

# GHIA VARIA



KARMANN  
*Ghia  
Club*

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

# SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.

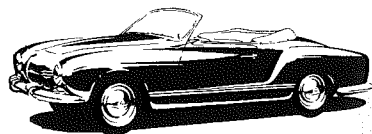
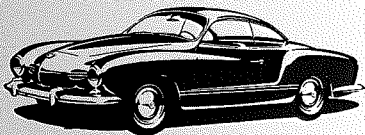


- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede conditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

**GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 22 JAAR).**

KARMANN  
Ghia



SIJM IMPORT EXPORT  
HOBBENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND  
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88

KARMANN  
Ghia  
Club  
NEDERLAND

## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
Voorjaarsbijeenkomst KGCN Brabant 17 mei 1998	5
De reizende reporter	6
Karmann-zondag	10
Karmann Ghia rijm	11
Mag ik even ...	12
Technisch advies	15
De open pen	18
Mooi plaatje	24
April 1998	26
Evenementenkalender	28

## Beste Karmann vrienden/vriendinnen,

De jaarvergadering is inmiddels voorbij, deze gezellige dag op een bijzondere locatie heeft natuurlijk ook een aantal interessante punten opgeleverd.

Zo werd er gevraagd om een lijst van goede leveranciers, VW-garages voor onderhoud van onze Karmann, aan te leggen. Daarnaast is het bestuur, naar aanleiding van vragen tijdens de ALV, bezig met het opzetten van een databank voor onderdelen. Het gaat hierbij om onderdelen, die zonder dat er een bestemming voor is nog bij leden liggen, waarmee wellicht een ander clublid geholpen kan worden.

Afgesproken is de leden binnen de club uit te nodigen hun ervaringen kort en bondig op schrift te stellen en deze te sturen naar onze secretaris Bert-Jan van Bolhuis.

Voor onderdelen geldt hetzelfde, even een briefje aan Bert-Jan met vermelding van het onderdeel, de staat (gebruikt of nieuw) en de prijs. Let op, het is niet de bedoeling dat u al onderdelen opstuurt.

Wellicht kunnen we zo in de toekomst elkaar helpen met onderdelen en/of ervaringen. Een voordeel hiervan is dat op deze manier moeilijke zaken makkelijker kunnen worden opgelost tegen een vriendelijke prijs.

Maar toegegeven, het lukt alleen als we ook allemaal de schouders er onder zetten. Dus, doen!!!!

Voor alle duidelijkheid: heb je negatieve ervaringen met onderdelen, leveranciers, garages, restauratiebedrijven, dan horen wij die ook graag.

Zodra wij voldoende reacties hebben om een databestand op te zetten wordt u hierover verder geïnformeerd.

Graag ontmoet ik u allemaal op onze voorjaarsmeeting op 17 mei a.s.! Zet hem beslist in uw agenda.

Dick Snel

5<sup>e</sup> Jaargang no. 20  
mei 1998

## Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725  
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

### VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

### PENNINGMEESTER

Jan van Lent, Florastraat 91, 6657 AR Boven Leeuwen, telefoon: (0487) 59 33 13

### SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

### REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

### EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Anneke Bogaerts, telefoon: (078) 613 87 55

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Toon v. Veghel, telefoon: (040) 252 41 21 (ma - vr 19.00 - 21.00 uur)

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

### TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23, Toon van Veghel, telefoon: (040) 252 41 21  
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

### LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56  
(Rabobank Zenderen 145617890)

### KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94  
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

### RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

### CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht. Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

Hi Folks,

Zo, de lente is eindelijk daar, alles groeit en bloeit, het weer wordt steeds aangenamer, en wellicht als direct gevolg daarvan worden de mensjes ook wat vrolijker. Het allerbelangrijkste is toch wel dat het Karmann-seizoen is aangebroken. Wij hebben de eerste tochtjes met de Karmann al weer gehad, en dat beviel bijzonder goed. Dit jaar hebben wij overigens een klein feestje, want ons 'oudje' wordt maar liefst 30 jaar!!

Jammergeoeg is dit niet zo'n gek dik exemplaar geworden, aangezien de hoeveelheid ingeleverde copy toch wel een beetje te wensen overliet. Maar alle hoop is gevestigd op de komende maanden, want er staat bijzonder veel op het programma, dus veel om over te schrijven, veel om te fotograferen.

Ik ben zeer blij dat toch een aantal clubleden heeft gereageerd op mijn oproepje voor de rubriek de open pen. Allen hartelijk dank. Rien van Uden heeft de pen van Marco Weij overgenomen. In dit exemplaar van de Ghia Varia kunt u zijn ervaringen met de Karmann lezen. De pen is voor het volgende nummer doorgegeven aan Riek en Sjef Hakkens uit Eersel. Maar lieve vrienden en vriendinnen, ook uw verhaal willen wij lezen, ook uw foto's willen wij zien, dus klim in die pen en schrijf!

Als dit blad voor u ligt hebben we de technische dag in Rotterdam al achter de rug. In het volgende blad kunnen we daar uiteraard wel wat van terugvinden. De voorjaarsbijeenkomst (17 mei) belooft een hele mooie tocht te worden. Willem en Toon zijn er in ieder geval heel druk mee geweest. Elders in het blad kunt u daarover lezen.

Niet al te lang daarna (13/14 juni) hebben we de zomerbijeenkomst. Via een aparte nieuwsbrief brengen wij u hiervan verder op de hoogte. Kortom, een heerlijk dikke agenda. Ik heb er in ieder geval heel veel zin in !!

Veel plezier tijdens de evenementen en tot ziens.

Groetjes, Deanne



**KARMANN**  
*Ghia*  
**Club**

N E D E R L A N D

## Nieuwe leden:

**J.C. van Deventer,**  
Zuideinde 191,  
2421 AE Nieuwkoop.  
Zoekende.

**R. Geurts,**  
Huskensweg 28,  
6412 SG Heerlen.  
14 Cabrio, 1959.

**M.R. Heilijgers,**  
Arendsweg 191,  
1944 JD Beverwijk.  
14 Coupé, 1972.  
14 Cabrio, 1969.

**F. Holterman,**  
Zwette 10,  
8032 XM Zwolle.  
Zoekende.

**M.M. Hulsenboom,**  
Gruttostraat 20,  
1531 WR Wormer.  
14 Coupé, 1971.

**C.T.J.M. Kempenaars,**  
Fred. Hendriklaan 91,  
5212 BC 's Hertogenbosch.  
14 Coupé, 1968.

**Mevrouw K. van Ketel,**  
Pleiadenstraat 102,  
2024 TS Haarlem.  
34 Coupé, 1969.

**J.C.J. Luijcx,**  
Bunder 16,  
5421 AG Gemert.  
14 Coupé, 1962.

**M.H. Punselie,**  
C. Haringhuizenlaan 4,  
1679 XW Midwoud.  
14 Coupé, 1969.

**P.J.A. Scheilen,**  
Belenweg 15,  
6447 BV Merkelbeek.  
14 Coupé, 1971.

**M.J.J. Schoones,**  
Texelstroom 7,  
5032 ZA Tilburg.  
14 Coupé, 1969.

## Verhuisd:

**M. van Helmond, Rotterdam.**  
Nachtegaallaan 100,  
2665 EJ Bleiswijk.

## Opgezegd:

**A.M. Vogelaar, Hardenberg.**  
E. Vos, Enschede.  
W. van de Worp, Tilburg.

## VOORJAARSBIJENKOMST KGCN BRABANT 17 MEI 1998

***U bent in de afgelopen maanden waarschijnlijk druk bezig geweest om uw Karmann Ghia in een perfecte conditie te brengen. Wij van de evenementen-commissie zijn voor u druk in de weer geweest en hebben er voor gezorgd dat er in het komende seizoen weer heel wat te doen is.***

Wij nodigen u dan ook van harte uit deel te nemen aan de *voorjaarsbijeenkomst op zondag 17 mei.*

Wat hebben wij voor u in petto! Toon en Willem hebben een oriëntatie-rit uitgezet in het zuidelijkste deel van Brabant. De start is bij Eethuis 't Heertje, gelegen aan de N69, net buiten Valkenswaard. In deze bosrijke omgeving slingert u door kleine dorpen, komt u langs heidevelden en vennen. Halverwege de route is er een bezoek aan een automobielmuseum gepland. Welk museum dit is, houden wij nog even geheim. De tocht eindigt in de achtertuin van de lichtstad. Waar precies, dat ziet u dan wel. De route heeft een lengte van ongeveer 60 km.

