

# GHIA VARIA



KARMANN  
*Ghia*  
Club

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

# SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



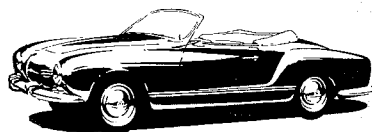
- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

**GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 23 JAAR).**

REMBOURS VERZENDING MOGELIJK, AFHALEN ALLEEN OP AFSpraak.

KARMANN  
Ghia



SIJM IMPORT EXPORT

HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND  
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88, E-MAIL: SYM@WORLDONLINE.NL

KARMANN  
Ghia  
Club  
NEDERLAND

## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Reisverslag Elzas	6
De kastelen-rit	12
Winnaars	
Concours d'Elegance	15
Internationaal Karmann Ghia weekend	16
Te koop aangeboden	22
De open pen	24
Van de ledenadministratie	26
KGCN op internet	28
Technische dag	29
Luchtgekoeld avontuur	30
Evenementenkalender	32

## Beste Karmann vrienden/vriendinnen,

De laatste evenementen naderen. De zomer, nou zomer!! loopt op zijn laatste beentjes en er zijn natuurlijk veel vakantie-kilometers gereden. Helaas heeft niet iedereen alles, en dan bedoel ik natuurlijk met name het weer in Nederland, meegehad tijdens de vakantie maanden, maar ik weet zeker dat de vakantie verhalen in dit en komende bladen ons zullen boeien.

Zeker is dat wij over de afgelopen maanden terug kunnen zien op veel geslaagde meetings die de gezellige sfeer binnen onze club met zich meebrengt. Het is toch altijd weer een prachtig gezicht zoveel auto's en hun trotse eigenaars en eigenaressen bij elkaar te zien.

Als voorschot op de meetings mag ik jullie alvast de datum noemen, die je zeer beslist in je agenda moet noteren. Van 25 t/m 27 juni 1999 hopen we namelijk ons 5-jarig bestaan met een 'Internationaal Karmann-weekend' te vieren. Op dit moment is de evenementencommissie druk doende met de voorbereidingen van dit Karmann spektakel. Gedurende het weekend zal gekampeerd kunnen worden, terwijl ook een hotelovernachting mogelijk is. Het spreekt voor zich dat de evenementencommissie dit grootse evenement niet volledig alleen 'trekken', zodat zij te zijner tijd een beroep zal doen op een aantal vrijwillige leden! De EC houdt jullie op de hoogte.

Over vrijwilligers gesproken; onze clubshop, die tevens werkt als een stukje publiciteit voor onze club, en altijd door Mathilde en mij wordt verzorgd, zou het geweldig vinden om een nieuwe clubshopbeheerder te krijgen. Zowel Mathilde (ledenadministratie) als ik hebben door de enorme groei van de club (375 leden) hier bijna geen tijd meer voor. Wie wil deze taak op zich nemen (over het salaris en overige condities worden we het wel eens!!!)? Ben jij of zijn jullie onze nieuwe clubshopbeheerder(s), neem dan even met mij contact op (0347) 372356 (na 19.00 uur).

Graag tot ziens op 10 oktober in Apeldoorn bij onze laatste bijeenkomst van dit jaar,

Dick Snel

5<sup>e</sup> Jaargang no. 22  
September 1998

## Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725  
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

### VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

### PENNINGMEESTER

Jan van Lent, Florastraat 91, 6657 AR Boven Leeuwen, telefoon: (0487) 59 33 13

### SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

### REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Anneke Bogaerts, telefoon: (078) 613 87 55

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Toon v. Veghel, telefoon: (040) 252 41 21 (ma - vr 19.00 - 21.00 uur)

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

### TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23, Toon van Veghel, telefoon: (040) 252 41 21  
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur)

### LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56  
(Rabobank Zenderen 145617890)

### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94  
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

### RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

### CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht. Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

### Beste vrienden en vriendinnen

Voor u ligt een heerlijk dikke Ghia Varia, vol met leuke verhalen van enthousiaste leden. Veel leeswerk, afgewisseld met mooie foto's, dus gaat u er maar eens lekker voor zitten!

U bent allen heerlijk ontspannen terug van een welverdiende vakantie, de batterij is weer opgeladen; u kunt er weer een jaartje tegenaan. En natuurlijk bent u mij (en dus de Ghia Varia) niet vergeten tijdens uw vakantie. Ik ontvang daarom ook graag uw mooie Karmann/vakantie-verhalen. Heeft u niet echt een verhaal maar wel een hele mooie foto, stuur maar op, want ook die zijn welkom. Ik zit bij de briefbus te wachten, dus stel mij niet teleur.

Zelf heb ik nog geen vakantie gehad, maar het zit er wel aan te komen. Op zich een prettig vooruitzicht; iedereen heeft het achter de rug, en ik mag nog!!

Plannen zijn er nog niet, maar komt tijd, komt raad. Een tweetal weekjes 'niksen' is ook niet te versmaden. Wellicht komt er nog een hele mooie nazomer en gaan we met de Karmann op pad.

Bijna al de evenementen van dit jaar hebben we al gehad (we hebben alleen in oktober nog een technische dag in Apeldoorn) en we kunnen nu al zeggen dat we terug kunnen kijken op een zeer geslaagd jaar. Al de evenementen waren wederom zeer goed georganiseerd, goed bezocht en het was voor velen onder ons weer een aantal zeer geslaagde daagjes-uit!

Het volgende nummer van de Ghia Varia zal in december verschijnen. Het zou toch wel heel leuk zijn, als we voor deze feestmaand nu eens een bijzonder dik Ghia Varia-nummer gaan verzorgen. Een leuk Karmann-Kerstverhaal, een puzzel, een mooie Karmann-Kerst-tekening, noem maar op, ik kan daartoe alles gebruiken.

Lieve mensen, geniet van de nazomer en rijd nog zoveel mogelijk mooie Karmann-kilometers, wij gaan dat in ieder geval zeer zeker doen.

