

GHIA VARIA



KARMANN
Ghia
Club

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.

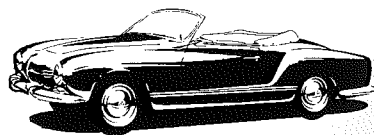
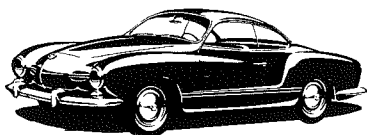


- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflectoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 22 JAAR).

KARMANN
Ghia



SIJM IMPORT EXPORT
HOBBENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88

KARMANN
Ghia
Club

NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
De reizende reporter	6
Verslag voorjaarsrit	10
Technisch advies	14
Wereldrecord	15
De open pen	17
Najaarsbijeenkoms	21
Achtervering	24
Mooi plaatje	28
Technische dag	29
Evenementenkalender	32

Beste Karmann vrienden/vriendinnen,

Ik ga er eens even lekker voor zitten om het voorwoord van de voorzitter te schrijven. We zijn net terug uit Oostenrijk, waar we mee hebben gereden met de Grossglocknertocht, die werd georganiseerd door de LVWCN (Tiddo Bresters).

Het was echt een belevenis om die 'Brilletjes', 'Ovaaltjes', 'Vierkanten', Mexico-Kevers, Kever Cabrio's, Pontons, 411, 412, Bussen en niet te vergeten de Karmann Ghia's uit o.a. Nederland, Duitsland, Engeland, Tsjechië, Frankrijk, Italië en gastland Oostenrijk tegen die immense, deels nog besneeuwde berg, te zien 'klimmen'. Overigens werd hetzelfde traject door Volkswagen gebruikt om de New Beetle eens flink aan de tand te voelen. Wij zijn dan ook verschillende 'test-Beetles' tegengekomen. Zeker door het stralende weer werd het een rit om nooit te vergeten. Tiddo, nogmaals bedankt, het was geweldig. Wellicht is het een idee om dit met onze club nog eens over te doen. Reacties graag naar onze evenementencommissie.

Maar nu even terug naar ons nieuwe clubblad, boordevol informatie. Misschien voor de één wat te technisch of te saai, maar voor de ander enorm leerzaam. We proberen namelijk voor ieder wat wils te plaatsen en u kunt hier als geen ander bij helpen. Dus... stuur uw kopij, restauratieverhaal of vakantie-ervaring naar Deanne Kalkan en zij zal zorgen voor een mooie plaats in ons blad. Heeft u een mooie foto van uw Karmann, stuur die dan mee, dan plaatsen wij hem erbij.

Verder hebben wij als Bestuur nogal wat tijd en aandacht besteed om, op verzoek van enkele leden, een databank voor onderdelen op te zetten c.q. een verzamellijst van betrouwbare restaurateurs, garagebedrijven etc. samen te stellen (zie oproep in *afgelopen Ghia Varia's*). Tot op heden heeft Bert-Jan helaas nog maar 1 reactie gehad, zeer teleurstellend dus. Wil zo'n goed initiatief daadwerkelijk van de grond komen, dan hebben we de hulp van u nodig. Dus heeft u informatie over betrouwbare adressen of nog onderdelen liggen, waar u een ander lid wellicht mee kan helpen, schrijf dan een briefje (Email: bj.van.bolhuis@wxs.nl) naar Bert-Jan.

Rest mij u en de uwen een prettige vakantietijd toe te wensen en natuurlijk veel leesplezier.

Dick Snel

5^e Jaargang no. 21
Juli 1998

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

VOorzitter/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

PENNINGMEESTER

Jan van Lent, Florastraat 91, 6657 AR Boven Leeuwen, telefoon: (0487) 59 33 13

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Anneke Bogaerts, telefoon: (078) 613 87 55

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Toon v. Veghel, telefoon: (040) 252 41 21 (ma - vr 19.00 - 21.00 uur)

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23, Toon van Veghel, telefoon: (040) 252 41 21

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56

(Rabobank Zenderen 145617890)

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Beste vrienden en vriendinnen,

Zo, wat lekker toch hè, het is nu echt zo'n heerlijke Karmann-tijd. Veel bijeenkomsten, veel dagen om te gaan toeren en als klap op de vuurpijl doet de tv er ook nog een schepje bovenop, want... hebben jullie hem al gezien... de reclame van 'Hansaplast', waarin een mooie witte Karmann Cabrio de hoofdrol speelt. Niet verkeerd hoor!

Eerst de chippies van Smiths, en nu weer pleistertjes van Hansaplast. Wat is die auto van ons toch een 'eye-catcher'! Die slimme jongens en meiden uit de reclamewereld zijn daar nu ook achter.

Lieve mensen, ik hoop dat het met jullie allemaal goed gaat, en dat jullie een hoop te schrijven hebben over de Karmann, want kopij is en blijft altijd welkom. Zoals jullie weten is de rubriek 'de Open Pen' een aantal maanden geleden weer verschenen. Ik heb daartoe een soort checklist uitgewerkt en heb daar verscheidene reacties op gekregen, doch... de spoeling wordt dun, na het verhaal wat u in deze Ghia Varia kunt lezen, heb ik nog voor één nummer kopij voor deze rubriek. Dus mensen, kom op met z'n allen, schrijf uw ervaringen op en stuur deze met uw leukste foto's naar me toe. Overigens is alles welkom!

Tjonge, wat een hoop Karmann-vermaak de afgelopen tijd zeg. We hebben een tweetal bijzonder geslaagde Karmann-dagen achter de rug, waar we met plezier aan terug kunnen denken.

De voorjaarsrit was qua weer, opkomst en route een groot succes. Allemaal open Karmannen, vrolijke mensen en dat allemaal in een mooie omgeving. En als afsluiter kon men nog rondjes scheuren op de Kartbaan. De 'Kastelen'-rit van 13 juni was zeker niet minder, nee dit was ook een buitengewoon goede dag. De hele week voorafgaand aan deze zaterdag, heeft het 'cats and dogs' geregend, maar na een pittige discussie met de weergoden, was het op de bewuste dag werkelijk stralend weer. Een prachtige tocht door het mooie noorden van Gelderland, en ter afsluiting een barbecue, het kon niet op! Nee mensjes, mochten jullie niet geweest zijn, dan kan ik jullie melden dat jullie heel wat gemist hebben!

En alsof het nog niet genoeg is, hebben wij nog eens heel wat op het programma staan dit jaar, zoals Karmann Osnabrück, International KG Meeting Engeland, Najaarsrit in Lisse en nog een technische dag. Kortom, voor ieder wat wils.

Ik zie u vast op één van de evenementen.

Tot ziens

Deanne

P.S. 1 Voor alle vakantiegangers: Voorzichtig en heel veel plezier!

P.S. 2 Als u tijdens uw vakantie onder die parasol zit, denkt u dan even aan mij en zorg voor kopij!

Nieuwe leden:

M.S. van Asperen,
Paulus Akkermanwei 9,
8915 KC Leeuwarden.
14 Coupé, 1973.

S.N.J. Broersen,
Broekerhavenweg 21,
1611 CA Bovenkarspel.
14 Cabrio, 1971.

G.H.R. Brouwer,
Oudhuyzerweg 67-A,
3648 AB Wilnis.
14 Cabrio, 1965.

A. Bijlsma,
Fregelaan 50,
1062 KL Amsterdam.
14 Cabrio, 1969.

F. du Crocq,
Beukenhof 203,
8212 EK Lelystad.
Zoekende

M. van Essen,
Statenlaan 127,
2582 GJ Den Haag.
Zoekende.

A. Fakimi,
Brandaris 124,
1503 CB Zaandam.
14 Coupé, 1970.

P.A. Gaasenbeek,
Zuideinderhof 6,
8278 BH Kamperveen.
14 Coupé, 1966.

D.B.B. Geurtz,
Rijnstraat 5-A,
6911 AC Pannerden.
14 Coupé, 1970.

A. Kleijnen,
Gewanhof 22,
6418 KG Heerlen.
14 Coupé, 1971.

M. Kok,
Elzeboom 10,
1541 RP Koog a/d Zaan.
14 Coupé, 1969.

A.B. Kramer,
Coubornerhoek 6,
1035 KR Amsterdam.
14 Coupé, 1959.

J.D. Maneschijn,
De Reede 32,
9642 MB Veendam.
14 Coupé, 1965.

R.A.J. Meijer,
Spoorlaan 110,
5348 KD Oss.
Zoekende.

A. Mestrum,
Sloterweg 69,
1171 CG Badhoevedorp.
Zoekende.

M.M.J. Meulensteen,
Narcislaan 16,
5551 AR Dommelen.
14 Coupé, 1969.

