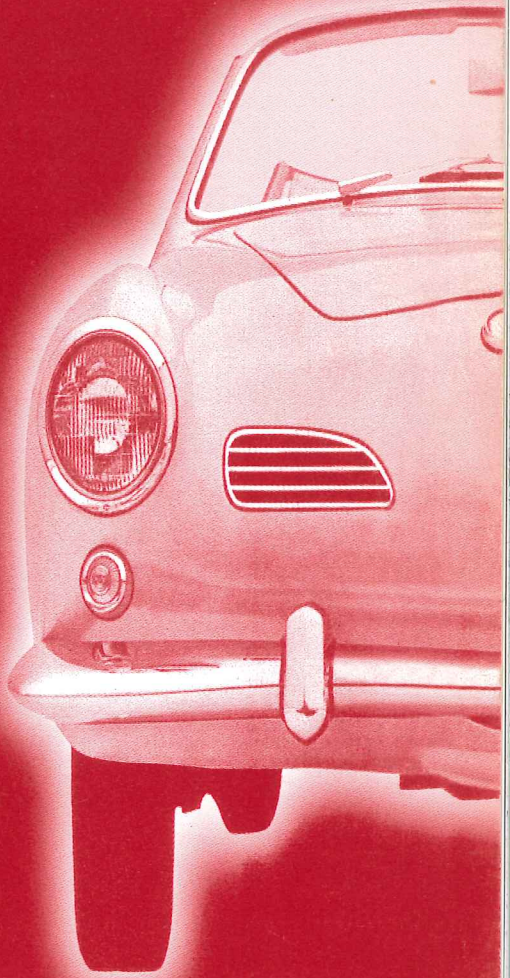
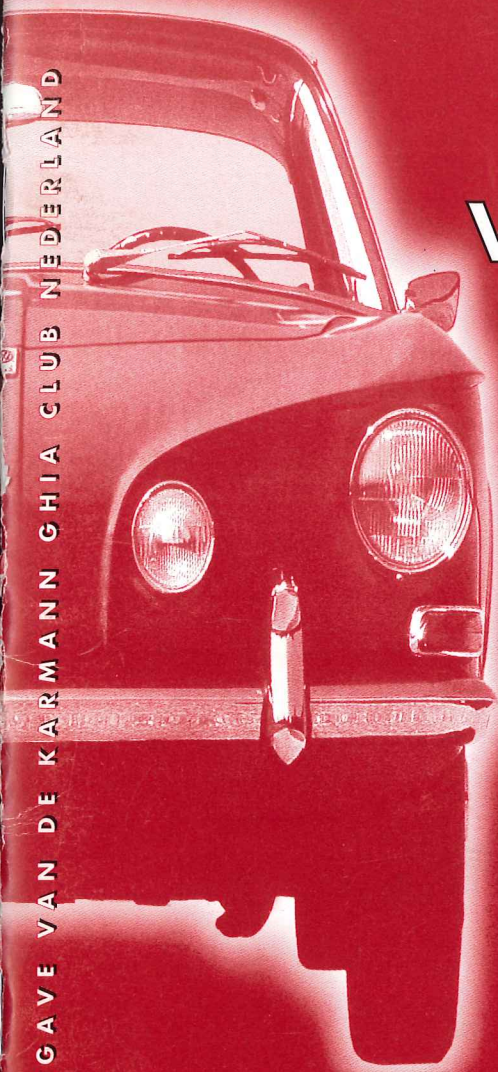


UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

# *Ghia* V A R I A



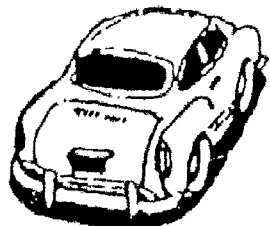
KARMANN  
*Ghia*  
CLUB

# VW Old Kever & Karmann

Meirestraat 15

4705 RG

Roosendaal



Volkswagens  
Onderdelen  
Restauraties



Tel: 0165-551966

b.g.g. 06-22221850

*Het adres voor Kever Cabrio en Karmann Ghia*

**Gespecialiseerd in Karmann Volkswagens,  
50 VW's op voorraad.**

Wij leveren U een Kever of Karmann gerestaureerd naar wens. U kiest zelf de kleur van de auto, kap, interieur en andere specificaties.

Tevens hebben we ook altijd enkele opknappertjes te koop.

De **GOEDKOOPSTE** in ONDERDELEN voor  
**Kever & Karmann Ghia**

Clubleden 10 tot 20% korting

- Grote voorraad Karmann Ghia en Kever onderdelen.
- Nieuwe interieurs in elke kleur en combinatie.
- 300 roestvrij deuren en ander plaatwerk in huis.

**INFO: \\VWKEVERKARMANN.CJB.NET**

K A R M A N N  
*Ghia*  
C L U B  
N E D E R L A N D

## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Lekkages aan de carrosserie (deel 1)	6
Notulen Alg. ledenvergadering KGCN	16
Financieel verslag	20
Te koop	21
Technische vragen?	23
Technische tip	24
Hoe kwam ik aan een Karmann Ghia	25
Mag ik even de aandacht	31
De voorjaarsrit 2001	32
FEHActiviteiten	34
Evenementenkalender	36

### Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Onze eerste ontmoeting van dit jaar zit er weer op, de jaarvergadering, waar veel actuele zaken zijn besproken en positieve ideeën naar voren kwamen door de aanwezige leden.

Jammer is altijd dat veel van onze leden zo'n vergadering die belangrijk is voor het slagen van zaken passief thuis blijven.

Welkom in ons bestuur heten wij Martin Flinterman en Willem Boutkan die door de al gehele ledenvergadering zijn benoemd tot ledenadministrateur en algemeen bestuursmedewerker.

Gestopt met zijn werkzaamheden is Richard Wever als secretaris. Richard bedankt met je inzet voor de club. Ondanks dat in het bestuur twee nieuwe leden zijn toegetreden, hebben we binnen het bestuur dringend uitbreiding nodig voor de voortgang van onze club. Want het kan nu eenmaal niet zo zijn dat een grote club als de onze, onvoldoende schouders heeft om de activiteiten die we zo graag met zijn alle willen te dragen. Lees daarom beslist onze oproep verder in dit blad, want we hebben een gezellige club en die willen we houden.

Verder bestaat de Karmannfabriek in Osnabrück dit jaar 100 jaar. De stad Osnabrück organiseert in verband met dit 100 jarig bestaan vanaf 17 augustus tot en met 19 augustus een heel evenement onder de naam "mobilEmotion", in ons volgende blad lees je hier meer over.

Met Karmann Groeten

Dick Snel  
Voorzitter

**8<sup>e</sup> Jaargang no. 35  
mei 2001**



# Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725

Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

## VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

E-mail: d.snel@wish.nl

## PENNINGMEESTER

Vacant

## SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

### REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Vacant

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

### BESTUURSLID

Willem Boutkan, Fruitweg 33, 1326 GP Almere, telefoon: (036) 5450 053

Ron van Engelenburg, Kolkakkerweg 68, 6713 DE Ede, telefoon: (0318) 61 92 68

### TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 33

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

### ERELID

B.J. van Bolhuis

### LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Martin Flinterman, Molenweg 5, 3223 AE Hellevoetsluis, telefoon: (0181) 32 84 26

E-mail: m.h.flinterman@freeler.nl (Rabobank Zenderen 145617890)

### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

### RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

### CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór

1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

### Dag Karmann-vrienden,

Mensen, ik moet u iets zeggen. Na ruim vier jaar actief te zijn geweest als redactie-medewerkster bij deze fijne club, ga er mee stoppen. Het te drukke karakter van mijn leventje, het feit dat na vier jaar de 'frisheid' er een beetje af is en nog wat andere redenen hebben mij tot deze beslissing doen komen. Ik begin daarom gewoon met de vraag: is er iemand onder u die de pen van mij wilt overnemen? Verder in deze Ghia Varia kunt u er meer over lezen.

Voor u een nieuwe Ghia Varia. Wat kunt u hierin zoal vinden? Deel één van een mooi artikel, ontvangen van Dick Loenen, over lekkages aan de carrosserie, de informatieve en goed verzorgde rubriek van Rinie Roodbeen, een uitnodiging om aan de voorjaarsrit deel te nemen (en u komt toch allemaal!?!?), wat technische tips. Kortom, weer van alles wat.

Onderstaand een herhaling van een herhaling: Graag ontvang ik van u zoveel mogelijk copy. Ik reken op u allen.

Ik zie u waarschijnlijk weer op de komende evenementen. Tot dan,

Deanne

P.S.

Heeft u de data van de evenementen al in uw agenda gezet.

Zie ook de evenementen-kalender.



## Nieuwe leden:

**P. Aldershof**  
Doornspijk  
14 Coupé, 1970, USA.

**D vd Berg**  
Dordrecht  
14 Coupe, 1971, USA.

**D.J. Keijser,**  
Baarn.  
14 Coupé, 1971, NL

**S.G.J. Noorlander,**  
Hoofddorp.  
14 Coupé, 1974, USA

**P.T.J.M. Peters,**  
Mill,  
Zoekende.

**H. Scherpenhuysen,**  
Heythuysen.  
Type 34, 1967, D.

**F.L.J. Schinkel,**  
Roelofarendsveen.

**I. Schneider,**  
Alkmaar,  
Zoekende.

**J.G. Schwarz,**  
Breda.

**M.G.M. Smit,**  
Stompetoren.

**A.E. Wartenbergh**  
Amsterdam.  
14 Coupé, 1972,

**P. Arkenbout,**  
In Spijkenisse.

## Verhuisd:

**Mevr. K. v. Ketel,**  
Haarlem,  
In Haarlem.

**P.Maatman,**  
Deventer,  
Naar Schalkhaar.

**L. Rengers,**  
Emmen,  
In Emmen.

**H van Rhijn,**  
Hillegom,  
Naar Leiden.

**J.H. v.d. Ven,**  
St. Michielsgestel,  
Naar Rosmalen.

**R.B. Witzel,**  
In Breda.

## Opgezegd:

**A.Agter**  
Velsbroek.

**M.C.C. Bakker,**  
Haarlem

**M. Becker,**  
Hoorn.

**C.Th. van Gemert,**  
Eindhoven.

**M. Oosterveer,**  
Haarlem.

**R.J. Wijnands,**  
Enschede.

**Uw club op  
internet**

[http://www.  
geocities.com/  
motorcity/  
downs/  
6698](http://www.geocities.com/motorcitydowns/6698)



**Surf  
er  
eens  
langs!**

**Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?**

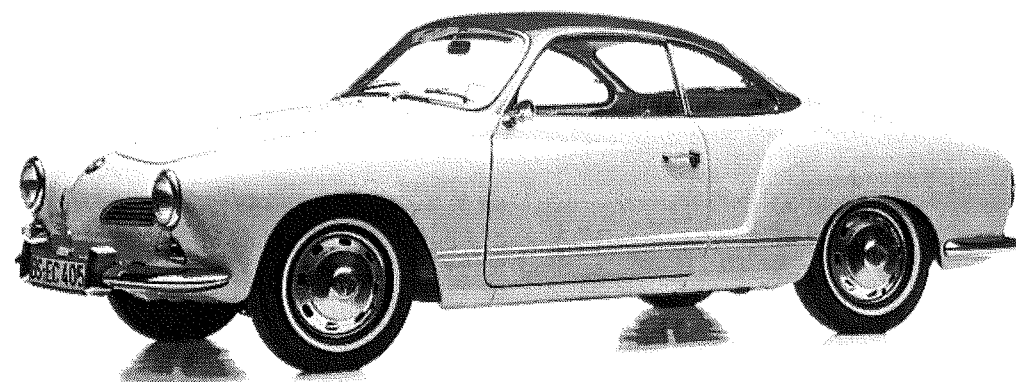
**Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:**

