

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

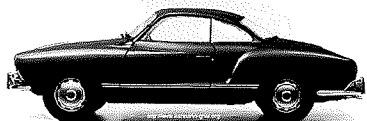
Ghia V A R I A

K A R M A N N
Ghia
C L U B

BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS
Volkswagen Verzekering al?
De perfecte verzekering voor uw
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

Internet: www.vvs.nl
E-mail: info@vvs.nl

VVS
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

KARMANN
Ghia
CLUB
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	5
Mijn verhaal	8
Voor u gelezen	9
Karman Ghia Club Nederland organiseert nationaal jubileum weekend	10
Karmann-nieuws uit diverse bladen	14
FEHActiviteiten	21
Een terugblik op de technische dag	24
"Kever-winterfestijn"	32
Van de leden- administratie	33
Te koop aangeboden	34
Penningspraat	36
Nederland is weer een rijdende type 34 rijker	38
Evenementenkalender	40

8^e Jaargang no. 38
december 2001

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Na een mooie oktobermaand is nu de winterperiode aangebroken met als gevolg dat veel van onze mooie "Karmanns" staan gestald tot het voorjaar.

Dit jaar is in ieder geval weer bijna voorbij maar was toch wel een heel bijzonder jaar, denk maar aan de MKZ crisis wat ook voor onze club gevolgen had voor de bijeenkomsten.

Ook de EURO gaat onze club niet voorbij en dan te denken dat ons bestuur nog steeds niet compleet is. In ieder geval is het bestuur al nieuwe plannen aan het smeden voor het jaar 2002 om er weer een spannend jaar van te maken en nog steeds geld dat wij ook daarbij graag assistentie van onze leden vragen.

De slogan "Karmann Ghia Club de gezelligste club" kunnen we alleen waar blijven maken als we er allemaal onze schouders onder blijven zetten.

Dit is het laatste blad van dit jaar en word een histories blad, niet alleen om dat ook de gulden plaats maakt voor de EURO maar onze redactie Deanne hierin de laatste hand heeft gehad en nu het stokje over draagt aan Inge die wij heel veel succes toe wensen.

Deanne willen wij natuurlijk heel hartelijk bedanken voor haar inzet en het vele werk wat zij voor ons clubblad heeft gedaan. Deanne nogmaals heel hartelijk bedankt.

Onze eerste start van het nieuwe jaar zal traditie getrouw zijn door aanwezigheid van de clubshop op het "Kever Winter Festijn" in het Autotron te Rosmalen op 5 en 6 januari 2002, zie verder in dit blad.

Het bestuur wenst U en allen die U lief zijn zeer bijzondere dagen en veel gezondheid voor het komende jaar en veel prettige kilometers met Uw "Karmann Ghia" toe.

Dick Snel
Voorzitter

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725
Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93
E-mail: d.snel@wish.nl

PENNINGMEESTER

Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

REDACTIE-COMMISSIE

Inge Toet, W. Greevestraat 10, 3172 VE Poortugaal, telefoon: (010) 501 26 67

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75
Regio west: Vacant
Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37
Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

BESTUURSLID

Willem Boutkan, Fruitweg 33, 1326 GP Almere, telefoon: (036) 5450 033
Ron van Engelenburg, Kolkakkerweg 68, 6713 DE Ede, telefoon: (0318) 61 92 68

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis, telefoon: (0181) 32 84 26
E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl (Rabobank Zenderen 145617890)

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

ERELID

B.J. van Bolhuis

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Inge Toet, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93
Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.
Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:
• 1 pagina (A5) € 50,- • 1/2 pagina (1/2 A5) € 29,50,- • 1/4 pagina (1/4 A5) € 18,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.
Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt € 27,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van € 11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van € 5,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.
Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Dag Karmann-vrienden,

Het verheugt mij bijzonder u te schrijven dat er een opvolgster is voor wat betreft het redactie-werk. Ik ben benaderd door Inge Toet uit Poortugaal. Zij heeft te kennen gegeven geïnteresseerd te zijn in het redactie-werk. Na een aantal gezellige gesprekken heeft zij definitief gekozen het werk te gaan doen. Aan dit decembernummer hebben wij dan ook samen gewerkt. Ik ben zeer blij dat Inge de honneurs gaat waarnemen en heb in haar het volste vertrouwen. Inge is een jonge, enthousiaste vrouw die er heel veel zin in heeft er iets van te maken. Ik wens haar hierbij heel veel plezier en succes.

Voor u het december-nummer van de Ghia Varia, het laatste clubblaadje van dit jaar.

De Ghia Varia van december is weer een blaadje met van alles wat. Wat technische feiten, een puzzel, diverse oproepjes, een mooie Kerstkaart van Ton Bavelaar. Wat kan hij tekenen zeg, ongelooflijk. Bedankt Ton, voor de mooie bijdrage. Verder wat mooie verhalen en diverse knipsels uit bladen waarin 'Karmann' centraal staat.

Lieve mensen, tot slot nog twee punten:

Allereerst wil ik u bedanken voor het feit dat u al die jaren copy heeft geleverd voor het clubblad. Zonder uw bijdragen had ik er geen leuk clubblad van kunnen maken.

Ten tweede wil ik u vragen vooral door te gaan met copy aanleveren. Inge zal net als ik al uw teksten, foto's, mooie verhalen en technische artikelen nodig hebben om er een mooie Ghia Varia van te maken.

Ik heb met veel plezier de afgelopen jaren aan het blaadje gewerkt. Vast en zeker tot ziens op één van de evenementen.

Deanne

Hallo Karmann-vrienden,

Een nieuw gezicht en een nieuwe naam binnen de club. Ik ben het nieuwe redactielid en zal Deanne vanaf heden opvolgen. Mijn naam is Inge Toet en ik ben 32 jaar, woonachtig in Poortugaal samen met man, twee honden, een Volkswagenbus uit 1974 en een Karmann Ghia Cabriolet uit 1968.

Na twee keer de oproep te hebben gelezen van Deanne voor een opvolger/opvolgster zei mijn man dat dit echt iets voor mij was en met dat zetje in de rug heb ik contact opgenomen met Deanne en het klikte direct. Na wat ontmoetingen en gesprekken wist ik het helemaal zeker doen!!

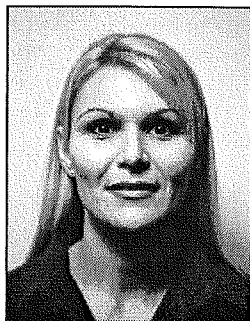
Dus mensen, vanaf heden kunt u al uw post met verhalen, ervaringen, foto's, mededelingen, vragen, enz. naar mij toesturen. Vergeet niet dat alle beetjes helpen en het blad zal er alleen maar leuker door worden!

Dit nummer is mijn eerste kennismaking met u. In het volgende nummer zal ik wat meer vertellen over hoe ik met de Karmann Ghia in aanraking ben gekomen.

Langs deze weg wil ik Deanne, Ugur en de club bedanken voor hun warme ontvangst en hun vertrouwen in mij. Ik zal zeer zeker mijn best doen om (samen met u?) het werk van Deanne voort te zetten.

Ik wens u alvast gezellige feestdagen en een voorspoedig nieuwjaar toe!

Inge



Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis

telefoon: (0181) 32 84 26

Nieuwe leden:

D. Rous
Lelystad
14 Coupe

P. Horsten
Tilburg

C.C. Janssen
Laren
14 Cabriolet

B. van Duppen
Nijmegen
14 Coupe

T. Griffioen
Voorschoten
14 Cabriolet

H. Mussert
Delft
14 Coupe

C. Pearson
Boekel
14 Coupe

B. Tijssen-Klasen
Breda
14 Coupe

N.H. Bremer
Hazerswoude Rijndijk
14 Coupe

C. Kijk in de Vegt
Nieuwleusen
14 Cabriolet

D. Vijgeboom
Almere

F. Snippe
Nieuwlande
14 Coupe

H.J. Wijers
Steenderen
zoekende

E.H.J. Hooymans
Pijnacker
14 Coupe

Opgezegd:

H.A.M. Vos
Prinsenbeek

M. Hanswijk
Vinkenbuurt

R. Foorhuis
Purmerend

B. Rienstra
Haarlem

A. Matthijsse
Hilvarenbeek

H. Kuik
Zuidwolde

R.T.M. Kengen
Meerssen

E.P.M. Rodenburg
Boskoop

J. Lemmens
Wintelre

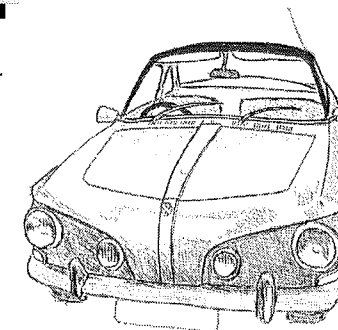
Verhuisd:

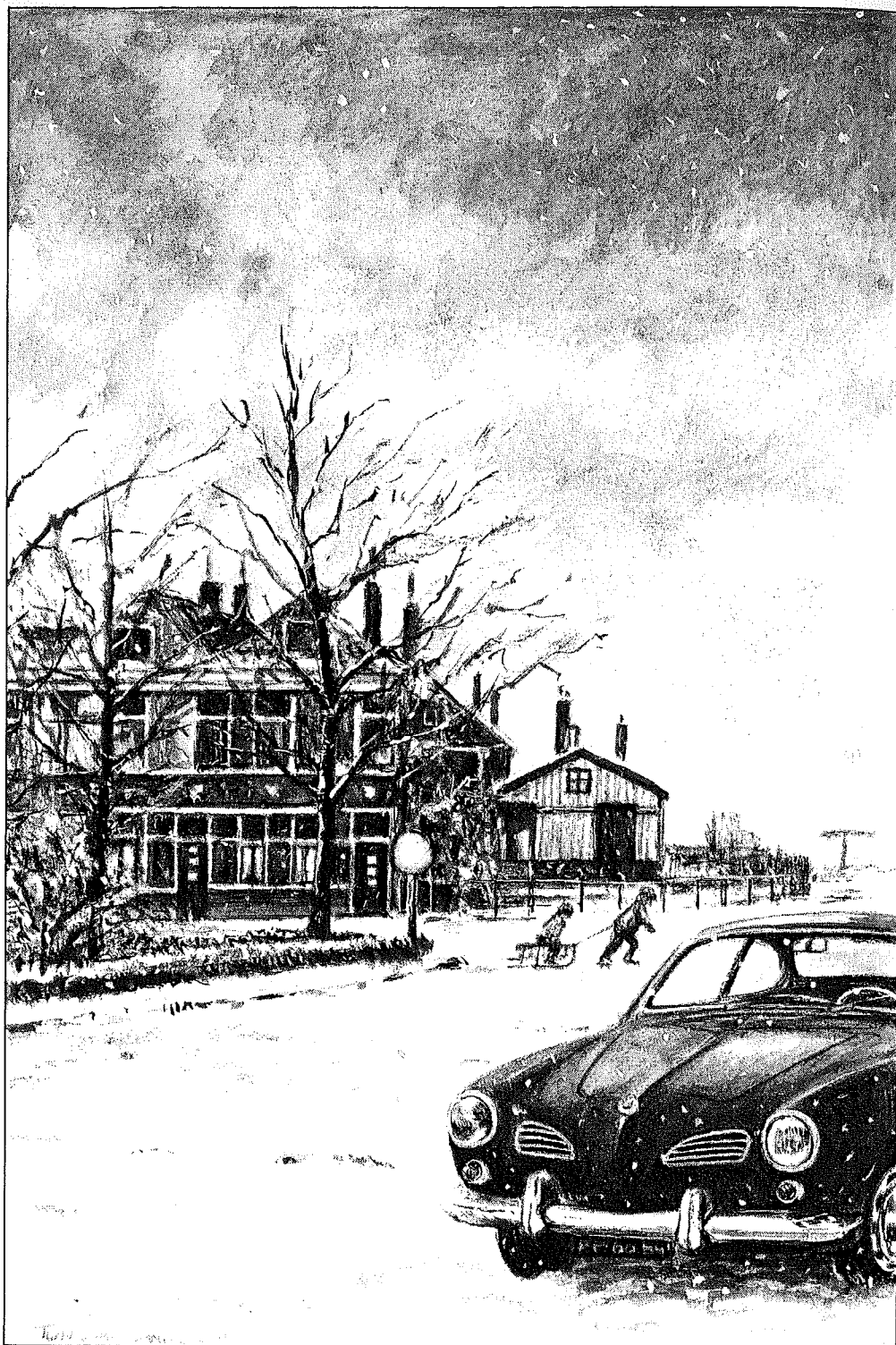
K. de Haas
van Haarlem naar
Driehuizen

W. de Ruyter
van Harmelen naar Spijk

B. Huijgen
van Leidschendam naar
Nootdorp

A. Bischops
van Amstelveen naar
Klimmen





Het bestuur van de
Karmann Ghia Club
Nederland wenst u
plezierige Kerstdagen
en een gezond, vredig
en gelukkig 2002.

Mijn verhaal

In mijn agenda stond het al een tijd vermeld, zaterdag 27 oktober 2001 technische dag te Lelystad bij Autobedrijf Huijgen. Dit was voor mij een mooie gelegenheid om mijn Karmann Ghia te laten taxeren en tevens eventuele ter plaatse geconstateerde gebreken gelijk te verhelpen. Op zo'n dag zijn er altijd wel een paar leden aanwezig die (in ieder geval meer dan ik) verstand hebben van de Karmann.

In de aanloop naar de zaterdag regelmatig naar onze regionale weerman geluisterd en de voorspellingen (veel wind, weinig plaatselijk regen, kans dat de zon doorbreekt) wisselden elkaar snel af. Eindconclusie was dat er een grote kans was op een plaatselijke bui, en dat zo nu en dan de zon zou gaan schijnen. Omdat ik de huidige ruitenwissers wat aan de magere kant (en dan druk ik mij voorzichtig uit) vond, besloot ik om de avond ervoor deze maar eens te vervangen. Hiervoor had ik een paar Bosch ruitenwissers gevonden en in alle eerlijkheid deze lagen al en poosje in mijn garage. Het verwisselen moest niet al te veel tijd in beslag nemen en in mijn achterhoofd zat als voorbeeld al die klus programma's waarin het altijd

lukt. Dus hup de oude bladen verwijderd en het juiste hulpstukje (van de drie) erop. Althans dat was de bedoeling maar helaas het metalen gedeelte van de ruitenwischer steel was te breed. De schuifmaat werd tevoorschijn gehaald en na enig meetwerk en een blik op de gebruiksaanwijzing bleek dat zonder enig vijlwerk het niet zou lukken. Na enig passen en meten paste het plastic hulpstuk perfect en met een simpele klik beweging zat de ruitenwischer op zijn plaats. Het contact aan om te kijken of de ruitenwissers in de juiste positie zaten en zoals altijd als ik aan het klussen ben was ik niet gelijk tevreden, met andere woorden ze zaten niet naar mijn zin. Dus contact uit en het steeksleuteltje erbij, moertje los

even iets opschuiven, weer vastzetten en hup hetzelfde bij nummer twee. Het contact weer aan, de ruitenwischer knop uitgetrokken en nu zaten ze wel naar mijn zin en was ik tevreden.

Terwijl ik bezig was om nog even wat spullen op te ruimen in de garage, hoorde ik mijn vrouw roepen of ik nog naar binnen kwam om koffie te drinken. Nog even rond gekeken in de garage licht uit en de boel op slot. De volgende ochtend was ik al vroeg op en besloot ik om voordat ik naar Lelystad zou vertrekken nog even wat te gaan doen in de garage. Toen ik deze opende en langs mijn Karmann liep zag ik iets wat mij gelijk het ergste deed vermoeden, namelijk het contactsleuteltje stond in de aan positie. Op zich hoeft dat geen probleem te zijn, maar als 1 van de 2 portieren niet goed is dichtgedaan, blijft dat lampje onder het dashboard oftewel de binnenverlichting branden met als gevolg, u raadt het al de 6 volts

accu was leeg. Goede raad is duur dus met de moed der wanhoop de accu op de lader gezet, maar ondanks een paar uur laden bleek dit genoeg om de motor te starten. Vervolgens plan B uit de kast gehaald oftewel duwen met behulp van een paar bereidwillige burens. Maar ook dit hielp niet en als er dan op zo'n moment (terwijl de duwers staan uit te hijgen) een andere Karmann Ghia stopt en belangstellend vraagt of ik ook van plan was om naar Lelystad te gaan nou dan ...

Maar goed er restte slechts nog plan C en dit was auto ervoor en aanslepen. Dus zo gezegd zo gedaan en na nog geen 50 meter hoorde ik weer het vertrouwde geluid. Na de helpers uitgebreid te hebben bedankt eerst voor alle zekerheid een klein rondje gemaakt en toen luid toeterend vertrokken naar Lelystad.

W. Boutkan



Parkeerplaats restaurant Trekkersveld Zeewolde, 10 april 1999

Voor u gelezen...

Fiscale positie klassieker slechter!!!

Voor eigenaars van klassieke auto's, motoren en bedrijfsvoertuigen heeft de Haagse Commissie onder leiding van de heer de Waard een paar vervelende plannen in petto!

Zo wil men de leeftijd voor vrijstelling motorrijtuigenbelasting van 25 jaar naar 30 jaar verhogen.

Heeft uw klassieker zo'n 'grijze jongen' in de kofferbak en rijdt-ie dus ook op LPG, dan vervalt de regeling helemaal. In Den Haag veronderstelt men namelijk, dat met dergelijke liefhebbersvoertuigen veel gereden wordt.

Het zal u duidelijk zijn, dat de belangenorganisatie FEHAC niet blij is met deze ontwikkeling, temeer daar de verantwoordelijke minister verleden jaar op kamervragen antwoordde dat er geen plannen waren deze regeling te veranderen!

De ombouw naar LPG wordt veelal niet ingegeven door zuiniger rijden, maar door minder slijtage en daardoor een langere levensduur voor oude motoren. LPG is daarnaast een zeer 'schone' brandstof en veel minder belastend voor het milieu!

Bron: Het Automobiel klassieker magazine

Karmann Ghia Club Nederland organiseert internationaal jubileum weekend

Zo luidde de kop van een persbericht, opgesteld op 29 maart 1999. In het weekend van 25, 26 en 27 juni 1999, vierde de Karmann Ghia Club het 5 jarig jubileum. Opgericht op 27 juni 1994 door enkele enthousiaste bezitters van deze klassieker.

De oplettende lezer zal begrepen hebben dat deze kop boven dit artikel niet geheel zonder reden gekozen is. Dat klopt want in **2004** is het weer zover, dan gaan wij als Karmann Ghia Club Nederland ons 10 jarig bestaan vieren. Ja ja u leest het goed, het Bestuur is er al mee bezig ondanks dat het op het zich nog lang geen **2004** is. Maar omdat het bekend is dat de mens tegenwoordig het druk, druk en nog eens druk heeft, willen wij u er nu al op

attent maken dat u in uw agenda alvast het een en ander noteren.

Nog belangrijker, is dat u als lid een bijdrage kunt leveren aan het tot stand komen van dit jubileum weekend. Want het Bestuur is op zoek naar mensen die bereid zijn om in welke vorm dan ook een bijdrage te willen leveren aan een geslaagd feestje. Dus heeft u een idee, een locatie in uw gedachten, kunt u iets leveren, of iets maken, heeft u



ervaring met het organiseren van dergelijke evenementen en zo kan ik nog wel een poosje door gaan, dan staat het Bestuur hiervoor open.

U begrijpt wel dat ondanks **2004** ver weg lijkt wij graag een start willen maken, tenslotte is het bijna 2002 en dan is slechts anderhalf jaar verder al het jubileum weekend.

Als nieuwkomer bij de club in die tijd was dit weekend voor mij een eerste kennismaking met als uiteindelijk resultaat een Bestuursfunctie. Maar vooral was het de sfeer, de aanwezigheid, de Karmanns en het gevoel dat er door velen (vrijwilligers) een prestatie was verricht waar men best trots op kon zijn.

Door het als Bestuur nu al op te nemen in onze planning geeft aan dat wij ook van dit evenement een succes willen maken. Dit kan slechts met behulp van mensen die als vrijwilliger zich hiervoor willen inzetten. In de komende tijd zult

u in de Ghia Varia op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen. Hier zit natuurlijk wel een maar aan, want het Bestuur kan het niet alleen, dus schroom niet en klim in de pen, bel, fax of stuur een E.mail met alvast een suggestie voor een geslaagd jubileum weekend in **2004**.

Het Bestuur.



Zijn we er nu al?

Volkswagen. Wie anders?



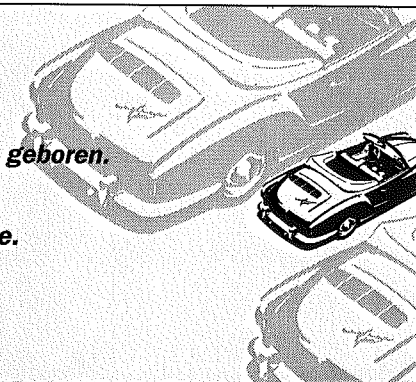
Geboorte

Hiep Hiep Hoera!

28 augustus 2001 is Mees Lisa Marlène geboren.

*Wij feliciteren zusje Donya en ouders
John en Eugenie Peters-Tomlow van harte.*

Het bestuur



Oproepje

Een leuke ervaring met de Karmann? Een mooie foto van uw oldtimer? Een restauratie-verslag? Een technisch artikel? Stuur het mij snel toe. Alles is welkom.

Alvast bedankt, en bedenk: we moeten er met z'n allen een leuk blad van maken.

De redactie

Uw club op internet

[http: // www.karmannghiaclub.nl](http://www.karmannghiaclub.nl)

Surf er eens langs!



Karmann-nieuws uit diverse bladen

Een regenachtige zondag, echt zo'n dag om eens even de bladen door te nemen. Opvallend veel auto-bladen bij ons thuis, maar dit geheel terzijde. Onderstaande afbeeldingen en teksten trokken mijn aandacht.

1. Karmann op foto.

Het autoblad 'De Onschatbare Klassieker' heeft regelmatig een rubriek waarin er foto's getoond worden met daarop afgebeeld 'oldtimers'. Altijd leuk en toch iedere keer

weer kijken of er toevallig niet een Karmann op staat. En ja hoor, toevallig zag ik achter een berg Kevers toch heus een Karmann staan.



2. Karmann-nieuws uit Osnabrück

Onderstaand artikel kwam ik tegen in het blad 'Autovisie'. Er wordt nog genoeg gedaan in Osnabrück.

Vrienden denken ook al mee. Een vriend uit het Oosten van het land stuitte op een artikel betreffende het 100-jarig bestaan van Karmann.

Deanne Kalkan

Karmann Transformer met flexdak



De Duitse firma Karmann viert zijn 100-jarig bestaan met de Transformer, een concept car ontworpen op de IAA, waarbij het vooraf gaat om de dakconstructie. Karmann introduceert op de showauto de Dual Top, een dak dat het beste van de

soort op en de weg-vouwbaar hardtop (b la de 206 CC) combineert. En een aantal van de nadelen wegneemt. De Dual Top bestaat uit een 'zacht' voorstuk en een 'hard' achterstuk met achterruit. Het geheel kan volautomatisch in de achterbak worden weggehoorpen en neemt daar veel minder plek in beslag dan een wopvouwbak als dat van de 206 CC, aldus Karmann. En dat geeft ontwerpers uiteraard meer vrij-

heid bij het vormgeven van een coupécabriolet. Vrijheid die ten goede komt aan de eventueel passagiers achterin en de bagage-ruimte. De vorm van de Transformer is een sportieve evolutie van de coupé concept car die Karmann in 1999 in Frankfurt toonde.



Van de ledenadministratie

Wanneer u dit leest is het al bijna eind 2001 en denkt u waarschijnlijk alleen nog maar aan de gezellige Kersttijd en Oud en Nieuw.

Voor de ledenadministratie van uw club is dit een zeer drukke periode. Zeker nu we alles in EURO'S moeten omzetten.

U betaalt vanaf nu geen f 60,00 maar 27,00 contributie per jaar.

Op het moment van schrijven hebben wij van de bank NOG GEEN euro acceptgiro's ontvangen, maar ik hoop dat deze wel bij u binnen is gekomen.

Een vriendelijk doch dringend verzoek: Wilt u de contributie z.s.m. voldoen?

Het is namelijk nogal vervelend wanneer mensen bijvoorbeeld in juli hun contributie pas betalen en dan verontwaardigd bellen dat ze geen lidmaatschapskaart hebben ontvangen.

Onze club telt nu bijna 500 leden en dat kost toch wel enige tijd om alles zo goed mogelijk te doen. Dus als u verhuist, meld dit dan op tijd. Dit geldt ook bij veranderingen in auto-bestand of bij opzegging. Mocht er onverhoopt toch iets fout gaan bel dan met de ledenadministratie, fax of E-mail.

Voor de rest wensen mijn vrouw en ik u een gezellige Kerst en een gezond en gelukkig 2002.

Tot ziens op één van de meetings.

Ledenadministratie Karmann Ghia Club Nederland

Martin Flinterman

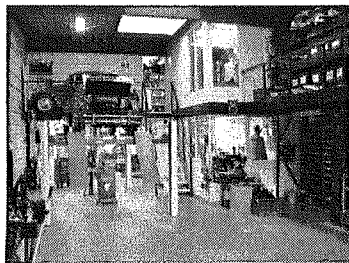
Tel. 0181 - 328426

Fax. 0181 - 318651

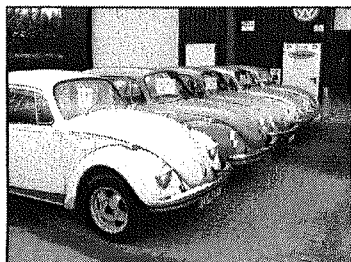
E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl

Volks Repairs

VolksRepairs is hét
adres voor alle
onderhoudswerk-
zaamheden aan uw
Luchtgekoelde
Volkswagen



**Kom rustig eens een kijkje
nemen in ons bedrijf
én onze VW-shop**



Op onze top-
occasions krijgt u
3 maanden
volledige garantie
op de techniek én
een nieuwe APK



Industrieterrein Weg en Land
Weg en Land 31a
2661 DC Bergschenhoek
tel: 010-5223577
fax: 010-5226809
e-mail: info@volksrepairs.nl
internet: www.volksrepairs.nl

Openingstijden:
Maandag t/m vrijdag:
9.00 uur tot 18.00 uur
Zaterdag:
9.00 uur tot 16.00 uur

FOCWA

AUTORESTAURATIEBEDRIJF

APK KEURINGEN en ONDERHOUD

VW-SHOP VOOR AL UW ONDERDELEN

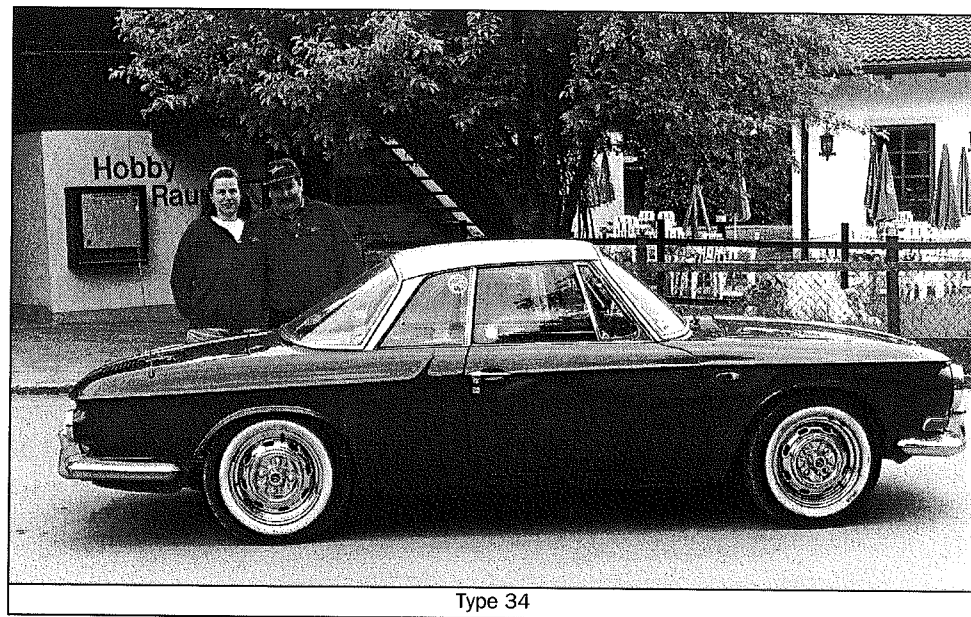
COMPLETE en DEELRESTAURATIES

MOTORONDERHOUD en -REVISIE

SCHADEREPARATIES

INKOOP en VERKOOP OCCASIONS

ELKE ZATERDAG: GRATIS DIAGNOSE



Type 34



Type 34 - Cabriolet. Prototype 1962

**ETERNAL LOVE
LAST FOREVER**



www.vwclassics.nl

Nu ruim 50 auto's met foto's te bezichtigen.

VW Classics

Boerenkamplaan 58 • 5712 AG Someren • Fax & Telefoon 0493 47 00 60 • Internet: www.vwclassics.nl • e-mail: vwclassics@tref.nl

Openings tijden: Dinsdag t/m vrijdag van 8.30 tot 12.30 uur en 13.00 tot 17.30 uur.

Zaterdag van 8.30 tot 16.00 uur. Dinsdagavond na telefonische afspraak van 19.30 tot 21.30 uur.

Dringende oproep

De Karmann Ghia Club Nederland zoekt bestuursleden m/v.

De club telt op het moment zo'n 450 leden.

Door de sterke groei zijn wij naarstig op zoek naar uitbreiding van het bestuur.

Momenteel is het team te klein. Er is teveel werk voor te weinig mensen.

Wil jij het bestuur van de nog steeds groeiende club versterken, en zo een steentje bijdragen in een gezellige club, dan zoeken wij jou.

Neem direct contact op met
Dick Snel: tel. 0345 - 683793

We rekenen op u.

Het Bestuur



Ghia
V A R I A

De verzekering van uw klassieker
is bij Classico in goede handen!



✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,-/€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- Dagelijks vervoer toegestaan.
- Geen eerste auto verplicht.
- Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.
- Vaste taxatie conform artikel 275 W.v.K.
- Bereikbaar via
fax: (038) 422 26 00 of
e-mail: voermangreve@era.nl

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voerman Greve assurantiën.

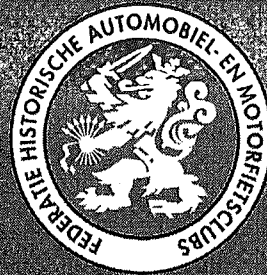
extra korting
voor 2e auto
en volgende

CLASSICO
VERZEKERINGEN

Bel (038) 422 68 00

Classico Verzekeringen,
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle
(dagelijks van 9.00 - 17.00 uur)

FEHAC t i v i t e i t e n



brand links, achter en boven het FEHAC-secretariaat woedde liep onze kantoorruimte met alles wat daarin stond een enorme waterschade op door het bluswater dat met vele stralen in het pand werd gespoten. De hele inventaris (meubels, kopieerapparaat, fax, computer, printer, scanner en frankeremachine) en de voorraad drukwerk zijn daarbij verloren gegaan. De papieren archieven konden grotendeels gered worden door de nat geworden ordners met inhoud te drogen.

September 2001

Enorme bluswaterschade in FEHAC-secretariaat

Een grote brand in Bilthoven heeft op zaterdag 28 juli jl. voor een miljoenschade gezorgd. Een aantal bedrijfspanden brandde uit en het FEHAC-secretariaat liep daarbij flinke bluswaterschade op.

Grote brand

Sinds maart 1998 heeft de FEHAC een kantoorruimte gehuurd aan de Rembrandtlaan in Bilthoven op een locatie waar meerdere bedrijven zijn gevestigd. Op 28 juli rond 17.30 uur brak door nog onbekende oorzaak brand uit in een belendende oude loods van een standbouwbedrijf. Overslag naar een andere loods met veel hout en een oldtimerstalling kon niet worden voorkomen. Het vuur sloeg daarna ook over naar de bovenzijde van het pand waarin de FEHAC is gevestigd. De brand werd bestreden door verschillende korpsen uit de wijde omgeving en ruim 100 brandweerlieden waren in touw met meer dan 20 voertuigen. Doordat de

Verstrekkende gevolgen

FEHAC-secretaris Klaas Gorter en de FEHAC-activiteiten fotograaf waren direct ter plekke en de volgende dag is het bestuur aan de gang gegaan om letterlijk te proberen te redden wat er nog te redden viel. De huidige kantoorruimte is voor langere tijd onbruikbaar en er moest naar vervangende kantoorruimte worden gezocht. Die vervangende ruimte is zeer kortgeleden gevonden in Bilthoven, in de directe omgeving van het huidige uitgebrande pand aan de Jan van Eycklaan 2-6, 3723 BC Bilthoven.

FEHAC bereikbaar

De FEHAC is steeds bereikbaar gebleven: telefoon en fax zijn tijdelijk nog doorgeschaakeld naar het woonadres van de secretaris. Het nieuwe adres van het secretariaat staat hierboven; telefoon- en faxnummers zijn ongewijzigd gebleven.

Ledenbestanden clubs en de privacy van leden

Iedere Nederlander staat in zo'n 200 adressenbestanden vermeld en deze bestanden worden regelmatig door bedrij-

ven gebruikt om aanbiedingen te doen met brieven aan potentiële klanten. Het gebruik maken van het per post versturen van een op naam gestelde brief heet in reclamejargon 'direct marketing'. Ook de ledenlijsten van voertuigclubs kunnen daarvoor gebruikt worden en de vraag rijst dan: mag dat zomaar? Het antwoord is: ja, tenzij. Dat 'tenzij' is geregeld in de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbpg). Hieronder de regels waarmee rekening gehouden moet worden bij het gebruiken van de gegevens uit de ledenlijsten van voertuigclubs. In de praktijk gaat het allereerst om wat er in de ledenlijst staat, wat er vervolgens door wie met die gegevens gedaan mag worden en hoelang de gegevens van ex-leden bewaard mogen worden.

Nieuwe privacywetgeving

De privacywetgeving is per 1 september 2001 aangepast met de komst van de Wet bescherming persoonsgegevens die de oude Wet op de persoonsregistraties vervangt. Persoonsbestanden moeten in een aantal gevallen gemeld worden bij het College bescherming persoonsgegevens, de opvolger van de Registratiekamer uit de oude wet. Verengingen hoeven hun bestanden niet aan te melden op voorwaarde dat er -populair gezegd- niet meer wordt vastgelegd dan noodzakelijk. Die noodzakelijk vastgelegde gegevens zijn in het geval van voertuigclubs de voor communicatie gebruikelijke gegevens (naam, adres, telefoon, e-mailadres en banknummer) van leden en donateurs en de "gegevens met betrekking tot het lidmaatschap" zoals de wet dat omschrijft: in het geval van voertuigclubs zijn dat de gegevens over de voertuigen

komt voor deze groep voertuigen.

Belastingcommissie adviseert: vrijstelling motorrijtuigenbelasting voor klassiekers in de toekomst pas vanaf 30 jaar

De Commissie De Waard heeft een aantal voorstellen gedaan voor nieuwe fiscale maatregelen die gunstige milieueffecten moeten hebben. In dat kader wordt voorgesteld om de belastingvrijstelling voor klassiekers op te trekken naar 30 jaar en auto's op LPG helemaal niet meer vrij te stellen van de Motorrijtuigenbelasting.

Maatregelen met gunstig milieueffect

In het kader van de zgn. vergroening van het fiscale stelsel zijn al eerder maatregelen doorgevoerd. Zo wordt op een zuinigere nieuwe auto minder belasting geheven en wordt de levering van groene stroom bevorderd. De tweede werkgroep Vergroening van het Fiscale Stelsel onder voorzitterschap van J.C. de Waard heeft recent een pakket aan nieuwe maatregelen voorgesteld. Daarbij gaat het om een hele reeks van maatregelen: van de invoering van een forse milieuheffing op verpakkingen van frisdranken en wijnflessen tot de afschaffing van de fiscale voordelen bij aanschaf en gebruik van bestelauto's.

Fiscale positie klassiekers slechter

Voor de bezitters van klassieke auto's, motoren en bedrijfsvoertuigen heeft deze commissie ook een paar vervelende verrassingen in petto. Zo wil men de leeftijd waarboven klassieke voertuigen vrijgesteld worden

van betaling van Motorrijtuigenbelasting verhogen van 25 jaar naar 30 jaar. Klassiekers met een LPG-installatie zouden helemaal niet meer vrijgesteld worden van de Motorrijtuigenbelasting, kennelijk gebaseerd op de veronderstelling dat met deze voertuigen veel gereden wordt. Duidelijk is dat de FEHAC niet blij is met deze voorstellen uit dit discussiestuk. Vorig jaar antwoordden de verantwoordelijke ministers nog op Kamervragen dat men niet van plan was de huidige vrijstellingsgrenzen te veranderen en de FEHAC zal in haar contacten met de overheid hier nog eens aan herinneren en verder benadrukken dat de milieueffecten van deze voorstellen maar heel gering zullen zijn.

Niet de belastingheffing maar vooral de rijkwaliteiten en de technische staat van een klassieker bepalen het gemiddeld geringe weggebruik van dit soort voertuigen. Gebruik van LPG door een klassieker is beslist niet altijd ingegeven door veel willen rijden voor de lage prijs van LPG: een belangrijke reden voor het gebruik van LPG in klassiekers is dat oude motoren op LPG veel minder slijtage vertonen en zo motor en uitlaat gespaard worden. Bovendien is LPG juist een zeer 'schone' brandstof.

Oud merk Maybach weer op de markt

In toenemende mate grijpt de automobiellindustrie terug op de vormgeving van de klassieke modellen en komen oude merknamen weer terug. De meest bekende voorbeelden van die klassieke vormgeving - ook wel retrodesign genoemd - zijn de Volkswagen New Beetle, de Chrysler PT Cruiser en de nieuwe Mini van BMW. Al lang

geleden verdwenen merknamen komen ook weer terug: vaak vanwege de sportieve en luxueuze uitstraling van het ooit legendarische merk. Zo ontwikkelde Volkswagen een nieuwe Bugatti sportwagen en in ons land is de Spyker weer nieuw leven ingeblazen. Recent kwam het bericht dat in Duitsland het vooroorlogse topmerk Maybach weer terugkomt. DaimlerChrysler komt met een topmodel dat o.a. met Rolls Royce en Bentley moet gaan concurreren. Jaarlijks zullen 1.500 exemplaren gemaakt worden, die volledig naar de wensen van de klant gemaakt zullen worden. De verkoopprijs in Nederland bedraagt minimaal 1 miljoen gulden en de importeur verwacht hier het eerste jaar al enige tientallen exemplaren te verkopen.

Kort Nieuws

MotoRAllive 2001 in Arnhem

Van 15 t/m 17 juni jl. was de FEHAC met een stand aanwezig op de MotoRAllive die gehouden werd in het Gelredome te Arnhem. Voor het eerst werd deze motorenpresentatie niet in de Amsterdamse RAI gehouden. Gekozen werd voor een beduidend andere, veel minder statische opzet: op het ruime buitenterrein waren veel attracties te zien waaronder een stuntteam op BMW-motoren van de Berlijnse politie. De opkomst van het publiek viel de organisatoren wat tegen: het evenement ontbeert nog traditie en in een eerste jaar is het altijd proberen of de uitgezette lijn wel de goede is. In de FEHAC-stand werden al wel veel bekenden ontmoet en de Commissie Motoren, Scooters en Rijwielen met hulpmotor zal met deze stand

in de toekomst vaker op motorevenementen aanwezig zijn. InterClassics in Maastricht Van 11 t/m 13 januari 2002 wordt in het MECC in Maastricht weer de Internationale Oldtimer en Classic Car Show gehouden. De FEHAC is ook dit maal nauw betrokken bij deze beurs en beveelt deelname van bij haar aangesloten clubs van harte aan. Op de vorige editie waren er prachtige stands te zien van onder andere de Fiat 500 en de Fiat 126 Club Nederland, de SAAB Club Nederland, de Ford Taunus Club, de Opel GT Club, L'Association Peugeot Hollande, de DAF Club Nederland, de Rootes Club Nederland, De Trabant Club Nederland en de Z & ZX Club Nederland. Drie clubs ontvingen voor hun fraaie stand een door Wilbers Publishing uit Ulfst beschikbaar gestelde beker en een door het MECC uitgeloopte er ook weer een motorenparaviljoen komen, waarvan de coördinatie ligt bij de Commissie Motoren, Scooters en Rijwielen met hulpmotor van de FEHAC.

Verwijderingsbijdrage auto's omlaag

Doordat er vorig jaar meer nieuwe auto's zijn verkocht en omdat de verwijdering en recycling van slooppauto's efficiënter gebeurt, is de verwijderingsbijdrage voor nieuwe auto's verlaagd van f 250 naar f 150.

Website voor gestolen auto's

Slachtoffers van autodiefstal kunnen hun vermiste voertuig laten registreren op de website www.gestolenauto.nl. Voor f 24,50 wordt een gestolen voertuig zes maanden vermeld. De site is vooral bedoeld voor gedupeerden die niet tegen diefstal verzekerd zijn.

Jubileumviering FEHAC in Raamsdonksveer

Het 25-jarig jubileum van de FEHAC wordt gevierd op vrijdagmiddag 19 oktober 2001 in het Nationaal Automobiellmuseum te Raamsdonksveer. Per club/vereniging worden twee vertegenwoordigers uitgenodigd. De leden worden nog geïnformeerd met een officiële uitnodiging over het programma van deze middag. Er komt een speciaal nummer

van FEHActiviteiten uit met een overzicht van de wapenfeiten van 25 jaar FEHAC.

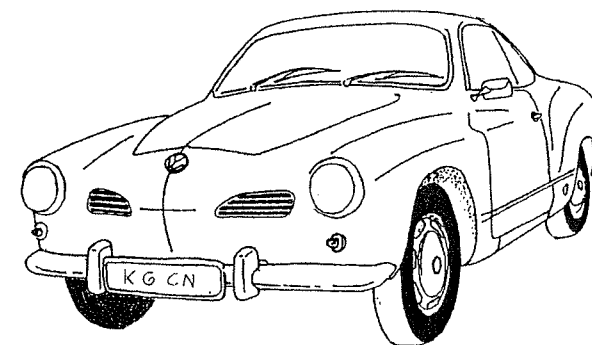
Contributie 2002

In verband met de opstelling van de begrotingen van de aangesloten clubs hebben de clubbesturen eind juli bericht ontvangen dat in de Ledenvergadering van de FEHAC van maart 2002 voorgesteld zal worden om de contributie op 2 euro per lid van de voertuigclub vast te stellen.

Vacature

secretariaatsmedewerker
Het FEHAC-secretariaat in Bilthoven zoekt de FEHAC een medewerker met enige kennis van de regelgeving op het gebied van klassieke voertuigen. Het betreft een betaalde deeltijdfunctie voor 20 uur per week. Inlichtingen bij secretaris Klaas Gorter, tel 033-4804343.

Fehactiviteiten is een uitgave van de Federatie Historische Automobiell- en Motorfietsclubs (FEHAC)

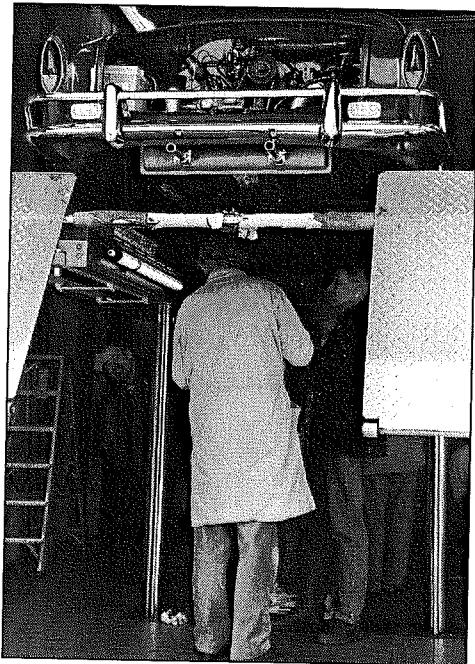


Een terugblik op de technische dag bij autobedrijf Huijgen te Lelystad

Op zaterdag 27 oktober 2001 was het weer zover de Technische dag van de Karmann Ghia club en gelijk alweer het laatste evenement van 2001. De Technische dag werd ditmaal gehouden bij Autobedrijf Huijgen, gevestigd aan de Schroefstraat 1 te Lelystad.

In de Karmann Ghia nummer 37 van september 2001 werd het nodige over dit evenement vermeld en werd tevens de definitieve datum vastgesteld. Vanaf 10.30 was een ieder welkom en zoals gebruikelijk was er koffie met wat lekkers. Het was een thuiswedstrijd voor de voorzitter van de evenementen commissie Anja Tribus en uiteraard was ook Hubert Tribus van de partij.

Autobedrijf Huijgen, is een Volkswagen en Audi dealer en is gevestigd op een



binnen de bebouwde kom gelegen Industrieterrein Gildenhof. Het heeft behalve een mooie en smaakvol ingerichte showroom een groot af te sluiten parkeerplaats uiteraard een werkplaats. Zoals in de vooraankondiging vermeld, kon men zich van tevoren op geven om de auto te laten taxeren. Hier werd dan ook dankbaar gebruik van gemaakt en acht Karmanns werden door de taxateur nauwgezet geïnspecteerd en op de foto gezet ten behoeve van het later thuis te ontvangen taxatierapport.

Behalve de aangemelde Karmanns, waren er nog een zevental Karmanns aanwezig en het was dan ook gezellig druk zowel in de garage alsmede buiten bij de op een rij opgestelde auto's. Of het nu kwam dat de zon heerlijk scheen of omdat het gewoon een mooi gezicht was, maar er was de nodige belangstelling van passerende bezoekers van de op het industrieterrein gevestigde bedrijven. Velen informeerden naar de Karmann Ghia en vanzelfsprekend werden zij te woord gestaan door trotse en enthousiaste eigenaren.

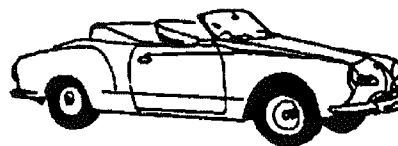
De taxateur nam voor elk voertuig ruim de tijd en stelde ook de nodige vragen aan de eigenaar. Uiteraard hoort het rondje om de auto met de magneet er ook bij. Voor sommige een bekend verschijnsel maar voor een enkeling is het toch een verrassing als blijkt dat nadat de taxateur met zijn magneetje genadeloos en gevoelloos heeft toegeslagen er toch meer plamuur in de auto is verwerkt dan verwacht. Ondanks dat kwamen de verwachtingen uit en waren de deelnemers aan de taxatie tevreden. Op een gegeven moment, werd er door de aanwezigen druk gediscussieerd over bij een van de Karmanns gecon-

stateerd (mogelijk) probleem. Gelukkig was onze technisch adviseur Dick van Loenen aanwezig en deze kon de eigenaar voldoende informatie verstrekken om het een en ander te verhelpen. Als Bestuur mag je je gelukkig prijzen dat je op dit soort lopende encyclopedieën een beroep kan doen. Vanaf deze plek Dick hartelijk bedankt.

Je zou het bijna vergeten maar voor de inwendige mens was ook gezorgd dus zaten in wisselende samenstelling diverse mensen te lunchen. Ook hier was het middelpunt van het gesprek de Karmann. Het Bestuur kan dan ook zeggen dat het een geslaagde dag was, die mede te danken was aan de gastvrije ontvangst bij Autobedrijf Huijgen te Lelystad.

Rest mij slechts de organisatoren van deze dag Anja en Hubert te bedanken voor hun inzet.

Namens het Bestuur
W. Boutkan



Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit? Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie

Hoogte en breedte

Vroeger waren de banden even breed als ze hoog waren (gemeten van loopvlak tot velg). In de loop der jaren werden de banden steeds breder ten opzichte van de hoogte. In 1967 verschenen radiaalbanden waarbij de hoogte 70% van de breedte bedroeg en daaruit ontstond het begrip '70-serie' banden. Inmiddels zijn er banden met hoogte-breedteverhoudingen van 65, 60, 55, 50 en 45%. U vindt dat terug in de maataanduiding, bijvoorbeeld 175/70 R15.

Overigens, bij een standaardverhouding 82%, wat niet in de bandaanduiding is weergegeven; hebt u dus een radiaalband zonder een /70, /60 of dergelijke aanduiding in de bandenmaat, dan is het een standaardradiaalband.

Een speciaal bericht voor: Heren/dames technici

Het bestuur van de Karmann Ghia Club Nederland heeft een verzoek

Met een kleine groep enthousiaste mensen proberen we van ons clubblad een mooi en compleet blad te maken. We willen zoveel mogelijk onderwerpen behandelen en in het clubblad plaatsen. Leuke verhalen, restauratie-verslagen, maar ook techniek. Echter wij missen nog een bron die ons voorziet van technische wetenswaardigheden.

Bent u thuis in de wereld van techniek? Draait u uw hand niet om voor het onderhoud aan uw auto? Sleutelt u regelmatig aan uw Karmann?

en
Wilt u uw ervaringen op papier zetten, dan zijn wij op zoek naar u.

Graag horen wij van u.
Alvast bedank voor uw medewerking

Het Bestuur



Originele kleuren

Wellicht kunt u mij helpen???

Beste clubleden,

Ik ben bezig met het restaureren van mijn Karmann Ghia uit 1974. Het chassis wil goed lukken, maar nu nog de carrosserie. Ik sta nu voor een vrij lastige opgave. Zowel het interieur als het exterieur wordt resp. opnieuw bekleed en gespoten. Maar welke kleur? Ik wil hiervoor graag originele kleuren gebruiken.

Mijn vraag is:

Waar kan ik kleurwaaiers of samples vinden van kleuren uit die tijd? Is er een internetsite? Bestaat er een spuitbedrijf in Nederland die de originele KG kleuren heeft?

Mocht u voor mij relevante informatie hebben, dan houd ik mij daarvoor aanbevolen.

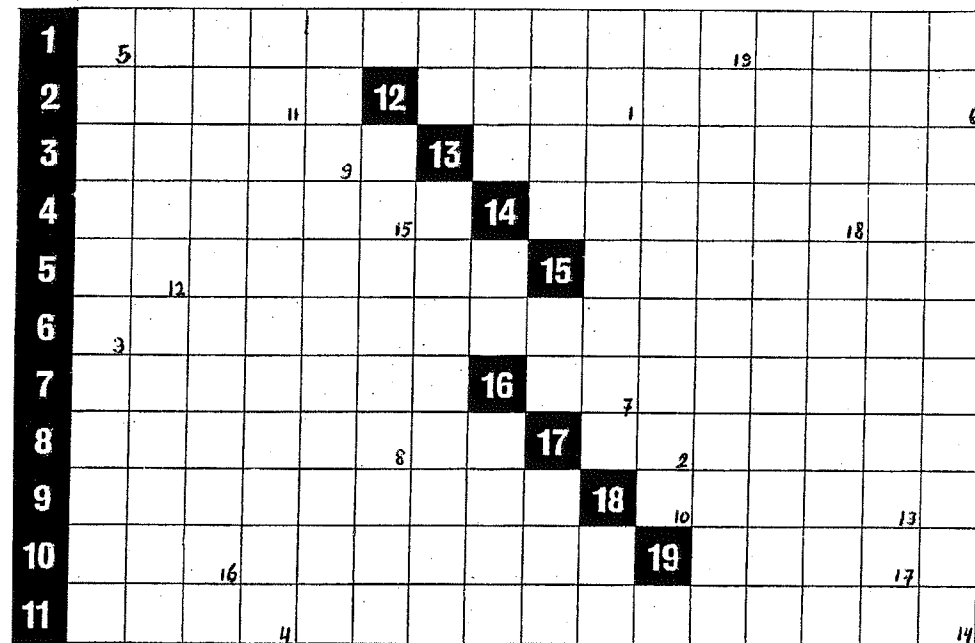
Alvast bedankt.

Sebastiaan Noorlander
Opaallaan 412
2132 LE HOOFDDORP

Puzzel

- een firma waar men met wagens bezig is
- onze favoriete oldtimer wordt gekoeld door ...
- voornaam aftredend redactie-medewerkster
- een tocht met b.v. een karmann
- een kermis attractie; niet aan te bevelen met de karmann
- hiermee geeft u aan naar links of rechts te gaan
- lekkernij in oud-en-nieuwtijd
- een voorval, praktisch onbekend als je met de karmann rijdt
- uit welke stad komt onze auto?
- een chauffeur in een donkergetinte automobiel
- aan deze besmettelijke ziekte lijden wij allemaal
- een auto voor de gewone man
- ons clubblad heet
- een ander woord voor 'oud barrel'
- harten van auto's
- naam van onze nieuwe redactie-medewerkster
- noodzakelijk iets voor oldtimer-verzekering
- achternaam van ons aftredende evenementencommissie
- feest op 25 en 26 december

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19



V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN
Ghia



- Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

- Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

- Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Beste leden

Onder het begrip LEDEN verstaan wij:

Het betalende lid met zijn of haar vaste partner/echtgenoot en inwonende kinderen tot 12 jaar. Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burens/gasten, dus NIET-LEDEN, blijven altijd welkom om aan evenementen deel te nemen. Alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement/de rit moeten betalen. Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, kunt u altijd even bellen met één van de bestuursleden of de evenementencommissie.

Het bestuur

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer 1 februari 2002.
De deadline voor kopij is: 1 januari 2002.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.
Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank, de redactie

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Gouden Karmann hanger type 14 coupe 18 krt	€ 121,15
Zilveren Karmann hanger type 14 cabrio met ketting	€ 23,15
Zilveren Karmann hanger type 14 coupe met ketting	€ 22,25
Karmann Ghia service manual U.S.A. (Engels)	€ 51,60
Handboek type 14 motor	€ 20,25
Handboek type 14 carrosserie	€ 20,25
Handboek type 14 remmen en banden	€ 20,25
Handboek type 14 vooras	€ 20,25
Handboek type 34 Engels	€ 18,90
Boekje lekkages aan de carrosserie	€ 7,95
Fische boek type 14	€ 20,25
Geborduurde club badge K.G.C.N.	€ 4,20
N.L. club schiltje	€ 8,00
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw.	€ 8,25
Karmann Ghia logo speld	€ 8,25

Bovengenoemde artikelen zijn te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, ondervermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam adres en lidnummer.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988 T.n.v. Club shop K.G.C.N. te Acquoy.

Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:

Inge Toet, W.Greevestraat 10, 3172 VE Poortugaal

Leden: gratis (2x per jaar) Niet leden: € 15,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing in clubblad. Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden gezocht onderdelen

Naam:

Straat:

Postcode + Plaats:

Telefoonnummer:

Is SUPER HAVOLINE werkelijk zoveel beter?

Het behoud van uw motor, meneer, en U rijdt

stukken voordeliger!



1. Super Havoline houdt uw motor schoon, jong, snel en krachtig
2. verlengt de levensduur van uw wagen
3. verlaagt de onderhoudskosten
4. verminderd het benzineverbruik.

**SUPER
H.D. HAVOLINE**

Laat uw carter vullen met



the Premium Motor oil

met Heavy Duty eigenschappen

*
Gecombineerd met een MARFAK-doorsmoring heeft U de ideale combinatie voor veilig en zorgenvrij rijden.
*

9^e KEVER Winterfestijn



ZATERDAG 5 EN ZONDAG
6 JANUARI 2002



AUTOTRON ROSMALEN
WWW.KEVERWINTERFESTIJN.NL

"Kever winterfestijn"

Het is inmiddels een traditie geworden om op het Kever Winterfestijn, 5 en 6 januari 2002 te Autotron Rosmalen, onze eerste presentatie van de KG-Club te houden.

Daarom vinden wij het een uitdaging naar onze leden toe om hier hun auto type 14 of 34 te willen presenteren en nog leuker is om dan een sfeertje van iets winters te maken rond de auto. Niets is leuker om dit voor veel publiek te doen want dit evenement word zeer goed bezocht.

Wij als bestuur willen dit enthousiasme delen want zijn zelf vertegenwoordigt op dit evenement met de clubshop, we geven toe we zijn wat laat maar neem even contact op met Dick Snel, tel.nummer 0345-683793 zodat we plaats ruimte voor je kunnen reserveren.

Het Bestuur



VOLKSWAGEN EN PORSCHE



Import: FON's Automobielhandel N.V., Arnhemseweg 2-14, Amersfoort, Tel. K3490-6545*

VOLKSWAGEN:	
Standaard uitvoering	f 4.825.-
Luxe uitvoering	" 5.225.-
Luxe uitvoering met schuifdak	" 5.525.-
Cabriolet	" 7.425.-
Karmann-Ghia-Coupé op VW-chassis	" 8.975.-
Kleinbus	" 7.650.-
Kleinbus met schuifdak	" 8.150.-
Kleinbus in luxe uitvoering „SAMBA”	" 9.075.-
Bestelwagen gesloten	" 5.690.-
Bestelwagen met ruiten	" 5.890.-
Pick-up zonder huif	" 5.890.-
Pick-up met huif	" 5.790.-
Ziekenwagen compleet ingericht	" 9.600.-
PORSCHE:	
Limousine 1300 en 1600	f 14.500.-
Cabriolet 1300 en 1600	" 16.000.-
Limousine Super 1300 en 1600	" 16.000.-
Cabriolet Super 1300 en 1600	" 17.500.-



Alle prijzen vrijblijvend af Amersfoort.



Te koop aangeboden:

Wegens tijdgebrek te koop: Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar 1968. Kleur: zeegroen met crème dak. Geïmporteerd: Californië Nederlands Kenteken. Interieur: zwart, geheel vernieuwd. Bodem/portieren: nieuw getectileerd. Auto in goede staat en rijklaar!

Prijs: f 15.500,00
Inl.: Dhr. P. Rosendal, Borne
Tel.: 0653 466258 / 074 - 2660405

Karmann Ghia type 14 cabrio

Bouwjaar: 1974. Kleur: wit. Rijdt perfect en verkeert in zeer goede staat. APK tot 30.07.2002.

Prijs: f 28.000,00
Inl.: R. Kengen, Meerssen
Tel.: 043 - 3646616

Diverse onderdelen

Type 14 onderdelen: bodemplaat gestraald en gespoten, L+R deur in goede staat, motorklep in goede staat, kofferklep in goede staat, L+R deorraam zonder krassen, vooras, versnellingsbak, kale carrosserie, 2 achterschermen, 1 los dashboard (staal), 1 paravan (los), plaatwerk bij achterbank, 2 stoelen + achterbank, 1 tank.

Inl.: Jan v.d. Steen, Den Dongen
Tel.: 073 - 5941815

2 dubbele Weber Carburateurs

Prijs: f 650,00
Inl.: Sylvia Naber, Groningen
Tel.: 06 54 320 852

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar: 1968. Amerikaanse uitvoering. kleur: helder geel met zwart dak. Is in perfecte staat. Keuring tot mei 2002. Taxatie-rapport (f 18.5000,00) aanwezig. Auto is 26 jaar in mijn bezit geweest en onderhouden en heeft altijd binnen gestaan. Er zijn ook nog diverse onderdelen. Wegens andere hobby te koop.

Prijs: f 15.000,00
Inl.: Arnold van der Kaay, Amersfoort
Tel. 033 - 4729327

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar: 1973. Kleur: rood. Motor: geen. Kenteken: kopie kenteken (duits). Staat: restauratie object. Prijs: tegen elk aannemelijk bod.

Inl.: Edwin Meijer, Son en Breugel
Tel.: 0499 - 460935 / 0610 457 625

Karmann Ghia type 14 coupé

Bouwjaar: 1972. Duitse wagen, alle papieren aanwezig. Restauratie-object, helemaal gedemonteerd.

Prijs: f 3.500,00
Inl.: R. v.d. Berg, Emmen
Tel. 0591 - 676060 of 0651 065692

Karmann Ghia type 34

Bouwjaar: 1969. Origineel incl. accessoires, boeken, togawerk. In zeer goede staat, Nederlands kenteken.

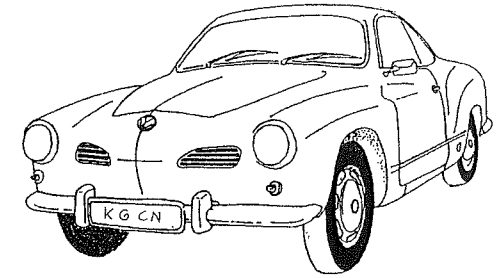
Prijs: f 11.500,00
Inl.: Jürgen Schwarz, Breda
Tel. 0610 228629

Gezocht:

voorstoelen

2 in goede staat verkerende voorstoelen, zwart kunstleer, modeljaar 1967.

Inl.: Ton Bavelaar, Leiden
Tel.: 071 - 5121797 / 0623 122 043



Bandentips

- Monteer altijd banden van hetzelfde type op één as
- Controleer regelmatig (elke twee, drie weken is mooi) de bandenspanning; meet altijd in koude toestand en vergeet de reserveband niet;
- houd de door de fabrikant voorgeschreven spanning aan; te zachte banden geven zwabberend weggedrag en leiden tot snellere slijtage aan de randen van het loopvlak, te harde banden gaan ten koste van het rijcomfort en leveren een snellere slijtage op van het midden van het loopvlak.
De uitzondering is als u in de sneeuw rijdt; met een wat hogere druk in de banden is de auto dan op gladde wegen beter onder controle te houden;
- de minimumdiepte van het profiel is niet uitsluitend een kwestie van wat de wet voorschrijft; bij rijden

in de sneeuw is bijvoorbeeld een profieldiepte van vier millimeter eigenlijk al te weinig om de wielen voldoende grip te laten hebben;

- staat uw klassieker geruime tijd stil, bok hem dan op; langdurig met de banden in dezelfde positie laten staan levert platte kanten op en kan u een nieuwe set banden kosten;
- rijdt nooit door op een leeggelopen band; dat veroorzaakt een aanzienlijke warmteontwikkeling in de band waardoor het koordweefsel los komt te liggen en het karkas van de band vernield wordt;
- moet u een trottoirband oprijden (beter is dat nooit te doen), doe dat dan zo langzaam mogelijk; een paar keer hard contact kan het koordweefsel plaatselijk doen breken en dat betekent het einde van de band.

Penningpraat

Het einde van het jaar is weer inzicht en bij gesloten in dit blad vindt U, voor volgend jaar 2002, de acceptgiro voor de contributie van het lidmaatschap van de Karmann Ghia Club.

Door invoering van de EURO zijn er nog al wat veranderingen, de acceptgiro en bankoverschrijvingsformulieren hebben een nieuwe kleur gekregen en werken alleen nog maar op EURO bedragen.

Vriendelijk wil ik U verzoeken deze nieuwe formulieren te gebruiken daar er na 1 januari 2002 alleen nog maar EURO bedragen worden verwerkt.

De contributie is € 27,- geworden, deze dient op 31 januari 2002 te zijn bijgeschreven op de rekening van de penningmeester van de K.G.C.N hierna wordt € 5,- extra kosten berekend voor het apart nazenden van o.a. een nieuwe acceptgiro, een club blad en verwerking van de betaling (aldus het huishoudelijke reglement van de club).

Deze overgang geeft ons een extra hoop werk wat wij met plezier zullen doen als we dit met zijn allen steunen.

Heeft U een automatische betaling in het verleden afgegeven, dan ontvangt U nu geen accept giro maar wordt de contributie rond 26 februari automatisch van Uw rekening afgeschreven.

Helaas zullen er leden zijn die hun lidmaatschap wens te beëindigen, jammer maar neem even de moeite om dit voor 31 december 2001 aan ons door te geven.

Mocht U nog vragen hebben belt U mij dan tel.0345.683793 graag na 20.00 uur.

Verder wens ik U allen een gezellig en voorspoedige kerst en nieuwjaarswisseling en last but not least een gezond nieuw KARMANN 2002 JAAR.

*Penningmeester a.i.
Mathilde Snel*

Karmann Ghia Club Nederland zoekt penningmeester (m/v)

De Karmann Ghia Club Nederland is een club voor de liefhebbers van de legendarische Volkswagen Karmann Ghia en telt op het moment zo'n 400 leden. De club is op zoek naar een gedreven penningmeester om de recent ontstane vacature in te vullen.

Taken:

- het voeren van de clubadministratie;
- het innen van de jaarlijkse contributies;
- het innen van advertentiegelden;
- zorgdragen voor betalingen aan leveranciers etc.;
- jaarlijks opstellen van een resultatenrekening, balans en begroting;
- actief bijwonen van bestuursvergaderingen;
- het met raad en daad (vooral op financieel gebied) terzijde staan van het bestuur.

Functie-eisen:

- boekhoudkundige kennis;
- gewend om met cijfers om te gaan;
- actieve kennis van MS Excel en/of het boekhoudpakket SnelStart;
- accuraat en gedreven.

Wilt u het bestuur van de nog steeds groeiende KGCCN komen versterken en herkent u zichzelf in het geschetste profiel, neemt u dan binnen 2 weken contact op met Dick Snel, telefoon (0345) 68 37 93 (tussen 19.00 en 21.30 uur).

Er is een tijd van komen en van gaan...

Beste Karmann vrienden,

2 februari 1997 werd ik officieel benoemd tot voorzitter van de evenementencommissie. Hubert werd mede-commissielid. Na 5 jaar een bestuursfunctie te hebben vervuld en commissielid te zijn geweest, vonden we het tijd worden om op te stappen. Een keer vers bloed in een bestuur kan ook geen kwaad. Nieuwe mensen, nieuwe ideeën.

We hebben het al die jaren met veel plezier gedaan samen met de andere bestuursleden.

Wij wensen onze opvolgers veel succes toe en hopen dat zij deze functie met evenveel plezier zullen vervullen als wij al die jaren hebben gedaan.

Wij nemen geen afscheid van de club en komen elkaar dus op de evenementen beslist weer tegen.

Anja en Hubert Tribus



De Karmann Ghia Club Nederland zoekt een nieuwe voorzitter van de evenementencommissie

Wat moet een voorzitter van een evenementencommissie doen?

- het bijwonen van bestuursvergaderingen
- het verzinnen van evenementen in samenwerking met de andere bestuursleden en commissieleden
- het coördineren van de evenementen
- eventueel zelf ritten uitzetten met een bezoekje onderweg
- het uitwerken van de routes

U maakt deel uit van een kleine, enthousiaste groep mensen die de Karmann een warm hart toedraagt. Denkt u : ja dat is wel wat voor mij, reageert u dan alstublieft.

U kunt bellen met Anja en Hubert Tribus: 0320 228875 of Dick Snel: 0345 - 683793

Het bestuur

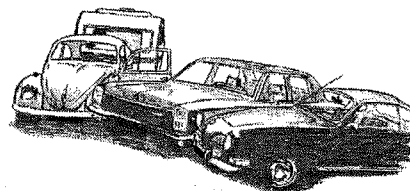
Nederland is weer een rijdende type 34 rijker

Na bijna 3,5 jaar restaureren was het eind op 2 maart 2001 eindelijk in zicht gekomen, tijd voor een keuring bij de RDW. Een complete restauratie: alle lak verwijderd, veel plaatwerk vernieuwd (vrijwel alles zelf gemaakt, op een paar spatbordranden na), motor gereviseerd, wielophanging gerestaureerd, veel onderdelen vernieuwd (van beurzen en donor-auto), nieuwe bekleding op de stoelen, nieuwe bedrading, kilo's verchromwerk, diverse onderdelen opgeknapt en later toch maar aan de kant gegooid, enz. enz. enz. En dan maar hopen dat ze bij de RDW niet te veel te zeuren hebben. Dat viel dus mee. De keurmeester is vol enthousiasme menig maal rond en onder de auto door gelopen, en kon alleen ontdekken dat het linker mistlicht af en toe hapert (geen nieuwe lampen voor te vinden, tips gewenst!!).

Met de auto en papieren door naar de douane om de auto in te voeren. Daarna direct door naar de taxateur, ook deze was erg complimenteus. Aan het eind van de dag bleken alle zorgen van mijn vader en mij (mijn vader heeft al het laswerk en nog zoveel meer voor zijn rekening genomen) voor niets te zijn geweest, en kon er na enkele weken wachten op kentekenplaten en verzekering gereden worden. In diezelfde tijd zijn wij verhuisd naar een huis met garage, waardoor ons inmiddels blauw-witte boodschappenautootje vanuit de klusgarage zo de volgende garage in kon. Dat scheelt een hoop poetswerk, en roest op de langere termijn. De auto is gekocht voor dagelijks gebruik voor mijn vrouw, ze rijdt er ongeveer 2 tot 3 keer in de week mee. Opvallend is hoeveel bekijks je met zo'n auto hebt, extra leuk is het dat het

type 34 zo onbekend is. Na zo'n 2,5 jaar lidmaatschap van de KGCN is het dan ook wel eens leuk om aan een rit mee te doen. De eerste bijeenkomst was op 8 juli in Asperen waar wij met het coucours d' elegance verrast werden met een 2^e prijs voor onze KG. Ook onze kinderen hebben zich prima vermaakt overigens. De volgende bijeenkomst was een rit door Zuid-Holland, inclusief bezoek aan de stormvloedkering. Hier heb ik met mijn vader aan mee gedaan, zodat hij ook eens voor langere tijd in de auto kon zitten in plaats van er half onder te liggen. Het was een geslaagde dag, al vind ik het jammer dat er op beide bijeenkomsten geen andere type 34 aanwezig was. Onze KG moet hier en daar nog afge maakt worden, de binnenbekleding van de kofferruimte voor en achter moet nog gedaan, er moet nog een radio in komen, en het stuurhuis moet nog vervangen worden. Wegens drukke werkzaamheden schuif ik dit steeds maar vooruit, ik hoop er toch binnenkort eens tijd voor te hebben. We kunnen in ieder geval rijden!

Frank van Ketel
Haarlem



Evenementenkalender 2002

Noteert u de data alvast in de agenda???

KGCN-evenementen
(e.e.a. onder voorbehoud):

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 17 februari 2002 | Jaarvergadering |
| 13 april 2002 | Technische dag |
| 12 mei 2002 | Moederdagrit |
| 7 juli 2002 | Zomerrit |
| 8 september 2002 | Najaarsrit |
| 19 oktober 2002 | Technische dag |

Oplossing Puzzel Ghia Varia december 2001

1. automobielbedrijf
2. lucht
3. deanne
4. autorit
5. botsauto
6. richtingaanwijzer
7. oliebol
8. autopech
9. osnabruck
10. zwartrijder
11. karmannghiavirus
12. volkswagen
13. ghiavaria
14. oldtimer
15. motoren



16. inge toet
17. taxatie
18. tribus
19. kerst

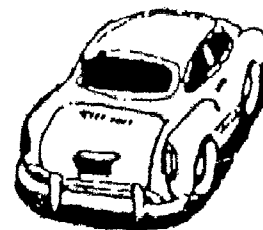
VW Old Kever & Karmann

Meirestraat 15

4705 RG

Roosendaal

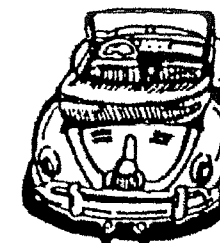
Nederland



Volkswagens

Onderdelen

Restauraties



Tel/Fax: 0031-(0)165-551966

GSM: 0031-(0)6-22221850

Het adres voor Kever Cabrio en Karmann Ghia

Gespecialiseerd in Karmann Volkswagens, 50 VW's op voorraad.
Wij hebben opknappers en gerestoreerde Kevers en Karmann Ghia's.

De GOEDKOOPSTE in ONDERDELEN

Een enorme voorraad Karmann Ghia onderdelen

Clubleden 10 tot 20% korting!!

Rubbers

Cabrioparts

Plaatwerk

Interieurs

Bekleding

TE KOOP:

Kever	8 x Sedan	bouwjaar	1956-1973
	15 x Cabrio		1961-1979
Karmann Ghia	12 x Coupe	bouwjaar	1961-1971
	13 x Cabrio		1960-1971

WWW: VWKEVERKARMANN.CJB.NET
E-MAIL: VWKEVERKARMANN@LYCOS.NL

Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



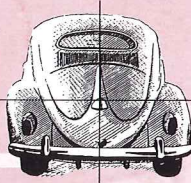
Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- restauratie groot of klein
- grote en kleine beurten
- goede afhandeling van schade
- levering plaatwerk type 14
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering onderdelen type 1,2,3
- levering rubbers type 14
- grote sortering gebruikte onderdelen
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59
E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>