G. Minkhorst,
W. Geevestraat 10,
3172 VE Poortugaal.
14 Cabrio, 1969.

M.W.M. Oosterbeek,
Hoofdstraat 169-2A,
7311 AZ Apeldoorn.
Zoekende.

M. Penners,
Tolstraat 3-A,
5141 BT Waalwijk.
14 Cabrio, 1970

C.J. Schoone,
De Zetter 30,
1521 CV Wormerveer.
14 Cabrio, 1967.

D.J. van Utrecht,
Heeswijk 7-A,
3417 GP Montfoort.
14 Coupé, 1972.

R.B. Witzel,
Bavelselaan 43,
4835 GP Breda.
14 Cabrio 1960.

Verhuisd:

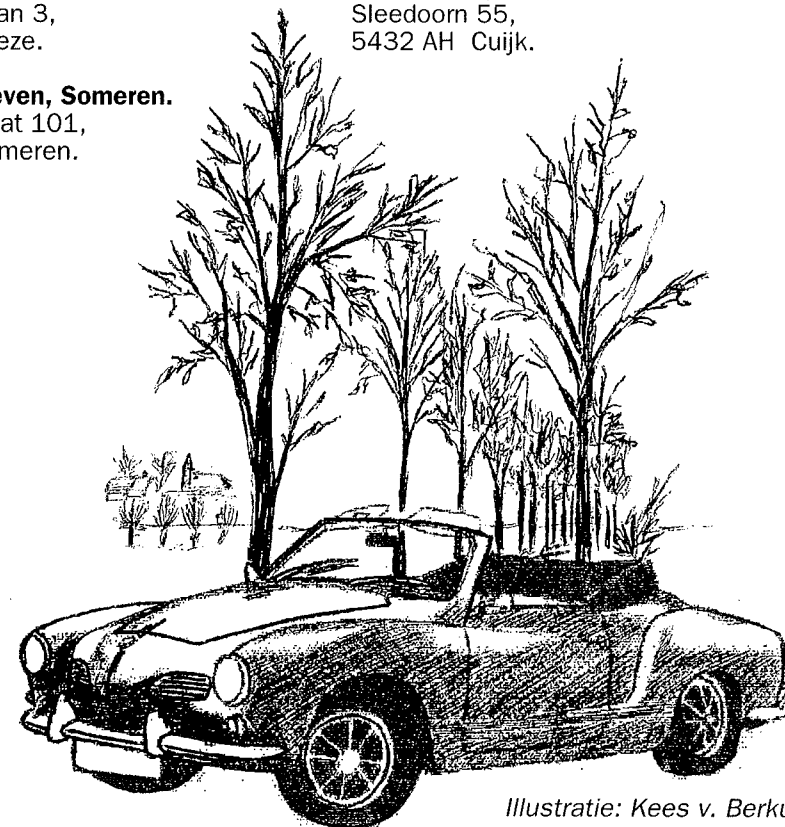
G.N.B.T. de Jong, Blaricum.
Rigterskamp 30,
1261 TN Blaricum.

T. Klaus, Heeze.
Jan Tooroplaan 3,
5591 AL Heeze.

R.J.H.A. Kleeven, Someren.
Florressestraat 101,
5711 AC Someren.

J.D. Manenschijn, Veendam.
De Monnikenbraakweg 2,
7665 RB Albergen.

M. Nillesen, Malden.
Sleedoorn 55,
5432 AH Cuijk.



Illustratie: Kees v. Berkum

DE REIZENDE REPORTER

Heeft u wel eens een Karmann Ghia gezien met vier versnellingen achteruit en één vooruit? Joop en Jolanda Quinten uit Goirle wel!

Joop Quinten? Sommigen onder u zal de naam Joop Quinten niets zeggen. Joop schreef ooit eens een stukje voor de Ghia Varia over Karmann op het Internet. Tijdens mijn bezoek bij Joop Quinten thuis blijkt hij heel veel te weten over de Karmann Ghia (K.G.). Niet zo verwonderlijk eigenlijk, want – na ooit eens een blauwtje te hebben gelopen bij de aankoop van een op het eerste gezicht mooie K.G. – heeft hij enkele jaren niets anders gedaan dan het verzamelen en het lezen van documentatie over de K.G.

Kentekens

Van kinds af aan heeft Joop al iets met auto's. Als tijdverdrijf schreef hij in zijn jeugd alle kentekens van auto's op die langs kwamen, waarbij één kenteken hem altijd is bijgebleven. Dit was het kenteken van wel een heel bijzonder vormgegeven auto: een groene auto met een wit dak. In 1987 koopt Joop zijn eerste Kever. Al zijn maten in de buurt hebben ook een Kever en ja ook bij Joop kruipt het bloed waar het niet gaan kan. Jan Smans is als plaatselijk regioleider van de Keverclub zeer actief. Onder zijn toezicht oog worden dan ook menig restauratie- en reparatiewerkzaamheden aan Kevers uitgevoerd. Op één van de door Jan Smans georganiseerde regio-meeTINGS staat Joop Quinten oog in oog met die mooie groene auto met dat witte dak uit zijn jeugd met het voor hem zo bekende kenteken: het blijkt een Volkswagen Karmann Ghia te zijn.

Besmet

Joop verbaast zich erover dat deze auto nog steeds bij hen rondrijdt en na hem van alle kanten te hebben bekeken weet Joop het zeker: er gaat een Karmann

komen. Elk weekend worden de Telegraaf en vele oldtimerbladen uitgeplozen op zoek naar een – natuurlijk niet al te dure – K.G. Op een dag ziet hij in een oldtimerblad een K.G. te koop staan in Gorinchem. De auto blijkt bij een boer te staan en is ooit gebruikt als trouwauto, maar nu staat hij gestald tussen het riet. Op het eerste gezicht ziet de auto er helemaal niet gek uit en is bovendien geheel intact. Na het bekende handje-klap wordt de koop gesloten en heeft Joop zijn eerste Karmann. Voorzien van een nieuwe accu en bobine blijkt de K.G. – ondanks het feit dat hij twee jaar heeft buiten gestaan – gewoon te starten, echter gepaard gaande met veel rook.

Miskoop?

Bij thuiskomst wordt de auto eerst van al het aanwezige mos ontdaan. Helaas blijkt de auto er dan toch wat minder mooi uit te zien dan Joop aanvankelijk bij zijn (toch wat emotionele) aankoop dacht. Maar ja, goede raad is duur, en Joop begint vol goede moed aan de restauratie. Al snel echter ontdekt hij dat de neus van de auto al lang niet meer bestaat uit het door Karmann vormgegeven plaatwerk: het is eigenlijk een in vele hoeken gezet stuk plaat, overdadig geplamuurd, en gepopnageld aan de linker en rechter zijschermen. Op de gekste plaatsen komt Joop roest tegen, waarbij hij zuchtend moet toegeven dat de aankoop misschien toch wel wat overhaast is geweest en dat hij eigenlijk niet goed weet waar je bij een K.G. op moet letten.

Joop van de sloop

Op zoek naar wat deugdelijk plaatwerk zet hij onder het pseudoniem Joop van de Sloop een advertentie in de Telegraaf.



Bij de R.D.W. in Rijen wordt de K.G. aan een grondige inspectie onderworpen.

De meest vreemde figuren melden zich, maar toch zit er onder het enorme aanbod toch wel iets wat hem bruikbaar lijkt. Zo heeft een handelaar een bodem, een motor, wat sierlijstjes en een losse carrosserie staan. Onder het mom van 'ik heb eigenlijk alleen maar wat plaatdelen nodig', weet Joop telefonisch de prijs behoorlijk te drukken en er wordt een afspraak gemaakt om te komen kijken. Bij aankomst springen de tranen Joop bijna in de ogen, want de verkoper blijkt de carrosserie ('het mom van plaatdelen') in diverse delen te hebben geslepen. Zo kon hij alles makkelijk meenemen, hij had immers toch alleen maar die delen nodig.

Rullen

Met zijn moeizaam gekochte onderdelen begint Joop van zijn Karmann weer een echte Karmann te maken, hetgeen hij niet doet in zijn garagebox thuis, doch in een werkplaats in Gilze, bij Dirk de Blok. Alles wat hij niet nodig blijkt te hebben wordt weer verkocht, waardoor het financiële plaatje weer enigszins in balans komt. Het lassen aan een Karmann valt echt niet mee, maar Joop weet

het uiteindelijk toch te klaren. OK, een vakman zou het strakker hebben gekregen, maar het eindresultaat is dat de Karmann nu wel hard is. Joop is eigenlijk niet helemaal tevreden, maar ja hij is nog steeds helemaal gek van de K.G. en er zitten nu toch al aardig wat centjes in. De auto wordt strak gezet en juist op het moment dat hij klaar is om naar de spuiter te gaan, komt er een oldtimer-liefhebber langs. Kopen wil hij niet, doch ruilen wel. Joop besluit om maar eens een kijkje te gaan nemen bij de man thuis. Er staan vele MG's en andere auto's. Daar Joop toch een beetje VW-gek is, kiest hij – met een beetje bijbetalen – voor een in goede staat verkerende VW-Porsche 914.

