in de schuur

Een week later werd mijn nieuwe aanwinst opgehaald op een aanhanger. Eenmaal terug in Nederland werd de auto voor de deur geparkeerd en afgedekt met een heuse autopryama. Een toen begon de ellende waar moet je nu toch beginnen, eerst maar eens een aantal foto's maken, hoe de auto er nu uitziet om later aan de foto te kunnen zien hoe precies de diverse onderdelen aan de carrosserie bevestigd zijn. Na 4 rolletjes volgeschoten te hebben heb ik samen met mijn broer de auto uit elkaar gehaald. Het was net een pakhuis in de schuur, overal doosjes, emmers en kisten met onderdelen van de Karmann Ghia. Mijn buurman zei denk je dat het nog weer een auto wordt?? Eerst schade herstellen vervolgens motor eruit en compleet reviseren, dit was toch wel een hele klus maar eenmaal begonnen ging alles vanzelf.

### Bahiarood

Vervolgens de auto naar een spuijerij gebracht waar hij ongeveer 3 maanden heeft gestaan voordat ie klaar was en weer zijn originele kleur had, ja zwart was niet origineel want er zat een stickertje in de auto waar de code stond van de kleur, de code was L 30E (bahiarood). Eenmaal terug bij ons in de schuur werd de auto verder afgebouwd. Toen begon echter ook de zoektocht naar de ontbrekende onderdelen. lampen, nieuw chroomwerk, clipjes, koplampen omdat de originele koplampen niet worden goedgekeurd door de RDW. Het waren zogenaamde seal beams. De bekleding werd vernieuwd, een nieuwe hemel werd geplaatst door een autobekleiderij in de buurt. Na ongeveer een jaar sleutelen was de auto weer als herboren, vervolgens werd een afspraak gemaakt bij de RDW te Almelo.

### Verzameling uitgebreid

De Karmann Ghia ging voor de keuring eerst op de weegschaal bij de reinigingsdienst om het gewicht te bepalen wat op het kenteken komt te staan. Het gewicht werd vastgesteld op 900 kg. Vervolgens reed ik naar het keuringsstation waar de auto werd goedgekeurd en een DE nummer aangevraagd. Na 3 weken ontving ik het kenteken en werden de eerste ritjes gemaakt. Heerlijk sturen in je eigen auto die je van top tot teen nieuw leven hebt ingeblazen. De Karmann Ghia is bahiarood voorzien van het kenteken DE-93-87, heeft een bagagerekje op de motorkap en is van het bouwjaar 03-1970. Hierna werd de verzameling uitgebreid met een Karmann Ghia cabriolet uit 1970, bahiarot met zwarte kap, USA-uitvoering. De auto is ingevoerd uit Californië en verkeert in goede staat. Ik ben al begonnen om de auto te restaureren, maar door tijdgebrek verwacht ik dat hij niet eerder gereed is dan in 1997.

Vervolgens heb ik vorig jaar nog een tweetal KG cabrio's uit Californië laten invoeren door een kennis die uit Californië diverse Mercedesen en Jaguars invoert, hij belde mij en meldde dat er nog ruimte was in de containers en dat hij twee mooie Karmann cabrio's had gezien voor weinig geld. Ik heb maar toegestemd, want zij waren echt spotgoedkoop. Na ongeveer 9 weken arriveerden de auto's in Rotterdam. Ik heb ze opgehaald en opgeslagen in een loods van een Duitse vriend. Wanneer ik ze restaureer is nog niet bekend maar mocht ik weer meer tijd over hebben, dan weet ik in ieder geval dat ik me niet meer hoeft te vervelen.

Verder bezit ik nog een Dafodil wit met rood dak, een kever 1500 cabriolet ja weer rood met zwarte kap van 1970 en een Porsche 911 T 2.4 Targa lichtblauw metallic van 1973 en een toekomstige klassieker, een golf cabriolet van 1982 geel met zwarte kap. En tot slot een Porsche 356 cabriolet uit 1951.

