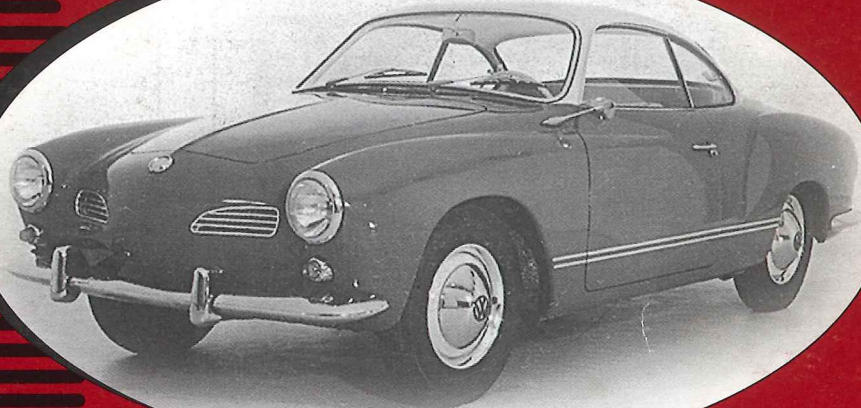


GHIA VARIA



KARMANN
*Ghia
Club*

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



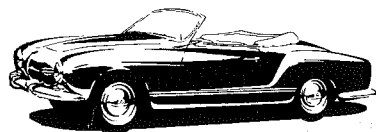
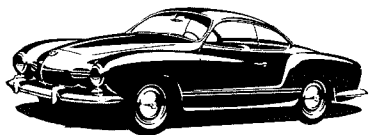
- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 24 JAAR).

REMBOURS VERZENDING MOGELIJK, AFHALEN ALLEEN OP AFSpraak.

KARMANN
Ghia



SIJM IMPORT EXPORT

HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88, E-MAIL: SYM@WORLDONLINE.NL

KARMANN

Ghia Club

NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
De reizende reporter	6
Welkom in Zeeland	13
De mistige loodverhalen even helder neergezet	16
Hallo clubvrienden	18
Wat/wanneer? de Karmann Ghia type 14	24
Gezocht	27
Te koop aangeboden	28
Ontstekingen	32
Volop aandacht voor de Karmann	35
Algemene ledenvergadering KGCN Nieuwegein, 20 februari 2000	40
Evenementenkalender 2000	44

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Als ik dit schrijf moeten we nog onze technische dag in Nijkerk mee maken. Doch als ik zie het grote aantal aanmeldingen voor de taxatie zal het weer een drukke dag worden en niet onterecht want het is toch zo'n beetje de start van een nieuw seizoen waar we weer van gaan genieten niet alleen van het mooie weer maar zeker van onze Karmann, ik sta in ieder geval weer in de start blokken.

Verder vind je in dit blad een artikel over de veel besproken problemen van wel of niet lood vervanger. Dit artikel komt van een specialist op het gebied van luchtgekoelde VW. Gaarne zouden wij op de hoogte blijven van ervaringen, oplossingen want helaas kunnen wij de oude situatie van gelode benzine niet meer terug draaien.

Wat betreft de nieuwe nummer platen, daar hebben we in het vorige nummer (29) geschreven, blauw blijft blauw. Mocht je nog vragen hier over hebben, bij het Postkantoor vind je hierover een uitgebreide folder van de RDW.

Tenslotte heeft de club, door het opstappen van onze penningmeester dringend behoefte aan het invullen van deze functie, het zou toch te gek zijn dat in een club van 400 leden deze functie niet in te vullen is. Een hobby, en dat moet het blijven, is toch wel te combineren met een stukje 'leuke' verantwoording bij een gezellige club en draag je zelf ook nog een stukje inspiratie bij het reilen en zijlen van de club (zie advertentie).

Met vriendelijke groeten

Voorzitter, Dick Snel

7^e Jaargang no. 30
Mei 2000

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725

Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145617890

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

PENNINGMEESTER

Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Ricard Wever, Kolkakkerweg 66, 6713 DE Ede, telefoon: (0318) 69 35 35

REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Vacant

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

BESTUURLID

Ron van Engelenburg, Kolkakkerweg 68, 6713 DE Ede, telefoon: (0318) 61 92 68

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

ERELID

B.J. van Bolhuis

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

(Rabobank Zenderen 145617890)

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór

1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Beste clubvrienden,

Dit is alweer de tweede Ghia Varia van dit jaar. Het is inmiddels al voorjaar; de tijd van heel veel Karmann-plezier en mooie Karmann-kilometers. Ik heb er in ieder geval heel veel zin in dit jaar!

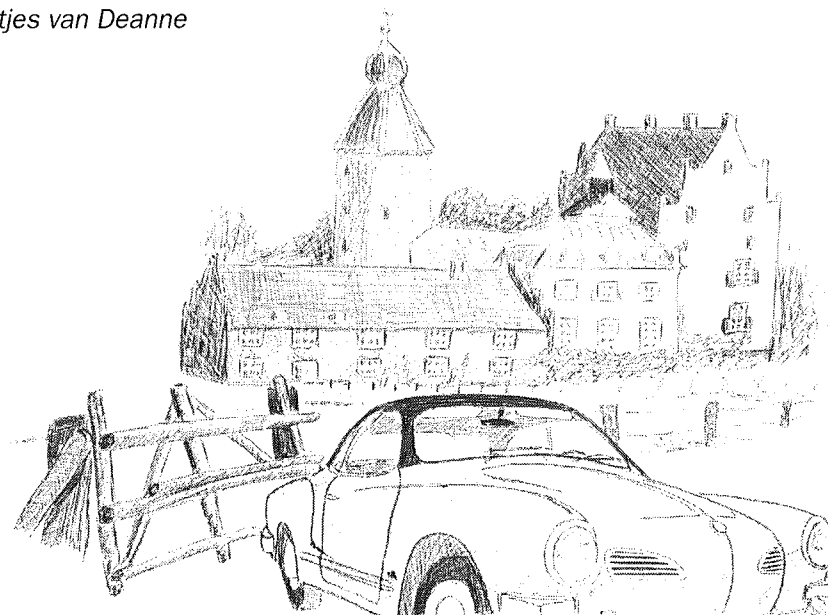
Als U dit boekje aan het lezen bent, hebben we het eerste evenement, de technische dag in Nijkerk, al achter de rug. Dat betekent dat alle leden hun Karmann rijklaar hebben, de laatste mankementen verholpen hebben, en dus allemaal klaar voor de tocht op moederdag, op 14 mei in het zonnige Zeeland. We verwachten dan ook een enorme opkomst.

Wat kunt u allemaal vinden in deze Ghia Varia?

Onder andere een heleboel technische tips van Carlo Reintjes voor mensen die aan het restaureren zijn of nog moeten beginnen. Een copie van een artikel over een Karmann, zoals verschenen in het oldtimer blad Auto Motor Klassiek, een artikel van onze reizende reporter, Willem Sustronk die ditmaats in Ede is geweest, en diverse oproepjes mijnerzijds, want lieve mensen, uw verhalen, uw vragen, uw foto's, uw tips; we hebben het nodig om er een gezellig en goed gevuld blad van te maken.

Veel plezier met deze Ghia Varia, en tot ziens op één van de evenementen.

Groetjes van Deanne



Nieuwe leden:

A. Bavelaar,
Van 't Hoffstraat 38,
2313 SR Leiden.
14 Cabrio, 1964.

J.W. Blanken,
Brouwerij 17,
3703 CH Zeist.

P.E.H.M. te Boekhorst,
Gaffel 30,
6026 DG Maarheeze.
14 Coupé, 1970.

A.J.M. Bruers,
Habsburgstraat 35,
5346 SB Oss.
14 Coupé, 1970.

C. Eijkels,
M.W. Gartmanstraat 74,
3207 VL Spijkenisse.

D. Hoogland,
Vredeman de
Vriesstraat 4,
3067 ZK Rotterdam.

J. Kewilää,
Boeroestraat 27,
2905 SJ
Capelle a/d IJsel.
14 Coupé, 1963.

P. Maatman,
President
Steynstraat 17,
7413 CL Deventer.
14 Cabrio, 1968
14 Cabrio, 1971

B.B.R. Niehof,
1e Tuinsingel 24,
3112 ER Schiedam.
14 Coupé, 1969.

F.J.W.L. Peeters,
Adelaarsvaren 75,
2661 PD Bergschenhoek.
14 Coupé, 1973.

N. Schoone,
Steenhouwerstraat 25,
8043 DA Zwolle.
14 Cabrio, 1969.

G.M. Snel,
Leidsestraatweg 29,
3481 EV Harmelen.

E. van Vliet,
Emmastraat 147,
2641 ED Pijnacker.
14 Coupé, 1972.

H.A.M. Vos,
Frankenlaan 8,
4841 XN Prinsenbeek.

H. Bossink,
Haaksbergen.
14 Coupé, 1968.

G. Labordus,
Amstelveen.
14 Cabrio, 1969.

Verhuisd:

H. Beuker,
Groningen.
Nieuwe Boteringestraat
65-A, Groningen.

B.J. van Bolshuis,
Apeldoorn.
Jachtlaan 94,
7313 EB Apeldoorn.

E. Boogaard,
Hoorn.
Pissarrohof 31,
1628 XG Hoorn.

R.P. ter Horst,
Naarden.
Februaristraat 118,
1335 AV Almere.

H. Kloosterboer,
Zutphen.
Jacob Kapteijnstraat 19,
7447 HL Hellendoorn.

R.S. de Kok,
Nijmegen.
Kelvinstraat 3,
6601 HH Wijchen.

R. Kramer,
Den Helder.
Pr. Hendriklaan 17,
1781 KA Den Helder.

E. Luykx,
Haarlem.
Kerkstraat 16,
2011 ZR Haarlem.

J.P. Middendorp,
Gouda.
Dorpsstraat 132,
2831 AT Gouderak.

E.D. Mulder,
Amsterdam.
Oude Dijk 3,
1391 KP Abcoude.

A.G. van der Pol,
Werkendam.
Lantaarnstraat 3,
4251 AR Werkendam.

P.J.A. de Roos,
Goirle.
De Volmolen 12,
5053 AC Goirle.

W. Sonneveld,
Breda.
Teteringenstraat 36,
4817 MP Breda.

D.V. Smith,
Heilo.
De Brink 31,
1851 PT Heilo.

J.D. van Vuurde,
Noordwijk.
Lijnbaanweg 1,
2201 LC Noordwijk.

Opgezegd:

A.M. Bambacht,
Haaften.
M.A. van Dixhoorn,
Rosmalen.
P. Jacobs,
Schoonhoven.
J.H.A.M. Kessels,
Someren.
J.C.J. Luijcx,
Gemert.

ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy

telefoon-/faxnummer: (0345) 68 37 93

K A R M A N N
Ghia
Club

De reizende reporter

Als u op de laatste jaarvergadering aanwezig was of als u het verslag al heeft gelezen, dan heeft u wel gemerkt dat we een nieuwe secretaris hebben. Maar niet alleen een nieuwe secretaris, ook nog eens een algemeen medewerker.

Beide mannen, respectievelijk Richard Wever en Ronald van Engelenburg, worden bijgestaan in het uitoefenen van hun club-functie door hun partners. De nieuwe secretaris Richard Wever schreef in Ghia Varia van februari al een klein stukje.

Dit was voor uw reizende reporter de aanleiding om contact te zoeken met de beide nieuwe bestuursleden. Temeer omdat ze ook nog eens elkaars burens blijken te zijn en Richard nooit een Karmann zou hebben gekocht als Ronald niet naast hem was komen wonen. Dit maal dus een dubbel reportage.

Even voorstellen

We beginnen dit verhaal met Ronald van Engelenburg en Mary-Els van der Schaaf, de nieuwe algemene medewerkers. Ze wonen in Ede op de Kolkakkerweg 68. Ronald is opgegroeid tussen de VW busjes en Kevers. Zijn vader, die een lood-

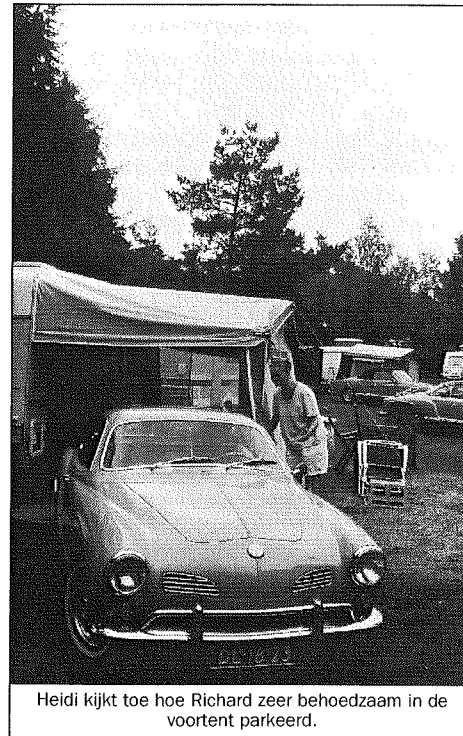
gieterbedrijf runt, heeft vroeger bedrijfsmatig de nodige luchtgekoelde VW's gereden. Toen dan ook de iets oudere broer van Ronald zijn rijbewijs haalde, was het niet zo raar dat er een Kevertje cabrio kwam. Die waren in die tijd nog zeer betaalbaar. Ronald vindt een Kever steeds leuker worden en als ook hij zijn rijbewijs heeft gehaald, schaft hij zijn eerste eigen kever aan. Het was een zes volt Kever uit 1972. Overigens is deze nog steeds in zijn bezit.

Het smaakte naar meer.

Zoals wij allen weten laat dat onbeschrijflijke luchtgekoelde VW-virus je



Foto gemaakt op camping tijdens jubileum weekend 1999.



Heidi kijkt toe hoe Richard zeer behoedzaam in de voortent parkeerd.

niet zo snel los. Zo ook bij Ronald. Er kwamen vele Kevers en er gingen er ook weer velen. Toen hij samen met een vriend langs een Porsche handelaar in Ede kwam, hakkelde die vriend: 'is dat geen Ka., Ka., Ka.. hoe heet zo'n auto ook weer? Wat hij bedoelde was een Karmann Ghia. En ja hoor, inderdaad, er stond een rode Karmann Ghia Cabrio te koop. Ronald reed er nog diverse keren langs en raakte meer en meer geboeid door de lijnen van deze Karmann.

Rustig aan.

Hij informeerde eens voorzichtig wat de Porsche-handelaar er voor wilde hebben. Dat was wel even schrikken; de handelaar moet gedacht hebben dat hij een Porsche moest verkopen. Ronald noemde de man het bedrag, wat hij er voor wilde betalen. Het verschil was zo

groot dat het op niets uitdraaide. De Karmann bleef echter in de volgende maanden nog steeds te koop staan. Ronald ging nog enkele malen langs en liet duidelijk weten nog steeds belangstelling te hebben voor de cabrio. Zo ging er ongeveer een half jaar voorbij en uiteindelijk was het dan zo ver dat de handelaar de K.G. toch wel kwijt wilde. Ze werden het eens en Ronald had zijn eerste Karmann.

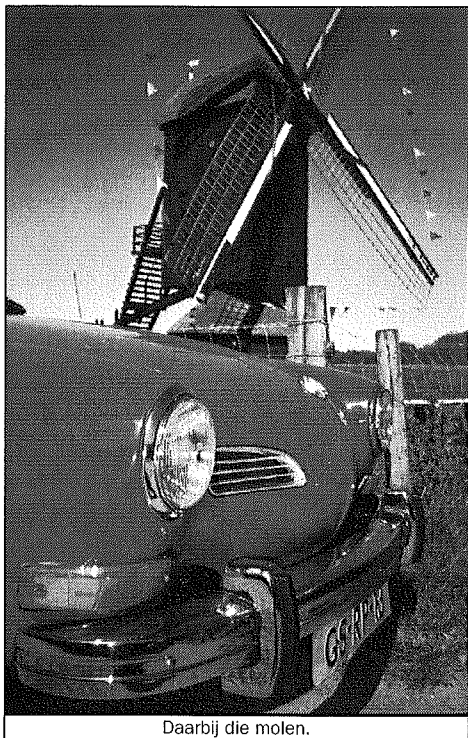
Nog even geduld.

Wat Ronald kocht was een kei-harde K.G. uit 1973, die prima in de lak zat. Het is van oorsprong een Amerikaanse auto, die via België naar Nederland is gekomen. Als hij hem koopt, had deze nog geen Nederlands kenteken, de automatische versnellingsbak was stuk en de kap en interieur verkeerden niet in een opperbeste staat.

Hij probeerde eerst de automaat te repareren, maar dat wilde niet vlotten. Dus werd er een versnellingsbak uit een 1600 kever ingehangen. Naar wat later bleek had deze bak een kortere overbrenging (hierdoor maakt de motor meer toeren en ligt de top snelheid lager.) De auto werd RDW gekeurd en kreeg het kenteken GS-RP-13.

Mary-Els

Inmiddels heeft Ronald een vriendin, Mary-Els van der Schaaf. Gelukkig is ook zij helemaal auto-minded. Eigenlijk waren bij haar populair: de Fiatjes 500 en Mini's. Een Mini stond boven aan de verlanglijst van Mary-Els om in te gaan rijden zodra het rijbewijs was behaald. Ronald vond dit natuurlijk maar niks. Een Kever, dat was het! Een geluk voor Ronald; Mary-Els ging een Kever steeds leuker vinden. Zo stond dan ook na het behalen van het rijbewijs, op haar verjaardag, een Kever uit 1983 voor haar klaar. Helaas heeft ze door medische klachten aan haar knieën niet zolang in de Kever rond gereden.



Daarbij die molen.

Lid van het eerste uur.

Ronald is lid van de Kever Club en bezoekt zeer regelmatig diverse evenementen. Zo ook de meeting in Braamt waar hij, voordat hij heeft kunnen uitstappen, door Dick Snel wordt benaderd. Niet alleen omdat Ronald een hele mooie Karmann heeft, maar vooral omdat Dick bezig is met de voorbereidingen om een Karmann Ghia Club op te richten. Daar voelt Ronald wel wat voor. De eerste Karmann Meeting (dan nog onder LVWCN vlag) waaraan Ronald en Mary-Els mee doen is die van Giethoorn.

Nieuwe kap.

Na twee jaar met veel plezier in de cabrio te hebben gereden, besluit hij om de kap en het interieur eens goed onderhanden te laten nemen. Cabrio Hoods uit Eck en Wiel voorziet de

Karmann van een nieuwe kap, andere bekleding en ook het vooronder wordt opnieuw aangekleed. Tegelijkertijd wordt een zogenaamde Nose-bra aangeschaft. Dit is een, met name in Amerika, veel verkocht accessoire die de voorkant van de auto tegen steenslag en insecten beschermt. Niet door iedereen wordt dit accessoires als mooi ervaren maar het is wel heel effectief.

Clubactiviteiten

Ronald en Mary-Els zijn steeds vaker bij door de Karmann Ghia Club georganiseerde Club activiteiten aan wezig. Zo gaan ze ook mee naar Engeland in 1995, als de Karmann Ghia Club door de Engelse Karmann Ghia Club uitgenodigd is voor hun internationaal weekend in Windermere. Hier heb ik hen dan ook beter leren kennen. Als de Karmann Ghia club in 1999 5 jaar bestaat geven ook zij zich op om tijdens dit weekend mee te helpen. Zo raken Ronald en Mary-Els steeds meer betrokken bij de club en haar activiteiten.

Verhuizing.

In 1998 kopen Ronald en Mary-Els een huis aan de Kolkakkerweg 68 in Ede. Natuurlijk gaat de verhuizing in stijl en er worden speciale verhuiskaarten gemaakt. De Kever van Mary-Els wordt overladen met dozen, de nieuwe buurman (Richard Wever) wil voor hen hier wel een fotootje van maken. Rinie Roodbeen, een vriend van Ronald en Mary-Els, ook Karmann rijder, ontwerpt om deze foto de verhuiskaart. Maar niet alleen de inboedel komt naar de Kolkakkerweg ook de Karmann. Als Ronald dan op een avond met de cabrio komt aangereden, hangen er binnen de kortste keren bij de burens twee hoofden uit het raam. Wat is dat voor een auto vragen de Wevers zich af? Al snel staat Richard buiten en zegt: 'ik durf het bijna niet te vragen, maar mag ik misschien even...'. Natuurlijk mag hij plaatsnemen achter het stuur.

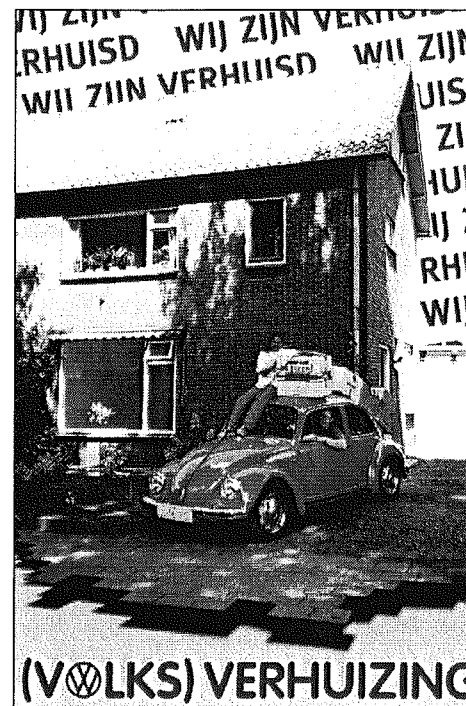
Gelijk verliefd.

Ondanks het flinke postuur van Richard, is er in de Karmann nog ruimte over. Wat een ruimte heeft zo'n auto toch nog. Richard is gelijk helemaal verkocht. Hij wil ook een Karmann.

Ronald en Richard gaan samen naar meetings, markten en handelaren. Al snel wordt duidelijk dat Richard de coupé mooier vindt dan de cabrio. Het moet dus een coupé worden. Een auto die in goede staat verkeert. Voor restauratie heeft hij als eigenaar en directeur van zijn bedrijf geen tijd. Lange tijd wordt er rondgekeken. Als Richard denkt dat hij een mooi exemplaar weet te staan, wijst Ronald hem haarfijn op de slechte plekken.

Kever Winterfestijn te Eindhoven.

Ronald heeft met Dick afgesproken dat hij zijn Karmann met Eriba Puck-caravan



op de stand van de Karmann Ghia Club neer zal zetten. Natuurlijk komen Richard en zijn vriendin Heidi langs om te kijken. Richard wordt meteen maar lid van de Karmann Ghia Club. Lid zonder auto, een zogenaamd zoekend lid. De status van 'zoekend lid' duurde niet lang, want toen hij klaar was met kijken naar de presentatie van de Karmann Ghia Club viel zijn oog op een aldaar aanwezige en te koop staande Karmann Ghia Coupé uit 1966. Het was een Kaki kleurige coupé met in nieuw staat verkerende zwarte binnenbekleding. Zelfs Ronald had maar weinig op de auto aan te merken. Alleen de bumpers zouden een keer verchromd moeten worden of flink gepoetst.

Verkocht.

Na wat onderhandelingen over de prijs (wat overigens niet mee viel gezien de kwaliteit van de auto) werd de koop gesloten. Richard is die dag niet meer van de Karmann Ghia stand af geweest en hield nauwlettend zijn zo juist verworven aanwinst in het oog. Menig bezoeker werd op afstand gehouden; er zou eens iets met de Karmann kunnen gebeuren toch? Na twee weken kan de Karmann worden opgehaald. Er is sprake van een nieuwe APK en er zijn nog wat kleine dingetjes verholpen. Met de Ford Mondeo heen en met de Karmann Ghia op radiaal banden terug. Dat is dus wel een stap terug in de tijd. Geen stuur of rembekrachtiging. Richard vraagt zich dan ook bij de eerste rempoging af of er wel remmen op een Karmann zitten.

Stalling?

Als die dag de zon niet zou hebben geschinen, zou die als nog gaan schijnen. Richard reed n.l. met zo'n big smile naar huis dat zelfs de meest hardnekkige wolk hiervan zou verdwijnen. Na enige gewinning en vele kilo-

meters komen bestuurder en Karmann veilig in Ede op de Kolkakkerweg 66 aan. Eén probleem alleen. Richard heeft wel een garage maar die wordt geheel in beslag nomen door zijn andere liefde: beesten. (konijnen, katten enz.) Aangezien je die niet zomaar buiten kunt laten lopen en zeker niet bij de Karmann waar je zo zuinig op bent, kunt onder brengen wordt aan de burens gevraagd of de Karmann niet zolang bij hen in de garage kan staan. Ronald vindt dit natuurlijk geen probleem.

Wilde plannen.

Richard is in zijn dagelijkse auto gewend aan luxe. Hij wil dan ook de bekleding (skai) in de Karmann vervangen door echt leer. Ook het stuurwiel vindt hij maar niets; een sportstuurwiel zou veel mooier staan. Gelukkig weet Ronald hem steeds tegen te houden. Wanneer Richard met de K.G. dan ook op diverse meetings aanwezig is ontdekt hij pas door de vele opmerkingen over de kwaliteit en de nog zo complete uitrusting dat hij hier niets aan moet doen. Wat hij wel doet is de banden vervangen. Er komen weer radiaal banden, maar dan met witte vlakken en geen platte stukken met scheurtjes (door het lange staan op half lege bandjes). Inmiddels heeft Richard zijn garage verlengd en staat zijn beauty op eigen grond.

Vijfjaar KGCCN

Om het bestuur tijdens de viering van het vijfjarige bestaan van de Karmann Ghia Club te ondersteunen, geven ook Richard en Heidi zich op om allerlei hand-en-span-diensten te verrichten. Samen met hun burens verzorgen ze de aankleding van de feestzaal. Heidi kan erg goed tekenen en maakt dan ook een heus SALOON bord voor boven de ingang. Balen stro worden in een aanhanger achter de Karmann van Ronald meegebracht. Helaas is hier geen foto

van gemaakt. Een Karmann met een caravan, dat hadden we al gezien, maar een Karmann met een kar en huif, nee die hadden we nog niet gezien. Overigens vertelde Ronald mij dat het voor geen meter rijdt, aangezien de huif van de kar veel te veel wind vangt. De voorkant van een Eriba Puck is namelijk veel gestroomlijnder en daar merk je nauwelijks iets van als die achter de Karmann hangt.

In de prijzen.

Richard en Heidi staan tijdens het jubileumweekend met de caravan op de camping. De Karmann staat er voor. Nee, niet buiten maar in de voortent. Hoezo zuinig op zijn Karmann die Richard? Tijdens het concours op zondag blijkt al snel waarom. De coupé wordt eerste. Later tijdens VW-Euro wordt dit nog eens bevestigd: ook hier wordt de coupé eerste in zijn klasse. Als Richard dan ook nog, tot zijn grote verrassing, een prijs wint tijdens het laatste Kever winter festijn in Rosmalen is hij pas echt overtuigd dat zijn Karmann heel bijzonder is. Richard heeft overigens wel aan gegeven voorlopig niet meer mee te willen doen aan een concours omdat hij ook graag een ander een kans geeft om een beker te winnen.

Bestuursfunctie.

Tijdens het jubileumweekend van de Karmann Ghia Club wordt Richard benaderd door het bestuur of hij niet actief binnen de club zou willen zijn. Met name is men op zoek naar een nieuwe secretaris. Uiteraard moet hij hier over nadenken en met Heidi bespreken. Inmiddels heeft hij aan de sfeer binnen de club kunnen wennen en met het voorstel dat hij samen met zijn vriendin Heidi de functie wel op zich wil gaan nemen, wordt hij op de afgelopen jaarvergadering benoemd als onze nieuwe secretaris. Heidi gaat zich voornamelijk

bezig houden met het beantwoorden van e-mail-vragen. Ook zal ze Richard vervangen als deze tijdens een vergadering niet aanwezig kan zijn (aangezien hij voor de zaak nogal regelmatig in het buitenland zit). Ook stelt ze graag haar creatieve talenten beschikbaar. Iets wat tijdens het laatste Kever Winter Festijn in Rosmalen al goed naar voren is gekomen. Alle decorstukken zijn door haar getekend. Iets wat de club een prijs voor beste clubpresentatie opleverde.

Nogmaals bestuursfunctie

Niet alleen Richard en Heidi werden tijdens de laatste jaarvergadering voor een bestuursfunctie voorgedragen. Ook Ronald en Mary-Els werden voorgedragen. Aangezien de club als maar groter wordt, en de taken voor het bestuur tijdens evenementen soms te zwaar dreigen te worden, is hen gevraagd om algemeen medewerker te worden zodat de KGCCN op zulke momenten een

beroep op hen kan doen. Aangezien Ronald en Mary-Els ook tijdens het jubileumweekend al actief mee hielpen en dit goed was bevallen is hen gevraagd deze functie binnen de club te aanvaarden. Dit doen ze graag en ook de leden waren het hier tijdens de jaarvergadering helemaal mee eens.

Zo ziet u maar hoe een Karmann, een verhuizing en een jubileumweekend er voor kan zorgen dat we binnen het bestuur van de KGCCN weer vier nieuwe mensen hebben die er ongetwijfeld voor gaan zorgen dat u en ik in de komende jaren, nog meer plezier van de Karmann zullen hebben.

Richard, Ronald, Heidi en Mary-Els heel veel succes met jullie functie binnen de Karmann Ghia Club en nogmaals hartelijk dank voor de medewerking aan deze reizende reporter.

*De reizende reporter,
Willem Sustronk*



**Héél, héél, héél erg
lang geleden leefde
er een Volkswagen.**

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?



Welkom in Zeeland

Op moederdag, zondag 14 mei, heten Harry en Mathieu Sonnemans, gesteund door Willem Sustronk van de evenementencommissie, u van harte welkom in Burgh van Burgh-Haamstede.

Wat hebben wij voor u in petto? Tussen 10.00 en 11.00 uur bent u van harte welkom in de bakkerij, de lunchroom en op het terras van de broertjes Sonnemans. In de lunchroom kunt u allerlei voorwerpen zien uit de rijke oorlogshistorie van Zeeland. Ook staan er vele VW-oudheden en rareiteiten uit het verleden. Dit is op zich al een bezoekje waard.

Buiten treft u een grote groep verschillende luchtgekoelde VW's van Harry en Mathieu, waaronder een door Harry nagebouwde 'Polizei Kever' uit de tweede wereld oorlog. Maar natuurlijk ook, de rode Karmann Ghia uit 1970 van Harry. Op dit moment zijn de broertjes Sonnemans eigenaar van minstens 13 verschillende luchtgekoelde VW's.

Als u in en rond de bakkerij bent uitgekeken en u heeft het kopje koffie met Zeeuwse bolus op, dan hebben wij nog een bescheiden rit voor u in petto. Als u zich daar voor opgeeft, krijgt u van ons een, in de eigen bakkerij op traditionele wijze gebakken, lunchpakket mee.

De rit voert u over het voormalig eiland Schouwen-Duivenland. U komt langs vele bezienswaardigheden, o.a. langs de vuurtoren die op ons briefje van f 250,- prijkt. U kunt een strandwandeling langs de Noordzee maken (vergeet uw wandelschoenen niet!), of enkele caissons (waarmee de laatste gaten in de dijken na de watersnoodramp gedicht werden) die nog boven de grond uit steken, passeren.

We brengen in de middag een bezoek aan een in restauratie en tuning gespecialiseerd luchtgekoeld VW bedrijf, van Gilst Kevers in Bruinisse. Om vervolgens te eindigen in de bar van het Bowling & Squashcentrum van Aqua

Delta. Hier kunnen we nog even met elkaar napraten en van een door de club aangeboden consumptie genieten.

Rond 16.40 uur zal deze 'niet te vergeten dag' ten einde lopen. Als u wilt kunt u de moeders in restaurant Aqua Marijn van Aqua Delta verrassen met een diner. Wij hebben in ieder geval voor alle moeders een speciale attentie klaar liggen, het is tenslotte moederdag.

Programma overzicht:

- **10.00 - 11.00 uur** ontvangst in Burgh, bij bakkerij/lunchroom Sonnemans.
- **11.30 - 12.00 uur** aanvang rit.
- **12.00 - 13.00 uur** standwandeling.
- **13.30 - 14.45 uur** verpozen in Paviljoen de Vierbannen.
- **14.30 - 15.45 uur** bezoek aan v. Gilst Kevers in Bruinisse.
- **15.25 - 16.40 uur** afscheidsdrankje in de bar van het Bowling & Squashcentrum van Aqua Delta in Bruinisse.

Wat gaat dit kosten:

Voor leden bedragen de kosten per persoon*:

f 0.00** exclusief lunchpakket.

Voor niet leden zijn de kosten per persoon:

f 15.00** exclusief lunchpakket.

- * maximaal twee volwassenen, kinderen tot 13 jaar gratis.
- ** graag van te voren opgeven, anders is er geen attentie voor moeder.

U krijgt hier voor:

- Koffie of thee met bolus bij de ontvangst.
- Een tweede kopje koffie, thee of een softijsje.

- Eén consumptie per persoon in het restaurant Paviljoen de Vierbannen.
- Koffie bij v. Gilst Kevers.
- Afscheidsdrankje in de bar van het Bowling & Squashcentrum van Aqua Delta
- Uitgebreide route beschrijving met kaartje.
- Voor alle aanwezige moeders, een leuke attentie.

Lunchpakket:

U kunt zich opgeven voor een lunchpakket, dit kost f 5.30 per persoon. Hier zit dan in, een krentenbol, cois-sant, worstenbroodje en een pakje vruchtensap.

U ziet het, zeker de moeite waard. Wij heten u dan ook van harte welkom. Schrijf snel in, en stuur het inschrijfformulier (midden van het blad) naar Dick Snel Mr. J.H. Geysstraat 2 4151 CG Acquoy. Heeft u nog vragen bel dan met Willem Sustronk (0161) 22 02 37 of met Dick Snel (0345) 68 37 93.

Let op uiterste inschrijffdatum 7 Mei !

Wij hopen dat u in grote getalen naar Zeeland zult komen. Schrijf dus snel in, dan kunnen Harry & Mathieu voor u alvast broodjes en bolussen gaan bakken.

*Harry & Mathieu Sonnemans,
Willem Sustronk*

Zo komt u in Burgh

- Vanuit Rotterdam of Roosendaal/Breda via de A59.
- Bij Hellegatsplein de N59 op richting Zierikzee. (Denkt u aan de vele flitskasten, 70 en 80 Km/h)
- Steeds de N59 volgen, langs Bruinisse, Zierikzee en dan richting Burg-Haamstede.
- Afslag *centrum* Haamstede. (Noordstraat)

- Weg door Haamstede volgen en bij de kerk rechts aanhouden (Weststraat); dit is richting Burgh.
- U komt langs tankstation Fina, het beste kunt u hier de tank nog even volgooien!
- Om de kerk heen de weg volgen (bord STRAND); na ±25M links: Hogeweg 13. U bent er!
- Graag de auto achter de bakkerij op aanwijzingen van ons parkeren.

Het adres is:
Bakkerij Sonnemans, Hogeweg 13
4328 PA Burgh,
Tel.: (0111) 65 14 29.

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer begin juli 2000.

De deadline voor kopij is:
1 juni 2000.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.

Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank,
de redactie

Oproepje! Oproepje! Oproepje! Oproepje!

**Een leuke ervaring met de Karmann?
Een mooie foto van uw oldtimer?
Een restauratie-verslag?
Stuurt u het mij snel toe.
Alles is welkom.**

**Alvast bedankt, en bedenk: we moeten er met z'n allen
een leuk blad van maken.**

De redactie, Deanne Kalkan

Uw club op internet

<http://www.geocities.com/motorcity/downs/6698>

Surf er eens langs!

De mistige loodverhalen even helder neergezet

Wat en waar tank ik?

Het kopen van loodhoudende benzine is voorbij; bijna alle maatschappijen leveren nu loodvervangers. Dat deze echt lood vervangen is niet waar! Een aantal benzine-merken benaderen de kwaliteit van lood nog niet voor 70%. De loodvervanger is goed voor het milieu, maar minder goed voor onze (oude) auto!

Wat was de functie van lood?

Lood toegevoegd aan benzine, verbrandt mee tijdens de arbeidsslag van de motor. Het lood slaat als een 'oxide laagje' neer op de daar aanwezige onderdelen, zoals kleppen en klepzittingen. Dit loodoxide-laagje verzorgt een beschermend en 'smerend' laagje op deze onderdelen. Daarnaast verhoogt lood de klopvastheid (octaangehalte) van benzine. (Klopvastheid is een gecontroleerd verhoogde waarde van benzine tegen zelfontbranding). Zelfontbranding veroorzaakt het 'pingelen' en sloopt elke motor in no time. De smering van kleppen ten opzichte van de klepzittingen is voor onze oude VW's het belangrijkste. Het materiaal van deze onderdelen was voor 1975 niet 'hard' genoeg om zonder 'lood'smering, lang te functioneren. De extreme temperaturen en snelheid van openen en sluiten waren een zwakke schakel van de vroegere 4-takt motor.

Wat gebeurt er zonder lood?

Dan slijten de klepzittingen en kleppen zeer snel op elkaar in als deze te zacht zijn. Hierdoor wordt de klepspel snel kleiner en zal de speling op den duur geheel verdwijnen. Als gevolg daarvan komt de klep korter en minder zwaar tegen de zitting. De warmte-overdracht van de klep naar de zitting wordt verkort en de klep zal uiteindelijk

verbranden. Een klep die verbrand is, kan naast vermogensafname ook ernstige motorschade veroorzaken als deze breekt.

Welke opties zijn er nu?

1. Je voegt aan een tank benzine loodvervanger toe van een gerenommeerd merk. Dat kost zo'n f 15,00 per 60 liter benzine. Dat moet dan bij elke tankbeurt en niet af en toe, zoals dat veel gedaan wordt. Smeren is smeren! We kunnen toch ook niet de ene week wel met olie in het carter rijden, en de andere week niet,... Toch?

2. Je gaat vanaf heden loodvrij rijden. Je controleert nu de klepzitting nauwkeurig (of laat dat doen). Vervolgens na 500 tot 1000 kilometer weer. Is de klepspel kleiner geworden, dan moet deze nauwkeurig afgesteld worden. Na 500 tot 1000 km weer controleren. Moet de klepspel weer bijgesteld worden dan is de motor absoluut niet geschikt voor loodvrij gebruik. De motor moet voor loodvrij worden aangepast (en hoogstwaarschijnlijk gereviseerd). In ieder geval moet, zolang er nog mee gereden wordt, voldoende loodvervanger toegevoegd worden en moet de klepspel regelmatig gecontroleerd worden.

Is de klepspel na de 2 controles (± 1500 km) ongewijzigd, en hoeft er dus niet bijgesteld te worden, dan adviseer ik elke 5000 km (dus bij elke beurt) de kleppen te stellen. De klep- en zittingmaterialen zijn hard genoeg om loodvrij te rijden. Gefeliciteerd, u heeft een loodvrij geschikte Karmann Ghia, en mag nu lekker goedkoop tanken.

Opmerking: Hot Rod leverde sinds 1990 zowel de (ruil)cilinderkoppen als de (ruil)motoren loodvrij. Deze functioneren 100% op loodvrije benzine.

Henk Hendriks (dir. Hot Rod/Doesburg)

De verzekering van uw klassieker is bij Classico in goede handen!



✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,-/€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- Dagelijks vervoer toegestaan.
- Geen eerste auto verplicht.
- Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.
- Ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 100.000 kunnen verzekerd worden.
- Een clubtaxatie tot een taxatiewaarde van f 30.000 is voldoende. Vanaf f 30.000 is een taxatie van een erkend taxateur vereist.

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voerman Greve assurantiën.

extra korting voor 2e auto en volgende

CLASSICO
VERZEKERINGEN

Bel (038) 422 68 00

Classico Verzekeringen,
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle
(dagelijks van 9.00 - 21.00 uur)



Hallo clubvrienden

Vandaag ben ik op de jaarvergadering geweest van de Karmann Ghia Club Nederland en een vraag van redactiemedewerkster Deanne Kalkan en de voorzitter Dick Snel aan de leden was, om wat meer technische verhalen te schrijven voor de Ghia Varia. Nu dacht ik: 'dat kan ik best wel eens doen!'

Ik ben zelf al 5 jaar bezig met de restauratie van een Ghia Coupé uit 1970. Tijdens deze klus heb ik natuurlijk een heleboel geleerd. Ook heb ik een hoop dingen gedaan, waarvan ik achteraf denk, 'dat zou ik een tweede keer anders aanpakken'. Op weg naar huis zijn mij een hoop dingen te binnen geschoten, die voor eventueel beginnende restaurateurs wel erg handig zouden kunnen zijn. Omdat ik van mening ben dat ik vast en zeker iemand (als is het maar één persoon) wat nuttige tips kan geven, heb ik hieronder een overzicht gemaakt met 11 specifieke Karmann Ghia-tips. Doe er je voordeel mee!

Tip 1 Aanschaf Karmann Ghia

Als je nog een Karmann wilt aanschaffen, zoek dan naar een goed hard exemplaar. Auto's uit California zijn meestal erg hard. Dit komt doordat daar een 'woestijnklimaat' heerst. Vaak zijn deze exemplaren een stuk duurder, maar als je een goedkopere Europese auto koopt en je rekent werkelijk uit wat je aan plaatwerk moet spenderen, kom je al snel tot de conclusie dat je onder aan de streep net zo duur uit bent en drie maal zo veel werk hebt verricht als bij een California-model (en ik spreek uit ervaring).

VW Old Kever & Karmann

Meirestraat 15

4705 RG

Roosendaal



Volkswagens
Onderdelen
Restauraties



Tel: 0165-551966

Het adres voor Kever Cabrio en Karmann Ghia

Gespecialiseerd in Karmann Volkswagens, 50 VW's op voorraad. Wij leveren U een Kever of Karmann gerestaureerd naar wens. U kiest zelf de kleur v.d. auto, kap, interieur, en andere specificaties.

De GOEDKOOPSTE in ONDERDELEN voor KEVER & KARMANN Clubleden 10 tot 20 % korting
Grote voorraad Karmann Ghia en Kever cabrio onderdelen
Nieuwe interieurs in elke kleur en combinatie
300 roestvrij deuren en ander plaatwerk in huis

TE KOOP:

Karmann Ghia	12 x Coupe	bouwjaar	1959 - 1972
	17 x Cabrio		1960 - 1973
Kever	7 x Sedan	bouwjaar	1956 - 1973
	15 x Cabrio		1963 - 1977

INFO: [\\WWWKEVERKARMANN.CJB.NET](http://WWWKEVERKARMANN.CJB.NET)



Tip 2 Geschikte ruimte

Als je besluit om je Karmann volledig te restaureren, zorg dan eerst dat je een geschikte ruimte hebt om te sleutelen. Liefst een ruimte waar je, als je geen zin meer hebt, alles zo kunt laten liggen, zonder eerst te moeten opruimen.

Tip 3 Maak foto's.

Maak voor je aan de restauratie begint foto's. Maak veel foto's van de motorruimte, bagageruimte, kabelbomen, zekeringhouder, interieur, exterieur, etc. Maak liever te veel foto's, want deze foto's zullen straks na... ???? maanden of jaren, weer erg goed van pas komen bij het opbouwen van de wagen. Ik ben er achter gekomen dat de meeste afbeeldingen in boeken en folders niet die informatie geven over bijvoorbeeld de bevestiging van je bumpers en aansluitingen van je kabelboom

aan zekeringhouder enz. Ook vergeet je, na een hele lange tijd, hoe iets precies gezeten heeft. Op zo'n foto kun je vaak heel veel terug zien.

Tip 4 Gebruik zo veel mogelijk opbergbakjes.

Iets losschroeven is vaak niet zo moeilijk. Als je alle schroeven bij elkaar in één bak gooit, kom je straks zeker in de problemen. Doe je schroefjes per deel wat je los neemt in bijvoorbeeld een leeg jampotje. Zet er voor jezelf kort maar duidelijk op waarvan de schroefjes of andere onderdeeltjes zijn. Bijvoorbeeld als je de rechter portier demonteert, doe dan alle schroefjes in een potje en plak er een stuk tape op met de tekst 'deur r'. Probeer zo veel mogelijk potjes te gebruiken, des te makkelijker kun je alles straks terug vinden bij de montage. Een montage is succesvol als je geen schroefjes of boutjes over hebt!

Tip 5 Body off restauratie

Wil je echt zeker zijn van een goede restauratie, dan moet de carrosserie van het chassis gelicht worden. Dit noemen ze ook wel een body off restauratie. Een Karmann zit met 36 bouten vastgeschroefd. Deze bouten kunnen behoorlijk vastzitten. Met een luchthamer komen ze zeker los. Het kan ook zijn dat de bouten breken. Geen paniek, er zal nog wel vaker iets misgaan! Denk nooit: 'waar ben ik aan begonnen?', maar denk: 'alles komt goed!'. Met 4 man/vrouw sterk, kun je het bovenstel lichten, zonder er een hernia aan over te houden.

Tip 6 Verstevigen van de carrosserie.

Voordat de wagen gelicht wordt, doe je er verstandig aan, de nodige verstevigingen aan te brengen. Zeker bij een cabrio! Dorpels kunnen namelijk rot zijn, waardoor de stevigheid ervan weg is. Je loopt de kans dat de carrosserie na lich-

ting als een pudding doorbuigt. Het makkelijkste is om twee driehoekconstructies te lassen, die passen tussen de twee scharnier- en deurvangerbevestigingen van de beide deuropeningen. Bevestig die driehoekconstructie, via schetsplaten, met bouten vast tussen de stijlen. Nu heb je een stevig geheel.

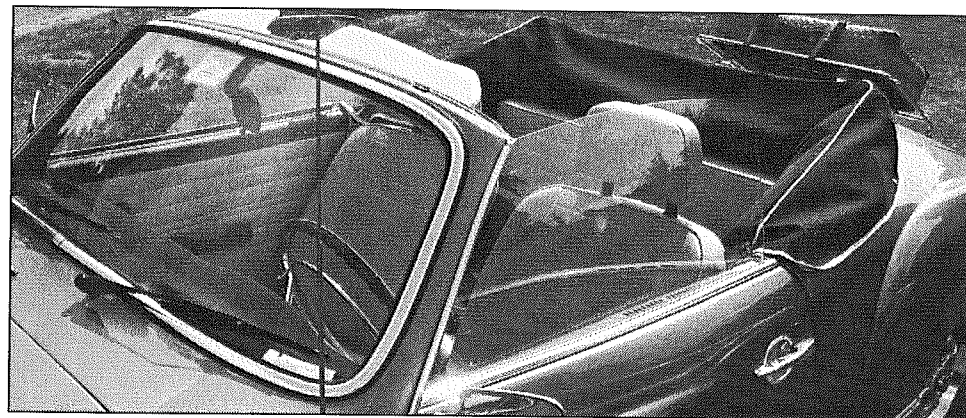
Tip 7 Constructie om de carrosserie op te plaatsen.

Maak een constructie om de carrosserie na lichting op te zetten. Probeer ergens 4 oude zwenkwielen op de kop te tikken en plaats deze er onder. Zo is de carrosserie altijd te verplaatsen. Plaats 4 verticale kokers ongeveer de spoorbreedte en wielbasis van de wagen uit elkaar. Neem 2 houten balken ongeveer 3 meter lang en leg deze horizontaal op de twee voorste en twee achterste kokers. Nu kan de carrosserie op deze constructie geplaatst worden. De twee balken ondersteunen de 4 spatbordranden. Het is erg handig om een hoogteverstelling erop te maken. Je kunt bijvoorbeeld 2 kokerprofielen nemen die in elkaar passen. Boor in de binnenste kokers 5 gaten, ongeveer 10 cm uit elkaar. Doe in een van deze gaten een lange bout en je constructie is in hoogte verstelbaar. Ideaal tijdens de las-, straal- en spuitwerkzaamheden.

Maak je constructie zo dat je hem over je onderstel kunt rijden, dit in verband met ruimtebeperkingen. Het hoogste punt van het onderstel is de versnellingspook in de neutraalstand!

Tip 8 Stralen voor het lassen.

Als er veel plaatwerk (denk bij een Karmann Ghia aan: dorpele, chassisranden, lampringen, binnenschermen en misschien wel een volledig voorfront) in de wagen gelast dient te worden, dan ben ik van mening, dat het verstandig is om deze delen eerst goed te laten voorstralen. Met voorstralen bedoel ik dat al deze randen, dorpele, naden en rotte plekken worden gezandstraald. (kies voor zand, niet voor straalgrit, dat is te grof!). Laat nooit de gehele wagen stralen. Grote vlakken kun je zelf met behulp van afbijtmiddel zuiver krabben! Schuren kan ook, maar dit gaat langzamer. Nadat al het plaatwerk in het chassis en de carrosserie is gelast, moet alles nogmaals nagestraald worden. Nu is alle vliegroest weg en de lassen zijn netjes afgevlakt. Kom zo min mogelijk met je vingers aan de blanke delen. De volgende dag kun je namelijk je vingerafdrukken in roestvorm aflezen! Als alles helemaal blank is, moet er zo snel mogelijk grondlak gespoten worden. Het iet wat grove plaatwerk is een perfecte



ondergrond voor de grondlak. Daarna kan de K.G. in ieder geval niet meer gaan roesten. De beste grondlak is epoxy-lak. Deze wordt namelijk keihard. Veel mensen menen dat een wagen dan thermisch verzinkt moet worden, maar dit is totaal niet mogelijk. Het plaatwerk is hiervoor veel te dun en zou daardoor helemaal kromtrekken!

Tip 9 Maak met behulp van een oude versnellingsbak een motorbok

Als je de motor wilt reviseren, is het makkelijk als je een oude versnellingsbak op te kop kunt tikken. Bijvoorbeeld een defecte bak. Maak een stevige steun en bevestig hier deze bak op werkhoogte aan. Nu kun je de motor met 4 bouten aan deze bak hangen. Zo kun je fijn op werkhoogte aan de motor werken. Straks kun je na de revisie, de startmotor aan de bak schroeven. Neem een losse accu, startkabel en een kannetje met benzine en proefdraaien maar.

Tip 10 Monteer eerst eens alle onderdelen, voordat de wagen gespoten wordt.

Voordat de wagen gespoten wordt, doe je er verstandig aan alle onderdelen eens te monteren. Zo is het géén probleem, als er nog eens wat verboord of geslepen moet worden. Ook eventuele

beschadigingen kunnen nu nog bijgewerkt worden. Pas ook knipperlichten, lampen, bumpers etc. Vaak past het net niet zoals je het zou willen hebben. Je moet dan toch weer even met de flex of boor aan de slag. Beter nu, dan wanneer bij gespoten is.

Tip 11 Let op de montage-volgorde

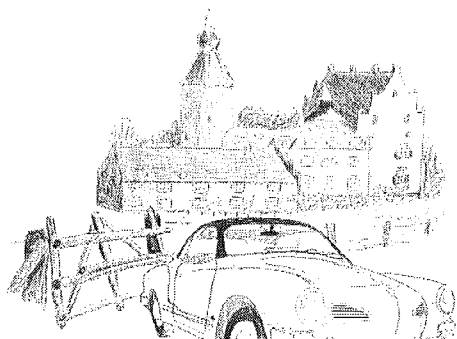
Monteer vóórdat de motor in het motorcompartiment komt, het voorste en achterste motor rubber. Naderhand monteren is een helse klus! Monteer vóór het vastschroeven van de carrosserie aan het onderstel, de kacheldooveren links en rechts, aan de achterwand. Naderhand zijn deze niet meer te monteren zonder ze met behulp van een zaag in te korten. Monteer bij werkzaamheden aan de onderdorpels altijd de deuren. Geen deur is exact hetzelfde. Maak als het ware de wagen passend om deuren en nooit andersom. Je moet hierbij rekening houden met een speling rondom de deuren van 4 mm.

Succes

Vriendelijk Groeten, Carlo Reintjes

Hartelijk dank Carlo, voor al deze tips. We zijn ervan overtuigd dat veel mensen hier iets aan hebben.

De redactie



De Clubshop

Heeft weer chromen kofferrekken

f 345,-

ATTENTIE ATTENTIE ATTENTIE ATTENTIE ATTENTIE ATTENTIE

**Heeft u technische vragen?
Dan krijgt u technische antwoorden!**

**In de vorige Ghia Varia's heeft u het al kunnen lezen.
Onderstaand nogmaals e.e.a. over de nieuwe rubriek.**

**Onze technische man, de heer Toon van Veghel,
heeft zich bereid gevonden om uw vragen op technisch
gebied te beantwoorden.**

**Wij hebben daarvoor een nieuwe rubriek in het leven
geroepen en wel:**

**Heeft u technische vragen?
Dan krijgt u technische antwoorden!**

**Zit u met een probleem?
Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit?**

**Zet uw vraag op papier en stuur het naar de redactie.
Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van
Toon van Veghel zult ontvangen.**

**Wij zullen de vragen en antwoorden ook in het clubblad
plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van hebben.**

**Tot nu toe hebben wij nog geen vragen mogen ontvangen.
Wij kunnen ons moeilijk voorstellen dat er helemaal
geen vragen zijn. Denkt u eens diep na, en stel uw vragen.**

We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie

Wat/wanneer?

De Karmann Ghia type 14

Geschiedenis Karmann Ghia type 1.4

- 1874 Oprichting van de wagenfabriek (koetsbouw) Klages is Osnabruck.
1901 Wilhelm Karmann neemt de fabriek met 15 medewerkers over.
1902 Bij Karmann ontstaat de eerste automobielfabriek.
7/1955 Het voorstel van de Karmann Ghia coupé.
8/1955 Coupé (type 143) verschijnt. Het modeljaar is 1956.
8/1957 (Modeljaar 1958), begin verkoop van de cabrio (type 141).
8/1958 Dashbordafdekking (tegen verblinding).
8/1959 Nieuwe carrosserie, lichtsignaal, uitklapraampjes achter.
8/1960 34 pk, startautomatiek, andere versnellingsbak en as-overbrenging, nieuwe voorstoelen (verruilbaar met oudere), asymmetrisch licht, halfauto-maat mogelijk (saxomat).
8/1961 Slotvergrendeling voor versnellingshendel mogelijk. Stuurhuis met wormwiel.
12/1962 Verbeterde verwarming (grote warmtewisselaar).
8/1963 Nieuwe sluitvergrendeling (beweegbaar), nieuwe binnendeurgrepen, en binnenvergrendeling bij deurgreep, halve cirkel van de claxon vervalt.
8/1964 Verwarmingshandel aan de handrem.
8/1965 1300cc motor met 40 pk, nieuwe vooras, velgen met gaten met platte wieloppervlak en betere remmen (andere remtrommels achter; ook voor vroegere modellen te gebruiken, accu links in de motorruimte, kabelboom links, lichtschakelaar en ruitenwisserschakelaar links van de kilometerteller, nieuwe dynamo, regelaar op linker binnenspatbord, richtingaanwijzer met aparte massakabel, halve cirkel van de claxon weer terug, sierlijst op het dashboard, buitenspiegel op het portier (klein gezichtsveld), opschrift 1300 (in plaats van Volkswagen) op de motorkap, andere ophanging voor versnellingsbak voorkant (silentlager).
5/1966 Andere aanzuiglucht verwarming (warme luchtafgifte uit rechter warmtewisselaar).
8/1966 1500 cc motor in grotere motorruimte, carburateur 300 PICT-1, 44 pk in verbinding met langere ondersteunende achteras (4, 125) en andere versnellingsbak, spoorverbreding achter, groter achterwielhuis, viergaatsvelgen, schijfremmen voor, stabilisator op achteras, grotere wielkasten achter, daardoor kortere bumperhoeken, dashboard in imitatiehout, elektrische benzine-meter, nieuwe zijbekleding, stoelen met automatische vergrendeling voor rugleuning (alleen tot 7/1967), stuurslot, ruitenwisser met twee snelheden, nieuwe sluitvergrendeling, 10 zekeringen, de hele serie wordt voorzien van een 12 volt installatie, langere handremkabel, deurvergrendeling met knop.
8/1967 Nieuwe versnellingsbak, rechte versnellingspook, tankdeksel, halfauto-maat mogelijk, nieuwe deurgrepen buiten en binnen, nieuwe raamslingers (zwart/chroom).

- 8/1968 Verwarmingsopening met kunststof omranding, andere stoelen op smalere glijders.
12/1968 Cabriolet met glazen achterruit, kapslot met vergrendeling.
08/1969 Hoekige knipperlichten voor, grotere achterlichten met aparte reflectoren achter, zwarte raamslingers.
8/1970 1600 cc motor met 50 pk, binnenvergrendeling weer met hendel bij deurgreep.
8/1971 Laatste facelift: rechthoekige bumpers, grote achterlichten, zwart dashboard met twee grote klokken en schakelaars aan de stuurstang, nieuwe vergrendeling, bij de coupé de zijramen en raamrubbers veranderd.
8/1972 Zwarte ruitenwissers.
8/1973 Stiller uitlaatsysteem.
7/1974 Een witte cabrio en coupé zijn de laatst gefabriceerde automobielen. Deze worden in de Karmann privé-verzameling tentoongesteld.

Vandaag de dag zijn er wereldwijd in vier fabrieken ± 10.000 medewerkers in dienst bij Wilhellm Karmann GmbH.

Bron: Brandes onderdelencatalogus

Karmann Ghia Club Nederland zoekt penningmeester (m/v)

De Karmann Ghia Club Nederland is een club voor de liefhebbers van de legendarische Volkswagen Karmann Ghia en telt op het moment zo'n 400 leden. De club is op zoek naar een gedreven penningmeester om de recent ontstane vacature in te vullen.

Taken:

- het voeren van de clubadministratie;
- het innen van de jaarlijkse contributies;
- het innen van advertentiegelden;
- zorgdragen voor betalingen aan leveranciers etc.;
- jaarlijks opstellen van een resultatenrekening, balans en begroting;
- actief bijwonen van bestuursvergaderingen;
- het met raad en daad (vooral op financieel gebied) terzijde staan van het bestuur.

Functie-eisen:

- boekhoudkundige kennis;
 - gewend om met cijfers om te gaan;
 - actieve kennis van MS Excel en/of het boekhoudpakket SnelStart;
 - accuraat en gedreven.
- Wilt u het bestuur van de nog steeds groeiende KGCN komen versterken en herkent u zichzelf in het geschetste profiel, neemt u dan binnen 2 weken contact op met Dick Snel, telefoon (0345) 68 37 93 (tussen 19.00 en 21.30 uur).

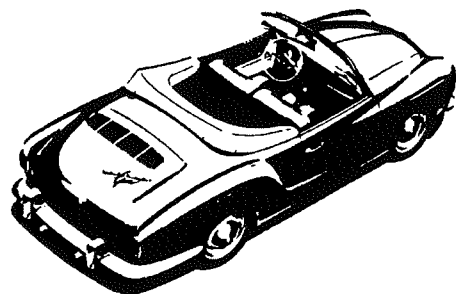
Beste leden

Onder het begrip LEDEN verstaan wij:

Het betalende lid met zijn of haar vaste partner/echtgenoot en inwonende kinderen tot 12 jaar. Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burenen/gasten, dus NIET-LEDEN, blijven altijd welkom om aan evenementen deel te nemen. Alleen zullen zij de volledige kostprijs van het evenement/de rit moeten betalen.

Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, kunt u altijd even bellen met één van de bestuursleden of de evenementencommissie.

Het Bestuur



Auto van de eeuw

- De Ford Model T is in Las Vegas uitgeroepen tot Auto van de Eeuw. Hij kreeg van de jury 742 punten.
- Tweede is geworden de Mini (617 punten),
- derde de Citroën DS (567 punten).
- De vierde en vijfde plaats waren voor respectievelijk de Volkswagen Kever en de Porsche 911.

De Auto van de Eeuw-verkiezing startte drie jaar geleden met een lijst van 2000 auto's. Volgens de jury, bestaande uit 126 autojournalisten uit 32 landen was de T-Ford enorm innovatief op het gebied van design. Bovendien was de auto de allereerste die op de lopende band is gemaakt.

Toch nog een klein beetje een VW-overwinning met de Kever op de 4e plaats. Echter, hadden wij niet liever de Karmann in de top vier gezien?

Ach, voor ons is de Karmann Ghia Auto van de Eeuw, toch?

de redactie

Gezocht:

Karmann Ghia type 14 coupé of cabrio
Liefst geen Amerikaan.
Moet volledig zijn gerestaureerd en in absolute nieuwstaat.

Inl. naar: Jan Blanken, Zeist
Tel.: (030) 693 91 65

Voorstoelen voor K.G. type 14 coupé, 1968, zonder hoofdsteunen. (alleen rechterstoel volstaat ook!) Staat bekleding onbelangrijk (eventueel ruilen tegen stoelen ouder type!)

Inl.: K. Kempnaars, Den Bosch
Tel.: (0621) 58 04 00

Gevraagd voor Karmann Ghia type 14, cabrio, bouwjaar: 1973

- achterbank
- airco merk: Cool, geproduceerd door Volkswagen Products Forth Worth Texas

Inl.: T.Lemmers, Tilburg
Tel.: (013) 463 15 09

V.O.F. "de Keverspecialist"



- Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaar 1948 t/m 1985!

- Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

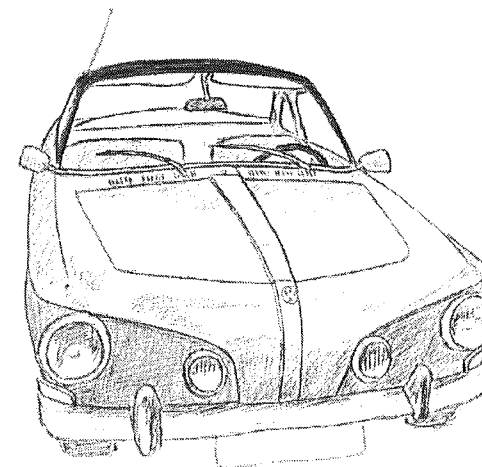
- Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Versluitend eerste montage

Alles duitse kwaliteit!



Te koop aangeboden:

Karmann Ghia coupé type 14 Bouwjaar: 1967 1600 cc, kleur: donker groen APK tot 11.7.2000. Carrosserie in roestvrije en originele staat, lakwerk redelijk. Import USA California via Sym te Bostel.

Prijs: n.o.t.k.

Inl.: Dasha Elfring, Rotterdam.
Tel.: 06 28 551 079

Karmann Ghia coupé type 14, Bouwjaar 1972 1600 cc, Kleur: groen Import USA California In goede staat. Auto moet z.s.m. weg i.v.m. ruimtegebrek

Prijs: f 14.500,00

Inl.: Aswin Kemper, Raalte
Tel.: (0572) 35 55 59

Karmann Ghia coupé type 14, Bouwjaar 1972 Uit California, redelijke tot goede staat, verdient enige aandacht, met name interieur, stoelen zijn al opnieuw bekleed, plaatwerk goed tot redelijk. Leuke basis-auto. Moet wel voor een kenteken keuring.

Vraagprijs: f 9.800,00

Inl.: H.B. van Kranen, Krimpen a/d IJssel
Tel.: 0180-551211

Karmann Ghia coupé originele Nederlandse auto, kleur oranje, moet wat aan gewerkt worden, rijdt goed, motor loopt prima.

Vraagprijs: f 6.250,00

Inl.: H.B. van Kranen, Krimpen a/d IJssel
Tel.: (0180) 55 12 11

- VW Motor 1300 cc, geheel compleet lopend 12 volt
Prijs: f 650,00
- Nieuwe originele voor/achterbumper Breed model 1303
Prijs: f 425,00 per stuk
- Bumper rubber nieuw
Prijs: f 75,00 per stuk
- Voorstoelen 1303 (zonder bekleding) met nieuw veerpakket L + R
Prijs: f 75,00 per stuk
- Rugleuning KG voorstoelen
Prijs: f 17,50
- Schuim voorstoelvulling
Prijs: f 17,50

Inl.: Dick Snel, Acquoy
Tel.: (0345) 68 37 93

- Handleidingen Karmann Ghia, 1974 uitvoering, 1 x aug. 1966, 1 x aug. 1967 in nieuwstaat Originele fabrieksfolders, ook Reuters.
- Diverse oude sleutelboeken, o.a. Olyslager, ANWB enz.
- Stroomschema's + div. documentatie en oude posters, kerstkaarten uit USA uit privéverzameling.
- KG-miniaturen, diverse schalen, coupés en cabriolets.
- En nog: emaille-bordjes, maar ook hier geldt: wie het eerst reageert, heeft de meeste keus, op = op!

Inl.: Henk Kuik, Zuidwolde
Tel.: (0528) 37 29 58
(*s avonds en in het weekend)

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Nieuw K.G. zilver hanger cabrio + ketting of coupé	f 38,00
K.G. gouden hanger cabrio type 14	f 257,50
K.G. gouden coupé type 14	f 257,50
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw	f 16,75
NL. K.G. clubschildje	f 19,75
Das speld K.G. logo	f 29,75
'Karmann Ghia' logo steekspeld	f 15,75
VW service manual 70-79 (Engels ook U.S.A. type).....	f 97,80
Handboek type 34 (engels).....	f 38,50
handboek motor	f 42,50
Nieuw , horloge op wijzerplaat 14 of 34	f 59,95
Omslag voor clubbladen	f 19,75

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

Ontstekingen

Onderstaand een verhaal over het onderhoud van de conventionele ontsteking.

De ontstekingsinstallatie is onderhoudsgevoelig, maar het onderhoud is wel makkelijk te doen. Belangrijk zijn de contactpuntjes. Regelmatig moet de contactpuntafstand gecontroleerd en zo nodig afgesteld worden. Je moet met een voelmaat tussen de punies meten. Meestal wordt een afstand van 0,50 millimeter opgegeven. Eigenlijk moet dit elke 5000 km gebeuren. Zijn de punies erg ingebrand en is daardoor de eontaetpuntafstand niet goed meer te meten, dan moeten ze vervangen worden. Gelukkig zijn de meeste soorten nog makkelijk te vinden, maar lukt dat niet dan moet het mogelijk zijn nieuwe punies op oude ampjes te solderen. Kijk ook altijd even of de onderbrekernok er goed uitziet, en belangrijker, of de verdeleras geen speling heeft of slingert. Heeft de as ruimte, dan zijn de punten niet goed meer af te stellen en wordt de ontsteking onregelmatig. Dat wordt dan verbussen of vervangen van de verdeler

Vroeger waren bougies duur en was het arbeidsloon laag, dus werden bougies geduldig schoongemaakt en opnieuw gemonteerd. Tegenwoordig kosten de meeste soorten bougies niet zo veel meer en daarom worden er gelijk nieuwe ingedraaid. Bij monteren een beetje kopervet op de schroefliraad doen en de eerste slagen altijd met de hand indraaien om geen risico te lopen het schroefliraad te beschadigen.

De verdeelkap en rotor gaan lang mee, maar er komt een moment dat de messing pennetjes in de kap versleten zijn. Raak je met lopende auto een bougiekabel aan en je krijgt een rotschok dan wordt het tijd voor nieuwe bougiekabels.

Slechte bougiekabels kunnen startproblemen geven, vooral bij vochtig weer. Vervangje de bougiekabels, dan moetje

er natuurlijk voor zorgen dat de volgorde blijft kloppen. Vervang dus de kabels één voor één. Moeten alle kabels er in één keer af, maak vooraf een schematisch tekeningetje.

op tijd zetten

Wat blijft er over? Het op tijd zetten van de ontsteking. Voordat de verdeler gedemonteerd wordt, is het goed de stand van de rotor en het verdelerhuis te markeren. Bij montage kan dan alles in dezelfde stand gemonteerd worden en is alleen nog een fijnafstelling van het ontstekingstijdstip nodig.

Statisch controleren gebeurt met een 12 volt lampje dat aangaat wanneer de contactpunten openen. De contactpuntafstand moet correct zijn afgesteld. Voordatje begint, moet de bobinekabel losgetrokken worden, zodat de motor niet aan kan slaan terwijl je ermee aan het werk bent. Meestal zijn er merktekens op de krukaspoele of het vliegwiel aangebracht, voor het bovenste dode punt van de zuiger (BDP of TDC) en het punt waarop statisch de ontsteking moet worden afgesteld. Bij sommige auto's moet de zuigerhoogte met een meetklokje door het bougiegat worden gemeten.

Het testlampje moet aangesloten worden op massa en op de aansluiting aan de zijkant van de verdeler, de aansluiting voor de bobine. Het lampje staat nu parallel aan de contactpunten. Zijn de punten gesloten, dan gaat de stroom door de puntjes rechtstreeks naar massa. Openen de puntjes, dan loopt de spanning via het lampje, dat gaat branden.

De verdeler is nu gemonteerd maar nog niet vastgezet.

Zet het contact aan. Brandt het lampje,

dan staat de ontsteking te vroeg: draai dan de hele verdeler met de draairichting van de rotor mee totdat het lampje uitgaat en dan nog iets verder. Nu draaien we de verdeler langzaam tegen de draairichting van de rotor in totdat het lampje aangaat. Precies in die stand zetten we de verdeler vast en staat de ontsteking op tijd. Het is beter om de ontsteking dynamisch af te stellen met een stroboscooplamp, dus bij draaiende motor. De lamp sluiten we aan tussen de bougiekabel en de bougie van de eerste cilinder. Start de motor en richt de lamp op het merkteken op de krukaspoele of het vliegwiel, dat het juiste ontstekingsmoment aangeeft. Door dit van tevoren met witte verfte markeren en eventueel het licht in de werkplaats uit te doen, wordt het beter zichtbaar. Draaien we de verdeler nu links en rechtsom, dat zien we het moment van ontsteken zich verplaatsen. Denk eraan met een vacuümvervroeging het slangetje even los te trekken en pas vooral op bij draaiende motor: voorzichtig met de handen bij de ventilator en de V-snaar.

Geef nu nog een keer gas om te kijken of de vervroeging werkt. Je ziet dan dat de ontsteking eerder plaats vindt, doordat de markeringen ten opzichte van elkaar verschuiven.

Blauwe vonk

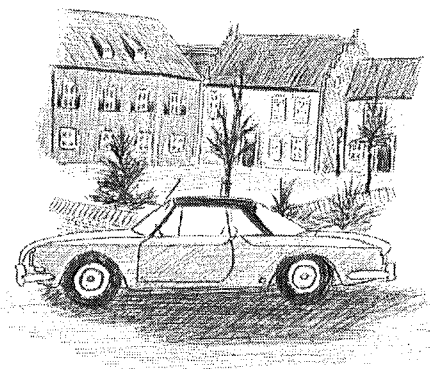
De vonk van elke bougie is te controleren door één voor één de bougiekabels los te trekken en eventueel door een schroevendraaier in de bougiekap te steken om te kijken of er een goede, blauwe vonk overspringt naar massa (het motorblok). De vonk moet een afstand van een halve centimeter makkelijk kunnen overbruggen.

Bij een elektronische ontsteking is deze test niet raadzaam, omdat de elektronica hierdoor kan beschadigen en bovendien is de hoogspanning bij een modern ontstekingsstelsel zo veel hoger dat die zelfs dodelijk kan zijn.

Wil de motor niet lopen, is er helemaal geen vonk en is de storting plotseling opgetreden, dan is er waarschijnlijk ergens een los contact. Controleer of er met het contact aan spanning op de bobine staat en op de contactpunten wanneer die open staan. Zijn de contactpunten gesloten, dan moet er goede verbinding met massa zijn en is er dus geen spanning meetbaar op de puntjes.

Haal de bobinekabel los en houdt die bij massa. Beweeg de puntjes met de hand open en dicht en controleer dan of er een vonk overspringt vanaf de bobinekabel. Kijk ook eens naar de puntjes bij het open en dicht doen. Als er geen vonkvorming is, is er dan wel voldoende spanning? Springen er op de punten echter forse vonken over en is er een matige vonk bij de bobinekabel, dan is misschien de condensator stuk. Werken de puntjes en staat er spanning op de bobine en is er toch geen vonk, dan is de bobine misschien stuk.

Bron: automobiel klassiek





Volop aandacht voor de Karmann!

Alweer een artikel over onze favoriete oldtimer in de auto-bladen.
 In *Auto Motor Klassiek*, nummer 2 van dit jaar, stond een stuk over de Karmann,
 met een foto van een rood exemplaar op de voorpagina.

AUTO MOTOR *klassiek*

www.amklassiek.nl

Onmisbaar gereedschap voor de klassiekerliefhebber

8 710206 207043

2

f 5,95 - Bfrs. 109
 16^e Jaargang
 Nummer 2, februari 2000

GIGANTISCH KLASSIEKER-AANBOD

- Alfa Romeo Giulia Diesel
- Restaureren in Amerika
- Jawa 350cc Twin
- Kreidler racers
- Mercedes SLR
- Renault 17 TS
- Karmann Ghia
- Rovers SD-1
- LE JOG

De Volkswagen Karma

Een zieltevreden kennis vertelde over zijn echtgenote dat ze de nuchterheid van een geboren Friezin op magistrale wijze combineerde met het uiterlijk van een Russische spionne uit een B-film uit de zestiger jaren. De in 1955 geïntroduceerde Volkswagen Karmann-Ghia was verregaand vergelijkbaar met de omschreven brunette. De Karmann-Ghia had een bloed-drukverhogend uiterlijk en een intens brave inborst.

Een Kever in een duur pak

De VW 1200 kreeg dus een duur broekje - of een mooi zasje. De bouwwijze van de Volkswagen - niemand noemde de auto in die tijd al 'Kever' - was natuurlijk inspirerend voor modelmakers. Zelfs nu nog zijn er enthousiastelingen die een kaal Kever platform als basis voor hun droomauto gebruiken. Tegenwoordig gebeurt dat boostenwerk met allerlei soorten kunststof. De meest fanatieke voorbeelden van die huishijp zijn de Buggies. Het even voor 1955 schreven de Duitse schepers bij Ghia het beeldschone koetswerk dat onder ogen kwam van Wilfried Karmann. Karmann ontstak in een welluidend Mediterraan enthousiasme, ging op een dachhaas Volkswagen en overtuigde de zittende managers van het belang van de productie van een Karmann-Ghia. Zijn dienstelijk belang werd gebroken door de Amerikaanse vooroorlogse Volkswagen in Duitsland.

breder platform te staan. Het koetswerk oogt snel, is mooi en elegant zonder 'verwijft' te zijn. Vooral de heuplijn geeft de auto een erg mooi drie-kwartsaanzicht. De initiale motorisering vervees naar burgerlijke bolknas en degelijke vilten hoedjes. De Karmanns fregen de standaard 1200 cc boxer uit de Kever. Dat was ongelukkig betrouwbaar en maakte de auto tot een brave best die voor nette mensen eerder voor de degelijke 'Show' dan voor de vlotte 'Go' stond. Handlamme kopers vielen zich daar geen buil aan. Die mensen brachten hun slenterende bolide naar de VW dealer om de boek en gingen hoogstens iets harder door de bocht dan dat de gemiddelde Keverpilot dat deed. Doordat de Karmann-Ghia's normaalwijze op smalle diagonaalbandjes stonden werd de sportiviteit voornamelijk gesuggereerd door de beduidend lagere zithoogte in de beeldschone koets. De ondevingende Willie Wartels uit de klas hadden inmiddels hun plan al getrokken. Al snel was er een scala van bijje technici die van alles en nog wat aanboden om de prestaties van de Edel-Kever in overeenstemming te brengen met de eis.

gant assertieve uitstraling van de auto. De absolute winnaar van al die sneller-makerij was de firma Oettinger. Oettinger was de man die feitelijk aan de wieg stond van alle luchtgekoelde VW motoren, waarvan het beest in de boxer was vrijgelaten. Zijn bedrijf bestaat nog steeds en heel veel Volkswagen liefhebbers hebben zijn boek 'Köler schneller machen' stukgelezen in de kast staan in de tijd voordat er elektronisch motomanagement bestond was tunen een nobel ambacht... De eerste serie Karmanns liepen na de fuur over de 150 op de teller. Nagemeten waren het misschien ruim 140 kilometer per uur, maar in vergelijking met de amechtige slenteraf van een standaard Karmann-Ghia was de verbetering in prestaties enorm. Een Karmann "zo uit de doos" leverde uit een slagvolume van 1192 cc 30 pk en liep net over de 110. Latere Karmanns waren na degelegen tuning ongeveer 170 kilometer snel.



Karmann-Ghia type 14 Coupé

De latere Karmann-Ghia's

Het type 14 had een lange adem. Het concept werd door de markt mooi en goed bevonden. Doordat de auto een tijdsloos fraaie lijn had en heeft waren cosmetische veranderingen gedurende de looptijd van ondergeschikt belang. Voor veel mensen is het enige stridpunt of de kleine achterlichten mooier zijn dan de latere, grote achterlichten. Technisch groeide de auto gewoon met de Kever evolutie mee. De letterlijke vooruitgang zat voornamelijk op het gebied van de aandrijving. De motoren groeiden van 1192 cc met een symbolisch vermogen van 30 paarden, naar een vermogen van 34 pk. Daarna groeide de motor naar 1285 cc, 1493 cc en 1584 cc. In die laatste uitvoering was de top en knalssnelheid van de auto toegenomen tot bijna 140 kilometer per uur. Let wel: bijna 140.

De tussentijd

In het totaal zijn er tussen 1955 en 1974 meer dan 350.000 Coupés gemaakt. In de tijd dat de eerste serie Golfjes werd geboren waren de in Europa overgebleven Karmanns oud en niet snel geroemd voor



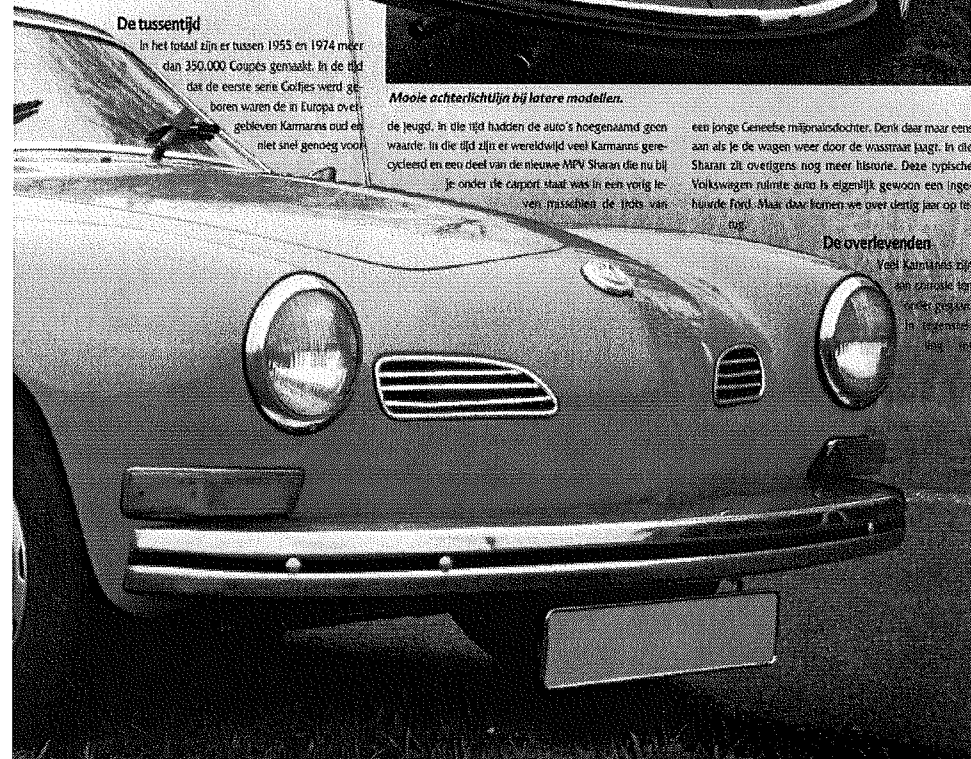
Mooie achterlichtlijn bij latere modellen.

de jeugd. In die tijd hadden de auto's hoegenaamd geen waarde. In die tijd zijn er wereldwijd veel Karmanns gerecyceerd en een deel van de nieuwe MPV Sharan die nu bij je onder de carport staat was in een vorig leven massaal de icht van

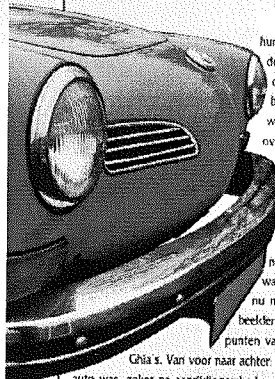
een jonge Geneefse mijnplooiendochter. Denk daar maar eens aan als je de wagen weer door de wasman jaagt. In die Sharan zit overigens nog meer historie. Deze typische Volkswagen ruimte auto is eigenlijk gewoon een ingehuurde Ford. Maar daar komen we over dertig jaar op terug.

De overlevenden

Veel Karmanns zijn een gezonde ten overlevende. In Nederland zijn er nog



Rijden met een glimlach



hun oevaders wilden de schoonheden uit Osnabrück namelijk weidagelijk en met overtuiging roesten. Doordat de corrosiescherming indertijd —ook na een Tectylbeurt— nog niet optimaal was vonden we ook nu nog fraaie voorbeelden van de zwakke punten van de Karmann-Ghia's.

Van voor naar achter: de snuit van de auto was, zeker na aanrijdingsschade erg vatbaar voor roest. De schermen waren solidair met de neus. Ook zonnematig herstelde schades. De doppels werden

snel klookant. De luchtkanalen kregen veel- en onvoorzame extra doorstroom openingen.

Roestvorming in het motorcompartiment was niet zo voor de hand liggend maar wel erg hevig.

Wagens die roestvrij terugkomen uit de States vormen vaak weer een bron van heel andere zorg. Doordat er aan een Karmann-Ghia maar een paar centimeter plaatwerk zit

dat niet 'dubbel gebold is', is het mooi strakmaken van zo'n roestvrije schoonheid de reden geweest waardoor menig restaurateur in spij zijn half afgebouwde project moedeeloos ter adoptie aanbod. Een Karmann-Ghia strak in elkaar zetten is alleen gegeven aan vaklui die een meer dan normale dosis gestuld bezitten. Voor Karmann-Ghia's is er inmiddels een groeiende belangstelling. Daardoor komt de onderdeelvoorziening voor wat betreft de delen die niet identiek met die van Kevers zijn ook weer op gang. De prijzen van de specifieke Karmann-Ghia delen zijn echter aanzienlijk. Zo kost een nieuwe 'snuit' circa f 2800,-. De bolle koplampen kosten bijna vijfhonderd gulden.

Een snel in elkaar gezette Karmann

Alle zorgelijke geluiden worden bij van zijn weggevaard door Vader en Zoon Nikkels. De mannen die de massiefvriendelijke uitstraling hebben van een paar boekenaars uit een goed getekend stripverhaal, hebben makkelijk praten. Zij hebben de ruimte, de vakkenis en vooral de liefde om vermoede Karmanns te laten herleven. Omdat het bezit van een aantal perfecte exemplaren niet uitnodigt om hele winters door te rijden hoefden deze twee tevreden verzamelaars niet lang te denken toen ze bij Karel en Herman van Second Ware, de tweedehands VW-onderdelen specialist uit Doesburg, de resten van een erg wijde Karmann uit 1972 troffen. Han en Bart Nikkels praten over de immer met een alpinopet getooid en er als het prototype van een Citroen rijdende Fransman uitzieende Katel als over een gewaardeerd familieid.

De resten op Karel's erf waren blijkbaar ooit verbouwd om alle overstekende voetgangers en toevallig aanwezige Mercedes en Porsche chauffeurs het leven zuur te maken. Het getuende motorblok haal al een ander baasje gevonden. De brede wielen waren ook al vertrokken. De gebulde en ruijschoots van koelluchtchoppers en andere oorlogsattributen voorziene koets stond gekannibaliseerd en troosteloos te wachten op de Hoogovens en een reïncar-

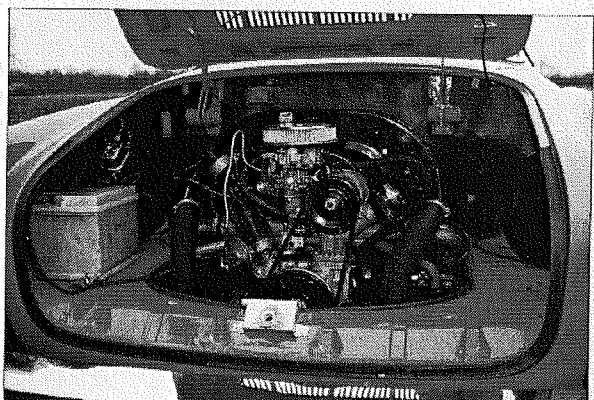
natie in een Golfje of een Opel. De familie Nikkels herkende echter een gezonde structuur, verbaasde zich over de voor race doeleinden versievdige doppels en kocht de koets. In hun geval was die koop zo gek nog niet. In hun eigen onderdelenvoorraad hadden ze alle spullen om de auto snel weer goed en strak te krijgen. Zoon Bart is spijter, dus kon zelfs de finishing touch binnen de familie en de budgetten blijven. De Karmann werd van goede plaatdelen voorzien. Van onder de werkbank kwamen vier verbrede stalen velgen en uit een andere hoek werd de gereviseerde 1300 cc motor gepakt die eigenlijk voor een heel ander project was bedoeld. De uitlaat oogt origineel maar ademt iets vrijer uit. Een scherpe blik en een strakke hand zorgden voor strak plaatwerk en drie weken na aanschaf was de auto zo mooi als dat hij nu op de foto's staat. De meeste rijd is daarbij blijkbaar in de discussie over de



Soberheid troef.



Plek voor zandzak en tandenborstel.



En het blok lag nog ergens onder de werkbank.

Rijden met een glimlach

keur gaan zitten. Blijkbaar heeft Zoon Bart de strijd op punten gewonnen. De zelf gemeentde leeuw oranje maakt de auto samen met de zwart gespoten top zonnig agressief. Doordat deze auto gewoon als winters transport was gedacht vinden Vader en Zoon de afwijkingen ten opzichte van het origineel niet storend. Dit eindsresultaat dat in menig showvoorn niet zou ontstaan wordt tevreden kijkend



Een 2+2 dus...

afgedaan met: 'We keken wat we hadden en dat hebben we even in elkaar gezet'. De wielen, die leuren en het blok zijn dus niet origineel. De smalle strips op de flanken wel. De rijstij van Bart ook. Het nog heel verse dertienhonderd blok gromt blij en de oranje Karmann draaft naar de fotolocatie. Met een nadrukkelijk flutende turbo wordt de achtervolging ingezet. De iets bredere wielen van Volkswagen's mooiste halen een fors deel van de elegante uitstraling van de Karmann-Ghia weg. Vanuit de foto-auto gezien lijkt het of de wielen met een schoerdepel in de wielkasten zijn geperst. Het past allemaal niet. Dat is puur toeval: straten Vader en Zoon later blij. Het Scallexite-achtige sturen van Bart geeft de auto daarbij een dynamiek die een Porsche waardig is. Op zo'n manier zijn achtervolgingen erg leuk!

Rondom bekeken

De lak is droog. Afdichtingsrubbers mankeren op een paar plekken maar liggen al klaar. De motorruimte is erg netjes en straalt de meest Duitse degeëlijkheid uit. Fotografe Sylvia vraagt of er bijzonderheden van het blok op de foto moeten. Ze heeft wel kijk op schoonheid, maar een beperkte visie op techniek. De buitenkant van de Karmann krijgt daarom wel haar onverholen waardering. Het interieur vindt zij, met een voorzichtige frons, eenvoudig en overzichtelijk en eigenlijk te zwart om te fotograferen. De zandzak in het vooronder vekt voor de leek ook enige verwondering. Veertig kilo balast in een zak was in het tijdperk van de Kevers en hun derivaten een in geen enkele catalogus te

vinden accessoire. Toch had bijna elke VW berijder zijn zandzak of het equivalent daarvan. Zakken met grind en blokken lood stonden ook hoog in de top tien van makkelijke weggingsverbeterende maatregelen. Ter informatie van de wat jongere lezers: De Volkswagens van deze generatie hadden gevoelsmatig een gewichtsverdeling over de assen van twintig procent vóór en tachtig procent achter. En dat resulteerde in een op zijn minst verrassend weggedrag bij zijwind en op bochtige wegen. Zie het bebalasten maar als de moeder van alle verlagingssets.

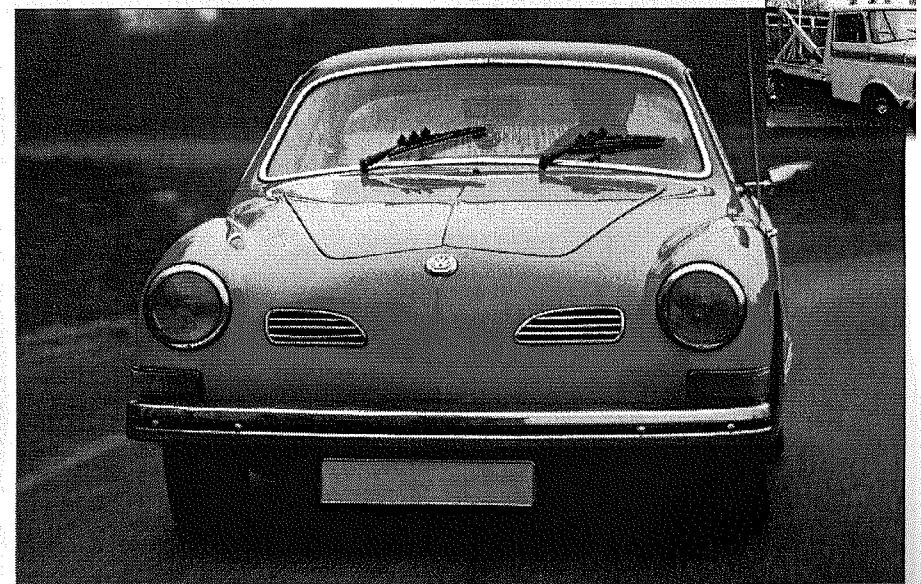
Dolf Peeters

De Karmann-Ghia Coupé modeljaar 1972

Motor:	4 cilinder boxer, luchtgekoeld
Slagvolume:	1584 cc
Vermogen:	50 pk/4000 omw.
Top snelheid:	Meer dan 130 kmu.
Gewicht:	ca. 870 kilo.

Ruimtegebrek

Ook in Lunteren kent men ruimtegebrek. Daarom moeten er een paar auto's weg uit het dorp. Een originele en helemaal complete Opel Blitz zescilinder lakwagen kost ongeveer f 3500,-. Een nette Peugeot 504 TD wordt voor zijn trouwe dienst beloond met een vraagprijs van f 4.000,-. Bel direct naar nummer: 0318-484734



Op zijn best op secundaire wegen.

Algemene ledenvergadering KGCN Nieuwegein, 20 februari 2000

De algemene ledenvergadering vond plaats in het Veerhuis te Nieuwegein. Zondag 20 februari om 13.30 uur ging de zaal open en rond 13.40 uur startte de vergadering. Er waren ± 32 leden aanwezig. De volgende mensen hadden zich afgemeld: Dhr. en Mw. Verhagen Mw. B. Ginsberg

1. Opening

Dick Snel opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom. Hij spreekt tevens zijn teleurstelling uit over het feit dat de opkomst vrij laag is.

2. Bestuursmededelingen

Opgevallen is inmiddels dat de penningmeester Jan van Lent niet aanwezig is. Dick geeft een beknopte uitleg waarom en stelt tevens vast dat Jan van Lent geen penningmeester meer is. Verder deelt hij mede dat Mathilde Snel als ad interim het penningmeesterschap tijdelijk waarneemt.

3. Goedkeuring notulen vorige vergadering.

Met een korte terugblik worden de notulen van de vorige algemene ledenvergadering goedgekeurd.

4. Terugblik 1999

De terugblik op het afgelopen jaar gaat met name over het hoogtepunt 'het jubileumweekend'.

Anja bedankt alle mensen die zich hebben ingespannen om van dit weekend een succes te maken.

5. Financiële zaken

Het financieel verslag volgt met enige uitleg. Het blijkt voor iedereen een duidelijk geheel te zijn. Dhr. Boutkan is van mening dat wanneer zich tussen

prognose en werkelijkheid grove verschillen voordoen, dit schriftelijk moet worden beargumenteerd.

6. Bestuursmutaties

Na het financiële verslag is het tijd voor een kopje koffie. Maar eerst wordt secretaris Bert-Jan van Bolhuis met het bekende kluitje in het riet gestuurd. Aangezien Bert-Jan te kennen heeft gegeven de club als secretaris te verlaten, heeft het bestuur bedacht om hem, met oorkonde, erelid van de Karmann Ghia Club Nederland te maken. Echter, dan moeten de aanwezige leden het hiermee eens zijn. Uiteraard is niemand er op tegen. Na de koffie verneemt Bert-Jan dus dat hij ere-lid is geworden en ontvangt de daarbij behorende, mooi ingelijste oorkonde. De vrouw van Bert-Jan, Anne-Marie ontvangt een mooi boeket bloemen. Na dit toch wel emotionele moment, gaat Dick over tot de orde van de dag met de benoeming van de nieuwe secretaris: Richard Wever. Richard Wever heeft reeds geruime tijd geleden aangegeven de functie van secretaris te ambiëren, zij het met hulp van zijn vrouw Heidi. Ook hier moet eerst over gestemd worden. Er zijn geen stemmen tegen: iedereen gaat er dus mee akkoord dat Richard Wever de nieuwe secretaris wordt.

Tevens maakt Dick bekend dat er door de grootte van de club behoefte is aan nog een bestuurslid in de vorm van een algemeen medewerker. Ronald van Engelenburg is hiervoor benaderd.

Aangezien hij deze functie heeft aanvaard en ook hier geen tegenstemmen zijn, mag hij zich vanaf heden inzetten voor de club als algemeen medewerker. Ronald droeg deze dag al zorg voor de mobiele clubshop samen met zijn vriendin Mary-Els.

7. Vacatures

Dick vraagt kandidaten voor de functie van penningmeester. Het blijft akelig stil in de zaal. Dick biedt aan, dat eventuele kandidaten altijd later nog met hem of Richard Wever contact kunnen opnemen voor mogelijke vragen en verdere uitleg betreffende deze functie. Het bestuur vindt dat de persoon in kwestie een boekhoudkundige achtergrond moet hebben.

Voor de kascommissie melden zich aan: Britta Ginsberg, Willem Boutkan en Bert-Jan van Bolhuis (reserve)

Deanne Kalkan, redactie-medewerker, vraagt met nadruk om meer kopy voor het clubblad, met name stukjes over techniek en restauratie. Hier is een grote behoefte aan. Diverse leden geven suggesties. Dick Loenen geeft aan dat het zetten van technische zaken op papier vaak moeilijk is. Tevens geeft hij aan, dat veel mensen die hem bellen voor advies vaak een

oplossing willen voor een probleem dat reeds is ontstaan tijdens of na de restauratie van de auto. Er volgt een discussie over wat wel of niet zinvol is om te publiceren. Een reëel voorstel wordt er niet gedaan.

8. Evenementen 2000

Anja neemt de evenementenkalender voor 2000 door. Ook dit jaar zijn de geplande evenementen weer veelbelovend.

9. Rondvraag

Tijdens de rondvraag wordt er gediscussieerd over de toegangsprijs van het Keverwinterfestijn. Waarom lag de toegangsprijs zo hoog en wie komt het geld toe?

Dick geeft aan dat al het geld voor de organisatie is en dat de autoclubs gratis expositieruimte kregen.

10. Sluiting

Dick sluit de vergadering om ± 16.00 uur. Hij bedankt de aanwezigen en wenst iedereen een behouden thuiskomst.

Ede, 26 februari 2000

Richard Wever

OPROEP! OPROEP! KERST-OPROEP! OPROEP! OPROEP!

Het is pas mei, maar toch al een oproep in kerstfeer:

Wie maakt er dit jaar een leuke Karmann-Kerstkaart?

De persoon met de leukste inzending ontvangt uit de clubshop een mooie presentje.

En! Wie maakt er dit jaar een Karmann-Kerstpuzzel?

Het is nog wat vroeg, maar dat geeft u de tijd er iets heel moois van te maken.

We zien de inzendingen met belangstelling tegemoet.

De redactie

Kolommenbalans Karmann Ghia Club Nederland per 31 december 1999

	Proef en saldi balans		Resultatenrekening		Balans	
	debet	credit	lasten	batens	debet	credit
Resultaat lopend jaar		fi	1.891,27			
Algemeen reserve		fi				27.098,67
Kas	8.836,35	fi	25.207,40		14,00	
Rabo 1456 69 645	45.812,38	fi	8.822,35		4.297,08	
Rabo 1456 17 890	4.069,94	fi	41.515,30		4.069,94	
Rabo 1086 105 699	22.780,96	fi			22.780,96	
Giro 0938/164	164,97	fi	158,28		6,69	
Debiteuren	11.901,64	fi	11.901,64			
Krediteuren	3.685,18	fi	3.685,18			
Ontvangsten contributie 2000		fi				4.260,00
Depotbedrag PTT	250,00	fi	60,00		190,00	
Opmaak/drukwerk clubblad	7.457,85	fi	1.000,00	6.457,85		
Porto clubblad	2.381,84	fi	2.381,84	2.381,84		
Drukwerk overig	855,36	fi	855,36	855,36		
Porto overig	1.126,80	fi	1.126,80	1.126,80		
Vergaderkosten	1.697,80	fi	1.697,80	1.697,80		
Beheerskosten	817,68	fi	817,68	817,68		
Reiskosten	1.352,10	fi	1.352,10	1.352,10		
Telefoonkosten	411,10	fi	411,10	411,10		
Representatiekosten	84,50	fi	84,50	84,50		
Kantoor kosten	433,76	fi	433,76	433,76		
Kantoor inventaris	3.004,70	fi	3.004,70	3.004,70		
Kosten KvK	68,47	fi	68,47	68,47		
Rente bank		fi	656,64		656,64	
Leden jaarvergadering	781,60	fi	781,60	781,60		
Evenementen	3.401,78	fi	903,00	2.498,78		
Internationaal weekend	18.110,53	fi	12.590,00	5.520,53		
Inschrijfgeld nieuw		fi	2.300,00		2.300,00	
Contributie leden		fi	24.330,00		24.330,00	
Administratie kosten		fi	170,00		170,00	
Inkomsten Advertenties		fi	1.777,50		1.777,50	
Inkomsten kleine advertenties		fi	150,00		150,00	
	fi	139.487,29	fi	139.487,29	fi	31.358,67
			29.384,14	fi	29.384,14	fi
				fi	31.358,67	fi
						31.358,67

Resultaten-rekening Karmann Ghia Club Nederland

	Begroot 1999		Werkelijk 1999		Begroot 2000	
	lasten	batens	lasten	batens	lasten	batens
Bankkosten	fi	25,00	fi		fi	
Drukwerkclubblad	fi	7.000,00	fi	6.457,85	fi	7.000,00
Overig drukwerk	fi	1.000,00	fi	855,36	fi	1.000,00
Porto clubblad	fi	2.500,00	fi	2.381,84	fi	2.500,00
Porto overige	fi	1.250,00	fi	1.126,80	fi	1.250,00
Vergaderkosten	fi	1.000,00	fi	1.697,80	fi	1.250,00
Beheerskosten	fi		fi	817,68	fi	
Reiskosten	fi	1.750,00	fi	1.352,10	fi	2.000,00
Evenementen	fi	2.500,00	fi	2.498,78	fi	3.200,00
Ledenvergadering	fi	750,00	fi	781,60	fi	800,00
Jubileum weekend	fi	10.000,00	fi	5.520,53	fi	2.500,00
Kantoorbenodigheden	fi	500,00	fi	433,76	fi	500,00
Computer/kantoorkosten	fi	500,00	fi	3.004,70	fi	500,00
Telefoonkosten	fi	400,00	fi	411,10	fi	400,00
Representatie kosten	fi	750,00	fi	84,50	fi	250,00
PR kosten	fi		fi		fi	2.250,00
Kosten KvK	fi	80,00	fi	68,47	fi	80,00
Contributie	fi		fi		fi	
Inschrijfgeld	fi	22.200,00	fi	24.330,00	fi	22.200,00
Ontvangsten administratiekosten	fi	500,00	fi	2.300,00	fi	1.250,00
Ontvangsten rente	fi		fi	170,00	fi	
Ontvangsten advertenties	fi	250,00	fi	656,64	fi	500,00
	fi	3.750,00	fi	1.927,50	fi	2.400,00
Resultaat boekjaar	fi	3.305,00-	fi	1.891,27	fi	870,00
	fi	26.700,00	fi	29.384,14	fi	26.350,00
			fi	29.384,14	fi	26.350,00
				fi	fi	26.350,00

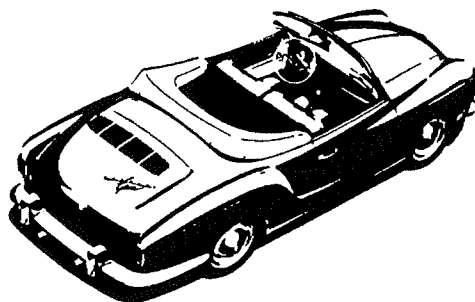
Evenementenkalender 2000

KGCN-evenementen (onder voorbehoud):

- 14 mei** Voorjaarsbijeenkomst in Zeeland
9 juli Zomerbijeenkomst
24 september Najaarsbijeenkomst
4 november Technische dag/Taxatie

Andere Evenementen:

- 26 - 28 mei** LVWCN Voorjaarsmeeting Belfeld
Informatie: (077) 351 26 75
18 - 19 juni Millennium oltimer meeting 2000
Lelystad
Informatie: (0320) 23 30 14
23 en 25 juni 17e Internationale Kever weekend
Budel
Informatie: (040) 285 47 77
23 - 25 juni Internationale Treffen KGOC
West Sussex England
Informatie: (0320) 22 88 75



BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND VERZEKERD!

**VVS biedt u 2 voordelige mogelijkheden
tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!**

- **Speciaal Oldtimer tarief**
- **Gewone tarief minus 20% clubkorting**

Meer weten over voorwaarden en tarieven?

Bel gerust met onze afdeling Relatiebeheer Particulieren.
Zij helpen u graag verder!

VVS
VERZEKERINGEN

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

Een onderhouds- en/of restauratie beurt?



Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

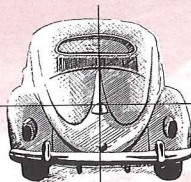
Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- grote en kleine beurten
- levering plaatwerk type 14
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering rubbers type 14
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59
E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>