

GHIA VARIA



KARMANN
*Ghia
Club*

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

B32
482

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



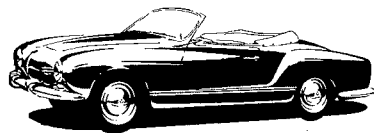
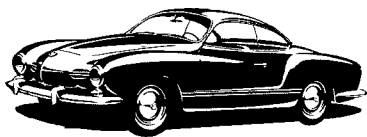
- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede conditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 24 JAAR).

REMBOURS VERZENDING MOGELIJK, AFHALEN ALLEEN OP AFSpraak.

KARMANN
Ghia



SIJM IMPORT EXPORT

HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88, E-MAIL: SYM@WORLDONLINE.NL

KARMANN
Ghia
Club
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Er is een tijd van komen en ...	6
Wat kom je allemaal tegen bij het restaureren van een Karmann?	7
Kever winterfestijn 2000 (I)	13
Kever winterfestijn 2000 (II)	16
Nieuw nummerbord	18
De reizende reporter	20
Indien geen bezwaar, uw nieuwe secretaris	24
Technische Dag 15 april 2000	25
Een bezoek aan de technische dag bij auto Ames te Leerdam op 30 oktober 1999	26
Te koop aangeboden/Gezocht	28
Evenementenkalender 2000	32

7^e Jaargang no. 29
Februari 2000

Beste Karmann vrienden/vriendinnen.

Voor u ligt de eerste Ghia Varia van deze nieuwe eeuw. Een jaar wat alweer van start gegaan is met een geweldige presentatie van onze club op het Kever Winterfestijn te Rosmalen, waarvoor een prachtige stand was gebouwd met als resultaat de 1^e prijs voor clubpresentatie. Maar het belangrijkste was toch dat onze club zich na buiten professioneel heeft gepresenteerd.

Als ik dit schrijf krijgen we nog de algemene ledenvergadering. Op deze vergadering gaan we helaas afscheid nemen van onze secretaris Bert-Jan van Bolhuis, maar als mede oprichter van onze club zullen we hem als erelid nog regelmatig tegen komen. Ook Jan van Lent is er mee gestopt, zijn functie zal zo lang waargenomen worden door Mathilde Snel.

Doch ik ben er van overtuigd dat alle functies weer door enthousiaste leden in gevuld zullen worden.

En dan ligt onze technische dag weer in het vooruitzicht, en wel op 15 april a.s., waar velen het sein op veilig zetten door een taxatie of de laatste puntjes laten controleren voor een nieuw mooi Karmann seizoen en ik verwacht dan ook op deze dag weer vele gezichten te zien.

Hopende dat we weer een gezellig en actief jaar zullen hebben

Voorzitter
Dick Snel

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel nr. V-40104725
Bankrelatie: Rabobank, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

PENNINGMEESTER

Vacant

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Ricard Wever, Kolkakkerstraat 66, 6713 DE Ede, telefoon: (0138) 69 35 35

REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Vacant

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

BESTUURSLID

Ron van Engelenburg, Kolkakkerstraat 68, 6713 DE Ede, telefoon: (0138) 61 92 68

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acquoy, telefoon: (0345) 68 37 93

(Rabobank Zenderen 145617890)

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0345) 68 37 93

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd.

Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór

1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Hallo lezers en lezeressen,

Voor u de eerste Ghia Varia van dit jaar. Over heel de wereld waren er praktisch geen problemen met de eeuwwisseling, geen 'bugs' en geen andere grote problemen. Ook de Karmann Ghia Club Nederland is 2000 ingegaan zonder moeite. Geen millennium-probleem te bekennen. We zijn klaar voor deze nieuwe eeuw!

We hebben een leuk jaar voor de boeg. Het zal niet meevallen op zo'n topjaar als vorig jaar te overtreffen, maar we gaan er in ieder geval voor. Anja en Hubert zijn alweer bere-druk met het organiseren van allerlei leuke evenementen. Kijkt u vooral even in de evenementen-kalender, en schrijf de data van de meetings alvast in uw agenda!

Wat treft u in deze Ghia Varia? Het is een redelijk gevulde, goed gevarieerd exemplaar. Tja, de reizende reporter heeft weer ergens een bezoekje gebracht, u vindt een restauratie verslag, een artikel over de ontsteking, verslagen van evenementen, diverse oproepjes waaronder ook één van ondergetekende want u begrijpt het al, lieve mensen, ook dit jaar is al uw copy weer heel welkom.

Als u dit boekje op de deurmat vindt, is de jaarvergadering alweer achter de rug en gaan we ons als bestuur richten op het eerste evenement: de technische dag/taxatie op 15 april.

Ik wens u veel plezier met het lezen en bekijken van deze Ghia Varia, en hoop u weer te treffen op één van de komende evenementen,

hartelijke groeten,

Deanne

K A R M A N N
Ghia
Club

Nieuwe leden:

W.J.M. Bakker,
Marktenster 65,
1188 DD Amstelveen.

D. Barkowsky,
M. de Ruyterstraat 17,
3223 SJ Hellevoetsluis.
14 Coupé, 1969.

E.E.H. Behrens,
Tubalaan 1,
7577 LK Oldenzaal.
14 Coupé, 1970.

N. Bloemendaal,
Spechtlaan 8,
1343 AL Almeerderhout.
14 Coupé, 1973.

R. van Boekel,
F. Brouwersstraat 9,
5221 J.L. Den Bosch.
14 Coupé, 1972.

R.C. Damwijk,
Scholtensweg 16,
8124 AJ Wesepe.
G.M.F.C. Dautzenberg,
Visschersplein 64,
3511 LX Utrecht.

H.H.H. Exterkate,
Veenstraat 246,
7511 AX Enschede.
14 Coupé, 1968.

D. Gaasbeek,
Emmastraat 56,
3771 BL Barneveld.

M.J.C. Hetsen,
Noorderbaan 36,
8256 PR Biddinghuizen.
14 Cabrio, 1971.

R.M.P. Heydolph,
Oude Akerstraat 26,
6268 ND Bemelen.
14 Coupé, 1970.

H.A. Hoekstra,
F. Klazingastraat 4,
9038 TG Engelum.

R. Hogenbirk,
Eikenstraat 10,
1971 XX IJmuiden.
14 Coupé, 1965.

C. Kasteel,
Haagdoornstraat 2,
6841 AL Arnhem.
14 Coupé, 1973.

M.P. van Kerkof,
Woestduinweg 4,
2114 BE Vogelenzang.
14 Coupé, 1968.

M.J.G. Ketelaars,
v. Goorstraat 69,
6512 EC Nijmegen.
14 Cabrio, 1972.

I. de Koning,
Pottenbergen 75,
4641 HL Ossendrecht.
14 Coupé, 1973.

H. Lanhout,
Kastanjelaan 10,
1214 LH Hilversum.
14 Coupé, 1963.

E.L.J.M. Luykx,
Staten Bolwerk 14,
2011 ML Haarlem.
14 Coupé, 1971.

A.L. Merkelbach,
Fierlandtstraat 14,
5503 SV Veldhoven.
14 Coupé, 1973.

E.P.M. Rodenburg,
Essehout 15,
2719 MD Zoetermeer.

W. Steijn,
Van Koppenweg 7,
2672 EG Naaldwijk.
14 Cabrio, 1972.

W.A. Veenendaal,
W.J. Bitterstraat 7,
6712 DV Ede.
14 Cabrio, 1972.

R.S. Vierkant,
Verdiweg 499,
3816 KR Amersfoort.

I. Vleugels,
Holset 36,
6295 NC Lemiers.
14 Cabrio, 1969.

J.M.M. de Vrede,
W. v. Windenstraat 7,
2641 GR Pijnacker.
14 Coupé, 1973.

R.L. Bronke,
Warmenhuizen.
Type 34, 1967.

Verhuisd:

M. Hagens,
Amsterdam.
J. van Campenstraat 55,
2101 VK Heemstede

B. Huijgen,
Hoevenlaken.
Herberg 6,
2264 KT Leidschendam.

H. Kloosterboer,
Wenumwiesel.
Wanbuisstraat 16,
7204 NN Zutphen.

R.S. de Kok,
Malden.
Postbus 6534,
6503 GA Nijmegen.

M.E.L. van Roon,
Amsterdam.
Coplumbesstraat 16-I,
1057 TR Amsterdam.

M. van Schaik,
Vught.
Langstraat 7,
5481 VN Schijndel.

P. Scheilen,
Merkel-beek.
Weerststraat 14,
6441 SW Brunssum.

K. Schroeijers,
Breda.
Oude Zeedijk 1-c,
4271 BD Dussen.

E. Stroet,
Hoorn.
Tolstraat 91-II,
1074 VG Amsterdam.

J.H. van de Ven,
Haren.
Victoriastraat 7,
6271 CK
Sint Michielsgestel.

L. de Vries,
Duivendrecht.
Geestakker 5,
1852 EW Heilo.

F.N. de Waard,
Petten.
Plein 1945 nr. 13,
1755 NH Petten.

M. Weij,
Naarden.
Vuursalamander 12,
3824 VH Amersfoort.

Opgezegd:

G. Bos,
Bosch en Duin.
Hillebron,
Rijswijk.

F. Holterman,
Zwolle.

K. Horsnell,
Rotterdam.

D.J. Houtman,
Maartensdijk.

J. Kamstra,
Leeuwarden.

Kleijnen,
Heerlen.

van der Lelie,
Beek en Donk.

J.G.W. van Lent,
Boven Leeuwen

P. van Ommeren,
Harderwijk.

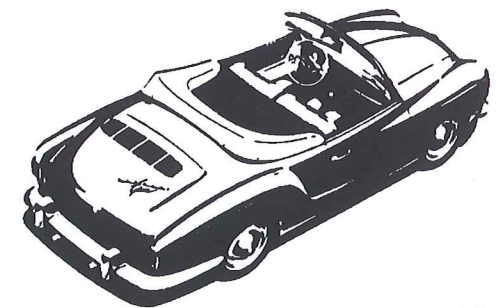
J. van Os,
Boven Leeuwen.

J. van Putten,
Gorssele.

L. van der Sangen,
Maastricht.

B. Visser,
Soest.

L.M. Wilkes,
Amersfoort.



Er is een tijd van komen en ...

De leden die op 20 februari de Algemene Ledenvergadering in Nieuwegein hebben bezocht, hebben reeds vernomen dat ik het, na meer dan 5 jaar 'actieve dienst' binnen de bestuursgelederen van de Karmann Ghia Club Nederland, het tijd vond om op te stappen.

Overigens doe ik dit wel met een klein beetje pijn in het hart, want samen met Dick (ook een bestuurslid van het eerste uur en nog steeds enorm actief) heb ik de club zien groeien naar een club die niet meer valt weg te denken binnen 'Volkswagen-minded' Nederland!

Waarom dan toch stoppen, vragen jullie je misschien af. Ik denk dat het goed is voor het bestuur van een club als er eens wat vers bloed instroomt. Niet dat het bestuur in slaap is gesukkeld, maar binnen een club van zo'n 400 leden is het prachtig dat er ook eens anderen op staan, om op een geheel eigen wijze de club te presenteren.

Natuurlijk is dit niet de enige reden dat ik de pijp aan Maarten (nee, daar bedoel ik niet ons 9 maanden oude zoontje mee) geef, maar zowel de zaak als het gezin (en dan met name Maarten) vragen steeds meer aandacht. Hierdoor kwam ik te vaak in conflict met te stellen prioriteiten, hetgeen de laatste maanden in het nadeel van de KGCN uitpakte. En goed; ik ben van nature iemand die zaken of goed doet of helemaal niet. En zo is het gekomen dat ik afgelopen mei (net voor ons 5-jarig jubileum) tegen Dick zei, dat ik er met ingang van de volgende ALV mee wilde stoppen en we gezamenlijk op zoek moesten gaan naar een nieuwe secretaris voor de club.

Tijdens ons Jubileumweekend werden de eerste voelsprietten uitgestoken en al snel hadden we een 'slachtoffer' in het vizier. Na wat aandringen van het

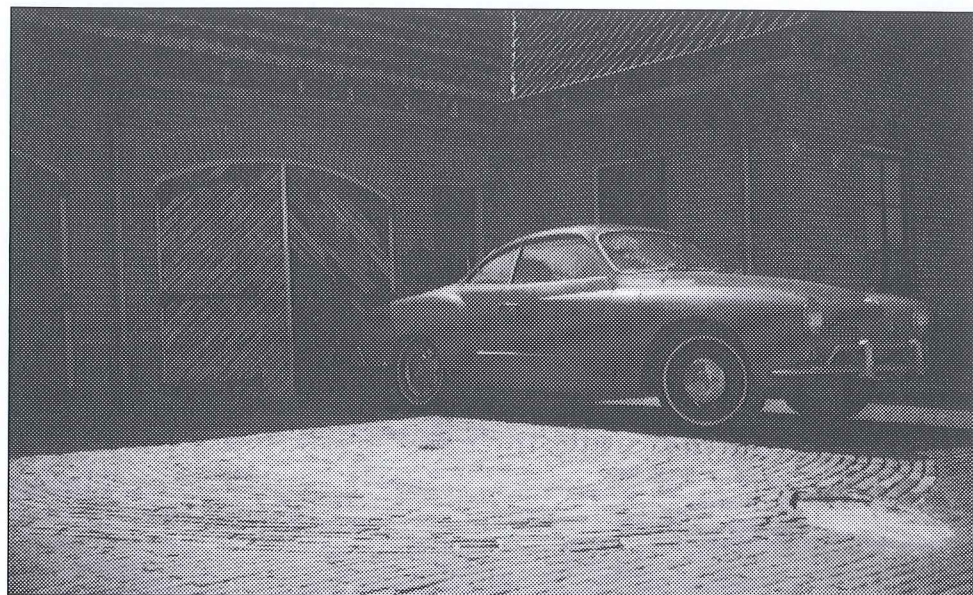
voltallige zittende bestuur vonden we Richard Wever bereid om eens na te denken over de geboden 'kans' ervaring op te doen bij een respectabele club van Karmann Ghia-liefhebbers. Een week later werd Dick al teruggebeld dat Richard de functie wel op zich wilde nemen, echter onder de restrictie dat zijn partner Heidi Abels hem hierin mocht ondersteunen. Natuurlijk hadden wij hier binnen het bestuur geen problemen mee (zo'n back-up is nooit weg) en werd besloten Richard en Heidi vanaf december te laten meedraaien binnen het KGCN-bestuur. Natuurlijk wisten we dat we de zaak pas officieel kunnen maken na instemming van de Algemene Ledenvergadering in februari. Ofschoon ik dit stukje al in januari schrijf, ga ik er echter vanuit dat deze instemming er is gekomen en wens Richard en Heidi heel veel succes toe bij het uitvoeren van deze nieuwe uitdaging!

Voor mij geldt dat ik mij eerst ga wijden aan het verbouwen van ons recent verworven jaren dertig huis (zit erg veel werk in, dus voor wie tips of tijd heeft, bel me even) en wanneer dit achter de rug is zal de al weer 2 jaar in gestrippte staat staande type 34 eraan moeten geloven.

Natuurlijk hoop ik jullie nog vele malen te mogen ontmoeten op de evenementen en wens de club nog vele voorspoedige jaren toe!

Met vriendelijke groeten,

Bert-Jan van Bolhuis



Naar aanleiding van de diverse oproe- Na het verwijderen van de lak en al de

Wat kom je allemaal tegen bij het restaureren van een Karmann?

Mijn naam is Berend ten Hove en ik ben van het bouwjaar 1966. Ik ben getrouwd met Ria, heb twee dochters, Debby en Wendy, en één zoon Jeroen. Wij wonen in Oldebroek, een dorp op de Veluwe. Ik ben werkzaam bij een installatiebedrijf als werkprojectleider/tekenaar.

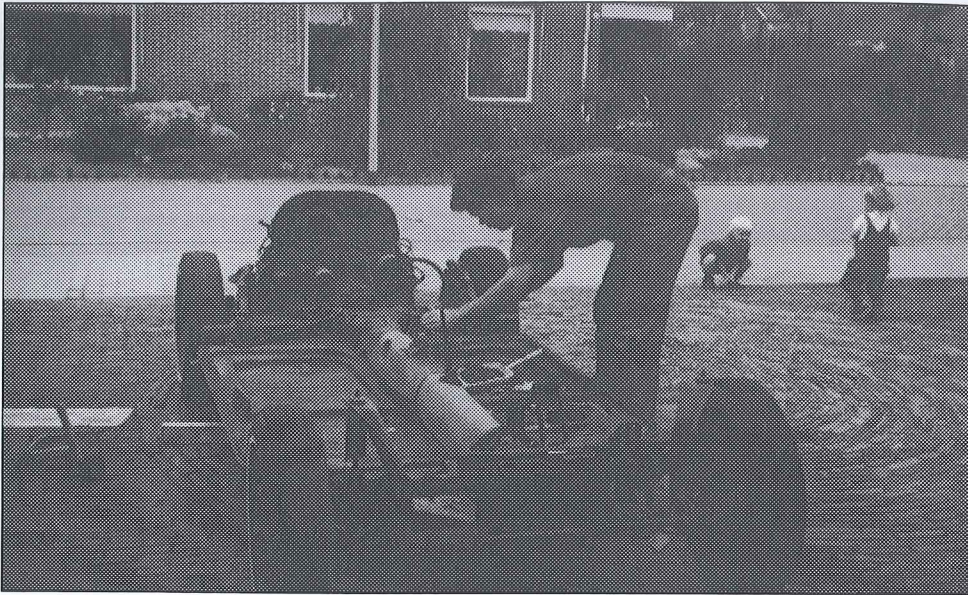
pen in de Ghia Varia (ja Deanne, zo zie je maar, de aanhouder wint!), vindt u onderstaand mijn verhaal over hoe ik in aanraking ben gekomen met de VW Karmann Ghia en een deel van het verslag van de restauratie (ik ben dus nog niet klaar!)

De eerste keer dat ik de Karmann tegenkwam, was ik nog een broekie van een jaar of 18. Ik kluste in die tijd bij een autospuiters in Nunspeet. Daar werd op een dag een rode VW Karmann Ghia binnengebracht met bouwjaar, naar schatting, 66/68. Deze Karmann (van een klant uit Lelystad) had wat 'blaarvorming' in het lakwerk bij de koplampen.

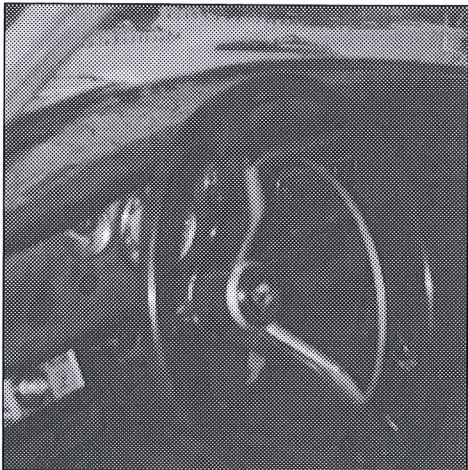
lagen plamuur werd het pas echt duidelijk in welke toestand de Karmann verkeerde.

Zoals wel vaker (sla de restauratie-verslagen er maar op na) bleek er veel meer aan de hand te zijn met de Karmann, dan dat je in eerste instantie zou denken.

De voorschermen bleken te zijn doorgeroest bij de koplampen. Na het nodige slijp- en laswerk, na de benodigde plamuurlagen te hebben aangebracht, en na het opnieuw spuiten, stond daar uiteindelijk weer een prachtige rode Karmann in redelijke conditie.



In die tijd reed ik zelf in een Kever 1300 uit 1972, die na een jaar of twee dienst te hebben gedaan als vervoermiddel, helaas bij de autosloop moest worden gebracht. Er kwam een ander vervoermiddel, maar na verloop van jaren werd de wens een oldtimer te hebben, steeds groter en werd er door mij besloten dat er naar een VW Karmann Ghia moest worden uitgekeken.



In de zomer van 1996, het was in de eerste week van mijn vakantie, ging ik dan ook op pad met mijn zwager Chris om op diverse plaatsen de door verschillende handelaren aangeboden Karmannen te gaan bekijken. De eerst dag gingen we naar een adres helemaal in Zeeland, waar een groene Karmann met wit dak aangeboden werd. Daar aangekomen bleek, na een serieuze inspectie van de Karmann, deze auto al snel af te vallen. Vooral gezien het feit dat de Karmann incompleet was (geen interieur en motor enz.). De vraagprijs van f 4.750,00 was absurd hoog voor slechts een in slechte staat verkerend koetswerk en onderstel. Onverrichter zaken zijn we weer huiswaarts gekeerd.

De volgende dag stond er een tocht richting Friesland op het programma. (ja, zo zie je nog eens wat van het mooie Nederland!) Een handelaar in Amerikaanse auto's zou maar liefst 3 Karmannen hebben staan, voor naar mijn mening alleszins redelijke prijzen. Aldaar aangekomen bleek dat er al twee

Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?

verkocht waren. De nog resterende Karmann Ghia (een 68-er) hebben we bekeken en was in een goede/harde staat. Alleen het interieur was niet helemaal in orde. De Karmann kwam uit Californië en de prijs was gunstig.

Na nog een aantal Karmannen te hebben bekeken (o.a. in Overijssel en in Drente) heb ik toch besloten de Karmann uit Friesland te kopen.

De volgende dag werd er een autoambulance geregeld en werd de Karmann opgehaald. Na zonder problemen thuis te zijn gekomen met de Karmann, werd deze bewonderd door mijn vrouw en dochter. Na een kritische blik, vroegen de dames zich af of dit ooit nog wel een mooie glimmende rode auto zal worden.

Na de vrouwen te hebben overtuigd dat de Karmann er weer in showroom-staat zou bij komen te staan, ben ik vol goede moed aan het werk gegaan.

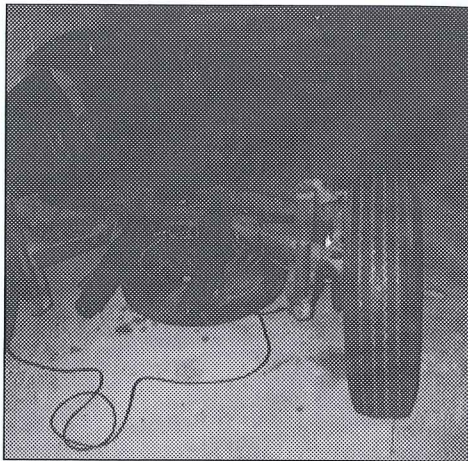
De Karmann ontdoen van alle dingen die er niet in thuishoorden was mijn eerste klus. Toen volgde demontage van de auto, een hele klus overigens.

Na het verwijderen van het interieur kwam ik de eerste verrassing al tegen: er zat een brandvlek op het plaatwerk tussen het motor-compartiment en de passagiers-ruimte. Dit was veroorzaakt door het feit dat de motor heeft gedraaid met een vastgelopen dynamo (wat tevens de aanwezigheid van de tweede dynamo in de auto verklaarde). Als dit nu maar geen nadelige gevolgen heeft gehad voor de motor, omdat deze niet heeft gelopen tijdens koop (dit was toen 'teveel' werk)

Bij het verwijderen van het contactslot kwam de volgende tegenvaller aan het licht: de kabelboom was doorgeknipt om het contactslot te vervangen.

Na de Karmann bijna volledig te hebben gestript, werd het plaatwerk aan een inspectie onderworpen. Daarbij kwam ik nog een paar doorgeroeste plekken tegen o.a. bij de accubak en bij het remvloeistofreservoir. De bodemplaat was

aan de passagierskant zwaar verroest, en er was wat schade die op de welbekende Amerikaanse manier hersteld was (gedeeltelijk uitgedeeukt, een hoe-



veelheid gaatjes geboord en toen dichtgeplamuurd). Dit bracht natuurlijk weer heel wat werk met zich mee.

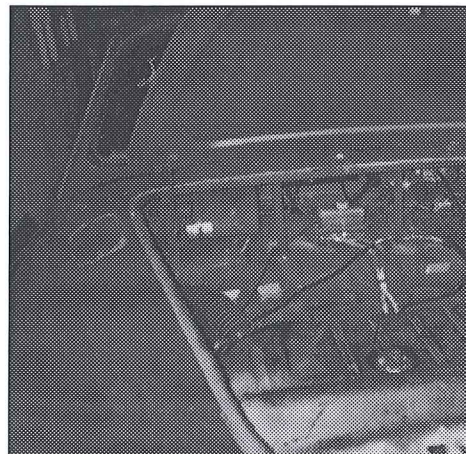
Na het koetswerk van het onderstel te hebben gehaald (wat overigens helemaal niet meeviel) en deze bij mijn werkgever in een aparte ruimte in het magazijn te hebben opgeslagen, werd het onderstel ontdaan van de motor.

Na al het roest van de bodemplaat aan de passagierszijde te hebben weggehaald met een staalborstel, werd het duidelijk dat een gedeelte van de achterste linkerhelft vervangen moest worden. Er werd een linker achterhelft gehaald bij Schipper in Vriezenveen. Bij thuiskomst bleek dat dit geen plaat was van een originele profilering. Na heel wat pas- en meetwerk werd er een bruikbaar deel uitgeknipt, dat wel overeen kwam met het benodigde stuk en dat wel de juiste profilering had. Het stuk werd er ingelast, de lasnaden bijgeslepen (dit alles in de vakantie) en de wielen plus ophanging werden eraf gehaald. Dit om vervolgens het chassis naar een straalbedrijf in de omgeving te brengen.



Vervolgens werd het gestraald en gespoten. Dit chassis werd in de garage gestald, om vervolgens langzaam weer te worden opgebouwd. (we zijn dan inmiddels wel een half jaar verder). De oude onderdelen hebben we zoveel mogelijk opgeknapt en gespoten, en waar niet anders kon, verschenen er nieuwe onderdelen.

Na een drukke periode op het werk,



kwam ik pas weer in de bouwvakantie 1998 er aan toe verder te gaan met de Karmann. Toen werd de Karmann weer voorzien van de ophanging en nieuwe banden om hem zodoende weer op de wielen te zetten.

Na de vakantie kwam er tot op de dag van vandaag niets meer van om iets aan de Karmann te doen. Op het werk was een dusdanige periode van drukte aangebroken, dat het regelmatig voorkwam dat er de avonden en zaterdagen gewerkt moest worden.

Hoe het verder gaat met deze restauratie, berichten we wel in een volgend verslag. Eens kijken met welke mee- of tegenvallers we dan weer te maken krijgen.

Hartelijke groeten,

*Berend te Hove
Oldebroek*

*Wij wensen Berend heel veel succes en horen graag hoe het afloopt.
De redactie.*

Wij feliciteren:

Wij feliciteren Marco en Caroline Weij met hun twee zonen Luc Daniël en Tim Armando, die op 18 november 1999 zijn geboren.

Twee wonderlijes zo klein en leer
groeien op in de buik
en draaiden zich om keer op keer.

Na maanden groeien, stoeien
mogen wij nu komen
om het ouderschap te belonen.

Met veel blijdschap en liefde berichten wij u, dat zijn
geboren onze zonen.

Luc Daniël & Tim Armando

op 18 november 1999

Marco en Caroline Weij
Vuurstamander 12
3524 VH Amersfoort
033-456 62 12

en Bart en Marie-José van den Bosch-de Brouwer met hun zoontje, Marijn die op 23 januari 2000 is geboren.

Hoera!

Wij zijn blij met de geboorte van onze zoon

Marijn
Johannes Henricus

geboren op 23 januari 2000

Bart en Marie-José van den Bosch-de Brouwer

Schoolstraat 30
5081 VH Hilvarenbeek
013-5053943

Petekind van
Jos en Edy van Dillen

Beide echtparen de hartelijke gelukwensen! Het bestuur



Kever winterfestijn 2000 (I)

Wat heeft 'Big Brother Ruud' met de Karmann Ghia Club Nederland te maken?

Zondag 9 januari 2000.

Dit jaar alweer de 7^e Kever Winterfestijn, ditmaal in het autotron Rosmalen. Wij gaan deze zonnige zondag eens op weg naar Brabant. Zodra je de grote hal van het autotron Rosmalen binnenstapt, proef je de gezellige sfeer al. Muziek, leuke stands, en de 'eye-catcher' van de beurs: de prachtige stand van onze club.

De stand zag er werkelijk fantastisch uit. De complimenten voor Richard en Heidi Wever, Ronald Engelenburg, Anja en Hubert Tribus, Dick Snel en de heren Harry en Gerard van de Fa. Kodijko Stand & Interieurbouw te Ede.

In de dagen tussen Kerst en Oud & Nieuw hebben bovengenoemde mensen zich uitgeleefd en hun creatieve

kanten laten zien bij het maken van deze stand.

Nu, het resultaat was daar! Een mooi berglandschap een de ene kant, een buitenkant van een bergwoning (met raampjes en zelfs echte gordijntjes!) aan de andere kant. Er stonden ook twee Karmannen; een rode cabrio en een savanna beige coupé. Het was echt een heel mooi winterplaatje, met veel leuke details, zoals sneeuw, schaatsen, ski-latten, noem het maar op. Er was echt overal aan gedacht, er stond zelfs een sneeuwpop! Na de hele beurs aandachtig te hebben bekeken, moet ik toch zeggen dat onze stand er echt met kop en schouders bovenuit stak.

Een toch wel heel bijzondere prijsuitreiking

Onze voorzitter Dick Snel was de man die de hele prijsuitreiking aan elkaar praatte. Een verrassing voor velen was

V.O.F. "de Keverspecialist"



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Uitsluitend eerste montage

Alles duitse kwaliteit



toch wel de persoon die de prijswinnaars de bekertjes mocht overhandigen. Dit was volks-knuffelbeer nummer 1: Ruud uit Big Brother.

We kregen te horen dat de stand van de Karmann Ghia Club Nederland inderdaad winnaar was geworden. Anja was de uitverkorene, en mocht de beker, de zoenen en natuurlijk de knuffels van Ruud in ontvangst nemen. Op onderstaande foto ziet u hoe Anja op dit alles reageerde. Op deze zwart-wit foto ziet u de rode wangetjes niet, maar neemt u maar van mij aan, die had ze wel degelijk.

Alsof dit nog niet genoeg was viel ook de savanna beige Karmann coupé van Richard Wever in de prijzen; hij behaalde een 4e prijs. Ook voor hem de felicitaties van Ruud, echter voor Richard geen knuffels.

We kunnen zeggen dat de aanwezigheid van onze club op dit festijn een enorm succes was. De club heeft een aardig visitekaartje afgegeven, de stand is goed bezocht, het was gezellig en we hebben een tweetal bekertjes binnengehaald. Chapeau!

Deanne Kalkan



ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?

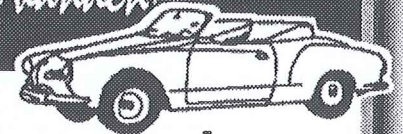
Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Mathilde Snel, Mr. J.H. Geysstraat 2, 4151 CG Acqouy

telefoon-/faxnummer: (0345) 68 37 93

De verzekering van uw klassieker
is bij Classico in goede handen!



✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 90,-/€41,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,-/€41,- en 0,88% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,-/€50,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,-/€50,- en 1,32% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,-/€59,- en 1,65% van de taxatiewaarde.

- Dagelijks vervoer toegestaan.
- Geen eerste auto verplicht.
- Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.
- Ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 100.000 kunnen verzekerd worden.
- Een clubtaxatie tot een taxatiewaarde van f 30.000 is voldoende. Vanaf f 30.000 is een taxatie van een erkend taxateur vereist.

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Classico Verzekeringen (voorheen Nivo Adviesgroep) is onderdeel van Voerman Greve assurantiën.

extra korting
voor 2e auto
en volgende

CLASSICO
VERZEKERINGEN

Bel (038) 422 68 00

Classico Verzekeringen,
Postbus 1311, 8001 BH Zwolle
(dagelijks van 9.00 - 21.00 uur)

Kever winterfestijn 2000 (II)

Vindt u dat nu ook niet? Die eerste dag na Kerst: de gezelligheid van de dagen ervoor is plotseling verdwenen. Wat overbleef waren slechts restanten... Maar, neen, deze keer dus niet!

Want eind november hadden wij reeds besloten; de Karmann Ghia Club gaat groots uitpakken op het 7^e Keveerwinterfestijn in de Autotron te Rosmalen.

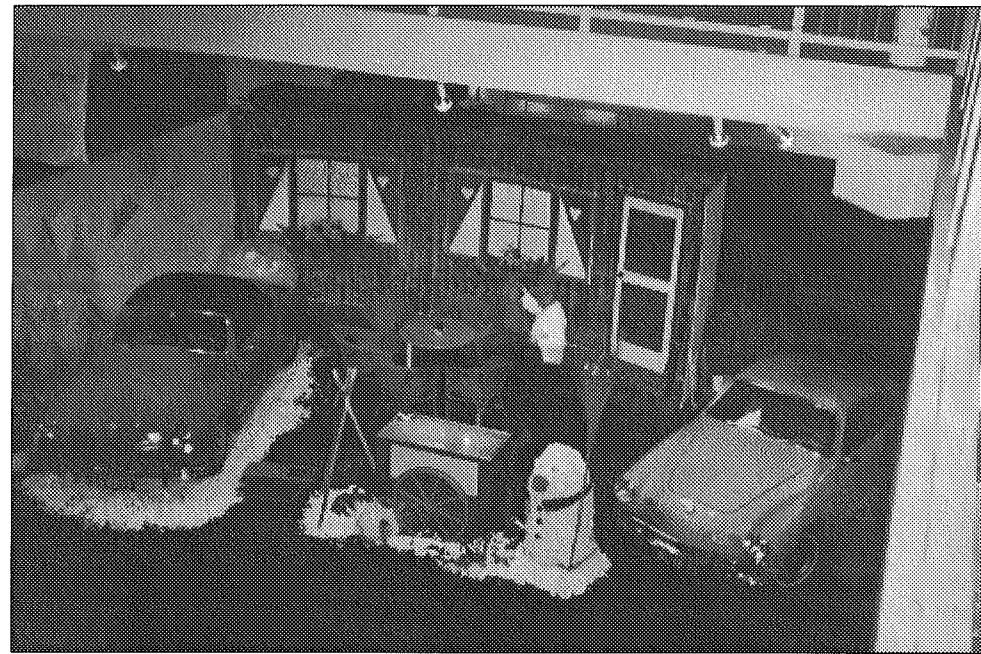
Heidi en ik hadden een soort van standtekening met ideeën gemaakt en iedereen was direct enthousiast. De maandag na de Kerst was het om 09.30 uur al verzamelen bij ons in Ede (eerst nog even bijkletsen onder het genot van een kopje koffie en niet te vergeten... de Kerststol).

Daarna met z'n allen op naar Kodijko Interieur en Standbouw, die geheel voor deze gelegenheid zijn werkplaats (met machines) ter beschikking had gesteld. De eigenaar Gerard en zijn bedrijfsleider Harry bedienden ons niet alleen met koffie, maar stonden ons direct met technisch advies bij, zodat wij tegen het eind van de middag het basisdeel van de stand al hadden staan. De kop was eraf!

Anja Tribus en Heidi gingen vervolgens de dinsdag driftig aan de slag met het tekenen en schilderen van de stand. Ronald Engelenburg en Hubert Tribus waren druk met de verlichting en andere zaken die gemonteerd moesten worden. Harry was bezig met de vitrinekast voor onze clubartikelen. Deze werd gemaakt in de vorm van een ouderwetse bakkerskar. Het karrewiel werd vervolgens door mijzelf uit een MDF-plaat gezaagd.

En Dick zou Dick niet zijn, om alles om ons heen te regelen zodat de dag gladjes verliep.

Woensdag was de laatste knutseldag. De laatste puntjes werden op de i gezet en niet te vergeten de laatste hand werd gelegd aan onze sneeuwpop (ont-



werp Heidi: op basis van een zak zaagsel, niet te tillen dus, maar ach het idee was leuk)

De gehele stand werd gedemonteerd en zorgvuldig verpakt in noppenfolie om vervolgens vrijdag 6 januari met de vrachtwagen van Kodijko naar Rosmalen gebracht te worden.

Binnen korte tijd was de stand daar weer gemonteerd. Met de rode Karmann Ghia Cabrio van Ronald en de beige coupé van mijzelf in de stand was het aanzicht een plaatje.

Uiteindelijk moest het geheel, vonden wij, een gezellige maar ook professionele uitstraling hebben, mede daar wij gelijktijd wilden meedingen naar de prijs voor de beste clubpresentatie.

Dat we daarin geslaagd zijn, bleek uit de vele positieve reacties van de leden en bezoekers die ons op de stand hadden bezocht. Nu moest alleen de jury nog overtuigd worden.

Verder was er veel informatie gegeven aan aspirant leden en deed onze 'clubshop' het ook erg goed.

Zondagmiddag was het zover, de juryleden kwamen één voor één langs om te keuren. Toch wel spannend zo'n moment.

Dick had reeds enkele dagen van te voren vernomen dat hij samen met Ruud (Big Brother) de prijsuitreiking moest verzorgen. Het was dan ook leuk om hem te horen aankondigen dat de Karmann Ghia Club de eerste prijs mee naar huis mocht nemen! Een terechte beloning!

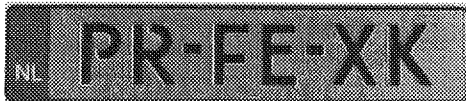
Richard en Heidi

*Namens:
Anja en Hubert Tribus
Dick Snel
Ronald Engelenburg*

N.B.

Verder willen wij Hubert nog hartelijk danken voor de heerlijke Gluhwijn waarvan wij het hele weekend op de stand hebben genoten.

Nieuw nummerbord



Binnen drie jaar krijgen alle auto's in Nederland nieuwe nummerborden. De nieuwe platen hebben aan de linkerkant een blauw blokje met het Europavignet. Daarnaast worden o.a. de letters E, F, P en R anders, want die worden gemakkelijk met elkaar verwisseld en ze zijn gevoelig voor fraude. Per auto kun je voortaan nog maar twee nummerborden krijgen. Voor aanhangers, fietsdragers en caravans komen er aparte, witte platen.

Alleen oldtimers mogen hun klassieke blauwe nummerbord houden. Kon je tot nu toe bij elke autoshop een nummerplaat kopen, de nieuwe nummerborden zijn alleen nog maar verkrijgbaar bij 300 officiële afgiftepunten. Daar moet je persoonlijk verschijnen en een legitimatie en kentekenbewijs laten zien. Een setje nieuwe platen kost pakweg 50 gulden. Nieuwe auto's krijgen ze automatisch, bij alle andere auto's zal de vervanging bij de eerstvolgende APK geregeld moeten zijn.

Bron: blad ANWB

Uw club op internet

<http://www.geocities.com/motorcity/downs/6698>

Surf er eens langs!

Attentie, attentie

Heeft u technische vragen?
Dan krijgt u technische antwoorden!

In de vorige Ghia Varia heeft u het al kunnen lezen. Onderstaand nogmaals e.e.a. over de nieuwe rubriek.

Onze technische man, de heer Toon van Veghel, heeft zich bereid gevonden om uw vragen op technisch gebied te beantwoorden.

Wij hebben daarvoor een nieuwe rubriek in het leven geroepen en wel:

**Heeft u technische vragen?
Dan krijgt u technische antwoorden!**

Zit u met een probleem? Komt u er voor wat betreft de techniek niet helemaal uit?

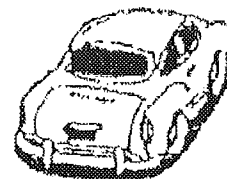
Zet uw vraag op papier en stuur het naar de redactie. Wij zorgen er dan voor dat u antwoord van Toon van Veghel zult ontvangen. Wij zullen de vragen en antwoorden ook in het clubblad plaatsen, zodat meerdere mensen er profijt van hebben.

We zien uw technische vragen met belangstelling tegemoet.

De redactie

VW OLD KEVER & KARMANN

Meirestraat 15 • 4705 RG • Roosendaal



Volkswagens
Onderdelen
Restauratie



Telefoon: 0165-551966

Het adres voor:
Kever Cabrio en Karmann Ghia

Wij zijn gespecialiseerd in
Karmann Volkswagens, 40 VW's op voorraad.
We hebben zowel opknappers als geresatureerde VW's.

Tevens kunt u bij ons naar wens een Kever of Karmann laten restaureren.

De goedkoopste in:
Onderdelen voor Kever en Karmann Ghia

Rubbers • Interieurs • Cabrioparts • Bekleding • Plaatwerk

Te koop

Gerestaureerd:

Kever Cabrio:	1960, 1964, 1968, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975
Kever:	1956, 1969, 1973, 1974
Karmann Ghia Cabrio:	1962, 1969, 1970

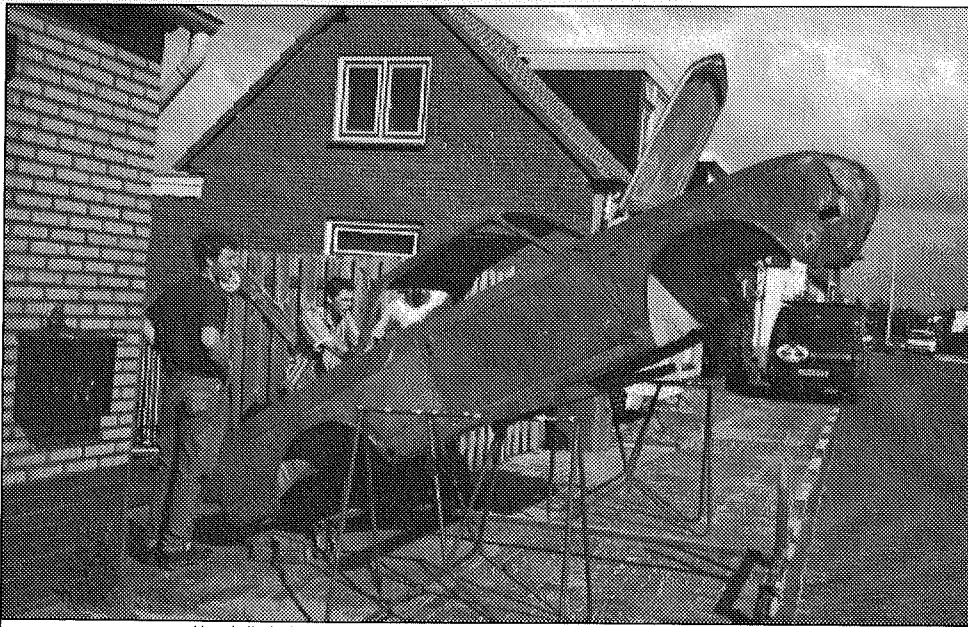
Opknappers:

Kever Cabrio:	1963, 1964, 1966, 1972, 1973, 1975
Kever	1956, 1956 ragtop, 1957 ragtop, 1958 ragtop
Karmann Ghia Coupe:	1961, 1963, 1966, 1967, 1968, 1970
Karmann Ghia Cabrio:	1966, 1968, 1971

Tevens:

Mercedes:	280 en 300 SE Coupe 1968 en 1963
Jaguar:	E type Cabrio 1970

Info: <http://www.vwkeverkarmann.cjb.net>



Hoe krijg je het gemakkelijkst de bovenbouw op een rijdbaar onderstel?

De reizende reporter

Inmiddels ben ik al bij vele leden als reizende reporter op bezoek geweest. Steeds weer is het duidelijk dat een Karmann Ghia bij de mensen heel wat los weet te maken. Of het nu gaat om een coupé of een cabrio van het type 14, of de toch wel heel bijzondere carrosserie variant, de 34, het Karmann Ghia type 34 welke gebouwd werd op de bodemplaat van de 1500, ook wel ponton genoemd. Beste lezers en vooral 34-liefhebbers opgelet, want deze keer is de reizende reporter op bezoek gegaan bij Ruud Hoorman die maar liefst twee 34' ers heeft staan.

Toen Ruud 18 was en zijn rijbewijs had gehaald moest er natuurlijk een auto komen. Het werd, ja wat dacht u? Natuurlijk een... kever. En daar mee was de bodem gelegd voor de passie voor het luchtgekoelde. Het is gek eigenlijk, maar mensen die er eenmaal kennis mee hebben gemaakt, kunnen zich er maar moeilijk aan onttrekken. Zo ook bij onze Ruud. Na een aantal jaren met de kever te hebben gereden, wordt dit lichtgekoelde vehicel zijn 'tweede auto' als er een Toyota Celica voor het dagelijks gebruik bij komt. Inmiddels

begint de motor slijtage-verschijnselen te vertonen. Ruud had hem al eens onderhanden genomen, maar nu is de slijtage zover over de toleranties heen, dat alleen een totale revisie nog mogelijk is. Echter, gezien het feit dat er steeds minder met de kever wordt gereden nu de kever 'tweede auto' is, wordt er besloten hem te verkopen.

Ford.

Toch blijft de liefde voor de klassieke auto bij Ruud hangen. Zo komt er een

oude Ford Taunis, één van het eerste model. Er wordt het nodige aan opgeknapt en hij ziet er prachtig uit. De auto heeft fraaie lederen stoelen en een mooie chromen gril en ronde lampen. Maar toch ontbreekt er iets, iets speciaals. Dat speciale, is zo moeilijk uit te leggen als je eenmaal in aanraking gekomen bent met een luchtgekoelde VW. Als Ruud zijn partner Rob heeft leren kennen en ze in Dinteloord gaan wonen, moet er het nodige aan hun huis gebeuren. Het dak moet worden vervangen en dan staat de Ford op het dijkje in de weg. Vanwege het feit dat er niet zo vaak meer in gereden wordt en Ruud bang is dat de auto zal beschadigen bij de verbouwing wordt deze verkocht.

K.G.

In de tijd dat Ruud nog een Kever had ging hij regelmatig naar VW-Euro, wat toen nog op het circuit in Baarlo was. Prachtig vond hij dit. Al die verschillen-

de maar toch ook weer dezelfde kevers. Daar heeft hij ook de Karmann Ghia leren kennen. En dat was het toch wel hoor.

Maar ja, pas vele jaren later, als de beurs weer wat beter gevuld is, kan aan deze liefde worden gewerkt. Ruud koopt regelmatig de Vondst; een blad waar middels kleine advertenties van alles en nog wat te koop wordt aangeboden. Zo ook klassieke auto's. Zo ziet Ruud in het Limburgse land een Karmann van het type 34 te koop staan. Wat een 34 precies is weet hij dan nog niet. Eerst maar eens bellen met de verkopende partij. Het gaat om een complete auto van het bouwjaar 1969. Het is een origineel Nederlandse auto, voorzien van een vrij zeldzame optie: een elektrisch schuifdak.

34 of 14.

Echt duur was deze type 34 niet. Ruud belt eerst met iemand van de Karmann

1001 VW RARITEITEN

- hangers en colliers, goud en zilver
- sleutelboeken
- kever-ringen en oorstekers
- orig. VW folders
- bedeltjes en haarknipjes
- handleidingen
- stropdassen en dasspelden
- emaille borden
- VW horloges
- trapauto's
- miniaturen en bouwkits
- accessoires
- T-shirts en sweaters
- bedank- en herinnerings-presentjes
- kaarten en posters
- etc, etc, etc,
- sleutelhangers en pins
- etc, etc, etc,
- buckles en riemen



Duizend en één VW hebbedingen staan afgebeeld in een "WERELDSE VW catalogus". Alle types VW's !! Stuur vandaag nog 1 tientje in een enveloppe naar onderstaand adres, of maak f10,- over op bank of giro.

VOLKSWAGEN COLLECTORS CENTER
Venekamp 1
7921 MB Zuidwolde (Dr.)
bank: 37.62.16.484
giro: 5499396

Bezoek na telefonische afspraak onze VW-SHOP
(Ook s'avonds en in het weekend !!)

Voor verdere informatie: tel / fax: 0528 - 27 29 58
bgg: 06 51 80 67 67

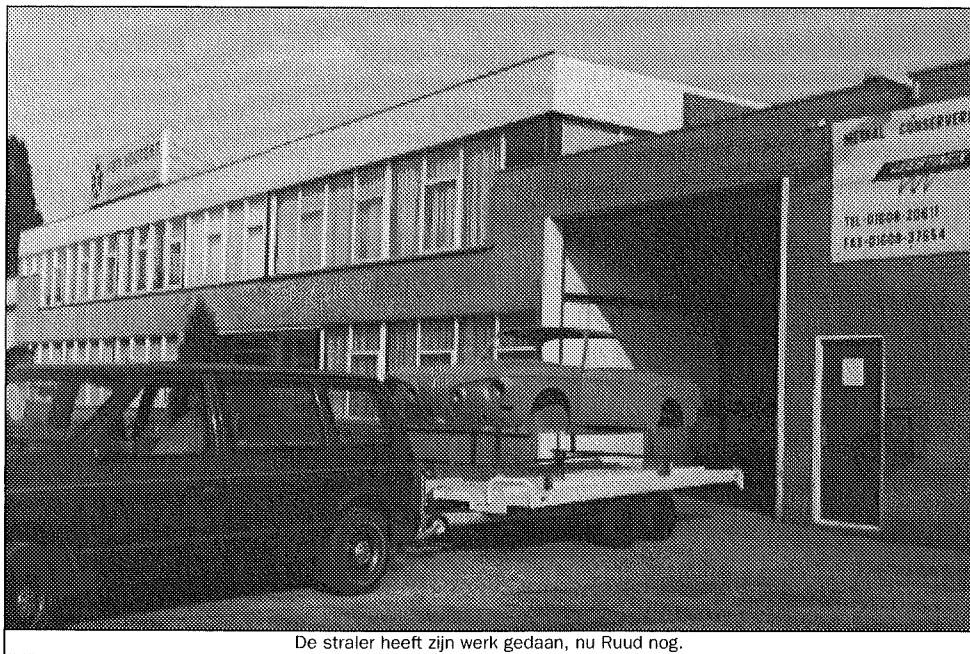
Ghia Club en het wordt hem duidelijk dat een 34 iets bijzonders is, en dat een elektrische schuifdak nu ook weer niet alle dagen voorkomt. Na er ook nog eens met zijn buurman over te hebben gesproken, besluit hij te gaan kijken. De auto staat in een oude kippenschuur. Wat hij daar treft, is een compleet gedemonteerde auto welke enkele jaren geleden is blank gestraald. Dat dit al weer even geleden is, blijkt uit de vele roestplekken die inmiddels weer zijn ontstaan. Ook de motor en de versnellingsbak zijn weg. Bij navraag blijkt dat de motor ooit op de snelweg is vastgelopen en deze tevens de versnellingsbak heeft vernietigd.

Ruud twijfelt, de prijs is niet verkeerd maar een type 14 vindt hij toch eigenlijk mooier. Aan de andere kant, een type 34 is weer zeldzamer, en in dit geval ook nog eens met een elektrische schuifdak. Dit dak geeft uiteindelijk de doorslag: Ruud koopt de Karmann type 34.

Een goed begin is het halve werk. Ruud

haalt de auto naar Dinteloord met alle reeds gedemonteerde onderdelen in dozen. Ook de vastgelopen motor krijgt hij mee. Niet dat je hier nog iets mee kunt, want in de motor zit een gat waar één van de drijfstangen door naar buiten is gekomen. Na thuiskomst moet de auto op een rijdbaar onderstel worden geplaatst. Dit is veel makkelijker bij het werken aan de auto in de toch wel smalle garage. Dit is nog een hachelijk karwei. Het voorste deel staat op een balk die dwars over twee bokken ligt.

Er hoeft maar even iets te gaan schuiven en de Karmann ligt op straat. Ruud zijn hart bonkt dan ook in zijn keel. Zie ook de foto waardoor het allemaal nog veel duidelijker wordt. Omdat de kale carrosserie al weer helemaal is gaan roesten wordt deze opnieuw bij een bedrijf in Etten-Leur gestraald en voorzien van een dikke laag grondlak. Je kan wel gewoon door deze lak heen lassen maar het zorgt er wel voor dat de carrosserie niet weer opnieuw gaat roesten.



De straler heeft zijn werk gedaan, nu Ruud nog.

De Clubshop

Heeft weer chromen kofferbakken

f 345,-

Tweede 34.

Op weg naar zijn werk in Roosendaal komt Ruud altijd langs een handelaar in klassieke VW's. Als daar dan ook een keer een blauwe Karmann type 34 staat moet hij hier meer van weten. Het blijkt een auto zonder papieren, wel heel compleet en met een werkende motor en versnellingsbak. Verblind door enthousiasme koopt hij deze 34 die eigenlijk behoorlijk aan de dure kant was. Zo is Ruud eigenaar van twee Karmann Ghia's van het type 34. Hij laat regelmatig de motor lopen, en dat moet ook wel want er is nog geen tijd om aan de Karmann te werken. Eerst moet er aan het huis nog het nodige gebeuren.

Te koop.

Ruud heeft zelfs al eens de karmann's in de Vondst te koop aangeboden op een moment dat hij het allemaal even niet meer zag zitten. Hier werd eigenlijk nauwelijks op gereageerd. Ja, iemand wilde wel een paar onderdeeljes van zijn tweede 34 kopen. Dit was nu net niet zijn bedoeling. Alleen als iemand beide auto's wil hebben, kan er over worden onderhandeld. Op dit moment weet Ruud nog niet zo zeker of hij de auto's wel wil gaan opknappen. Voorlopig is er zeker het eerste 1fi jaar nog geen tijd voor. Hij denkt er zelfs over om de twee te ruilen voor één rijdende Karmann type 14, het type dat hem toch nog steeds het meeste trekt.

Dus heeft u belangstelling voor deze twee type 34 dan is hier uw kans. U kunt Ruud bereiken op (0167) 52 49

77. Wat u krijgt is een behoorlijk harde auto met hier en daar laswerk en een praktisch geheel complete donorauto.

The End.

Dat was het dan weer voor deze keer. Ruud en natuurlijk ook Rob nogmaals hartelijk dank voor jullie hartelijk onthaal en medewerking aan deze reizende reporter. Graag zie ik jullie op één van de meeting in het komende jaar ook al is de Karmann nog niet klaar.

De reizende reporter,

Willem Sustronk.

P.S. Als er onder u leden zijn die denken een leuk verhaal te hebben voor in het clubblad maar dit niet zo gemakkelijk op papier weten te zetten neem dan eens contact met mij op. Dan maken we er samen iets moois van. Tel.: (0161) 22 02 37.

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer eind april 2000.

De deadline voor kopij is: 28 maart 2000.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren. Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank,

de redactie

Indien geen bezwaar, uw nieuwe secretaris

Naam: Richard Wever
Bouwjaar: 1962
Beroep: ondernemer/direkteur
Hobby: bekend

Tijdens het jubileumweekend vorig jaar zomer ben ik door Bert Jan van Bolhuis benaderd met de vraag zijn functie binnen het bestuur van de Karmann Ghia Club over te nemen. Uiteraard word je door zo'n vraag overvallen en wilde ik het eerst met mijn vrouw Heidi overleggen. Uiteindelijk heb ik het verzoek aanvaard nadat Heidi en ik ons uitvoerig in de functie hebben verdiept. Onze visie is dan ook de volgende: ik word in naam secretaris, maar Heidi en ik hebben de inhoudelijke taken verdeeld.

Heidi houdt via Internet contact met mensen die per e-mail informatie opvragen en verder draagt zij zorg voor de schriftelijke informatie naar aspirant-leden. Ik ga zelf de mondelinge kontak-

ten met autobladen, instanties e.d. onderhouden. Misschien vraagt u zich af: waarom die twee-deling? Heel eenvoudig. In mijn dagelijks werk heb ik veel te maken met veel verschillende mensen: medewerkers, klanten, leveranciers etc. Door deze ervaring spreek ik al jaren mensen erop aan om dat te doen waar ze goed in zijn, en niet dat te willen gaan doen waar ze niet goed in zijn. Doordat Heidi en ik al jaren samenwerken, hebben wij een goede kijk op onze wederzijdse kwaliteiten en vinden wij het verstandig deze functie met zijn tweeën in te vullen. Aldus hebben Heidi en ik besloten om onze kwaliteiten ten dienste van de Karmann Ghia Club te stellen om zo samen met de andere bestuursleden u leuke club-dagen te bezorgen en goede informatie te geven.

Richard Wever
Ede

Karmann Ghia Club Nederland zoekt penningmeester (m/v)

De Karmann Ghia Club Nederland is een club voor de liefhebbers van de legendarische Volkswagen Karmann Ghia en telt op het moment zo'n 400 leden. De club is op zoek naar een gedreven penningmeester om de recent ontstane vacature in te vullen.

Taken:

- het voeren van de clubadministratie;
- het innen van de jaarlijkse contributies;
- het innen van advertentiegeden;
- zorgdragen voor betalingen aan leveranciers etc.;
- jaarlijks opstellen van een resultatenrekening, balans en begroting;
- actief bijwonen van bestuursvergaderingen;
- het met raad en daad (vooral op financieel gebied) terzijde staan van het bestuur.

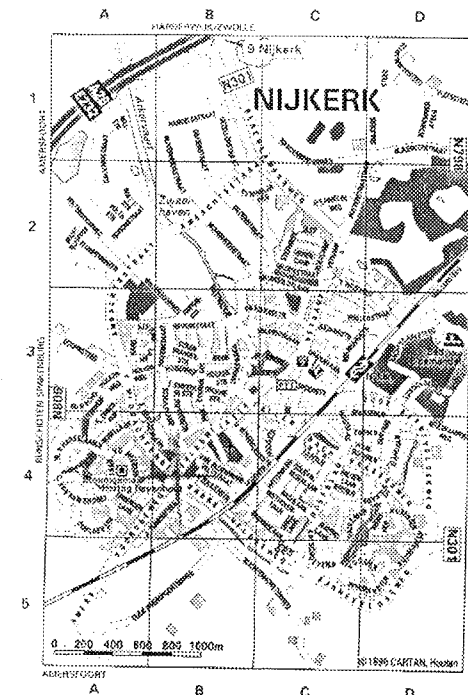
Functie-eisen:

- boekhoudkundige kennis;
- gewend om met cijfers om te gaan;
- actieve kennis van MS Excel en/of het boekhoudpakket SnelStart;
- accuraat en gedreven.

Wilt u het bestuur van de nog steeds groeiende KGCN komen versterken en herkent u zichzelf in het geschetste profiel, neemt u dan binnen 2 weken contact op met Dick Snel, telefoon (0345) 68 37 93 (tussen 19.00 en 21.30 uur).

Technische Dag 15 april 2000

Het eerste echte evenement van dit jaar is een technische dag. Zaterdag 15 april zijn we welkom bij:



Autobedrijf Schueler
Van middachtenstraat 2
3861 ND Nijkerk
Tel.: (033) 245 21 41
Fax.: (033) 246 03 99

Ook zal het weer mogelijk zijn uw auto door een erkende taxateur te laten beoordelen voor een taxatie rapport tegen de clubprijs. Hiervoor dient u zich wel aan te melden bij Dick Snel, Tel.: (0345) 68 37 93 na 19.00 uur, voor 13 april a.s.

Hoe komt U bij Autobedrijf Schueler te Nijkerk:

A 28, afslag 9, richting Nijkerk = N 301 2^e verkeerslicht rechtsaf, richting Nijkerk = Ambachtsstraat 2 x verkeerslicht rechtdoor andere richtingen volgen verkeerslichten rechtdoor N 301 richting Barneveld. Voor de afslag richting centrum is aan de linkerkant een ESSO pomp VW en AUDI dealer Schueler

A1, afslag 15, richting Nijkerk = N 301 Over het spoor in Nijkerk is er een grote kruising met verkeerslichten. Aan de rechterkant VW en AUD dealer Schueler (links gaat richting Amersfoort/Hoevelaken, rechts gaat richting Centrum en Putten) (aan de rechterkant is een grote AH-vestiging.)

Vragen over de techniek? Gezellig samenzijn met clubleden? U bent van harte welkom en wij zorgen voor een broodje en de koffie, doch dit kan alleen als u zich heeft aangemeld, bij Anja of Hubert Tribus Tel.: (0320) 22 88 75, voor 13 april a.s.

Ook onze technische man Dick Loenen zal aanwezig zijn. Vanaf een uur of 10.30 uur bent u welkom. Het zal tot ± 14.00 uur duren.

Wij zien u graag op zaterdag 15 april a.s.

Anja en Hubert Tribus



Een bezoek aan de technische dag bij auto Ames te Leerdam op 30 oktober 1999

Om aan de oproep en de wens van de redactie te voldoen om een artikel met eventueel foto's aan te leveren voor het clubblad, had ik mijzelf de opdracht gegeven om daar maar eens aan te voldoen. Zo zie je maar weer Deanne dat de kracht van reclame is de herhaling.

Laat ik mijzelf eerst even voorstellen want ik ben nog niet zo lang lid en heb tot nu toe slechts enkele leden ontmoet. Mijn naam is Willem Boutkan en ik ben woonachtig te Almere. Ik heb nog geen rijkklare Karmann voor de deur staan, maar daar wordt in Roosendaal bij 'The old Kever & Karmann' hard aan gewerkt. Hierover zal ik in de toekomst wel wat schrijven (oeps, hier zit je aan vast Willem, want belofte maakt schuld!)

Een eerste kennismaking met clubleden en hun oldtimers, was nota bene een thuiswedstrijd tijdens de technische dag bij garage Jedi in Almere-Buiten dit jaar. Echtgenote Anneke en ondergetekende zagen op deze dag welke door de weergoden was ingekleurd met een fraai zonnetje, diverse Karmanns. Het eerste wat ons opviel was het ongedwongen sfeertje wat er heerste. Vervolgens het geduld en de liefde van de eigenaren voor hun automobielen als ze aan belangstellenden voor de zoveelste keer het verhaal vertellen over het in bezit komen van de Karmann van hun dromen. De organisatie had zijn zaakjes prima voor elkaar, zoals de keurmeester, de werkplaats, de toerit en niet te vergeten de catering, alles was prima verzorgd. Onze complimenten!

Vervolgens zijn wij op zondag 27 juni 1999 naar het jubileumweekend te Elspeet gegaan.. Zoals u reeds heeft kunnen lezen in GHIA VARIA no. 27 van

september 1999 was dit een fantastisch evenement. In de loop van de dag liet de zon zijn gezicht zien en kwamen er steeds meer belangstellenden. Misschien dat het weer in de ochtend een aantal onder u heeft doen besluiten om de Karmann niet van stal te halen, jammer want het aantal had van ons nog groter mogen zijn. In ieder geval waren de aanwezige voertuigen in lijnopstelling, een plaatje om te zien.

Er werd heel wat afgepraat onder de eigenaren en geïnteresseerden. Als beginner sta je in het begin nog wat onwennig en op enige afstand dit allemaal aan te horen. Maar al heel snel (of brutaal) sta je er met je neus bovenop, luister je goed en stel je zelfs een aantal vragen.

Tenslotte zoals de kop van dit artikel reeds aangaf, de technische dag bij de VAG-dealer Ames te Leerdam. Het wordt misschien wat eentonig maar wederom togen mijn vrouw en ik naar een technische dag. Ditmaal gewapend met een digitale camera van de zaak (toegestaan i.v.m. het uitproberen) om dit artikel wat visueler te maken. Na wat zoekwerk vonden wij auto Ames op het industrieterrein van Leerdam. Dat wij niet de enige waren die wat problemen hadden met de routebeschrijving, bleek later op de dag tijdens de lunch. Ik zal niemand hierbij de zwarte piet toespelen maar.. u begrijpt het al hier waren de meningen over verdeeld.

In ieder geval bij aankomst bij garage Ames zagen wij een mooie, blauwe Karmann coupé met kofferrek en compleet met koffer gemonteerd (zie foto 1). Binnengekomen werden wij onmiddellijk door Anja Tribus gewezen waar de koffie stond en de enige verplichting van de dag was het invullen van de presentielijst. Na eerst de zaak te hebben afgetaapt hebben wij een kijkje genomen naar al het moois in de showroom. Auto Ames is wat je noemt een echte VAG dealer en niet zo'n kleintje ook. Een grote showroom met een ruime keuze aan nieuwe auto's (toch effe vreemd het zitten in een Beetle) alsmede occasions. Bij deze laatste stond een witte kever cabrio met als extra's zonder garantie weliswaar gratis veel frisse lucht en zon.

Nee dit is niet een onderkant van een zojuist geïmporteerde Karmann uit de woestijn, hier had moeten staan; garage Ames met op de voorgrond, jawel, die blauwe Karmann coupé met koffer. Ik hoor u al denken wat betekent dit? Nou ik kan hier heel kort over zijn, door een stomme fout van ondergetekende zijn de opnames verdwenen. Tijdens een demonstratie van wat deze digitale camera allemaal kon, wiste ik het hele bestand, ja ja de techniek staat voor niets. Dus zal u het verhaal ditmaal zonder bijbehorende foto's moeten doen. Buiten gekomen stonden 2 rode Karmanns broederlijk naast elkaar, een coupé en een cabrio. Deze laatste ging later op de dag weg met open kap dus ook deze dag waren de weergoden op onze hand.

In een grote overzichtelijke werkplaats stonden diverse Karmanns klaar om getaxeerd te worden. Tevens zag ik de gele Karmann van de familie Tribus op de brug. Er werd driftig door de heren Tribus en van Veghel gesleuteld aan de mechaniek van de half-automaat. Prachtig gezicht die twee met soms verbeterd trekken op het gelaat. Even later, je moest goed opletten anders miste je weer iets, werd de ontsteking gecontro-

leerd van een blauwe Karmann. Ik weet niet hoe dit is afgelopen maar er werd gebruik gemaakt van de modernste techniek door een monteur van auto Ames. Ik zag hem even later wel in een VW handboek kijken waarna de diverse instellingen veranderd werden.

Ook was de keurmeester aanwezig en ik zag hem (alsof het de eerste auto waar hij mee bezig was) bezig met het grondig inspecteren van een donker blauwe Karmann welke al 22 jaar in het bezit is van de huidige eigenaresse. De eigenaresse werd nadat de Karmann op hoogte was gebracht, door de keurmeester gewezen op een aantal gevoelige plaatsen waar je als bezitter je voordeel mee kon doen. Tevens gaf hij de nodige nuttige tips met welke maatregelen deze Karmann nog vele jaren kon blijven rijden. Voor de eigenaresse een geruststelling en zij was ook niet plan om haar Karmann de deur uit te doen.

Voordat je het wist werden wij allen uitgenodigd om gezamenlijk de lunch te nuttigen. Zoals reeds eerder vermeld was een van de discussies de routebeschrijving. Verder ging het uiteraard over de voertuigen en het wel en wee van de club. Aan alles komt een eind en ondanks de gezelligheid, de uitstekende lunch en het feit dat er nog een aantal Karmanns gekeurd moesten worden zijn wij vertrokken naar Roosendaal. Want tenslotte staat daar je eigen Karmann in de steigers. Een ieder die het mogelijk maakt om een dergelijke dag en overige club-activiteiten te organiseren, mijn complimenten en tot ziens en dan ik zal voorzichtig zijn met foto's.

Willem en Anneke Boutkan uit Almere.

KARMANN
Ghia
Club

Te koop aangeboden:

Karmann Ghia coupé type 14

Bouwjaar: 1966
geheel gedemonteerd, met veel nieuwe onderdelen Geen kenteken auto staat in Apeldoorn.

Prijs: f 4.500,00
Inl.: Henk Kloosterboer, Zutphen
Tel.: 06 22 388 944

Karmann Ghia coupé type 14

Bouwjaar: 1973
kleur: Saturnus geel met origineel, vanaf fabriek 'Buble Bee' striping import USA, voorzien van originele lak Na import heeft de auto een ML behandeling gehad, dus optimaal beschermd.
Geen roest, altijd in garage gestaan.
Motor verkeert in uitstekende staat, en heeft slechts 24.500 miles gelopen.
Interieur heeft nieuwe bekleding, achterbank aanwezig.
Algehele staat: unieke, in zeer goede en originele staat verkerende auto, waaraan nooit gelast is.

Prijs: n.o.t.k. (geen koopje)

Inl.: Hans Schotanus, Leiden
Tel.: (071) 576 68 54 na 18.00 uur of
(071) 524 57 63 tijdens kantooruren.

Te koop aangeboden voor Karmann Ghia type 34,

plaatwerkdelen, spatbordranden, voor- en achterklep, raammechaniek (nw), deurbekleding, voorbumper, bobine (nw) 6V, trekhaak voor alle type 3, koplampglas, microfiches type 3, 14 en 34 eventueel met vieweer, deurlijsten type 14 (oud type)

Inl.: P.J. v.d. Berg/Berkel en Rodenrijs
Tel.: (010) 511 78 65

Achterzijde Karmann Ghia 1966, voor b.v.

bouw van een aanhangwagentje, prijs idee f 600,- of ruilen tegen onderdelen KG. Gert de Haas.
Tel.: (0344) 69 24 66 na 20.00 uur.

Gezocht:

2 voorstoelen voor een Karmann Ghia cabrio uit 1967, zonder hoofdsteun met zwart Skai bekleedt.

Inl.: Schuurman/Nieuwleusen
Tel.: (0529) 48 34 02

Karmann Ghia coupé, type 14, moet volledig vakkundig in originele staat gerestaureerd zijn.
Bouwjaar: 1965-1970.
Liefst een Nederlandse auto.

Inl.: E. Rodenburg/Zoetermeer
Tel.: (079) 361 30 18

KARMANN GHIA CLUBSHOP

K.G. zilver hanger cabrio + ketting.....	f 38,00
K.G. gouden hanger cabrio	f 257,50
K.G. gouden coupé	f 257,50
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw	f 16,75
NL. K.G. clubschildje	f 19,75
Club sticker wit K.G. logo.....	f 3,95
Das speld K.G. logo	f 29,75
'Karmann Ghia' logo steekspeld	f 15,75
VW service manual 70-79 (Engels ook U.S.A. type)	f 97,80
Handboek type 34 (engels).....	f 38,50
handboek moto	f 42,50
Handboek	f 48,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.
Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.
T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

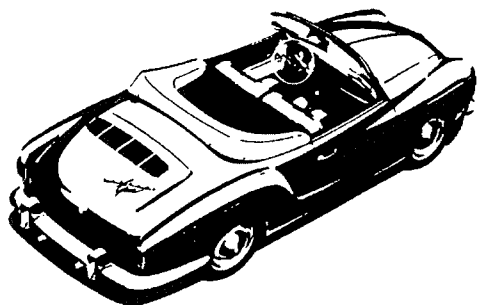
Evenementenkalender 2000

KGCN-evenementen (onder voorbehoud):

- 15 april** Technische dag/Taxatie
- 14 mei** Voorjaarsbijeenkomst in Zeeland
- 9 juli** Zomerbijeenkomst
- 24 september** Najaarsbijeenkomst
- 4 november** Technische dag/Taxatie

Andere Evenementen:

- 18 - 19 juni** Millennium oldtimer meeting 2000
Lelystad
Informatie: (0320) 23 30 14
- 23 en 25 juni** Internationale Treffen KGOC
West Sussex England
Informatie: (0320) 22 88 75
- 16 - 18 juni** Vakantie meeting Bellenoves Frankrijk
Informatie: (013) 463 79 66



BIJ ONS IS UW KARMANN GHIA UITSTEKEND VERZEKERD!

**VVS biedt u 2 voordelige mogelijkheden
tot het verzekeren van uw Karmann Ghia!**

- **Speciaal Oldtimer tarief**
- **Gewone tarief minus 20% clubkorting**

Meer weten over voorwaarden en tarieven?

Bel gerust met onze afdeling Relatiebeheer Particulieren.
Zij helpen u graag verder!

VVS
VERZEKERINGEN

Postbus 53
1110 AB Diemen
Tel: 020-6607272

VVS... OOK VOOR AL UW ANDERE VERZEKERINGEN!

Een onderhouds- en/of restauratie beurt?



Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

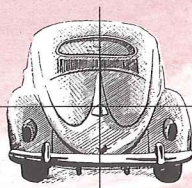
Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- grote en kleine beurten
- levering plaatwerk type 14
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering rubbers type 14
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59

E-mail: hbvankranen@wx.nl ▪ Home-page: <http://home.wx.nl/~hvkranen>