Wij verwachten u tussen *10.15 en 11.00 uur met koffie of thee en een overheerlijk stuk Limburgse vlaai.* U ontvangt, na het inschrijfgeld te hebben voldaan, een tas met route-beschrijving en bonnetjes voor entree en consumpties. U krijgt dit keer van ons alleen een duidelijke kaart met de route door de omgeving. Het is dus zaak dat u voor een goede navigator zorgt. Ook een gevulde benzinetank is aan te raden. Tijdens de route wordt u een aantal vragen gesteld. Ook zijn er controle/stempel-posten aanwezig. Hoe meer vragen u goed heeft, in combinatie met alle controle-stempels hoe hoger uw puntentotaal. Zit u in de top 10, dan mag u aan het einde van de rit een prijsje van de prijzentaal uitzoeken.

*De kosten voor deze dag bedragen f. 12,50 per persoon voor leden.  
Niet leden betalen f. 25,00 per persoon.*

U krijgt hiervoor koffie/thee met vlaai bij ontvangst, entree automobielmuseum, één consumptie in het automobielmuseum en één consumptie bij het eindpunt. De betaling van e.e.a. graag bij ontvangst in Eethuis 't Heertje.

U bereikt het Eethuis 't Heertje heel gemakkelijk. Zorg dat u uitkomt op de A67. U neemt dan afslag no. 33, dit is Waalre/Valkenswaard. Blijf de N69 door Waalre en Valkenswaard volgen, u ziet dan vanzelf aan uw linkerhand Eethuis 't Heertje, Luikerweg 145, Valkenswaard. Wij zullen dit nog extra aangeven met KGCN routebordjes. Zie ook het losse inlegvel met inschrijfformulier.

Natuurlijk gaat u ook mee, dus stuur het inschrijfformulier vandaag nog in! Dan zorgen wij dat de koffie op 17 mei voor u klaar staat.

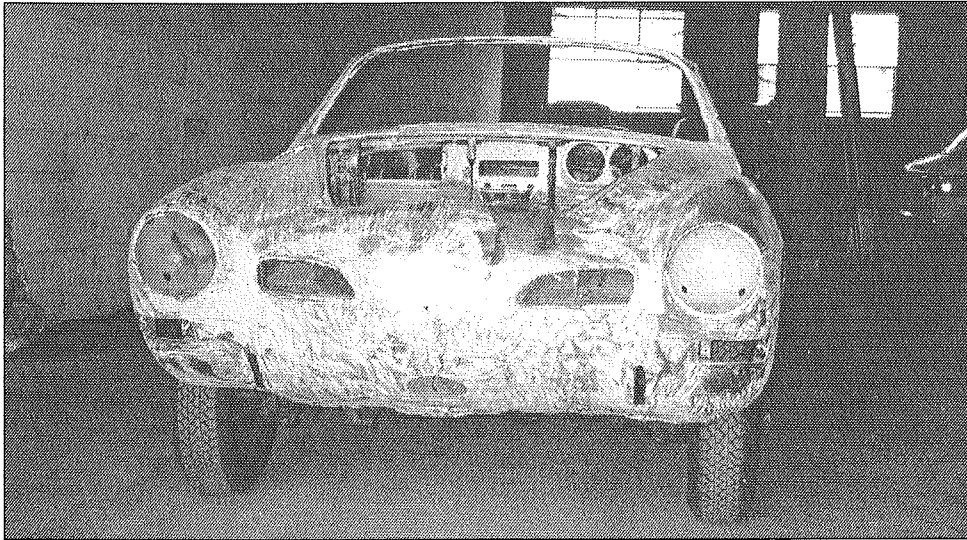
Zo, nu kunt u nog even snel de laatste hand aan uw Karmann leggen.

Graag tot ziens op zondag 17 mei.

*De evenementen-commissie.*

# DE REIZENDE REPORTER

**Enkelen van u hebben (zonder het te weten) het onderstel van de Karmann Ghia van Manfred Haperen bij Guido van Zundert zien staan. Wellicht zijn er zelfs mensen bij die er goed geld voor hebben geboden.**



Na vele uren van noeste arbeid staat de K.G. er uitgekleeft bij.

Als reizende reporter is het mij al meerdere malen opgevallen dat vele Karmann-liefhebbers al op jonge leeftijd gek op Kevers of andere luchtgekoelde VW's zijn. Dit is ook het geval bij Manfred Haperen uit Etten Leur. Hij zegt zelf de Kever altijd 'een grappige auto' gevonden te hebben. Toen hij dan ook zijn rijbewijs had gehaald, werd er al snel naar een Kever gezocht.

Niet dat hier moeilijk aan te komen was, nee, voor een paar centen werden twee Kevers gekocht. Deze verkeerden niet in een al te beste staat en werden dus eerst gedeeltelijk uit elkaar gehaald om te worden opgeknapt.

## ***Van het één komt het ander***

Voor hij met het daadwerkelijke opknappen kon beginnen, wilde een jonge 'Kevergek' deze twee Kevers maar wat

graag kopen. En wat doe je als je jong bent en je kan er een paar centen aan overhouden? Wel nu, verkopen natuurlijk! Zo kwamen en gingen er vele Kevers. Maar de liefde voor de luchtgekoelde VW bleef. Inmiddels weten vele leeftijdgenoten hem te vinden. Er wordt daar in Etten Leur heel wat afgesleuteld.

## ***Ook schoonmoeder loopt warm***

Zo leert Manfred Guido kennen, die er later voor zou zorgen, dat ook de Karmann Ghia een belangrijke plaats in Manfreds leven zou gaan innemen. Maar eerst leert Manfred Marijke Stoops kennen, inmiddels zijn vriendin. 'Gelukkig, zo zegt Manfred, is Marijke net zo gek van de luchtgekoelde VW als ik zelf'. Zij is dan ook degene die in de gaten houdt, wanneer en waar er weer iets te doen is op VW-gebied.

Ook zijn schoonmoeder loopt warm voor de hobby. Als zij ook maar iets tegenkomt, waar een Kever of iets dergelijks opstaat, wordt dit gelijk meegenomen.

## ***Karmann Ghia gezien***

Inmiddels is Manfred lid van diverse Volkswagenclubs. Steeds vaker constateert hij dat een Karmann toch wel iets bijzonders heeft. Een Karmann Ghia uit 1960 is het voor hem helemaal. Prachtige smalle chromen bumpers, van die puntige knipperlichtjes en het in de kleur van de auto gespoten metalen dashboard. Alleen het vermogen van de motor en de wegligging uit die tijd spreekt hem niet helemaal aan.

Daarom heeft hij ook geen Karmann Ghia uit 1960 gekocht, maar viel zijn keuze op een cabrio uit 1972.