Een geluk bij een ongeluk

Een 914 is natuurlijk geen Karmann Ghia, maar Joop vindt deze auto toch ook wel leuk. De belangstelling voor Karmann blijft echter groot. In de volgende twee jaren dat hij met deze Porsche rijdt, verzamelt en leest Joop alles over de KG. Dan op een dag slaat het noodlot toe, of is dit nu juist een geluk bij een ongeluk. Joop zou die dag zijn vader oppikken en met een voor een dergelijke auto heel beschaafde snelheid van 50 km/uur, rijdt Joop de straat van zijn vader in. Op het moment dat Joop aan komt rijden, wil de buurman van Joops vader net uit zijn parkeervak wegrijden. Spiegels zullen er wel niet op die auto gezeten hebben en heel waarschijnlijk zal de bestuurder wel behoorlijk last van zijn nek gehad hebben (hetgeen hij daarna zeker had), want op het moment dat Joop komt aanrijden, gaat de man keren. De gevolgen laten zich gemakkelijk raden. Joop probeert nog uit te wijken, maar helaas daar ontbreekt de ruimte voor. Gelukkig komt iedereen met de schrik vrij, maar de gevolgen voor de 914 zijn catastrofaal. Deze is total loss. Joop z'n vader kan dit niet echt erg vinden, want nu is tenminste al dat gesleutel en gerommel aan auto's afgelopen.



Joop Quinten is maar wat blij met zijn hier al geheel kaal gemaakte K.G.

USA

Gelukkig was Joop goed verzekerd en was de auto netjes getaxeerd. Joop benadrukt nog eens met klem hoe belangrijk het is om een goede all-risk-verzekering af te sluiten, waarbij de auto goed getaxeerd moet worden. Joop geeft eerlijk toe van dit ongeluk niet 'slechter' geworden te zijn; het gaf hem namelijk de kans om opnieuw naar een K.G. te gaan uitkijken. Dit maal moest het er één zijn met een harde carrosserie. Daar Joop zich de laatste jaren erg in de geschiedenis van de K.G. had verdiept, wist hij één ding zeker: om een goede K.G. te bemachtigen moest hij er één uit Amerika importeren.

De deurbel gaat

Terwijl hij zijn verhaal vertelt, gaat de deurbel en Joop moet opendoen. Het is zijn buurman Peter de Roos, die ook een Karmann bezit en lid is van de KGCN. Al snel lopen er twee verhalen door elkaar. Peter blijkt door Joop te zijn besmet met het Karmann-virus. Beiden zijn begonnen met een Kever, maar de verzamelwoede

van Joop leidde ertoe dat Peter ook steeds meer ging lezen over de K.G., waardoor bij hem ook de drang aangewakkerd werd om een K.G. te bezitten. Achteraf blijkt, dat ze – zonder dat ze dit van elkaar wisten – bijna gelijktijdig een Karmann gekocht te hebben.

Importeren

Joop zag het niet zitten om zelf naar Amerika te gaan. Hij kende echter wel een handelaar die voortdurend auto's uit Amerika haalde. Met gebruikmaking van een soort observatierapport van het Amerikaanse aanbod, zoekt Joop een K.G. uit. De auto moest hard zijn, geheel compleet en niet teveel schade hebben. Volgens het rapport was de K.G. overgespoten en was er alleen sprake van roest bij het plaatwerk van de accu. Het bouwjaar van de auto was 1971. Bij aankomst van de auto blijken de opzetstukken van de bumpers en de rozetten niet aanwezig te zijn. Ook is door de hitte in Amerika het interieur volledig vergaan. Je hoeft er alleen maar naar te kijken en het verpulvert al.

Voor de rechter

Joop stelde de handelaar aansprakelijk voor het ontbreken van de bumperonderdelen, daar deze behoorlijk prijzig zijn. De handelaar stelde zich op het standpunt dat dit behoort tot de risico's van de koop. Het rapport gaf echter aan dat de bumpers compleet waren, dus Joop besluit naar de rechter te stappen als de handelaar 'niet thuis' geeft. Na een procedure van zo'n twee jaar wordt Joop in het gelijk gesteld en wordt het nodige nog nageleverd.

De kleur

De lak waarmee de K.G. in Amerika is overgespoten blijkt van een soort te zijn die wij in Nederland niet kennen. Voor een goede hechting moet deze laklaag in zijn geheel verwijderd worden.

Voorzover dat mogelijk is, schuurt Joop de auto; de plaatsen welke niet bereikbaar zijn worden gestraald. Joop vangt het in Amerika verbouwde dashboard door een origineel dashboard. Van oorsprong was de auto geel; in Amerika is hij rood gespoten, maar Joop laat hem in twee kleuren spuiten: Regatta blue met een wit dak. De kleur Regatta blue is maar in één modeljaar gevoerd en wel van augustus 1967 tot juli 1968. Jammer eigenlijk, want deze kleur past uitstekend bij de Karmann.

Eén vooruit en vier achteruit

De auto wordt verder afgebouwd en de motor kan er in. Als snel blijkt dat ook de versnellingsbak moet worden gereviseerd. Na veel zoeken vindt Joop iemand die het aandurft. De synchromessen worden vervangen en de bak wordt teruggehangen. Bij de eerste de beste proefrit blijkt de Karmann in zijn eerste versnelling achteruit te gaan; staat de versnelling in zijn achteruit dan gaat hij juist vooruit: Joop heeft dus nu één vooruit- en vier achteruitversnellingen. Na de bak opnieuw geopend te hebben, blijkt een tussenas verkeerd te

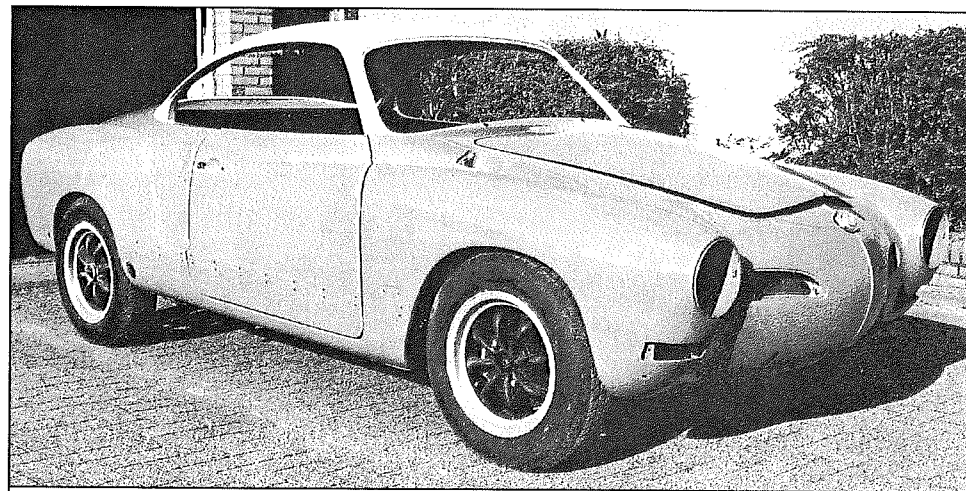
zijn gemonteerd waardoor de overbrengring niet de juiste kant op draaide.

Na drie jaar

Na vele jaren, maanden en uren van sleutelen is het grote moment daar. Met een ééndagskenteken op weg naar de RDW in Rijen. Ik moet bekennen, dat ze zich er niet met een Jantje van Leiden van afmaakten, want één vergeten slangetje van de tankontluchting was voldoende om Joop nog een keer terug te laten komen. Na enkele weken kwam het veelbegeerde kenteken binnen en kon Joop eindelijk met zijn Karmann op pad. Joop gaf aan dat hij zich in de zevende hemel voelde toen de K.G. bij de RDW was goedgekeurd.

Joop en Jolanda, bij deze wil ik jullie nogmaals hartelijk danken voor jullie medewerking aan deze reizende reporter. Ik hoop dat we jullie met de Karmann nog heel vaak mogen ontmoeten. Een Karmann is toch immers een auto om te laten zien en om in gezien te worden.