**Karmann Ghia ledenadministratie**

**Martin Flinterman, Molenweg 5,**

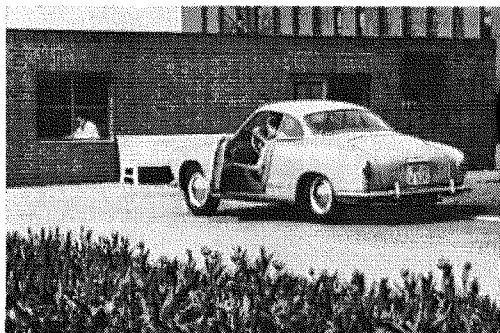
**3223 AE Hellevoetsluis**

**telefoon: (0181) 32 84 26**

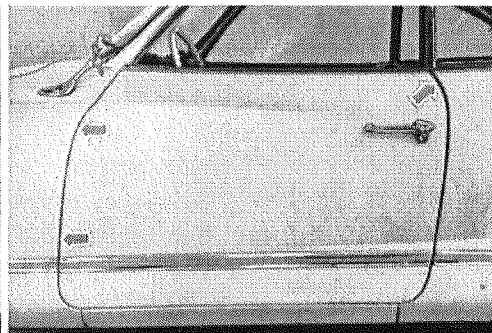




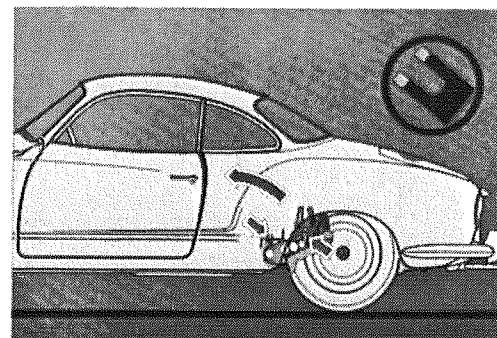
# LEKKAGES AAN DE CARROSSERIE



14/1 De eigenaar van deze wagen stelt ons met zijn klachten voor een nieuw thema: opheffen van lekkages aan Karmann-Ghia modellen. Zoals zo vaak brengt de cliënt op een zonnige dag zijn wagen in de garage en reclameert, dat korte tijd, na een rit door de regen, water in het interieur heeft gestaan. Hiermede worden wij in de VW-garage voor de opgave gesteld om aan deze wagen de lekkage te zoeken en dicht te maken, zonder dat de mogelijkheid aanwezig is een proefrit in de regen uit te voeren. Dat er ondanks dit toch middelen en wegen aanwezig zijn lekkages, onafhankelijk van het weer met een goed resultaat op te heffen, willen wij nu eens gaan bekijken.

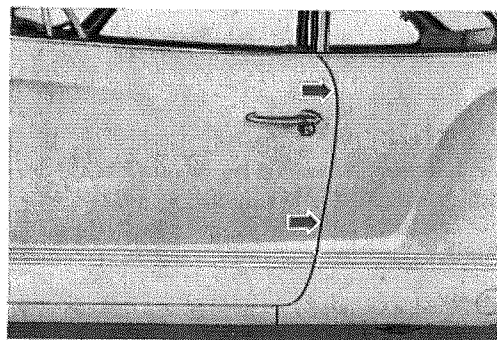


14/2 Voordat wij de wagen gaan afspreken, controleren wij eerst of wij on-dichte plaatsen kunnen vinden, die men reeds aan de buitenkant kan herkennen. U ziet hier, dat de achterste deurspleet boven breder is dan onder, terwijl de spleet tussen portier en voorzijpaneel parallel loopt. Hieruit kan men vaststellen, dat de carrosserie aan de achterzijde is gezakt. In dit geval is het fout om de portieren bij de scharnieren na te richten. Om geheel zeker van onze zaak te zijn, demonteren we de slotvanger en kijken nu of de stand van het portier in de uitsparing bij verwijderde sluitplaat nog gewijzigd is.

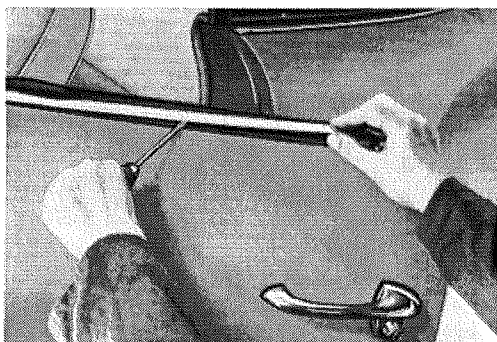


14/3 Is dit niet het geval, dan moet de achterzijde van de carrosserie zoveel worden opgetild, dat de spleet tussen het portier en het achterzijpaneel parallel verloopt. Hierdoor moeten de bouten, waarop de beide peilen wijzen ongeveer 5 slagen losgedraaid worden. In de vrijkomende spleet van de rechter bout schuift U een plastic lussenlegplaat, die U boven rechts in de cirkel ziet afgebeeld. Vervolgens moet men de beide bouten weer met het voorgeschreven draaimoment aantrekken:

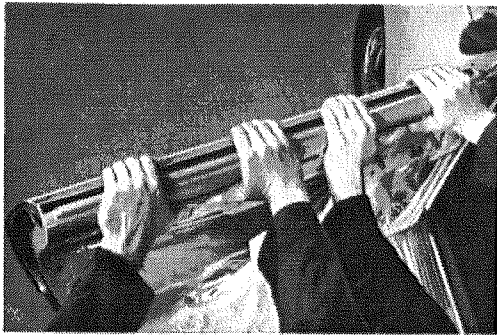
bouten M 10 met 2 kgm.  
bouten M 8 met 1,2 kgm.



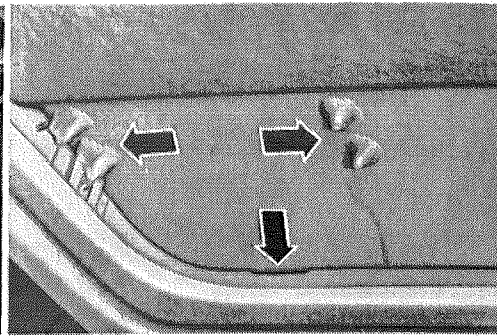
14/4 Nu hebt U bereikt, dat de spleet tussen portier en het achterzijpaneel boven en onder even breed is. Hierdoor is in de meeste gevallen een lekkage op deze plaats opgeheven. Ook andere delen van het portier kunnen lekkage veroorzaken. Als volgende punt controleren wij de rubberdichting van de portierruit.



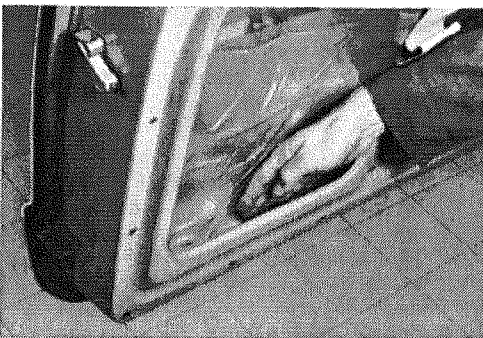
14/5 De rubberdichting van deze wagen is gegolfd en vertoont scheurtjes en drukt vervolgens niet goed tegen de portierruit aan. Men moet daarom dit rubber demonteren en vernieuwen. Om schade aan de lak te vermijden, moet men bij het dé- en monteren van de rubberdichting zeer zorgvuldig te werk gaan. Als hierdoor nog niet de gewenste stand van de rubberdichting tegen de ruit is bereikt, moeten wij een correctie van de schacht aan de ruit uitvoeren. Op de volgende foto ziet U, hoe men een dergelijke correctie uitvoert.



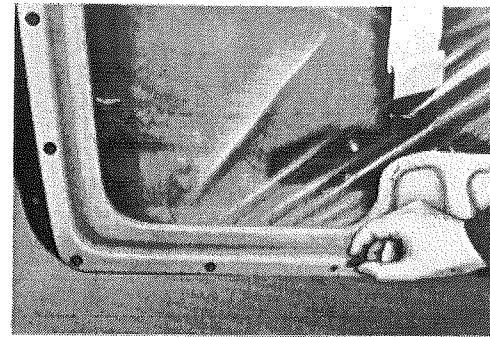
**14/6** De ruit en de rubberdichting van de schacht bouwen we uit. Twee monteurs drukken dan tegelijkertijd de spleet te-zamen. Om deuken in de buitenplaat te voorkomen moeten de palmen van de handen aan de binnenkant van het portier liggen. Nadat we de ruit en de rubberdichting weer gemonteerd hebben, controleren we de stand van de rubberdichting ten opzichte van de ruit. Ligt deze nog niet goed aan, dan moet men deze werkzaamheden nogmaals herhalen. Vervolgens moet men de plasticproppen in het portier, die de ruit geleiden, gelijkmatig richten. Let U in dit geval speciaal op de druk van de plasticproppen tegen de ruit. Deze mag niet te sterk zijn, daar anders de ruit vol krassen komt.



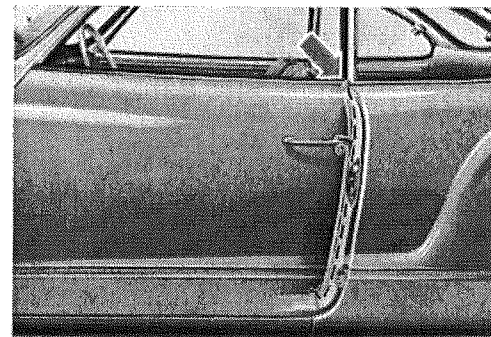
**14/7** Bij lekkages aan het portier moet U steeds de drie afvoergaten in de onderkant van het portier controleren. Zeer vaak zijn deze gaten door vuil verstopt. De beide achterste afvoergaten, waarop hier de onderste pijjl wijst, maken we schoon en verruimen ze iets. Het voorste gat sluiten we met kit af, zoals reeds enige tijd in de serie geschiedt. Door het voorste afvoergat wordt bij hogere rij-snelheid — tengevolge van een onderdrukk in het portier — het water naar binnen gezogen, dat bij regen voor onder het portier staat. Vervolgens controleren wij of de bevestigingsstappen van de sierlijsten in het portier, waarop de bovenste pijllen wijzen, aldoende afdichten.



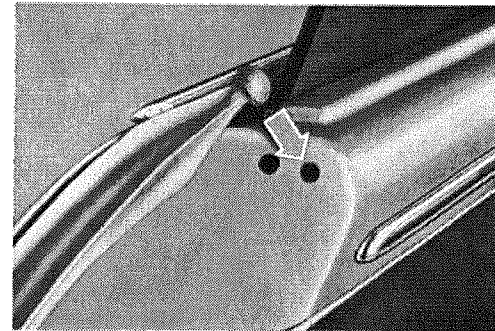
**14/8** De plasticfolie aan de binnenzijde van het portier geleidt het water, dat door de schacht van de ruit naar binnendringt, naar de afvoergaten onder in het portier. Bovenaan lijmt U deze plasticfolie van buitenaf tegen de binnenplaat van het portier. Onderaan wordt de folie door de uitsparingen van de binnenplaat geleid en aan de onderkant van het portier vastgeplakt. Hierdoor verhindert U, dat binnengedrongen water tussen de folie en de portierbinnenplaat door kan sijpelen.



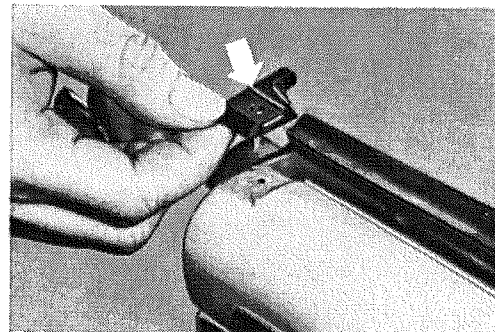
**14/9** De gaten voor het bevestigen van de portierbekledingsklemmen maken wij met rubberhoedjes dicht. Deze rubberhoedjes gebruikt men bij de exportmodellen voor het afdichten van de sierlijsten. Daardoor bereiken we, dat water, dat bij sterke regen zich verzamelt onder in het portier, niet door deze gaten in het interieur kan komen. In aansluiting op de werkzaamheden aan het portier monteren wij de portierbekleding weer.



**14/10** Door de kleine pijltjes langs de slotzuil moet op deze foto duidelijk gemaakt worden, welk verloop het water heeft, als het bij de grote pijjl naar binnenkomt. Een lekkage volgens dit voorbeeld herkent U daaraan, dat de bekleding in het interieur aan het eind van de freeplankplaat vochtig is.



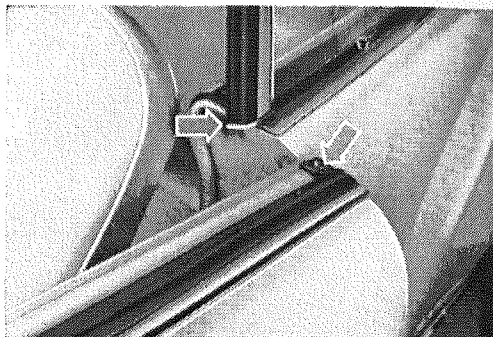
**14/11** Deze lekkage kunt U in veel gevallen reeds opheffen, indien U het bevestigingsgat voor het portierrubber 10 mm verzet. De pijjl wijst op het nieuw geboorde gat. Hierdoor bereikt U, dat het rubber op deze plaats juist tussen portier en slotzuil afsluit.



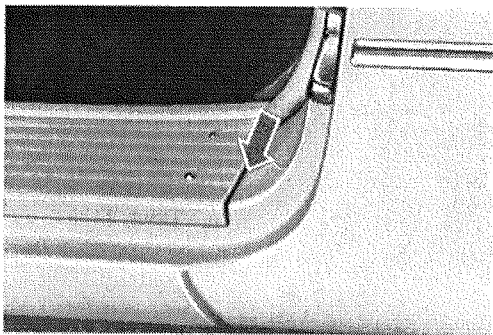
**14/12** Bij de Karmann-Ghia cabriolet is aan het eind van de portieruitschacht een rubberstuk geschroefd. Voor de latere montage in de coupé wordt het rubberstuk in de vorm gesneden, zoals U dit hier ziet. Tegelijkertijd moeten de afdichtingslippen, waarop de pijjl wijst, de helft kleiner gemaakt worden. Nadat U in het portier het betreffende gat heeft geboord, het portier met lijm D 12 ingesmeerd en het rubberstuk vastgeschroefd, moet U door het sluiten van het portier controleren...



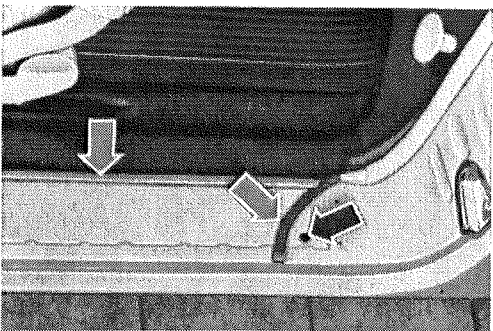
**14/13** ...of het rubberstuk tegen de dichting tussen portier- en zijruit aansluit. Indien nodig moet U deze rubbers iets korter maken. Het is hier wit getekend en de pijl wijst er op. Het rubberstuk onder de rechter pijl behoeft nu niet meer in dikte te worden gewijzigd. De beide rubberdichtingen moeten, indien het portier gesloten is, goed tegen elkaar aansluiten.



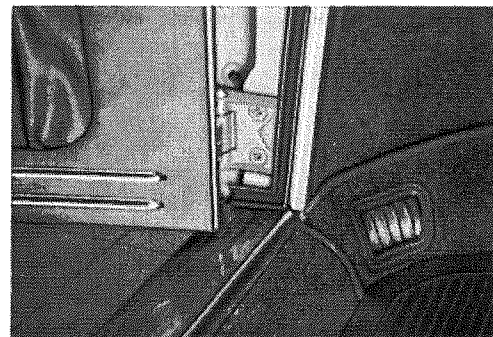
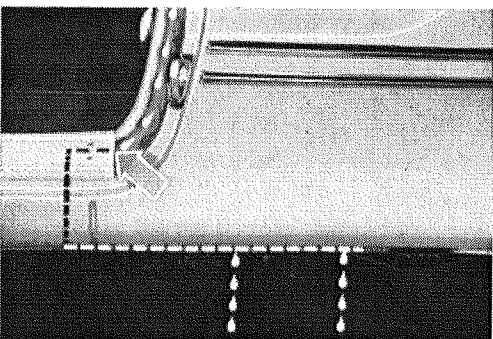
**14/14** Water, dat ondanks alles nog langs de slotzuil naar beneden loopt, kan — zonder dat het in het interieur komt — worden afgevoerd. Daar onder de treeplankgeleider een afvoergat zit, moet men deze geleider bij de aangegeven kant van de carrosserie optillen. Daarom mogen de bevestigingsbouten niet te vast worden aangehouden.



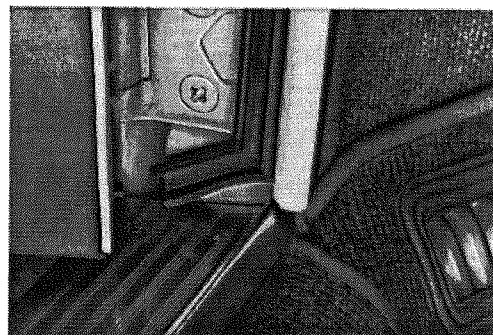
**14/15** Nadat de treeplankgeleider er afgeschroefd is, ziet U zeer duidelijk: door het gat, waarop de rechter pijl wijst, loopt het water in de carrosserie. Hoe het water de carrosserie verlaat, kunt U op de volgende foto zien. Het met de beide linker pijlen aangeduide kitband D 19 verhindert, dat water onder de treeplankgeleider langs in het interieur van de wagen loopt. Tegelijkertijd bereikt men hierdoor, dat de treeplankgeleider naar buiten iets afloopt. Water, dat bij regen door de rijwind op de treeplankrail wordt gedrukt, kan dus niet in het interieur komen.



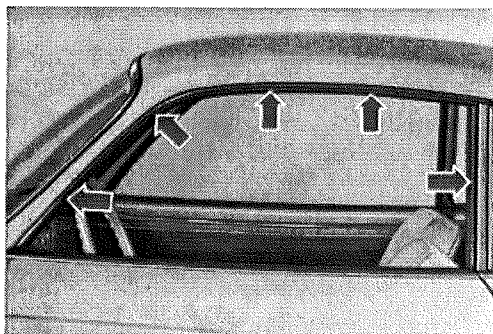
**14/16** Dit schema geeft U een beeld, hoe het water zijn weg zoekt bij een volgens de voorschriften bevestigde treeplankrail. Het water loopt langs de slotzuil naar beneden, gaat dan door het gat onder de treeplankrail onder de carrosserie en loopt hier door de beide afvoergaten naar buiten.



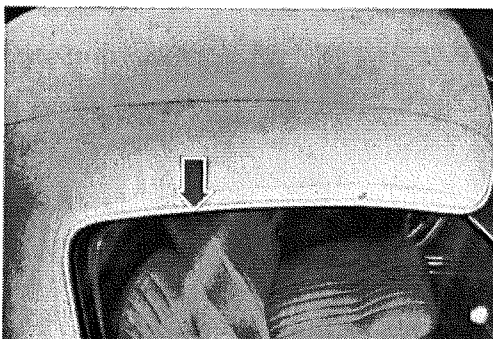
**14/17** Op deze foto ziet U, dat de hoek van de rubberdichting loodrecht op de scharnierzuil is vastgeplakt. Dit is fout. Water, dat boven bij de scharnierzuil naar binnen is gedrongen, moet door dit rubber weer naar buiten worden geleid. Hier is van het tegendeel sprake, het water loopt van het rubber op de treeplankrail en hoopt zich hier zolang op, totdat het in het interieur kan stromen.



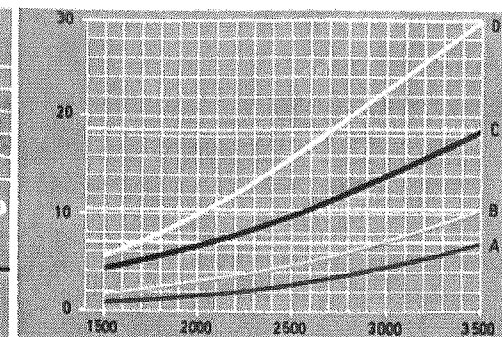
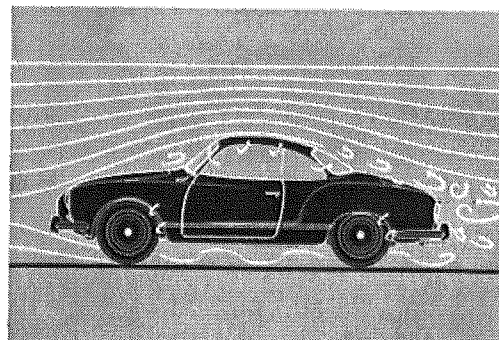
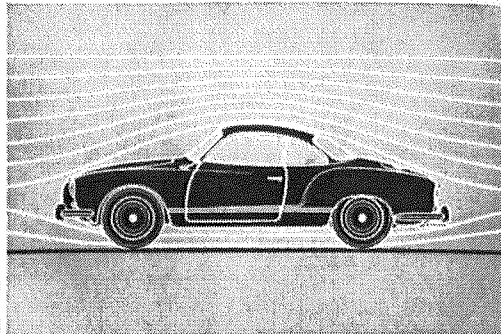
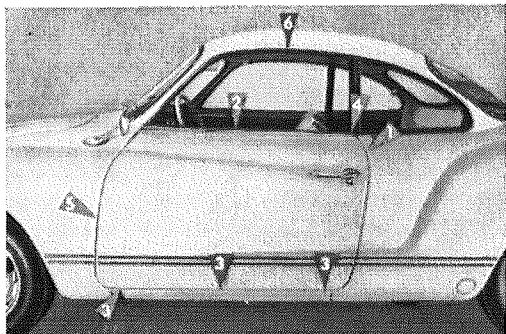
**14/18** Wij moeten derhalve dit rubber corrigeren en zo vastplakken, zoals deze foto ons toont. Nu heeft deze rubberdichting succes. Controleert U echter ook dit rubber nog eens goed — zoals alle rubbers aan de carrosserie — op scheurtjes en op slijtage. Beschadigde rubbers moeten vanzelfsprekend worden vervangen.



**14/19** Herinneren we nog: wij wilden eerst die lekkages opheffen, die van buiten te herkennen zijn. Hiertoe behoort natuurlijk ook het goed zitten van de ruit in de rubbers van de carrosserie. De ruit moet overal gelijkmatig liggen ten opzichte van de uitsparing, en goed tegen de rubbers aansluiten. Is dit niet het geval, dan moet de stand van de ruit vanzelfsprekend worden gecorrigeerd.