Volgens Manfred is deze meer geschikt om in het verkeer van alledag mee te komen. Zeker als zijn plan doorgaat om de 1600 cc te vervullen voor een 1835 cc motor.

## ***Ook vriendin helpt mee***

Niet alle vrouwen zullen zo snel meehelpen bij de restauratie van een auto. Maar aangezien Marijke net zo gek is van de Karmann Ghia als Manfred helpt zij hem volop mee. Eerst wordt de auto leeggehaald en vervolgens wordt met een föhn en een krabber de lak/plaamuurlagen er afgehaald. Omdat de auto uit de States (Californië) komt, is de auto op één plaats na volledig hard. Links achter waar de accu staat, heeft het zuur van de accu zijn verwoestende werk gedaan. Verder is het plaatwerk geheel intact. Helaas schijnen ze daar niet zo goed te kunnen rijden, gezien de vele deuken en herstelde schadeplekken die onder de lak vandaan kwamen.

## ***De bodem***

Niet alleen voor een pizza is de bodem van groot belang. Ook bij een Karmann

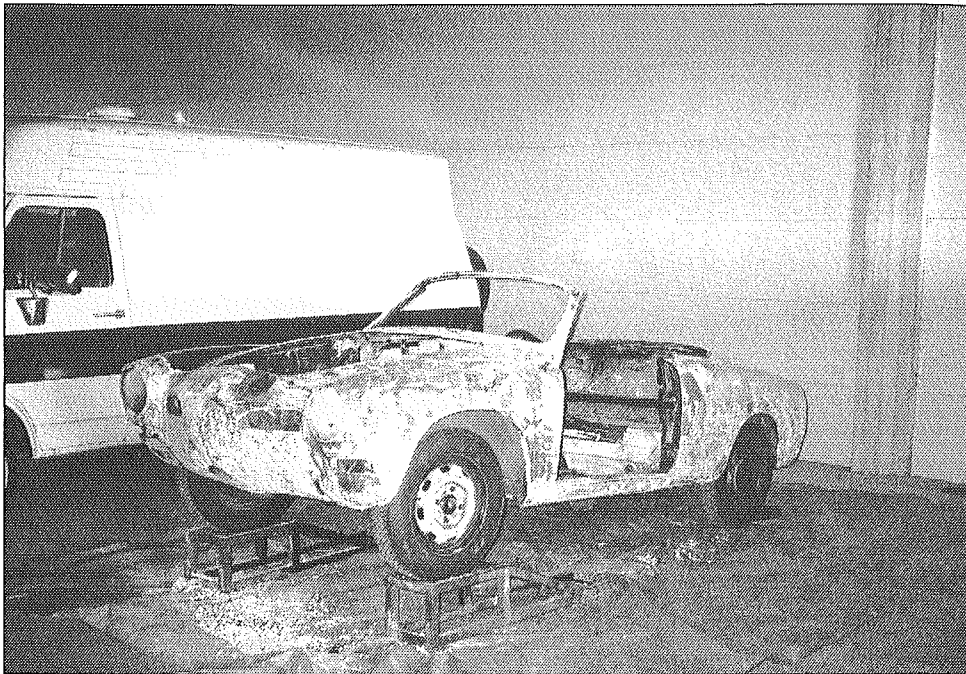
Ghia moet deze in goede staat verkeren. Manfred gaat niet over één nacht ijs. Alles wordt los gehaald en de bodemplaat wordt volledig blank gestraald. Aangezien Manfred er graag andere stoelen met meer zijdelingse steun in wil plaatsen wordt de bodemplaat, waar de rails van de stoel aan vast zitten, vervangen. Wanneer ook de rest van de bodem in orde is gemaakt, wordt deze opnieuw gestraald en in de epoxy-primer gespoten. Aangezien Manfred de bodem later niet wil tectyleren, laat hij deze in een zilvergrijze tint spuiten. Ook de draagarmen en alle andere onderdelen worden in deze kleur gespoten.



De K.G. zoals Manfred hem kocht. Een cabrio geïmporteerd uit Californië van het bouwjaar 1972

## ***Het begin is er***

Inmiddels is de bodemplaat zo goed als klaar. Alle onderdelen zijn weer gemonteerd en waar nodig vernieuwd. Ik heb het resultaat met eigen ogen mogen aanschouwen en ik moet zeggen, het ziet er weer prachtig uit. Ik kan dus best begrijpen, dat er al goed geld voor is geboden. De toch wat krappe garage bij hem in de straat heeft hij inmiddels vervuld voor een wat ruimere werkplek, welke hij bij Guido huurt.



Na met een krabber en föhn de lak te hebben verwijderd, kan je pas goed zien wat je hebt gekocht

### De carrosserie

Elke keer wanneer ik naar een clublid ga voor een interview van de reizende reporter, is het maar afwachten wat je te zien krijgt. Dit keer stond mij wel een hele leuke verrassing te wachten. Aan het einde van de middag vroeg Manfred mij of ik zin had om mee te gaan naar de straler. Die middag was juist de carrosserie gestraald en moest worden opgehaald. Dat wilde ik natuurlijk maar al te graag zien. Dus op naar het straalbedrijf. Ja hoor, ik zie hem in de verte al helemaal kaal buiten staan. Wat ziet dat blanke staal er mooi uit, het lijkt net roestvrijstaal. Alleen weten u en ik wel beter.

### Inpakken en wegwezen

Voor het transport heeft Manfred een oud Kever-onderstel staan, wat hij d.m.v. een triangel als wagen achter zijn Golf

hangt. Hier tillen we met vier man de carrosserie op. Zo rijden wij naar de loods van Guido, die voor Manfred het plaatwerk zal verzorgen.

Aangezien ik geen helderziende ben, eindigt hier dit keer het verhaal. Waarschijnlijk al tegen het eind van dit jaar ziet u de Karmann Ghia rijden. Eigenlijk niet te missen, want hij wordt namelijk Porsche midnight blue.

Marijke & Manfred, ik wil jullie beiden nogmaals bedanken. Ondanks jullie drukke werkzaamheden, voor zowel de baas als wat betreft de hobby, hebben jullie toch een gaatje in de agenda willen vrijmaken. Ik weet zeker dat ik jullie tegen het einde van dit jaar in een prachtige Karmann Ghia nog wel eens zal ontmoeten.

*De reizende reporter  
Willem Sustronk*

*De verzekering van uw klassieker is bij Nivo in goede handen!*



### ✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 80,-** per jaar.  
Premie WA + Casco: vanaf f 90,- en 0,8% van de taxatiewaarde.

### ✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 110,-** per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1,0% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

### ✓ Auto's jonger dan 20 jaar:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 130,-** per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

**Meerdere auto's verzekeren met aantrekkelijke korting is mogelijk. Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000. Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht. Alle genoemde premies incl. groene kaart.**

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters. Nivo Adviesgroep, geassocieerd aan Makelaardij Voerman-Greve.

**Let op: tarieven verlaagd!**

**NIVO**  
adviesgroep

**Bel (038) 422 68 00**

Nivo Adviesgroep BV, Emmastraat 7-7a, 3011 AE Zoetermeer, telefoon van 9.00 - 21.00 uur

## Karmann-zondag

**Zondag 29 maart; het beloofde, na de weermannen en vrouwen te hebben gehoord, een perfecte Karmann-zondag te worden. En ja hoor, dit keer kwam de weersverwachting eens uit. Een prachtige lente-dag en dus Karmann-weer.**



Een heerlijk tochtje in de omgeving bracht ons toch wel weer in de stemming. Iedereen leek wel in een opperbest en vrolijk humeur, wat een dagje mooi weer toch doet met ons mensjes zeg. Je zag ook overal opgepoetste oldtimers rijden. Het gebruikelijke hand-opsteken-want-ik-rij-ook-in-een-oldtimer kwam heel vaak voor, en dat blijft leuk zo'n gebaar over-en-weer van oldtimer-liefhebbers.