### Andere hobbies

Verdere hobbies; penningmeester van het Oranje comité Zenderen. Doordat ik door deze hobbies veel gegevens moet bewaren heb ik een computer aangeschaft om het allemaal wat makkelijker

te maken. Het lid zijn van de Karmann Ghia Club Nederland betekend voor mij op de eerste plaats om er samen met jullie een heel gezellige club van te maken, waar een ieder zich op zijn gemak voelt. Verder verzamel ik nog automodellen van specifiek VW/Ferrari/Porsche/Audi.

### Verzamelaar

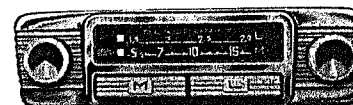
Maar LAST BUT NOT LEAST verzamel ik ook munten en briefjes, het liefst groen en paars om al deze hobbies te kunnen bekostigen. Mochten er nog leden zijn die net als mij een verslag van het zoeken en/of restaureren van hun Karmann

Ghia op papier willen zetten, doe dit dan, want kopy is altijd welkom bij de redactie. Uit jullie verhalen kunnen andere leden weer wetenswaardigheden halen om hun hobby nog beter te kunnen uitoefenen. Tot zover mijn verhaal, hebt u eventuele vragen stel ze me dan tijdens de meetings of andere bijeenkomsten. De open pen geef ik vervolgens door aan David Soekana. Met vriendelijke groet,

Paul Brus,  
penningmeester

# BLAUPUNKT AUTORADIO

## BERLIN ATR (ALL TRANSISTOR) f 179.-



Autosuper voor midden- en langegolfontvangst, 7 transistoren, 5 dioden, 9 transistorfuncties, 7 kringen, 2-traps automatische versterkingsregeling. Aansluiting voor tweede luidspreker. Vermogen ca. 2,5 Watt. Omschakelbaar van 6 op 12 Volt.

## BREMEN ATR (ALL TRANSISTOR) f 214.-

Autosuper voor midden- en langegolfontvangst, 8 transistoren, 3 dioden, 12 transistorfuncties, 7 kringen, 2-traps automatische versterkingsregeling. Aansluiting voor tweede luidspreker. Omschakelbaar van 6 op 12 Volt en +/- aan massa. Balanseindtrap, waardoor een vermogen van 4/6 Watt wordt verkregen.

## HAMBURG ATR (ALL TRANSISTOR) f 225.-



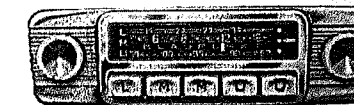
Autosuper voor de ontvangst van de midden- en langegolfbereiken 6 transistoren, 3 dioden, 10 transistorfuncties, 7 kringen, 2-traps automatische versterkingsregeling. Vermogen: 2,5 Watt bij 6-12 Volt. Minimaal stroomverbruik. Toonregeling OMNIMAT-Stationkiezer. Omschakelbaar van 6 op 12 Volt.

## STUTTGART ATR (ALL TRANSISTOR) f 285.-



Autosuper voor de ontvangst van de korte-, midden- en langegolfbereiken (kortegolf 47-51 m). 8 transistoren, 3 dioden, 1 variabele, 12 transistorfuncties, 7 kringen en 1 sperkring HF-voortrap, 2-traps automatische versterkingsregeling. Aansluiting voor tweede luidspreker. Vermogen ca. 4/6 Watt bij 6-12 Volt. Toonregeling OMNIMAT-Stationkiezer. Omschakelbaar van 6 op 12 Volt en +/- aan massa.

## FRANKFURT TR de Luxe (TRANSISTOR) f 398.-



Autosuper voor FM-, lange- en middengolf. De Ratiodetektor met voorbespreker verzekert een stabiele ontvangst. Hoofdfrequent voortrap voor AM en FM. 6 buizen, 2 kristal dioden, 3 transistoren, 1 variabele, 1 selectie gelijkrichter, 19 buizenfuncties, 7 kringen + 1 zuigkring bij AM, 11 kringen bij FM. 4-traps automatische versterkingsregeling. Aansluiting voor tweede luidspreker. Vermogen ca. 4/6 Watt bij 6-12 Volt. Toonregeling OMNIMAT-Stationkiezer. Omschakelbaar van 6 op 12 Volt en +/- aan massa.

Uit een folder van Blaupunkt autoradio januari 1963

## TE KOOP AANGEBODEN

Advertenties kunt U schriftelijk of telefonisch opgeven bij Marc Honders, Kraaienest 90, 3224 PM Hellevoetsluis, Tel. 01883-22588. De rubriek 'AANGEBODEN / GEVRAAGD / RUILEN' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis adverteren, niet leden betalen fl. 25,- (incl. toezending bewijsnummer). De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.

### KARMANN GHIA ONDERDELEN

- Achterklep VW Karmann Ghia Prijs fl. 200,--
- Vier stalen standaard velgen Prijs fl. 75,--
- Nieuwe buitenspiegel origineel rechts Prijs fl. 137,50
- Nieuwe buitenspiegel origineel links Prijs fl. 137,50
- Gerepareerd dashboarddek bouwjaar 71>74 Prijs fl. 75,--
- Deurrubber gebruikt links & rechts Prijs fl. 57,50 per stuk

D. Snel, Vianen  
Tel. 03473-72356

KARMANN  
*Ghia Club*

### VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Type 14 Coupe. Bouwjaar 1974, Ingevoerde auto dus geen laswerk !!! Voorzien van origineel schuifdak.  
Vraagprijs fl. 7.500,--  
C.W. Herder, Leusden  
Tel. 033-941212

KARMANN  
*Ghia Club*

### KARMANN GHIA ONDERDELEN

- En compleet KG interieur, verkerend in originele nieuwstaat bestaande uit een Linker & Rechter voorstoel + bijbehorende achterbank, kleur van het geheel zwart. Prijs fl. 425,--
  - VW Karmann Ghia kabelboom (origineel) Prijs fl. 100,--
  - VW Karmann Ghia voorruit Coupe/Cabrio gehard Prijs fl. 85,--
  - Gebruikte achter-bumperdelen, links & rechts & midden Prijs fl. 75,-- per deel
  - Gebruikte sier daklijsten, chroom links en rechts Prijs fl. 75,--
  - Deurscharnieren gerestaureerd, boven & onder, links & rechts Prijs fl. 35,-- per stuk
  - Bumpersteun beplating Prijs fl. 25,-- per stuk
- M. Honders, Hellevoetsluis  
Tel. 01883-22588

KARMANN  
*Ghia Club*

### VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Type 14 Coupe. Bouwjaar 1970, Ingevoerde Duitse auto voorzien van zeldzame semi-auto-maat. Kleur auto wit met een zwart dak, interieur zwart. Auto dient gerestaureerd te worden.  
Vraagprijs fl. 6.750,--  
H.P. Rottine, Bolsward  
Tel. 05157-2721

KARMANN  
*Ghia Club*

Een redelijke gebruikte achterbumper bouwjaar 1972, type 14 Prijs f 225,-  
Vraagbaar Karmann Ghia type 34 van P. Olyslager uitgeverij E. Kluwer f 45,-  
D.A. Soekana Lopik  
Tel: 03485 3400

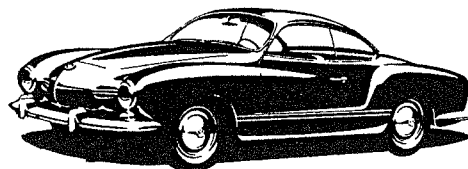
### TE KOOP

Een compleet dak met bekleding, van een gesloopte Karmann Ghia Coupé uit 1966. Tevens dashboard sectie met bedrading, ruitenwisser motor, klokken 6V, zijruiten en deuren.  
Gert de Haas,  
Tel. 03449 2466

## RUILEN

- Bumperhoek Karmann-Ghia type 34 rechts voor, ruilen tegen een KG type 34 bumper hoek rechtsachter of linksvoor.

M. Honders, Hellevoetsluis,  
Tel. 01883-22588



HEEFT U EEN LEUK  
VERHAAL OMTRENT UW  
KARMANN GHIA,  
HETZIJ EEN TECHNISCHE TIP  
OF EEN RESTAURATIE  
VERSLAG, STUUR DAN UW  
KOPIJ NAAR DE REDAKTIE

## SLUITINGSDATUM KOPIJ

De deadline voor het volgende blad is 2 april, zodat het blad tijdig bij de leden op de deurmat valt.

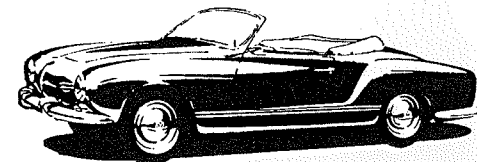
(Kopij graag in WordPerfect op floppy aanleveren)

Op de parkeerplaats van het pittoreske hotelletje, waar zij een geheime afspraak had met een goede vriend, die zij nog kende uit gelukkiger dagen, botste zij toevallig op haar ware liefde:



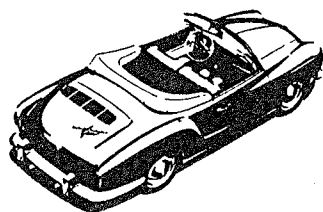
Volkswagen. Wie anders?

Importeur: Pon's Automobielhandel B.V., Postbus 72, 3800 HD Amersfoort.  
Telefoon: 033 94 99 44



## EVENEMENTENKALENDER

- 3/4 maart : Vehicle in de jaarbeurs te Utrecht, waar wij als club een stand hebben genomen om ons te presenteren.
- 10/11/12 maart : 18e Antwerpse Oldtimerbeurs, in het Bouwcentrum Antwerpen
- 19 maart : Ruilbeurs voor VW-onderdelen, Raouls Hallen, Alken (B).  
09.32.11.591158
- 14/17 april : Deelname aan oldtimermanifestatie te Zuidlaren(LVWCN Regio Noord)
- 30 april : Onze eerste buitenmeeting Openlucht Museum te Arnhem  
Zet het in je agenda.
- 7 mei : Onderdelenmarkt georganiseerd door LVWCN, welke plaats vindt op het eiland van Maurik te Maurik van 10.00 tot 17.00 uur.  
Voor meer informatie kun je contact opnemen met de heer G. de Haas 03449 2466 na 20.00 uur.
- 12/13/14/ mei : Voorjaarsbijeenkomst LVWCN te Belfeld (L).
- 20 mei : Taxatie-dag Karmann Ghia Club Nederland uitgevoerd door de heer T. van de Marel. Als lokatie is gekozen voor Elst (Utrecht), waar u door Cabrio-Partner aan de Elsterstraatweg zult worden ontvangen.
- 2 juni : Karmann Ghia dag LVWCN nadere gegevens volgen nog.
- 11 juni : Onze eigen Karmann Ghia meeting (Waarschijnlijk een rondrit door de Vechtstreek.).
- 23/24/25 juni : Karmann Ghia Meeting te Engeland, waar wij zijn uitgenodigd.
- 3 september : Sleutel en taxatiedag te Enschede.
- 16/17/18 september : VW-Euro te Baarlo.



# VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
  - Maximale service door geheel Europa.
  - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
  - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

**VVS**

**VERZEKERINGEN**

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272





AUTO SCHIPPER  
Westeinde 315,  
7671 ES Vriezenveen,  
Tel: 0546 562004 / Fax: 0546 561055



OPENINGS TIJDEN:  
Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur  
Zaterdag 9.00-16.00 uur  
Zondag gesloten

## BENT U OP ZOEK NAAR EEN KARMANN GHIA COUPE OF CABRIO, BEL OF KOM EENS LANGS.

Tevens leveren wij uit voorraad  
nieuwe en gebruikte onderdelen  
voor karmann ghia coupé  
of cabrio.