*Hartelijke groetjes,*

*Deanne*

*P.S. Vergeet u de 'Karmann-Kerst-Kaarten'-actie niet??*

## Nieuwe leden:

**A.C.M. Baas,**  
Jachthondenstraat 38,  
7521 XP Enschede.  
Zoekende.

**H.B. Bannink,**  
Kromme Mijdrecht-  
straat 83-2,  
1079 KS Amsterdam.  
Zoekende.

**J. Barink,**  
Elvis Presleystraat 1,  
1311 HL Almere.  
14 Cabrio, 1968.

**J.M.H. Bidlot,**  
Roermondseweg 57,  
6004 AP Weert.  
14 Cabrio, 1971.

**J.A. Bosma,**  
Van Broersmastraat 2,  
9291 CZ Kollum.  
14 Coupé, 1966.

**R.P.E.M. Deckers,**  
Rijksweg 3-B,  
6269 AA Margraten.  
14 Coupé, 1966.

**L.B.J. van Dun,**  
Cauwelaerseweg 18,  
4858 RH Ulvenhout A.C.  
14 Cabrio, 1970.

**P.W.H. Eisfeld,**  
Turijnstraat 10,  
5632 TS Eindhoven.  
14 Cabrio, 1970.

**M.H. Flinterman,**  
Molenweg 9,  
3223 AE Hellevoetsluis.  
Zoekende.

**T. Folmer,**  
Stationsweg 155,  
9471 GP Zuidlaren.  
14 Cabrio, 1972.

**De Grebbe Drukkerij,**  
Postbus 101,  
6700 AC Wageningen.  
14 Coupé, 1969.

**C.M. den Haan,**  
Schiedamsedijk 52-D,  
3011 EE Rotterdam.  
Zoekende.

**M. Hanswijk,**  
Kamperweg 64,  
8181 CP Heerde.  
Type 34, 1966.

**S. Hessels,**  
Cremerplein 32,  
2032 KK Haarlem.  
14 Coupé, 1961.

**P.D.N. Horsnell,**  
Irisstraat 30,  
3295 SM 's-Gravendeel.  
14 Coupé, 1964.

**Y.J. Kingma,**  
Klokkemeet 6,  
1566 RH Assendelft.  
14 Coupé, 1972.

**J.J.M. Koelink,**  
Wollebrandtstraat 23,  
1817 ED Alkmaar.  
14 Coupé, 1974.

**L. Koole,**  
Tramstraat 24,  
4542 BH Hoek.  
14 Coupé, 1969.

**W.L.E. Lelijveld,**  
Kruisstraat 8,  
5211 DV 's-Hertogen-  
bosch.  
14 Cabrio, 1967.

**E. Lichtevelde,**  
Kortestraat 1-A,  
5836 AP Sambeek.  
14 Coupé, 1969.

**R. Pels,**  
Berfloweg 142,  
7553 JT Hengelo.  
14 Cabrio, 1963.

**J. van Putten,**  
Deventerweg 14-A,  
7213 EH Gorssel.  
Zoekende.

**P.T. Quekel,**  
Deel 1,  
5421 RR Gemert.  
Zoekende.

**W.F.L. Rond,**  
Lunastraat 18,  
6043VG Roermond.  
Zoekende.

**P. Rosendal,**  
Koppelsbrink 26,  
7622 CV Borne.  
14 Coupé, 1968.

**H. Ruland,**  
Spaansesingel 23,  
6191 GK Beek.  
14 Cabrio, 1973.

**S. Siroen,**  
De Wieken 46,  
5741 NH Beek en Donk.  
14 Cabrio, 1967.

**J.E.H. Smits-Spronk,**  
Noorddijk 35,  
3284 LB Zuid-Beijerland.  
14 Coupé, 1970.

**M.H. Snijder,**  
Grebbeuweg 52,  
3911 AX Rhenen.

**R. Snow,**  
Valeriusstraat 217-2,  
1075 EZ Amsterdam.  
14 Coupé, 1972.

**E.G.H. Sommer,**  
Spaanse Aaklaan 17,  
1185 PX Amstelveen.  
Zoekende.

**A. Spierings,**  
Laageindsedijk 3-A,  
5447 PB Rijkevoort.  
14 Cabrio, 1973.

**E. Stroet,**  
Veranda 83,  
1628 JZ Hoom.  
14 Coupé, 1971.

**M. Theunissen,**  
Bachiaan 42,  
7041 SC 's-Heerenberg.

**E. Tuinenga,**  
Hoendiepskade 1,  
9718 BD Groningen.  
14 Coupé, 1971.

**B.W. Visser,**  
Soesterbergsestraat 7,  
3768 EA Soest.  
Zoekende.

**M.L. Vrugt,**  
Jac. Bloemhof 77,  
1628 VP Hoom.  
14 Coupé, 1968.

**Drs. H.J. van West,**  
Regentesselaan 24,  
4835 KL Breda.

**L.M. Wilkes,**  
Daltonstraat 16,  
3817 VB Amersfoort.  
14 Coupé, 1971.

**E. Zengerink,**  
Geenhovensedreef 72,  
5552 BE Valkenswaard.  
Zoekende.

## Verhuisd:

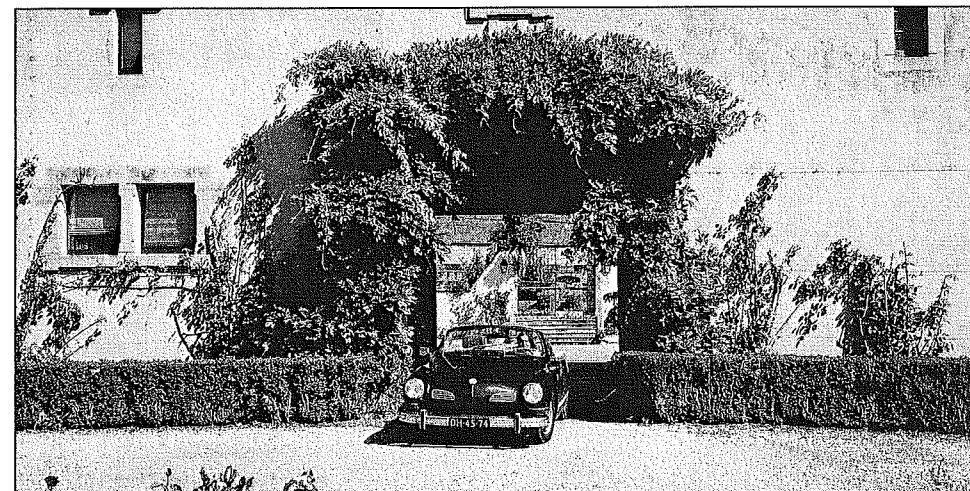
**M. Eggink, Stoutenburg.**  
Louise de Colignylaan 5,  
3818 GA Amersfoort.

**R.J. van Engelenburg, Ede.**  
Kolkakkerweg 68,  
6713 DE Ede.

**J. Quinten, Goirle.**  
Abcovenseweg 19,  
5051 PT Goirle.

**R. Veldman, Oostzaan.**  
De Glazenmakerstraat 25,  
1511 CX Oostzaan.

**D. van de Wiel, Oss.**  
Koolenstraat 10,  
5344 HK Oss.



# Reisverslag Elzas juni 1997

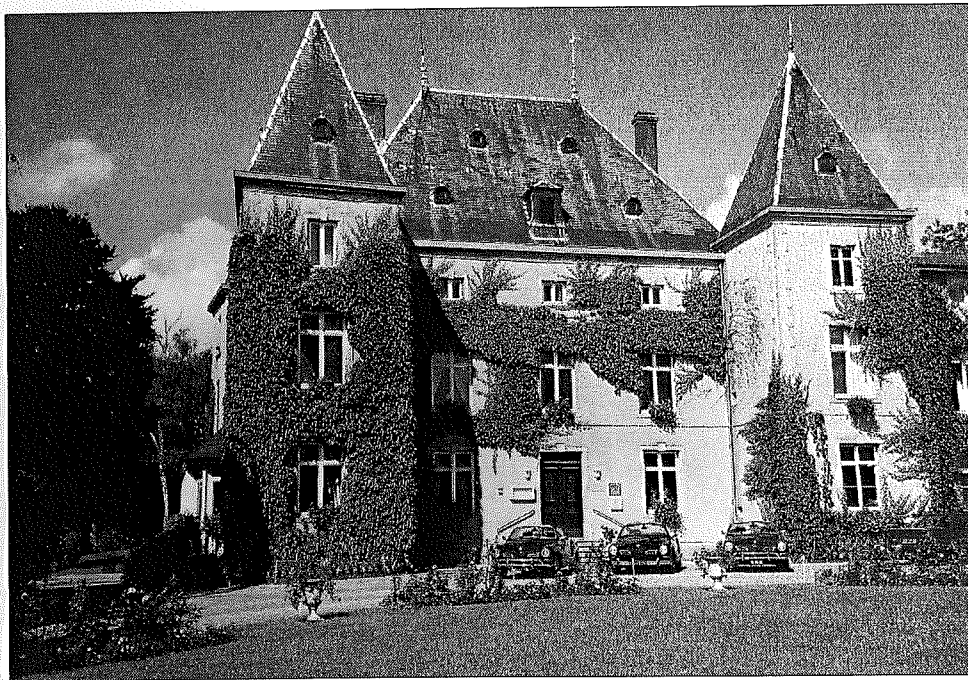
**Onze reis vorig jaar met 4 Karmann Ghia Cabrio's naar Frankrijk was ons alle zes zo goed bevallen (du pain, du vin et du Karmann Ghia), dat we begin dit jaar de koppen bij elkaar staken voor een nieuwe trip.**

**Reisbestemming: de Elzas, van horen zeggen: mooie dorpjes, landelijk, goede wijn en lekker eten. De diverse boekjes, legaal meegenomen uit de hotels van vorig jaar, maken het moeilijk een keuze te maken, maar ook dit keer lukt het weer. We besluiten steeds twee nachten per hotel te reserveren, omdat je dan meer 'rust' hebt. (we hadden het zó vermoeiend zwaar gehad het jaar ervoor ...?!).**

Laatste week juni is het dan zover, de koffer (welke paste ook alweer zo handig in de bagageruimte?) wordt gepakt, onze jongens naar opa en oma gebracht en rijden maar ... Optimistisch als we zijn vertrekken we 'met zonder dak' onder een bewolkte hemel naar ons eerste reisdoel: Maastricht. Het voordeel van rijden op de snelweg is dat je zo hard kan dat de druppels over je heen vliegen, zodat je lekker droog blijft. Niet-cabrioletrijders geloven dat vaak niet, en zitten je vanuit hun auto soms

wat meewarig aan te kijken, maar de ware Cabriorijder weet dat de druppels goed getrotseerd kunnen worden, zolang je maar vaart houdt.

In Maastricht zoeken we samen allereerst het O.L.V.plein op voor een lekker glas bier, en de zon weet ons zelfs te vinden. Vervolgens zoeken we het terras op van Hotel Beaumont, waar we onze eerste nacht geboekt hebben. Al snel zien we onze reisgenoten van de DE-76-72 aan komen wandelen, en als



de ober met zijn dienblad aankomt, schuiven ook de bezitters van de DH-46-70 aan ons tafeltje. Leuk elkaar weer te zien, en allemaal zin in onze week Karmann-vakantie.

De volgende ochtend rond half tien verlaten we (kapje open) Maastricht voor ons volgende reisdoel: Tarquimpol in Lotharingen. Door de Ardennen loopt een prachtige snelweg, echter men denkt daar dat iedereen persé in Luxemburg wil tanken, en heeft dus geen tankstations langs de snelweg geplaatst. De Karmannetjes worden steeds dorstiger, en we nemen op goed geluk een afslag. Na 3 kilometer zien we in een gehucht een oude benzinepomp staan. Al dertig jaar niet gebruikt, denken wij. Maar niets in minder waar, want een oude Waalse dame komt op haar pantoffels op deze zondagmorgen haar huis uitgesloft om ons te voorzien van brandstof. Tot onze verbazing werkt het oude pompje echt.

Wij kunnen dus weer verder, door Luxemburg naar Frankrijk toe. Na een paar uur rijden kunnen we de snelweg af op weg naar onze bestemming: Chateau d'Alteville in Tarquimpol. Dat klinkt zó goed, alsof er niets mis mee kan zijn. Hoe dichterbij we komen, hoe meer koeien en weiland we zien. Het lijkt ons uitgestorven gebied. Ons 'Chateau' rijden we bijna voorbij, omdat onze voorstelling bij het woord 'Chateau' niet correspondeert met hetgeen we zien: een oud vervallen gebouw, luiken dicht en grauw.

De 'kasteelheer' komt ons al snel tegemoet om ons te vertellen dat het niet gebruikelijk is dat mensen zo vroeg (14.30 uur) al aankomen, en adviseert ons dringend om vooral een stukje te gaan wandelen. Wij hebben na onze rit meer zin in een kopje koffie of een glas wijn, tot ergernis van onze gastheer. We houden het maar op zes koffie om het eenvoudig te houden. Het interieur van ons 'kasteel' is erg oud; vergane glorie. Waarschijnlijk ooit een florerend

boerenbedrijf waar nu geen goede boterham meer mee wordt verdiend. Het verhuren van de 25 kamers is meer noodzaak dan liefde voor het vak van hotelier, zo wordt ons steeds duidelijker.

Onze hoop is gevestigd op de kamers, gezien de prijs van een overnachting moet dit wel goed zijn, denken we. Gelukkig kunnen we nog lachen om het interieur van elkaars kamer, maar erg vrolijk worden we er toch niet van en we besluiten hier in elk geval morgenochtend direct te vertrekken. Wij zoeken de 'kasteelvrouw' op en vertellen haar dat we ons plan gewijzigd hebben, en maar één nacht blijven in plaats van twee. En haar reactie: Oui mesdames, c'est une bonne idée, c'est mieux pour nous aussi, vrij vertaald: we zijn blij als jullie vertrekken. Wij verbaasd, maar opgelucht dat we zonder veel gedoe weg kunnen.

In een nabij gelegen dorp zoeken we de enige kroeg op, tot we ontdekken dat de bakker open is op deze zondagmiddag, en grote pizzabroden verkoopt. De gedachte aan de goedgevulde picknickmanden in onze Cabrio's brengt ons op het idee om een van de drie hotelkamers op te zoeken voor een borreluurtje. Het stortregent inmiddels zo hard, dan een paar ruitenwissers ermee ophoudt. Op de kamer aanbeland blijkt maar weer eens dat je gezelligheid zelf maakt, in dit geval met ons beproefde recept: du pain et du vin.

De drie mannen zoeken de auto's op in de oude schuur, ze zijn duidelijk wijzer geworden door de ervaringen met mankementen van vorig jaar, want na een kwartier zijn ze alweer terug, hebben de ruitenwisser gerepareerd, en een pas-sant ook nog een defecte kachel.

Het diner valt qua smaak niet tegen, maar qua prijs is het volledig buiten proportie. Onze relatie met de kasteelheer verbetert licht, maar helemaal goed is het nooit meer gekomen. De volgende

ochtend vertrekken we zonder ontbijt met stille trom, nageblaft door de honden. De beschrijving in de hotelgids nalezend voelen we ons enorm genomen.

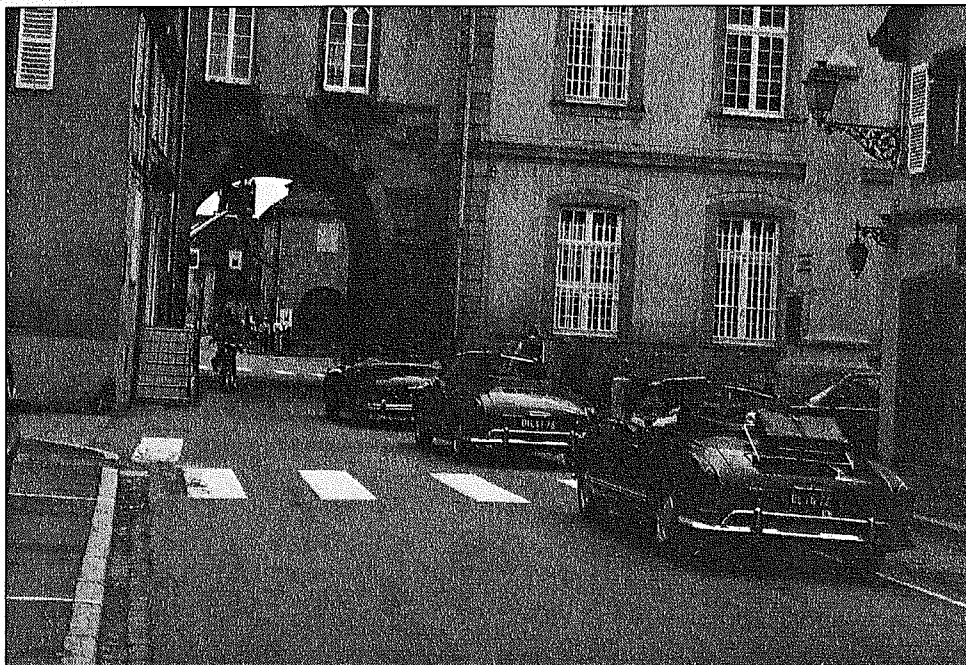
We maken op deze maandag een mooie tocht door de Vogezes, beklimmen een gebrandneteld bospad om een ruïne te bekijken, overwegen serieus om onze Karmann een paar dagen te verwisselen voor een toerboot (morgen wordt het mooi weer), maar blijven toch trouw aan onze oudjes. We vinden een droge picknickplaats.

In de loop van de middag arriveren wij in Schirmeck. Vorig jaar zijn we erg verwend met Chateau du Ruth (een kasteel als in sprookjes), want ook dit kan er niet aan tippen. De mensen in het dorp zijn wel ontzettend vriendelijk, iedereen groet ons als een oude bekende, de pastoor zoekt contact, en een vrouw met een hond boven op haar hoofd lacht ons toe vanuit haar raam.

's Avonds eten we erg lekker, met, zoals het hoort in de Elzas, veel spekjes, goed vlees en uitstekende wijn.

De volgende ochtend bij het ontbijt komen we tot de conclusie dat we toch eigenlijk mooiere kamers en betere bedden willen, en delen de receptioniste mee, dat we direct vertrekken in plaats van de volgende dag. Zo gezegd, zo gedaan, we pakken onze koffers, doen de kapjes (ondanks dreigende wolken) naar beneden en starten onze Karmannen voor deze nieuwe dag.

We nemen de wijnroute, en komen al snel in een leuk dorpje met 12-eeuwse poort, en een prima koffieterras. De dames bezoeken de tegenovergelegen kerk, in de hoop dat dit de kans op mooi weer vergroot. We kopen brood, wijn en vooral veel kaas, en vertrekken weer. Eerst wat foto's maken onder de poort, waarvan we er later overigens nog vier tegenkomen in dit dorp.



We rijden over de wijnroute door naar Obernai en vinden daar juist op het goede moment (de regen gaat van druppels over in pijpestelen) een luxueus hotel met binnen- en buitenzwembad (want morgen wordt het mooi weer ...). Drie prima kamers, waarvan een torenkamer, met precies in de toren een ronde bank en tafel. Natuurlijk moet e.e.a. wel wat kosten, maar ja, dan heb je ook wat, en een beetje luxe kunnen we op dat moment best gebruiken als remedie tegen het slechte weer.

De picknickspullen hebben we al ingekocht, dus dat wordt picknicken in het torentje. Overheerlijke kaasjes, 3 soorten stokbrood en goede witte en rode wijn, en we zijn er alle zes weer helemaal bij. Na het picknicken nog een kaartje leggen, gevolgd door een verfrissende duik in het zwembad, dat deze middag is gereserveerd voor Karmann Ghia Cabriolet rijders.

Die avond genieten we van het diner in het mooie restaurant van het hotel. Het eten is zo lekker dat je eigenlijk niet gewoon eet, maar elke hap echt proeft, zeldzaam lekker dus. Een wagen vol met alle mogelijke soorten kazen, glaasje port erbij, en wat hebben wij het toch slecht.

De volgende ochtend nemen we aan het ontbijt de weersverwachtingen door. We hebben onze eigen weerman bij ons, met dezelfde initialen als Erwin Kroll, dus dan moet je er verstand van hebben, zou je zeggen. Onze weerman is al de hele week een onverbetterlijke optimist: het wordt lichter, het trekt open, al dit soort teksten horen we al de hele week. We besluiten om toch maar weer met open kapjes te vertrekken voor een dagje toeren en pikken de wijnroute weer op. We proeven wijn bij een echt Frans (= niet overdreven vriendelijk) mannetje en drinken koffie op een terras in een volgend dorp. Hoe

verder we rijden, hoe 'Duitsers' het eruit gaat zien. Onze Cabrioletjes moeten zich hier wel thuisvoelen, want het is een en al vakwerkhuisen die we zien in plaatsjes met Duitse namen. Hoewel het op zich mooi is, lijkt het meer Oostenrijk dan Frankrijk en we kwamen toch juist om 'te leven als God in Frankrijk'.

Ergens bovenop een heuvel vinden we een picknickstek. Na deze wederom goed smakende picknick gaan we door een cross-country-achtig parcours van wijnvelden achter de DH-47-70 aan. Net als we er niet meer in geloven, bereiken we een verharde weg. Via allerlei idyllische dorpjes bereiken we Colmar. Hier wandelen we rond, bekijken wat antiekwinkels en gaan, een pet rijker, terug naar Obernai. Helaas E.K., de weersverwachting klopt weer niet, in de regen rijden we naar ons hotel terug.

Donderdagochtend checken we uit en gaan naar Strassbourg. Het weer knapt nog steeds niet op en we hebben de hoop op flinke zon voor deze week eigenlijk al opgegeven.

Het oude centrum van Strassbourg is erg mooi, met veel leuke winkeltjes. Je verdwaalt er gemakkelijk, maar gelukkig wijst ons richtinggevoel ons de goede weg terug. We vinden een Engelse pub, die toch meer sfeer heeft dan het gemiddelde Franse TL-café. We eten een lekkere hap en overleggen wat verder te doen. We besluiten naar onze laatste bestemming te gaan: Chateau d'Adomenil in Luneville.

Na een tocht van een uur of twee komen we bij het Chateau aan en ja hoor, eindelijk is er een Chateau dat ook echt een kasteel is. Een mooi kasteel met ruime kamers en een prachtig landgoed eromheen. Terwijl we buiten lopen, gaat zelfs de zon schijnen, zodat we in de zon een apéritiefje kunnen drinken. De één jaar oude plannen 'wat zouden we doen met een kasteel' worden weer op tafel gelegd.

We hebben al een aantal heerlijke diners gehad deze week, maar je hebt altijd baas boven baas, en in dit Chateau eet je drie Michelin-sterren. Het eten is perfect en de wijn heerlijk. We hebben een hele vrolijke laatste avond, op het gachelige af. Aan de tafel tegenover ons zit een Franse kruising tussen Mr. Bean en Louis de Funès te eten met een aantal buitenlandse gasten. Als je op die man gaat letten, dan krijg je geen hap meer door je keel van het lachen. Bijna wordt er nog een hond binnengelaten via de openslaande deuren van dit chique restaurant, maar dat zou de eigenaresse ons niet in dank afgenomen hebben, dus dat doen we toch maar niet. Helaas, helaas is dit onze laatste avond, tenzij ...morgen de zon schijnt. Niet dus, we vertrekken na het ontbijt en een fotosessie met onze Karmanen voor het kasteel.

Ondanks het feit dat de geboekte hotels in het begin van de week niet helemaal aan de verwachting voldeden, en we onze plannen daarom ter plekke hebben aangepast, en ondanks het feit dat het weer deze week niet echt meewerkte, hebben we het weer echt gezellig gehad.

De overeenkomst tussen deze zes Karmanrijders is dat we kunnen genieten van de goede dingen in dit leven, en die goede dingen dan wel zelf opzoeken. U kunt dan volgend jaar ook zeker weer rekenen op een reisverslag naar de Loire?, Toscane?, Bretagne?

*Erik en Marlies Keizer uit Bussum.*

*We kijken al uit naar het volgende verslag! (De redactie)*

**KARMANN**  
*Ghia*  
**Club**

# Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

## En hij leeft nog steeds.



**Volkswagen. Wie anders?**

MEETDEE TIPS A. I. MACBRO-ADRIJ P.V., POBOS 5, 1105 BA AMSTERDAM TEL: 020-611-4122

# De Kastelen-rit op zaterdag

## 13 juni 1998

**Chris de Vrij en zijn vrouw hebben een rondrit in elkaar gezet in de omgeving Lochem, in noordoost Gelderland. We gaan langs verschillende kastelen een tocht maken. Een mooie omgeving met een leuk thema, dus wij zijn van de partij!**

De week voorafgaand aan deze zaterdag hebben wij de tuin niet éénmaal hoeven te sproeien; het is namelijk niet droog geweest. Op zaterdagochtend waren wij dus ook aangenaam verrast te merken dat het droog was, en dat niet alleen, nee er brak in alle vroegte zelfs een waterig zonnetje door. Dit belooft wat.

Om tussen 10.00 en 11.00 uur in Lochem te zijn, reden wij rond achten (zucht) weg uit Rotterdam. Op naar het mooie Politie Opleiding Centrum de Cloese, waar de koffie met krentenbrood op ons stond te wachten. Daar hadden we na deze lange tocht (Rotterdam-Lochem: 175 km) wel trek in.

De opkomst was goed en er hing een gezellige sfeer. Later dan de bedoeling was (er bleek een aantal mensen niet op te komen dagen) gingen we van start.



Bewuste foto na de gevaarlijke actie van Ugur.

Onze secretaris Bert-Jan reed voorop en een ieder volgde hem. Maar na het eerste kasteel te Ampsen, bleek dat we al verkeerd reden, met als resultaat dat Bert-Jan in de functie van 'voorganger en leider van het peloton' het vertrouwen van de groep toch een heel klein beetje verloren had. (geintje Bert-Jan!) Er ontstond nu een leuke situatie, Karmannen kris kras over de onverharde wegen, elkaar tegemoetrijdend, elkaar passerend, niemand wist hoe te rijden. Chris de Vrij bood uitkomst door voor te gaan rijden, en dat werkte prima.

Het is een prachtige route, met mooie kastelen, veel groen, leuke boerderijtjes, mooie tuinen, en een hele lange slinger Karmannen, hier doen we het voor. De zon was nu niet waterig meer, neen onze koperen ploert liet zich goed zien en voelen. De Cabrio-rijders genoten er extra van met de kap open. Ook tijdens het kopje koffie bij hotel De Hoofdige Boer werden we in het zonnetje gezet. Het was goed toeven in de tegenover het restaurant gelegen tuin.

Toen we verder wilden rijden, bleek op de parkeerplaats een jochie van een jaar of zeven/acht te staan. Hij was heel erg enthousiast over onze mooie bolides en wilde dolgraag een foto van hemzelf bij zo'n mooie auto. Ugur vroeg het apie, of hij het leuk zou vinden een stukje mee te rijden. Nou dat was niet tegen dovemansoren gezegd, maar natuurlijk wilde hij dat wel! Ugur had zijn goede daad van die dag weer gedaan; het ventje genoot met volle teugen. Echt prachtig.

Langs Kasteel Vorden gingen we richting Ruurlo. De hele stoet Karmannen, waaronder ook een type 34, volgde Chris de Vrij en zijn vrouw. Wat is Nederland toch mooi hè! En op deze manier de rit te rijden, gaf een ieder de gelegenheid volop van de omgeving te genieten en alles te zien. In Borculo brachten we een bezoek aan het Brandweer- en stormrampmuseum wat op zich best interessant was. Na een uurtje rondgekeken te hebben, vervolgden we de route.

Op naar het welbekende Zwiep (!?), maar daarvoor moesten we eerst Barchem door. Onze topografische kennis is weer heel wat opgekrikt tijdens deze tocht. In Zwiep, bijna het einde van de rit, staat een hele mooie molen, en deze hebben we bezichtigd. Het was heel mooi om vanaf de eerste verdieping van de molen de geparkeerde Karmannen te bewonderen. Overigens ook leuk een molen eens van de binnen te bekijken. Net na Zwiep bleek De Cloese, het begin- en eindpunt alweer te zijn. Aangezien wij de smaak meer dan te pakken hadden, hebben wij op eigen gelegenheid nog even de directe omgeving onveilig gemaakt. We hebben een

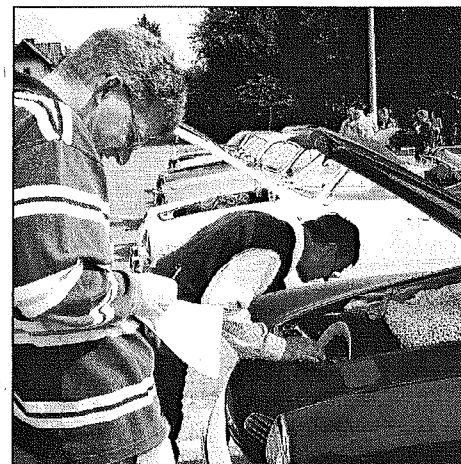


Onze Karmann in de jonge maisvelden.

paar mooie plaatjes geschoten van ons Karmannetje in jonge maisvelden.

Toen wij terug kwamen bij de Cloese bleek de buitengewoon deskundige jury, in de vorm van Hubert en Bert-Jan, al te zijn begonnen met het bekijken en beoordelen van de auto's: het concours d'Elegance.

Tijdens het 'keuren' van de auto's, wilden wij nog wel even een mooie plaatje



Bert Jan en Hübert bekijken alle auto's van de deelnemers aan het concours zeer nauwkeurig.



Een tussenstop bij de molen van Swiep.



schieten van onze Karmann, voor het watertje met op de achtergrond het mooie pand van De Cloese. Ons fotorolletje was al compleet volgeschoten, en daarom bood Anne-Marie van Bolhuis aan met haar toestel een mooie plaatje te maken.

Afijn, zo gezegd, zo gedaan. Ugur begint aan de actie: 'laat ik mijn wagen zo dicht mogelijk bij het water zetten, voor een zo mooi mogelijk plaatje'. Dit observerend, zeiden Anne-Marie en ondergetekende nog tegen elkaar: als hij hem nu maar op de handrem zet, anders zakt de Karmann zo het water in, want Ugur parkeerde hem daar wel erg riskant.

Ugur stapt uit, en ja hoor, de Karmann rolt langzaam naar achteren. Geschrokken van het gegil van Anne-Marie en mij, dook Ugur als een snoek zijn Karmann in om in een ijtempo de handrem aan te trekken. Dat was close hoor. Nee, Ugur

zorgt wel voor een spectaculair fotootje. Maar het resultaat mag er zijn (zie bijgaande foto)

Na dit avontuur waren we wel toe aan een barbecuetje. Dit bleek allemaal geweldig te zijn georganiseerd, en het smaakte opperbest.

Na de prijsuitreiking van het Concours d'Elegance gingen er al diverse mensen richting huis. Wij vertrokken ook rond een uur of half zes, terugkijkend op een zeer geslaagde Karmann-dag. Complimenten voor familie De Vrij, het was een mooie route en goede organisatie.

Terugdenkend aan deze dag, realiseerde ik mij, hoeveel plezier we toch keer op keer weer beleven aan zo'n dagje.

*Deanne Kalkan*



Voor kastel te Ampsen.

## Winnaars Concours d'Elegance

### Cabriolet

1e	plaats	1995:	ZK-51-63; A. van Eijk, Rotterdam
		1996:	MR-46-95; D. Loenen, Hilversum
		1997:	MR-46-95; D. Loenen, Hilversum
		1998:	DR-65-60; D. Mertschuweit, St. Odiliënberg
2e	plaats	1995:	DE-92-99; H. Rottiné, Bolsward
		1996:	DE-23-62; L. van Walssem, Rotterdam
		1997:	GS-RP-13; R. van Engelenburg, Ede
		1998:	PF-FZ-76; J.R. Vos, Eexterveen
3e	plaats	1995:	DH-47-76; J. van der Sar, 's-Gravendeel
		1996:	40-63-ES; M. Mulder, Rotterdam
		1997:	DL-51-79; P. ter Beek, Muiderberg
		1998:	-

### Coupé (type 14 en 34)

1e	plaats	1995:	24-ZN-55; R. van Loenen, Lisserbroek
		1996:	92-07-MS; J. Huitema, Sneek
		1997:	LR-GP-93; F. Sijm, Boxtel
		1998:	42-47-GK; D. Loenen, Hilversum
2e	plaats	1995:	25-43-PV; H. Rottiné, Bolsward
		1996:	70-13-UE; T. van Vlaanderen, Vlaardingen
		1997:	42-47-GK; D. Loenen, Hilversum
		1998:	JF-41-97; J.F.P. Hakkens, Eersel
3e	plaats	1995:	DH-39-78; J. Rosier, IJlst
		1996:	DH-29-00; R. Esveld, Purmerend
		1997:	24-ZN-55; R. van Loenen, Lisserbroek
		1998:	ET-12-64; W. Sustronk, Rijen

### Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer half december.

De deadline voor kopij is: 15 november 1998.

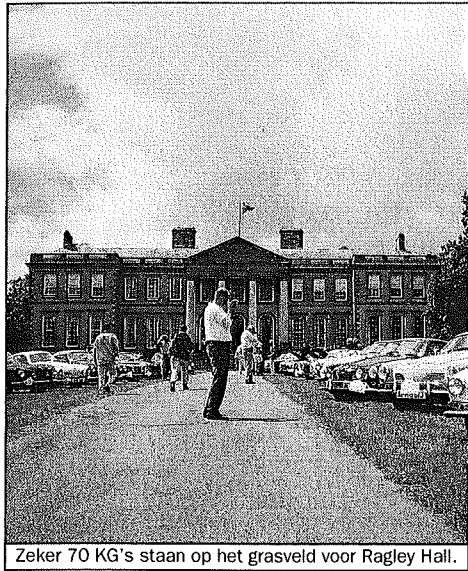
Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.

Anders lever je het gewoon getypt of geschreven aan.

Bij voorbaat dank, de redactie

# INTERNATIONAAL KARMANN GHIA WEEKEND 1998 KGOC-GB

**Na 1400 kilometer, 112 liter benzine, 2 bekens en een fantastisch Karmann Ghia weekend in Engeland zijn de 7 Karmannen weer terug in Nederland.**

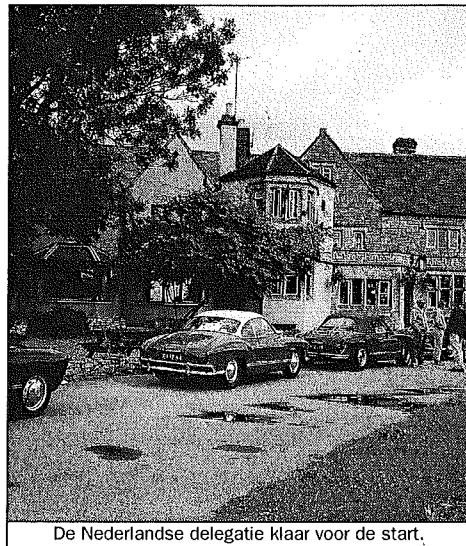


U heeft het in de agenda kunnen zien staan. De Engelse Karmann Ghia Club hield traditiegetrouw in het derde weekend van juni haar internationale weekend. Wij van de KGOC waren daarbij van harte uitgenodigd. Zeven Karmann Ghia's en dertien personen reisden op vrijdag 26 juni af voor dit weekend. Rond half negen 's morgens verzamelen we aan de Nederlands/Belgische grens. De deelnemers zijn: Wouter & Pepita van Hassel met hun zilver/zwarte Cabrio uit 1968; Anneke en haar broer Harry Bogaerts in de blauw metallic coupé uit 1969; Vincent Meekenkamp & Henny Hoogendoorn in de rode Cabrio uit 1971; Martin & Hellen van Schaik in de manilla gele Cabrio uit 1964; de tweeling Norbert & Arthur de Haan in de goudkleurige met een zwart dak Karmann uit

1972; Hans & Helmie van Kemenade in de rode Cabrio, eveneens uit 1972 en Willem Sustronk in zijn zeeblauw/witte Karmann coupé uit 1961. Jammer dat de Chris de Vrij zijn Cabrio uit 1958 niet op tijd op de weg kreeg, en zodoende moest afhaken. Desalniettemin een prachtige groep auto's als vertegenwoordiging van de KGOC.

## Op pad

Rond kwart voor negen zet de stoet Karmannen zich in beweging richting Oostende. Vanuit Oostende varen we met de fast ferry (een soort catamaranboot) in twee uur naar Dover. Voor we echter in Oostende staan, hadden we nog enkele spannende uurtjes. Met een snelheid van rond de 100 kilometer per uur karmannen we richting de boot.



Even voor Gent komen we in de file te staan. De gebroeders de Haan melden mij per GSM dat ze op de radio gehoord hebben dat er zeker 15 kilometer file staat vanwege een gekantelde vrachtwagen. Gelukkig hebben wij zo'n 45 minuten extra reistijd ingecalculleerd, maar het duurt toch wel lang voor we uit de file komen. De geplande rust/tankstop laten we voor wat het is, aangezien de tijd begint te dringen. Tussendoor bel ik nog even naar de boot om te laten weten dat er zeven Karmannen uit de file aankomen. Inmiddels rij ik plankgas, zo'n 125 kilometer per uur (ja, zo snel kan een KG uit 1961 gaan) richting Oostende. Vijf minuten voor de officiële vertrektijd komen we aan, nu blijkt ook de boot ergens in een 'file' te hebben gestaan. Met meer dan 30 minuten vertraging varen we de haven van Oostende uit.

## Engeland

Voor sommige mensen een weerzien, voor anderen de eerste keer. Ikzelf blijf het een prachtig land vinden. De stijl van de eeuwenoude gebouwen en dat prachtig groene en glooiende landschap. We hebben nog heel wat kilometers voor de boeg. Broadway is ons voorlopige doel. Dit is gelegen even voorbij Oxford, meer dan 300 kilometer vanaf Dover. De gebroeders de Haan (Arthur en Norbert) nemen de leiding aangezien zij eerder in Engeland zijn geweest en ik alleen in de auto zit. We volgen voor driekwart van de route snelwegen, gezien de afstand de enige verstandige oplossing. Dat Arthur en Norbert wel eens vaker in Engeland zijn geweest blijkt wel uit de vlotheid waarmee ze ons door Engeland leiden. Rond London komen we wederom in de file te staan. Pas na Heathrow Airport komt er weer schot in de zaak. Wij verlaten dan vrij snel de snelweg en slingeren ons over de meer secundaire autowegen door het prachtige landschap. Dit is voor mij Engeland. Ver over de weg hangende

bomen en struiken, pal langs de route gebouwde dorpskernen en natuurlijk, heuveltje op en heuveltje af. Heerlijk om dat Engelandgevoel weer te voelen. Tegen halfacht 's avonds komen we in Broadway aan. Hier wachten onze twee Guest Houses, links en rechts gelegen naast een antiekshop. We worden naar Engels gebruik hartelijk verwelkomd en naar onze kamers gebracht.

## Nog even aanmelden

In eerste instantie zou de meeting vanuit Evesham plaatsvinden. Dit is een dorp iets verder gelegen als Broadway. Echter in het voorjaar heeft dit dorp door hevige regenval een modderstroom van zo'n meter hoog te verwerken gekregen. U snapt het al, dat ging daar mooi niet door. Nu moeten we naar het wat verder gelegen Back-Ford, zeker 20 minuten rijden. Om 20.30 uur zetten we koers naar Back-Ford, en na wat sightseeing melden we ons bij de organisatoren Lynn en Peter Skinner. Zij heten ons meer dan welkom en overhandigen ons een tas vol met route-beschrijvingen en allerlei andere leuke dingen. Snel overen we (Hollands als we zijn) een tafel in een restaurant, want onze magen geven inmiddels een behoorlijk signaal. Na heerlijk te hebben gegeten en met jan-en-alleman kennis gemaakt te hebben, besluiten we dat het tijd wordt om maar weer eens terug te gaan naar onze Guest Houses in Broadway.

## Klein probleem

Er doet zich een klein probleem voor met de verlichting van mijn Karmann. Er blijkt totaal geen dim of groot licht te willen branden. Alle zekeringen zijn nog heel en hoe dit kan is dan ook voor mij een raadsel. Goede raad is op zo'n moment duur, en ik besluit zeer dicht achter mijn voorganger met alleen twee pitjes van de stadsverlichting terug naar Broadway te rijden. Geloof mij, dit was geen pretje, zeker niet als er tegenlig-



Eastnor Castle

gers aankwamen. Het is als of je met een kaarsje de weg probeert te volgen. Maar goed, we zijn er gekomen.

### Zaterdag

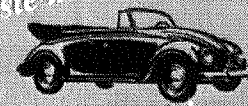
Na een welverdiende nachtrust en een onvervalst Engels ontbijt kunnen we er weer tegenaan. Ik besluit eerst maar eens te kijken wat de oorzaak van de problemen met mijn verlichting kan zijn. Al snel blijkt dat er geen stroom uit de schakelaar komt. Nu had ik voor vertrek nog even snel een ander, mooier frontje op de radio gezet. Wat blijkt nu achteraf, achter het dashboard zit pal naast de radio de aansluiting van de uitgang van de verlichtingsschakelaar. Juist, goed geraden, dit was in contact gekomen met het huis van de radio en had zodoende pure sluiting gemaakt. De stroomaanvoer naar de schakelaar blijkt niet te zijn gezekeerd, dus bij het inschakelen van de verlichting heeft er even heel veel stroom door het contact van de schakelaar gelopen. Daar zijn de contacten dus niet voor gemaakt, met als gevolg dat deze dan ook helemaal zijn weggesmolten. Ik verwissel de verlichtingsdraad met een van de stadslichten zodat ik weer dim en groot licht heb. Ik ben net klaar, als ook de rest naar

buiten komt. Snel gaan we weer op pad. Even nog pinnen, tanken en dan rijden we weer door dat prachtige landschap richting Back-Ford. Onderweg komen we al andere KG's tegen die reeds met het rijden van de route bezig zijn. Een prachtig gezicht, en zwaaien dat ze deden

### Middag pauze

Via een hele mooie en werkelijk perfect op papier gezette route komen we bij Ragley Hall uit. Voor de Ragley Hall worden alle Karmannen mooi opgesteld. 's Middags is hier de publieks-jurering voor het concours. Tussendoor moeten we binnen schuilen voor een behoorlijke felle onweersbui. Even snel als deze bui was gekomen, vertrok deze ook weer en konden we weer naar buiten om te kijken wie nu de mooiste KG-Coupé of Cabrio had. Rond halfvier blazen we de aftocht naar Broadway. 's Avonds staat de feestavond met diner, prijsuitreiking en muziek op het programma. Helaas gaat op het laatste moment de speciaal voor ons geregelde schoolbus naar de feestavond niet door. Het hoofd van de school, die de bus zou besturen, zit met een meisje in het ziekenhuis en we moeten dus im-

## V.O.F. "de Keverspecialist"



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

*Umsluitend eerste montage*

Ook hebben wij alle Keveonderdelen op voorraad.

*Alles duitse kwaliteit!*

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

**KARMANN - ERSATZTEILE**

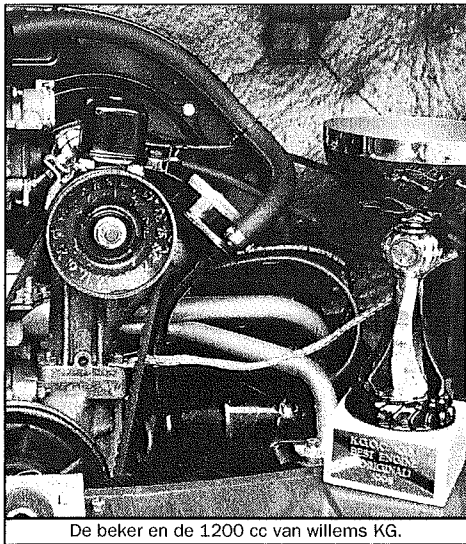
*Ghia*

Kataloge  
Typ 14: 8,- DM VK  
Typ 34: 10,- DM VK

**Typ 14 & 34**  
ERSATZTEILHANDL GmbH

AN DER TRIFT 7 • 31515 WUNSTORF/STEINKUDE

**Tel. 0049 5033-95040-Fax 950 42**



De beker en de 1200 cc van willems KG.

proviseren. We besluiten met z'n drieën in één Karmann te gaan, zodat er toch een aantal kunnen drinken. Ik moet zeggen met wat schuiven van de stoelen lukt dit voor een kort stukje best.

### **Wederom in de prijzen**

Na een zeer goed en lekker diner, worden de bekera's uitgereikt. Anneke wordt naar voren geroepen voor een trofee. Iets klopt hier niet, aangezien ze toch echt in een coupé naar Engeland is gekomen. Ze kan dus onmogelijk de beker voor de mooiste Cabrio hebben gewonnen. Oprecht als ze is, legt ze de organisatie uit dat dit echt niet zo kan zijn. Wat later blijkt is dat het puntenaantal met die van het autonummer is verwisseld. Helaas dus, geen prijs. Een aantal bekera's komt bij andere deelnemers terecht. Maar dan is het raak, Wouter en Pepita van Hassel winnen een beker voor de mooiste lak. Ik moet zeggen dat de zilvergrijze pas afgebouwde Cabrio er ook heel mooi uitziet. Even later is men toe aan de beker voor de meest originele motor. Toch even spannend, afgelopen jaar was ik de gelukkige winnaar. Zou ik dit gaan prolongeren of

...? Daar klinkt mijn naam al, vlug de camera overgeven aan Vincent en naar voren gaan voor het ontvangen van de gelukwensen en de beker. Dit jaar trouwens wel een heel grote beker. De KGCN kan weer trots zijn, we hebben de eer weer hoog weten te houden. Tijdens het trekken van enkele loten wint Norbert een T-shirt van de KGOC-GB en Vincent nog een ingelijste plaat.

### **Terug in de tijd**

Na de prijsuitreiking krijgt Irene Vanderlinden uit België het woord. Irene en Claude Vanderlinden waren het afgelopen jaar, kort voordat ze de boot naar Engeland zouden nemen; betrokken bij een ernstig verkeersongeval. Maar nu, na vele operaties en een aantal maanden in het ziekenhuis te hebben gelegen, zijn ze er weer bij. Irene bedankt in het Engels, Frans en Nederlands alle clubs en clubleden die haar een kaartje of iets anders hebben toegestuurd. Dit heeft haar enorm goed gedaan. Nadat ook Pete en Lynn voor de fantastische organisatie van dit weekend zijn bedankt, wordt de muziek gestart. Tot in de late uurtjes wordt er gefeest en gedanst. Het is allang middernacht geweest als wij in Broadway terugkeren.

### **Zondag**

Alweer de laatste dag. Het weer is wat beter, ondanks een frisse wind, maar de zon laat zich van de goede kant zien. Vandaag staat er weer een rit van zo'n 40 miles op het programma. We gaan de heuvels in, dus op naar Backford. Er zijn zeker 70 tot 80 Karmann Ghia's aanwezig. Wat een mooi gezicht is dit toch elke keer weer. Van alle kanten maken we kennis met de andere deelnemers en lopen langs al de Karmann Ghia's. De rit gaat beginnen, snel de auto weer in. Norbert en Arthur de Haan gaan ons weer voor. De route voert door een sterk glooiend landschap, bergopwaarts. Bijna bovenaan de heuvel

houden we rust op een parkeerplaats tegen de heuvel aan. Prachtige vergezichten heb je hier. Menig foto- of filmopname wordt hier gemaakt.

### **Oppassen!**

Het blijft altijd oppassen in Engeland. Links rijden zijn wij Europeanen van het vaste land niet gewend, en het gevaar komt dus juist van rechts en niet zoals in Nederland van links. Op een niet echt overzichtelijk kruispunt zien we het dan ook voor onze ogen misgaan. Gelukkig geen lichamelijke letsel, maar wel behoorlijk wat materiële schade. Een gele Belgische KG steekt over op het moment dat uit het niets rechts een motorrijder (waarschijnlijk vrij hard) de heuvel afkomt. Deze ziet geen kans om de KG te ontwijken, en boorde zijn voorwiel in de rechter koplamp van de Belgische Karmann. De motorrijder wordt over de voorkap van de KG gelanceerd maar staat gelukkig weer op. Enkele bestuurders van wachtende Engelse KG's schieten te hulp. Wij, die wat verder naar achteren staan, vervolgen geschokt en heel voorzichtig onze route. Nee, het zit de Belgen niet mee. Afgelopen jaar Irene en Claude, en nu een andere Belgische deelnemer. Ik heb ze die dag niet meer gezien, maar heb op de terugweg gehoord, dat nadat het voorscherm wat was gebogen, de Karmann nog kon rijden. Via deze weg wil ik hen toch veel sterkte wensen bij de verwerking van dit ongeval.

### **Eindpunt**

Enigszins verslagen komen we bij Eastnor Castle aan. Een prachtig gebouw waar we op de binnenplaats mogen parkeren. Later op de middag maken we daar een groepsfoto. Na de lunch gebruikt te hebben, het interieur van het kasteel te hebben bezichtigd en door de tuinen te hebben gewandeld, gaan we weer op weg naar Broadway. De retourroute leidt ons over hele smal-

le prachtige wegen. We waden door een beekje en links en rechts groeit de bebouwing meters boven ons uit. Gelukkig hebben we geen tegenliggers gezien, anders hadden we pas echt een probleem gehad.

### **Afscheidsdiner**

's Middags is er nog genoeg tijd over om Broadway in te gaan. Aangezien het een toeristische plaats is, zijn de meeste winkels tot 17.00 uur open. Iedereen gaat zijn eigen gang op zoek naar een aandenken aan deze trip. Om acht uur 's avonds hebben we in Broadway een tafel gereserveerd bij Hotel The Swan. Hier wordt onder het genot van een drankje en het nodige eten nagepraat over dit weekend. Iedereen is het met elkaar eens, het was een fantastisch Karmann-weekend, zeer goed georganiseerd en we hadden het voor geen goud willen missen. Helaas voor ons gaat de tap om 23.00 uur al dicht (rare wetten in Engeland) en liggen we dus rond middernacht al te bed.

### **Afscheid**

Na maandag voorlopig ons laatste Engelse ontbijt te hebben gebruikt, nemen we afscheid van Broadway. Wouter en Pepita zijn al vroeger vertrokken, Vincent, Henny, Martin en Hellen blijven nog wat langer in Engeland. We gaan dus met vier Karmann Ghia's op pad naar de boot. Norbert en Arthur krijgen weer de leiding. We besluiten maar niet Oxford in te gaan, ondanks dat we dit graag hadden gedaan. Maar aangezien het best een heel eind is en je maar nooit weet wat je nog te wachten staat, lijkt het verstandiger om eerst maar flink wat miles onder de Karmann bandjes door te laten gaan. De reis verloopt voorspoedig, onderweg stoppen we om wat te drinken op een truckstop. Aan het begin van de middag stoppen we bij Little Chef om wat te eten. Hier komen we ook Irene en Claude weer tegen, die

zijn ook op weg naar Dover. Na wederom prima te hebben gegeten, vervolgen wij onze weg naar Dover. Eerder dan verwacht zijn we er, en parkeren de KG's in een parkeergarage. We hebben meer dan anderhalf uur over en gaan Dover nog even in. Dan is het tijd om aan boord te gaan. Middels een snelle en comfortabele overtocht komen we keurig op tijd in België aan.

#### Het laatste stukje

We verzamelen bij het eerste tankstation, tanken onze Karmannen vol en nemen vast afscheid van elkaar. We rijden nog wel een heel eind met elkaar op, maar willen niet meer stoppen. Via de radio horen we dat Nederland met

voetbal met 1-0 voorstaat. Later wordt het 1-1 en even voor een ieder weer thuis is, is het 2-1. De teller van mijn Karmann staat als ik thuis kom 1400 kilometer verder en we zijn weer een avontuur rijker.

Via deze weg wil ik Norbert, Arthur, Martin, Hellen, Anneke, Harry, Vincent, Henny, Hans, Helmie, Wouter en Pepita hartelijk danken voor hun aanwezigheid. Mede door jullie is dit weer een geslaagd Karmann weekend geworden. Soms denk ik wel eens waar begin ik aan, maar als ik dan weer terug ben, weet ik zonder hen was het lang niet zo leuk geweest.

Willem Sustronk

### Te koop aangeboden:

#### Karmann Ghia Coupé, type 14

Bouwjaar 1967,  
origineel Nederlands kenteken.  
Kleur: kersenrood met wit dak  
Gedegen gerestaureerd  
Vraagprijs: f. 19.500,-  
Inl.: R. v.d. Akker  
Tel.: (0486) 45 34 24

#### Karmann Ghia

Bouwjaar 1971  
USA Import  
Auto verkeert in zeer goede staat!  
Prijs: n.o.t.k.  
Tel.: (0183) 35 30 17 na 18.00 uur

#### Karmann Ghia 1200

Bouwjaar 1964, in half gerestaureerde staat, alle onderdelen aanwezig, motor gereviseerd, evenals chassis. Plaatwerk afgelast, moet nog strak worden gemaakt.  
T.e.a.b.

Inl.: J. Snitselaar, Hoevelaken  
Tel.: (033) 258 08 45

#### Te koop:

Nieuwe achterraut Karmann Ghia type 14 Bouwjaar 71-74  
Prijs: f. 275,- nu of bijna nooit, op = op.  
Inl.: Dick Snel  
Tel.: (0347) 37 23 56 na 18.00 uur

#### Te koop:

Nieuw naar origineel model (uit oma's tijd) biesen koffer (2 schalenmodel) met leren riemen een handvat.  
2 maten vanaf f. 135,-  
Clubshop, tel.: 0347-372356 na 20.00 uur

#### Karmann Ghia 1300

Bouwjaar 1967 Geheel gerestaureerd, alles zit er nieuw in.  
Inl.: S. Kan, Maastricht  
Tel.: (043) 347 38 22 na 18.00 uur

# THE OLD KEVER & KARMANN



## USA IMPORT van VW's en ONDERDELEN

Ook andere merken auto's en onderdelen op aanvraag.

## ONDERDELEN nieuw en gebruikt.

Puntgave deuren en kleppen.

Wij leveren voor **KEVER & KARMANN** zeer veel:

**RUBBERS**

**PLAATWERK**

**INTERIEURS**

**CHROOMDELEN**

**ACCESSOIRES**

**MOTOREN**

**BEKLEDING en CABRIODAKEN** in vele kleuren en combinaties

**Op voorraad altijd 30 KEVERS en KARMANN Ghia's.**

Zowel opknappers als gerestaureerde VW's.

- 4 x Karmann Ghia cabrio
- 9 x Karmann Ghia coupe
- 8 x Kever Cabrio
- 12 x Kever

**Motoren** van standaard tot 1835cc, 1914cc, ..., 2500cc.

Gereviseerd 1600 cc blok f 1800,-

Complete 1835cc motor gebruikt f 3500,-

Meirestraat 15 4705 RG Roosendaal

Telefoon (0165) 55 19 66 Bgg. 06 53 45 41 52 Fax (0165) 55 19 66

# De Open Pen

## Een Karmann Ghia moet je verdienen!

**De Open Pen' was door Riek en Sjef Hakkens uit Eersel doorgegeven aan Rob Wijhans uit Enschede.**

Met veel genoeg lees ik altijd de restauratieverhalen die in ons clubblad verschijnen. Ik kom dan namelijk telkens tot de ontdekking niet de enige te zijn die steeds verrast wordt door de vreselijk en ontmoedigende zaken die onder verf en plamuur vandaan kunnen komen. Toen ik mijn Cabriolet (een zeventiger!) een paar jaar geleden kocht, wist ik nog niet wat ik nu weet, en dat is maar goed ook! Hij ligt nu totaal uit elkaar (rotte katebak, dorpels, spatborden), doormidden gezaagd wegens ruimtegebrek en klaar voor het grote werk: slijpen, passen, meten, lassen enz. Zomer 2000 wil ik op de weg zitten, dat heb ik mijn vrouw althans beloofd.

Bij het lezen van een 'Ghia Varia' zag ik een oproep voor de rubriek 'De Open Pen', een prima idee! Ik besloot ook mijn eerste Ghia-kennismaking maar eens wereldkundig te maken, want een restauratieverhaal is in dit stadium – naar ik aanneem – niet interessant voor collega-restaurateurs. Toch kun je je daarin vergissen, want als ik bij vrienden eenmaal ga vertellen hoe ik aan de auto kom, dat ik nog een Ghia Coupé en een Kever kocht voor de onderdelen, en hoeveel garageboxen ik uiteindelijk nodig had, dan wordt het steeds stiller en krijgen zij het bange vermoeden met een fanaticus te maken te hebben, dat zie ik aan hun ogen.

Van 1961 tot 1974 was ik werkzaam bij VW-dealer Hoogenboom in Rotterdam, eerst vier jaar als monteur, daarna acht jaar als receptionist op een filiaal. Een leuke tijd, dat wel. We maakten daar van alles mee; het vernieuwen van een kop-



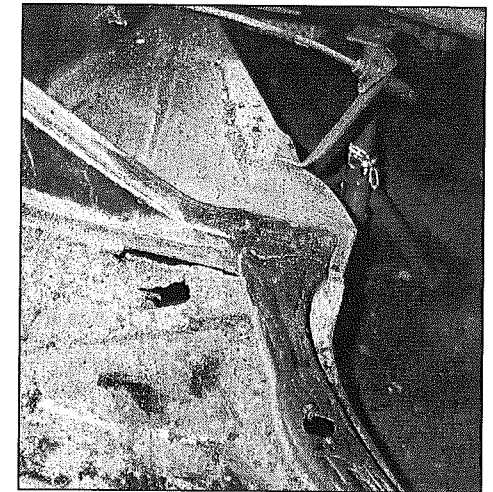
pelingsplaat met drie man in 12 minuten (omdat we de reparatie vergeten hadden en de klant al in aantocht was), een auto tegen de muur omdat de monteur met zijn klompen (!) tussen de pedalen bleef hangen (bij strenge winters en een natte garagevloer waren klompen hét middel tegen koude tenen), een VW-bus met vier versnellingen achteruit en één vooruit na een versnellingsbakreparatie, een brand in de ruimte voor motorenrevisie (in die tijd maakten we vrijdags de vloer schoon door hem te boenen met wasbenzine en vervolgens met zaagsel of oude lappen weer droog te trekken), een brand op de binnenplaats door het per ongeluk starten van een auto zonder carburateur, omdat de monteur die mee naar binnen had genomen, de grappige atechnisch opgestelde klachtenbriefjes enz.

We hadden als filiaal in die jaren maar weinig duurere VW-types in onderhoud. De meesten gingen naar het hoofdkantoor in Schiedam. Ik herinner mij slechts één Kever Cabrio, en ook maar één Karmann Ghia. Die was van een kinder-

theatermaker, een zekere mijnheer Woudenberg. De auto kwam maar hoogst zelden in de garage, niet omdat hij zo goed was, maar omdat hij niet werd onderhouden. Clown Woudenberg (zoals hij door ons genoemd werd) huldigde het principe dat een auto er is om in te rijden, en zo zag de Ghia er ook uit: van binnen uitgeleefd en van buiten dof en kaal. Ik weet nog goed dat ik met veel jaloezie dacht: 'wat moet nu zo'n clown met een Ghia, zonde!, en waar doet 'ie het van?', hij verdient die auto niet'. Ik was toen ongeveer achttien jaar en had niet de illusie dat ik ooit zo'n wagen kon bezitten, wél het droombeeld.

Nadat ik het autovak vaarwel had gezegd en gedurende ruim twintig jaar niet meer met techniek bezig was, begon het toch weer te kriebelen. Toen ik dan ook een paar jaar geleden weer een soort aandrang kreeg en in familieverband onophoudelijk toespelingen maakte over hoe leuk het wel zou zijn om eens een oude auto te restaureren, een zestiger jaren Jaguar of Studebaker of zo, ontlokte dat aan mijn zoons de verzuchting: 'Pa, als je wat wilt, praat er dan niet alleen over, doe het dan nu! nu het nog kan, je bent 'pas' vijftig! Dat was voor mij genoeg om daadwerkelijk op zoek te gaan naar een object. Het werd natuurlijk een Karmann Ghia want

het was vooral de prachtige lijn van deze auto die mij nooit meer heeft losgelaten en die ik nog dagelijks mooier ga vinden. Waar ik destijds van baalde:



vingers die niet schoon te krijgen waren door remvoeringstof, kapotte handen door uitschieten bij het wegbijtelen van vastgeroeste moeren en de onmogelijke houding bij het stellen van de koppeling als het contraeroertje vastzat of de schroefdraad verroest, dat pak ik nu met graagte en groot ongeduld aan, want mijn loon zal een herboren, oogstrelende Ghia zijn!.



Bij het schrijven van dit stukje vroeg ik mij ook af wat er van oudcollega's geworden is; een aantal was het vak al uit voordat ikzelf wegging. Zouden zij eveneens op latere leeftijd enthousiasme hebben opgebracht voor schoonheid die wij in die jaren niet genoeg hebben gezien en/of gewaardeerd? Misschien hoor ik dat n.a.v. dit stukje, het lijkt mij leuk wat ervaringen uit te wisselen of anderen te enthousiasmeren.

Hier wat aanknopingspunten en een oproep: Jaren 60, Rotterdam Hoogenboom, Kortekade: Jan van de Wal, Tom van Hees, Cor Waasdorp, Ben Beelen, Kleiweg: Buckers, Willem Wolzak, Hans van Gogh, Ben Erdsieck, Cor Remmig. Join the Club!

*Rob Wijnands  
(De Open pen wordt doorgegeven aan  
Angela Curfs uit Heerlen)*

## Van de ledenadministratie

Het einde van dit administratieve boekjaar nadert en dit gaat weer een hoop werk met zich meebrengen. Om dit zo prettig mogelijk te laten verlopen en mij veel onnodig werk te besparen, zou ik toch graag nog even de aandacht willen vragen voor het volgende.

Een van de allerbelangrijkste dingen is dat je bij verhuizing tijdig het nieuwe adres aan ons doorgeeft. Het kost ons enorm veel werk als je ineens 'zoek' blijkt te zijn en de clubbladen retour komen.

Opzegging van het clublidmaatschap behoort te geschieden vóór 1 december van het lopende jaar, een telefoontje of liever een briefje bespaart ons veel administratie.

Wij proberen een zoveel mogelijk actueel autobestand bij te houden. Geef dus wijzigen in autogegevens, zoals kenteken, type, bouwjaar, chassisnummer, kleur en land van herkomst aan ons door! Dit geldt natuurlijk ook voor de gegevens van een 'nieuw aangeschafte' auto of voor gegevens die op het moment van lidmaatschap of restauratie nog niet bekend waren.

Alleen met de medewerking van alle leden zijn wij in staat het ledenbestand up-to-date te houden. Bij voorbaat dank!

*De ledenadministratie*

**Mathilde Snel**  
Wilgenstraat 5  
4131 AL Vianen  
tel/fax nummer (0347) 37 23 56

**let op, let op, let op  
ook wij gaan verhuizen**

**Per 1 december 1998 is  
ons nieuwe adres:**

**Mr. J.H. Geysstraat 2  
4151 CG Acquoy  
tel/fax nummer  
(0345) 683793**

*De verzekering van uw klassieker is  
bij Nivo in goede handen!*



### ✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 80,-** per jaar.  
Premie WA + Casco: vanaf **f 90,-** en 0,8% van de  
taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 110,-** per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1,0% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

### ✓ Auto's jonger dan 20 jaar:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 130,-** per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

**Meerdere auto's verzekeren met aantrekkelijke korting is mogelijk. Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000. Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht. Alle genoemde premies incl. groene kaart.**

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Nivo Adviesgroep, geassocieerd aan Makelaardij Voerman-Greve.

**Let op:  
tarieven  
verlaagd!**

**NIVO**  
adviesgroep

Bel (038) 422 68 00

Nivo Adviesgroep BV, Emmastraat 7-7a, 3011 AE Zuidoost, te openen van 9.00 - 21.00 uur

## KGCN op internet

### E-MAIL

TO: [kgclubned@geocities.com](mailto:kgclubned@geocities.com)

FROM: Stefan Priem <[postbus@spriem.demon.nl](mailto:postbus@spriem.demon.nl)>

### Maarsse, 21 juni 1998

Hallo, jullie hadden een keer gevraagd of ik een verhaal wilde schrijven voor het clubblad, dus dat heb ik gedaan.

Mijn naam is Cees Priem, ik ben 48 jaar oud en woon in Maarssebroek. Ik ben getrouwd en heb drie kinderen, twee dochters en een zoon. Mijn beroep is monteur wegebouwmachines bij een grote aannemer. Mijn hobby is old-timers en klussen aan ons huis, maar omdat ik veel werk (ook in de avonden, 's nachts en in het weekend) blijft er niet zoveel tijd over om te hobbyen.

Het was in 1970 toen ik voor het eerst in aanraking kwam met de Karmann Ghia. In Maarsse zag ik toen regelmatig een witte Karmann Ghia met een zwart dak staan, een type 14, met roodbruine skai bekleding.

Zelf had ik een pastelblauwe opgeknapt Volkswagen Kever 1200 met witte bekleding en Amerikaanse bumpers, een heel mooie auto. Na enkele keren de Karmann Ghia gezien te hebben, trof ik de eigenaar. Ik ben gestopt en heb een praatje gemaakt. Er waren wat kleine mankementen aan de Karmann en de eigenaar was niet zo'n sleutelaar. Ik merkte dat hij mijn Kever wel mooi vond, dus vroeg ik of hij wilde ruilen. Na enig denkwerk is hij inderdaad accoord gegaan met de ruil.

Met deze Karmann Ghia heb ik na enkele reparaties, wat plamuur en verfwerk een paar jaar met veel plezier gereden.

Interesse voor diverse oude auto's heb ik nog steeds.

In 1994 hoorde ik dat er in de buurt een gedemonteerde Fiat 500 te koop stond, mijn eerste auto was ook een Fiat 500, dus ging ik kijken en kocht het Fiatje. Leuk voor mezelf als die klaar is. Maar dat klaarmaken, daar gaat veel tijd ik zitten, en zodoende bleef ik 's zaterdags de old-timer-advertenties bekijken en zag een keer een blauwe Karmann Ghia Coupé type 14 te koop staan, een Californische (zonder laswerk stond er bij). Ik heb gebeld en ben toen direct gaan kijken. Heel leuk om na jaren weer een Karmann te zien. Na de auto goed bekeken te hebben, bleek dat er toch nog divers laswerk aan verricht moest worden (en nog vele andere dingen). Maar de Karmann laten staan wilde ik toch ook niet, dus toch maar gekocht. Hij staat nu gestald in een kas bij een tuinder, in afwachting op 'vrije tijd'. Inmiddels heb ik van een particulier een Karmann Ghia Cabriolet type 14 (geïmporteerd uit Californië) gekocht, met kenteken, alleen was de APK verlopen en moet ik er wat kleine dingen aan veranderen, o.a. de kleur. Ik hoef voorlopig dus niet stil te zitten, genoeg werk te verrichten, want voorlopig ermee rijden is er nog niet bij.

Cees Priem

*Bedankt Cees voor je leuke bijdrage. Hopelijk een gewoonte die velen leden zullen overnemen; een stukje schrijven op de site (redactie).*

# TECHNISCHE DAG BIJ AUTOHAAS OP 10 OKTOBER IN APELDOORN

*Het laatste evenement van 1998 staat al weer voor de deur. Traditiegetrouw sluiten we ook dit jaar weer af met een technische c.q. sleuteldag.*

Dit keer hebben we VAG-dealer Autohaas in Apeldoorn bereid gevonden zijn werkplaats op zaterdag 10 oktober van 10.00 tot zo'n 14.30 uur beschikbaar te stellen. Natuurlijk is er gelegenheid om nog even wat kleine reparaties of alvast wat winteronderhoudswerkzaamheden aan uw Karmann, eventueel met behulp van een monteur of de werkplaatschef Mario Mollenhof van Autohaas, uit te voeren. Staat uw KG er echter al op en top bij, kom dan om alleen maar even lekker bij te praten met andere clubleden!

Wanneer de opkomst redelijk is en het weer enigszins meezit, zal er 's middags nog een korte rit door de prachtige 'koninklijke' omgeving van Apeldoorn worden gemaakt.

### Het programma ziet er derhalve als volgt uit:

#### 10.15 - 10.30 uur

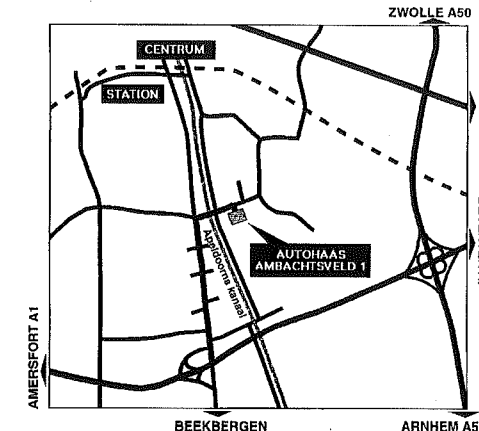
Ontvangst met koffie;

#### 11.00 - 13.00 uur

Verrichten van kleine werkzaamheden aan eigen auto (beschikbaarheid werkplaats en bruggen);

#### 13.00 - 13.30 uur

Lunch (voor broodjes wordt gezorgd);



**A1:** afslag Apeldoorn-zuid, einde afslag links, bij eerste stoplichten rechts.

**A50:** afslag A1 Amersfoort/Amsterdam, zie verder vanaf A1

#### 13.30 - 14.00 uur

Opstellen auto's voor korte rit door omgeving;

#### 14.00 - 14.45 uur

Korte rit door Apeldoorn en omgeving;

#### 15.00 uur

Einde.

*Natuurlijk hopen we ook dit keer weer op een goede opkomst!  
Tot ziens bij Autohaas in Apeldoorn,*

**AUTOHAAS**

De evenementencommissie.



# LUCHTGEKOELD AVONTUUR

*Het is 30 april, heel Nederland is druk met het vieren van Koninginnedag en ik ben volop in de weer met het inladen van mijn Puck. Heb ik alles, slaapzak, koelbox, ja ik geloof dat alles er in zit. Nog snel even de sleutel bij de burens afgeven en zeggen dat ik zondagavond weer hoop thuis te zijn. Het wordt tijd om op te schieten, want vanaf één uur 's middags worden we verwacht en het is al bijna half twee. Tenslotte ligt Otterlo niet bepaald naast de deur.*



Het valt mij op hoeveel old-timers er op zo'n dag op de weg zitten. Mijn Karmann met een 1600 cc motor achterin heeft geen enkele moeite met het trekken van de caravan. Wat is Nederland toch mooi als je met een snelheid van zo'n 80 km per uur over de weg gaat. Negentig rijdt trouwens lekkerder, want dan maakt de motor in z'n vier tenminste iets meer toeren. Zonder problemen komen we rond vier uur op de camping aan. Het is er al gezellig druk. Eerst even rond kijken en kennismaken, Oh wat zijn er veel Puckjes aanwezig, ik vergeet bijna dat ik voor het luchtgekoelde weekend kom.

## Sportief gebeuren

Voor de vroege vogels is er vrijdag ochtendgymnastiek, 's middags oud Hollandse spelen en in de namiddag volleybal. Degenen die mij een beetje kennen, zullen niet raar opkijken dat dit niet aan mij besteed is. Ook is er 's middags een behendigheidsparcours, dat lijkt mij wel wat maar na gezien te hebben wat ik met mijn Karmann allemaal zou moeten doen, nee dankjewel. De grondspeling is toch al niet zo groot en dan nog eens

over balken heenrijden, en dat soort dingen. Nee, dat laat ik graag over aan de aanwezige kevers en bussen. 's Avonds staat er een boswandeling van 7 km op het programma. Mijn ouders wilden het eerst niet geloven, maar echt daar heb ik aan meegedaan.

## Zaterdag

Bij de aanwezige handelaren en hobbyisten kan tegen leuke prijsjes van alles gekocht worden. Zelf koop ik een noodvoorraad, nergens zie je ze meer, maar na afgelopen jaar in Engeland meegevoerd te hebben, dat je zomaar pats, je voorruit kwijt kunt zijn, wilde ik maar wat graag deze voortaan bij mij hebben. Dat er ook een concours wordt gehouden is duidelijk merkbaar, vele leden komen speciaal vandaag. Er valt dan ook heel wat moois te zien. Jammer alleen dat er zo weinig Karmann Ghia's aanwezig zijn. De gehele dag door wordt er met een Schwimmwagen demonstraties gegeven. Prachtig om te zien dat een VW ook varen kan. De dag wordt besloten met een Mexicaans buffet met aansluitend een feestavond. Zeer gezellig, maar niets over te vertellen.

## Meikeverrit

Zondag is er een Meikeverrit. Ramon Testroote is mijn gelegenheidsbijrijder, alleen zou je zeker niet verder dan de poort van de camping zijn gekomen. De heren organisatoren hadden het ons niet gemakkelijk gemaakt. Goede vragen waar je soms echt iets voor moest doen, en een route waar je goed uitge-

slapen voor moest zijn. Dat de meeste dit niet waren werd al snel duidelijk, aangezien je elkaar vaker tegenkwam dan dat je achter elkaar de route aan het rijden was. Trouwens wel een prachtig gezicht, al die verschillende luchtgekoelde VW's kras door het prachtige landschap. Helaas hebben wij geen prijs gewonnen, maar ook wij waren niet helemaal uitgeslapen.

Aan alles komt een eind, zo ook aan dit overigens zeer gezellige weekend. Na afscheid genomen te hebben van elkaar, en de boel ingepakt te hebben, vertrekken we weer naar huis.

Willem Sustronk

## FAMILIEBERICHT

Bij deze feliciteren wij Ronald van Loenen en Carla de Groot uit Hoofddorp. Zij zijn op 10 juli 1998 de gelukkigste ouders geworden van Nick van Loenen. Weer een potentiële Karmann-liefhebber in spé op deze aardbol.

# Proficiat!

Het Bestuur

## Omwisseling kentekens nu het hele jaar

Voor voertuigen meteen bouwjaar van 1972 of eerder bestaat de mogelijkheid om het later afgegeven moderne kenteken (meestal met vier letters en twee cijfers) om te wisselen. Die omwisseling kan het oorspronkelijk afgegeven kenteken betreffen of een omwisseling naar de speciaal voor klassiekers gereserveerde kentekens uit de DR-serie met vier cijfers die voor personenauto's geldt (deze serie zal naar verwachting rond de zomer vol zijn). De RDW heeft meegedeeld dat de volgende serie met de letters AE zal beginnen, gevolgd door vier cijfers). Ook andere voertuigen dan auto's kennen aparte klassieker-series; voor bedrijfswagens geldt de BE-serie en voor motoren en scooters is er de ZM-serie.

De kentekenomwisselingsregeling voor klassieke voertuigen is vanaf heden niet meer beperkt tot een bepaalde periode van het jaar, maar geldt nu het hele jaar door. Voor het overige blijft de procedure hetzelfde: u maakt f 125,- over op giro 1304483 van de FEHAC te Bilthoven onder vermelding van uw volledige naam en adres. U ontvangt vervolgens een gewaarmerkt aanvraagformulier, waarmee u de omwisseling aanvraagt bij de RDW. Hieraan zijn verder geen kosten verbonden anders dan het aangetekend versturen van het huidige kentekenbewijs en het laten maken van nieuwe - natuurlijk blauwe - kentekenplaten.

Ontleend aan FEHActiviteiten

## Evenementenkalender

### **KGCN-evenementen 1998**

**10 oktober 1998** Technische dag bij VAG-dealer Autohaas in Apeldoorn (zie elders in dit blad)

### **KGCN-evenementen 1999 (onder voorbehoud):**

**7 februari 1999** Jaarvergadering

**10 april 1999** Taxatie- en sleuteldag Almere

**9 mei 1999** Voorjaarsbijeenkomst

**25 t/m 27 juni 1999** Internationaal Jubileum-weekend op de Veluwe

**12 september 1999** Najaarsbijeenkomst

**16 oktober 1999** Technische dag

### **Andere evenementen:**

**4 oktober 1998** 8e Haagse Keverdag, KCN, Malieveld Den Haag  
Info: Familie Sluik, (070) 380 19 18

**10 oktober 1998** The Brighton Breeze, VW-rally London-Brighton  
Info: M. Mundy, 00 44 1444 24 14 07

**23-25 oktober 1998** Brussels Retro Festival, Brussel Expo (Heizel)  
Info: 00 32 258 20 857

**27 november t/m  
6 december 1998** Essen Motor Show, Messe Essen (D)  
Info: (045) 546 20 66

# VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
  - Maximale service door geheel Europa.
  - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
  - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

The logo consists of the letters 'VVS' in a bold, white, sans-serif font, centered within a solid black rectangular box.

## VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272

# Een onderhouds- en/of restauratie beurt?



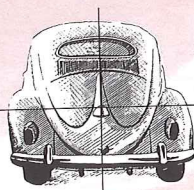
## Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

**Van Kranen verzorgt/levert:**

- verzorging van APK
- grote en kleine beurten
- levering plaatwerk type 14
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- levering rubbers type 14
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf  
**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



### Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche

Slikslootstraat 2 ▪ 2921 LH Krimpen a.d. IJssel ▪ Tel.: 0180 - 55 12 11 ▪ Fax.: 0180 - 55 12 59  
E-mail: hbvankranen@wxs.nl ▪ Home-page: <http://home.wxs.nl/~hvkranen>