Na de Karmann weer veilig en wel in de garage te hebben geparkeerd, dacht ik bij mezelf: Nog even een relaxed-uurtje tv-kijken, voordat de werkweek weer gaat beginnen. Op de video stond nog De Heilige Koe van zondagmiddag, dus dat leek me wel wat. Het voordeel van het kijken naar een video-opname is dat je kan doorspoelen wanneer het voor jou oninteressant is. Het begin spoel ik dan ook gelijk door. In het versnelde beeld zag ik ineens Julia Samuël geleund staan tegen een, nogal bekend voorkomend, rode carrosserie van ... ja, wel, was dat geen Karmann Ghia. Gelijk even teruggedraaid, en ja hoor, ik herkende vrijwel direct de garage van onze

vriend Henny van Kranen uit Krimpen a/d IJssel.

Het programma, wat normaal gesproken toch al mijn aandacht heeft, had nu een extra aantrekkingskracht voor me.

Telkens als het programma van onderwerp naar onderwerp ging, stond Mevr. Julia Samuël tegen een ander VW-tje geleund, een mooie witte bus (nog niet af), een geplamuurde KG, een rode carrosserie van een KG, een Porsche 356. Smullen geblazen.

Jammergenoeg werd er geen melding gedaan van dit speciale VW-adresje. Ook niet in de aftiteling. Maar dat mocht de pret niet drukken, het was echt heel leuk om te zien.

Al met al een echte Karmann-zondag. Het Karmann-seizoen is voor mij dan ook echt begonnen.

*Ugur Kalkan*

### KGCN op internet

**E-mail en homepages van de Karmann Ghia Club Nederland Zijn:**

**<http://www.geocities.com.Motor-City/Downs/6698>**

**Ons E-mail adres is  
KGCLUBNED@GEOCITIES.COM**

**Het geheel is vormgegeven door  
Hennie van Kranen**

## Karmann Ghia

*Karmann Ghia Club Nederland*

*Auto-liefhebbers*

*Roest, zo hier en daar*

*Mooie auto*

*A parte lijn*

*Nostalgie!*

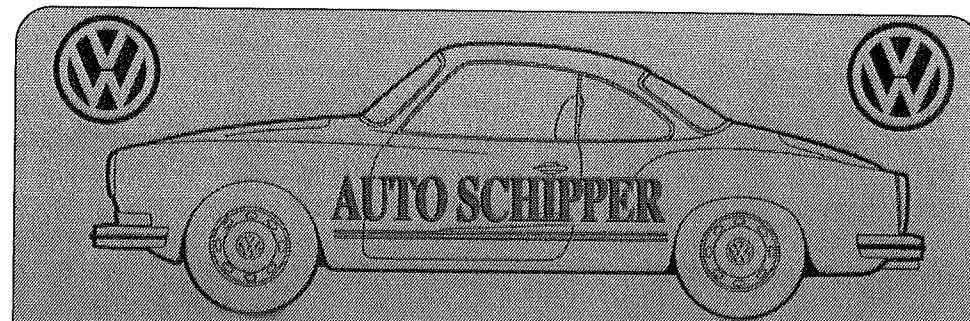
*Nagefloten en nagestaard!*

*Gezelligste club van Nederland*

*Heart voor je Hobby-Karmann*

*I deaalt: twee Karmannen*

*Altijd staat de Karmann voor je klaar*



*Er zijn altijd diverse Karmann Ghia coupé's en cabrio's op voorraad, bel voor info*

Voor de levering van:

- plaatwerkdelen
- rubberwerk
- stoelbekleding
  - tapijzset
- cabrioletdaken
- dashboardbekleding

*Ook kunt u bij ons terecht voor:*

- restauraties
- reparaties
- schadetakaties

Auto Schipper BV Westeinde 315 7671 ES Vriezenveen  
telefoon: (0546) 56 20 04 fax: (0546) 56 10 55

Openingstijden:

Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur. Zat. 9.00-16.00 uur Zon. gesloten.

## Mag ik even .....

Als lid van de club wilde ik toch even iets kwijt. Er mag best wel eens gezegd worden, dat het totale bestuur een enorme pluim verdient.

Als trouwe bezoeker van evenementen, vergaderingen en bijeenkomsten krijg ik toch een hele goede indruk van het bestuur, de enorme inzet, het enthousiasme.

Keer op keer krijgt men het voor elkaar een leuk blad te maken, overzichtelijke en kloppende financiële papieren te overhandigen, van ieder evenement, iedere bijeenkomst een succes te maken door goede organisatie.

Dick Snel, de voorzitter, is er altijd en functioneert al 4 jaar goed in deze functie. Mathilde Snel; zij doet de complete ledenadministratie en is er altijd met clubshop en honden.

De secretaris, Bert-Jan van Bolhuis, doet veel 'onzichtbaar werk'. De penningmeester Jan van Lent heeft laten zien hoe het ook kan. De redactiemedewerkster, Deanne Kalkan, heeft laten zien ook een enthousiaste houding te bezitten.

En dan natuurlijk de evenementen commissie, met o.a. Anja en Hubert Tribus, en Willem Sustronk. De complimenten voor jullie. Steeds iets nieuws te verzinnen en proberen zoveel mogelijk mensen het naar de zin te maken.

Ik zeg dit omdat ik zelf ook in een vereniging zit, en dus weet wat het allemaal inhoudt. Dat het heel wat vrije uurtjes kost, heel wat energie, heel wat organisatie om altijd alles op tijd te regelen, op tijd het clubblad te laten verschijnen en iedereen van informatie te voorzien. En ik kan niet anders zeggen dan dat het ze fantastisch afgaat. Het totale bestuur bestaat uit bereidwillige mensen, die met hun enthousiasme houding er een gezellige en goed georganiseerde club van hebben weten te maken.

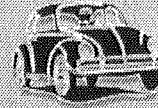
Ik vind dat dit stukje tekst best wel eens in het clubblad mag verschijnen.  
'Een oplettend clublid'

Wel nu, hartelijk dank voor uw compliment. Overigens, we doen het graag.

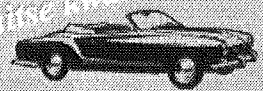
Het bestuur.

**K A R M A N N**  
*Ghia*  
**Club**

## V.O.F. "de Keverspecialist"



K A R M A N N  
*Ghia*



- Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaar 1948 t/m 1985!

- Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.
- Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

*Uitsluitend eerste montage*

*Alles duitse kwaliteit!*

**K A R M A N N - ERSATZTEILE**  
*Ghia*

Kataloge  
Typ 14: 8,- DM VK  
Typ 34: 10,- DM VK

**Typ 14 & 34**  
ERSATZTEILHANDL GmbH

An der Trill 7 • 31515 Wunstorf/Steinhude

Tel. 0049 5033-95040-Fax 950 42



## Advertentiebon

U kunt onderstaande bon invullen en opsturen naar:

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam

Leden: gratis (2x per jaar) Niet leden: f 25,-- per advertentie. Na ontvangst betaling, volgt plaatsing in clubblad.  
Tevens ontvangt u een bewijsexemplaar.

te koop aangeboden       gezocht       onderdelen


.....

.....

.....

## Technisch advies

**Beste Karmann-vrienden,**

### **De dynamo, spanningsregelaar**

Mocht je op een dag in je Karmann zitten en het linkse lampje op het dashboard begint te branden, dus het lampje van de laadstroom, dan moet je ervoor zorgen, dat je doorrijdt naar huis, want je trekt de accu leeg, zodat de Karmann alleen met aanduwen nog start.

