

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Ghia V A R I A

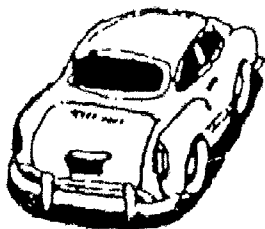
KARMANN
Ghia
CLUB

VW Old Kever & Karmann

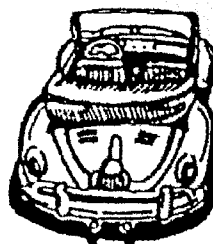
Meirestraat 15

4705 RG

Roosendaal



Volkswagens
Onderdelen
Restauraties



Tel: 0165-551966
b.g.g. 06-22221850

Het adres voor Kever Cabrio en Karmann Ghia

**Gespecialiseerd in Karmann Volkswagens,
50 VW's op voorraad.**

Wij leveren U een Kever of Karmann gerestaureerd naar wens. U kiest zelf de kleur van de auto, kap, interieur en andere specificaties.

Tevens hebben we ook altijd enkele opknappertjes te koop.

De **GOEDKOOPSTE** in ONDERDELEN voor
Kever & Karmann Ghia

Clubleden 10 tot 20% korting

- Grote voorraad Karmann Ghia en Kever onderdelen.
- Nieuwe interieurs in elke kleur en combinatie.
- 300 roestvrij deuren en ander plaatwerk in huis.

INFO: \\VWKEVERKARMANN.CJB.NET

KARMANN
Ghia
Club

N E D E R L A N D

Inhoud

| | |
|---|----|
| Colofon | 2 |
| Van de redactie | 3 |
| Ledenmutaties | 4 |
| Voorjaarsrit | 5 |
| Invasie Karmannen op Schouwen-Duiveland | 11 |
| Najaarstreffen in Lliemers | 15 |
| De Karmann historie | 17 |
| Taxatie Technischedag 4 november 2000 | 24 |
| Te koop aangeboden | 27 |
| briefje met mooie foto | 28 |
| technische vragen? | 29 |
| Evenementenkalender | 32 |

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Ja, je hebt het goed gezien dit is echt het nieuwe clubblad van de Karmann Ghia Club Nederland.

Na 6 jaar was het bestuur van mening dat ons blad eens een doorsmeerbeurt moest krijgen, niet dat het oude blad niet goed was, maar een aanpassing zou leuk zijn, maar dan ontstaat al direct het probleem hoe pakken we het aan.

Maar, met de grote steun van Rinie Roodbeen die voor de nieuwe omslag heeft gezorgd en tevens de nieuwe rubriek 'Historie van de Karmann Ghia' voor zijn rekening neemt, de adverteerders met nieuwe advertenties en alle andere medewerkers is het toch weer een schitterend blad geworden voor onze club. Zonder iemand te kort te doen wil ik speciaal Rinie bedanken voor zijn geweldige inzet.

De rubriek 'Open pen' waar Willem Sustronk jaren voor heeft gezorgd is altijd een succes geweest, maar de tand des tijd heeft zijn pen leeg geschreven. Willem namens alle lezers bedankt hiervoor. Maar men zal Willem op de meetings vaak met de camera in de aanslag zien voor het maken van prachtige foto's voor het club archief.

Bij het lezen van dit blad zullen er dan ook weer een groot aantal nieuwe schrijvers van artikelen voor de komende bladen 'op staan', de vakantie is voor velen net achter de rug, ik weet zeker dat Eeanne weer voor iedereen in de startblokken staat.

Natuurlijk staan wij graag open voor alle suggesties voor het blad of de club.

Ik wens een ieder veel lees plezier.

Groetjes, Voorzitter

Dick Snel

**7^e Jaargang no. 32
september 2000**

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725

Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

PENNINGMEESTER

Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Ricard Wever, Kolkakkerweg 66, 6713 DE Ede, telefoon: (0318) 69 35 35

REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Vacant

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

BESTUURSLID

Ron van Engelenburg, Kolkakkerweg 68, 6713 DE Ede, telefoon: (0318) 61 92 68

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

ERELID

B.J. van Bolhuis

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

(Rabobank Zenderen 145617890)

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Beste Karmann-vrienden,

Wat een verrassing, zo'n schitterende nieuwe Ghia Varia. Ziet het er niet fantastisch uit! Ons clublid Rinie Roodbeen heeft zich hier voor ingezet, en ik kan niet anders zeggen: Petje af Rinie! of zoals de fransen zeggen: Chapeau! Ik ben erg benieuwd wat u ervan vindt? Graag zie ik uw reactie tegemoet. Alsof dit nog niet voldoende is, is er ook een nieuwe rubriek. In iedere Ghia Varia zal er veel belangrijke informatie verschijnen over elk type Karmann, van elk bouwjaar. Dit zal een buitengewoon waardevol geheel worden.

Wat treft u verder nog in de vierde Ghia Varia van dit jaar. Ook dit exemplaar staat weer vol met van alles wat. Wilma Zwart laat u meegenieten met de voorjaars- en zomerrit, er zijn technische vragen en antwoorden uit de rubriek Heeft u technische vragen, dan hebben wij technische antwoorden en veel algemene artikelen. Kortom, weer aardig wat lees- en kijkplezier.

Als deze Ghia Varia op de deurmat verschijnt is voor vele mensen de vakantie alweer 'verleden tijd'. Reden te meer om deel te nemen aan de najaarsrit. Dit zal een hele mooie en leuke dag worden, dus komt allen.

Even denken, had ik nog wat voor U? Oh ja, zou ik het bijna vergeten. Een vraagje: 'Is er nu helemaal niemand die creatief is en gehoor kan geven aan mijn oproepje voor wat betreft het maken van een Kerst-kaart?' Laat uw fantasie eens de vrije loop en teken, schilder, fotografeer, knip en/of plak iets in elkaar. Alles in welkom.

Veel plezier met deze Ghia Varia en tot bij de Najaars-rit!

Deanne



Nieuwe leden:

A. Agter,
Velsbroek.
14 Coupé, 1971 (USA).

E.M.C. Beumer,
Nijmegen.
14 Coupé, 1973 (D).

E.P. de Feyter,
Leiden.
14 Coupé, 1972 (D).

S.R. Hancock,
Amsterdam.
14 Coupé, 1967 (USA).

H. Hollander,
Beilen.
14 Coupé, 1968 (D).

H. Jeurig,
Gieten.
14 Coupé, 1969 (USA).

W. Jonkers,
Dwingelo.
14 Cabrio, 1971 (USA).

M. Knoester,
Rotterdam.

R.C.M. Kooijman,
Bilthoven.
14 Cabrio, 1974 (USA).

J.A.J. van Meggelen,
St. Michielsgestel.

J.P.M. Peters,
Venlo.
14 Coupé, 1970 (USA).

H. van Rhijn,
Hillegom.
14 Coupé, 1969 (D).

W.P.C. de Ruiter,
Harmelen.
14 Coupé, 1971 (D).

R.A.J. Schrijver,
Olst.
14 Coupé, 1971 (USA).

M. Smitshoek,
Hengelo.
14 Coupé, 1970 (CH).

M.C.F. Stolk,
Bergschenhoek.

M.G.P.J. Tijssse Klasen,
Heijen.

P. Vermeulen,
Vlaardingen.
14 Coupé, 1967 (B).

J. Willeboordse,
Terneuzen.

Verhuisd:

H.A. Bossink,
Haaksbergen.
In Haaksbergen.

A.M.J. Höppener,
Geertruidenberg.
Naar Bergen op Zoom.

R. Koorengel,
Sleeuwijk.
Naar Almkerk.

N.H.M. Kors,
Bussum.
Naar Huizen.

Verhuisd:

A. Boudewijns,
's-Hertogenbosch.

De voorjaarsrit

Na een jaar van afwezigheid, (ja we weten het, we moeten ons schamen), werd het toch wel weer eens tijd om een rit te rijden.

Wel moesten we in discussie met onze jongens, want het was tenslotte op moederdag. Met toestemming van de kinderen, betrokken we op zondag 14 mei 2000 op weg naar Zeeland, alwaar de voorjaarsbijeenkomst plaats vindt.

Het was werkelijk stralend weer dus heerlijk kapje open! In Burgh aangekomen bij de bakkerij van de broertjes Sonnemans stonden er al vele Karmann's te glimmen in de Zeeuwse zon. Door Harry en Matthieu, de broerjes Sonnemans, werden we welkom geheten. We werden verwelkomd met koffie en een Zeeuwse lekkernij, de bolus. En ook, het kon niet op, kregen alle aanwezige vrouwen van de club i.v.m. moederdag nog een kleine attentie. De bakkerij met lunchroom is zeker een bezoekje waard: de winkel staat vol met allerlei leuke en lekkere heerlijkheden, terwijl de lunchroom vol staat en hangt met diverse leuke rareiteiten. Om een uur of elf vertrok de zeer lange rit Karmann's

door een gedeelte van Zeeland. De rit voerde ons langs verschillende prachtige plaatsjes, vooral Haamstede sprak mij zeer aan. De ligging is prachtig met aan de ene kant het strand met uiterwaard de zee en aan de andere kant de bossen.

Verder deden we aan o.a. Renesse, Scharendijke, kwamen we langs Het Brouwershavense Gat, het Grevelingenmeer, Port Zélande, Brouwershaven etc. etc. Tijdens de rit was er de mogelijkheid om even uit te waaien op het strand, wat velen van ons ook hebben gedaan want het was tenslotte prachtig strandweer! Ook in Bruinisse werden we opgewacht met een kopje koffie bij van Gilst Kevers. Hier stond het maga-



Uw club op internet

<http://www.geocities.com/motorcity/downs/6698>

Surf er eens langs!



zijn vol met allerlei Kever-onderdelen. De eindstop was op het terrein van Aqua Delta, alwaar we op het terras hebben nagenoten van deze perfect door Harry & Matthieu Sonnemans en Willem Sustronk georganiseerde rit.

En toen hadden we de smaak weer te pakken, dus op naar Friesland!

De Zomerit

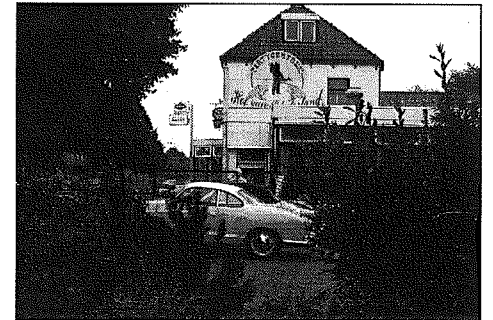
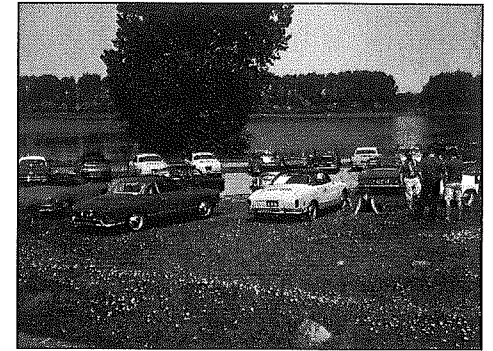
Friesland ligt voor ons Brabanders niet naast de deur, dus dan maken we er maar een weekend van. Vrijdag 7 juli j.l. vertrokken we, helaas met dichte kap, naar Friesland. Het weer hield niet over, de temperatuur slechts een graad of zeventien en aardig wat wind, maar het was in ieder geval droog. Zaterdag dezelfde temperatuur en een heel enkel regenbuitje, maar toen ik op zondag 9 juli, de dag waarop de ZOMER bijeenkomst gepland was, de gordijnen opendeed, kwam het met bakken uit de hemel. Dick was wel heel erg optimis-

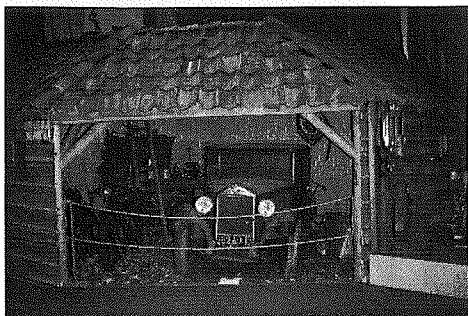


istisch en positief bij zijn welkomswordje in Sneek: tot twaalf uur zou het blijven regenen, daarna werd het droog en later op de dag reden we met zonnebril op huiswaarts. Nu die zonnebril hebben we dan ook maar opgezet om hem niet teleur te stellen, alleen was het wel erg donker achter onze kleine ruitenwisserijtjes in onze auto!

We zijn toch beter gewend van de Friezen, want drie jaar geleden (de rit door o.a. het Gaasterland) hebben we gereden met een stralende Friese zon! Maar gelukkig, ondanks het slechte weer was de opkomst groot! Na weer allerlei spulletjes (zoals o.a. stressballetjes, pennen, wat snoep en een leuk herinneringsbord voor op de auto) in ontvangst te hebben genomen, mochten we rond de klok van elfen vertrekken.

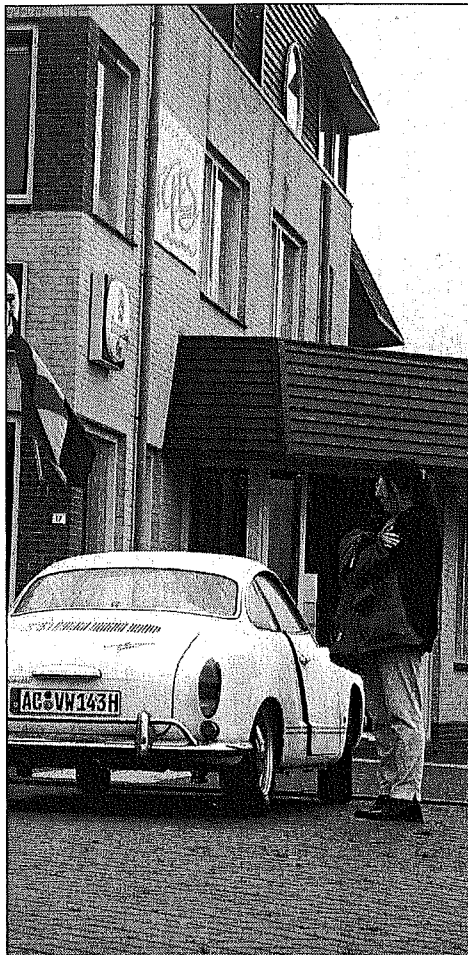
Een leuke rit door het weidse Friese land, langs hele kleine dorpjes met de typische Friese boerderijen. Ook zagen we meerdere 'klokkestoelen': eigenaar-





dige bouwsels. Dorpjes met voor onze begrippen typische namen zoals, (Goringer) Goënga, (Gau) Gauw, Sibrandabuorren, Tersoal, Poppenwier, Jirnsom, Oldeholtwolde, Echternerbrug en langs voor ons wel bekende plaatsen als Joure, Heereveen en door Sneek. De rit voerde ons natuurlijk ook langs de Friese meren. Een tocht van ± 100 km, helaas voor een groot gedeelte achter de ruitenwissers. Zeker zouden we niet omkomen van de honger, want tijdens de rit werden we aangehouden door één van de organisatoren die ons een Fries suikerbrood en een ander Friese lekkernij, waarvan ik de naam niet weet, aanbood.

In Joure deden we OldtimerCentrum Select aan, een leuk museum met hele mooie oldtimers, motoren en fietsen. Wat mij opviel, iedereen ging steeds



chagrijniger kijken. Wat was het geval? – er stond geen Karmann in het museum! –

Maar speciaal voor ons 'Karmann rijders' had de eigenaar van dit museum nog een verrassing in petto. We werden namelijk rond geleid langs nog vele andere oldtimers in een hal die normaal voor het publiek gesloten

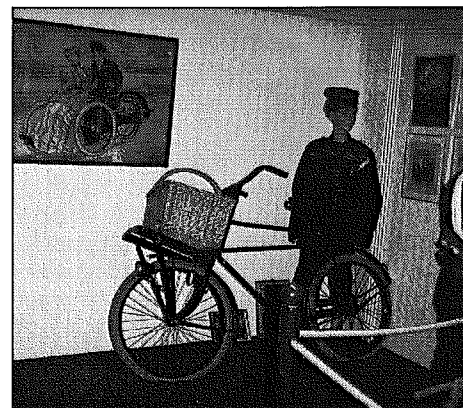
is. Sommige van deze auto's staan te wachten op restauratie en andere worden speciaal gebruikt voor trouwpartijen e.d.

En ja hoor dan eindelijk ... helemaal achterin ... de allerlaatste auto, een donkerblauwe Karmann die nog geres-taureerd moet worden.

Uiteindelijk is het dus toch nog allemaal goed gekomen, iedereen kon weer opgelucht huiswaarts gaan.

Ik mag vast namens alle deelnemers spreken, dat zowel de rit in Zeeland als in Friesland weer de moeite waard is geweest en maak dan ook hiervan gebruik om alle organisatoren van beide ritten, namens iedereen, heel hartelijk te danken voor al het werk wat ze wederom verricht hebben.

Wilma Zwart



**Héél, héél, héél erg
lang geleden leefde
er een Volkswagen.**

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?



Invasie Karmannen op Schouwen-Duiveland

Er was het afgelopen moederdag-weekend sprake van een heuse Karmann-plaag in Zeeland. De Zeeuwen en de toeristen (die toch al in ruime mate aanwezig waren) hadden een extra bezienswaardigheid: een slinger van 30 luchtgekoelde voertuigen over hun eiland.

De maand mei dit jaar mag, op het gebied van het weer, beschouwd worden als een prima maand. Om ons te laten wennen aan hoge temperaturen op een Karmann-evenement, was het de weken ervoor ook al warm en aangenaam. Waarschijnlijk was dit één van de redenen voor de enorme opkomst. Er is deze lente sprake van: 'Zomer in Zeeland'.

In onze coupé, met de achterraampjes op standje zomer, vertrokken we, in gezelschap van de cabrio van Marco en

Caroline Wey naar Burgh. Op de heenweg zagen we al een paar Karmannen, dus we gingen goed!

Rond een uur of 10 kwamen we aan in Burgh, bij de gezellige zaak van Harry en Mathieu Sonnemans. We werden ontvangen door Mathilde en Mary en ontvingen een enveloppe, een routemap en een moederdagcadeautje (lekker chocola!). Wat een leuk gebaar!

Er was voor de knusse zaak van de broertjes Sonnemans een groot terras,

waar natuurlijk iedereen zat. De koffie was goed, en de bolus, warm uit de oven, was echt zalig. Heerlijk hoor, deze typisch Zeeuwse lekkernij.

Een rondje in de winkel en bakkerij was ook zeker de moeite waard. Allerlei leuke oude dingen, voorwerpen uit de rijke oorlogshistorie van Zeeland, veel VW-spuulletjes, blikken en bussen, foto-toestellen, leuke foto's, en allerlei heerlijke koeken en andere smuldingen, echt een leuk gezicht. En dan nog eens de leuke VW's van Harry en Mathieu, zoals de Polizei-Kever en de caravan-bus.

Het aantal Karmannen was zo groot, dat de parkeerplaats al snel vol was, en men zodoende moest parkeren in de straatjes rond de bakkerij. Er waren veel oude bekende, maar ook zagen we vele nieuwe gezichten.

Na een tweede kopje koffie, of na een heerlijk soft-ijsje was het tijd om aan de rondrit te beginnen.

Schouwen-Duiveland, here we come!

Via Burgh Haamstede, reden we langs het zweefvliegveld, om de vuurtoren heen (die we ook op ons briefje van 250 zien staan) via een leuke strandweg richting Renesse. We zagen mooie duinen, prachtige huizen, een huifkar met echte Zeeuwse knollen ervoor en veel van de zon genietende mensen. Via de Rampweg gingen we een stukje richting de Brouwersdam. Over de parallelweg terug, naar Scharendijke. Ook was er gelegenheid even het strand op te gaan; het weer was er in ieder geval goed voor.

Via Den Osse, Brouwershaven (een heel gezellig knus dorpje met veel mooie pandjes) langs Zonnemaire, Noordgouwe naar Schuddebeurs. Wat ons o.a. opviel was de grote verscheidenheid aan vogels. Overstekende fazanten, veel veldvogels, laag overvliegende

reigers, echt een heel landelijke gezicht. De eerste stop was bij Paviljoen de Vierbannen. Op de parkeerplaats, naast de caissons, was het een gezellig drukte.

Iedereen bewonderde elkaars auto's. Er was van alles te zien, mooie coupés, veel cabrio's (zelfs één uit 1958) en Kever-cabrio's. Genoeg moois. Op het terras kregen we, wederom van de club, een heerlijke drankje aangeboden, en dat ging er wel in met deze temperatuur.

Na deze stop nog een kort stukje route over dijkwegen op weg naar Bruinisse. Daar was er gelegenheid de garage van v. Gilst te bezichtigen. Er stonden veel Kevers, en er waren veel onderdelen en andere leuke spulletjes te koop.

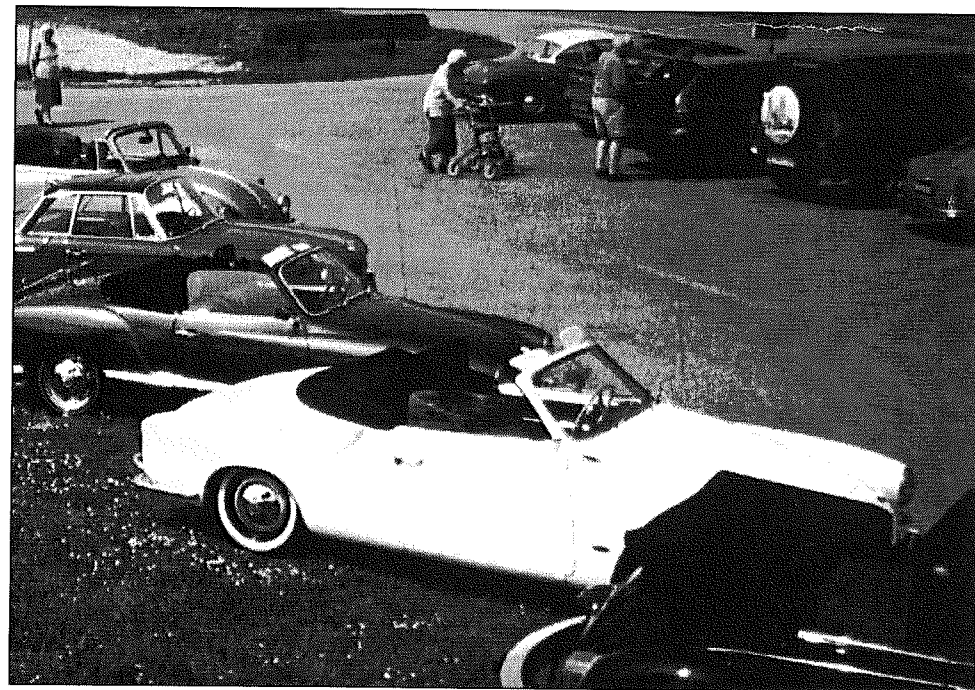
De laatste stop was ook in Bruinisse en wel bij Aqua Marijn, een restaurant op het Aqua Delta-park, waar we alweer een consumptie kregen aangeboden.

Het kan niet op! En met een temperatuur ruim 25 graden, wat het goed uit te houden daar!

Het was heel gezellig op het terras, en een prima klimaat. Ook werden we nog verwend, met de muziek van een blaas-muziek-corps.

Wij willen Willem Sustronk, Harry en Mathieu Sonnemans en de Karmann Ghia Club Nederland bedanken voor een heerlijke dag.

Ugur en Deanne Kalkan



*De verzekering van uw klassieker
is bij Classico in goede handen!*



✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,-/€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- **Dagelijks vervoer toegestaan.**
- **Geen eerste auto verplicht.**
- **Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.**
- **Ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 100.000 kunnen verzekerd worden.**
- **Een clubtaxatie tot een taxatiewaarde van f 30.000 is voldoende. Vanaf f 30.000 is een taxatie van een erkend taxateur vereist.**

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voerman Greve assurantiën.

**extra korting
voor 2e auto
en volgende**

CLASSICO
VERZEKERINGEN

Bel (038) 422 68 00

Classico Verzekeringen,
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle
(dagelijks van 9.00 - 21.00 uur)

Najaarstreffen in Liemers

Na een uitstekend verlopen zomerrit in Friesland (de regen denken we even weg) kijkt u natuurlijk alweer uit naar het volgende evenement.

Dit is gepland op zaterdag 23 september. Waarom een treffen op zaterdag in plaats van de gebruikelijke zondag? Wel, er is sprake van een nationale autoloze zondag op 24 september.

Zaterdag 23 september dus; het zal een dag worden vol historische hoogtepunten. De dag vangt aan met een ontvangst in:

Zalencentrum Berentsen
Loostraat 51
't Loo (Gemeente Duiven)
telefoon (0316) 26 12 59

waar u vanaf 10.00 uur welkom bent. Dan is daar voor u een kopje koffie/thee MET ...

Rond 10.45 uur zal de rit van start gaan. De rit voert u door het Gelderse Rivierengebied 'de Liemers'. Wij durven alvast te beloven dat het een hele mooie tocht zal gaan worden die meer dan de moeite waard is. De stuurmanskunsten worden nog wel eens op de proef gesteld tijdens deze rit. Zo zullen we rijden over dijken, door bossen, over heuvels en door oude plaatsjes. Op de Rijnkade van Tolkamer zal er de mogelijkheid zijn om zelf een groepsfoto te maken.

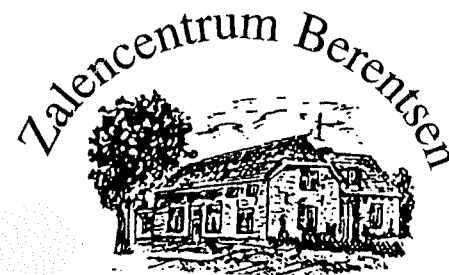
Daarna gaan we via Elten (Duitsland) naar 's Heerenberg, waar we een bezoek zullen brengen aan 'Huis Bergh'. Na

een gezamenlijke rondleiding begeven wij ons naar de auto's voor het traditionele jaarlijkse concours d'élégance. Aansluitend is er een gezamenlijke lunch in café de Snor.

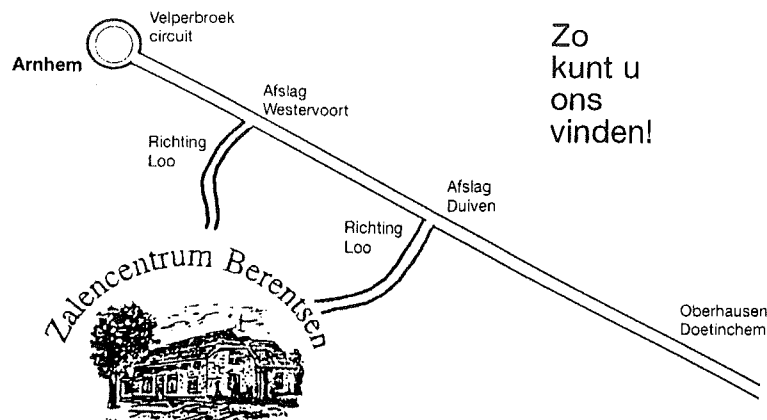
Rond 14.00 uur zullen we weer vertrekken voor het laatste deel van de rit. Het streven is om ongeveer 16.00 uur weer in Zalencentrum Berentsen te zijn, waar we onder het genot van een drankje, de prijsuitreiking van het concours af zullen wachten.

De kosten voor deze rit zijn f 27,50 per persoon. (voor leden) (incl. lunch en entree huis Bergh) Niet leden betalen f 37,50 per persoon. Dit bedrag over te maken voor 9 september a.s. naar de penningmeester, Rabobank, rekeningnr. 14 56 17 890, met vermelding van lidnummer, alleen dan is reservering mogelijk.

Mocht u zich opgegeven hebben en u bent wegens omstandigheden verhindert, belt u dan alstublieft af. Het bestuur zit anders voor niets te wachten op de 'nietkomers'. Dank u.



Loostraat 51, Loo-Duiven Tel.: (0316) 26 12 59

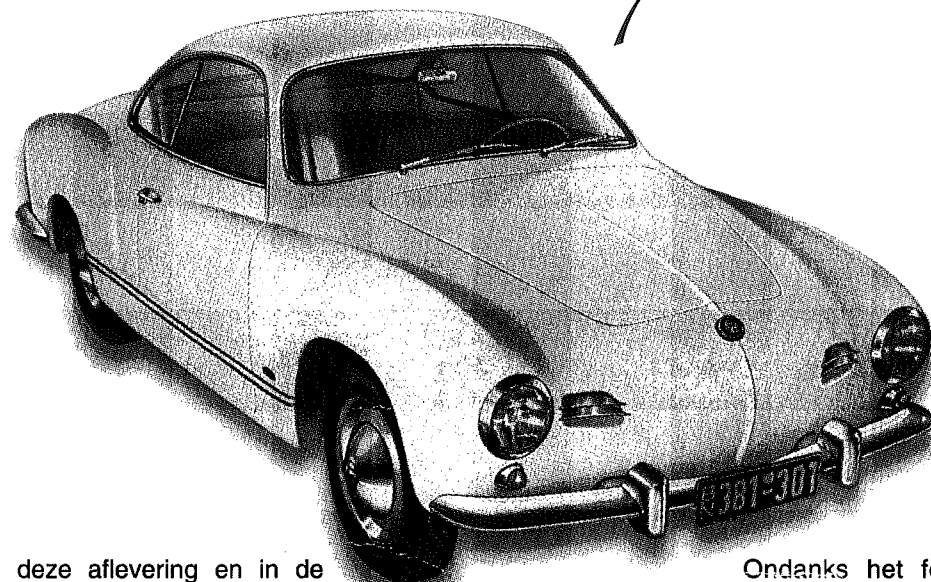


Zo kunt u ons vinden!

1956

K A R M A N N

Ghia



Routebeschrijving Zalencentrum Berentsen:

Het Loo is te vinden bij de plaats Duiven. Duiven bevindt zich aan de A12 zo'n 15 kilometer voor de grensovergang Bergh. Vanuit alle richting (A50, A15, A1):

- Volg de borden Arnhem en als u in de buurt van Arnhem komt volg dan de borden Oberhausen. U komt dan vanzelf op de A12.
- Neem de afslag Duiven. U gaat hier rechtsaf.
- Tweede stoplicht weer rechts.
- Ronde oversteken. Rechtdoor.
- Stoplichten weer rechtdoor.

- Tweede rotonde rechtsaf.
- Nu alsmaar rechtdoor.
- U rijdt nu Duiven weer uit en komt in Loo.
- Zalencentrum Berentsen bevindt zich aan de linkerkant van de weg. Let op de drempels.

Vanaf de afslag Duiven wordt Loo al aangegeven.

Tot zaterdag 23 september.

Anja en Hubert Tribus.

Oproepje! Oproepje! Oproepje! Oproepje!

Een leuke ervaring met de Karmann? Een mooie foto van uw oldtimer?

Een restauratie-verslag? Stuur u het mij snel toe. Alles is welkom.

Alvast bedankt, en bedenk: we moeten er met z'n allen een leuk blad van maken.

De redactie, Deanne Kalkan

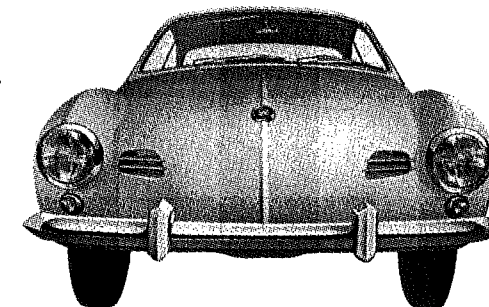
In deze aflevering en in de komende afleveringen zal ik proberen een zo uitgebreid mogelijk verslag te geven, mede aan de hand van foto's, van de specifieke verschillen van de Karmann Ghia modellen van 1955 tot en met 1974!

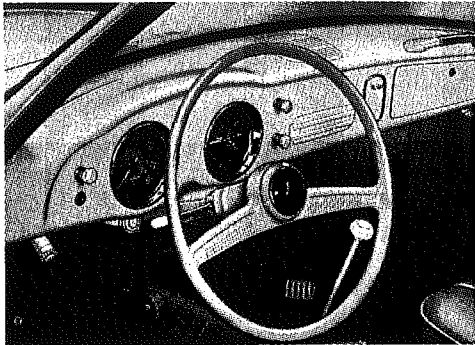
Vele bezitters en toekomstige bezitters van de Karmann Ghia willen bij een eventuele restauratie of aanschaf van een Karmann Ghia hun auto in een zo origineel mogelijke staat brengen. Aangezien Karmann in de negentien jaren van productie de nodige technische en optische verschillen heeft aangebracht, is het voor de meeste mensen een grote vraag of hun restauratie-object, of hun aan te schaffen auto, nog wel over de juiste modelspecificaties van het bouwjaar beschikt.

Met dit verslag hoop ik meer duidelijkheid te verschaffen over de onderlinge verschillen van de Karmann Ghia.

Ondanks het feit dat de productie van de Karmann Ghia in juli 1955 op gang kwam, spreekt men bij Volkswagen van modeljaar 1956, gezien de jaartelling van de Volkswagenmodellen begint op 1 augustus. Het chassis van de KG verschilt van dat van de Kever, maar het chassisnummer wordt gewoon

Deze twee afbeeldingen zijn te vinden in de eerste Karmann Ghia brochure van augustus 1955.



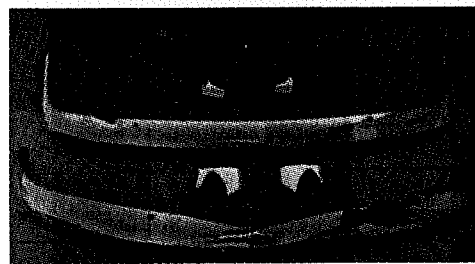


BOVEN, het dashboard heeft veel overeenkomsten met dat van de kever, waaronder het stuur, de richtingaanwijzerhendel, de ivoorkleurige knoppen, de asbak en zelfs het afdichtplaatje op de plek waar men de radio kan installeren.

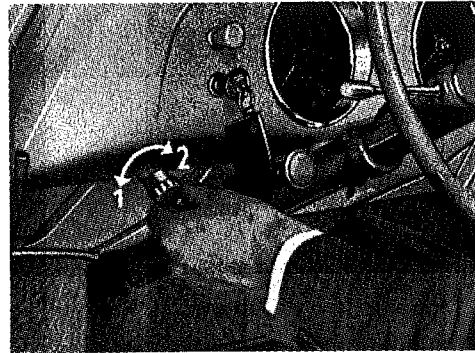
gedeeld met de Keverchassisnummers. Het eerste jaar werden er 7712 coupés gemaakt (nog geen cabrio's).

De chassisnummers lopen van 1-0929 746 tot 1-246 618, in lijn met de Kevers. De 1956 KG is in vele opzichten een uniek model. De auto bezit in het eerste jaar nog heel veel Keveronderdelen, waaronder het stuur, deurhendels en knoppen. Bij de allereerste modellen is zelfs het rubber van de voor- en achterklep gelijk aan dat van de Kever, en wordt net als bij de Kever in een C-vormige strip geschoven. In de loop van het modeljaar 1956 is men uiteindelijk overgestapt op het beter geprofileerde rubber voor de voorklep, en een breed rubber voor de onderhelft van de motorklep.

De eerste Ghia modellen beschikten over bumpers die uit één deel bestonden, maar al gauw is men overgegaan op de driede-



ONDER, de toevoer van frisse lucht is te regelen met twee ivooren draalknoppen, die zich uiterst links en uiterst rechts onder het dashboard bevinden. Deze knoppen zijn uniek voor 1956 en werden in 1957 vervangen door twee naast elkaar geplaatste hendels, die zich links van de bestuurder onder het dashboard bevinden

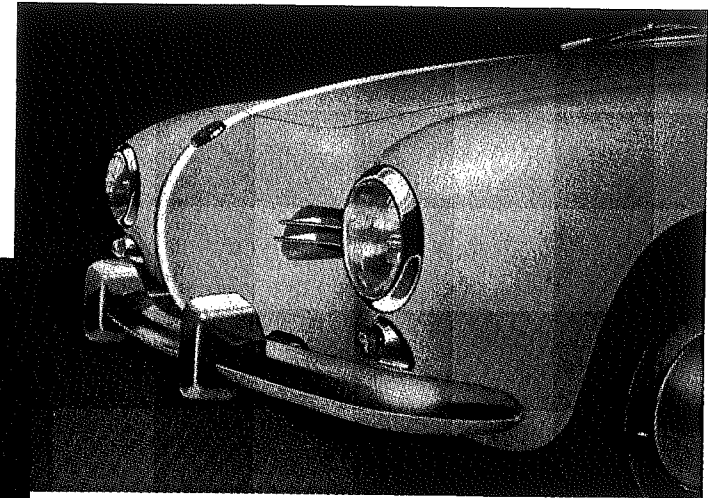


lige bumper. De uit één deel bestaande bumper is waarschijnlijk vandaag de dag het moeilijkst te vinden KG-onderdeel. In al de jaren dat ik met het KG-virus besmet ben, heb ik maar één keer zo'n voorbumper te koop gezien, en over de prijs zullen we het maar niet hebben! Een volgend zeldzaam onderdeel op de vroege '56-modellen is de lijst op de bovenkant van de deur en onder het zijraam achter. Deze is gemaakt van aluminium en wordt in de loop van dat jaar vervangen door de welbekende chroomlijsten. De Ghia is onder het dashboard tevens voorzien van twee ivoorkleurige knoppen, die de frisse-luchttoevoer op de voorruit regelen. De knoppen bevinden zich uiterst links en uiterst rechts onder het dashboard. Deze knoppen worden in 1957 vervangen door twee naast elkaar geplaatste hendels die zich op kniehoogte links van de bestuurders bevinden.

De 1956 KG verkocht dat jaar zo goed,

LINKS, de bumpers van het allereerste Ghia model bestaan uit één deel en de achterkant van de rozetten zijn gesloten. Later dat jaar is men overgegaan op de driedelige bumper. Zorg dus bij de restauratie van een vroege '56er dat de juiste bumpers aanwezig zijn, want dit zijn toch wel de moeilijkst te vinden onderdelen.

RECHTS, de unieke contouren van de vijftiger jaren Karmann Ghia's, met de lager geplaatste koplampen, de bol aflopende spatborden en de kleine luchtinlaten in de neus, maken dit model tot één van de elegantste en naar mijn mening één van de mooiste Karmann Ghia's aller tijden!

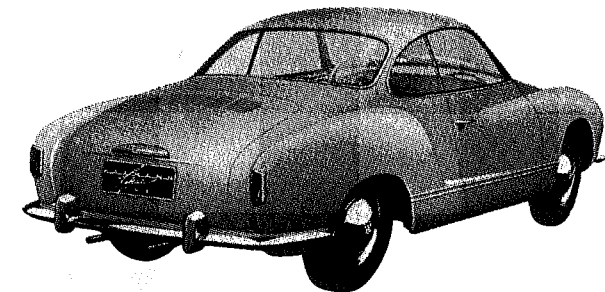
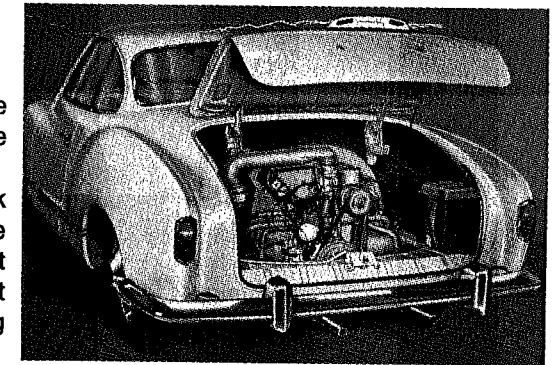


LINKS, het eerste type achterlicht bestaat uit twee delen, een chromen rand, en het achterlichtglas. Deze twee delen werden in 1958 samen gevoegd tot één geheel.

ONDER, de 30 pk motor is gelijk aan die van de Ovaal Kever, met uitzondering van het luchtfilter, deze wordt door de beperkte ruimte boven de motor, voorzien van hetzelfde type als van de VW Spijlbus. Let tevens eens op het afdichtrubber van de motorklep, deze is gelijk aan die van de kever, en dus erg dun! Dit rubber werd later dat jaar vervangen door het brede dickere rubber dat ook in de latere types te vinden is.



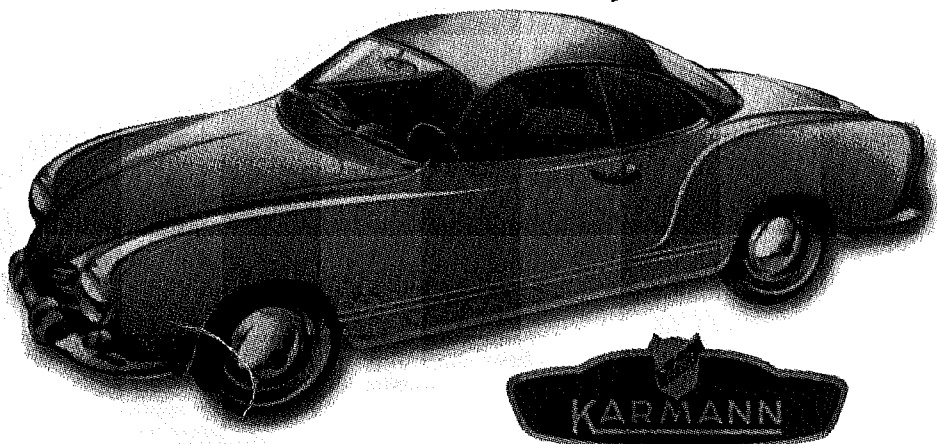
dat er direct een wachtlijst ontstond. Dit kwam mede voort uit het feit dat de KG voor een groot gedeelte met de hand vervaardigd werd. Niet alleen de sportieve lijn, maar ook dit productieproces onderscheidt de Ghia van de Kever en maakt de KG tot een bijzondere auto die altijd in het verkeer zal blijven opvallen en menig hart sneller doet kloppen.



1957

K A R M A N N

Ghia



Het aantal geproduceerde Karmann Ghia's groeit van 7712 in 1956 naar 13120 in 1957. De verkopen zijn dit jaar verdubbeld. En zelfs éénderde van de wereldproductie alleen al gaat naar de Verenigde Staten. Het jaar 1957 brengt maar een paar kleine veranderingen met zich mee ten opzichte van het voorgaande jaar. De typerende kenmerken van het vroege type Ghia met z'n kleine achterlichten, de lager geplaatste koplampen in de bolvormige voorspatborden en de kleine luchtinlaten in de neus met de twee chromen spijlen worden gewoon overgenomen op de 1957-modellen. Deze carrosseriestijl wordt gevoerd tot en met 1959.

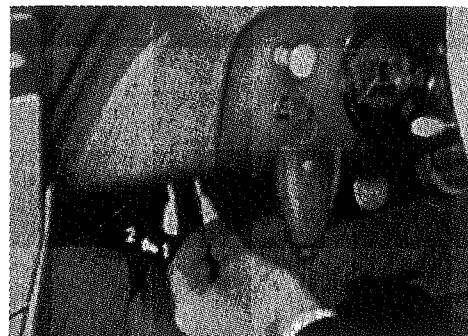
De kleuren die dit jaar gevoerd worden zijn dezelfde als het voorgaande jaar, en wel zwart L41, gazellenbeige L376, forellenblauw L330, hagedissengroen

BOVEN, deze afbeeldingen zijn te vinden in de verkoop brochure van 1957. Het schildje op het Karmann Ghia embleem heeft twee oortjes. Typerend voor een vroeg model van Karmann Ghia. ONDER, de twee spijltjes in de luchtinlaatopeningen van de neus, zijn een eenvoudig herkenningspunt voor een vijftiger jaren Karmann Ghia model.



L317 met een donkergroen (L318) dak, pelikaanrood L259 met een zwart (L41) dak en antilopenbruin L375 met een donkerbruin (L377) dak.

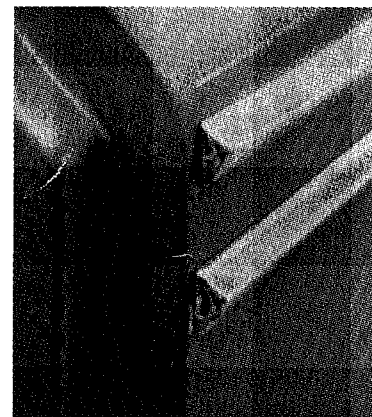
Veel van de *technische* veranderingen die gemaakt zijn komen overeen met de



BOVEN, deze afbeelding van de hendels voor de frisseluchttoevoer, is de meest opvallende verandering tussen model '56 en '57.

veranderingen van die van de Kever. Gezien het grote verschil in het uiterlijk van de Ghia ten opzichte van dat van de Kever, is er aan de technische kant vrijwel geen verschil. Bijna iedere technische aanpassing die bij de Kever plaatsvond is ook bij de Ghia doorgevoerd. In 1957 werden er bij de Kever een paar kleine, niet noemenswaardige veranderingen aan de motor doorgevoerd, vanzelfsprekend dus ook bij de Ghia. Één van de opvallende veranderingen vond plaats in juli 1956, een maand voor het einde van het 1956-model. Vanaf dat moment worden op alle Volkswagenmodellen tubeless-banden gevoerd. Ook wordt het kleine ronde gaatje, aan de onderkant van de knipperlichtbehuizing veranderd in een driehoekig gaatje. Dit werd gedaan omdat er bij het nat worden van de behuizing bij het ronde gaatje een luchtbel gevormd werd,

RECHTS, de uiteinden van de chroomlijsten zijn nu afgedicht. Bij het 56-er model waren de uiteinden afgedicht doormiddel van inzetstukken.



ONDER, de ronde gaatjes onderin de knipperlichtbehuizing voor de afvoer van water, zijn vervangen door driehoekige gaatjes. Dit om luchtbelvorming te voorkomen.



die er voor zorgde dat het water niet weg kon. Dit werkte bij het driehoekige gaatje iets beter, maar in 1959 is men uiteindelijk overgegaan op een nieuw knipperlichtontwerp. De meest opvallende veranderingen ten opzichte van 1956 waren de twee hendels voor de frisseluchttoevoer die nu naast elkaar geplaatst worden, er worden panelen aangebracht onder de achterbank en de chroomstrips op de buitenkant van de Ghia worden nu uit een geheel gevormd in tegenstelling tot het voorgaande jaar, waarbij de uiteinden van de strips voorzien waren van inzetstukken. De nieuw aangebrachte metalen panelen onder de achterbank worden bekleed met

tapijt. Het stuur, de dashboardknoppen en de raamslingers van de Kever komen nog steeds voor in het interieur van de 57-er Karmann Ghia. Zelfs de groene plastic zonnekleppen die gebruikt worden in de Ovaal Kever van 1957, zitten ook in de Karmann Ghia, met het verschil

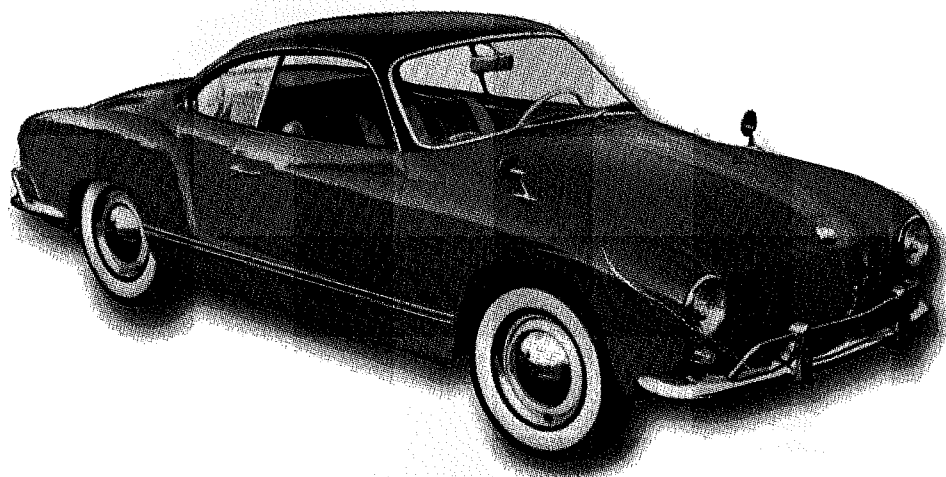
dat de aluminium randen van de zon-
nekleppen in de Kever, bij de Ghia ver-
vangen zijn door chromen randen.

Niet alleen de vloer van de Ghia, maar
ook het gedeelte achter de pedalen tot
aan de deurstijlen, is voorzien van
geribbelde rubberen matten. Deze rub-
beren matten waren leverbaar in drie
kleuren, te weten groen, grijs en beige.
Op zich valt het nogal mee met de ver-
schillen tussen het 56-er en 57-er
model. Kortom: de eenvoudigste
manier om een 56-er te onderscheiden

van een 57-er is om te kijken of de auto
is voorzien van *draaiknoppen*, of de
twee naast elkaar geplaatste *hendels*
onder het dashboard voor de frisse-
luchttoevoer. Op die manier weet je vrij-
wel zeker of het gaat om een 56-er of
om een 57-er model.

In de volgende afleveringen van de
bouwjaren 1958 en 1959 ga ik onder
andere in op de introductie van de
cabriolet.

Rinie Roodbeen



Uw onalledaagse Oldtimer nu verzekeren tegen 'n onalledaagse lage premie!

*Wat is er mooier dan uw eigen
Oldtimer? 'n Verzekeringspremie,
die te laag lijkt om waar te zijn!
Het bestaat echt bij de
Oldtimer/Klassieke Verzekering.
Compleet met eerste klas polis-
voorwaarden.*

Informeer
nu geheel
vrijblijvend!

**Zo zit
de premie
in elkaar!**

Zo bijzonder is die Oldtimer Verzekering

- Geen eerste auto verplicht, dagelijks vervoer toegestaan.
- Extra korting op de cascopremie bij meerdere auto's met dezelfde hoofdbestuurder. Tweede auto 75% van de premie, derde auto e.v. 50% van de premie.
- Vaste taxatie volgens art. 275 W.v.K.
- Bel Direkt = Direkt Voordeel.
- Offerte binnen 48 uur.
- De voordeligste klassieke verzekering van Nederland.

| | Auto's van 20 tot 25 jaar | van 25 tot 35 jaar | ouder dan 35 jaar |
|-------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| W.A. | vanaf f 130,-/€ 59,- | vanaf f 110,-/€ 50,- | vanaf f 90,-/€ 41,- |
| W.A.+ Casco | 1,65 % van de getaxeerde waarde | 1,32 % van de getaxeerde waarde | 0,88 % van de getaxeerde waarde |

Bel: 024 38 22 111

•KLASSIEKER DIREKT•

Taxatie Technischedag 4 november 2000

Het seizoen loopt weer op zijn eind en men ontkomt er niet aan dat verschillende auto's weer klaar gemaakt zullen worden voor de 'Winterslaap'.

Vandaag zal ons uitgelegd worden wat we moeten doen om in het voorjaar weer gezond wakker te worden. Ook kunnen wij hier bij *Cabrio Partner* ons uitgebreid laten voorlichten, en de winter hiervoor gebruiken, over ons interieur en onderhoud van de kap.

Natuurlijk is er ook gelegenheid voor de club taxatie van onze taxateur (controleer wanneer deze is verlopen) de volgende taxatie is pas in 2001. Voor taxatie moet u zich opgeven bij Dick Snel (tel. 0345-683793) tot uiterlijk 28 oktober a.s. U bent vanaf 10.30 uur welkom bij

Cabrio Partner
Industrieweg Noord 2
3958 ZT Amerongen
Tel. 0343-456599

Route beschrijving;

Route Leersum/Rhenen

- Komende vanuit Leersum richting Amerongen, voor de benzinepomp linkerkant (Volvo garage) links af.
- Weg vervolgen na de bocht 1^e straat links is CABRIO PARTNER.
- Komende vanuit Rhenen doorrijden Amerongen in, aan de rechterkant benzinepomp (Volvo garage) rechts af.
- Weg vervolgen zie boven.

Tot 4 november,

Dick Snel

Zijn er wijzigingen in uw autobestand of gaat u verhuizen?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acqouy

telefoon-/faxnummer: (0345) 68 37 93

Te koop aangeboden:

Karmann Ghia Cabrio type 14

bouwjaar: 1966 in absolute nieuwstaat.
Uit Californië, Kleur: groen, 1600 cc, APK
tot mei 2001,

Prijs: n.o.t.k.

*Inl.: A.v.d. Burgt, Zeeland (N.Br.)
Tel.: (0486) 45 13 19*

Karmann Ghia type 14

bouwjaar: 1967, kleur: groen, de auto
staat altijd in de garage, dus géén
roest, chroomwerk 100%, de motor
zoals het hoort, starten is rijden, i.b.v.
taxatie-rapport,

Vraagprijs: f 15.000,-

*Inl.: M. Oosterveer, Haarlem
Tel.: (023) 542 22 96 of
06 51 34 50 64*

Karmann Ghia coupé type 14

Bouwjaar 1968, Uit Californië.

Net volledig gerestaureerd, incl. stralen
Rekeningen t.w. f 18.000,- en foto-
boek aanwezig, Moet helaas weg.

Prijs: f 16.500,-

*Inl.: Edwin Hogerheyde/Haarlem
Tel.: (023) 525 39 38*

Karmann Ghia coupé type 14

Bouwjaar: 1971, 1600 cc, Kleur: geel,
in zeer goede staat.

Prijs: f 16.950,-

*Inl.: M. Moerwijk/Haarlem
Tel.: (023) 540 10 89*

Karmann Ghia coupé type 14

Een originele Nederlandse auto, ver-
kocht door Ben Pon in het jaar 1967.
Auto is in perfecte staat en is crème
van kleur. Binnenbekleding is rood.
Plaatwerk en bodem zijn hard. Het is
een werkelijke lust om deze auto te
mogen bezitten.

Vraagprijs: f 21.500,-

*Inl.: Jacques van Berkum/Zoetermeer
Tel.: (079) 343 67 73*

Karmann Ghia coupé type 14

Wegens gezinsuitbreiding bieden wij
onze Karmann Ghia uit 1972 te koop
aan. Vorig jaar is de auto volledig
gerestaureerd, APK is t/m april 2001.
Motor is 1200 cc. Kleur: Rood, Taxatie
rapport aanwezig!

Prijs: f 14.500,-

*Inl.: R. van Boekel/Den Bosch
Tel.: (073) 631 22 72*

Te koop aangeboden:

Uniek originele trekhaak Type 34 in
nieuw staat, compleet f 125,-.
Glazen achterraut Type 14 Cabrio,
nieuw, model 71/74, f 375,-.
Tel.: (0345) 68 37 93

KARMANN
Ghia
Club

Onderstaand briefje met mooie foto mocht ik ontvangen van Piet en Mia Schlösser uit Mierlo:

Beste Deanne,

In reactie op het 'oproepje' in het mei-nummer van de Ghia Varia, heb ik een foto uit ons album geplukt van de zomerbijeenkomst 1999 (bezoek aan Militair Luchtvaartmuseum tijdens de tourrit)

Voor mij als militair vlieger (met pensioen) was de ontmoeting van onze goede oude Ghia en de ook al gepensioneerde Starfighter heel nostalgisch. Vandaar de foto!

Succes met ons fijne clubblad!

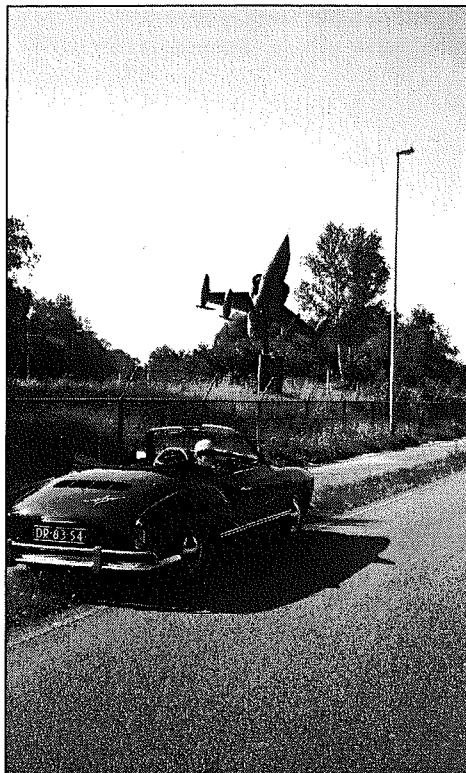
Ghia Groetjes

*Piet en Mia Schlösser
Mierlo*

Beste Piet en Mia,

Hartelijk dank voor de mooie foto en het leuke briefje.

Deanne



Een woord van dank

De oplettende lezer onder u zult het al wel gemerkt hebben: de populaire rubriek 'De Reizende Reporter' van Willem Sustronk is niet meer. Jarenlang hebben we kunnen genieten van de avonturen en verslagen van bezoeken van Willem. Hij is in al die jaren bij zeer veel leden geweest en wist altijd een heel leuk verslag te maken. Echter, zijn pen is een beetje leeggeraakt.

Langs deze weg wil het bestuur, maar vooral de redactie, Willem hartelijk danken voor al die jaren copy. Bedankt Willem en mocht je de behoefte voelen nog eens in de pen te klimmen, ga gerust je gang.

Het Bestuur.

Heeft u technische vragen? Dan krijgt u technische antwoorden!

Vraag van Dennis Hoogland/Rotterdam:
Is het verstandig om een Ghia Cabrio uit Amerika te laten komen?

Antwoord Toon van Veghel:

Ja, dat is zeker verstandig. Door het droge klimaat in bijvoorbeeld Californië, blijft de auto hard en zal je weinig of geen roest aantreffen. Laat je wel goed voorlichten betreffende kosten van transport en invoer.

Vraag van Werner van Borm, Einighausen:

Over het dashboard van mijn wagen loopt van de ene kant naar de andere kant (in onderbroken gedeelten) een zwarte strip. Ik vermoed dat deze eigenlijk chroomkleurig moet zijn want de strip loopt door op de chroomkleurige radio (Blaupunkt) die ik onlangs gekocht heb en die 'origineel' bij mijn auto zou moeten passen. Is mijn vermoeden juist?

Antwoord Toon van Veghel:

Uw vermoeden is juist, dit is inderdaad een plastic verchroomde strip.

Vraag van Werner van Borm, Einighausen:

Wie heeft er een beschrijving of foto van een KG cabrio februari 1966?

Hoe ziet die er nu precies uit?

Wie heeft een elektrisch diagram van de bedrading van deze KG. (het KG-1300 diagram in de VW Official Service Manual klopt niet want mijn KG heeft een 8-zekeringenkast, en geen 10. Toon had hier ook niets van. Wellicht iemand van U?

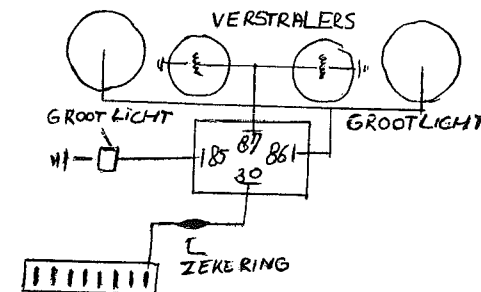
Vraag van Werner van Borm, Einighausen:

Ik heb wat vragen over een KG cabrio februari 1966, 6V, 1300 cc.

Ik heb een stel verstralers (Type Marchal 662, 40/45 W) op de voorbumper staan (ze stonden er al op toen ik de auto kocht), maar ze zijn niet aangesloten. Hoe kan ik deze lichten het beste aansluiten? Aparte bediening? Relais? Op welke zekering? etc. Hoe belast ik mijn accu?

Antwoord Toon van Veghel:

U heeft waarschijnlijk een paar breed- of verstralers waar de verkeerde lampen inzitten. Er horen 6V 40 Watt met + en -aansluiting. Het aansluitschema treft u bijgaand. Als de dynamo en de regelaar goed zijn is dit geen belasting voor de accu.



Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit?

Zet uw vraag ook op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van kunnen hebben.

We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie

V.O.F. 'de keverspecialist'

wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Uitsluitend eerste montage!

Alles Duitse kwaliteit

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!
Schooldijk 60 - 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. (0591) 55 22 92

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer half december 2000.
De deadline voor kopij is: 15 november 2000.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.
Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank, de redactie

OPROEP! OPROEP! KERST-OPROEP! OPROEP! OPROEP!

Jullie hebben in de vorige Ghia Varia's het oproepje al kunnen lezen.
Onderstaand een herhaling. Laat u van uw beste kant zien.

Het is pas zomer, maar toch al een oproep in kerstfeer:

Wie maakt er dit jaar een leuke Karmann-Kerstkaart?
De persoon met de leukste inzending ontvangt uit de clubshop een mooie presentje.

En! Wie maakt er dit jaar een Karmann-Kerstpuzzel?

Het is nog wat vroeg, maar dat geeft u de tijd er iets heel moois van te maken. We zien de inzendingen met belangstelling tegemoet.

De redactie



ZOU MIJN VROUW ALLEEN WARM LOPEN VOOR EEN VOLKSWAGEN KEVER...

...NEE HOOR! OOK VOOR EEN VW KARMANN GHIA LOOP IK WARM ALS IE MAAR BIJ VW CLASSICS GEKOCHT IS.

KEVER

| | | |
|---------------------|------|--------------|
| 1200 Vanilla | 1961 | fl. 14.500,- |
| 1302 blauw | 1971 | fl. 7.250,- |
| 1300 naars | 1971 | fl. 8.250,- |
| 1303 groen PK | 1973 | fl. 10.950,- |
| 1200 aubergine | 1983 | fl. 9.500,- |
| 1200 Grijs jubilaum | 1986 | fl. 9.750,- |
| 1600 Iwit | 1993 | fl. 17.500,- |
| 1600 I rood | 1995 | fl. 19.000,- |

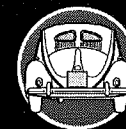
CABRIOLET

| | | |
|------------------------|------|--------------|
| 1300 zwart/grijs-zwart | 1966 | fl. 28.750,- |
| 1303 L rood/zwart | 1975 | fl. 21.000,- |
| 1303 geel/zwart | 1977 | fl. 21.000,- |
| 1303 blauw/beige | 1978 | fl. 24.000,- |
| 1303 rood/zwart | 1978 | fl. 18.750,- |
| 1303 grijs/zwart | 1979 | fl. 19.000,- |
| 1303 zwart/zwart | 1979 | fl. 16.500,- |
| 1303 babyblauw/wit | 1979 | fl. 7.500,- |

KARMANN GHIA

| | | |
|---------------------|------|--------------|
| Coupe rood/oranje | 1971 | fl. 9.000,- |
| Cabriolet wit/zwart | 1972 | fl. 35.000,- |
| Coupe geel/zwart | 1973 | fl. 7.950,- |

Dit is slechts een greep uit onze voorraad.
Natuurlijk heeft VW Classics veel meer kevers. Bel ons of bezoek onze Internet pagina voor meer details.



VW Classics
LUCHTGEKOELDE
VOLKSWAGENS

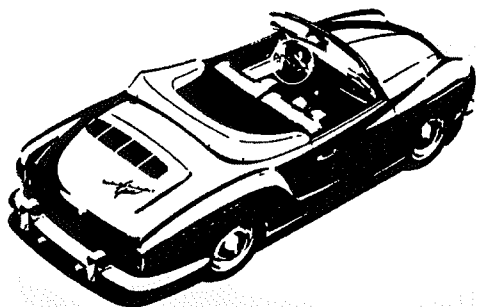
Boerenkluipaan 58 • 5712 AG Someren • Fax & Telefoon 0493 47 00 60 • Internet www.vwclassics.nl • e-mail vwclassics@tref.nl
Openingsdagen: Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur. Zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur. Dinsdagavond na telefonische afspraak van 19.30 tot 21.30 uur.

Evenementenkalender 2000

KGCN-evenementen (onder voorbehoud):

23 september Najaarsbijeenkomst

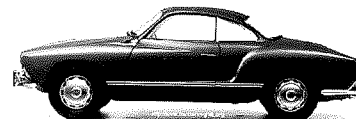
4 november Technische dag/Taxatie



BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND ÈN VOORDELIG VERZEKERD!

VVS Verzekeringen biedt u 2 mogelijkheden tot
het verzekeren van uw Karmann Ghia!

- Speciaal Oldtimer tarief
- Gewone tarief minus 20% clubkorting



*Kent u de exclusieve VVS
Volkswagen Verzekering al?
De perfecte verzekering voor uw
(nieuwe) Volkswagen!*

Vraag ernaar bij uw Volkswagen-dealer
of bel voor een offerte naar:

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

Internet: www.vvs.nl
E-mail: info@vvs.nl

VVS
VERZEKERINGEN

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

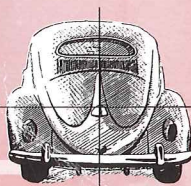
Uw dierbare Karmann Ghia of Porsche is bij ons in vertrouwde handen!



Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- grote en kleine beurten
- levering plaatwerk type 14
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering rubbers type 14
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN
luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59
E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>