**14/20** Een andere oorzaak voor lekkages kan zijn de afstelling van de ruit bij de Karmann-Ghia cabriolet: indien de ruit bij het openen van het portier tegen de kap aankomt, dan is het noodzakelijk, de wattering van de kap zo ver weg te halen, tot die op deze plaats hoog genoeg is en de ruit bij het openen en sluiten van het portier vrij loopt. Is de kap op deze plaats echter te hoog, dan kunnen lekkages via het kapframe optreden. In dergelijke gevallen moet de kap vanzelfsprekend van bekleding ontdaan worden.



**14/21** Wij hebben nu de zekerheid alle oorzaken voor lekkage aan het portier zorgvuldig gecontroleerd te hebben. Laten we deze werkzaamheden nog eens kort samen vallen:

- 1 - De wigvormige spleet tussen portier en achter-zijpaneel hebben wij door het optillen van het achterstuk van de carrosserie gelijk gemaakt.
- 2 - Vervolgens werd de rubberafdichting van de portierruit vervangen en de spleet voor de ruit iets smaller gemaakt.
- 3 - De beide achterste waterafvoergaten in het portier hebben wij gereinigd en iets wijder gemaakt. Het voorste afvoergat werd afgesloten. De plasticfolie hebben we volgens voorschrift vastgeplakt.
- 4 - Het mogelijk binnendringen van water langs de slotzuil is door de plaatsing van een rubberstuk aan de achterkant van het portier opgelost. Bovendien werd de plaatsing van de rubberdichting tegen het portier en de stand van de freepankraail gecorrigeerd.
- 5 - Het rubber aan de scharnierzuil was fout vastgeplakt. Hier hebben we alleen een kleine correctie uitgevoerd.
- 6 - Tenslotte hebben we de stand van de portierruit ten opzichte van de rubbers gecontroleerd. Bij Karmann-Ghia cabriolet moest de kap worden bijgewerkt.

**14/22** Voordat wij er mee beginnen een eventueel nog aanwezige lekkage aan de wagen door systematisch afsputten te gaan zoeken, moeten wij ons kort bezig houden met de luchtdrukverhoudingen, die gedurende het rijden in het interieur van een automobiel optreden.

In het interieur ontstaat gedurende het rijden een onderdruk. Het gevolg hiervan is, dat bij regen door elk gat in de carrosserie of in het chassis water in het interieur wordt gezogen.

Bekijken we dit punt nog eens nader: hier ziet U hoe een ideale luchtstroom om een carrosserie van een Karmann-Ghia coupé moet zijn. Zo ideaal, zoals hier afgebeeld, is de luchtstroom in werkelijkheid echter niet. Deze wordt gestoord door talrijke kanten, ruimten, evenals voor- en achteruitkijkspiegel, portierkrukken en ruiten.

**14/23** Al deze delen zorgen er voor, dat de luchtstroom langs een wagen, afgebroken wordt, zodat een werveling ontstaat. De langs de wagen wervelende lucht heeft in versterkte mate de eigenschap lucht uit het interieur weg te zuigen. Hierdoor krijgt men in de wagen een vacuum, waarvan de hoogte van verschillende factoren afhankelijk is. Het vacuum van de wagen wordt b. v. zeer verhoogd, indien een zijruit iets geopend wordt. Dit is juist bij regenweer vaak het geval, om het bestaan van de ruiten te verhinderen.

**14/24** Dit diagram toont het vacuum in het interieur bij 4 verschillende rijwizen: horizontaal zijn de toerentallen van de motor in de 4e versnelling, verticaal de onderdruk in mm/waterkolom opgegeven. De onderste curve A toont ons, dat wij bij 3500 toeren van de motor gesloten ruiten en geopende ventilatie ong. 7 mm waterkolom vacuum in de wagen meten. Zijn de ruiten en de ventilatie gesloten, dan wordt het vacuum grater — zoals curve B het aantoont — en wel ong. 10,5 mm/waterkolom.

Aan de curve C herkennen wij, dat de onderdruk belangrijk groter wordt, indien men de achterste ventilatieruiten open. Zijn echter beide zijruiten ongeveer 4 cm naar beneden gedraaid, dan meten wij bij 3500 toeren van de motor in de 4e versnelling 30 mm waterkolom onderdruk in het interieur. Deze belangrijke vergroting van het vacuum toont ons de curve D.



# Samen uit, samen thuis.

Volkswagen. Wie anders?



Importeur: Poni's Automobielhandel B.V., Postbus 72, 3800 HD Amersfoort, telefoon: 033-494 89 44. Meer weten over Volkswagen? Kijk op [www.volkswagen.nl](http://www.volkswagen.nl)

## Wij zoeken een enthousiaste redaktiemedewerk(st)er

***Draag je de Karmann Ghia een warm hart toe? Heb je wellicht af en toe een uurtje vrij? Beheers je het Nederlands redelijk? Vind je het een uitdaging het clubblad te vullen?***

Zo ja, dan ben jij de aangewezen persoon om Deanne op te volgen. Ruim vier jaar heeft zij de redactie-kar getrokken. Zij heeft nu te kennen gegeven hiermee te stoppen. Wellicht ben jij bereid het van haar over te nemen?

gebracht wordt. (qua stijl, grammatica etc) en je mag je creatieve brein loslaten op het clubblad. En je ontvangt een PC met printer van de club om dit optimaal te kunnen verzorgen.

Wat houdt deze functie concreet in:

Je bent lid van het bestuur (een enthousiaste groep mensen die er veel voor over hebben om de Karmann Ghia Club Nederland de leukste club van Nederland te laten zijn) en je neemt deel aan de bestuursvergaderingen. Je verzorgt dat binnengekomen copy in een juiste vorm

Wil je wat meer informatie, bel dan even met Deanne. Zij kan uiteraard alles zeggen over deze functie. Zij is te bereiken op telefoonnummer: (010) 220 57 94, na 19.00 uur.

In afwachting,

*Het bestuur*

## Karmann Ghia Club Nederland zoekt bestuursleden m/v

De Karmann Ghia Club is een club voor liefhebbers van de legendarische volkswagen Karmann Ghia type 14 en 34 en telt op dit moment zo'n 460 leden.

Door de sterke groei is de club naarstig op zoek naar bestuursuitbreiding en bestuursondersteuning. In verschillende functie's.

Wil je het bestuur van een nog steeds groeiende K.G.C.N. versterken en zo een steentje bijdragen in een gezellige club, dan zoeken wij jouw.

Neem dan zo spoedig mogelijk contact op met

Dick Snel,

telefoon/fax (0345) 68 37 93

of een E-mailtje kan ook [d.snel@wisch.nl](mailto:d.snel@wisch.nl)

# Notulen algemene ledenvergadering KGCN

**zondag 18 februari 2001 't Veerhuis te Nieuwegein; aanvang 13: 30 uur**

Afwezig met kennisgeving : Mathilde Snel, Harry Verhagen, Hans van Mechelen en Ton Bavelaar.

## 1. Opening

Dick opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

## 2. Ingekomen stukken/ bestuursmededelingen

Er zijn geen ingekomen stukken en ook geen officiële mededelingen. Toelichting op de agenda: een nieuwe opzet Internet door Michel Brinkman.

## 3. Goedkeuring notulen vorige vergadering (zie Ghia Varia nr. 30)

De notulen van de vorige ALV (februari 2000) worden onder dankzegging goedgekeurd.

## 4. Terugblik 2000

Anja Tribus geeft een korte terugblik op het jaar 2000. Beginnend met het keverwinterfestijn, wat mede door de inzet van het bestuur en de Firma Kodijko te Ede een succes is geworden. Daarna was er een ledenvergadering met een bestuurswisseling. Bert-Jan van Bolhuis stopte als secretaris en wordt ere-lid. Richard Wever zal zijn taken overnemen. De eerste technische dag bij Schueller in Nijkerk was zeer geslaagd. Er waren 22 auto's aanwezig en 12 taxaties. Op 14 mei was de moederdagrit (voorjaarsrit) in Zeeland. Prachtig weer en een mooie

rit met veel afwisseling. Op 9 juli de zomerrit in Friesland met als beginpunt Sneek. Helaas liet het weer het afweten maar de organisatie was perfect. De najaarsrit viel op zaterdag 23 september. Een prachtige rit met 68 deelnemers verdeeld over 37 Karmann Ghia's. De laatste technische dag was op 4 november bij Cabrio Partners. Prima verzorgd.

## 5. Dechargeverlening penningmeester, verslag kascommissie, financieel verslag, begroting 2001

De kascommissie dit jaar bestaande uit, na enige wisseling, Bert-Jan van Bolhuis en Chiel Hilhorst, heeft de Penningmeester en de clubshop gecontroleerd en heeft e.e.a. goedgekeurd. De kascommissie 2002 zijn Chiel Hilhorst en Bert-Jan van Bolhuis. Willem Sustronk is reserve. Betreffende het financieel verslag legt Dick Snel het een en ander uit. Enkele vragen van de aanwezige leden gaan over de reserveringen voor het internationale weekend in 2004, de geldelijke verschillen tussen de diverse evenementen en wat vergaderkosten precies inhouden. Dick geeft hierop antwoord. De heer Boutkan vraagt naar de publiciteitskosten rond het keverwinterfestijn in Rosmalen en wat het op heeft geleverd. Dick geeft aan dat er 20 inschrijvingen dit jaar zijn geweest. Wat betreft het keverwinterfestijn in 2000 zijn er blijvende onderdelen gemaakt zoals een complete stand en een speciale clubshop-ijscoar welke opnieuw kunnen worden gebruikt. Marco Weij vraagt naar het resultaat boekjaar en wat er mee gedaan wordt. Dick geeft aan waar het uit bestaat en dat het is toegevoegd

aan de algemene reserve. Bert-Jan van Bolhuis haalt de balans aan en geeft als commentaar dat de gelden ten goede moeten komen aan de leden. Er volgt een discussie. De gelden komen uiteraard ten goede aan de leden. Het zou te voorbarig zijn om, nu het goed gaat met de financiën, e.e.a. in een rap tempo te gaan uitgeven. Het is gezond dat een vereniging een reserve bezit, en dat het bedrag boven deze reserve (welke niet is bepaald) benut kan worden ten behoeve van evenementen (bijv. 10-jarig bestaan) extra activiteiten, nieuw op te zetten projecten, zoals het opzetten van een archief of behoud van bepaalde producten ten behoeve van de club. Verder wordt er uitleg over het fotoarchief (verzorgd door Willem Sustronk) gevraagd en gegeven. Tenslotte oppert Frans Hoofwijk een plan te willen schrijven voor internet zodat een betalend lid info over de Karmann Ghia club kan krijgen door middel van een speciaal passwoord. De ALV keurt onder dankzegging aan Mathilde Snel het financieel verslag goed.

## 6. Clubshop 2000 (financieel verslag)

Dick geeft nog enige uitleg over de clubshop en zoals in punt 5 reeds is aangegeven is het financieel verslag goedgekeurd.

## 7. Bestuursmutaties

Dick Snel meldt: Gerard Leppers treedt terug als kandidaat Penningmeester vanwege zijn drukke werkzaamheden. De functie van penningmeester blijft dus vacant. Dick Snel vraagt om tussentijds iemand als ad interim te kunnen benoemen waar alle aanwezigen het me eens zijn. Martin Flinterman is bij stemming van de gehele vergadering benoemd tot ledenadministrateur. Richard Wever heeft aangegeven te stoppen als secretaris in verband met zijn drukke werkzaamheden en gezinsuitbreiding. Er wordt een nieuwe secretaris gevraagd

maar tijdens de vergadering biedt niemand zich aan. Dick Snel draagt Willem Boutkan voor als algemeen bestuurslid, welke door de ledenvergadering via stemming wordt goedgekeurd. De heer Boutkan stelt zich voor. Er worden nog enkele vragen ten aanzien van verenigingsrechten gesteld. Dick legt uit dat e.e.a. volgens de verenigingsstatuten geschiedt. Ton Bavelaar wordt bedankt voor het maken van de kerstkaart. Hij ontvangt hiervoor een speciaal Karmann Ghia horloge. Als tweede wordt de Fam. Steijn bedankt voor hun kerstkaart ontwerp. Zij ontvangen hiervoor een mooie bos bloemen. Willem Sustronk ontvangt voor zijn inzet als copy-leverancier (o.a. de "reizende reporter") ook een speciaal Karmann Ghia horloge. Dick bedankt Dick Loenen voor zijn inzet als technisch man. Dick Loenen ontvangt een bos bloemen. Dick bedankt ook Mathilde voor het feit dat zijn, vanaf het eerste uur, de ledenadministratie verzorgd heeft. Als laatste worden Richard Wever en Heidi Abels bedankt voor hun inzet. Zij ontvangen een bos bloemen.

## 8. Evenementen 2001

Anja Tribus legt uit wat er voor dit komende jaar op stapel staat.

- 21 april de technische dag bij VAG van Udenhout in Zaltbommel, tevens taxatiedag.
- 20 mei de voorjaarsrit in de Gemeente Gorssel, verzorgd door de familie de Vrij.
- 8 juli de zomerrit, hierover is nog niet alles bekend. Willem sustronk heeft aangeboden e.e.a. te organiseren.
- 5 augustus een ingevoegde rit samen met de Porsche 924 club waar onze club voor is uitgenodigd.
- 9 september de najaarsrit in Zuid-Holland, georganiseerd door de familie Tribus.
- 20 oktober Technische dag in Rotterdam, hierover is nog weinig bekend.



	Begroot 2000		Werkelijk 2000		Begroot 2001	
	lasten	baten	lasten	baten	lasten	baten
1 Drukwerkclubblad	fi 7.000,00		fi 6.631,55		fi 7.200,00	
2 Porto clubblad	fi 2.500,00		fi 2.834,87		fi 3.000,00	
3 Drukwerk overig	fi 1.000,00		fi 1.561,90		fi 1.300,00	
4 Porto overig	fi 1.250,00		fi 962,20		fi 1.250,00	
5 Foto archief	fi -		fi 19,60		fi 100,00	
6 Vergaderkosten	fi 1.750,00		fi 1.574,68		fi 1.750,00	
7 Behoefkosten	fi -		fi 354,65		fi -	
8 Reiskosten	fi 1.500,00		fi 1.025,70		fi 1.500,00	
9 Telefoonkosten	fi 400,00		fi 315,00		fi 400,00	
10 Representatiekosten	fi 250,00		fi 133,22		fi 250,00	
11 Kantoor/Comp. Kosten	fi 1.000,00		fi 1.302,41		fi 1.000,00	
12 Kosten KVK	fi 80,00		fi 59,83		fi 80,00	
13 Reclame Publiciteit	fi 2.250,00		fi 2.572,80		fi 2.500,00	
14 Rente Bank		fi 500,00		fi 661,52		fi 1.600,00
15 Kosten Bank	fi -		fi -		fi -	
16 Lasten voorgaande jaren	fi -		fi 465,27		fi -	
17 Baten voorgaande jaren	fi -		fi -		fi -	
18 Ledervergadering	fi 700,00		fi 510,23	fi 1.980,00	fi 700,00	fi 1.400,00
19 Technische dagen	fi 600,00		fi 542,91		fi 800,00	
20 Voorjaars meeting	fi 800,00		fi 749,40		fi 1.000,00	
21 Zomer meeting	fi 1.100,00		fi 726,50		fi 1.500,00	
22 Najaars meeting	fi 800,00		fi 420,80		fi 1.000,00	
23 Internat. Weekend 2004	fi 2.500,00		fi 2.500,00		fi 2.500,00	
24 Inscriptiegeld		fi 1.250,00		fi 2.420,00	fi 1.250,00	
25 Contributie nieuw		fi 3.000,00		fi 4.620,00	fi 2.700,00	
26 Contributie leden		fi 22.200,00		fi 21.900,00	fi 20.400,00	
27 Ontvangen administratiekosten		fi -		fi 360,00	fi 100,00	
28 Porti Buitenland		fi -		fi 20,00	fi 40,00	
29 Inkomsten advertenties		fi 2.400,00		fi 3.262,50	fi 3.000,00	
30 Inkomsten kleine advertenties		fi -		fi 75,00	fi -	
31 Resultaat boekjaar	fi 29.350,00	fi 29.350,00	fi 10.035,50	fi 35.299,02	fi 2.060,00	fi 29.890,00

15-2-01

Made by M.C.J. Snel van Smaalen

tijdens ritten georganiseerd door de KGCN er "vreemde" auto's deelnemen. Hij vraagt om deze buiten te sluiten. Hierover ontstaat een discussie. De meerderheid van de aanwezigen was het eens dat meedoen met een KG voorop staat. Doet men echter mee (om wat voor reden dan ook) met een niet KG, dan zorgt de bestuurder dat hij niet prominent vooraan staat, opvallend tussen de KG rijdt of geparkeerd staat Ook wordt er nog gevraagd naar de contributie. Deze wordt wederom niet verhoogd. Dit heeft te maken met een gezond financieel beleid. Ook bij de omrekening naar de Euro zal er geen verhoging inzitten. E.e.a. zal naar beneden worden afgerond.

### 10. Sluiting

Dick Snel sluit de vergadering om 16:30 uur. Hij bedankt iedereen voor zijn/haar aanwezigheid en wenst een ieder wel thuis.

Ede, 8 maart 2001  
Richard Wever

### 9. Rondvraag

Ten aanzien van de redactie vraagt Deanne Kalkan met klem aan alle leden om kopij en/of foto's. Willem Sustronk vraagt naar de contributie van het komende jaar. Dick Snel geeft aan dat de contributie dit jaar niet zal worden verhoogd. Carlo Reijntjes heeft enkele vragen over verzonden e-mails. Hij krijgt uitleg hierover van Richard Wever die aangeeft dat er veel e-mails binnenkomen en dat het soms enige tijd duurt alvorens de mensen antwoord krijgen daar e.e.a. soms eerst moet worden uitgezocht en opgevraagd. Chris de Vrij vraagt naar de buitenlandse evenementen zoals b.v. het 100 jarig bestaan van Karmann dat dit jaar in Osnabruck (Duitsland) wordt gevierd. De Nederlandse club onderneemt dit jaar niets dus zijn we afhankelijk van buitenlandse clubs. Michel Peters oppert een internationaal weekend te organiseren. Het 10 jarig bestaan van de KGCN in 2004 kan hiervoor een prima aanleiding zijn. Ook merkt Michel Peters op dat het voorkomt dat



**FOR YOUR EYES ONLY!**



**www.vwclassics.nl**

Nu ruim 60 auto's met foto's te bezichtigen.

**VWClassics**

Boerenkamplaan 58 • 5712 AG Someren • Fax & Telefoon 0493 47 00 60

internet: [www.vwclassics.nl](http://www.vwclassics.nl) • e-mail: [vwclassics@tref.nl](mailto:vwclassics@tref.nl)

Openingstijden: Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur. Zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur.

Dinsdagavond na telefonische afspraak van 19.30 tot 21.30 uur.

### **Te koop aangeboden:**

#### **Karmann Ghia type 14 cabriolet**

Bouwjaar: 1969

Opknapper!!

Dak en techniek: goed

Carrosserie: slecht

De Karmann was een trouwe reisvriend. Wegens gebrek aan tijd moet hij nu weg!

Prijs: f 6.500,00

Inl.: John Rademaker/Scheemda

Tel.: (0651) 78 91 25

of (0599) 54 36 17

#### **Karmann Ghia type 14 cabriolet**

Bouwjaar : 1971

Kleur: oranje

In goede en mooie staat.

Wegens omstandigheden.

Prijs: f 21.500,00

Inl.: R. van Uden, Heeswijk

Tel.: (0413) 29 24 77

#### **Karmann Ghia type 14**

Bouwjaar: 1967

1500 cc motor

Kleur: room wit

Wagen is in prima staat van onderhoud en het is een Nederlandse auto.

Voor de liefhebber een mooi bezit voor een prima prijs

Prijs: f 17.500,00

Inl.: Jacques van Berkum, Zoetermeer

Tel.: (079) 343 67 73

of (0653) 29 05 25

### **Te koop gevraagd:**

#### **KM teller voor Karmann Ghia coupé**

bouwjaar: 1968

Inl.: Ruud van der Sar

Tel.: (0174) 64 32 29

of (078) 630 64 77 (overdag)

#### **Voor mijn 58-er cabrio**

een stuur + claxonring

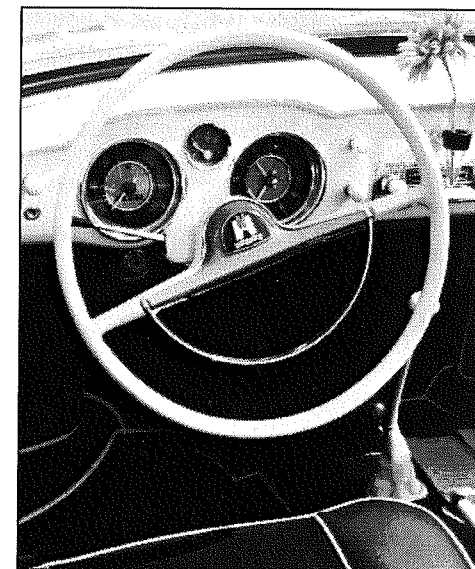
2 hard plastic zonnekleppen

6 Volt claxon laag- en hoogtonig + afsluitplaatje chroom draaimechanisme van de kap.

Help me mijn Karmann compleet te maken

Inl.: C. de Vrij, Gorssel

Tel.: (0575) 49 13 27 (na 18.00 uur)





*De verzekering van uw klassieker  
is bij Classico in goede handen!*



### ✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,- /€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- **Dagelijks vervoer toegestaan.**
- **Geen eerste auto verplicht.**
- **Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.**
- **Vaste taxatie conform artikel 275 W.v.K.**
- **Bereikbaar via**  
fax: (038) 422 26 00 of  
e-mail: voermangreve@era.nl

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voerman Greve assurantiën.

**extra korting  
voor 2e auto  
en volgende**

**CLASSICO**  
VERZEKERINGEN

**Bel (038) 422 68 00**

Classico Verzekeringen,  
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle  
(dagelijks van 9.00 - 17.00 uur)



### Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit?

Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen.

Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben. We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

*De redactie*

*Classico*  
**V A R I A**

## Technische tip

### Lekkende voor- of achterraut?

Het komt regelmatig voor dat lekkage optreedt in je voor- of achterraut, met alle problemen van dien, zoals roest in de raamvatting. Een gevolg hiervan: natte voeten, roest, beschadigd interieur. Nieuwe dure rubbers brengen ook niet altijd een oplossing.

Hier een eenvoudige en goedkope oplossing: Neem bij voorkeur een houten wasknijper, haal de veer er uit en gebruik de twee helften als wig. Werk voorzichtig met een lijmspateltje het rubber omhoog en stop de benen van de knijper er onder, zodanig dat de rubberrand los van het metaal komt. Neem een spuitbus vaseline-spray en spuit de ontstane ruimte onder het rubber vol en ga zo het hele ruitrubber langs. Als je hiermee klaar bent, niet op het rubber drukken maar de overtollige vaseline wegvegen. Gedurende een eventuele warme zomer zal dit nog enkele malen moeten gebeuren, maar dit is snel over. De vaseline als middel uit de protochemie is absoluut ongevaarlijk voor rubber of lak. Je kunt ook een injectiespuit met vaseline gebruiken, maar met een spuitbus gaat het makkelijker.

Mocht je geen spuitbus met vaseline krijgen neem dan even contact op met C. de Vrij, tel. (0575) 49 13 27 (na 18.00 uur) en ik stuur je er een toe.

C. de Vrij.Gorssel

## Sluitingsdatum kopij

De volgende *Ghia Varla* verschijnt ongeveer half juli 2001.  
De deadline voor kopij is: 10 juni 2001.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.  
Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank, de redactie

## Dringende oproep

*Karmann Ghia Club Nederland*  
zoekt bestuursleden m/v.

De *Karmann Ghia Club* is een club voor liefhebbers van de legendarische volkswagen *Karmann Ghia* type 14 en 34 en telt op het moment zo'n 460 leden. Door de sterke groei is de club naarstig op zoek naar uitbreiding van zijn bestuur.

Wilt je het bestuur van een nog steeds groeiende K.G.C.N. verstreken, en zo een steentje bijdragen in een gezellige club, dan zochten we jou.

Neem dan zo spoedig mogelijk contact op met Dick Snel,  
telefoon: (0345) 68 37 93.

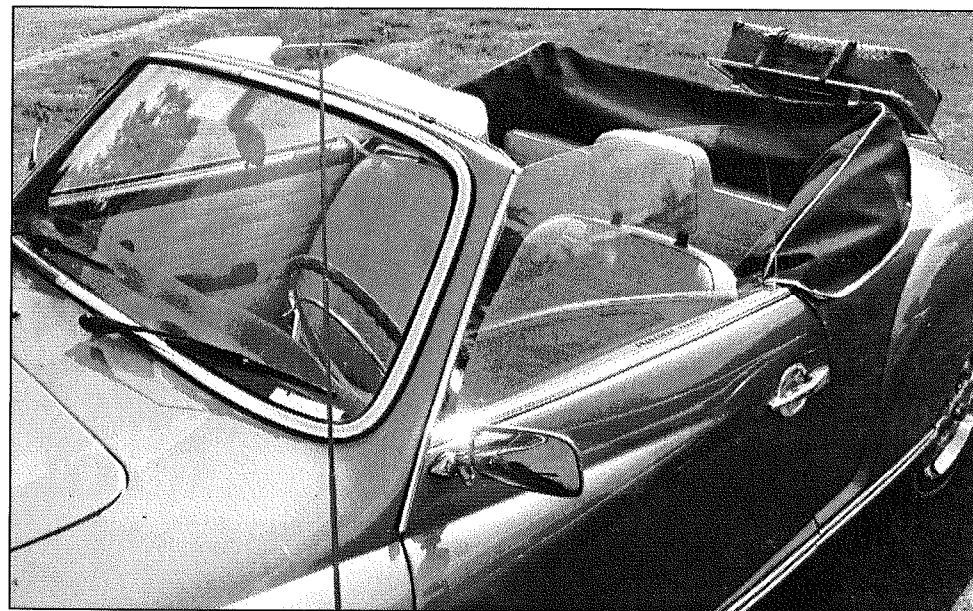
K A R M A N N  
*Ghia*  
C L U B

## En hoe kwam ik aan een Karmann Ghia?

**Eerst een verhaal vooraf. Mijn zus en haar man rijden al vanaf de jaren zestig Volkswagen; dit begon met een kever, daarna nog één en toen een 1600 TL. Op een dag zien ze in een garage een groene (sport)auto staan. Na eerst wat gekken te hebben, kwam er een verkoper aan te pas. Dit alles vond plaats bij een VW-dealer in Den Helder.**

Het enthousiasme van mijn zus en zwager was op dat moment eigenlijk iets te, hetgeen later ook een wat wrange nasmaak heeft opgeleverd. Daar de auto wat stoffig was en de verkoper merkte dat ze zeer veel interesse hadden, beloofde hij dat na het weekend de auto er spik en span zou bijstaan. Tijdens het weekend werd alles goed overwogen en het geld bij elkaar gegrabbeld. Vol goede moed opnieuw naar de garage en ja hoor... daar stond de *Karmann Ghia* te blinken, groen met een wit dakje met het kenteken 33-60-BD. Maar... de cijfers van de prijzen stonden nu toch in een iets

andere volgorde dan ze in hun hoofd hadden. Ze hadden toch echt f 1.200,- gelezen en nu stond er duidelijk f 2.100,-. De verkoper zei dat door het schoonmaken en verplaatsen de cijfers waren verwisseld door de schoonmaakster (ahum, was ie niet erg stoffig?). Dus f 2.100,- in plaats van f 1.200,-. Een feit was dat ze er toch echt allebei hun zinnen op hadden gezet, dus hebben ze toch maar de f 2.100,- betaald. Ze hebben er nooit spijt van gehad. Jaren lang hebben ze er in getoerd, totdat de motor in 1973 op een berg in Duitsland zei: "je doet het zelf maar". De K.G. ging voor



f 300,- over in andere handen. Ik, als klein jochie, vond het toen al een sportwagentje van jewelste. In 1984 op een druilerige avond was ik wat aan het tekenen en fabriceerde zo een K.G. op het blad: lichtblauw met een wit dakje en maakte hierop nog tal van varianten wat kleuren betreft. Jaren verstrijken en tal van auto's komen in mijn bezit en worden ook weer verkocht na jaren van trouwe dienst, b.v. een Opel Manta A-model, een Kadett Coupe LS, en een Mercedes vleugeltype uit 1966 (geheel origineel). Maar zoals zo vaak het geval is, komen er dan toch weer liefhebbers langs die zo'n oude auto graag kopen en als de prijs goed is, dan gaan ze weer.

Pas in december 1998 komt er een K.G. op de stoep en wat wil het geval: het is een blauwe met een wit dakje uit 1970 en nog in een redelijke staat. Tot op heden rijd ik er gewoon dagelijks in en toer ik dus aardig wat rond met de K.G., overigens vaak met heel veel bekijks. Hij ziet er totaal niet uit als een showroom-model, maar hij loopt als een trein.

Ben er zelfs al zonder problemen een paar keer mee naar Duitsland gereden. Van mij hoeft hij ook niet te glimmen en te pronken, maar gewoon lekker rijden en dat doet ie! Dit zullen andere liefhebber waarschijnlijk niet zo leuk vinden, maar mijn motto is: beter en liever erin rijden dan dat hij 11 maanden per jaar in een stalling staat. Het toeval wil dat ik nu sinds januari 2001 verhuisd ben naar Duitsland en vlak in de buurt woon van de geboorteplaats van de K.G., Metten-Westerkappeln, zo'n 14 km van Osnabrück. Jammergenoeg moet ik hem nog ophalen, daar de garage hier nog vol staat met rommel en dit eerst opgeruimd dient te worden. Zo dit was voorlopig de eerste aanloop van de K.G. Zeer veel plezierige km's en misschien tot ziens op een bijeenkomst ergens in het land.

Tot Karmann!

Fred de Waard  
(D) Westerkappeln (Metten)

## V.O.F. 'de keverspecialist'

wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveroeronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

**Uitsluitend eerste montage!**

**Alles Duitse kwaliteit**

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!  
Schooldijk 60 - 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. (0591) 55 22 92

# Uw onalledaagse Oldtimer nu verzekeren tegen 'n onalledaagse lage premie!

*Wat is er mooier dan uw eigen Oldtimer? 'n Verzekeringspremie, die te laag lijkt om waar te zijn! Het bestaat echt bij de Oldtimer/Klassieker Verzekering. Compleet met eerste klas polisvoorwaarden.*

Informeer nu geheel vrijblijvend!

**Zo zit de premie in elkaar!**

## Zo bijzonder is die Oldtimer Verzekering

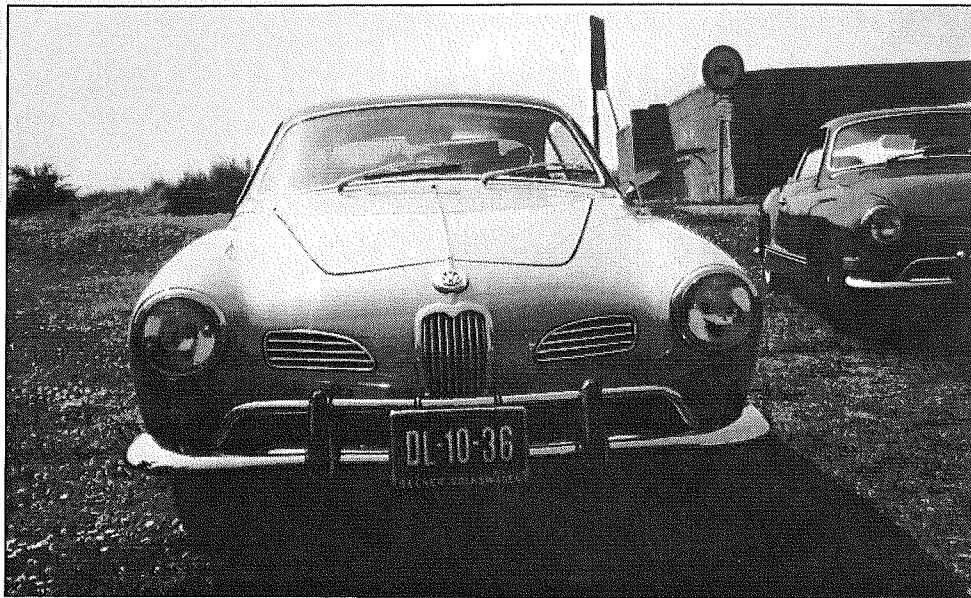
- Geen eerste auto verplicht, dagelijks vervoer toegestaan.
- Extra korting op de cascopremie bij meerdere auto's met dezelfde hoofdbestuurder. Tweede auto 75% van de premie, derde auto e.v. 50% van de premie.
- Vaste taxatie volgens art. 275 W.v.K.
- Bel Direkt = Direkt Voordeel.
- Offerte binnen 48 uur.
- De voordeligste klassieker verzekering van Nederland.

	Auto's van 20 tot 25 jaar	van 25 tot 35 jaar	ouder dan 35 jaar
W.A.	vanaf f 130,-/€ 59,-	vanaf f 110,-/€ 50,-	vanaf f 90,-/€ 41,-
W.A.+ Casco	1,65 % van de getaxeerde waarde	1,32 % van de getaxeerde waarde	0,88 % van de getaxeerde waarde

**Bel: 024 38 22 111**

**KLASSIEKER DIREKT**





### Heeft u een leuk idee?

Het bestuur vraagt u het volgende:

We willen voor ons clubblad de Ghia Varia één of meerdere nieuwe rubrieken. Nu vragen wij ons af of iemand van u niet met een idee rondloopt voor een leuke rubriek.

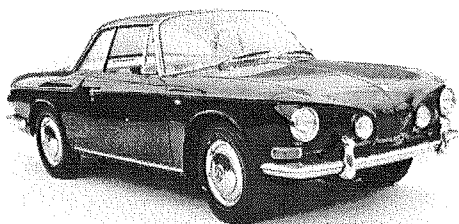
Heeft u eens iets gezien in een autoblaadje, in een clubblad van een andere oldtimer-club, of heeft u een (eigen) origineel idee?

Graag vernemen wij dat van u. Wellicht ontstaat er dan een leuke nieuwe rubriek, en wordt ons clubblad nog leuker.

Denkt u eens diep na.  
We zijn benieuwd en... alvast bedankt.

U kunt met uw idee terecht bij:

Deanne Kalkan  
telefoon/telefax nr. (010) 220 57 94



K A R M A N N  
*Ghia*  
C L U B

## KARMANN GHIA CLUBSHOP

Nieuw K.G. zilver hanger cabrio + ketting of coupé .....	f 38,00
K.G. gouden hanger cabrio type 14 .....	f 257,50
K.G. gouden coupé type 14 .....	f 257,50
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw .....	f 16,75
NL. K.G. clubschildje .....	f 19,75
Das speld K.G. logo .....	f 29,75
'Karmann Ghia' logo steekspeld .....	f 15,75
VW service manual 70-79 (Engels ook U.S.A. type).....	f 97,80
Handboek type 34 (engels).....	f 38,50
handboek motor .....	f 42,50
handboek chasis, carr., K.G.. Nederland .....	f 42,75
Achterraut K.G. type 14, 1971-'74 (ex porto).....	f 415,00
<b>Nieuw</b> , horloge op wijzerplaat 14 of 34 .....	f 59,95
Omslag voor clubbladen .....	f 19,75

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

## Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam

Leden: gratis (2x per jaar) Niet leden: f 25,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing in clubblad.  
Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden       gezocht       onderdelen


Naam: .....

Straat: .....

Postcode + Plaats: .....

Telefoonnummer: .....

## Mogen wij even uw aandacht voor het volgende?

### Beste clubleden,

Wij vinden het altijd buitengewoon plezierig als onze evenementen goed bezocht worden. "Rijen Karmannen" is het beste wat we ons maar wensen kunnen. Het gebeurt echter wel eens dat door omstandigheden je niet met een Karmann kan deelnemen aan een evenementen. Bijvoorbeeld: je Karmann is nog niet klaar, je bent nog zoekende, je Karmann wilde niet starten, etc. Je komt uiteraard toch, (en terecht, wij zouden niet anders willen) maar dan met een niet-Karmann.

Ons verzoek is: wanneer je met een niet-Karmann deelneemt, wees dan zo sportief om de niet-Karmann apart te parkeren, en dus niet naast de rij Karmannen en als u meerijs met de tourtocht, rij achter de stoet Karmannen, niet ertussen.

Dit kan voor de makers van foto's- en filmopnames nog wel eens storend zijn.

Wij rekenen op uw medewerking.  
Dank u,

*Het Bestuur.*



# De voorjaarsrit 2001

## Zondag 20 mei 2001

**Beste Karmannvrienden en -vriendinnen**

**Als dit bericht je bereikt, hangt het voorjaar (één van de mooiste jaargetijden) weer in de lucht. De coupe's en de cabrio's worden dan weer van stal gehaald, gepoetst en rijklar gemaakt voor het komende seizoen.**

Als de Karmann er dan weer glanzend bijstaat en de Karmann-koorts begint weer te werken, wordt het hoog tijd de motor te laten draaien en weer te gaan rijden in de mooie natuur.

Het bestuur heeft de evenementencommissie verzocht een natuurrit uit te zetten in het Oosten van het land, en wel op zondag 20 mei 2001 (dus niet op moederdag). Het thema zal zijn: molens, natuur en vele andere bezienswaardigheden die we in de Achterhoek ruim voldoende hebben.

Julie worden verwacht vanaf 10.00 uur in de jeugherberg 'De kleine Haar' aan de Dortherweg 34 te Kring van Dorth (tel. (0573) 43 16 15) (gemeente Gorssel). Deze kan men bereiken door de afslag Deventer/Zutphen op de A1 te nemen. (zie ook het kaartje).

Er is een ontvangst in deze oude jeugherberg met koffie/thee met een plak krentenmik en starten na deze lekkernij met de rit. Onderweg hebben we een stop om in de openlucht te lunchen. Dit alles wordt verzorgd vanuit een antieke caddie-wagen.

Onderweg is er ook gelegenheid het museum 'Oude Boekdrukkunst' anno 1900

te bezichtigen, wat zeker de moeite waard is. Hier kan men eventueel een kopje thee/koffie nuttigen met de bekende Almense-bolus. Hier is een ruime parkeergelegenheid. Aan het eind van de rit komen we samen bij een zojuist gerestaureerde molen, en een opstelling van de Karmann Ghia's is geregeld. De molenaar zal ons uitleg geven en uw eventuele vragen beantwoorden. Tevens zijn er rondom de molen diverse festiviteiten, waar onder een boekenmarkt, diverse kraampjes (er kunnen o.a. pannenkoeken worden gebakken). Honger hoeft u deze dag zeker niet te lijden.

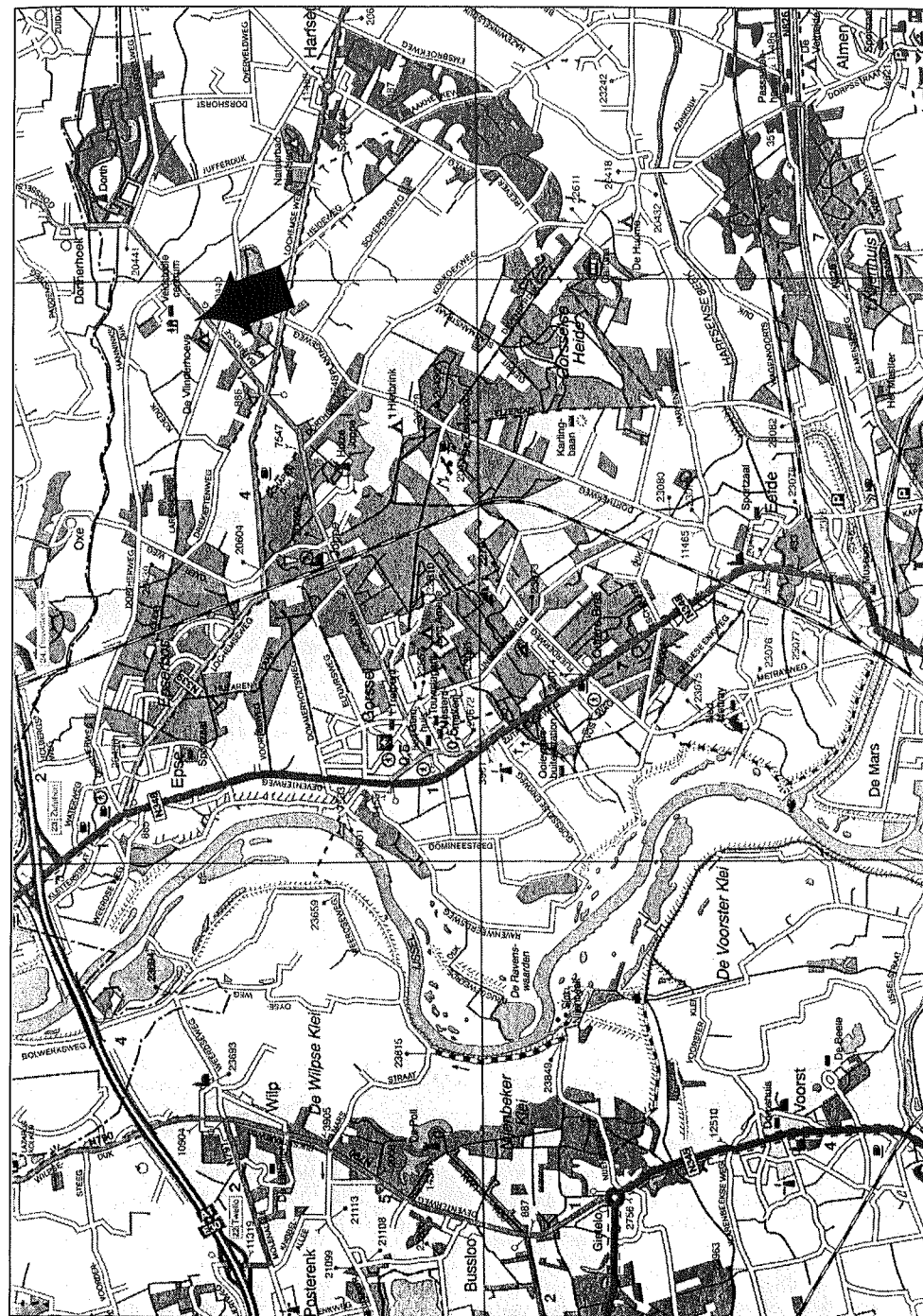
Dus noteert u de datum, zondag 20 mei a.s., en bel/fax of mail aan Dick Snel dat u komt.

Telefoon/Fax nummer:  
(0345) 68 37 93,  
mailadres:  
d.snel@wish.nl

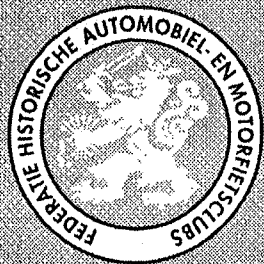
Geen smoesjes, we gaan gewoon een hele fijne dag beleven, waarop we met veel plezier kunnen terugzien.

*De evenementencommissie  
Fam. de Vrij*

**Noot: i.v.m. de gevreesde MKZ door mogelijke route afsluitingen is het noodzakelijk rond 15 mei nog even te informeren of het door gaat als niet het MKZ tot het verleden behoort.**







Januari 2001

## Amerikaanse plaat mag nu ook in blauw

*Goed nieuws voor de eigenaren van klassieke Amerikanen: het kleine kentekenplaatje mag in het vervolg ook in blauw met witte letters uitgevoerd worden.*

## Alleen met vergunning

Eigenaren van auto's waarvan de ruimte, aan de achterzijde van het voertuig, te klein is om een normale kentekenplaat van 50 x 10,5 cm te voeren kunnen een vergunning vragen om een kleinere plaat te mogen voeren. Die vergunning wordt verleend door de RDW en wordt aangekend op het kentekenbewijs. Doorgaans gaat het hier om auto's van Amerikaanse makelij, maar het kan ook voorkomen dat een Europese auto in een Amerikaanse uitvoering voor bedoelde kentekenplaatjes in aanmerking komt. Maatvoering en kleur van alle toegestane kentekenplaten zijn geregeld in het Besluit kentekens en kentekenplaten. Officieel worden de kleine USA-platen aangeduid als het model 18.2 en die mochten tot voor kort alleen uitgevoerd worden in geel met zwarte

letters. Nu mogen ook blauwe platen afgegeven worden voor de voertuigen waarvan de afgifedatum van het kenteken voor 1-1-1977 ligt en voor de speciale klassieke kentekenseries DE - AH. Deze platen meten 31 x 11 cm. Als u al eerder deze kentekenplaatjes in een blauwe uitvoering met witte letters zag op een klassieke Amerikaan dan was dat een formeel niet toegestaan plaatje. Fabrikanten van kentekenplaten maakten deze blauw/witte plaatjes wel maar voorzagen dan de platen niet van het vereiste Rijkskeurmerk met fabrikantenummer. Hetzelfde gebeurt ook wel bij kentekens met vier letters en twee cijfers: als u zulke platen in de blauw-met-witte-letters uitvoering ziet zijn dat ook niet toegestane platen waarop bij de APK-keuring het voertuig afgekeurd wordt.

Het besluit is dus recent gewijzigd waardoor het blauw/witte plaatje mogelijk wordt, maar ook de plaat in geel met zwarte letters hoeft niet voorzien te worden van een blauw stukje links met het EU-logo.

## Kunst: is dat ook een antiek voertuig?

*Per 1 januari 2001 treedt de nieuwe Wet op de Inkomensbelasting in werking. Kenmerkend voor deze wet is de invoering van het boxen-systeem waarbij inkomsten uit verschillende bron in verschillende boxen gaan vallen en ook verschillend belast gaan worden. De vraag of een motorvoertuig in box 1 (inkomen uit werk) of box 3 (sparen en beleggen) belast wordt is afhankelijk van de vraag of het gebruikt wordt*

*voor 'persoonlijke doeleinden'.*

Bezittingen die hoofdzakelijk als belegging dienen, ook al is er sprake van persoonlijk gebruik, vallen in box 3 en krijgen te maken met de vermogensrendementsheffing, die netto 1,2% bedraagt van de waarde van het bezit. Of er sprake is van persoonlijk gebruik is in de praktijk echter niet altijd even duidelijk. Voor mensen met een collectie waardevolle klassiekers zal het niet altijd eenvoudig zijn om aan te tonen dat elke klassieker in de collectie ook bestemd is voor persoonlijk gebruik. Wellicht wordt bepalend of het om een restauratie-object gaat en of er duidelijk andere motieven dan belegging spelen. We zijn benieuwd naar de praktijkervaringen die straks gaan spelen bij de aangifte over 2001!

Recent was er al een praktijkgeval: de rechter moest er aan te pas komen om uit te maken of de antieke koetsen, -rijtuigen en -auto's van een ondernemer als kunstvoorwerp beschouwd mogen worden: die voorwerpen vallen nl. niet onder de vermogensrendementsheffing. Het ging om een ondernemer die een paar antieke koetsen en rijtuigen met bijbehorende tuigage bezat. Gemiddeld eens per week werd een koets of rijtuig verhuurd voor een huwelijk, begrafenis of andere gelegenheid. De koetsen-eigenaar vond zijn prachtige collectie puur kunst en dus ging het volgens hem om kunstvoorwerpen waarvoor vrijstelling van de vermogensbelasting geldt. De belastinginspecteur ging hierin niet mee en ook het Hof in Den Haag vond niet dat het hier om kunstvoorwerpen ging. Motivatie van het Hof was dat

de koetsen en rijtuigen nog steeds op de openbare weg gebruikt werden; ook al gebeurde dat niet vaak. Ze hielden hun oorspronkelijke bestemming: het vervoer van personen. Verder was de stalling niet zodanig dat het een museum zo dicht mogelijk benaderde. Met deze uitspraak wordt een eerder arrest van de Hoge Raad bevestigd die over de status als kunstvoorwerp van een antieke Ferrari van een ondernemer moest oordelen. Daar was de argumentatie wat anders: als niet aangetoond kan worden dat een klassieker alleen voor persoonlijk gebruik bestemd is, zal met een belastingheffing ook voor dit onderdeel van het ondernemingsvermogen rekening gehouden moeten worden. Dat aantonen van persoonlijk gebruik zal bij een enkele oldtimer wel lukken, maar wordt bij een verzameling van meer klassiekers moeilijker.

## Statistiek levert onverwacht nieuws

*Jaarlijks geeft het Centraal Bureau voor de Statistiek een boekje uit over het Nederlands motorvoertuigenpark. Basis voor alle cijfers is de geautomatiseerde kentekenregistratie van de RDW van alleen de actieve, houder-schapsplichtige kentekens die op 1 januari 1999 in het bestand voorkwamen. Al die cijfers leveren soms heel leuke gegevens op over -ook- de klassieke voertuigen in Nederland. Weet u bijvoorbeeld hoeveel exemplaren er in ons land nog over zijn van het legendarische Duitse merk Borgward?*

Voor statistici onder de klassiekerliefhebbers geeft de

tabel over de bouwjaren van personenauto's, bedrijfsvoertuigen en motoren veel informatie over de aantallen en ouderdom van klassiekers. Er zijn (afgerond op duizendtallen) 7.319.000 motorvoertuigen, waarvan 6.120.000 personenauto's, 806.000 bedrijfsauto's en 392.000 motorfietsen. Daarvan is 1,84% ouder dan 25 jaar. In aantallen: 113.206 auto's, 12.706 bedrijfsvoertuigen en 31.604 motoren. Als we nog 25 jaar verder teruggaan in de tijd komen we bij de echte veteranen in ons voertuigpark; van de bouwjaren t/m 1950 zijn er nog maar 5194 auto's, 1071 bedrijfsvoertuigen en 4692 motoren overgebleven. Relatief veel motoren bleven bewaard wat ongetwijfeld veel te maken heeft met het feit dat motoren wat makkelijker te stallen zijn dan auto's.

Ook de aantallen van de verschillende merken voor alle bouwjaren leveren verrassingen op. Van de Italiaanse toppers Ferrari en Maserati rijden er respectievelijk 736 en 639 rond. Engeland is o.a. met 366 Lotussen, 447 Morgans, 193 TVR's en 147 Aston Martins vertegenwoordigd. De stand Bentley - Rolls Royce is 327 - 756. Van al jaren verdwenen merken zijn nagenoeg alle vertegenwoordigers al klassiek: een belangrijk gegeven voor de club van dat merk om de omvang van de achterban te bepalen. Een paar verdwenen merken met hun Nederlands aantal voertuigen erachter: Alvis (57), Armstrong Siddeley (51), Bedford (635), Borgward (113), De Lorean (71), Hanomag Henschel (332), Kaiser (96), Messerschmidt (53), Panhard (75), Riley (94), Simca (460), Singer (74), Trabant (451),

VW-Porsche (280), Willeys (817) en tenslotte Wolseley (162).

Ook over motoren zijn interessante gegevens beschikbaar. Verreweg de meeste nieuwe motoren komen uit Japan: Honda, Yamaha, Suzuki en Kawasaki komen het meeste voor. Op de vijfde plaats staat BMW en Harley Davidson is nummer zes en Moto Guzzi zeven. Van de verdwenen merken noemen we A.J.S (267), BSA (1502), D.K.W. (799), Gillet (102), Matchless (655), MV Agusta (153), Norton (1115), N.S.U.(437), Puch (191) en Velocette (115).

Verder wordt bijgehouden hoeveel voertuigen in de verschillende gemeenten geregistreerd zijn: het zal u niet verbazen dat de meeste voertuigen in de gemeente Amsterdam rijden, maar waar zijn de minste voertuigen geregistreerd? Inderdaad: op Vlieland.

Tenslotte komen ook aantal cylinders, model, brandstof en zelfs de kleur van voertuigen in de statistiek voor. Verreweg met meest populair is de viercilinder, maar opmerkelijk is dat er ook 3 voertuigen in ons land zijn met een negencylinder motor. De tweedeurs auto met gewone kofferdeksel is de meest voorkomende uitvoering en opmerkelijk is dat er 37 gekentekende voertuigen zijn die op elektriciteit rijden. Waarschijnlijk zijn dit de Arnhemse trolleybussen en een enkele Amsterdamse witkar. Rood is de favoriete autokleur, gevolgd door blauw en grijs. Roze is duidelijk het minst favoriet, maar toch zijn er daar nog 1340 van.

**InterClassics 12-14 januari 2001 te Maastricht.**  
De FEHAC was betrokken bij

naar het nieuwe telefoonnummer.

#### *Michelinmanetje het beste logo*

Dagelijks worden we bewust maar vooral onbewust met duizenden logo's van bedrijven en instellingen geconfronteerd; in de reclame, in kranten, op gebouwen, in het verkeer, op kleding; eigenlijk overal. Een krachtig, opvallend en direct herkenbaar logo is daarom heel belangrijk en er wordt veel tijd en geld in de ontwikkeling ervan gestoken. Recent is bandenmanetje Bibendum, het al meer dan een eeuw oude beeldmerk van Michelin, uitgeroepen tot het beste logo aller tijden. Ook een ander logo in de automotivesfeer eindigde hoog: het VW-symbool van Volkswagen werd vijfde. Daarnaast werden hoog gewaardeerd de logo's van de Londense ondergrondse (2), het Rode Kruis (3) en Nike (4).

#### *Statuten van de FEHAC aangepast*

In een extra ledenvergadering op 10 november 2000 werden de door het bestuur voorgestelde wijzigingen van de statuten en het huishoudelijk reglement door de leden bekrachtigd. De door de ledenvergadering van 29 september 2000 aangenomen amendementen (alle ingediend door de FIAT 500 club) zijn nu in de statuten en het huishoudelijk reglement opgenomen. Een van de meest opvallende wijzigingen is dat de FEHAC in haar statuten nu ook het leeftijds criterium van 25 jaar voor een klassieker heeft vastgelegd als onderwerp voor haar belangenbehartiging. Deze leeftijds grens wordt ook in Nederlandse en Europese wet- en regelgeving vaak gebruikt als het om 'oldtimers' gaat.

#### *Contributie in Euro's*

Als u dit leest, duurt het geen jaar meer of we betalen allemaal in Euro's en in 2001 moeten ook de clubs zich daarop gaan voorbereiden. Wettelijk is voorgeschreven dat alle prijzen van goederen en diensten niet ongeveer maar precies omgerekend moeten gaan worden: als de contributie in 2001 f 100,- bedraagt wordt dat in 2002 omgerekend naar E 45,38. Afronden naar bijvoorbeeld E 45,- of E 47,50 mag niet zomaar: dat is een wijziging van de contributie die voorgelegd en goedgekeurd moet worden door de ledenvergadering van de club.

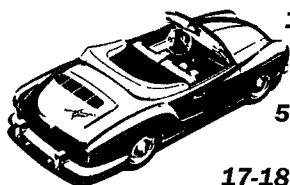
## Evenementenkalender 2001

### *KGCN-evenementen (onder voorbehoud):*

<b>20 mei 2001</b>	Voorjaarsrit
<b>8 juli 2001</b>	Zomerrit
<b>9 september 2001</b>	Najaarsrit
<b>20 oktober 2001</b>	Technische dag

### *Andere evenementen:*

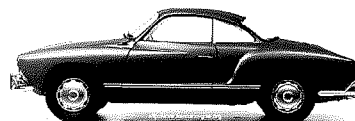
<b>19-20 mei 2001</b>	LWVCN voorjaarsbijeenkomst inlichtingen tel.: (0110) 360 03 80
<b>15-17 juni 2001</b>	Internationaal Keverweekend "Budel"
<b>29 juli 2001</b>	K.G. Engeland internationaal treffen inlichtingen tel.: 00-44 1985 218 548
<b>5 augustus 2001</b>	KGCN treffen met de Porche 24 Club Informatie volgt
<b>17-18 augustus 2001</b>	100 jaar Karmann Osnabrück



## BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS  
Volkswagen Verzekering al?  
De perfecte verzekering voor uw  
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer  
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53  
1110 AB Diemen  
Tel: 020-6607272

Internet: [www.vvs.nl](http://www.vvs.nl)  
E-mail: [info@vvs.nl](mailto:info@vvs.nl)

**VVS**  
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

# Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



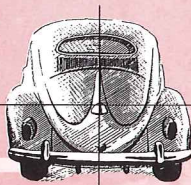
## Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- restauratie groot of klein
- grote en kleine beurten
- goede afhandeling van schade
- levering plaatwerk type 14
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering onderdelen type 1,2,3
- levering rubbers type 14
- grote sortering gebruikte onderdelen
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



**Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche**

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59

E-mail: [hbvankranen@wxs.nl](mailto:hbvankranen@wxs.nl) ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>