Het eerste wat je moet doen is de spanningsregelaar vervangen en een voltmeter op de + en de - van de accu houden, de auto starten en kijken of de meter uitslaat naar 14,7 volt. Als de meter dit doet ben je klaar, doet de meter dit niet dan ligt de oorzaak in de dynamo. Eerst de koolborstels vervangen en weer meten. Is het nu nog niet goed, monteer dan een andere dynamo. Helaas is dit meer werk als bij een moderne auto,

want er moet wel wat losgehaald worden. Een accu kan je laten doormeten echter wel na het opladen, want anders is de test niet betrouwbaar. Het zuurgehalte kan je meten met een pipet. Spanningsregelaars en dynamo's voor de Karmann zijn er in diverse uitvoeringen en wel de volgende:

- 6 volt gelijkstroomdynamo's en 6 volt spanningsregelaars;
- 12 volt gelijkstroomdynamo's en 12 volt bijbehorende spanningsregelaars;
- 12 volt wisselstroomdynamo's met bijbehorende spanningsregelaar;
- 12 volt wisselstroomdynamo's met ingebouwde spanningsregelaar.

*Succes ermee!*

## Oproep

Regelmatig worden we als bestuursleden gevraagd naar adressen van betrouwbare leveranciers van Karmann-onderdelen. Ook komt het nogal eens voor dat een aspirant lid ons belt met de vraag waar hij of zij een goede Karmann Ghia kan aanschaffen.

Daarnaast krijgen we met regelmaat de vraag of wij een betrouwbaar restaurantbedrijf, een betaalbaar straalbedrijf of een goed verchrombedrijf kennen. Vaak verwijzen we als bestuur naar onze adverteerders.

sen op te nemen van bedrijven, waarmee u als lid goede ervaringen heeft.

Dus kent u bedrijven, waarvan u zegt daar zou ik een ander lid naar toe durven sturen, zet dan de naam, het adres en het telefoonnummer samen met een korte beschrijving van de activiteiten van het bedrijf op een stukje papier en stuur dit naar onze secretaris Bert-Jan van Bolhuis. Een emailtje naar bert.jan@pi.net mag ook.

*Het bestuur.*

Om u als leden op dit vlak nog beter van dienst te zijn, zijn we van plan een database op te zetten. Het is bedoeling om in dit bestand adres-

**Héél, héél, héél erg  
lang geleden leefde  
er een Volkswagen.**

**En hij leeft nog steeds.**



**Volkswagen. Wie anders?**

06-4100-1234 05-4100-1234 06-4100-1234 05-4100-1234 06-4100-1234 05-4100-1234

## **Te koop aangeboden:**

### **Karmann Ghia Coupé,**

bouwjaar 1969, 1600 cc (Euroloodvrij)  
Kleur: Rood, interieur zwart.  
Geheel verkeert in uitstekende en orgi-  
nele staat.

Recent VVS taxatierapport aanwezig.  
garage gestald in Leidschendam.

Prijs: f. 15.500,-

Tel.: (09.00 - 17.00 uur)

071 - 5161518

(na 17.00 uur) 0654 971093

### **Originele nieuwe hoofdlagers VW 1500**

USA uitvoering 1968

Vraagprijs: f. 175,-

Inl.: Loo Luinstra

Tel.: 0518 - 491374

## **Gezocht:**

Ruimte, omgeving van Amersfoort, om  
mijn Karmann in te kunnen restaureren,  
en mijn Kever in op te kunnen knappen,  
zodat ik van de zomer weer kan rijden.

*Peter Bijen*

Tel.: 033 - 4561095 of 06 54 706419

## **Gevraagd:**

Als iemand een Nederlandse handleiding  
voor mijn Karmann Ghia Cabriolet van  
1971 heeft, kan die persoon hem mis-  
chien kopiëren en mij toesturen. Uiter-  
aard wil ik daarvoor betalen. Mijn snel-  
heidsmeter geeft mijlen aan. Heeft  
iemand een goede klok met km-aandui-  
ding liggen, die hij/zij toch niet nodig  
heeft, dan wil ik die eventueel graag over-  
nemen. Rien van Uden, Heeswijk-Dinther  
Tel. 0413 - 292477

### **Carrosserie + bodemplaat + vooras + versnellingsbak**

voor Karmann Ghia type 34.

Inl.: Brandenburg

Tel.: 0521 - 518890

### **Karmann Ghia Coupé,**

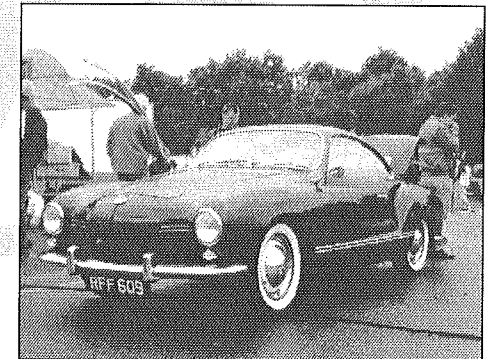
bouwjaar 1967.

Auto zonder kenteken, import USA

Vraagprijs: f. 6.750,-

Inl.: Hr. Zenders

Tel.: 00 32 7587 9388



## **Sluitingsdatum kopij**

**N.B. De volgende Ghia Varia ver-  
schijnt ongeveer half juli!  
De deadline voor kopij is 14 juni  
1998.**

**Indien mogelijk de kopij graag in  
Word 6.0 op floppy aanleveren.  
Anders lever je het gewoon  
geschreven of getypt aan.**

***Bij voorbaat dank, de redactie.***

# De open pen

## De lange weg naar een Karmann Ghia.

**Mijn naam is Rien van Uden (bouwjaar 1949), mijn vrouw heet José (bouwjaar 1955). Samen hebben wij twee dochters, Sanne (bouwjaar 1984) en Sopie (bouwjaar 1989). Wij wonen in Heeswijk-Dinther, gelegen in Noord-Brabant, net onder de rook van Den Bosch.**

**Overdag probeer ik les te geven in het vak biologie op het Hervion-College in Den Bosch. Mijn hobby's zijn de Karmann, tennis, de tuin, onze pony (die ik mag verzorgen!) en ook verzamel ik miniatuurauto's, zoals Karmann Ghia's en andere auto's die ik heb gehad.**

**Het laatste jaar zijn we bezig geweest met verbouwingen in het huis en dat heeft me ook de nodige tijd en kopzorgen gekost. Genoeg over deze materie.**

Mijn eerste kennismaking met de Volkswagen was in mijn kinderjaren, dus dat is alweer even geleden.

Rond mijn achtste jaar kochten mijn ouders hun eerste wagen, een tweedehands Kever met het kenteken ST-16-08. De eerste motorrijtuigenbelastingkaart van de auto heb ik zelfs nog. Een heel jaar (van 1 dec. 1956 t/m 30 nov. 1957) kostte toen 'maar' f. 56,-.

Het jaar daarop kochten mijn ouders een nieuwe Kever (hij zal dus wel goed bevalen zijn) met het kenteken ZG-98-06. Gek dat die kentekens in je hoofd blijven zitten.

Prachtig was het in de kattebak. Twee volwassenen en 6 kinderen kon je in die wagen kwijt!

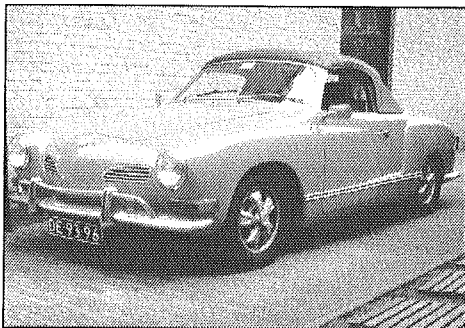
In die tijd kreeg ik van 'Sinterklaas' een speelgoed Karmann Ghia met afstandsbediening (een draadje van een halve meter). Mijn liefde voor een Karmann



was nu een feit! Jammergenoeg heb ik dit speelgoed Karmann Ghiaatje niet meer.

Helaas overleed mijn vader enkele jaren later. In 1967 kocht een familielid, die slechts één straat verder woonde, een fonkelnieuwe Karmann Ghia coupé. Dit familielid wilde onze garage wel huren aangezien deze toch leeg stond. Zo gezegd, zo gedaan. Wel 5 jaar stond deze mooie Karmann Ghia in onze garage, en wat vond ik dat een te gekke wagen zeg!

Na die vijf jaar is deze Karmann naar hun dochter gegaan, die hem later weer heeft doorverkocht. Momenteel rijdt



deze wagen, na restauratie, nog steeds rond in Vinkel.

Mijn liefde voor deze wagen bleef en ik was toch wel een beetje jaloers toen een plaatsgenoot een witte Karmann Ghia Cabriolet kocht. Ik was toen ongeveer 20 jaar.

Deze man heeft een paar jaar met de Karmann rondgereden, maar toen sloeg het noodlot toe, een vriend van hem reed de wagen tegen een boom en werd het wrak richting sloper gebracht.

Voor mij volgde toen een tijd van uitgaan, studeren en geldgebrek.

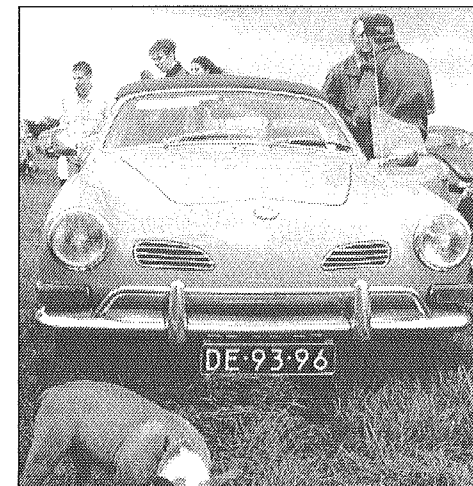
Tijdelijk ben ik, voor wat betreft Karmann-acties, op een zijspoor geraakt.

Gedurende een jaar of 10 heb ik in verschillende oude auto's gereden. Een jaartje rijden, weer verkopen, en weer een andere kopen. Zo heb ik o.a. gereden in: Daf 33, Renault 4, Fiat Spider, Fiat Coupé, Kever, Katterug, Amazone, Amazone Combi enz. enz. Een aardige lijst, maar het was wel goedkoop rijden op deze manier.

Toen er kinderen kwamen zijn we overgestapt naar een alledaagse wagen. Toch bleven de Karmann-kriebels bestaan. Nu zo'n 5 jaar geleden besloten mijn vrouw en ik weer een hobby-auto aan te schaffen, en wel een oude Kever. Na lang zoeken werd het een echt oudje, een goede brilkever uit 1953.

Het gebruik van dit oude beestje viel toch wel wat tegen. Met zijn 25 pk is het erg moeilijk om het huidige verkeer een beetje bij te houden. Richtingaanwijzers zaten als flapjes aan de zijkant. Levensgevaarlijk! Stoelleuning waren niet te verstellen (die rug hè!). Tot overmaat van ramp wilde een mevrouw met een Volvo via de zijkant naar binnenkomen. We hebben er toch voor gezorgd dat het Kevertje weer keurig werd opgeknapt.

In 1996 begonnen de bewuste Karmann-kriebels toch weer naar boven te komen. Mijn vrouw, die al die jaren mijn verhalen heeft aangehoord, was het



met me eens, er moest maar eens een Karmann Ghia komen. Nu dat was zeer zeker niet tegen dovemansoren gezegd!

Een week later stond er al een advertentie in de Telegraaf. Ik bood een prima brilkever te koop aan en wilde eventueel ook na overleg wel ruilen met een goede Karmann Ghia. Ik heb op die advertentie slechts één telefoontje gehad, maar ach, je hebt ook maar één goed telefoontje nodig. Deze man had zelf een brilkever waaraan nog van alles moest gebeuren. Dat restaureren wilde hij zelf doen. Aangezien hij 2 meubelzaken had, zou daar de komende 10 jaar wel niet veel van komen. Zijn vrouw reed rond in een oranje Karmann Ghia Cabriolet uit 1971. Ze hadden een kindje van één en de tweede was op komst, dus de Karmann zou voorlopig wel niet zoveel gebruikt worden. De man wilde daarom de Karmann wel ruilen met de brilkever. Zijn vrouw was het er nog niet helemaal mee eens.

Het duurde zodoende nog weken, voordat hij terugbelde om een afspraak te maken. Ik moest daarvoor in de avonden naar Diessen komen. Op de afgesproken avond ben ik dus maar met mijn Kever er naar toe gereden, zodat we elkaars auto alvast konden bekijken.



Nu dit was wel een succes, want hij vond mijn brilkever prachtig, en ik was helemaal weg van de Karmann Ghia, (een cabriolet nog wel!), in behoorlijk goede staat, zeer goed gespoten en in originele kleur. Veel dingen, zoals het dak, de rubbers waren vernieuwd. De Karmann kwam uit Houston, Texas, en het onderhoudsboekje en andere papieren zaten er nog bij.

Met gesloten beurs besloten we de wagens te ruilen, en het geheel was in kannen en kruiken.

En mijn vrouw maar denken dat ik alleen maar ging kijken.

De volgende dag zouden we al heel vroeg met vakantie gaan, en dat betekende dat ik de Karmann pas na 3 weken zou kunnen ophalen. Dat duurde me toch wel iets te lang, en je weet tenslotte maar nooit, dus werd er afgesproken dat ik de volgende morgen om 09.00 uur bij hem op de stoep zou staan, zodat de auto's konden worden overgeschreven.

Die avond moest ik eerst thuis nog uitleggen, dat het niet bij kijken alleen

was gebleven, maar dat alles in feite al geregeld was. Ze had niets gezien, dus er was gereserveerde blijdschap.

Die volgende ochtend zijn we dus weer naar Diessen getuft. Gelukkig viel mijn vrouw, ondanks de kleur (oranje) gelijk voor de Karmann. Alles geregeld en als extraatje kregen wij 4 originele velgen mee (er zaten andere velgen onder die wij niet zo mooi vonden) en een oranje bagagewagentje. Achteraf bleek dit een VW-bagagewagentje te zijn voor een Kever, dus die hebben we weer doorverkocht.

Onze oudste dochter vond de Karmann 'te gaaf', maar onze jongste dochter is nog steeds gek op het kevertje. Boven haar bed hangt dan ook een grote poster van een brilkever!

Vorig jaar heb ik nog contact gehad met de man waarmee ik de Kever/Karmann-ruil-actie heb gedaan, en hij was, net als ik, nog steeds tevreden over de auto.

Met geduld zijn verschillende mankementen en schoonheidsfoutjes verholpen.

Het grootste probleem tot heden was dat de Karmann het vertikte om verder te rij-

den. Alles nagekeken maar niets kunnen vinden. Al met al heeft de wagen ongeveer een week in de garage gestaan, voordat het opgelost was. Als hij een tijdje had stilgestaan, startte hij meteen, maar sloeg na 10 meter weer af.

Na vele uren zoeken werd de oorzaak gevonden. Wat was nu het geval? Op de een of ander manier is er ooit een stuk rubber in de benzinetank gekomen. Dat rubber is poreus geworden en naar de bodem gezakt. Zo werd de benzinetoevoer afgesloten doordat het rubber op de leiding werd vastgezogen. Stond de wagen even stil, dan liet het rubber weer wat benzine door, maar na het starten werd het rubber weer vastgezogen. De garage heeft me gelukkig gematst.

Met veel plezier hebben we verder gebruik gemaakt van de Karmann en zeker als het mooi weer was. Regelmatig toeren wij rond in gezelschap van mijn zwa-



ger die een Volvo P 1800 uit 1963 bezit. Helaas is hij er wel erg zuinig op en in de wintermaanden en met regen blijft hij (de auto dus) in de garage. Bang dat de auto nat wordt?!

In 1997 heb ik ook nog, via de KGCN, deelgenomen aan het weekend in Limburg i.v.m. het 50-jarig bestaan van VW. Ik heb daar met verschillende mensen kennis gemaakt. Als 'testrijder' kreeg ik Jan Laakman in mijn Karmann. Het was een onvergetelijke donderdag en vrijdag.

Later heb ik ook nog een uitnodiging gehad voor de ArenA. Ik vond het echt jammer dat ik door omstandigheden daar niet naar toe kon.

Wij hopen nog veel gebruik te kunnen maken van onze Karmann Ghia, liefst zonder al te veel problemen. Wij hebben hem tenslotte gekocht om mee te rijden, al is het maar 3 à 4000 km per jaar, dus echt voor ons plezier.

Nog veel fijne Karmann kilometers toegewenst.

Rien van Uden.

*Bedankt Rien*

*De Open Pen wordt doorgegeven aan Riek en Sjef Hakkens uit Eersel*

# THE OLD KEVER & KARMANN

## U.S.A. import van VW's en onderdelen

Gave roestvrije auto's voor de betere restauraties.

## Onderdelen nieuw en gebruikt 600 m<sup>2</sup>

Puntgave deuren en kleppen van alle modellen.  
± 300 Ghia carrosserie delen, roestvrije carrosserieën.

### Kevers:

1954 ovaal opknapper  
1956 ovaal opknapper  
1957 ovaal opknapper  
1959 ragtop opknapper  
1961 ragtop gerestaureerd  
1959 cabrio opknapper  
1960 cabrio gerestaureerd  
1964 cabrio gerestaureerd  
1966 cabrio gerestaureerd  
1971 cabrio gerestaureerd  
1972 cabrio gerestaureerd  
1972 cabrio opknapper  
1976 cabrio opknapper  
1978 cabrio gerestaureerd

### Karmann's

1965 type 34 opknapper  
1968 coupé opknapper  
1969 coupé opknapper  
1972 coupé redelijke staat  
1961 cabrio opknapper  
1964 cabrio opknapper  
1969 cabrio opknapper  
1969 cabrio gerestaureerd  
1971 cabrio opknapper  
1972 cabrio opknapper  
1973 cabrio opknapper

## Tevens voor verkoop

nieuwe 1600 cc motor loodvrij f 1800,-  
getunede motoren vanaf 1800 cc type 1.

Meirestraat 15 4705 RG Roosendaal

Telefoon (0165) 55 19 66 Bgg. 06 53 45 41 52 Fax (0165) 55 19 66

# KARMANN GHIA CLUBSHOP

Nieuw K.G. zilver hanger cabrio + ketting .....	f 38,00
Nieuw K.G. gouden hanger cabrio.....	f 257,50
Nieuw K.G. gouden coupé.....	f 257,50
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw .....	f 16,75
NL. K.G. clubschildje .....	f 19,75
Club sweater wit L/XL/XXL .....	f 39,75
Club body warmer blauw XL/XXL .....	f 75,50
Club sticker wit K.G. logo.....	f 3,95
Das speld K.G. logo .....	f 29,75
'Karmann Ghia' logo steekspeld .....	f 15,75
Boek K.G. aus Osnabrück.....	f 51,00
Handboek type 34 (engels).....	f 38,50
Onderdelen shietboek tot '74 .....	f 42,50
Handboek carrosserie .....	f 48,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

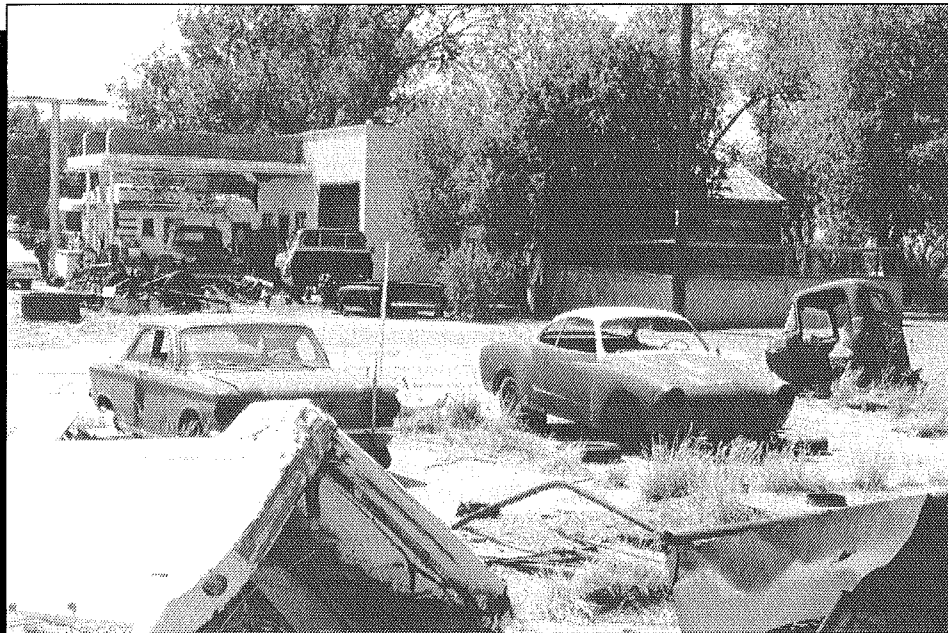
## MOOI PLAATJE!

Ton Boudewijn uit Den Bosch stuurde ons onderstaande foto.

Wat je allemaal niet kunt tegenkomen langs Route 66, Missouri, Verenigde Staten.

Best een aardig plaatje, maar een groot aantal uurtjes 'opknop-werk' zou geen overbodige luxe zijn.

*Bedankt Ton!*



## Nieuw in de KG-Clubshop

Dak-imperiaal perfect verchromd met houten dragers. Door de goede pasvorm op het dak van de Karmann Ghia Coupé (imperiaal staat niet op te hoge poten) een sieraad en goede oplossing voor extra bagage, zoals een rieten of leren koffer. Ook een oude Coca Cola Box kan er goed op staan.

**Speciale Clubprijs: f 445,-** (zolang de voorraad strekt!)

Ook het kofferrek voor achterop de motorklep is weer leverbaar. Dit rek is geheel verchromd en wordt bevestigd op de achterklep zonder te boren en is anti-diefstal.

**Speciale Clubprijs: f 295,-** (zolang de voorraad strekt!)

Inlichtingen: Clubshop KGCN, telefoon: (0347) 37 23 56

**Fehactiviteiten is  
de nieuwsbrief  
van de Federatie  
Historische Automobielen  
en Motorfietsclubs  
(FEHAC)  
Postbus 10  
3738 ZL Maartensdijk**

## **FISCALE MILIEUVERSTERKING ZOU IMPORT VAN KLASSIEKERS DUURDER MAKEN**

*Onder de noemer 'fiscale milieuversterking' is recent door de Tweede Kamer een pakket belastingmaatregelen behandeld, waarbij bevordering van het milieu de insteek was voor aanpassing van verschillende bestaande wetten. Eén van de voorstellen raakte de import van klassiekers: over de oorspronkelijke nieuwwaarde van een auto zou bij import belasting (BPM) betaald moeten worden. De FEHAC heeft tegen dat voornemen bezwaar gemaakt wat geleid heeft tot een wijziging die personenauto's - mits aantoonbaar 25 jaar of ouder - vrijstelt van deze maatregel.*

### **Breed pakket maatregelen**

De fiscale milieuversterking omvat een breed pakket aan maatregelen: van bevordering van bos en natuur tot de onbelaste inrichting van een telewerkplek. Ook waren er voorstellen om de Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM) op

een paar punten aan te passen: korting op zuinige auto's, verruiming van de vrijstelling voor elektrische auto's en introductie van een bodemtarief. Introductie van dat bodemtarief betekent dat de BPM niet meer in 100 maanden naar 0% wordt afgebouwd, maar dat er altijd na 90 maanden een bodem van 10% BPM te betalen overblijft. Voor klassieke auto's en -motoren betekende dit voorstel dat er bij invoer altijd 10% BPM betaald moest worden over de oorspronkelijke nieuwprijs. Behalve belastingbetaling betekende dit voorstel ook veel rompslomp bij de uitvoering van deze maatregel: zoek bijvoorbeeld maar eens uit hoeveel destijds een 1934-er Lancia kostte.

### **Vrijstelling klassiekers**

De 10%-bodem in de BPM is bedoeld om de import van relatief 'vieze' auto's uit vooral Duitsland duurder te maken en daarmee te ontmoedigen. De import van klassiekers die uit liefhebberij worden aangeschaft zou ook duurder worden. De FEHAC heeft er keer op keer op gewezen dat klassiekers wat belastingheffing betreft niet hetzelfde behandeld moeten worden als moderne voertuigen omdat bij klassiekers het behoud van historisch technisch erfgoed voorop staat. Bovendien wordt er met een klassiek voertuig maar sporadisch gereden. De Tweede Kamer commissie voor Financiën bleek gevoelig voor deze argumenten: mevrouw Giskes van D'66 diende een motie in waarin gevraagd werd om het BPM-bodemtarief niet toe te passen op personenauto's die aantoonbaar ouder zijn dan 25 jaar. Op Groen Links na werd deze motie door alle belangrijke fracties gesteund, waarmee de dreigende BPM-heffing bij import van klassiekers gelukkig kon worden afgewend.

### **Evaluatie Houderschapsbelasting**

Het afschaffen van de Verwijderingsbijdrage van f 250,- voor import-klassiekers (zie de Fehactiviteiten van oktober jl.) en nu het voorkomen van BPM-heffing op import-klassiekers zijn aardige succesjes: de benadering van de politiek door de FEHAC werpt duidelijk haar vruchten af. De volgerde fiscale klus, die veel verdergaande gevolgen kan hebben voor de voertuighobbyist, is de evaluatie van de Houderschapsbelasting. Sinds april 1995 zijn voertuigen, ouder dan 25 jaar, vrijgesteld van Motorrijtuigenbelasting en de FEHAC wil dat graag zo houden. Als de overheid maatregelen in petto heeft die de huidige vrijstellingen aantasten zal de FEHAC duidelijk naar voren brengen dat de meeste klassieker-eigenaren het alleen te doen is om het behoud van het voertuig. De FEHAC-achterban bestaat uit klassieker-liefhebbers, niet uit klassieker-profiteurs.

### **KWALITEITSVERBETERING VAN DE APK**

*Volgend jaar wordt begonnen met de uitvoering van een pakket maatregelen die de kwaliteit van de uitvoering van de APK moet verbeteren. Dit betekent een aanpassing van de Wegenverkeerswet en wijziging van de APK-erkenningsregeling. De voor klassieker-eigenaren belangrijkste maatregelen worden hieronder behandeld.*

### **Verbeterpunten**

Niet alleen goedkeuringen, maar ook de afkeuringen gaan bij de RDW afgemeld worden. Dan kan nl. ook steekproefsgewijs gecontroleerd worden of de afkeuring terecht was.

De APK-erkenninghouder (zeg maar: de garage)

krijgt te maken met een strenger sanctiebeleid rond het onterecht goedkeuren van voertuigen. Verder kan niet alleen de garage een sanctie krijgen, maar ook de individuele keurmeester kan bij herhaald onterecht goedkeuren een sanctie krijgen, wat de kwaliteit van de keuring ten goede moet komen. Ook mag straks de keuring niet meer gebeuren door een monteur onder supervisie van de keurmeester: in vervolg moet de keurmeester echt *zelf* de keuring verrichten. Als de RDW een steekproefcontôle houdt moet het voertuig bij de garage blijven staan; nu is de garage er verantwoordelijk voor dat het voertuig ook daadwerkelijk beschikbaar blijft tot de RDW voor de steekproef langskomt. Het komt echter voor dat de eigenaar met het voertuig wegrijdt vóór de RDW de steekproef gehouden heeft. In 1999 kan de eigenaar een rekening gepresenteerd krijgen van de RDW omdat men tevergeefs voor de steekproef bij de garage langskwam. Bovendien zal vaker een steekproef gehouden worden, waarvoor de RDW meer mensen in dienst gaat nemen. De RDW streeft ernaar bij 3 op de 100 voertuigkeuringen een steekproef te houden. Vooral van belang voor klassieker-eigenaren is dat vanaf 1999 de keurmeester de 'binnenkort te verwachten gebreken' van het voertuig in het keuringsrapport moet gaan vermelden. Het gaat dan wel om gebreken die buiten de APK-keuring vallen zoals lekkende schokdempers en verroeste koplampreflectoren.

## KGCN-Evenementen 1998:

- 17 mei:** Voorjaarsbijeenkomst Brabant/Limburg  
*Info: Willem Stustronk en Toon van Veghel*
- 13/14 juni:** Zomerbijeenkomst Regio Oost
- 26 juni:** Karmann Osnabruck  
*incl.: 0320 - 22 88 75*
- 6 september:** Najaarsbijeenkomst, Hillegom  
*Info: Anja en Hubert Tribus, (0320) 22 88 75*
- 3 of 10 oktober:** Technische dag
- Andere Evenementen:**
- 15-17 mei:** International Karmann Ghia Meeting Alzenau, Duitsland  
*Info: Jörg Müller, 0049 602 322 31 of 0049 602 33 07 40*
- 20/21 juni:** Int. Kever weekend KGN Budel
- 26/29 juni:** International KG-meeting KGOC-GB Evesham, Engeland  
*Info: Willem Sustronk, (0161) 22 02*
- 27/28 juni:** Nationaal Festival Almere



# VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
  - Maximale service door geheel Europa.
  - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
  - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

**VERZEKERINGEN**

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272



# Een onderhouds- en/of restauratie beurt?

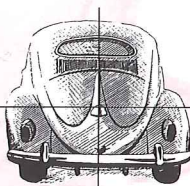


## Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

**Van Kranen verzorgt/levert:**

- levering plaatwerk type 1,2,3
- grote en kleine beurten
- verzorging van APK
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- de specialist voor inbouw roldaken
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf  
**H.B. VAN KRANEN**  
luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2, 2921 LH Krimpen a.d. IJssel, Tel.: 0180 - 55 12 11, Fax.: 0180 - 55 12 59  
E-mail: hvkranen@worldaccess.nl, Home-page: <http://www.worldaccess.nl/~hvkranen>.

**Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche**