

GHIA VARIA



KARMANN
Ghia
Club

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



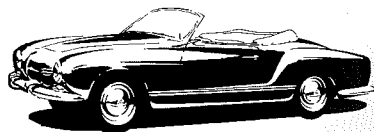
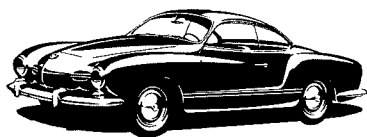
- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede conditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 23 JAAR).

REMBOURS VERZENDING MOGELIJK, AFHALEN ALLEEN OP AFSpraak.

KARMANN
Ghia



SIJM IMPORT EXPORT

HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88, E-MAIL: SYM@WORLDONLINE.NL

KARMANN
Ghia
Club

NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Technische dag	6
Uit het plakboek	8
Het KGCN jubileum- weekend 1999 te Elspeet	12
Technisch advies	14
Hoezo een rustige volksvakantie	16
6e Kever Winterfestijn	20
Geachte Karmann-liefhebber	21
De reizende reporter	22
Karmann is dood, leve de Karmann	27
De open pen	28
Post van ver	33
Heideweek In Ede	34
Evenementenkalender	36

Beste Karmann vrienden/vriendinnen,

Ten eerste wil ik (al is het wel een beetje laat) een ieder nog een goed en gezond 1999 wensen! Al waren er op de jaarvergadering, die wij in februari mochten houden, ook leden die ik al persoonlijk de nieuwjaarsgroet heb kunnen overbrengen. De Algemene ledenvergadering, die door de plaatselijke fanfare een extra feestelijk tintje kreeg, luidde een bijzonder jaar in en wel het 1e lustrum van de club. Het hoogtepunt van dit jaar zal zonder meer ons Internationaal KGCN-weekend in juni zijn. Hierover kunt u meer lezen in dit blad. De evenementencommissie heeft er de afgelopen maanden al veel tijd ingestoken en wij hopen dan ook dat de opkomst alle verwachtingen overtreft! Dus als u het nog niet heeft gedaan, dan wijs ik u er nogmaals nadrukkelijk op dit weekend vrij te houden en zo snel mogelijk het bij dit clubblad gevoegde inschrijfformulier in te vullen en op te sturen naar Anja en Hubert.

Maar eerst hebben wij nog ons eerste evenement van 1999, namelijk de technische dag bij VW- & Audi-dealer Jedi in Almere. Bij voldoende opgave zal er een taxateur ter plaatse zijn om uw auto te taxeren voor de verzekering. Dus kijk nog even na wanneer uw taxatierapport verloopt (de meeste verzekeraars hanteren een maximum geldigheidsduur van 2 jaar).

Een nieuw jaar, een nieuw begin. Denk er dus eens aan wanneer u er met uw Karmann op uit trekt, dat u uw belevenissen een keer aan het papier toevertrouwt of maak een mooie foto en stuur deze naar Deanne. Zij zorgt er dan wel voor dat e.e.a. zal worden geplaatst in ons lijfblad 'Ghia Varia'!

Veel leesplezier toegewenst en tot ziens op 10 april bij Jedi.

Dick Snel

5^e Jaargang no. 24
Maart 1999

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

PENNINGMEESTER

Jan van Lent, Florastraat 91, 6657 AR Boven Leeuwen, telefoon: 06 53 62 71 33

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Anneke Bogaerts, telefoon: (078) 613 87 55

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Toon v. Veghel, telefoon: (040) 252 41 21 (ma - vr 19.00 - 21.00 uur)

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23, Toon van Veghel, telefoon: (040) 252 41 21

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56

(Rabobank Zenderen 145617890)

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Dag mensen,

Mag het nog, de allerbeste wensen toewensen? Wel ja! Daar gaat ie dan: voor u allen een prima Karmann-jaar, met een goede gezondheid en veel rijplezier. Dit is de allereerste Ghia Varia van 1999. Ik hoop dat u er weer heel wat lees- en kijkplezier aan zult beleven.

Het is eind februari en voor ons ligt een nieuw jaar, en wat voor één. Dit wordt namelijk een heel bijzonder jaar, want de Karmann Ghia Club Nederland bestaat 5 jaar, en dat laten wij niet zomaar stilletjes voorbij gaan. Er staat dit jaar heel wat op het programma. Vorig jaar oktober (het zal u wellicht niet ontgaan zijn) is Wilhelm Karmann op 83-jarige leeftijd overleden. Een belangrijk man voor onze club en onze auto's. Elders in dit blad leest u hier meer over.

Verder vindt u in het blad weer van alles wat. Toch moet mij nog even van het hart dat ik wel wat teleurgesteld ben in uw bijdragen voor ons leuke blad. Daarom bij deze alvast weer een verzoek aan u allen: schrijf mij zoveel mogelijk, stuur mij foto's, tekstjes, alles is welkom.

Ik heb er enorm veel zin in dit jaar. Een blik op de evenementenkalender leert ons dat er genoeg te doen is. We beginnen in april met een technische dag in Almere, een mooie kans om de Karmann tiptop in orde te maken, zodat u ook de overige evenenten aanwezig kunt zijn. Dan volgt er in mei alweer de voorjaarsbijeenkomst en daarna op 25, 26 en 27 juni,... tarataratara... het Internationale Jubileum-weekend op de Veluwe.

Nu mensen, genoeg evenementen om elkaar te treffen, dus tot ziens op één van deze bijeenkomsten.

Deanne

KARMANN
Ghia
Club

Nieuwe leden:

M. Becker,
J. Bloemhof 73,
1628 VP Hoorn.
14 Coupé, 1972.

H.C. Bosloper,
Van Schendelstraat 7,
3261 SJ Oud Beyerland.
14 Coupé, 1967.

C.A. Cabecana Ruivo,
E. Boddaertstraat 14-3,
1066 XH Amsterdam.
14 Coupé, 1969.

J. Doornbos,
Binnenpad 3,
8355 BP Giethoorn

F. de Haer,
Struikheide 58,
3069 LJ Rotterdam.

F.L.G.H. Hoofwijk,
Mulderstraat 1,
6039 DE Stramproy.
14 Cabrio, 1958.

E.J. Jansen,
Torenlaan 37,
1391 VM Abcoude.
14 Coupé, 1966.

P.O. de Jong,
Scherenenkweg 10,
8051 KH Hattem.
14 Coupé, 1960.

H. Keyzer,
Oude Schulpweg 5,
1935 EM Egmond-
Binnen.
14 coupé, 1970.

E. Lampe,
De Roy van Zuidewijn-
laan 60, 4818 GC
Breda.

B.J.M. Leerkes,
Nieuwe Veldjes 20,
7391 BM Twello.
14 Cabrio, 1973.

G.W. Leppers,
Reaalslag 23,
3991 TH Houten.
14 Cabrio,

G. van der Meer,
Annie Romeinstraat 10,
2135 SJ Hoofddorp.

H.A. Muskee,
Hoofdstraat 41-B,
9431 AC Westerbork.
14 Coupé, 1967.

M. en R. Oosterveer,
Nassaulaan 5-A,
2011 PB Haarlem.
14 Coupé, 1968.

J. Orsel,
De Bondgenoot 1,
3772 BX Barneveld.
14 Coupé, 1974.

G.J. Snel,
Eilandseweg 4,
1394 JE Nederhorst den
Berg. Type 34, 1968.

J. H. Tullemans,
Bocholterweg 80,
6006 TN Weert.
14 Coupé, 1974.

J.H. van de Ven,
Botanicuslaan 7,
9751 AA Haren.
14 Coupé, 1969.

L. de Vries,
Parnassiaveld 57,
1115 EE Duivendrecht.
14 Coupé, 1969.

H.T.P. de Vries,
Schalsumerstraat 19,
8913 BP Leeuwarden.

R. Wever,
Kolkakkerweg 66,
6713 DE Ede.
14 Coupé, 1967.

Verhuisd:

K. Baas,
Enschede.
Kerkdijk 148,
3615 BK Westbroek.

J.A. van Berkum,
Zoetermeer.
Marotplan 2,
2728 EL Zoetermeer.

N.A. Bienfait,
Amsterdam.
Kostverlorenstraat 70-B,
2042 PK Zandvoort.

T. Boudewijns,
Den Bosch.
Zilverpark 184,
5237 HV Den Bosch.



R. Geurts,
Heerlen.
Rodeput 66,
6369 SR Simpelveld.

N. de Haan,
Ven-Zelderheide.
St. Janstraat 17-A,
Ottersum.

M. Kok,
Koog a/d Zaan.
K. Kanstraat 4,
1501 NJ Zaandam.

P.C.J.H.W. van Kraysdijk,
Bergeijk.
Dennendreef 2,
5571 AH Bergeijk.

M.W.J. Kuijpers,
Koog a/d Zaan.
Groeneweg 66,
6871 DE Renkum.

G.T. Maas,
Oisterwijk.
Tym 12,
5063 EK Oisterwijk.

G.J.F. Merkx,
Nuland.
Zandstraat 16-A,
5391 AN Nuland.

R. Veldman,
Oostzaan.
De Glazenmakerstraat 25,
1511 CX Oostzaan.

E. Warmerdam,
Noordwijkerhout.
Mgr. Westerwoudtlaan 12,
2211 RX Noordwijker-
hout.

Opgezegd:

A.H. Beyleveld,
Amsterdam.
R.J.M. Boermans.
M.H.J. Jansen, Cuijk.
J.M. Jansen Eindhoven.
J.J.M. Koelink, Alkmaar.
R. Pels, Hengelo.
H.J. Pieters, Nijkerk.
J. Quinten, Goirle.

Technische dag op zaterdag 10 april 1999

Zoals gebruikelijk openen wij het nieuwe 'rijseizoen' weer met een technische dag. We proberen dit elk jaar in een andere regio te plannen. Ook deze keer is het ons weer gelukt een dealer te vinden die zijn werkplaats beschikbaar stelt.

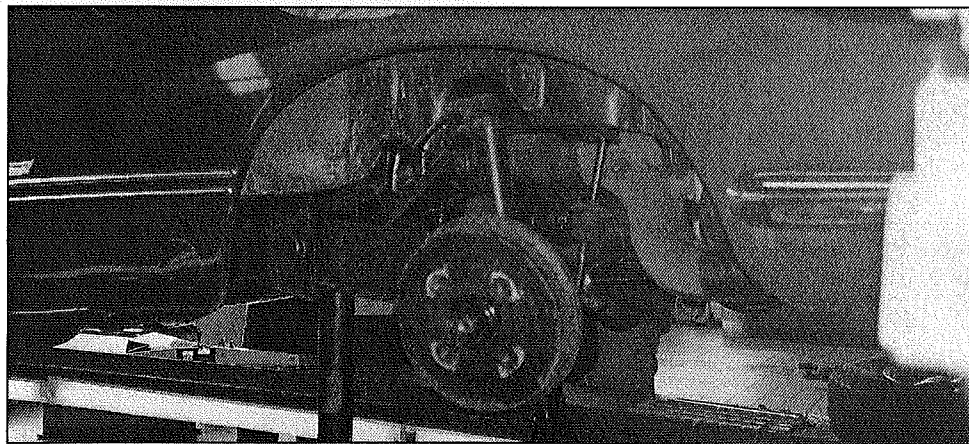
Zaterdag 10 april mogen wij gebruik maken van de werkplaats van Autobedrijf Jedi in Almere-Buiten (Molenbuurt), aan de Molenweg 3. Telefoon: (036) 5 49 31 00. Vanaf 10.30 uur bent u welkom en staat de koffie klaar. Tevens wordt er gezorgd voor een lunch. In verband met het bestellen van de lunch, graag van te voren even bellen met Anja of Hubert, (0320) 22 88 75. Onze technische man Dick Loenen zal aanwezig zijn en kan u bij uw sleutelwerkzaamheden met raad ter zijde te staan. Tevens kan hij uitleg geven over de carrosserie (plaat- en spuitwerk). Ook stellen wij u weer in de gelegenheid uw auto te laten taxeren. Wij verzoeken u dit uiterlijk 5 april door te geven aan Dick Snel (0345) 683793, aangezien de taxateur alleen aanwezig zal zijn bij voldoende aanmeldingen. Rond een uur of twee zal het technische deel van de dag er op zitten en gaan we in de omgeving nog een ritje rijden.

Routebeschrijving:

A6 richting Almere vanuit het Noorden: afslag 8 Almere-Buiten-Oost. Deze richting blijven volgen (Buitenring). Bij stoplichten linksaf (Polderdreef). Na de vaart linksaf (Poldermolenweg). Meteen linksaf bij BP Pomp.

A 6 richting Almere vanuit het zuiden en andere richtingen: afslag 6 Almere-Buiten-West (Tussenring). Rechtsaf (Buitenhoutsedreef, bij stoplichten). Deze blijven volgen tot de rotonde en hier linksaf (Koppeldreef). Onder het spoor door, rotonde linksaf (Polderdreef). Na de vaart 2e rechtsaf (Poldermolenweg). Meteen linksaf bij BP Pomp.

Anja en Hubert Tribus



Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?

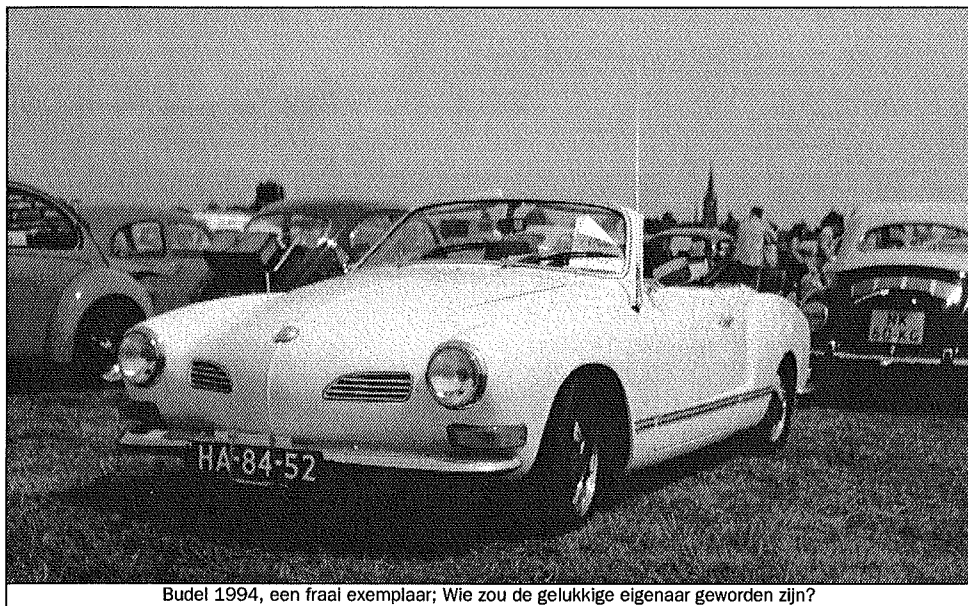
MEMBER JOHN A. L. MARINO ADRI E.V., POSTB. 5, 1800 DP AMERSFOORT, TEL. 0320 71 63 44/444

Uit het plakboek

Nu dit jaar de Karmann Ghia Club Nederland zijn eerste lustrum zal vieren, zat ik wat te kijken naar de vele foto's die ik de afgelopen vijf jaar heb gemaakt. Velen van u waren vijf jaar geleden nog geen lid, en daarom leek het mij een leuk idee om aan de hand van deze foto's eens terug te gaan in de tijd. Ik ben dan ook van plan om in 1999 voor elke Ghia Varia een stukje te schrijven aan de hand van deze foto's.

De eerste foto die ik in mijn plakboek tegenkom is er één van de Cabrio van Dick en Mathilde Snel. Ik had in een oldtimerblad gelezen dat er een Karmann Ghia Club was opgericht. Ja, ik wist toen al wat een Karmann Ghia was. Raar alleen dat ik geen eerdere foto's heb kunnen vinden met een Karmann er op. Ik ging toch vaak naar allerlei oldtimer-bijeenkomsten en leerde ook daar wat een Karmann Ghia van Volkswagen was. Waarschijnlijk had ik toen geen fototoestel meegenomen, iets wat gezien de enorme stapel foto's niet vaak voorkwam.

De foto van de Karmann van Dick en Mathilde is gemaakt op 18 juni 1994



Budel 1994, een fraai exemplaar; Wie zou de gelukkige eigenaar geworden zijn?

tijdens het Keveerweekend van de Keveer Club Nederland in Budel. Een meeting waar ik altijd graag naar toe ging en nog steeds ga. Ik hoopte hier de kersverse KGCN te vinden. Gelukkig waren Dick en Mathilde met een Clubshop en informatie over de club aanwezig. Natuurlijk ben ik direct lid geworden, ook al had ik nog geen Karmann. Dick Snel wist er nog wel ergens één te koop staan. Ik moest maar even langs Peter van Ommeren gaan die elders op het terrein met onderdelen stond.

Peter wist in Harderwijk een rode Karmann te koop staan. Nadat ik het telefoonnummer van de beste man had gekregen, keek ik nog wat op Budel

rond. De drang om naar huis te gaan en direct te bellen was echter heel groot. Ik was dan ook al weer vroeg thuis en hing gelijk aan de telefoon. Gelukkig was de Karmann nog steeds te koop. Afgesproken dat ik gelijk 's avonds zou komen kijken. Om acht uur was ik in Harderwijk. Onderweg had ik mij voorgenomen om vooral niet met een emotionele blik naar de auto te kijken maar heel nuchter. Ik zou vooral op de kwaliteit ervan te letten, zeker omdat ik er toen nog niet zoveel van af wist. Heel verstandig van me.

Toch was het moeilijk om zo te blijven denken, zeker toen ik de machtig mooie rode Karmann zag staan. Rood ja, die kleur spreekt bijna iedereen aan. Toch maar eens even wat verder kijken. Er bleek aan de binnenkant van de dorpel een gat te zitten. Tja, ik wist dat dit op een rare plek zat, of was dit een teken dat er meer met de dorpel mis was? Verder zag ik dat er boven de koplampen rottigheid zat. Vele blaasjes en enkele kleine gaatjes. Volgens de eigenaar geen enkel probleem, gewoon een plaatje onder leggen en dicht smeren, en je ziet er niets meer van. Ja precies, je ziet er niets meer van maar hoe houdt zo iets zich in de toekomst? De prijs was niet verkeerd, maar toch, nee, dit was niet wat ik zocht... Met pijn en moeite zei ik de man dat ik toch nog maar wat verder ging zoeken.

De zondag daarop is het vaderdag (19 juni 1994) en toen ik bij mijn ouders in de krant onder de kleintjes van de oldtimerrubriek zat te lezen, kwam ik waarsachtig een Karmann Ghia tegen. Het was er één uit 1973. Ik noteerde het telefoonnummer, en de dag erop heb ik gelijk gebeld. Ik bleek een garage aan de lijn te hebben en ik dacht nog, hè, wat moet een garage nu toch met een Karmann. Wat bleek, de garagehouder heeft bij de verkoop van een nogal dure Vitara twee auto's ingeruild waaronder de KG.

Afgesproken dat ik die woensdag zou gaan kijken. De KG stond in Monster onder Den Haag, maar om een Karmann te kopen, dan moet je daar wel wat voor over hebben.

Toen ik bij de garage aankwam, zag ik in eerste instantie de Karmann nog niet staan. Maar toen ik naar de receptie liep, zag ik achter in de werkplaats een prachtig wit exemplaar staan. De verkoper zei: loop er maar alvast naar toe, ik kom zo wel. Dat had hij niet moeten zeggen; ik lag plat op mijn buik om onder de auto te kijken, ik trok de motorkap open en bekeek de boel, opende de deur en ging er eens lekker inzitten (de eerste keer dat ik in een Karmann zat, dat gebeurt ik dus nooit meer). Al dat gedoe van mij was de verkoper niet ontgaan en ook ik realiseerde mij dat het onderhandelen over de prijs nog een hele klus zou gaan worden, zeker omdat er door de telefoon al gezegd was, dat er niet veel van de prijs viel af te dingen.

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia
verschijnt alweer
eind april 1999.

De deadline voor kopij is:
27 maart 1999.

Indien mogelijk de kopij graag in
Word 6.0 op floppy aanleveren.
Anders lever je het gewoon
getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank,
de redactie

Eerst maar even een stukje gereden. Ik liet de verkoper de auto naar buiten rijden, want zelf was ik veel te bang dat er met het naar buiten lavenen, een krasje op zou kunnen komen. Ik kreeg te horen: tja, het rijdt natuurlijk niet zoals een 'normale', moderne auto. Hoezo!? Als je een Transporter met veel te weinig vermogen gewend bent, dan is een Karmann met een 1600 cc motor een feest. En dat was het dan ook. Na wat onderhandelen waren wij het eens geworden over de prijs en tekende ik de koopovereenkomst. Nooit verwacht een Karmann bij een garage te kopen.

Later heb ik over deze auto en de aankoop hiervan een stuk geschreven voor het clubblad onder de kop 'mijn (ge)liefde staat in de garage'. Het stuk werd in het tweede clubblad afgedrukt. Nooit eerder geweten dat ik zo gemakkelijk een goed leesbaar stuk op papier kon zetten. Eigenlijk was dit de aanleiding voor de rubriek 'de reizende reporter'.

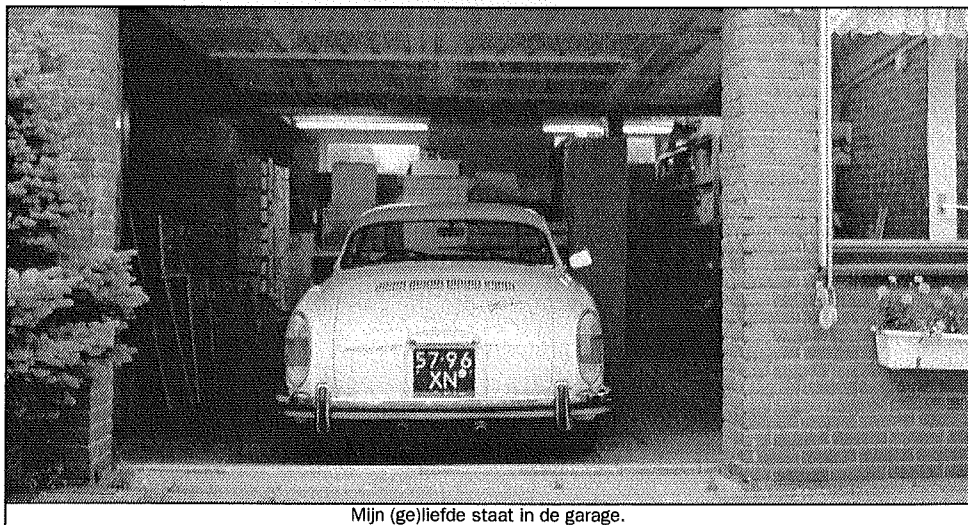
De zomer kwam er aan en er werden heel wat Karmannkilometers gemaakt. Op 28 augustus 1994 werd de eerste Karmann Ghia dag van de KGCN gehouden. Lynn en Peter van Ommeren (Peter

is dan nog onze evenementen-man) hadden een 50 kilometer lange rit vanuit Harderwijk over de Veluwe uitgezet. Wat een prachtige rit en wat een belevenis om voor het eerst zo'n lange stoet Karmann's te zien rijden. Zo'n eerste keer is iets wat je nooit meer vergeet, wat een geweldige dag was dat. Nog steeds denk ik met heel veel plezier terug aan deze eerste gezamenlijke rit.

Bijzonder was ook de aanwezigheid van de voorzitter en zijn vrouw van de Engelse Karmann Ghia club de KGOC-GB. De kennismaking met hen en de uitnodiging aan de KGCN om in het volgende jaar bij hun jaarlijkse internationale meeting aanwezig te zijn heeft er toe geleid dat leden van de KGCN jaarlijks uitgenodigd worden om daar aanwezig te zijn. Een uitnodiging die er voor gezorgd heeft dat ik Engeland heb leren kennen als een prachtig mooi land, waar ik maar wat graag met de Karmann naar toe ga. Maar hier leest u in een volgend verhaal meer over.

Ik zou zeggen, tot het volgende clubblad, dan blader ik weer eens door mijn album en mijmer ik over de 'voorbije jaren'.

Groetjes, Willem Sustronk



Mijn (ge)liefde staat in de garage.

De verzekering van uw klassieker is bij Nivo in goede handen!



✓ Auto's van 35 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 80,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,- en 0,8% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 80,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 110,- en 1,2% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie WA + Casco: vanaf f 130,- en 1,5% van de taxatiewaarde.

- Dagelijks vervoer toegestaan.
- Geen eerste auto verplicht.
- Alle genoemde premie's inclusief groene kaart.
- Ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 100.000 kunnen verzekerd worden.
- Een clubtaxatie tot een taxatiewaarde van f 30.000 is voldoende. Vanaf f 30.000 is een taxatie van een erkend taxateur vereist.

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Nivo Adviesgroep, geassocieerd met Makelaardij Voerman-Greve.

NIEUW
Een clubtaxatie is voldoende

NIVO
adviesgroep

Bel (038) 422 68 00

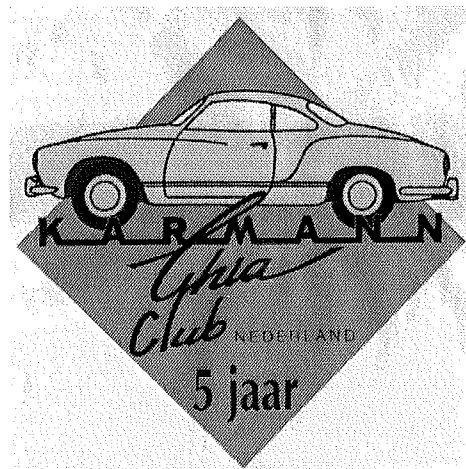
Nivo Adviesgroep BV, Emmastraat 7-7a, 8011 AE Zwolle (dagelijks van 9.00 - 21.00 uur)

Het KGCN Jubileumweekend 1999 te Elspeet

Eindelijk is het dan zover en kan de organisatie van het Jubileumweekend u meer vertellen over deze Internationale Lustrumbijeenkomst, die zal worden gehouden van 25 tot en met 27 juni 1999.

Het evenement gaat zich afspelen in en rond Elspeet. Wij hebben als accommodatie voor dit weekend het Vakantie- en Konferentieoord Mennorode te Elspeet gereserveerd. Het bestuur heeft er naar gestreefd de kosten zo laag mogelijk te houden, waarbij er getracht is iedereen iets passends te bieden. Zo kan er worden overnacht in het hotel, waarbij gekozen kan worden uit 2 type kamers (standaard en budget). Voor kampeerliefhebbers is er mogelijkheid op hetzelfde terrein te kamperen (zie de verschillende arrangementen op het inschrijfformulier).

Gedurende het hele weekend zal gezelligheid en gemoedelijkheid troef zijn.



Vrijdag 25 juni

Op vrijdag 25 juni verwachten wij de eerste deelnemers vanaf 19.00 uur. U moet er wel voor zorgen dat u thuis of onderweg gegeten hebt. Er is namelijk geen mogelijkheid om in Mennorode te eten deze avond. Bij aankomst kunt u zich aan de receptie melden en indien van toepassing de sleutel van uw kamer in ontvangst nemen. De kampeerders kunnen zich, na aanmelding bij de receptie van Mennorode, melden bij

Willem Sustronk voor een plaats op de camping. Natuurlijk kan er 's avonds worden bijgepraat. Daarnaast zullen er enkele videofilms worden getoond.

Zaterdag 26 juni

De zaterdag is een welgevulde dag. Ook hier geldt weer dat zij die vandaag aankomen zich eerst even dienen te melden bij de receptie. Al naar gelang het geboekte arrangement ontvangt u of de sleutel van uw hotelkamer of wordt u (kampeerders) doorverwezen naar Willem Sustronk voor een plaats op het kampeerterrein.

Om 10.30 uur vertrekken we voor een rit over de prachtige Veluwe. Onderweg wordt nog ergens een bezoekje gebracht. Rond 16.00 uur zijn wij weer bij Mennorode. Hier kan men wat drinken en zich oprispen en omkleden voor het diner dat om 17.45 uur begint met aansluitend in een andere zaal de feestavond. Aan deze avond hebben wij het thema 'Country and Western' verbonden. Er is dan ook 'live'-muziek en er kan naar hartelust worden gedanst. Voorts wacht u nog een verrassing... maar dit merkt u nog wel op de avond. Officieel is de feestavond om 24.00 uur afgelopen, maar je weet: gezelligheid kent geen tijd! Enkele kledingsuggesties vindt u op de volgende pagina.

Zondag 27 juni

Voor de zondag hebben wij een heel ander programma. Dit zal zich rond en op het kampeerterrein afspelen. Er is een uitgebreide onderdelenmarkt. Zo heeft u mooi de mogelijkheid om uw overvloedige auto-onderdelen te koop aan te bieden of te ruilen, de kofferbakverkoop. Meteen een mooie gelegenheid om garage, schuur of zolder op te ruimen. Wij zorgen niet voor kramen of tafels! Wie wil kan om 10.00 uur naar de kerk (de feestzaal van zaterdag). In de loop van de ochtend houden wij een concours d'elegance. Wie hieraan mee wil doen moet dit van te voren aangeven op het inschrijfformulier. Wij sluiten dit feestweekend af met een lunchbuffet en de prijsuitreiking van het concours. Leden die alleen op zondag komen gelieve zich i.v.m. het verkrijgen van de lunchbon eerst even te melden bij de organisatie.

Inschrijven....

U kunt zich inschrijven voor verschillende arrangementen. De inhoud en de kosten hiervan vindt u op de achterzijde van inschrijfformulier wat is bijgesloten bij deze 'Ghia Varia'. Aanmelden/inschrijven kan alleen d.m.v. een volledig ingevuld inschrijfformulier. Toewijzing van hotelkamers c.q. kampeerplaatsen geschiedt op volgorde van binnenkomst, waarbij geldt dat de valutatatum van de ontvangst van de betaling bepalend is. Stuur dus uw inschrijfformulier zo snel mogelijk in en zorg dat u het totaalbedrag overmaakt op bankrekening 145617890 o.v.v. 'Jubileumweekend'. Om tijdig alle reserveringen bij Mennorode te kunnen regelen, dient het inschrijfformulier uiterlijk 1 mei a.s. in ons bezit te zijn!

En wat kost het?

De kosten van de verschillende arrangementen vindt u eveneens op het bijgesloten inschrijfformulier.

Kledingsuggestie Feestavond

Spijkerbroeken / -rokken / -broekrokken. Spijkerhemd / -blouse, geruit hemd. Suède of leren broek. Leren / suède hesje / vestje.

Hondenbezitters opgelet!

We hebben helaas een vervelende mededeling voor hondenbezitters. Het is helaas niet toegestaan honden in de gebouwen mee te nemen! Op de camping mag dit wel.

Wij hopen op een grote opkomst en houden u op de hoogte!

Namens de organisatie van Jubileumweekend,

Anja en Hubert Tribus.

Familiebericht

**Gerald en Annemarie Schuurman
uit Hengelo**

zijn sinds 9 december 1998

de trotse ouders van

'hun echte kereltje',

Levy Pat.

**Namens ons allemaal,
hartelijk gefeliciteerd!**

KARMANN
Ghia Club
Het Bestuur

Technisch advies

Beste lezers, ik heb de laatste tijd nogal wat vragen gehad over 'startproblemen'. Dit heeft men vaak na een lange rit in de regen of na een korte stop (b.v. na tanken)

Er kunnen 3 redenen zijn:

1. Doordat de startmotor nat wordt, ontstaat er onderaan de startborstels een voet van kool.

Oplossing: Startmotor demonteren. De voet van de borstel met een fijn vijltje verwijderen, daarna met lak weer waterdicht maken. (zie tekening 1).

2. Als het contactslot teveel weerstand heeft.

Dit kun je controleren door het blokje van het contactslot te nemen en de + kabel door te verbinden met de kabel die naar de startmotor gaat. Start hij nu wel, dan kun je dit zelf oplossen (zie tekening 2).

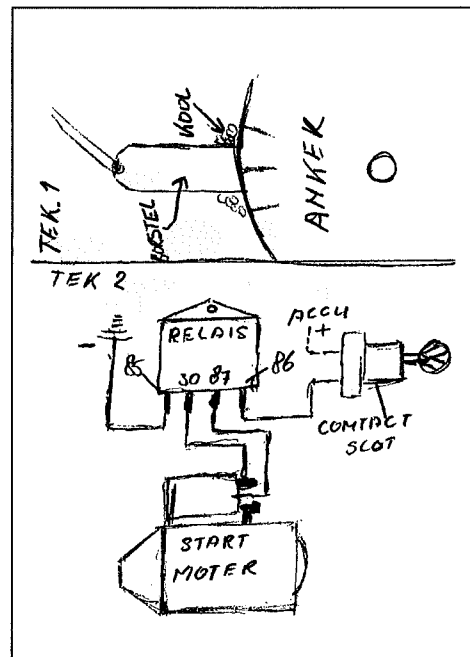
3. Teveel weerstand in de kabel die naar de startmotor gaat.

Dit kun je controleren door de dunne kabel van de startmotor te nemen en die met de dikke kabel van de accu door te verbinden. Als hij nu wel start is de weerstand in de kabel van contactslot naar de startmotor te hoog.

Als je het probleem hebt zoals geschetst bij de punten 2 en 3, dan kun je dit ook oplossen door een relais van 100 W te monteren. Hierbij een schets van de aansluiting.

Veel succes en tot ziens,

Toon van Veghel



De voorjaarsrit op 9 mei a.s.

Heeft u deze datum reeds in de agenda genoteerd?

Het belooft wederom een mooie rit te worden. In de volgende Ghia Varia, die waarschijnlijk eind april op de deurmat ligt, kunt u er meer over lezen.

De evenementencommissie

V.O.F. "de Keverspecialist"

- Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!
- Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.
- Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Onstuitend eerste montage!

Alles duitse kwaliteit!

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

KARMANN - ERSATZTEILE

Ghia

Typ 14 & 34

ERSATZTEILHANDLUNG GmbH

An der Talh 7 • 31515 Wunstorf/Steinhude

Kataloge
Typ 14: 8,- DM VK
Typ 34: 10,- DM VK

Tel. 0049 5033-95040-Fax 950 42

Hoezo een rustige Volksvakantie?!

Onderstaand volgt een verhaal over onze Karmann-vakantie 1998.

Wij (Ronald en Mary-Els) zijn afgelopen zomer met de Karmann en de Eriba Puck uit 1960 naar Italië gegaan. Op een maandagavond reden wij van huis weg om naar onze eerste vakantie-stop te gaan in Oostenrijk, het plaatsje Weer. Dit is net boven Innsbruck en hier stonden de ouders van Mary-Els. Tijdens de rit naar Weer hadden we overigens buitengewoon veel bekijks met onze Karmann en Puck.

Dinsdagmiddag arriveerden wij op de camping en werden we ontvangen met een lekker bakje koffie. Na de koffie gingen we de caravan op een mooi plekje zetten en alles uitpakken.

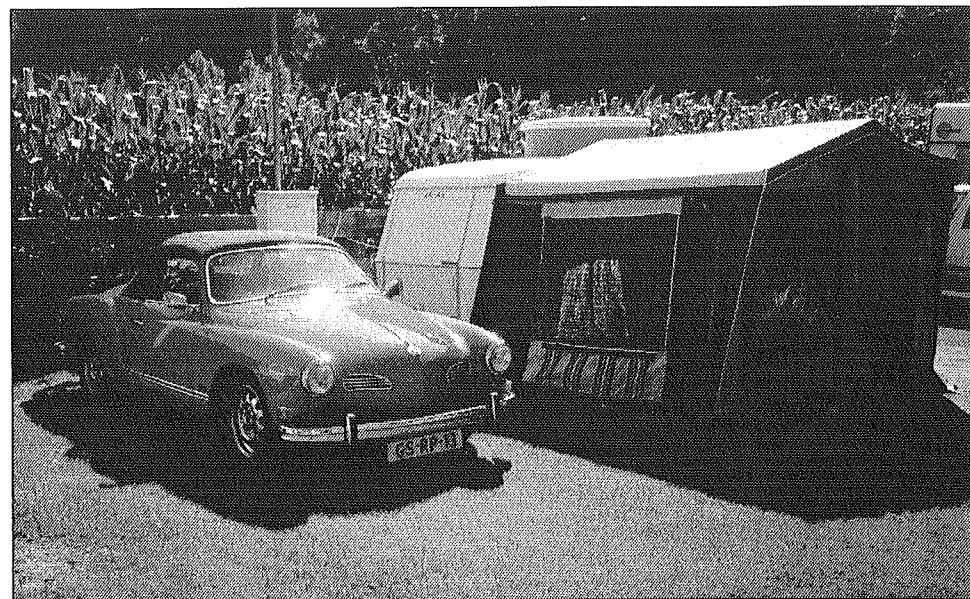
Die avond zijn we lekker uit eten geweest, en toen vroeg de mand in, want de afgelopen nacht hadden we niet veel



gerust; we gingen dit nu even inhalen. Op donderdag zijn we weer verder gegaan, op naar onze uiteindelijke bestemming: het Idro-meer in Italië. We kwamen 's middags in Idro aan en het was er heerlijk warm. Nadat we de voortent opgezet hadden, konden we eindelijk echt vakantie gaan houden.

Echter, de volgende dag kregen we een onaangenaam telefoontje. Het bleek dat mijn Oma was overleden en dat dinsdag de begrafenis zou zijn. We gingen direct plannen maken voor de reis terug naar Nederland. Op zondag zijn we teruggereden naar de ouders van Mary-Els in Weer, waar we de nacht in een tentje van de zus van Mary hebben doorgebracht. De volgende ochtend om negen uur met de auto van de ouders van Mary-Els naar Nederland gereden. Het was een zware rit want het was bijna niet uit te houden in de auto van de warmte. Om 18.00 uur reden we Ede binnen, nog net op tijd om aanwezig te zijn bij het condoleren. De dag erop was de begrafenis, en die avond zijn we rond 21.00 uur weer vertrokken richting Oostenrijk, om vervolgens de volgende ochtend om 08.00 uur op de camping aan te komen.

Al met al zat onze vakantie tot dit moment niet mee, maar het kon allemaal nog veel erger. Rond het middaguur zijn we weer op weg gegaan richting camping aan het Idro-meer in Italië. Toen we om ± 3 uur van de snelweg afgingen, begon het achterin de Karmann ineens enorm te rammelen, alsof alles in de motor loslag. Na zelf een blik te hebben geworpen op de motor, bleek het toch van dien aard te



zijn, dat we toch maar een ANWB-steunpunt in Milaan hebben gebeld voor een sleepwagen. Terwijl wij in afwachting waren van de sleepwagen, stopte er nog een Duitse vrachtwagenchauffeur, die vroeger een Volkswagen- en Porsche-monteur was geweest. Maar ook hij kon verder niets doen. Na zo'n slordige 3,5 uur te hebben gewacht, kwam de sleepwagen eindelijk en bracht ons naar de dichtstbijzijnde VW-garage. Daar aangekomen kwam er een monteur kijken wat er met de auto aan de hand was. Volgens hem was de krukas gebroken, het zou veel werk zijn om hem te repareren en dat ging dan behoorlijk wat kosten. Maar weer de ANWB gebeld om de auto naar Nederland terug te laten brengen.

Na een nacht in een hotel te hebben doorgebracht moesten we nog op de camping zien te komen, want we hadden verzuimd een vervangende autoverzekering te nemen (dom, dom, dom!). We hebben toen de ouders van Mary Els maar gebeld, met het verzoek of zij ons naar de camping konden brengen. Dit was natuurlijk geen enkel probleem, en

zo'n 2,5 uur later kwamen ze aangereiden, en gingen we opnieuw een poging wagen om bij de camping te komen.

Eenmaal in de bergen begon hun auto een raar geluid te maken en vervolgens was de auto niet meer in zijn derde versnelling te krijgen. Weer stonden we aan de kant van de weg, in een klein dorpje. Het nummer van de ANWB ken- de ik inmiddels uit mijn hoofd, dus ik maar weer bellen voor een sleepwagen. Toen alles na enige tijd weer geregeld was zijn Mary-Els en ik maar met een taxi naar de camping gegaan. Dan is het toch wel een heerlijk gevoel om na al deze hindernissen en ellende dan eindelijk bij je caravan te zitten.

Maar het was nog niet voorbij! Na een paar dagen echt vakantie te hebben gehad, zou de ANWB op woensdag de caravan komen ophalen, dus ging ik dinsdagavond de voortent afbreken en alvast alles inpakken, zodat op de bewuste woensdag alles klaar zou zijn. Toen ik dinsdagmiddag de luchtbedden naar een kennis op de camping bracht,

kwam Mary- Els mij ophalen en had een leuke verrassing. De ANWB stond er namelijk al en wilde de caravan meene- men. Wij hebben toen maar met wat mensen binnen en half uur alles in een recordtijd afgebroken en ingepakt. Lek- ker relaxed zo'n vakantie! Wij zijn nog een paar dagen bij onze kennissen blij- ven slapen in een iglo. Op donderdag zijn wij naar het station gegaan, want we hadden het voornemen om met de trein van München terug te gaan en dan de slaaptrein naar Arnhem te nemen. Maar bij het loket aangekomen, bleek dat alle treinen die Italië uitgingen vol zaten. We konden Italië dus niet meer uit per trein. Toen hebben we via de ANWB plaatsen in een vliegtuig kunnen regelen, en zijn zo op zaterdag toch weer in Nederland gekomen. De Kar-

mann Ghia en de caravan waren die vrijdag al in Nederland aangekomen. Alles was nu weer thuis.

Toen ik de motor van de Karmann er uit had gehaald, bleek dat het vliegwi- el was losgelopen en vliegwi- el en kruk- as aardig beschadigd waren. Inmiddels is alles weer in orde.

Nu, we kunnen terugkijken op een 'bij- zondere' vakantie. Eén ding hebben we wel geleerd, in het vervolg nemen we wel een vervangende autoverzekering. Dit gebeurt ons geen tweede maal.

*Ronald en Mary-Els
Ede.*

Herhaling oproepje

Beste mensen,

In het decembernummer van de Ghia Varia stond een oproepje van mij. Ik heb u gevraagd eens een stukje te schrijven voor het blad, want we moeten er met z'n allen een leuk blad van maken.

Jammergenoeg heb ik heel weinig reac- ties van u mogen ontvangen en dat stemt mij toch een beetje verdrietig. Een ieder verwacht telkens een leuk en vol clubblad, maar het zelf bijdragen van een leuk stukje, ho maar! Daarom her- haal ik bij deze nog eens mijn oproepje.

Mijn verzoek aan u is: schrijf toch ook een stukje voor het blad! Stuur een mooie of grappige foto van uw auto, zet wat woorden op papier. Laat ons weten hoe u voor het eerst met een Karmann in aanraking bent gekomen, waar en hoe bent u aan uw Karmann gekomen, hoe staat het met de restauratie van de Karmann.

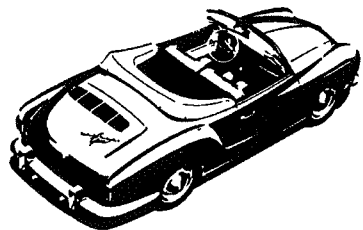
Schroom niet lieve mensen, een taal- foutje meer of minder maakt echt niets uit. Ik zorg er wel voor dat het correct in het blad komt.

Ik hoop nu toch reacties te mogen ont- vangen. Ik zit bij de brievenbus met smart te wachten op uw bijdrage.

Alvast bedankt!

Ook dit jaar gaan we er weer samen een mooi blad van maken, toch??

Deanne Kalkan



THE OLD KEVER & KARMANN



USA IMPORT van VW's en ONDERDELEN

Ook andere merken auto's en onderdelen op aanvraag.

ONDERDELEN nieuw en gebruikt.

Puntgave deuren en kleppen.

Wij leveren voor **KEVER & KARMANN** zeer veel:

RUBBERS

PLAATWERK

INTERIEURS

CHROOMDELEN

ACCESSOIRES

MOTOREN

BEKLEDING en CABRIODAKEN in vele kleuren en combinaties

Op voorraad altijd 30 KEVERS en KARMANN Ghia's.

Zowel opknappers als gerestaureerde VW's.

- 4 x Karmann Ghia cabrio
- 9 x Karmann Ghia coupe
- 8 x Kever Cabrio
- 12 x Kever

Motoren van standaard tot 1835cc, 1914cc, ..., 2500cc.
Gereviseerd 1600 cc blok f 1800,-
Complete 1835cc motor gebruikt f 3500,-

Meirestraat 15 4705 RG Roosendaal

Telefoon (0165) 55 19 66 Bgg. 06 22 22 18 50 Fax (0165) 55 19 66

6e Kever Winterfestijn

9 en 10 januari 1999

Beursgebouw Eindhoven

Weliswaar niet een specifiek Karmann-gebeuren, maar toch een evenement waarin voorgaande jaren een redelijk hoog Karmann Ghia-gehalte zat. Voor ons reden genoeg om naar Eindhoven te gaan.

Het voor die zondagochtend de 10e zo'n graadje of 2, maar daar hebben wij ons niets van aangetrokken. We hebben de Karmann uit de stal gehaald en met een oogverblindend zonnetje vertrokken we naar het 6e Kever Winterfestijn.

In Eindhoven konden wij onze auto tussen allerlei luchtgekoelde VW-tjes zetten. Bussen, Kevers, veel Kevers, en een aantal Karmannen.

Bij binnenkomst zagen we direct de stand van de Karmann Ghia Club Nederland. Daarbij stond o.a. de blauwe Cabriolet van Dick en Mathilde en de rode Cabriolet (met caravannetje) van Ronald en Mary-Els. Het was om 11.30

uur al een drukte van jewelste bij de stand. Zowel achter de tafel (allerlei leden, die gezellig een kopje koffie dronken en nieuwtjes uitwisselden), als voor de tafel (er waren geïnteresseerden genoeg). Al met al een gezellige drukte.

Tijdens een rondje beurs, kwamen we nog een enkele Karmann tegen. Ook hebben we enkele buitengewoon fraaie Kevers gezien. Er hing over het algemeen een goede 'luchtgekoelde' sfeer.

Op bijgaande foto's kunt u zien hoe de stand van de Karmann Ghia Club Nederland er bij stond.

Ugur Kalkan



Geachte Karmann-liefhebbers



Na een aantal bijeenkomsten te hebben bijgewoond, valt de grote verscheidenheid aan Karmann Ghia's meteen op. Niet alleen qua type of kleur, maar ook qua detail. Het is telkens weer een prachtgezicht om een Karmann-opstelling te bewonderen.

Afgelopen periode heb ik tijdens meetings dan ook al regelmatig enkele van uw auto's gefotografeerd. Het probleem is dan wel dat er vaak een parasolletje bij staat of een schoonmoeder met een picknickmandje etc. Het is op deze manier moeilijk om een ideaal plaatje te schieten. Dit bracht mij op het idee om een fotocompilatie samen te stellen van zoveel mogelijk Karmann Ghia's. Tevens wil ik deze foto's rubriceren om vervolgens ter inzage aan te bieden tijdens komende meetings.

Mijn vraag is concreet om een mooie standaard foto (10 bij 15) van uw Karmann op te sturen naar onderstaand adres, zodat ik één en ander kan uitwer-

ken. Wanneer naast deze foto ook relevante gegevens verstrekt kunnen worden, zoals type, bouwjaar, chassisnummer, kenteken etc. hoop ik op termijn een aardige collectie te presenteren. Als aan deze oproep massaal gehoor wordt gegeven, is het wellicht mogelijk een aardige indicatie te krijgen van wat er nog allemaal rijdende is op de Nederlandse bodem.

Vertrouwende op grote hoeveelheid reacties, bij voorbaat dank en met vriendelijke groet,

*Harry Verhagen
Mandersstraat 20
5481 RP Schijndel*

De reizende reporter

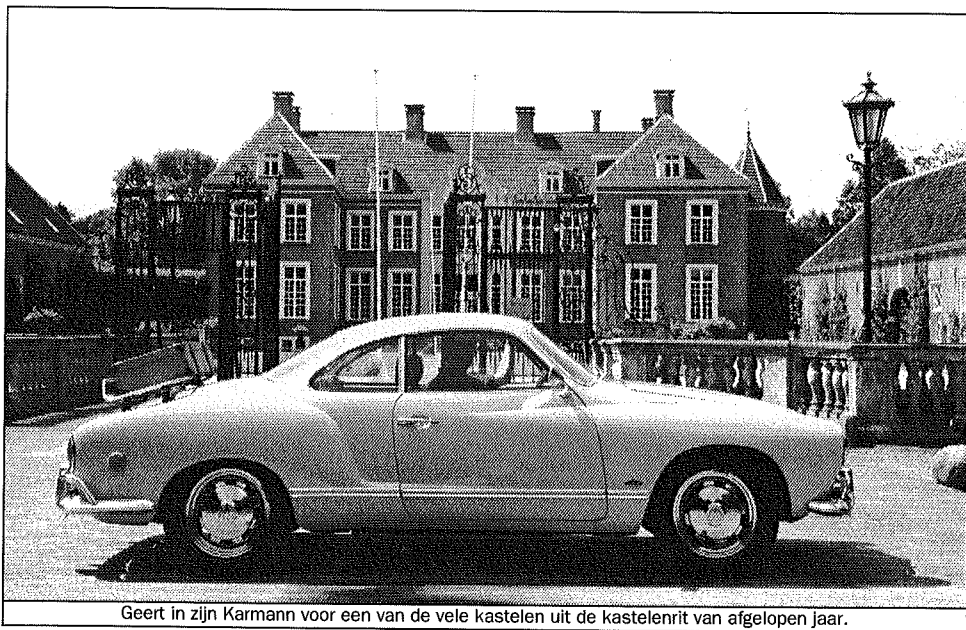
Deze keer geen restauratie-verhaal of bergen technische tips. Ik ging dit keer op bezoek bij Geert en Babette Labordus uit Amstelveen. Geert en Babette zijn mensen die genieten van hun Karmann, die hem in een goed rijdende staat kochten en nog iedere keer heel veel lol en plezier met hun Karmann hebben.

Hartewens

Geert liep al langer met het idee in zijn hoofd om een klassieke auto te gaan rijden. Welke dit zou moeten worden, wist hij toen nog niet. Natuurlijk werd hier op het werk ook over gesproken. Nu reed een collegaatje van hem in een zwarte Kever. Mede door de belangstelling van Geert in klassieke auto's, bracht zij nog wel eens VW-blaadjes mee. In één van deze blaadjes ontdekte Geert een Karmann Ghia. Dat leek hem wel wat. Wat Geert toen nog niet wist is dat een Karmann Ghia heel anders in elkaar zit als een Kever en dat ook de prijzen van onderdelen, als het om specifieke Karmann-delen gaat, heel anders liggen, namelijk hoger.

Zoektocht

Van die tijd af speurt Geert samen met een vriend alle kleine advertenties na die in de Telegraaf staan. Enkele van deze advertenties zitten nog steeds in het dikke plakboek van Geert wat geheel gewijd is aan het vinden en hebben van een Karmann Ghia. Na eerst regelmatig bij Karmann's te hebben gekeken, die dan achteraf het predikaat auto nauwelijks meer waard waren, vindt hij in Terschuur (Gelderland) een fraai exemplaar. Het is een groen/beige coupé uit 1964 die er voor een leek zeer goed en compleet uitzag. Er mee rijden was niet mogelijk aangezien er geen APK op zat. Bovendien had de accu er weinig zin in. De Karmann werd



Geert in zijn Karmann voor een van de vele kastelen uit de kastelenrit van afgelopen jaar.

door de eigenaar verkocht omdat hij er zelf niet meer in reed. Binnenkort zou zijn dochter het rijbewijs halen en hij wilde voorkomen dat de auto door haar dagelijks zou worden (mis/ge)bruikt.

En toen ...

Geert betaalde de man f 100,- handgeld en spreekt met hem af dat er eerst een APK op moet komen en dat de auto moet rijden. De man zegde toe dit te regelen. Na twee weken van spanning heeft Geert echter nog steeds niets gehoord en besluit hij de beste man maar eens op te bellen. Wat bleek nu, ze hadden elkaar niet goed begrepen; er was nog niets gebeurd en de auto stond nog steeds met een lege accu en zonder APK bij de man thuis. De man beloofde nu om dit dan alsnog in orde te maken. Weer gaan er weken voorbij en Geert hangt voor de tweede keer aan de telefoon. Hij krijgt de vrouw des huizes aan de telefoon, die hem vertelt dat meneer met een hartaanval in het ziekenhuis is opgenomen. Zij vraagt aan Geert om later in de week nog maar eens terug te bellen, aangezien zij op dat moment wel wat anders aan haar hoofd had. Natuurlijk kan ook Geert hier wel inkomen en belt keurig een week later nog eens om te informeren hoe het allemaal gaat. Dan wordt hij wat minder beleefd te woord gestaan, hij moest niet zo zeuren, en ze zou de f 100,- wel terug sturen. De auto stond bij een VW-garage en daar had iemand er belangstelling voor. De cheque komt inderdaad retour, maar Geert heeft zo nog steeds geen Karmann. Hij is echter wel een ervaring rijker.

Californië

Geert zit niet bij de pakken neer maar gaat door met de zoektocht naar een geschikte Karmann. Al zoekende komt hij uit bij een im- en exportbedrijf in automobielen. Victory uit IJmuiden haalt voornamelijk auto's uit Californië naar

Nederland. Hier zit ook wel eens een Karmann bij. Als Geert samen met zijn vriend bij Victory gaat kijken staat er een coupé uit 1969. De auto is gelukkig in een goede rijdende staat, ziet er goed uit, maar is nog niet ingevoerd. Voor het eerst neemt Geert plaats in een Karmann en wordt er een stukje mee gereden. De zit is wel diep; de stoel is erg doorgezakt, waarschijnlijk heeft er zo'n dikke Amerikaan in gezeten. Op de vraag hoe het was om voor het eerst in een Karmann te zitten, antwoordt Geert: een lekker gevoel, en behoorlijk wat mooi geluid achter je rug.

Nog even geduld

Op 8 april 1993 koopt Geert de Karmann. Deze heeft zoals gezegd doorgezakte stoelen, ook de hemelbekleding is stuk en de bovenkant van het dashboard is ingescheurd. Eigenlijk allemaal dingen die je wel vaker in een auto uit Californië ziet. Voordat hij de auto mee kan nemen moet hij nog door de RDW worden goed gekeurd en voorzien worden van een Nederlands kenteken. De keuring is zo gebeurd. Als je later ziet wat er nog niet werkte aan de auto dan snap je ook waarom dit zo was gepiept. Alleen dat Nederlandse kenteken liet even op zich wachten. Om precies te zijn, kan Geert op 27 mei er mee gaan rijden omdat toen pas het zo veelbegeerde kenteken er was.

Genieten en ...

Natuurlijk ben je apetrots als je na zoveel geduld te hebben gekoesterd eindelijk in je eigen Karmann kan gaan rijden. Als eerste wordt er langs zijn ouders gegaan. Zij wisten van niets. Zijn vader reageerde heel spontaan, oh, zo'n auto heb ik altijd al heel mooi gevonden. Dat viel Geert mee, want hij was toch wel een beetje bang dat Pa zou zeggen van 'wat moet je nu toch met zo'n oude auto'. Bij het remmen trok de auto een beetje scheef en ook

moest je behoorlijk hard trappen om het geheel af te remmen. Geert dacht dat het zo hoorde, net als die benzinelucht die bij een volle tank uit het vooronder kwam. Richting aangeven dat kon je ook maar beter niet doen, de zekeringen sprongen toch steeds en er waren vonkjes door het gat voor de radio achter het dashboard te zien. Toen dan ook nog tijdens de middagspits midden in de stad de claxon spontaan begon te loeien en niet meer uit ging, werd het hoog tijd dat er een monteur bijkwam.

Reparaties

Aangezien Geert en Babette Karmann-rijders en Karmann-genieten zijn wordt de hulp ingeroepen van diverse specialisten op dit gebied. Het scheefremmen is snel verholpen. De remmen voor bleken geheel vast te zitten, dat betekende dus nieuwe remklauwen en blokken. De claxonstoring bleek door een afgebroken contact in het niet originele stuur te komen en hier wordt een drukknop in het dashboard voor in de plaats gezet. Maar waar die benzinelucht vandaan kwam, daar kwamen de heren 'specialisten' niet achter. Oké dacht Geert, dan tank ik wel niet helemaal vol. Toch was dit lastig, zeker als je een wat langere rit wilde maken. Bij een volgende APK-keuring werd de tank vervangen, deze zou lek zijn. De benzinelucht, ... die bleef! Later als Geert zelf eens onder de kofferklep kijkt ziet hij wel een tuitje op de tank waar helemaal niets op zat. Hij besluit hier maar eens een slangetje op te zetten en naar buiten te leiden. Nooit meer last gehad van benzinelucht.

Harde auto?

Als je een auto koopt die uit Californië komt, mag je toch verwachten dat de carrosserie hard is. Inmiddels weet Geert dat dit niet altijd zo hoeft te zijn. In februari 1994 laat Geert het bakje rond de benzinevlampijp vervangen, worden de blaasjes rond de koplampen bijgewerkt

en het geheel opnieuw gespoten. Helaas blijkt dit toen niet goed te zijn gebeurd, want in 1997 wordt e.e.a. nog eens dunnetjes over gedaan plus de wielkast randen bij de achterwielen worden aangepakt, omdat ook daar blaasvorming ontstaan was. Hier zit zelfs kippegaas achter het plamuur. Maar na dit alles is het pas echt een harde auto.

Trouwdag

Op 11 mei 1994 hebben Geert en Babette het voornemen elkaar het jawoord te geven. En wat is er dan mooier om in je eigen Karmann Ghia te trouwen. Natuurlijk moet er dan een bloemstuk op de auto komen. Wat Geert dan nog niet weet is dat zijn vrienden met zijn vrijgezellendag hier een flinke grap mee uithalen. Zijn vrienden krijgen de bloemist zo gek, om Geert te bellen of hij niet met de KG langs kan komen om te kijken hoe het bloemstuk op de auto moet worden vastgemaakt. Niets vermoedend gaat Geert met zijn Karmann naar de bloemist. Deze nodigt hem uit even mee naar binnen te gaan. Als Geert binnen is, hoort hij wel een motorgeluid, maar dan kan van alles zijn.

Ontvoering

Wat hij niet weet, is dat zijn vrienden de Karmann ontvoeren en zo Geert de stuipen op het lijf weten te jagen. Als Geert dan ook buiten komt, schrikt hij toch wel even. Hier stond net nog zijn Karmann en nu, ... ja wat nu. Gelukkig ziet hij een man die vraagt wat er aan de hand is. Als Geert vertelt dat zijn oude auto gestolen is, weet de man te vertellen dat een paar jongens daar net mee weg zijn gereden. De man biedt aan samen naar de auto te gaan zoeken, en scheuren weg achter de Karmann aan. Nu heeft Geert op zijn beurt zijn vrienden de stuipen op het lijf gejaagd, want daar hadden zij even niet op gerekend. Ze zijn bang dat Geert naar de politie gaat. Nu gaan zij op hun beurt

weer achter Geert en de man aan om ze tegen te houden. Gelukkig komen ze elkaar ergens in het dorp tegen, en zeggen doodleuk tegen Geert: Je Karmann staat bij de Alfa-garage (ook een vriendje van Geert). En zo begint Geert zijn vrijgezellen-dag. Alles is op video vastgelegd, en op de bruiloft is dit laten zien. Bij de Alfa-dealer werd de Karmann voor de trouwdag gratis opgepoetst. De trouwdag zelf was een schitterende dag. De Karmann hield zich goed, met twee bruidsmeisjes op de achterbank en later drie blikken aan de bumper.

Windermere

In 1995 als de KGCN voor het eerst op uitnodiging van de KGOC-GB met een stel enthousiaste Karmann-bezitters naar Engeland gaan, zijn Geert en Babette ook van de partij. Babette denkt bij het zien van de boot, dit is zo'n flat, daar voel je eenmaal op zee helemaal niets van. Daar kwam ze nog wel achter. Het waaide die nacht behoorlijk en dat heeft ze geweten ook. Maar dat mooie weer de volgende dag in

Engeland, maakte dat al snel weer goed. Nu zeggen ze: het was een openbaring. Nog nooit waren Babette en Geert in Engeland geweest, en genoten van al dat moois wat het land en de vele aanwezige Karmann's te bieden hadden. Nog leuk om te vertellen is dat op het moment dat wij met z'n allen rond York langs de kant staan i.v.m. motorpech van Wilma en Albert Zwart's Karmann, Geert via de GSM telefoon van een medereiziger te horen krijgt dat hij oom is geworden; zijn zus had een tweeling gekregen.

Interieur

Terug uit Engeland waar Geert wel heel veel mooie Karmann's heeft gezien, besluit hij dat het hoog tijd is om het interieur van zijn Karmann eens aan te pakken. De stoelen en de zijpanelen worden door Kaandorp uit Amstelveen voorzien van een nieuwe bekleding en ook wordt het verenpakket in de stoel gerestaureerd. Zelf zet Geert met hulp van een vriend er een ander dashboarddek in. Het heeft wel even geduurd voordat de nieuw beklede stoelen klaar



De K.G. staat klaar met een bloemstuk voor op en koffer achter op het rekje.

waren, maar gelukkig het was toch winter. Het resultaat mag er zijn. De stoelen zitten weer perfect en de bekleding ziet er weer uit als nieuw.

Het laatste woord

Poetsen kan Geert als de beste zoals hij zelf zegt. Maar in de toekomst wil hij toch wel wat meer zelf aan de auto gaan doen. Inmiddels heeft hij zichzelf een boek over dit onderwerp cadeau gedaan. Samen met een vriend heeft hij een klusruimte in Aalsmeer gehuurd waar hij, als hij klaar is met zijn studie, aan de KG gaat sleutelen.

Wat volgens Geert ook niet onvermeld mag blijven is dat zijn Karmann op tv is geweest. Dit was in 1996 toen ze op VW-Euro meededen aan het concours en Huub Stapel voor zijn autoprogramma daar opnames aan het maken was.

Geert en Babette, ik wil jullie bij deze nogmaals hartelijk bedanken voor jullie medewerking en de gastvrije ontvangst. Ik zal jullie samen met de Karmann ongetwijfeld nog vaak tegenkomen.

De reizende reporter Willem Sustronk

Te koop aangeboden:

Karmann Ghia type 14

Bouwjaar 1971, Nederlandse auto, 1600 cc motor, kleur rood, lichte werkzaamheden.
Prijs: f 7.500,00
Inl.: Y.W. Cheng
Jaq. Dutilhweg 80
3065 KA Rotterdam

Karmann Ghia

bouwjaar 1968, In uitstekende staat. Altijd goed onderhouden. Heeft vanaf 1988 op tentoonstellingen gestaan
Vraagprijs: f 7.000,00
Tel.: (029) 92 6325
(van 17.00 tot 19.00)

Karmann Ghia type 34

Bouwjaar 1964.
Complete auto, opknapper of voor onderdelen
Duits kenteken
Prijs: f 1.500,00
Inl.: J.A. Rutjes
IJsseldijk 11
6931 AA Westervoort
Tel.: (026) 311 30 22

Te huur aangeboden:

Voor de maand juli te huur:

een 5-persoons caravan.
25 meter van het Isemeer in Italië (ca. 1050 km vanaf Eindhoven)
Inl.: Toon van Veghel
Tel.: (040) 252 41 21

Karmann Ghia type 14

Bouwjaar 1970
Goede conditie, gerestaureerd.
Kleur: roomwit met zwart dak
auto in zeer goede staat
Prijs: n.o.t.k.
Inl.: H. Siemerink/Geertruidenberg
Tel.: (0162) 51 22 18

Karmann is dood, leve de Karmann.

Onlangs kreeg ik van een Engelse vriend een krantenartikel onder ogen. Hierin werd vermeld dat Wilhelm Karmann op 25 oktober 1998, op 83 jarige leeftijd, is overleden. Hij liet, snif, zijn vrouw Christiane, twee dochters, een zoon en 8 kleinkinderen achter.

Wie was Wilhelm Karmann eigenlijk? Wilhelm Karmann was de geestelijke vader van 'The World's Least Powerfull Sports Car', oftewel de welbekende Volkswagen Karmann Ghia. Hij is geboren op 4 december 1914 in Osnabrück. Wilhelm was leerjongen in zijn vaders carrosserie-fabriek, totdat hij, tussen 1935 en 1937, techniek ging studeren in de buurt van Berlijn. Hierna vocht hij als soldaat in de tweede Wereld Oorlog. Toen hij terug kwam uit de oorlog heeft hij geholpen bij de wederopbouw van zijn vaders fabriek. In 1949 kon de productie gestart worden met de eerste van de 330.000 in Duitsland gemaakte Kever cabriolets. Omdat de relatie tussen Karmann en Volkswagen erg goed was, wisten vader en zoon Karmann

Volkswagenbaas Heinz Nordhoff er van te overtuigen dat er wel een sportauto binnen de plannen van Volkswagen zou passen. Hiermee was het zaadje gepoot waaruit later een prachtige 'sport-auto' zou groeien. Hoewel Wilhelm Karmann vooral herinnerd zal worden door de sportauto waaraan zijn naam is verbonden, was hij ook in belangrijke mate betrokken bij bestsellers als de Volkswagen Scirocco coupé en de Golf cabriolet. Hoewel we hem waarschijnlijk niet zullen missen, zullen we zijn naam nog vele malen noemen.

Norbert de Haan
Ottersum

(bron: The Guardian d.d. 31.10.1998)

THE ad asked "Will it, won't it?" of the Volkswagen Karmann-Ghia racing towards a paper screen held aloft by two German boffin types in white coats. A second picture showed the nose of the curvy car falling to burst through this least challenging of barriers. "No," continued the copy. "The Volkswagen Karmann-Ghia. The World's Least Powerfull Sports Car."

This was the delightful way that one of the best loved of all sports cars (or would-be sports cars) was introduced to the United States in the mid-1960s. In the past, German cars had always been seen as tough, powerful, their bodies extruded from steel ingots, engines and gearboxes designed to last a reich-time.

The sexy little Karmann-Ghia put paid to that. Here was a German car that was witty and nimble, a product that perhaps more than any helped quell the image of heavy-handed German design and, equally, created a new image for the new Federal Republic trying hard to dissociate itself from the politics and aesthetics of Nazidom.

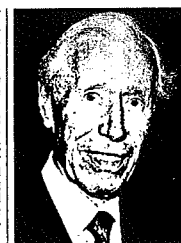
The Karmann-Ghia was the brainchild of Dr Wilhelm Kar-

mann, the car manufacturer and coach-builder, who died last week aged 83. It was also a tribute to Karmann's father, Wilhelm, who died in 1951, before he was able to build the sports car he hoped would give Porsche a run for its money.

The Karmann coachbuilding factory was founded in Osnabrück in 1874. It began making car bodies in 1922, initially for Durkopp and then Adler and Hansa-Lloyd. It was a not a big business, far from famous and much buffeted by the economic upheavals that followed the first world war.

Wilhelm Jr was born in Osnabrück. He trained as an apprentice in his father's factory, before studying at a technical school near Berlin between 1935 and 1937. He fought as a regular soldier throughout the second world war.

He returned to find the family's factory in ruins. He helped rebuild it. Production did not begin again until 1949, when the first of 330,000 German-built Volkswagen Beetle Cabriolets rattled out of the Karmann coachworks. The relationship between Karmann and Volkswagen was a close one, although it was to take another six years before Wilhelm Sr and, after his death, Wilhelm Jr, convinced



Wilhelm Karmann and his design — the world's least powerful sports car

Heinz Nordhoff, VW's tight-lipped, no-nonsense post-war boss, that a "people's" sports car fitted into VW plans.

Nordhoff's decision to go ahead with the sports car project allowed Karmann to grow year on year. When Karmann took over the business from his father in 1952, it had 1,452 people on the pay-roll and annual sales worth DM24m. Today Wilhelm Karmann GmbH employs 4,000 workers — in Germany, Brazil, Portugal and the US.

Convincing Nordhoff had

been the one obstacle to Karmann's growth in the early 1950s. Karmann decided the best way forward was to build a prototype. He talked to Luigi Segre, commercial director of the famous Turin coach-builders Carrozzeria Ghia. Segre bought a VW Beetle — unknown to Karmann or Nordhoff — from a Paris showroom and began the styling work that has since become as famous as it remains desirable.

So the canny Italian discussed the idea with both Mario Biunno, Ghia's owner and top stylist, and with Virgil Exner, Chrysler's rising star and show-car designer and one of a string of styling talents who had worked under Henry King, design director of General Motors. The shape that emerged was a fusion of ideas from Exner and Biunno, an American-Italian hybrid designed to be handcrafted in a German factory to the highest standards then possible.

The result was a beautifully designed car, first shown to the public on July 14, 1955 at the Kasino Hotel, Westfalen. It was an instant sales success despite being powered, initially, by the Beetle's small, but per-

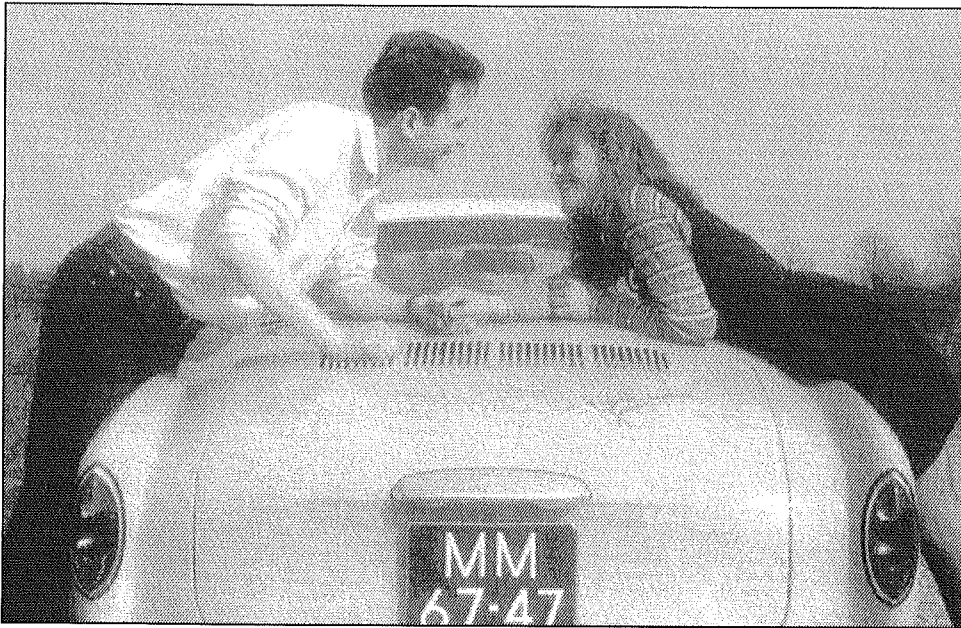
fectedly formed 1192cc "boxer" engine that coughed up just 30bhp. However, in sunny California, the Karmann-Ghia looked the part and the factory, with a VW production line installed by Nordhoff, was hard pressed to keep up with customers' demands.

Sports cars remained Karmann's speciality, particularly convertibles, which harked backed to the company's beginnings as maker of horse-drawn carriages. Although Karmann will be remembered for the first sports-car that bore his name, he was also much involved in the design of other stylish best-sellers, including Volkswagen's remarkably dynamic Scirocco Coupé and the VW Golf Cabriolet, beloved by ladies-who-lunch from London to Los Angeles. Karmann's diplomatic skills and convincing workmanship also led to major commissions from Porsche, BMW, Opel, Ford and Mercedes-Benz.

Dr Karmann is survived by his wife, Christiane, two daughters, a son, and eight grandchildren.

Jonathan Glancey

Wilhelm Karmann, car manufacturer, born December 4, 1914; died October 25, 1998



De open pen

De pen lag bij Angela Curfs en is doorgegeven aan Carlo Reintjes uit Weert. Ik ben sinds februari 1995 een Karmann Ghia type 14 uit 1969 aan het restaureren. Ik ben nu ± 750 uur (arbeid) verder, de beurs ver leeg, en nog lang niet klaar!

Hallo, ik ben Carlo Reintjes uit Weert, Al een tijdje ben ik lid van de club, en daarom vond ik dat ik best wel eens iets kon schrijven voor de rubriek de Open Pen. Twee jaar geleden ben ik getrouwd met Dorien. Hoe vinden jullie de kaart?

Mijn liefde voor VW is eigenlijk ontstaan door mijn (toen nog) vriendin en (inmiddels) mijn vrouw Dorien. Toen zij, net 18 jaar, aan het lessen was voor haar rijbewijs keken wij natuurlijk al een beetje uit naar een leuk autootje. Ik dacht aan een klein compact karretje, maar Dorien was helemaal weg van oude nostalgische karretjes. Ze had het steeds over een Volvo Amazone of een Kevertje.

Een vriend van ons, toen werkzaam in een garage, vertelde dat ze daar nog

een hele mooie Kever uit 1970 hadden staan. Zonder ook maar een beetje verstand van zaken te hebben, kochten wij deze geïnjekte Kever 1200. Een heel leuk aspect was, dat hij nog uitgevoerd was met een 6 Volts installatie. Erg leuk ja, totdat de buitentemperatuur wat naar beneden ging. Oh, oh, wat startte het karretje slecht. Ook 1 liter olie bijvullen na 2 keer tanken was niet echt top. Toen ben ik lid geworden van de Keverclub (zat toen nog in Roermond). We hebben toen maar een 1300 cc motor in de Kever gelegd, en de wagen omgebouwd naar 12 Volt. Veel leerzame uurtjes heb ik daar doorgebracht.

Vaak gingen we met een groep uit Weert naar Kevertreffen her en der. Op een zekere dag zouden we naar een bij-

eenkomst gaan in Den Bosch. Er ging iemand mee met een Karmann Ghia! Nog nooit eerder had ik zo'n aparte auto gezien. Een auto die nu in deze tijd nog steeds een zeer sportief uiterlijk heeft en toch al meer dan 30 jaar oud!

Helaas heeft Dorien haar Kever na 2 jaar rijden verkocht uit praktische overwegingen. Maar oh, wat mis je het typische boxergeluid toch. Diep in mijn hart bleef ik zo'n Karmann Ghia toch wel erg apart en mooi vinden.

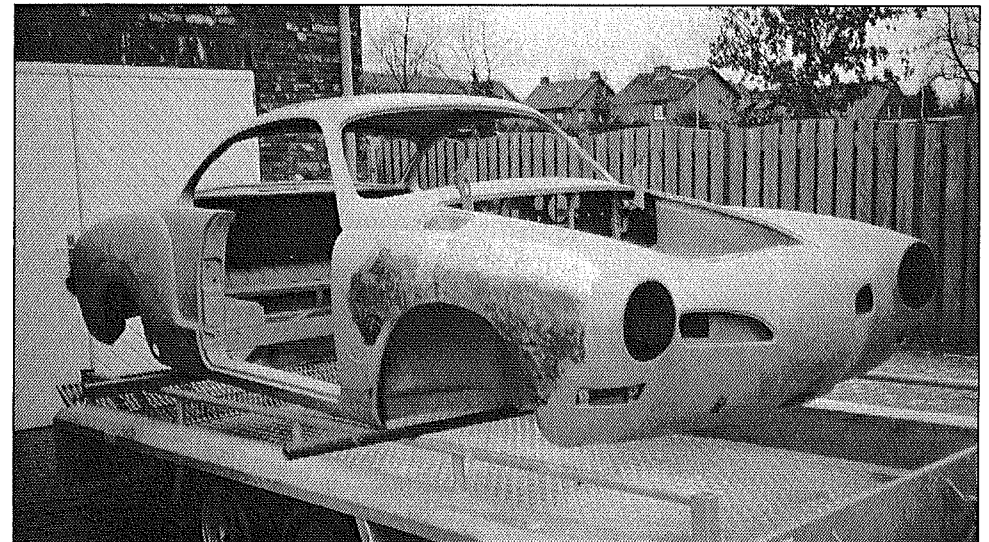
Op een avond in februari 1995 zat ik in de advertentie-rubriek te lezen van het plaatselijke weekkrantje. Wat zie ik daar opeens staan... TK VW Karmann Ghia 1969, prijs: f. 3.250,00. Ik zeg tegen Dorien: 'daar ga ik eens voor bellen' Na een afspraak te hebben gemaakt ben ik gaan kijken. Helemaal verliefd en met het bekende gebrek aan kennis van oude auto's, heb ik deze auto gekocht voor f. 2.750,00. Ik dacht hiermee echt een koopje gedaan te hebben.

Ik hoor het de man die de auto aan mij verkocht heeft nog zeggen: 'Er is een beetje werk aan, maar hij is nog kei en

keihard!' Purschuim, kippegaas, 5 kg plamuur, polyester matjes, laswerk (wat meer braswerk was), en ik weet niet wat meer ik allemaal ben tegengekomen.

Voordat ik aan deze klus ben begonnen, heb ik eerst even de motor laten lopen, en heb ik gecontroleerd of de versnellingsbak wel schakelde. Eerst heb ik de carburateur zuiver moeten maken want de benzine was al vet geworden (de motor had al 5 jaar niet meer gelopen). De benzine slaat dan om in een vette brei.

Nadat ik de auto helemaal had gestript, heb ik eerst de bodem laten stralen. Nadat deze gestraald was, bleek dat de linkerheft zo slecht was, dat deze volledig vervangen moest worden. De rechterzijde was beter, daarvan heb ik alleen de rechter rand hoeven vervangen. Na veel las- en slijpwerk kon de bodem (nu dus wel keihard) voor de tweede keer gestraald worden. Daarna is hij voorzien van een epoxielak, toen een mooie zwarte hoogglans aflaklaag. De voorwielophanging heb ik volledig gereviseerd, de bak opnieuw verpakt (pakkingen vervangen), alle remdelen



vernieuwd, schokbrekers vernieuwd en stuurhuis gereviseerd.

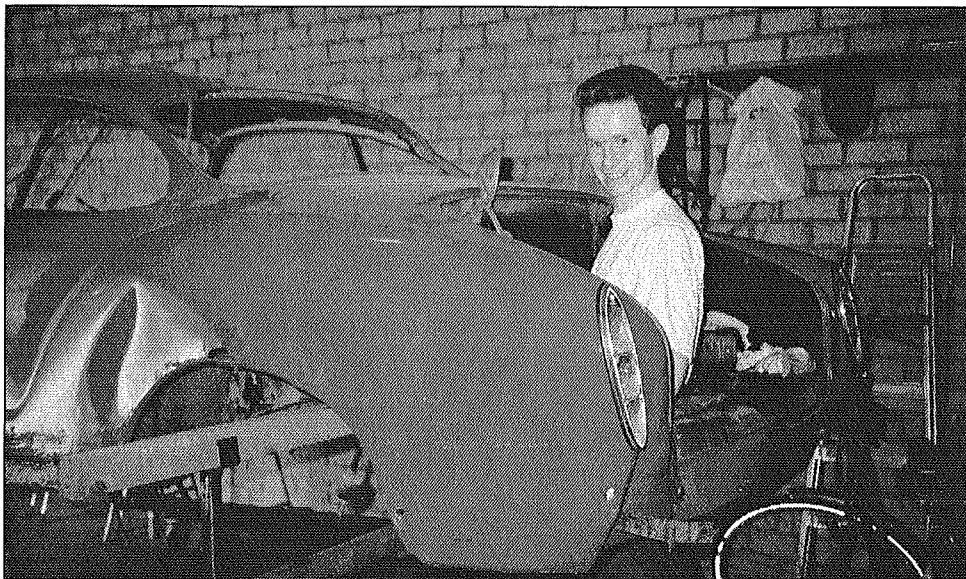
Het was inmiddels maart 1996 en daar stond mijn bodemplaat te blinken. Ik dacht toen: het ergste heb ik nu wel gehad... mooi niet dus! Nadat de carrosserie gestraald was begon de ellende pas echt. Waar was toch die neus gebeven? Nu pas was goed te zien dat deze na bijna 27 jaar toch wel erg aanzetast was. Zeg maar gerust weggerot! Heel even wist ik me geen raad en dacht: 'waar ben ik toch aan begonnen'. (dit is waarschijnlijk iets wat al vele Karmann-restaurateurs zich wel eens afgevraagd hebben).

Maar ja, als je A zegt moet je ook B zeggen! Na een rekensommetje gemaakt te hebben wat mij al het losse plaatwerk zou gaan kosten, kwam ik tot de conclusie dat ik beter een complete neus uit Californië er in kon lassen. Dit was waarschijnlijk minder duur dan al het losse plaatwerk en natuurlijk veel minder werk.

Na wat rond gezocht te hebben vond ik in juli 1996 een perfecte Californische

neus in Roosendaal. Onder andere in Duitsland kocht ik het resterende plaatwerk. Dorpels compleet, achterbinnenschermen, 2 Californische deuren, achterwandje, achterklep etc., etc. Bij afrekening weet je in ieder geval zeker dat je een Karmann aan het restaureren bent, en geen Kever.

Toen ik zo'n beetje al het plaatwerk bijeen gesprokkeld had, ben ik begonnen aan het inlassen van de Californische neus. De raamsteilen zijn halverwege doorgeslepen en de dorpels ook. Oude neus eraf, nieuwe erop. Lijkt simpel, maar is heel veel werk. Zo heb ik elk vrij uurtje benut om stukje bij beetje elk rot plaatdeeltje te vervangen. Meten, aftekenen, slijpen, knippen, lassen en nog eens lassen. Ik heb elke las volledig doorgelast, zodat er later nergens vocht tussen kan kruipen. Dit gaat alleen goed als je lasdraad van 0,6 mm gebruikt (tip). Het was inmiddels februari 1998, en eindelijk was hij kei en keihard. En zo kon het carrosserie voor de 2e en laatste keer naar de straler. Daarna nog even de grote vlakken (dak, bagageklep) zelf met een schuurmachientje



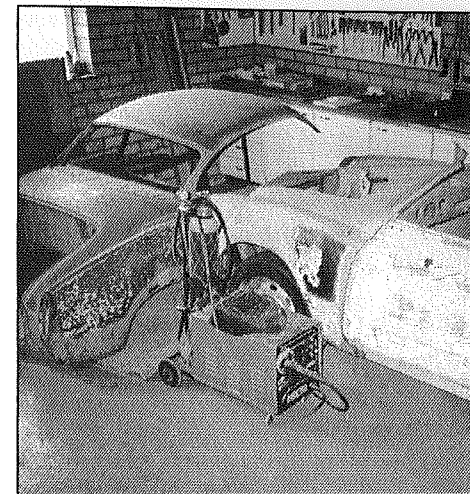
blank geschuurd en daar stond een volledig ijzergrijze harde carrosserie.

Deze heb ik de dag erna direct weer in de epoxielak gespoten, zodat hij zeker niet meer gaat roesten! Later zijn de losse delen zoals deuren, motor en bagageklep ook gestraald (randjes) en gespoten.

Na al deze werkzaamheden vond ik het wel eens tijd voor iets anders en begon ik aan de revisie van de 1500 cc motor. Deze heb ik helemaal uit elkaar gehaald. Kleppen ingezipt, slechte klepgeleiders laten vervangen, nieuwe olieschraapveren gemonteerd. Ik moet zeggen dat hoe geroest de motor er van buiten ook uitzag, hij er van binnen toch nog netjes uitzag (de eerste meevaller!). Ook heb ik er een dikkere oliepomp opgezet met een hogere opbrengst. Het motorplaatwerk is ook weer als nieuw. Alle pakkingen van de carburateur, benzinepomp, uitlaat, inlaat enz. zijn vervangen. Ook de kachelpotten en uitlaat zelf zijn nieuw.

Al met al heb ik hier zo'n 100 uur aan gewerkt en het was dan ook een erg spannend moment toen ik hem voor het eerst kon starten. Met een losse accu en startkabels, een jerrycan met benzine, de motor aan de bak gehangen en een schroevendraaier die als contactslot fungeerde, kwam er, na even aarzelen, de bekende boxersound uit de uitlaat. Een mijlpaal die eindelijk bereikt was na 3,5 jaar.

Vol goede moed ga ik de komende tijd verder met het strak maken van de carrosserie. Een voordeel heb je natuurlijk als je zo lang over een restauratie doet en dat is dat ik nu zowat al mijn ontbrekende en slechte onderdelen bij elkaar gesprokkeld heb. Ook hoeft je op deze manier niet in een keer een smak geld op tafel te leggen, maar elke keer een beetje. Alleen optellen van al deze beetjes, kun je maar beter niet doen! Af en toe ben ik wel eens jaloers op die



mooie Californische Karmann Ghia's waar een stuk minder werk aan is. Maar als je dan ziet wat deze moeten kosten, dan denk ik dat ik er nooit één gekocht zou hebben. Want het was immers ook een beetje de lage aankoopprijs die mij tot de koop van deze auto deed besluiten. Alleen de prijs is nu maar een schijntje ten opzichte van het gehele kostenplaatje.

Een tip aan iedereen die een Karmann aan het restaureren is: vooral doorgaan!

Carlo Reintjes

P.S.

Een vraag:

Ik ben nu al zo'n 3,5 jaar aan het restaureren, en nu zou ik graag eens, bijvoorbeeld met een zomerrit, meegaan. Maar mijn Karmann is dus nog niet klaar. Misschien zijn er mensen bij mij in de buurt die alleen rijden, graag zou ik dan op zo'n dag meerijden als dat mogelijk is.

De open pen wordt doorgegeven aan... , wellicht aan U?

KGCN op internet

E-MAIL TO: kgclubned@geocities.com

FROM: Stefan Priem
<Michael.Rogall@t-online.de>
(Michael Rogall)

FROM: Karel Baas
<acmbaas@wxs.nl>

Wednesday 23 September 1998

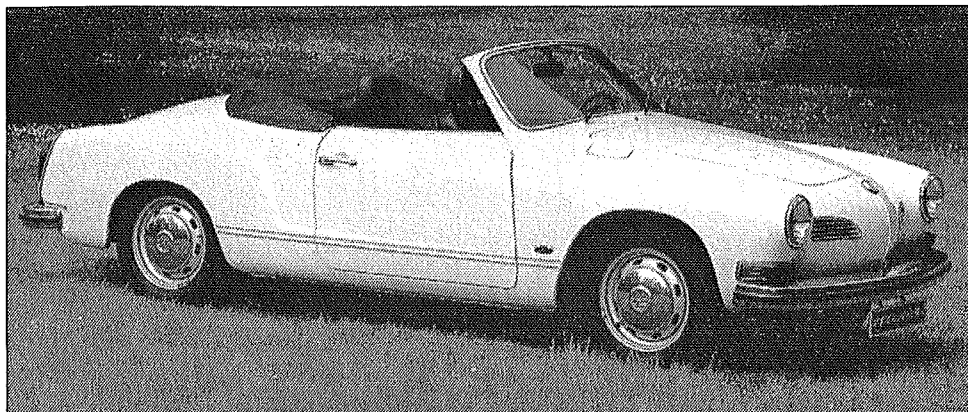
Hi,

I would like to inform you that the German Karmann Ghia Club 'Interessengemeinschaft der Karmann Ghia Fahrer und Fahrerinnen' has now a homepage too. The URL is: www.geocities.com/MotorCity/Downs/9124, which means that we are neighbours in the Geocity.

I am the webmaster and a Karmann Ghia owner since 1985 and I would appreciate if you add our homepage to your list of links. Our official e-mail address is: karmann-ghia@geocities.com. If you have further questions or comments do not hesitate to contact me.

Sincerely,

Michael Rogall



Subject: Karmann Modelauto's

Wie kan mij helpen?

Mijn naam is Karel Baas en ik ben lid van de Karmann Ghia Club Nederland.

Ik ben op zoek naar een stalen model van een Karmann Ghia type 14 coupé. Mocht iemand er één over hebben en willen verkopen, mail mij dan even.

acmbaas@wxs.nl.

*Dank bij voorbaat
Karel Baas*

Post van ver

Wij ontvingen bijgaande brief uit 9301 BLOEMFONTEIN - Zuid-Afrika.

Prof J Joubert
63 President Steyn Avenue
Westdene
9301 BLOEMFONTEIN

Bloemfontein, 21 December 1998

Mr B J Bolhuis
Volkswagen Karmann-Ghia Club Nederland
Wilgenstraat 5
4131 AL VIANEN

Dear Mr Bolhuis

I have been advised by the Consulaat Generaal der Nederlanden in Cape Town to write to you.

I was very much surprised to see how many members you have in your club. My congratulations!

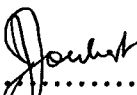
Knowing that there are many conservation-minded people in your country specializing in the conservation of rare and beautiful vintage and veteran motor cars, I would like to offer them the following:

1. KARMANN-GHIA 1958, silver, LHD, as seen in Stuart Johnston Karmann-Ghia (ISBN 1855325098) COVER and pages 22, 23, 50, 53, 55, 62, 63, 65, 70 & 109.
2. KARMANN-GHIA 1966, metallic green, RHD, from the same stable as Nr. 1

If members are interested they can contact me with their offers. The freight charges from Port Elizabeth to Rotterdam amounts to approximately R7000.

The cars can be viewed in Bloemfontein or photos can be sent to the interested members. The restoration was excellently executed and you will find nothing better.

Kind regards


.....
PROF J JOUBERT

Tel. (051) 4300403
Fax (051) 4482453

Heideweek in Ede

Iedere zomer als de heide in bloei staat, is het in Ede 'Heideweek'. Heel Ede staat dan in het teken van de heide en er worden allerlei activiteiten georganiseerd, met als centraal onderwerp, u raadt het al: 'Heide'. Zo is er een Heidekoningin, een Heideprinses (zij hebben het die bewuste week voor het zeggen), er komen tal van bands optreden, er is Braderie en... er is een heidecorso.

Mary en Ronald van Engelenburg, mede Edenaren en medebezitters van een Karmann Ghia, hebben ons uitgenodigd om op zaterdag 22 augustus deel te nemen aan de Heide-Corso-Rit. De categorie waarin wij meereeden was: 'Particuliere inzendingen' en wel een groep verschillende Volkswagens zoals Buggy's, Kevers en natuurlijk Karmann Ghia's. Er deden drie KG's mee, een hele mooie zilvergrijze Coupé, de rode Cabriolet van Mary en Ronald en onze oranje Cabrio.

Voor deze optocht moesten we onze Karmannetjes extra mooi maken, dus op naar de bloemist. Om de auto's in 'Corso-staat' te brengen, kregen we allemaal

een prachtig bloemstuk met mooie linten. Zo gingen we op weg naar de opstelplaats, waar vandaan de optocht zou vertrekken.

Terwijl we de andere auto's van onze groep aan het bewonderen waren, brak er spontaan een wolk (een wolkbreuk dus, zoals we wel vaker hebben meemaakt afgelopen zomer). Maar dat mocht de pret niet drukken, gewoon even de kapjes en raampjes dicht en op zoek naar een hapje en een drankje, want je moet zo'n optocht wel met een gevuld buikje beginnen. Teruggekeerd met een voldaan gevoel, bleken de weergoden ons goed gezind te zijn,

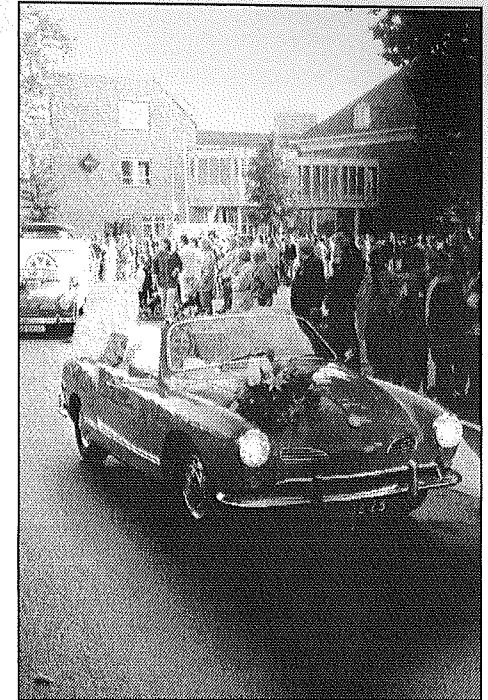


want de bewuste wolk en regen verdween, ja zelfs de zon verscheen. Raampjes en kapjes weer open, en de tocht door het centrum van Ede ging van start. Rijdend in een Karmann heb je altijd veel bekijks, maar rijden dik langs de hele route is toch wel heel bijzonder. Vooral de mooie rode Karmann met caravannetje van Ronald en Mary bracht veel glimlachen op de gezichten van de toeschouwers. We zagen ook veel vragende koppies, zo met een blik van: 'Wat zijn dat voor auto's?'

Na afloop van de rit was er een prijsuitreiking, en ja hoor onze categorie had de tweede prijs gewonnen. Dit kwam vooral door de Kever met aanhanger waarop een wrak van een Kever stond. Deze was versierd met planten, zodat het leek als of hij al jaren achter een schuur had gestaan.

Al met al een hele leuke belevenis!

Caroline en Marco Wey



25, 26 en 27 juni 1999

Het feestweekend van de Karmann Ghia Club Nederland.

Het is jullie natuurlijk allemaal al bekend: dit jaar bestaat de Karmann Ghia Club Nederland 5 jaar.

We zijn een aardig grote club aan het worden, met zo'n 370 leden. Er zit heel veel kennis in de club, het is een gezellige club, kortom een club die er mag zijn.

Dit eerste jubileum willen wij dan ook zeker niet onopgemerkt voorbij laten gaan. U weet het inmiddels, er wordt een feestweekend georganiseerd, en wel het weekend van 25, 26 en 27 juni 1999. Deze data staan toch vast en zeker al dik onderstreept in de agenda!?!

Hoe dit weekend er uit zal gaan zien, dat komen jullie nog wel te weten. Het bestuur is er meer dan druk mee. Het belooft heel wat te worden.

Wij herhalen hierbij nog eens ons verzoek:

- Wie van de leden zou willen assisteren bij enkele voorbereidingen voor het feest?
- Wie zou willen helpen op het weekend zelf? We moeten er met zijn allen wat van maken!

*Graag aanmelden bij:
Hubert en Anja Tribus
(0320) 22 88 75*

Alvast bedankt!

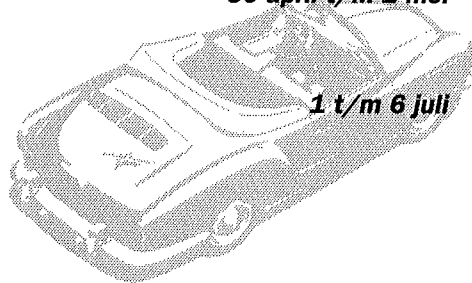
Evenementenkalender

KGCN-evenementen:

- 10 april** Taxatie- en sleutel dag bij VAG-dealer
Jedi in Almere (zie elders in dit nummer)
- 9 mei** Voorjaarsbijeenkomst
- 25 t/m 27 juni** Internationaal Jubileumweekend
te Elspeet
- 12 september** Najaarsbijeenkomst
- 16 oktober** Technische dag

Andere evenementen:

- 20 en 21 maart** Super Cabriofestival
Groenordhallen Leiden
Info: (0252) 68 74 66
- 2 t/m 5 april** Nationale Oldtimer Manifestatie
Prins Bernhardhoeve, Zuidlaren
Info: (050) 40 98 888
- 10 en 11 april** Lente Oldtimerbeurs Autotron Rosmalen
Info: (073) 52 33 300
- 12 t/m 17 april** International Historic Tulpenrallye
Info: (040) 20 30 426
- 30 april t/m 2 mei** Klassieke AutoRAI
RAI-gebouw, Amsterdam
Info: (020) 5491212
- 1 t/m 6 juli** Internationales Karmann Ghia Treffen
Tsjechië Info: Milan Bumba,
++42 048 5121214



VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

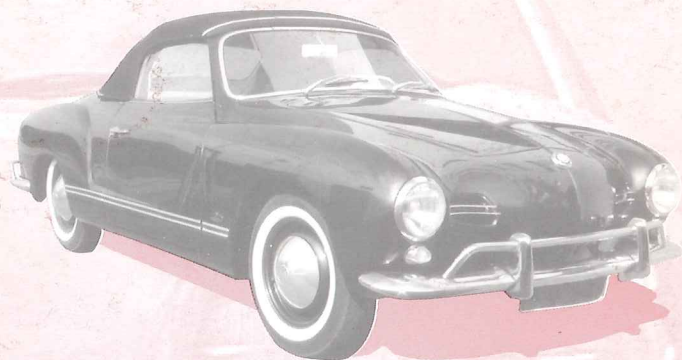
- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
 - Maximale service door geheel Europa.
 - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
 - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272

Een onderhouds- en/of restauratie beurt?



Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

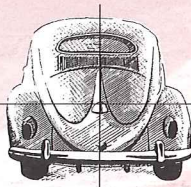
Van Kranen verzorgt/levert:

- verzorging van APK
- grote en kleine beurten
- levering plaatwerk type 14
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering rubbers type 14
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59

E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>