*De reizende reporter
Willem Sustronk*



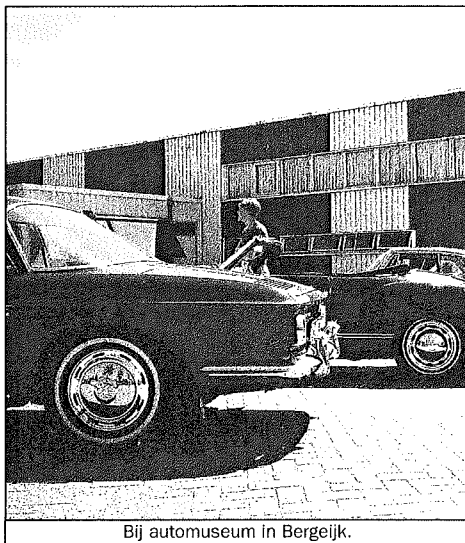
Jammer dat dit niet in kleur is.
Het resultaat, nadat de auto Regatta Bleu met een wit dak is gespoten, is adembenemend.

VERSLAG VOORJAARSRIT ZONDAG 17 MEI 1998

Toen onze handyman van de club, Willem Sustronk, mij belde met het verzoek om een verslag te schrijven over onze voorjaarsbijeenkomst van zondag 17 mei jl. hoefde ik eigenlijk niet eens zo lang na te denken. Mijn bedoeling was toch om in ieder geval een bedankwoordje te schrijven, maar aangezien ik beter weet dan wie dan ook, hoe de redactie van onze club elke keer weer om copy verlegen zit, heb ik mijn hand over mijn Karmann-hart gestreken en is het bedankwoordje uitgegroeid tot een verslag.

Dus begin ik allereerst met het bedanken van de organisatoren van deze rit, Toon van Veghel en Willem Sustronk, maar vooral niet te vergeten alle mensen die bij de diverse controleposten stonden om tientallen stempeltjes uit te delen en natuurlijk alle andere helpers. Een pluim op jullie Karmann Ghia hoed! Lezers (die niet aanwezig waren) U HEEFT WEER WAT GEMIST!

Zondagmorgen 17 mei 1998, vroeg uit de veren, het zonnetje staat al aan de hemel. Het is prachtig weer, kapje open en rijden – op naar Valkenswaard –. De



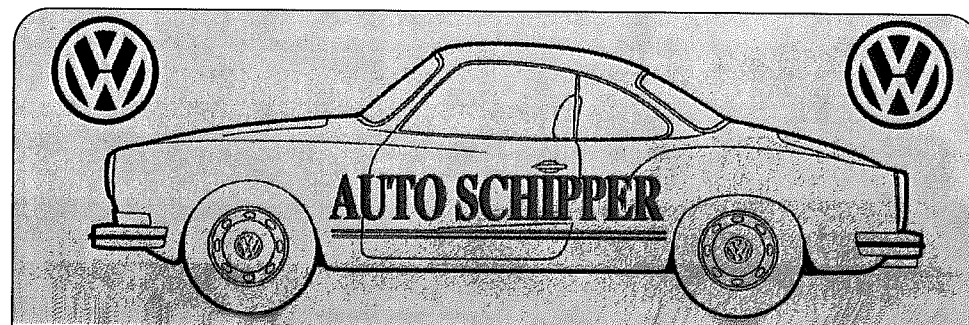
Bij automuseum in Bergeijk.

parkeerplaats bij Eethuis 't Heertje, zoals vermeld staat in de routebeschrijving, net buiten (nou ja net buiten, je zult het moeten lopen) Valkenswaard, rijd je niet zo maar voorbij. Tientallen Karmann's staan daar op die parkeerplaats, wederom een flinke opkomst. Op het terras zitten al vele Karmann-liefhebbers zich te goed te doen aan een kop koffie met



een stuk heerlijke vlaai. Vele bekende en onbekende gezichten. Na de bijdrage van deze bijeenkomst betaald te hebben, mochten we een lootje trekken uit de zak van onze handyman. Er zijn twee soorten lootjes, één met 'PRIJS' en één met 'HELAAS' erop. Wij hebben prijs en winnen een baseballpet. Rob Esveld, achter ons heeft 'HELAAS', maar aangezien Rob een zeer gevoelig, emotioneel mens (en dit is zacht uitgedrukt) is, proberen wij nog ons lootje met 'PRIJS' erop stiekem door te sluisen naar Rob. Helaas onze pientere handyman heeft alles in de gaten. Beteuterd driipt Rob af. Voorts ontvangt iedereen een draagtas met een stempel/vragenkaart, een kaart van de omgeving waarop iedereen zelf met behulp van een sheet de route moet uitzetten. Nou... dat valt niet mee. Rond elf uur gaan de eerste Karmann's van start. Een mooie tocht door het Oosten van Brabant, die je met behulp van dat bewuste kaartje moet zien te rij-

den. Ook dat valt niet mee, want wij, Rob en Ans Esveld, B.J. (spreek uit' Biedjee) en Anne-Marie van Bolhuis, zijn nog geen tien minuten onderweg, of fout – terug – wel nadat we met drie Karmannetjes zes rondjes rond dezelfde rotonde hebben gedraaid. Dat was wel lachen geblazen, behalve van een bestuurder van een Duitse bus, hadden we er veel bekijks mee. Oké, het juiste weggetje gevonden, (alleen B.J. scheurt met z'n blauwe Karmann het smalle weggetje voorbij) door de hele mooie 'Brugse Heide' en poeh... gelukkig nog net niet de eerste stempelpost gemist. Nadat we de molen 'St. Antonius Abt', bouwjaar 1869 (vraag 1 van de stempel/vragenkaart) in werking hebben bezocht (heel veel uitleg gekregen van de molenaar) belandden we op een heel leuk terras bij 'De Venbergse Watermolen', geopend door Z.D.H. Prins Jos d'un Urste (vraag). We moeten toch toe- vallig onze auto's uit om een vraag te



Voor de levering van:

Er zijn altijd diverse Karmann Ghia coupé's en cabrio's op voorraad, bel voor info

- plaatwerkdelen
- rubberwerk
- stoelbekleding
 - tapijtset
- cabrioletdaken
- dashbordbekleding

Ook kunt u bij ons terecht voor:

- restauraties
- reparaties
- schadetaxaties

Auto Schipper BV Westeinde 315 7671 ES Vriezenveen
telefoon: (0546) 56 20 04 fax: (0546) 56 10 55

Openingstijden:

Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur. Zat. 9.00-16.00 uur Zon. gesloten.



Op de parkeerplaats van automobielmuseum Bergeijk.

kunnen beantwoorden, dus waarom zal je dan niet van de gelegenheid gebruik maken om eventjes op dat leuke terras de benen te strekken en aan de innerlijke mens te denken. Het was wél toevallig zéér warm en zéér dorstig weer. Vooruit weer verder, want de volgende Karmann-rijders komen er al aan. Bovendien is het toch wel handig om toevallig voor het koperen plaatje in de brugleuning, waarop het antwoord van de vraag staat, een potje te gaan 'O-H-en', zodat de Karmann-rijders achter ons, zich rot lopen te zoeken, maar onze goede Rob maakte hieraan snel een einde, zodat de andere Karmann-rijders ook de vraag konden beantwoorden. Kom de auto's weer in en verder door een dorp waar dat beroemde Dommelsch Bier gebrouwen wordt (dit was weer een vraag).

Nee, nee wel veel terrasjes, maar geen gebruik van gemaakt al was de verleiding wel zéér groot, toen we zeker een half uur moesten wachten voor fanfares en vlaggenzwaaiers. Helaas konden we één van de organisatoren telefonisch niet overtuigen van het feit dat we echt vast zaten en het verzoek of hij misschien een alternatieve route voor ons in voorraad had liggen, werd niet inge-

willigd. Gelukkig kwamen de zeer serieuze Karmann-rijders, achter ons, er al aan en gelukkig, zij wisten de organisator er wél van te overtuigen dat we terdege vast stonden. Hoera, de opstopping was inmiddels opgelost en wij konden gelukkig de route voortzetten. Via een stukje door de Kempervennen (hebben wij gemist, wéér verkeerd gereden) langs Westerhoven, kwamen wij met ongeveer een uur vertraging aan in het automuseum te Bergeijk. Dit museum heeft een oppervlakte van 6000 m² en er staan ongeveer 300 auto's (weer 2 vragen goed beantwoord). In dit museum kreeg men wat te drinken aangeboden en kon men eventueel de lunch gebruiken. Wij vonden dit echter niet zo'n goed idee, daar het bloedheet was in dat museum, daarom hebben wij verderop de route op het terras van Restaurant 'De Landorpse Hoeve' genoten van een voortreffelijke lunch.

Tussen Bergeijk en Eersel zijn wij wéér verkeerd gereden en helaas de controlepost gemist. (Maar bij de Belgische controle Post, wat verder op de route, hebben wij wat extra stempeltjes kunnen bemachtigen. Hoe? Gewoon. Omkopen! Via Vessem en Wintelre, waar de 'St. Willibrorduskerk' staat, gebouwd in 1858, (vraag) kwamen we wel wat verlaat bij het eindpunt van deze prachtige rit – een kart circuit – aan. Vele van de deelnemers aan deze rit, hebben nog eventjes plaatsgenomen in een kart om een paar rondjes op het circuit rond te scheuren.

Het was een prachtige rit, het was schitterend weer, we hebben weer ontzettend gelachen. Helaas, dit keer wél erg veel verkeerd gereden. Maar dat mag de pret niet drukken. Licht het aan de kaart, of aan de navigator. U mag het zeggen...

Tot ziens op de volgende bijeenkomst.

Wilma Zwart

V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN
Ghia



- ☐ Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaar 1948 t/m 1985!

- ☐ Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

- ☐ Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

KARMANN-ERSATZTEILE

Ghia

Typ 14 & 34
ERSATZTEILHANDL GmbH

AN DER TALLE 7 • 37515 WILSTEDT/STREHLHÖDE

Kataloge
Typ 14: 8.- DM VK
Typ 34: 10.- DM VK

Tel. 0049 5033-95040-Fax 950 42

Technisch advies

Beste Karmann-vrienden

Deze keer wil ik iets schrijven over wat bij de Karmann nog wel eens kapot gaat, namelijk de vliegwielleerring. Deze keerring kan kapot gaan door slijtage (ouderdom) of doordat er oxiale speling op de krukas zit, wat weer komt door speling op de laggers (slijtage).

Je controleert dit door de poelie waar de V-snaar in loopt (onderste) naar je toe te trekken en van je af te duwen. Helaas moet voor het vervangen van deze keerring de motor eruit gehaald worden; vier bouten motorophanging losmaken, slangen kachelpotten eraf, verwarmingskabels losmaken, benzineleiding en gaskabel loskoppelen, voorste motorbeplating eraf, elektrische draden losmaken dynamo en bobine. Motor naar achteren trekken en laten zakken en onder de auto uitschuiven. Na deze handeling verwijde-

ren we de drukgroep, waarachter de koppelingsplaat zit en leggen deze aan de kant. Nu moet het vlieg wiel met ringsleutel 36 er af gehaald worden en dan zien we de keerring zitten. Deze kan met een kromme schroevendraaier (waarmee je de remmen ook nastelt) verwijderd worden, pas op voor beschadigingen. Nu tikken we voorzichtig en recht de nieuwe vliegwielleerring met de oude op zijn plaats. Gebruik een originele VW-keerring, daar imitatie nog wel eens wil lekken. Monteren doen we in omgekeerde volgorde, maar gebruik voor het centreren van de koppelingsplaat een hulp prise-as. Als je dit alleen op het oog zou doen loop je de kans, dat de prise-as van de versnellingsbak niet in de koppelingsplaat wil schuiven, zodat je zit te wrikken om de motor op zijn plaats te krijgen.

Succes ermee!



ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN???

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5 4131 AL Vianen

telefoon-/fax nummer: (0347) 37 23 56

Wereldrecord



Type 34.

Op 18 en 19 juli organiseert de Duitse Karmann Ghia Club Karlsruhe een groot treffen in Karlsruhe-Knielingen.

Naast de vele activiteiten zoals o.a. concours d'Elegance zal geprobeerd worden het wereldrecord van Amerika te verslaan, waar in 1991 22 Karmann type 34 bijeengebracht waren.

Weliswaar soms in een miserabele toestand, maar toch!

Al met al houdt men in Knielingen één van de grootste Karmann Meetings van Duitsland.

Inlichtingen via internet: <http://members.aol.com/kaeferka/typ34/>

Sluitingsdatum kopij

De volgende Ghia Varia verschijnt ongeveer half september!.

De deadline voor kopij is 13 augustus 1998.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren.

Anders lever je het gewoon geschreven of getypt aan.

Bij voorbaat dank, de redactie.

**Héél, héél, héél erg
lang geleden leefde
er een Volkswagen.**

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?

02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234 02 3399 1234

De open pen

De introductie. Even voorstellen hoor, wij zijn Riek en Sjef Hakkens uit Eersel, lid van de Karmann Ghia Club Nederland, de Keverclub Nederland, de Bussenclub en de Zundappclub, dus luchtgekoelder kan bijna niet!



Het verhaal begint in 1966 toen ik, als 15-jarige, ging werken bij een Volkswagendealer in het plaatsje Hapert. Ik ben daar begonnen als aspirantmonteur. Mijn eerste karweitjes waren: doorsmeren, bougies en contactpuntjes vernieuwen, kleppen stellen etc. etc. Het bleek dat het vak van automonteur mij niet zo lag, en daarom was ik maar wat blij dat de baas mij vroeg om in het magazijn te werken. Het bleek als snel, dat dit mij beter lag, want in zeer korte tijd, kende ik zowat alle onderdelen van Volkswagen met nummer uit het hoofd. Ik heb toen ook diverse cursussen in de magazijnbranche doorlopen, toentertijd nog bij Pon in Amersfoort, en later in Leusden.

In contact met een type 34.

Terwijl ik daar werkte, kwam de vrouw van de baas wel eens langs. Zij reed in een Karmann Ghia type 34 coupé, don-

kergroen met beige dak. Wat een auto zeg! Op deze auto werd ik dan ook op slag verliefd, en het werd een droom ooit zo'n auto te bezitten, een droom die naar ik hoopte, later als ik 'groot' ben, zou uitkomen.

Mijn eigen VW-verhaal

Toen ik 19 jaar was, kreeg ik verkering met Riek, nu mijn vrouw, en kocht ik mijn allereerste Kever. Het was een heel mooi 'Ovaaltje' uit 1956 en we hebben daar zo'n twee jaar mee rondgereden. We wilden echter een wat jongere auto, en zijn toen geklommen van een Kever '58 via een Kever '61, Kever '64, Kever '65, Kever '66 naar een Kever 1300 uit 1967 in het jaar 1984. Met deze Kever gingen wij naar de eerste Kevermeeting van KGZN in Valkenswaard, en daar stond die hoor, mijn droomauto. Een Karmann Ghia type 34, koningsrood met zwart dak,

met elektrisch schuifdak. Bovendien was deze te koop, alleen toen ik naar de prijs informeerde, viel mijn droom zo waar weer in duigen. Zoveel geld hadden we niet, we hadden inmiddels een huis gekocht en hadden twee kinderen die ook de nodige kosten met zich meebrengen. Tijdens het informeren naar deze type 34, stond er een kennis (een veehandelaar) naast mij en die zei: 'Sjef, je moet dat en dat bedrag bieden, want hij moet die auto kwijt, dat kun je zo zien, hij hangt aan de toppen van zijn vingers'. Ik wist eerlijk gezegd niet wat ik hiermee aan moest en heb toen toch maar het bod gedaan. Het was nog geen elf uur in de ochtend, en ik heb de hele verdere dag met een lange nek naar de mensen gekeken, die ook interesse toonden in die auto. Hij werd bekeken, beklopt, bevoeld, men ging er onder liggen en ik dacht maar 'oh, die loop ik mis'.

De spanning stijgt

Onderhand was het al 5 uur in de middag, en de mooie Karmann stond er nog steeds. Ik ging maar eens naar hem toe en vertelde hem dat mijn bod nog steeds geldig was. Hij probeerde er nog wat meer uit te slepen, maar ik hield voet bij stuk. Na tien minuten gaf hij de sleutels, en zei: hij is voor jou. Die veehandelaar had dus toch gelijk! Trots als een pauw ging ik naar huis met mijn nieuwe aanwinst. Beetje poetsen en enkele kleine plekjes bijwerken en hij is weer als nieuw. De Karmann Ghia type 34 is van maart 1964, heeft een 1500 cc motor, 6 volt en dubbele carburateurs. Er staan 126.000 kilometers op de teller en hij loopt werkelijk als een zonnetje. Vroeger gingen mijn vrouw en ik met kinderen in onze Karmann naar de VW-meetings. Tegenwoordig gaan de kinderen hun eigen weg en gaan we samen. Onze Karmann is al twee keer als bruidswagen gebruikt door familieleden. Dit leverde een aantal zeer mooie foto's op. Op die

momenten ben je extra trots op je auto. In 1987 heb ik zelfs bij een Concours d'Elegance op het eiland van Maurik de eerste prijs gewonnen. Nog zo'n prachtig moment.

Nog niet genoeg VW

Aangezien ook de Kever bij ons een speciaal plaatsje heeft, hebben we later nog een Kever 1500 uit 1969 gekocht, en deze helemaal gerestaureerd. Met deze twee auto's zijn wij vorig jaar uitgenodigd voor de rit in Noord-Limburg van 50 Jaar Volkswagen in Nederland, en in oktober hebben we met beide auto's meegereden in de Amsterdam Arena. Wij vonden het prachtig dat een foto van onze Kever is afgedrukt in de Ghia Varia no. 19, met achter het stuur onze zoon Dirk. Verder zal ik over deze twee evenementen niet spreken (dat is voor mij al gebeurd), maar het waren desalniettemin mooie ervaringen.

Voorlopig willen wij het hierbij laten, wij schrijven nog wel eens en geven bij deze de pen door aan Rob Wijnants uit Enschede.

Tot ziens op één van de volgende meetings.

Groetjes van Riek en Sjef Hakkens
Eersel



Te koop aangeboden:

Karmann Ghia Coupé, type 14

Bouwjaar 1972, 1600, Duits kenteken
Vraagprijs: f. 9.500,-
Inl.: Sander Hessels, Haarlem
Tel.: na 19.00 uur 023-5245700

Karmann Ghia,

bouwjaar 1963 groen/wit, origineel,
gerestaureerd, lederen bekleding.
Foto's en bonnen aanwezig
Vraagprijs: f. 18.500,-
Inl.: R. Geerts, Elst
Tel.: 0481 - 373360

Karmann Ghia, type 14 Coupé

Bouwjaar 1968, gerestaureerd
Vraagprijs: f. 22.000,-
Tel.: 0512-361347

Karmann Ghia Coupé 1971

in redelijke staat, geen laswerk, nieuw
interieur.
Vraagprijs: f. 13.500,-
Inl.: Vogels
Tel.: 0492 - 541270

Karmann Ghia type 34,

bouwjaar 1966 Rood/zwart, prijs in
overleg. Motor 1600 cc wordt omge-
bouwd voor loodvrij.
Inl.: Monika Zinggibl, Rechlinghausen
Tel.: 00 49 2361 108585

Karmann Ghia type 34,

bouwjaar 1963 Groen/wit, originele
km-stand 70640. In goede staat.
Prijs: DM. 11.900
Inl.: Josef Koch
Tel.: 00 49 9341 1541

Karmann Ghia type 34,

bouwjaar 1969 Goede Staat.
Prijs: DM. 21.000
Inl.: Manfred Roelsing, Dinslaken
D. 46537, Theodorstromstrasse 42.

KGCN op internet

Op de elektronische snelweg, Internet geheten, kun je heel veel informatie vinden en natuurlijk veel luchtgekoeld geweld.

Ook onze club is op Internet reeds door velen bezocht. De zeer complete en uit veel site's voorziene informatie is in het Nederlands en Engels uitgevoerd, dit dus naar keuze.

Nu de vakantieperiode weer is aangebroken is het dus best een goed idee om ons eens jouw verhaal over vakantie of restauratie of dergelijks via een E-mail toe te sturen.

Ons clublid Hennie van Kranen besteedt veel tijd en aandacht om onze site's actueel te houden, maar wij graag daarbij kopij ontvangen. Doen!

Email adres: KGClubned@geocities.com

website, <http://www.geocities.com/MotorCity/Downs/6698>

Dick Snel

THE OLD KEVER & KARMANN

U.S.A. import van VW's en onderdelen

Gave roestvrije auto's voor de betere restauraties.

Onderdelen nieuw en gebruikt 600 m²

Puntgave deuren en kleppen van alle modellen.
± 300 Ghia carrosserie delen, roestvrije carrosserieën.

Kevers:

1954 ovaal opknapper
1956 ovaal opknapper
1957 ovaal opknapper
1959 ragtop opknapper
1961 ragtop gerestaureerd
1959 cabrio opknapper
1960 cabrio gerestaureerd
1964 cabrio gerestaureerd
1966 cabrio gerestaureerd
1971 cabrio gerestaureerd
1972 cabrio gerestaureerd
1972 cabrio opknapper
1976 cabrio opknapper
1978 cabrio gerestaureerd

Karmann's

1965 type 34 opknapper
1968 coupé opknapper
1969 coupé opknapper
1972 coupé redelijke staat
1961 cabrio opknapper
1964 cabrio opknapper
1969 cabrio opknapper
1969 cabrio gerestaureerd
1971 cabrio opknapper
1972 cabrio opknapper
1973 cabrio opknapper

Tevens voor verkoop

nieuwe 1600 cc motor loodvrij f 1800,-
getunede motoren vanaf 1800 cc type 1.

Meirestraat 15 4705 RG Roosendaal

Telefoon (0165) 55 19 66 Bgg. 06 53 45 41 52 Fax (0165) 55 19 66

Najaarsbijeenkomst KGCV bloembollenrit 6 september 1998

Beste Karmann-vrienden, velen van ons hebben de vakantie wellicht al gehad, anderen hebben het nog tegoed. Of u nu tot die eerste of laatste categorie behoort, het onderstaande geldt voor iedereen:

Noteer in uw agenda

Zondag 6 september 1998 Najaars-rit te Lisse. Op deze zondag is het tijd voor de laatste rit van dit seizoen, nl. de bloembollenrit. Hopelijk komt u in grote getale naar Lisse.

**Tussen 10.30 en 11.00 uur zal de koffie voor u klaar staan in:
Wegrestaurant 'De Engel'
Heereweg 386 Lisse
Tel.: 02522-11880**

Wij gaan tevens een bezoek brengen aan museum Cruquius. Dit evenement is gratis voor de leden.
Niet-leden betalen f. 15,- per persoon.

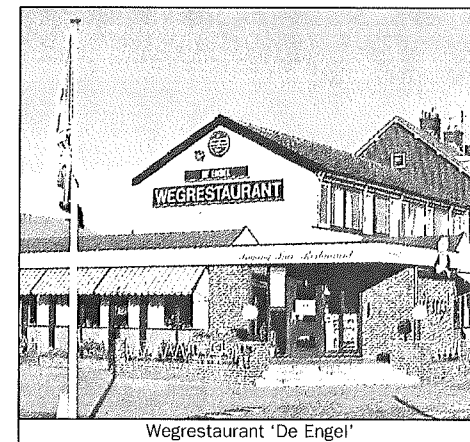
In het Theehuis Cruquius (naast het museum) is gelegenheid om te lunchen. Mocht u gebruik willen maken van de lunch, dan moet u dat kenbaar maken op het inschrijfformulier. De kosten hiervoor bedragen f. 18,50 per persoon. Gaarne dit bedrag overmaken naar onze penningmeester. Giro penningmeester 0938164/Rabobank Zenderen 145669645.

Route vanuit Amsterdam: A4 - Afrit 4 Nieuw-Vennep / Hillegom / Lisse. Verkeerslichten rechtsaf N 207. De N207 blijven volgen. Linksaf richting Lisse/Sassenheim N208. N 208 blijven volgen tot voorbij Lisse. Na plaatsnaambord 'De Engel' is rechts Wegrestaurant 'De Engel'

Wilt u aan deze rit deelnemen (en natuurlijk wilt u dat), stuurt u dan het inschrijfformulier op naar:
Anja en Hubert Tribus
Archipel 15-44
8224 GE Lelystad.
(uiterlijk tot 28 augustus)

Tot ziens op 6 september

De evenementencommissie.



Wegrestaurant 'De Engel'

Route vanuit Den Haag: A44 - Afrit 5 Sassenheim. Richting Sassenheim, dan richting Haarlem N 208 (aan de rechterkant is een kerk met ronde toren). Iets verder aan de linkerkant is wegrestaurant 'De Engel'.

**INSCHRIJFFORMULIER NAJAARSBIJEENKOMST KGCN BLOEMBOLLENRIT
6 SEPTEMBER 1998**

Ja, ik zal deelnemen aan de rit op zondag 6 september:

Naam:

.....

Adres:

.....

Woonplaats:

.....

Aantal personen:

.....

Ik maak wel/niet gebruik van de gelegenheid tot lunch in Theehuis Cruquius.

(Indien u wel gaat lunchen, gaarne het bedrag van f. 18,50 p.p. overmaken naar onze penningmeester, giro penningmeester 0938164/Rabobank Zenderen 145669645)

Wilt u dit inschrijfformulier zenden naar:

Anja en Hubert, Tribus Archipel 15-44, 8224 GE Lelystad.



Beste leden,

Een vriendelijk maar dringend verzoek aan u allen!!

Wilt u zo vriendelijk zijn, wanneer u zich heeft opgegeven voor een evenement en onverhoopt toch niet kan komen, dit bijtijds door te geven aan de organisator van het evenement c.q. de evenementencommissie!!! De evenementencommissie en het bestuur zitten anders voor niets op u te wachten. Ook voor de organisatoren van de evenementen is het een dagje uit.

Als u onverhoopt niet kunt komen en vervolgens niet afbelt, kunnen wij in de problemen komen met de financiën. Zo ook bij de afgelopen (Kastelen)-rit. De warme hap na afloop van deze rit bestond uit een barbecue. Het vlees diende van te voren besteld en afgerekend te worden. Dit keer kwamen er maar liefst 8 personen niet opdagen. Hiervoor hadden wij wel het eten besteld en betaald!

Wij hopen dat dit een uitzonderingsgeval is geweest.

Het bestuur en de evenementencommissie.

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Nieuw K.G. zilver hanger cabrio + ketting	f	38,00
Nieuw K.G. gouden hanger cabrio.....	f	257,50
Nieuw K.G. gouden coupé.....	f	257,50
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw	f	16,75
NL. K.G. clubschildje	f	19,75
Club sweater wit L/XL	f	39,75
Club body warmer blauw large	f	75,50
Club sticker wit K.G. logo.....	f	3,95
Das speld K.G. logo	f	29,75
'Karmann Ghia' logo steekspeld	f	15,75
Boek K.G. aus Osnabrück.....	f	51,00
Handboek type 34 (engels).....	f	38,50
Onderdelen shietboek tot '74	f	42,50
Handboek carrosserie	f	48,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam

Leden: gratis (2x per jaar) Niet leden: f 25,- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing in clubblad.
Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden gezocht onderdelen

Naam:

Straat:

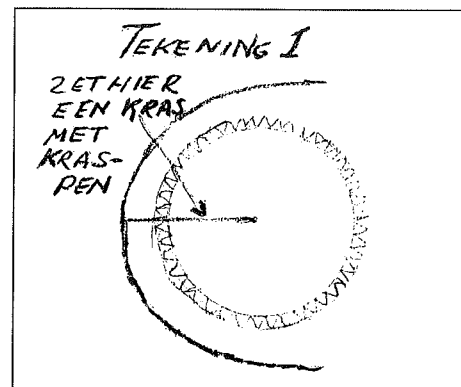
Postcode + Plaats:

Telefoonnummer:

HET STELLEN VAN DE ACHTER- VERING

ZOALS BELOOFD EEN TECHNISCH VERHAAL OVER DE TORSIEVEREN DOOR TOON VAN VEGHEL.

Na de cursus 'Achtervering afstellen' werd mij gevraagd of ik over dit onderwerp iets op papier wilde zetten, speciaal voor die mensen die er niet bij waren.



Voordat je alles demonteert, moet je de volgende punten goed in de gaten houden:

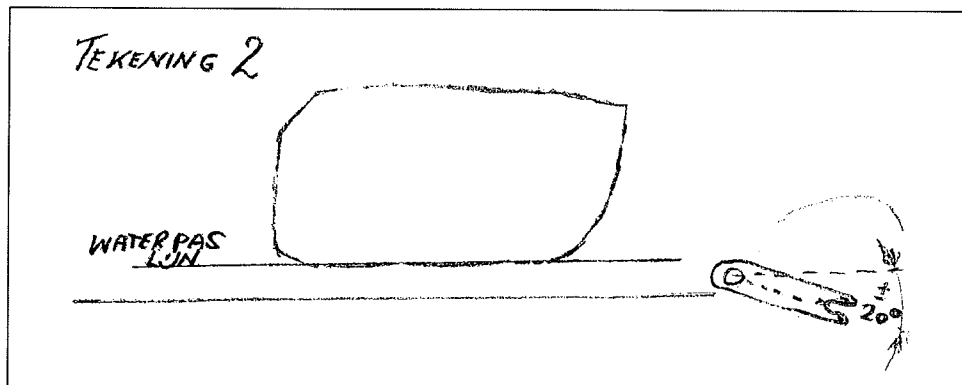
1. Als het veerblad ontspannen is, moet je de hoek van het blad vaststellen op hoeveel graden hij staat;
2. Zet met een kraspen een kras van het hart naar het veerblad (zie tekening 1);
3. Bij restauratie de veerassen altijd bij de zelfde kant houden;
4. Dus rechts en links aftekenen.

Er zijn vier redenen om de achtervering af te stellen:

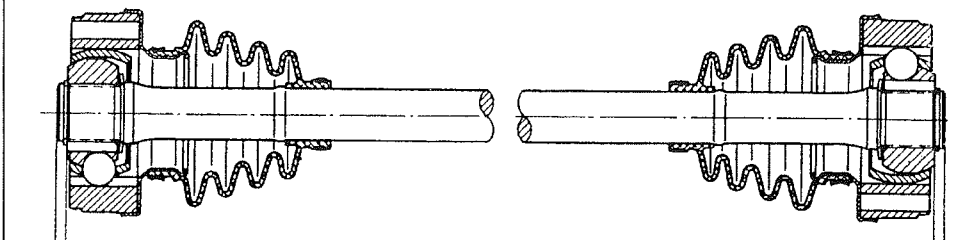
1. Voor de mensen die vinden dat de auto achter te hoog staat.
2. Voor de mensen die vinden dat de auto achter te laag staat.
3. Bij een gebroken veeras
4. Voor restauratie - reparatie

Nu kunnen we alles in volgorde demonteren, eerste de remtrommels verwijderen, remvoering demonteren, handremkabel demonteren, onderste schokbrekerbout demonteren.

Op de driehoek waarde as aan het veerblad gemonteerd is, bevindt zich een inkeping. Zet op de veerplaat een kras (zie tekening 1) voor de afstelling van de wielstand draai de 3 bouten en moeren los en haal de as naar achteren, zo dat de veerplaat vrij hangt.



Tussenassen



Draai nu de 4 bouten van de dop van de veerplaat en veeras los.

Zet een schroevendraaier achter de plaat en haal de veerplaat van de nok. Nu moet je de veerhoek eerst opmeten, je moet eerst weten hoeveel graden de hoek is om te weten hoe hij weer terug gemonteerd moet worden.

Als je alles weer monteert, ga je van de originele afstelling uit (zie tabel 3) en zo kun je naar wens een paar graden hoger of lager afstellen en de gegevens bij het demonteren.

Bijvoorbeeld bij demontage meet je 18 graden, de originele gegevens zijn 20 graden, je wilt hem wat hoger afstellen, dus zet je hem op 22 graden.

Hoe je te werk gaat voor afstelling veerblad:

1. Zet de auto op werkhogte waterpas;
2. Zowel in de lengte als in de breedte (in de lengte meet je op de balk onder de deur, in de breedte onder de achterbank);
3. Zet nu de veeras er weer in en de veerplaat zonder rubber ook;
4. Meet nu de hoek met waterpas en gradenboog;
5. Staat hij te hoog, dan zet je de veeras 1 of 2 tanden omhoog binnenzijde as.
6. Staat hij te laag, dan zet je de veeras 1 of 2 tanden omlaag binnenzijde as. (zie tekening 2);

7. Herhaal dit zo vaak tot ze op beiden zijden op evenveel graden staan;
8. Aftekenen (zie tekening 1), rubber monteren;
9. Daarna span je de veren tot aan de nok en tik je met een hamer de plaat op de nok;
10. Dan monteert je alles weer zo als je gedemonteerd hebt; en controleer de wielstand en toespoor op een uitlijnbrug;

Mochten er nog vragen zijn, dan ben ik graag bereid deze te beantwoorden.

Toon van Veghel



Nieuw in de KG-Clubshop

Dak-imperiaal perfect verchromd met houten dragers. Door de goede pasvorm op het dak van de Karmann Ghia Coupé (imperiaal staat niet op te hoge poten) een sieraad en goede oplossing voor extra bagage, zoals een rieten of leren koffer. Ook een oude Coca Cola Box kan er goed op staan.

Speciale Clubprijs: f 445,- (zolang de voorraad strekt!)

Ook het kofferrek voor achterop de motorklep is weer leverbaar. Dit rek is geheel verchromd en wordt bevestigd op de achterklep zonder te boren en is anti-diefstal.

Speciale Clubprijs: f 295,- (zolang de voorraad strekt!)

Inlichtingen: Clubshop KGCN, telefoon: (0347) 37 23 56



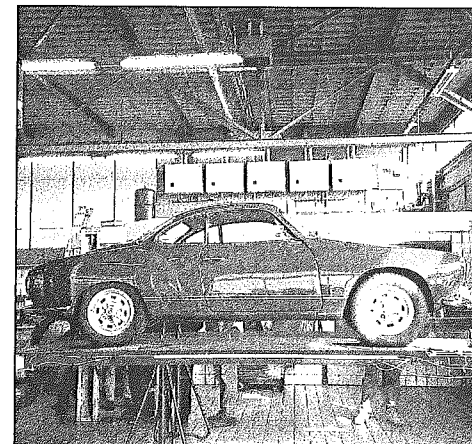
TECHNISCHE DAG 11 april 1998

BIJ VW GARAGE HOOGENBOOM B.V. IN ROTTERDAM-IJSSELMONDE

Deze technische dag had als thema 'het stellen van de torsievering'. Nogal wat Karmannetjes hebben last van 'scheefhangen', zo ook die van ons. Dit zou mogelijk veroorzaakt kunnen zijn door de torsievering. Een nuttige technische dag voor de Kalkan-Karmann!

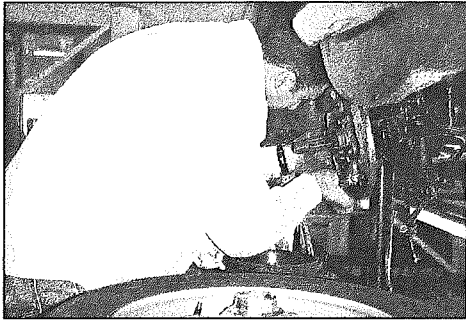
Om 10.30 uur werden we door een enthousiaste mijnheer Veldman van garage Hoogenboom ontvangen met koffie en een overheerlijk plakje cake. Na een half uurtje 'bijkletsen', ging een ieder richting werkplaats en werd door sommigen de overalls aangetrokken. Voor de kijkers/dames werd er in de werkplaats een aantal tafels met stoeltjes neergezet.

Het was echt gezellig in de werkplaats, met de bus van Mathilde en Dick (plus honden en clubshop) met Henny van Kranen die met onderdelen stond, en toch al zo'n 5 Karmannen. De technische man, Toon van Veghel, zou deze dag de



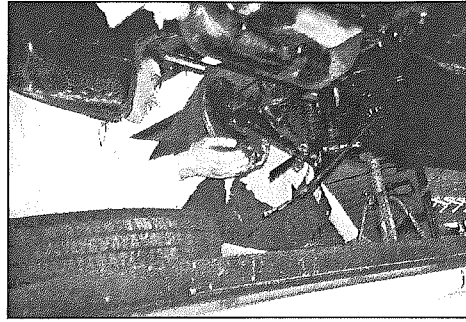
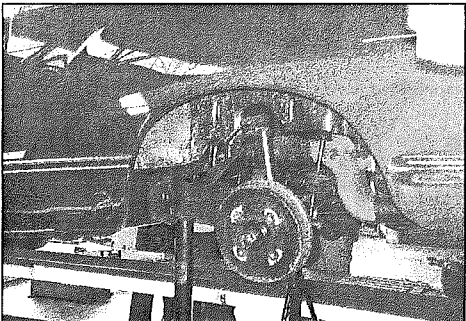
torsieveren van onze Karmann gaan stellen. Een ieder kon kijken, vragen stellen, en er zodoende wat van opsteken. Zelfs werd op een tekenbord door Toon duidelijk aangegeven hoe te handelen bij het stellen van de torsieveren. Voor het technische gedeelte van dit verhaal, verwijs ik graag naar het artikeltje van Toon over dit onderwerp. U vindt dit elders in dit blad.

Toon van Veghel begon (met hulp van Hubert Tribus, en ook Ugur heeft getracht zoveel mogelijk niet in de weg te lopen en te helpen) aan de klus, nadat het voorbereidende werk was gedaan. Terwijl Toon druk was met de veren, werd van een mooie bruine Cabriolet door de heer Veldman de motor afgesteld, en van de roodachtige Karmann van Ruud van der Sar de ruitenwissers gemaakt, overigens geen overbodige luxe in dit natte landje. Er was ook gelegenheid om je auto te laten taxeren



door de heer Van Marleveld. Er zijn dan ook diverse VW-tjes getaxeerd. Er kwamen zo af en toe nieuwe Karmanen binnen, en er gingen ook weer wat auto's. Al met al zijn er toch wel aardig wat auto's geweest. Het was een komen en gaan.

Om ± 12.30 uur ging de inwendige mens ook wat aandacht vragen en werd er geluncht. Dit was buitengewoon goed verzorgd, lekkere broodjes, drankjes, noem maar op. Wel sneu voor onze penningmeester Jan van Lent. Je kon een lunchpakketje uitzoeken, en als je geluk had trok je een zakje met daarin een broodje gebakken ei. Jan bleef maar zakjes uitzoeken, maar helaas voor hem, geen broodje ei, slechts worst en kaas. Overigens ook niet te versmaden hoor! Na de lunch worden de torsieveren in de juiste stand gezet en een uur later is onze Karmann weer zoals ik hem het liefst zie, namelijk voorzien van 4 banden. Gek genoeg, hing de



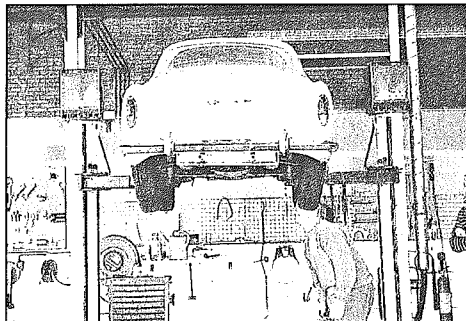
Karmann na operatie nog scheef; het lag dus niet aan de torsieveren. Wij gaan dus verder met zoeken naar de oorzaak.

Tweede helft van de middag, begon het langzaam leeg te lopen, een ieder ging weer zijn weegs. We kijken terug op een gezellige dag, en hebben een hoop geleerd!

Ik wil langs deze weg hartelijk bedanken: Toon van Veghel, Hubert Tribus en Ugur voor het werken aan de Karmann.

Tevens bedank ik Garage Hoogenboom, voor de enorme leuke ontvangst en organisatie. De heer Veldman was zelf ook zeer enthousiast en vertelde me, dat hij ervan heeft genoten weer eens een motor met de hand afgesteld te hebben. Hij vond het erg leuk en heeft aangeboden, dat we voor een volgende technische dag in Rotterdam, wel weer in IJsselmonde terecht zouden kunnen.

Deanne Kalkan



De verzekering van uw klassieker is bij Nivo in goede handen!



✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 80,- per jaar.
Premie WA + Casco: vanaf f 90,- en 0,8% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,- per jaar.
Premie Casco: vanaf 1,0% van de taxatiewaarde.
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

✓ Auto's jonger dan 20 jaar:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 130,- per jaar.
Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

Meerdere auto's verzekeren met aantrekkelijke korting is mogelijk. Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000. Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht. Alle genoemde premies incl. groene kaart.

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Nivo Adviesgroep, geassocieerd aan Makelaardij Voerman-Greve.

Let op: tarieven verlaagd!

NIVO
adviesgroep

Bel (038) 422 68 00

Nivo Adviesgroep BV, Emmastraat 7-7a, 3011 AE Zoetermeer (aantal ks van 9.00 - 21.00 uur)

KGCN-Evenementen 1998:

6 september 1998 Najaarsbijeenkomst Hillegom
Info: Anja en Hubert Triibus
(0320) 22 88 75

3 of 10 oktober 1998 Technische dag (omgeving Apeldoorn)
(Info volgt)

Andere evenementen:

17-19 juli 1998 1e Internationale Treffen voor Kevers
e.a. luchtgekoelde Volkswagens,
Bad-Möndorf, Luxemburg
Info: KCL,
fax: 00352 661347

18 en 19 juli 1998 Karmann Ghia Treffen Karlsruhe
Info: M. Borrmann
(0049 - 721 56 62 22)
Internet: <http://members.aol.com/kaef-erka/typ34/>

29 augustus 1998 Onderdelendag LVWCN Regio Oost
te Wilp
Info: Jan Pannekoek
(0571) 26 24 12

11-13 september 1998 Najaarsbijeenkomst LVWCN Maarsse-
veense Plassen
Info: Bernard van der Heijden
(024) 388 05 74

4 oktober 1998 Haagse Keverdag
Malieveld Den Haag
Info: (070) 380 19 18

VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
 - Maximale service door geheel Europa.
 - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
 - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

The logo consists of the letters 'VVS' in a bold, white, sans-serif font, centered within a solid black rectangular box.

VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272

Een onderhouds- en/of restauratie beurt?

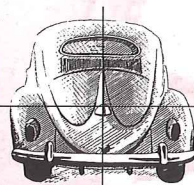


Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

Van Kranen verzorgt/levert:

- levering plaatwerk type 1,2,3
- grote en kleine beurten
- verzorging van APK
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- de specialist voor inbouw roldaken
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN
luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2, 2921 LH Krimpen a.d. IJssel, Tel.: 0180 - 55 12 11, Fax.: 0180 - 55 12 59
E-mail: hvkranen@worldaccess.nl, Home-page: <http://www.worldaccess.nl/~hvkranen>.

Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche