

GHIA VARIA



KARMANN
Ghia
Club

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 22 JAAR).

KARMANN
Ghia



SIJM IMPORT EXPORT
HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88

KARMANN
Ghia
Club

NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Ledenmutaties	4
De reizende reporter	6
Trouwtje-rijden	11
Technische dag zaterdag 11 april 1998	12
Technisch advies	13
Grote finale van jubileumjaar Volkswagen in Amsterdam Arena	15
Onderdelen- voorziening	19
Algemene leden- vergadering 1 februari 1998	20
De open pen	26
De KG wint terrein	27
Betreft: rubriek 'De open pen'	29
Even wachten met kenteken aanvragen	30
FEHActiviteiten	31
Evenementenkalender	36

5^e Jaargang no. 19

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Al de feestdagen zijn weer achter de rug, de gezellig verlichte winkels en straten zijn weer overgegaan tot de orde van de dag. En wij duiken weer in de eerste donkere maanden van het nieuwe jaar.

In vele garage's wordt echter tot diep in de nacht gewerkt om de auto in het voorjaar weer als een plaatje en met gepaste trots op de meetings te tonen.

Ook het bestuur is weer hard aan de slag gegaan, om de Algemene Ledenvergadering voor te bereiden (die alweer voorbij is als dit blad in de bus valt) en de meetings te plannen. Want ook in 1998 willen we naast de club met de mooiste Volkswagens ook de gezelligste club van Nederland blijven.

Wanneer u als lid van onze vereniging de moeite nam de ALV te bezoeken, heeft u kunnen horen dat wij zelfs al bezig zijn voor 1999. In dit laatste jaar voor het millennium bestaat onze club 5 jaar. Op 26 en 27 juni 1999 willen we een Internationaal Karmann Ghia weekend organiseren, waarbij we nu al een stuk assistentie van de leden vragen. Wilt u helpen of heeft u suggesties voor dit lustrum, neemt u dan contact op met de evenementencommissie.

Al met al weer een spannende start in 1998 en ik hoop er samen met u weer een gezellig en mooi jaar van te maken!

Dick Snel

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

PENNINGMEESTER

Jan van Lent, Florastraat 91, 6657 AR Boven Leeuwen, telefoon: (0487) 59 33 13

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Anneke Bogaerts, telefoon: (078) 613 87 55

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Toon v. Veghel, telefoon: (040) 252 41 21 (ma - vr 19.00 - 21.00 uur)

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen, telefoon: (035) 624 52 23, Toon van Veghel, telefoon: (040) 252 41 21
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56
(Rabobank Zenderen 145617890)

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht. Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

Beste vriendinnen en vrienden,

Volgens de één mag het maar tot Driekoningen, volgens de ander maar tot eind januari.

Nu, ik trek mij daar voor deze keer helemaal niets van aan, wijk daar nu eens lekker vanaf, en doe het toch nog maar gewoon: De allerbeste wensen voor 1998!

Dat het maar een jaar mag worden met veel plezier, goede gezondheid en heel veel veilige Karmann Ghia-kilometers.

Ik heb voor dit jaar maar één goed voornemen, en dat is alles te doen zoals vorig jaar; dus genieten van het leven, op z'n tijd een natje en een droogje, en kopij verzamelen voor ons clubblad.

Want, karmannen en karvrouwen, jullie hebben nu niet bepaald het eelt op de vingers gekregen van het schrijven hè! Een licht teleurstellend gevoel overviel mij, maar ik heb goede hoop voor de rest van het jaar, dus kom maar op.

Jullie kennen allemaal wel de rubriek 'De Open Pen', altijd een heel leuk onderdeel van ons clubblad. Jammergenoeg is deze rubriek een beetje in de vergeethoek geraakt. Ik ben dan ook heel blij dat Marco Weij bereid is geweest de pen weer op te pakken.

Mocht je nu denken: 'het zou wel leuk zijn als ook mijn ervaringen rond en om de Karmann in het clubblad komen te staan', dat hoor ik dan graag van je. Ik heb daartoe, om jullie een zetje te geven, een soort 'checklist' gemaakt, die je elders in dit clubblad wel zult tegenkomen. Gewoon doen!

Voor dit jaar staat er weer heel wat op het programma en het belooft weer een heel mooi jaar te worden. De agenda staat weer vol met allemaal leuke evenementen, dus wat dat betreft, kan het niet meer stuk.

Het volgend clubblad verschijnt eind april, en dat betekent, dat jullie tot 2 april de tijd hebben om de kopij in te leveren. Ik zie het met bijzonder veel belangstelling tegemoet.

Tot schrijfs,

Deanne



KARMANN
Ghia
Club
N E D E R L A N D

Nieuwe leden:

T. van Bergen,
Dorpsstraat 64,
6659 CE Wamel.
(14 Coupé, 1973.)

A.H. Beyleveld (*Zoekende*),
v. Reigersbergenstraat 586,
1052 WH Amsterdam.

G. Bochanen,
Van Eesterensingel 232,
2951 AS Alblasterdam.
14 Coupé, 1966.

M.K.N. van den Brand,
Churchillstraat 1,
5427 CM Boekel.
14 Coupé, 1973.

A.A.H. Curfs,
Heerlerbaan 54-A,
6418 CH Heerlen.
14 Coupé, 1968.

M. van Gooswilligen,
Pijlenkamp 16,
3755 JL Eemnes.
14 Coupé, 1972.

W. Grasdijk,
Tramstraat 21,
7848 BG Schoonoord.
14 Coupé, 1968.

N.H.A.M. de Haan,
De Steeg 6,
6595 NV Ven-Zelderheide.
14 Coupé, 1972.

M.M.M.L. Houben (*Zoekende*),
St. Hubertusstraat 20,
6181 EZ Elsloo.

J.C. Kerstens (*Zoekende*),
Voorthuizenstraat 114,
1106 DK Amsterdam.

H. Kloosterboer,
Cort. van der Lindenstraat 66,
7331 TK Apeldoorn.
14 Coupé, 1967.

G. Kuipers (*Zoekende*),
Doelensstraat 18,
7607 AJ Almelo.

B. van der Lelie,
Margrietstraat 2,
5741 XM Beek en Donk.
14 Coupé, 1972.

R.M. Linnenbank,
Jan van Zutphenlaan 7,
3555 SK Utrecht.
14 Coupé, 1972.

Mevr. M. Lolkema-Geeveling,
Stuwwal 16,
8317 BC Kraggenburg.
14 Coupé, 1972.

G.T. Maas (*Zoekende*),
De Schelf 32,
5061 DW Oisterwijk.

J.P. Middendorp,
Boschpolderstraat 11,
2807 LJ Gouda.
14 Coupé, 1971.

S. Rijgaard,
Scheendijk 17, Huis 12,
3621 VC Breukelen.
14 Cabrio, 1974.

R.C. Schaapherder,
Meulenwiekelaan 14,
1402 TD Bussum.
14 Coupé, 1969.

M.H.F. Seegers,
Keramieksingel 113,
6216 XS Maastricht.
14 Coupé, 1972.

D. van de Wiel,
Zonnebloemstraat 9,
5342 BW Oss.
14 Cabrio, 1970.

R. Ydema (*Zoekende*),
Gounodstraat 21,
8915 CK Leeuwarden.

Verhuisd:

H. Beuker, Nijega.
Rabenhauptstraat 1,
9725 CA Groningen.

R.H.A. Bos, Margraten.
Schey 5,
6255 NL Noorbeek.

D.C.J. Elfring, Rotterdam.
Handelsplein 35,
3071 PR Rotterdam.

H. van Eijk, Someren.
Boerenkamplaan 58,
5712 AG Someren.

A.J.H. Gorissen, Amsterdam.
Bestevaerstraat 20-II,
1056 HN Amsterdam.

A. van Hoof, Aarle-Rixtel.
Veerstraat 9,
5469 PX Boerdonk.

P. Leijsten, Nieuwegein.
Reitzensteinstrasse 18,
D-45657 Recklinghausen.

J.D. van Vuurde, Noordwijk.
Bronckhorststraat 23-A,
2201 KT Noordwijk.

P.C. Weijerman, Oosterbeek.
Poggenbeekstraat 31,
6813 KD Arnhem.

Aanvulling:

R. de Groof, B-2230 Herselt.
FKH-941, 14 Cabrio 1970,
1402957515 USA, Antraciet
grijs/Donker.

C.T.H. van Gemert, Eindhoven.
FX-GB-89, 14 Coupé 1973,
1432225803 USA, Groen.

G. v.d. Velde Ermelo.
DL-39-56.

H.M.L. Verhagen, Schijndel.
14 Coupé, 1966.
30-56-BE, 146687336, NL,
Rood/Rood.

Opgezegd:

T.A.H. Berentsen, Vaassen.
M.J. van Blijswijk, Poeldijk.
A. den Boer, Rotterdam.
H.H.A.J. Dijkstra, Heeze.
J.J. Erkens, Amstelveen.
G.P. van't Hoff, Zuidzijde/Den Bommel.
P.J. Hunneman, Glanerbrug.
F.M.A. Imholz, Noorden.
S. van Kasteren, Oisterwijk.
H.J.H. Letmaath, Westerbroek.
Mevr. M.L. de Man, 's-Heerenhoek.
G. Melis, Elsloo.
P.G.M. van Rooijen, Kortenhoef.
R. Spruit, Dordrecht.
J. in 't Veld, Numansdorp.
J. Versleijen, Wijchen.
E. ter Vrugt, Rheden.
A.F. v/d Wegen, Oudenbosch.
J. Wiskerke, Goes.
S. van der Zee, Leeuwarden.

De reizende reporter

Als jongetje van twaalf werd Michel Peters al besmet met het 'boxergeluid-virus'. De vader van één van z'n beste vrienden had een Kever. Samen met z'n vriend bracht Michel menig uurtje door in de bak achter de achterbank, boven de motor.

In april 1996 bij de door onze Friese leden georganiseerde rit in en om Bolsward, leerde ik Michel Peters kennen. In mei 1997 zien we elkaar bij Ankeveen weer. Bij het afscheid vraagt Michel: 'Wanneer kom je eens onze kant op voor een verhaal?' Het heeft even geduurd, maar afgelopen maand was ik dan te gast bij Marion en Michel Peters in het mooie, maar voor mij o zo verre Zevenaar. Ik tekende het navolgende verhaal voor u op.

Terug in de tijd

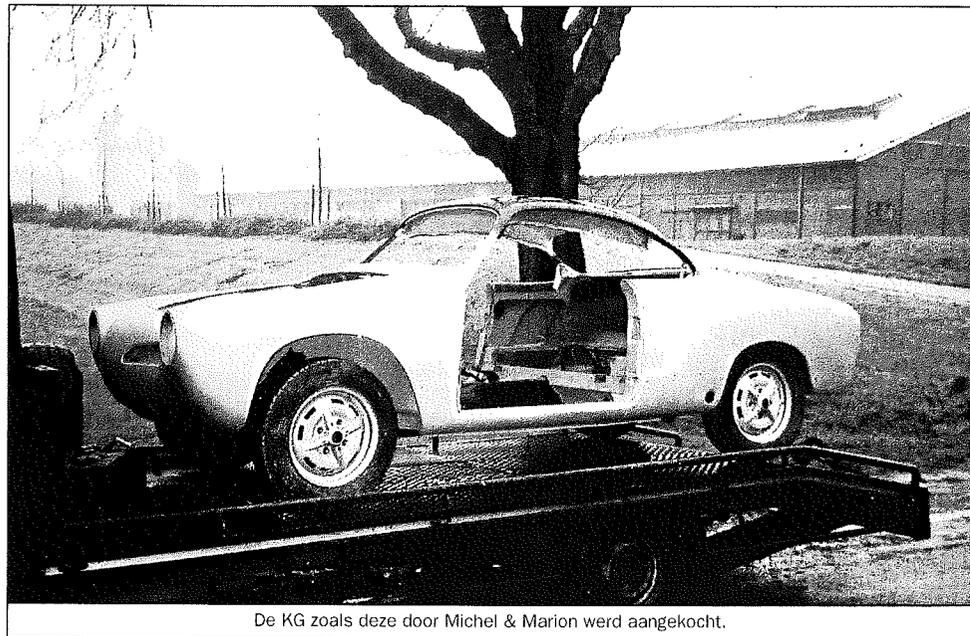
Toen Michel nog op de lagere school zat, kwam hij regelmatig bij één van z'n vrienden thuis. De vader van z'n vriend had een Volkswagen Kever. De beste

man had heel bewust voor de Kever gekozen, omdat deze altijd liep en hem dus altijd overal kon brengen. De man werkte als machinist op een dragline, en kwam dus op veel plaatsen die moeilijk te bereiken waren.

Ook Michel en zijn vriend mochten regelmatig mee. Ze zaten dan in de bak achter de bank boven de motor. Zodoende werd Michel reeds op jeugdige leeftijd vertrouwd met het o zo typerende boxergeluid. Toen zal hij er nog geen weet van hebben gehad, wat voor gevolg dit in zijn latere leven zou gaan hebben.

Een tweede auto

We maken even een sprong in de tijd. Michel en Marion wonen inmiddels



De KG zoals deze door Michel & Marion werd aangekocht.

samen, en het wordt tijd dat er een tweede auto komt. Het stond voor hen vast dat dit best een klassieker mocht zijn. Na wat zoeken en rondkijken werd er een afspraak gemaakt met een handelaar, voor het komen bekijken naar een Volvo 144. De auto zag er best leuk uit, maar dit was het toch niet helemaal. Op de vraag of de beste man ook nog wat anders te koop had, werd er een waslijst aan auto's opgenoemd. Ook zat daar een Kever bij. Toen wisten Michel en Marion het gelijk, die Kever was wel wat voor hen. Het bleek een gele jeans bug uit 1974 te zijn en deze werd door hen gekocht.

KCN

Zo kwam de Kever dus weer terug in het leven van Michel Peters. Hoe langer de Kever in hun bezit is, hoe meer hij aangepast wordt aan hun wensen. Zo verdwijnen de zwarte bumpers, wordt de bekleding van leer, en wordt de Kever na een grondige opknappbeurt in een donkergroene metallic-lak gespoten. Wie een Kever bezit wordt natuurlijk ook lid van één van de vele VW-clubs. Het werd de Kever Club Nederland. Via de door de club georganiseerde meetings wordt het gevoel voor de Kever en zijn soortgenoten nog meer versterkt. Ook Marion is inmiddels helemaal weg van de Kever. In Budel zien ze voor het eerst een Karmann Ghia staan. Zowel Marion als Michel vallen vrijwel direct voor de schoonheid van de carrosserie, en zoals het velen van ons zal moeten zijn vergaan, komt het verlangen naar boven ooit ook zo'n auto te bezitten.

Zoeken en nog eens zoeken

Eerst waren het alleen maar verlangens, maar nadat zij een wonderschone zwarte Karmann Ghia Cabriolet op VW-Euro hadden zien staan, werd het meer dan een verlangen.

De Karmann moest er komen. Michel was wel van mening dat als er een

Karmann Ghia kwam, deze op z'n minst hard moest zijn. Zoals u en ik wel weten, valt dit niet mee, en zeker niet als je hem ook nog eens voor niet al te veel geld wilt kopen. Gezegend door de omstandigheden dat Zevenaar dicht bij de Duitse grens ligt, gaat Michel regelmatig bij onze oosterburen op zoek naar een mooie Karmann. Toch valt het niet mee om een goed exemplaar te pakken te krijgen. Ook wordt er in Nederland gezocht. Bij één van deze zoektochten komt hij bij Secondware terecht. Op de vraag of ze een K.G. te koop hebben wordt er gewezen naar een Karmann in de hoek van de werkplaats. Nee, dat was nu niet bepaald wat hij zocht; er stond een Karmann met voor- en achterschade. Voor de rest wel redelijk, maar wat moet je daar nu mee aan.

Te laat

Toch nog maar even doorzoeken dus. Op zaterdag wordt de Telegraaf regelmatig uitgespit op de aanwezigheid van te koop aangeboden Karmann's. En ja hoor, daar stond er één, snel gebeld. Het bleek om een Coupé uit 1973 of 1974 te gaan, die nog is voorzien van z'n eerste lak, en in een goede conditie verkeert. Snel wordt er een afspraak gemaakt om te komen kijken. Even later zitten Marion en Michel in de auto op weg naar Arnhem alwaar de Karmann te koop stond. Michel is inmiddels dik twee jaar aan het zoeken naar een goede Karmann. Na deze KG goed te hebben bekeken willen ze hem graag kopen. De persoon die de auto verkocht, bleek een soort van handelaar te zijn, aangezien deze om handgeld vraagt. Dit doet de man te meer, omdat hij weet dat er die dag nog meer mensen voor de Karmann komen kijken. Hier hebben Michel en Marion echter niet op gerekend, en de paar tientjes 'zakgeld' bleken niet voldoende. Er wordt besloten terug te rijden naar Zevenaar, aangezien ook de pinpassen thuis liggen. Met een dik uur is Michel met geld voor



Bolsward 1996, de Karmann trekt veel bekijks.

de aanbataling terug in Arnhem. Groot is echter de teleurstelling als blijkt dat nog geen halfuur geleden de andere kijkers de Karmann hebben gekocht en deze direct hebben betaald en meegenomen.

Karmann in dozen.

Nu zegt Michel dat het maar goed is geweest, dat het zo gelopen is. Het was immers niet het door hem beoogde bouwjaar, alleen waren ze het zoeken meer dan zat. Het was nl. de eerste keer dat ze een Karmann tegenkwamen, waarvan de kwaliteit en de prijs alleszins redelijk waren. Na nog even stevig te hebben gebaald, zet Michel z'n zoektocht weer voort. Zo komt hij, op zoek naar onderdelen voor zijn Kever weer bij Secondware, en ziet daar op de brug een volledig hard gemaakte carrosserie van een Karmann staan. Op de vraag van wie deze is, krijgt hij het antwoord, dat deze van één van de monteurs is. Het blijkt de schade-KG te zijn, die hij meer dan een jaar geleden ook al eens in een hoek van de werkplaats had zien staan. Nu zag hij er heel wat beter uit. Compleet nieuwe voorkant, andere dorpels en nieuwe achterschermen. Op de vraag of de auto nog steeds te koop is,

wordt bevestigend geantwoord. De prijs blijkt niet zo heel verkeerd te zijn, en na met het thuisfront en zijn vrienden (die hem bij de opbouw behulpzaam zouden moeten zijn) te hebben overlegd, wordt besloten deze Karmann te kopen. Enkele dagen later wordt de KG thuis afgeleverd, nadat de carrosserie de garage in is gerold, volgden er nog minstens 6 dozen. Michel en Marion hebben hun Karmann, maar dan wel in dozen.

De opbouw

Michel en Marion kochten een Coupé afkomstig uit Duitsland van het bouwjaar 1968. Het model waar Michel z'n voorkeur naar uit ging. De kleine achterlichtjes, die prachtige puntige knipperlichtjes voor en die smalle bumpers zijn het voor hem helemaal. De Karmann was volgens de verkoper 'helemaal compleet'. Voor een leek die nog nooit eerder een Karmann Ghia uit elkaar heeft gehad, leek dit aardig te kloppen. Michel is inmiddels lid van de Karmann Ghia Club Nederland en bestelt direct het sheetboek bij de clubshop. Hierin kan hij aardig terugvinden waar bepaalde onderdelen thuis horen. Uiteindelijk blijkt de auto niet zo compleet te zijn, als wij onder compleet verstaan. Maar ja, voor zo'n mooie aankoop prijs mag je niet alles verwachten. Gelukkig zitten er genoeg handelaren in de omgeving van Zevenaar en weet hij alle ontbrekende delen bij elkaar te sprokkelen. Ondertussen wordt de carrosserie strak gemaakt en krijgt hij een kleurtje. De Karmann wordt in twee kleuren gespoten, de onderkant in Türkis groen en het dak wolken Weiss.

Eindelijk klaar

Na vele uurtjes en hulp van vrienden en bekenden begint de auto weer op een echte Karmann Ghia te lijken. Michel kocht de auto zonder motor. Omdat hij goed met het huidige verkeer mee wil kunnen komen, besluit hij een 1600 cc



Mei 1996, op de trouwdag van Marion & Michel Peters wordt de KG door een stoet van kevertjes begeleid.

motor in te bouwen. Deze vindt hij bij Schipper. Het is een 1600 cc motor afkomstig uit een bus van 1980, reeds voorzien van een wisselstroomdynamo. Niet origineel, maar wel zo praktisch. Dan is de grote dag daar en de RDW keurt de Karmann zonder enige opmerkingen goed. Zelfs krijgt hij het kenteken terug wat de KG in 1991 had, voordat deze schade opliep. Inmiddels zijn er vele kilometers onder de bandjes van de Karmann doorgegaan. De motor doet het nog opperbest en er hebben zich tot op heden geen problemen met de KG voorgedaan.

De grote dag

Mei 1996, Marion en Michel gaan trouwen. En wat is er nu mooier dat te trouwen in je eigen Karmann Ghia. De fotograaf is helemaal gecharmeerd van de Karmann. Dat was trouwens wel duidelijk te zien in de trouw-reportage, werkelijk schitterende foto's van Marion, Michel en hun Karmann. Maanden lang hangt in de etalage van de fotograaf een foto van Marion en Michel met op de achtergrond de KG. Ook werd hun trouwdag door Michel's vrienden opgeluisterd met hun Kevers. In een stoet van luchtgekoelde

VW's werd er koers naar het stadhuis gezet. Dit moet een onvergetelijke dag zijn geweest.

Nogmaals Kever

Het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Op dit moment wordt er al weer een luchtgekoelde VW opgeknapt. Dit keer een Kever uit 1963, met een vouwdakje. Bij toeval hoort Michel bij een handelaar in onderdelen, een telefoongesprek aan. Een man belde op of men ook auto's voor derden verkochten. Eigenlijk deden ze dat niet, maar omdat Michel vroeg wat voor een Kever het was, ging men er toch op in. Michel kreeg het adres en vond een nog APK goedgekeurde Kever uit 1963. De prijs was leuk, en zo komt de derde luchtgekoelde VW in het leven van Marion en Michel. In de toekomst is het de bedoeling om helemaal luchtgekoeld te gaan rijden en afscheid te nemen van hun Seat.

Marion en Michel, het was mij een eer om bij jullie op bezoek te mogen komen, en dit verhaal op te tekenen. Zelfs een bezoek aan het toilet doet het hart van een luchtgekoelde-liefhebber sneller slaan. Nogmaals hartelijk dank voor de genoten gastvrijheid en ik hoop jullie binnenkort weer te ontmoeten.

De Reizende Reporter,

Willem Sustronk

ALLES ONDER ÉÉN DAK!!!

Cabrio

Cabrioletdaken

Interieurs en tapijtsets

Fineer en kapframe restauraties

Dashboard bekleding

scherpe prijzen door eigen import!

importeur van:

P&P autobekledingen

Doejenburg 4^a 4024 HE ECK EN WIEL Tel: 0344 693 694



Er zijn altijd diverse
Karmann Ghia
coupé's en cabrio's
op voorraad,
bel voor info

Voor de levering van:

- plaatwerkdelen
- rubberwerk
- stoelbekleding
 - tapijtsset
- cabrioletdaken
- dashbordbekleding

Ook kunt u bij ons
terecht voor:

- restauraties
- reparaties
- schadetaxaties

Auto Schipper BV Westeinde 315 7671 ES Vriezenveen
telefoon: (0546) 56 20 04 fax: (0546) 56 10 55

Openingstijden:

Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur. Zat. 9.00-16.00 uur Zon. gesloten.

Trouwte-rijden

Behalve onze Karmann bezitten we nog twee oldtimers. Een Citroën van 1927 en één van 1931. Met deze laatste rijden we nog wel eens een bruiloft. Het volgende kan er dan wel eens gebeuren...

Kent u dat ook? U wordt niet al te vroeg op de avond gebeld door een verre bekende van een bekende, die op zeer korte termijn gaat trouwen. Deze persoon is er wat laat achtergekomen, dat hij of zij er altijd al van gedroomd heeft om zich op 'de grote dag' in zo'n prachtige oldtimer te laten vervoeren. En dat de beroepstrouwauto-garages van die absurd hoge prijzen durven vragen, terwijl de opbeller gewend is voor een dubbeltje op de eerste rang te zitten. De opbeller heeft via via vernomen dat uitgerekend ù zo'n kanjer in de garage heeft staan, en deze opbeller dacht nu, nou ja, dat u dus voor een zeer schappelijk prijsje misschien kan rijden, want ja, het is voor u natuurlijk een hobby, enz.. enz..

Ik ben het voor de aardigheid eens gaan navragen bij de beroepsjongens en bij enkele oldtimer-bezitters die ook wel eens een bruiloft rijden. Om een lang verhaal kort te maken; men hanteert een dagtarief. Voor dit dagtarief moet u eerst met de ceremoniemeester naar de plaatselijke bloemist, die tegen een schunnig hoog tarief zijn verjaarde vakkennis mag uitleven op het boeket voor op de auto. Vervolgens gaat u de bruidegom in jacquet ophalen, en brengt hem naar de speciaal voor deze dag opgedirkte juffrouw met wie hij al jaren in zonde samenwoont, maar die desalniettemin nog in maagdelijk wit meent te moeten trouwen. Van de bruid naar het gemeentehuis. Van het gemeentehuis weer naar het huis van de bruid, waar een bruidstaart wacht, die net zo duur is als de huur van de auto. Eventueel nog naar de kerk en natuurlijk tussendoor foto's maken door een beroepsfotograaf met bijbehorend professioneel tarief.

En dan, naar het restaurant, waar de

vader van de bruid zich scheel behoort te betalen. Nee, u begrijpt dat u als oldtimer-leverancier, in dit geheel vooral geen kostenpost van betekenis mag zijn!

De afgesproken prijs geldt natuurlijk voor keurige, schone auto's, in goede staat, inclusief zijn al even keurige chauffeur in een net pak, met gepoetste schoenen, inclusief brandstof, olie en smeermiddelen, houderschapsbelasting, of hoe dat ook mag heten, stalling in een garage, gemeenschappelijke heffingen, verontreinigingsheffing en rioolrecht, en wat ik dan nog vergeten ben.

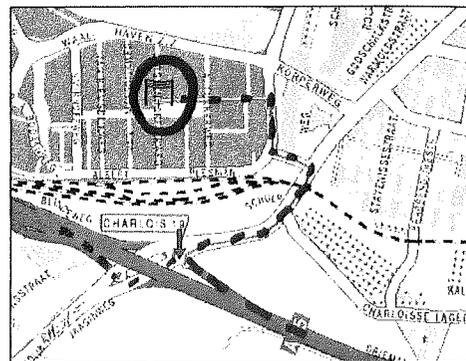
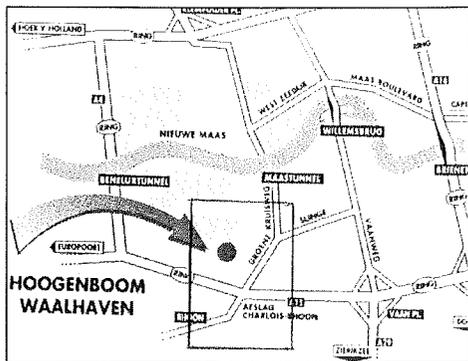
Voor wat het berekenen van tijd en het aantal kilometers betreft, wordt gerekend vanaf het vertrek van uw huis of garagedeur tot aan diezelfde deur bij terugkomst. Bedenk dat u de auto niet alleen vóór de rit moet schoonmaken, wassen en zuigen, maar ook na de rit. Zeker wanneer het paar door de overige aanwezigen uitbundig met rijst of ander goed bedoelde rommel bestrooid is.

Tenslotte nog dit. Als u op die grote dag goede maatjes wordt met bruidegom of bruid, bestaat de kans dat u maanden naderhand nog een foto krijgt van het bruidspaar voor, naast, in, op of tegen uw mooie oldtimer. En mocht dat niet zo zijn, dan nog niet getreurd. U heeft dan toch al een onuitwisbaar aandenken aan die bijzondere dag. De afdruk van de kunststof zuignap, waarmee het prachtige boeket op uw motorkap werd bevestigd, is vijf jaar later nog te zien.

Anja en Hubert

Technische dag zaterdag 11 april 1998

Het tweede evenement van dit seizoen is een technische dag. Deze keer hebben wij de medewerking gekregen van een dealer uit Rotterdam, en wel Garage Hoogenboom aan de Geysendorfferweg 5a, 3088 GJ Rotterdam (Waalhaven), tel. (010) 429 88 44.



Hoe kom ik bij garage Hoogenboom?

Vanaf 10.30 uur bent u welkom in de garage en staat de koffie klaar. Enkele monteurs die al jaren ervaring hebben, zullen aanwezig zijn om u met raad en daad terzijde te staan. Het is niet de bedoeling dat er een auto totaal gerestaureerd gaat worden, hooguit wat kleine mankementen verhelpen, of iets afstellen. We gaan ervan uit dat u dit dan ook zo veel mogelijk zelf doet, eventueel met hulp van andere aanwezige leden of het garage-personeel. Voorts zal onze technisch adviseur Toon van Veghel laten zien hoe je de torsievering afstelt.

Ook deze keer zullen wij, als er tenminste voldoende aanmeldingen zijn, weer een taxateur uitnodigen. Wanneer u uw wagen wilt laten taxeren, dan graag uiterlijk een week van tevoren contact opnemen met Dick Snel (0347) 37 23 56).

De dag zal om uiterlijk 16.00 uur worden afgesloten.

Mocht u interesse hebben om te komen, belt u dan Anja en Hubert (0320) 22 88 75. Dit i.v.m. het bestellen van de lunch.

U moet op de A15 terecht zien te komen (zie kaartje A). U neemt afslag 19, Rotterdam Charlois. Dan volgt u de route zoals aangegeven op kaartje B.

Eenvoudiger is om de havennummers te volgen. Rotterdam, havenstad nr. 1, is onderverdeeld in havennummers. Uit welke richting u ook komt, ver voordat u Rotterdam inrijdt, ziet u op de ANWB-borden een onderverdeling in havennummers. U volgt gewoon havennummer 2320 en als u dat correct doet, komt u voor de deur van garage Hoogenboom terecht.

Graag tot ziens in Rotterdam,

Anja en Hubert Tribus

Technisch advies

Beste vrienden, Deze keer wil ik beginnen met een verhaal over de meest voorkomende motortechnische storingen en de locatie ervan aan de motor.

Vaak krijg ik vragen van mensen over hun motor die weigert te lopen. Dan vraag ik hen: draait de startmotor rond of doet de motor helemaal niets als je start.

- Als de motor helemaal niets doet, kijk dan de accu na (doormeten), ga na of de stroomdraad van contactslot naar startrelais (bovenop de startmotor) niet onderbroken is, controleer daarna pas de startmotor.
- Als de startmotor de motor wel ronddraait, maar de motor wil niet aanslaan, dan wordt de storing wat moeilijker te localiseren, maar dit is zeker zo leuk.
- Kijk eerst of de carburateur wel benzine krijgt door de benzineslang tussen de benzinepomp en carburateur los te trekken en de motor rond te draaien, er moet dan benzine opgepompt worden.
Zo niet: benzinepomp defect, toevoerleiding tank naar benzinepomp verstopt/onderbroken of geen benzine meer in de tank (dat kan ook hè).

Daarna kijken we of de bobine wel hoogspanning afgeeft, door de kabel van bobine naar verdelerkap er uit te trekken aan de zijde van de verdelerkap en deze met een geïsoleerde tang tegen de massa te houden. Bij het starten moet er dan een krachtige vonk overslaan. Zo niet; dan is de bobine defect.

Hetzelfde doen we bij de bougiekoppen en wel één voor één, want de verdelerkap kan kapot zijn of een bougiekabel kan onderbroken zijn. Tenslotte halen

we de verdelerkap er af en bekijken deze op haarscheurtjes. We bekijken de rotor en contactpunten (deze mogen niet te veel ingebrand zijn, want anders zou de condensator kapot kunnen zijn). We draaien de motor met de hand totdat de punten gesloten zijn en zetten daarna het contact aan en wippen met een schroevendraaier de punten van elkaar. Er moet dan een vonk overspringen. Indien al deze dingen gecontroleerd zijn en de motor weigert nog steeds, dan gaan we de compressie meten en hoe we dat doen, dat kunnen jullie in een volgend clubblad lezen.

Veel succes!

KGCN op internet

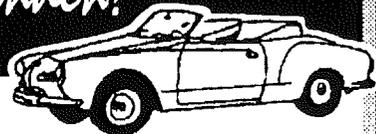
E-mail en homepages van de Karmann Ghia Club Nederland Zijn:

<http://www.geocities.com.Motor-City/Downs/6698>

**Ons E-mail adres is
KGCLUBNED@GEOCITIES.COM**

**Het geheel is vormgegeven door
Hennie van Kranen**

De verzekering van uw klassieker is bij Nivo in goede handen!



✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 80,-** per jaar.
Premie WA + Casco: vanaf f 90,- en 0,8% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 110,-** per jaar.
Premie Casco: vanaf 1,0% van de taxatiewaarde.
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

✓ Auto's jonger dan 20 jaar:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 130,-** per jaar.
Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

Meerdere auto's verzekeren met aantrekkelijke korting is mogelijk.

Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000. Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht. Alle genoemde premies incl. groene kaart.

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters.
Nivo Adviesgroep,
geassocieerd aan
Makelaardij
Voerman-
Greve.

**Let op:
tarieven
verlaagd!**

NIVO
ADVIESGROEP

Bel (038) 422 69 35 of (038) 421 22 10

Nivo Adviesgroep BV, Emmastraat 7-7a, 8011 AE Zwolle (dagelijks van 9.00 - 21.00 uur)

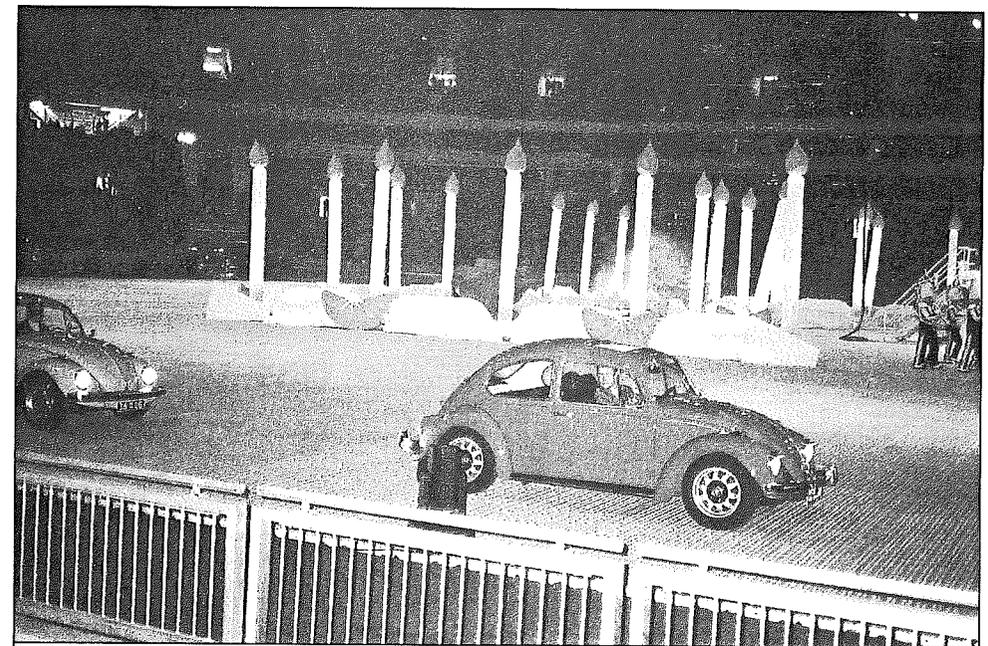
Grote finale van jubileumjaar Volkswagen in Amsterdam Arena

Met het Volkswagen Event in de Amsterdam Arena is vrijdagavond 31 oktober j.l. op gepaste maar bovenal grootse wijze een kroon gezet op alle festiviteiten rond het 50-jarig jubileum van Volkswagen in Nederland.

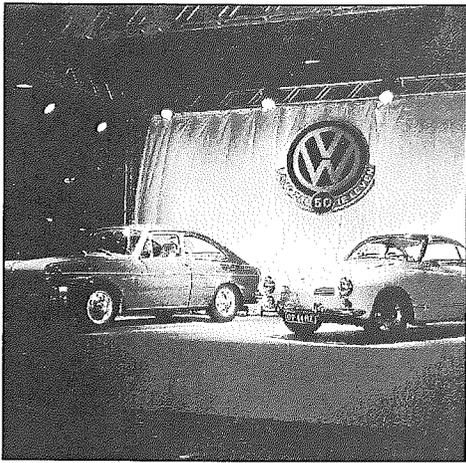
Zangers en zangeressen van nationale en internationale naam en faam namen het ruim 40.000 hoofden tellende publiek, waaronder ruim 2.500 medewerkers uit het Pon-concern, mee op een afwisselende, muzikale reis door de tijd. Daarbij was er natuurlijk een hoofdrol weggelegd voor vele tientallen historische, hedendaagse en toekomstige modellen van Volkswagen. Alsof het een concours d'elegance was reden de auto's glimmend gepoetst over het immense podium, daarmee een onlosmakelijk onderdeel van het programma uitmakend. Het werd een knallend verjaar-

dagsfeest met, voor en dankzij al diegenen die in de afgelopen jaren op allerlei wijze een bijdrage hebben geleverd aan het succes van Volkswagen in Nederland.

Die vrijdagmiddag 31 oktober begon al in alle vroegte vanuit alle hoeken van het land en zelfs vanaf de diverse fabrieken de stoet Volkswagen-gasten richting het stadion op gang te komen. Ruimschoots voor aanvang van het feestprogramma arriveerde een ieder met zo'n 400 touringcars, 12 speciale Volkswagen-treinen en ruim 6.000 auto's op de plaats van



Ruim 40.000 genodigden waren op 31 oktober j.l. getuige van de grootse finale van de viering van 50 jaar Volkswagen in Nederland in de Amsterdam Arena



bestemming: de indrukwekkende Amsterdam ArenA. Onder hen ruim 17.000 Volkswagen-rijders, 10.000 dealer-medewerkers, 7.000 leden van Volkswagen-clubs en 500 medewerkers van Volkswagenfabrieken.

Voorafgaand aan het Volkswagen-Event was er volop gelegenheid om bijvoorbeeld kennis te maken met deze locatie van internationale allure of deel te nemen aan het voorprogramma met als meest opvallende onderdeel: de Wave, die speciaal voor dit evenement toepasselijk was omgedoopt tot Vwave. Het voorprogramma liep om precies 20.15 uur met oorverdovende knallen allesbehalve geluidloos over in het échte feest.

Zee van lichtjes

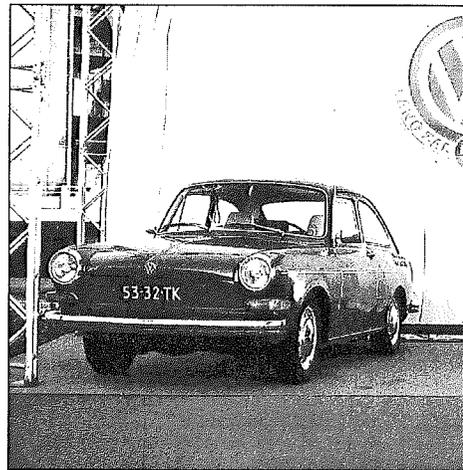
De eerste artiest die in de Amsterdam ArenA het opvallende podium - een taart met levensgrote kaarsen - besteedde was niemand minder dan meervoudig Eurovisie Songfestival-winnaar Johnny Logan. Met zijn bekende, en voor dit feest bijzonder toepasselijke 'What's another year' sprak de Ierse zanger de wens uit dat Volkswagen nog vele jaren aan haar 50-jarig jubileum in Nederland zal toevoegen. Zijn optreden in een indrukwekkende zee van vele duizenden

lichtjes, liep uiteindelijk vloeiend uit op een parade van tientallen historische Volkswagens. Kevers, Karmann Ghia's, K70's, Golfs en busjes, bijna geen enkel Volkswagen-model ontbrak. De glimmend gepoetste auto's weerspiegelden letterlijk en figuurlijk 50 jaar Volkswagenhistorie.

Ook Herbie, de held van het witte doek in de jaren zestig, ontbrak niet. Aan boord bevond zich André van Duin, die evenals Volkswagen dit jaar zijn vijftigste verjaardag vierde. De komiek liet het publiek op zijn geheel eigen wijze door middel van enkele limericks en een lied kennismaken met zijn visie op Volkswagens en de Kever in het bijzonder.

Lange rij artiesten

Het overgrote deel van het feestprogramma stond in het teken van Volkswagen anno 1997. Terwijl een lange rij bekende artiesten acte de présence gaf, trok het complete Volkswagen-programma aan het oog van het publiek voorbij. De toeschouwers hoefden overigens niets van het spetterende, gevarieerde programma te missen, want dankzij de acht enorme schermen boven het podium konden zij alles goed volgen. Zo waren zij er getuige van hoe na het swingende optreden van C.B. Milton de op dit moment bijzonder

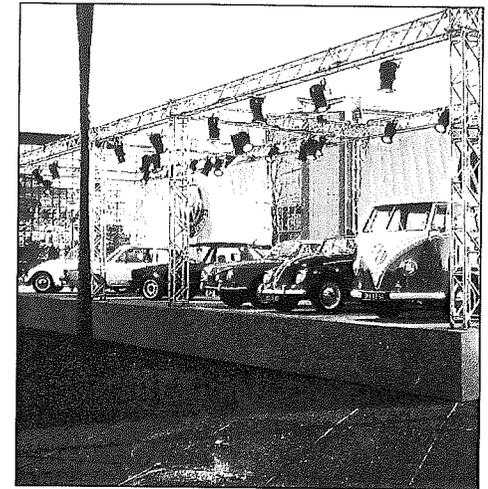


populaire Total Touch Trijntje Oosterhuis haar recente hits ten gehore bracht. Dit tot groot enthousiasme van het publiek. Dat enthousiasme werd nog eens versterkt toen Rob de Nijs op het podium verscheen. Met name met zijn overbekende hits 'Malle Babbe' en 'Banger hart' wist hij zonder enige moeite de handen van het publiek op elkaar te krijgen.

Het gezicht van de Nederlandstalige popmuziek, die al ruim dertig jaar hit na hit scoort, maakte vervolgens plaats voor de jeugd, de belofte voor de toekomst. Een kinderkoor trakteerde de toeschouwers op een swingende, hedendaagse vertolking van 'Tomorrow'. Aansluitend legden drie minibaritons de brug naar de drie 'echte' baritons Marco Bakker, Henk Poort en Lieuwe Visser, die onder andere de bekende nummers 'Toreador' en 'You'll never walk alone' zongen.

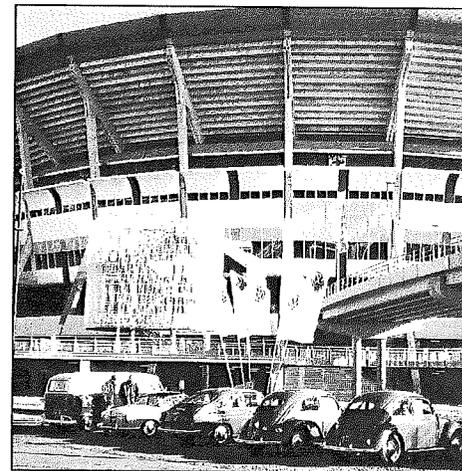
De grote finale

Volkswagens visie op de toekomst begon - hoe kan het ook anders - met een indrukwekkende lasershow, die uitmondde in een optreden van Edsilia Rombley, de winnares van de Nederlandse Soudmix-show in 1996, alsmede de Europese variant van dit populaire tv-programma. Zij introduceerde op haar beurt de hoofdrolspeler van deze feestavond: de nieuwe



VW Golf, die voor het eerst aan het grote Nederlandse publiek werd getoond. Achter het stuur van de tientallen Golfs die op het witte veld hun ronde reden, zaten evenzovele Amsterdamse taxi-chauffeurs die geheel belangeloos hun bijdrage aan het showprogramma leverden. Niemand minder dan René Froger gaf met de vertolking van zijn hit 'Number One' zijn prognose voor de plaats die dit nieuwe model van Volkswagen in de automobiemarkt zal innemen.

Even voor kwart over tien was uiteindelijk aan René Froger en Edsilia de eer vergund het slotlied van deze feestavond te zingen 'One moment of time'. Het is slechts één moment in de tijd, en u was daarbij, aldus de speaker, daarmee wijzend op het unieke karakter van het jubileumfeest. Een feest dat in de geschiedenisboeken van Pon's Automobielandhandel en Volkswagen-minnend Nederland zal worden beschreven als De Grote Finale van alle festiviteiten rond het 50-jarig jubileum van Volkswagen in Nederland, gevierd in de Amsterdam ArenA.



V.O.F. "de Keverspecialist"



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

KARMANN-ERSATZTEILE

KATALOGE
Typ 14: 8.- DM VK
Typ 34: 10.- DM VK

AN DER TRIF 7 • 71916 Winstorf/Steinhardt

Typ 14 & 34

ERSATZTEILHANDEL GmbH

Tel. 0049 5033-95040-Fax 950 42

Onderdelenvoorziening

Op de afgelopen Algemene ledenvergadering werd door Chris de Vrij de vraag gesteld of het wellicht een idee is om binnen de club een onderdelenservice op te zetten.

Het is hierbij niet de bedoeling dat de KGCCN een eigen onderdelenmagazijn van de grond gaat tillen, maar dat de club als intermediair tussen de leden gaat fungeren.

Naar mening van Chris de Vrij, hij spreekt uit eigen ervaring, komt het nog al eens voor dat leden een hoeveelheid onderdelen bezitten, waar ze niets meedoen. Het blijkt dan om onderdelen te gaan die net van een ander type of andere serie zijn, dan het type of het bouwjaar Karmann dat het lid zelf bezit. Juist met deze 'overtollige' delen kunnen andere leden uitstekend geholpen worden.

Voorstel is allereerst een kleine inventarisatie te houden binnen de leden. Blijkt hieruit dat er veel reacties binnenkomen, dan is Chris de Vrij bereid één en ander te gaan registreren en vervolgens ruimte beschikbaar te stellen voor de opslag van deze delen. Vervolgens zal het systeem dan zo gaan werken dat de leden die delen over hebben dat met opgave van de prijs bij hem in bewaring geven.

Leden die op zoek zijn naar een onderdeel kunnen vervolgens met Chris contact opnemen met de vraag of hij over dit onderdeel beschikt en het vervolgens via Chris aanschaffen. Om uit te sluiten dat er met de delen gehandeld gaat worden, kunnen alleen leden die in het bezit zijn van een Karmann, waar op het specifieke onderdeel betrekking heeft, het onderdeel aanschaffen.

Wanneer u nog onderdelen heeft liggen en hiermee graag een ander lid wilt helpen, of dat u het idee een warm hart toedraagt, schrijft u dan een briefje naar onze secretaris Bert-Jan van Bolhuis of stuur een emailtje (bert.jan@pi.net).

Wij hopen dat dit uitstekende initiatief snel van de grond komt en vragen u dan ook massaal te reageren!

Het bestuur.

Oproep

Regelmatig worden we als bestuursleden gevraagd naar adressen van betrouwbare leveranciers van Karmann-onderdelen. Ook komt het nogal eens voor dat een aspirant-lid ons belt met de vraag waar hij of zij een goede Karmann Ghia kan aanschaffen. Daarnaast krijgen we met regelmaat de vraag of wij een betrouwbaar restauratiebedrijf, een betaalbaar straalbedrijf of een goed verchroombedrijf kennen. Vaak verwijzen we als bestuur naar onze adverteerders.

Om u als leden op dit vlak nog beter van dienst te zijn, zijn we van plan een database op te zet-

ten. Het is bedoeling om in dit bestand adressen op te nemen van bedrijven, waarmee u als lid goede ervaringen heeft. Dus kent u bedrijven, waarvan u zegt daar zou ik een ander lid naar toe durven sturen, zet dan de naam, het adres en het telefoonnummer samen met een korte beschrijving van de activiteiten van het bedrijf op een stukje papier en stuur dit naar onze secretaris Bert-Jan van Bolhuis. Een emailtje naar bert.jan@pi.net mag ook.

Het bestuur.

Algemene ledenvergadering 1 februari 1998.

Als bestuur weet je dat een ALV van een vereniging vaak slecht wordt bezocht. Om dit als verplicht nummer bestempelde 'evenement' ('de club draait toch goed, dus waar zullen we ons druk om maken') voor de leden toch enigszins interessant te maken wordt er ieder jaar weer gezocht naar een originele locatie.

Dit jaar vond de vergadering plaats in vijftiger jaren style en wel in Caddy's Diner in Purmerend. In dit in Amerikaanse fifty-style ingerichte restaurant had het bestuur de Harley's zaal afgehuurd. Vanaf 10.30 uur kwamen de leden druppelsgewijs binnen. Om ongeveer 11.10 uur waren er zo'n 40 mensen aanwezig en kreeg iedereen op kosten van de club koffie met 'Hot apple pie with ice-cream' aangeboden.

1. Opening

Om 11.15 uur opent Dick Snel - met de slagroom en het ijs nog in de snor - de vergadering en heet de leden en hun partners van harte welkom. Tevens maakt hij, ofschoon we reeds in de 2e maand van het jaar zitten, van de gelegenheid gebruik iedereen een gezond en voorspoedig 1998 te wensen.

2. Bestuursmededelingen

Bij de secretaris en de voorzitter hebben zich voor deze vergadering de volgende leden afgemeld: de heer Gerard uit Meppel, de heer Van Veghel uit Eindhoven, de heer Van Schaik uit Vught en de heer Mekenkamp uit Maartensdijk. Voorts meldt Dick dat de ledenlijst in 1998 alleen nog op verzoek zal worden toegezonden. In plaats van deze lijst staat er een extra Ghia Varia op de rol. Daarnaast wijst hij de aanwezigen erop dat de clubshop aanwezig is en dat daar vanaf heden, naast het vertrouwde kofferrek op de achterklep, nu ook een authentieke dakimperiaal te koop is.

3. Goedkeuring notulen ALV d.d. 1 februari 1997

De vergadering heeft geen op- of aanmerkingen, waarna deze onder dankzegging aan de secretaris worden goedgekeurd.

4. Terugblik 1997

Anja Tribus krijgt als voorzitter van de evenementencommissie het woord en geeft een korte uiteenzetting over de georganiseerde evenementen van het afgelopen jaar. Alle evenementen werden, ondanks het feit dat de weergoden ons niet altijd even gunstig gezind waren, goed bezocht.

Anja bedankt de leden die dit jaar geholpen hebben met de organisatie. De zaal beantwoordt dit met een spontaan applaus.

Alvorens Dick het woord geeft aan de redactie van ons clubblad, dient er eerst nog officieel door de vergadering te worden ingestemd met de benoeming van Deanne Kalkan als redactielid.

Zij is namelijk na de ALV van vorig jaar in dienst getreden en derhalve nog niet officieel benoemd. De vergadering stemt unaniem in met de benoeming.

Deanne geeft aan het redactiewerk erg leuk te vinden, maar doet tevens een oproep haar van voldoende kopij te blijven voorzien. Zeker met een verhoging van vier naar vijf Ghia Varia's per jaar is het zaak dat de leden 'tekst' aanleveren. Vorig jaar is voor iedere uitgave net voldoende materiaal binnen gekomen om een nummer te vullen, maar het is beter

om wat kopij op de plank te hebben. Inmiddels is de rubriek 'De Open pen...' nieuw leven ingeblazen en Deanne hoopt dat er in de zaal leden zitten die de pen over willen nemen. Zij geeft tevens aan dat er in de volgende Ghia Varia een soort vragenlijstje is opgenomen, waardoor het gemakkelijker wordt een stukje te schrijven. Daarnaast zal in verband met het succes in 1997 de kerstkaartenactie in 1998 worden geprolonged, dus stuur op die ontwerpen en wellicht komt uw ontwerp op de kerstkaart van '98 te staan!

Dick bedankt Deanne voor het vele redactiewerk, waarna er ook voor haar een applaus klinkt.

5. Financiën

Op de ALV van vorig jaar ontstond na het aftreden van Paul Brus tevens de vacature van penningmeester. Gelukkig werd Jan van Lent bereid gevonden deze belangrijke bestuursfunctie op zich te nemen. Echter ook hiervoor geldt dat Jan nog officieel door de algemene ledenvergadering moet worden benoemd. Op de vraag van Dick of de vergadering instemt met de benoeming van Jan van Lent als penningmeester wordt door de zaal positief (unaniem) geantwoord. Inmiddels heeft iedereen in de zaal kennis kunnen nemen van de resultatenrekening en de balans van de club. Op de vraag van Jan of er nog vragen zijn komt geen reactie, waarna de voorzitter graag het woord geeft aan de in het afgelopen jaar agetreden nieuwe kascommissie. Deze bestaat uit Rinie Roodbeen en Marco Weij. Laatstgenoemde geeft aan dat hij samen met Rinie op 7 januari jongstleden de 'boeken' heeft ingezien en gecontroleerd. Eén en ander zag er zeer verzorgd uit en het traceren van de herkomst en besteding van middelen leverde voor hen dan ook geen problemen op. Op basis van deze bevindingen wordt voorgesteld de penningmeester decharge te verlenen. De zaal stemt hiermee in. Nogmaals applaus!

6. Vacatures

Dick geeft aan dat er binnen de evenementencommissie nog steeds behoefte is aan een regiovertegenwoordiger voor het Noorden van Nederland. Ofschoon we in deze regio voldoende leden hebben, blijft het moeilijk in deze vacature te voorzien. Helaas heeft zich geen kandidaat aangemeld. Tevens is in verband met het vertrek van Margreet Mulder (verhuisd naar Engeland) een vacante plaats in de regio West ontstaan. Ook hiervoor hebben zich geen kandidaten gemeld. Anja geeft aan dat de functie van regiovertegenwoordiger niet zo erg veel werk met zich meebrengt. Het enige wat van een regiovertegenwoordiger wordt gevraagd is eens in de zoveel tijd een evenement in zijn of haar bezit te helpen organiseren. Gelukkig bezit de club ook spontane leden en het is Anneke Bogaerts die spontaan aangeeft deze functie voor regio West op zich te nemen. De zaal bevestigt dit met een spontaan applaus!

In verband met het vaak afwezig zijn van onze technisch adviseur Toon van Veghel geeft Dick aan dat er binnen de club behoefte is aan een tweede man. Als Dick vraagt of er in de zaal wellicht leden aanwezig zijn die deze functie op zich willen nemen, steekt Dick Loenen direct zijn hand omhoog. Hiermee is ook deze benoeming een feit.

Vervolgens neemt Chris de Vrij het woord. Hij geeft aan dat het prachtig is dat we binnen de club technische mensen hebben, maar hij vraagt zich af of er binnen de club ook voldoende informatie is over goede, betrouwbare en betaalbare leveranciers van onderdelen. Daarnaast is het goed om eens een inventarisatie te maken van betrouwbare en goede restauratie- en onderhoudsbedrijven. Bij veel leveranciers (ook enkele adverteerders in ons clubblad) rijzen de prijzen de pan uit of wordt men niet klantvriendelijk behandeld. Tevens zou hij graag een centrale onderdelenvoorziening in het leven willen roepen, waarbij het de bedoeling is de bij

Kolommenbalans Karmann Ghia VClub Nederland per 31 december 1997

(in glds.)	proefbalans		saldibalans		resultaten-rekening		balans	
	credit	debet	debet	credit	lasten	baten	debet	credit
Kas	8.190,00	7.874,10	315,90				315,90	
Rabo 145669645	36.518,38	25.171,74	11.346,64				11.346,64	
Spaarrekening	10.478,31	0,00	10.478,31				10.478,31	
Giro-rekening	1.507,95	1.457,68	50,27				50,27	
Debiteuren	2.454,00	2.454,00					0,00	
Crediteuren	1.642,10	2.614,01		971,91				971,91
Contributie '98	0,00	660,00		660,00				660,00
Inschrijfgeld '98	0,00	250,00		250,00				250,00
Bankkosten	37,35	0,00	37,35		37,35			
Drukwerk clubblad	5.625,50	0,00	5.625,50		5.625,50			
Overig drukwerk	1.628,95	0,00	1.628,95		1.628,95			
Porto clubblad	2.322,15	20,00	2.302,15		2.302,15			
Porto overig	1.087,93	67,40	1.020,53		1.020,53			
Vergaderkosten	1.132,00	0,00	1.132,00		1.132,00			
Beheerskosten	3.770,00	3.770,00	0,00		0,00			
Reiskosten	1.702,10	335,00	1.367,10		1.367,10			
Evenementen	4.277,24	2.944,00	1.333,24		1.333,24			
Depotbedrag PTT	350,00	175,00	175,00				175,00	
Ledenvergadering	426,50	0,00	426,50		426,50			
Contributie '97	400,00	17.710,85		17.310,85		17.310,85		
Inschrijfgeld '97	0,00	1.875,00		1.875,00		1.875,00		
Ontvangen administratiekosten	0,00	170,00		170,00		170,00		
Ontvangen rente	0,00	396,37		396,37		396,37		
Advertenties	0,00	4.488,50		4.488,50		4.488,50		
Kantoorkosten	1.458,28	0,00	1.458,28		1.458,28			
Telefoonkosten	380,29	0,00	380,29		380,29			
Representatiekosten	1.784,49	118,00	1.666,49		1.666,49			
Kosten Kvk	76,95	0,00	76,95		76,95			
Resultaat voorgaande jaren	0,00	14.698,82		14.698,82				20.484,21
Resultaat boekjaar					5.785,39			
	87.250,47	87.250,47	40.821,45	40.821,45	24.240,72	24.240,72	22.366,12	22.366,12

resultaten-rekening Karmann Ghia Club Nederland

(in glds.)	begroot 1997		werkelijk 1997		begroot 1998	
	lasten	baten	lasten	baten	lasten	baten
Bankkosten	500		37		25	
Drukwerk clubblad	6.000		5.626		6.500	
Overig drukwerk	0		1.629		1.000	
Porto clubblad	2.500		2.302		2.500	
Porto overig	800		1.021		1.000	
Vergaderkosten	500		1.132		1.250	
Beheerskosten	350		0		0	
Reiskosten	400		1.367		1.500	
Evenementen	4.000		1.333		4.000	
Ledenvergadering			427		0	
Kantoorkosten			1.458		4.500	
Telefoonkosten			380		500	
Representatiekosten			1.666		750	
Kosten Kvk			77		80	
Contributie		16.500		17.311		19.800
Inschrijfgeld		600		1.875		1.500
Ontvangen administratiekosten				170		0
Ontvangen rente				396		400
Advertenties		4.000		4.489		4.300
Resultaat boekjaar	6.050		5.785		2.395	
	21.100	21.100	24.241	24.241	26.000	26.000

Boven Leeuwen, 23 januari 1998.

de leden aanwezige overtollige onderdelen in kaart te brengen, om hiermee andere clubleden te helpen. Daar hij thuis over voldoende ruimte beschikt zou hij één en ander wel willen coördineren. Rinie Roodbeen geeft aan hem hierbij te willen assisteren. Dick stelt voor eerst een oproep te doen in het clubblad, blijkt hieruit dat het systeem in een behoefte voorziet, dan dienen we dit uit te bouwen. Tevens zal de leden via het clubblad worden gevraagd adressen van betrouwbare en betaalbare leveranciers op te sturen naar het secretariaat, zodat leden op basis van de databank sneller en wellicht goedkoper kunnen worden geholpen.

Bert-Jan van Bolhuis meldt dat er bij hem geen kandidaten zijn binnengekomen voor de vacatures binnen het bestuur. Daar zowel de voorzitter als de secretaris zich herkiesbaar hebben gesteld, wordt de vergadering gevraagd in te stemmen met een verlenging van de dienstperiode voor beide bestuursleden. De zaal stemt unaniem in, waarna ook Dick en Bert-Jan een hartverwarmend applaus ontvangen.

7. Evenementen 1998

Alvorens Dick Anja het woord geeft, komt Dick terug op het in 1997 geplande fabrieksbezoek van Karmann in Osnabrück. Toen is er gesteld dat het uitstel zeker geen afstel betekende en dat we als bestuur ons best zouden doen om de directie van Karmann toch in 1998 bereid te vinden ons te willen ontvangen. Na diverse contacten van Mathilde Snel met de fabriek is inmiddels gebleken dat het ook in 1998, in verband nieuwe projecten in de fabriek, waarschijnlijk niet zal lukken. Echter, zo stelt Dick, we blijven het proberen!

Anja deelt de vergadering mee dat er voor 1998 weer een zeer goed gevuld evenementenprogramma ligt. Voor het Amelandweekend in mei zijn inmiddels 7 aanmeldingen binnen, zodat dit in

ieder geval doorgaat. Na overleg met de rederij hebben we het tarief voor 2 personen kunnen verlagen naar f 350,-. Dit bedrag heeft betrekking op de overtocht van 2 personen met auto en overnachting op het eiland. In verband met het vijfjarig bestaan van de club in 1999 worden nu al de eerste voorbereidingen getroffen voor een internationaal lustrumweekend eind juni 1999. Voor ideeën en hulp graag even een telefoontje naar Hubert en Anja Tribus. Net als voorgaande jaren wordt onder de bezielende leiding van onze reizende reporter Willem Sustromk ook in 1998 weer een bezoek gebracht aan Engeland. Dit keer worden van 26 t/m 30 juni de Midlands aangedaan.

8. Rondvraag

- **Marco Weij: Hoe heeft de Engelse club hun onderdelenvoorziening geregeld?**

Dick: Ook in Engeland moeten de leden terugvallen op leveranciers in den lande. De club kent zelfs geen voorzieningen.

- **Ria Terlingen: Zijn de overnachtingsadressen op Ameland al bekend?**

Anja: Nee, deze volgen zo spoedig mogelijk.

9. Sluiting

Om 13.05 uur sluit Dick de vergadering en nodigt hij de aanwezigen uit voor een Amerikaans lunchbuffet.

Apeldoorn, 3 februari 1998

Bert-Jan van Bolhuis

Te koop aangeboden:

Karmann Ghia Coupé, (type 14),
bouwjaar 1971. Kleur: rood. Volledig
gedemonteerd, Nederlands kenteken.
Bodemplaat gerestaureerd. Inruil of
andere KG mogelijk Inlichtingen:
A. v.d. Pol,
Telefoon: (0183) 50 28 73.

Karmann Ghia Coupé, (type 14),
bouwjaar 1973. Kleur: Alaska Blauw,
zeer mooie originele Nederlandse auto
van 2e eigenaar. Vanaf mei belastingvrij.
Prijs n.o.t.k.

Karmann Ghia Coupé, (type 14,)
bouwjaar 1973. Import uit Duitsland
(met importpapieren, zonder kenteken),
goed voor restauratie of als onderdelen-
auto. Prijs n.o.t.k. Beide auto's eventue-
eel in één koop Inlichtingen:
T. Höppener, Geertuidenberg,
tel.: (0162) 52 28 83

Karmann Ghia Coupé,
bouwjaar 1971 (1600 cc), Wegens 'kin-
derstoel-past-niet!' Rood, origineel
schuifdak, origineel Hollandse auto,
dubbele bumpers, met vele extra's
Prijs: f 15.000,- Inlichtingen:
P.J. Bakker, Purmerend,
tel.: (0299) 42 26 22

*Wegens auto van de zaak te koop aan-
geboden:*

Karmann Ghia Coupé, type 14,
bouwjaar 1971, (1600 cc). Technisch
goed, carrosserie redelijk. Kleur: Porsche
356 zilvergrijs met donkerrood/zwart
interieur. Voorzien van: radio/cassette-
speler met CD-wisselaar met afstands-
bediening. Vraagprijs: f 11.500,-
Recent taxatierapport aanwezig
Inlichtingen:

Jeroen Wats, Dordrecht,
tel.: (078) 617 73 16 (na 19.00 uur)

Gezocht

Karmann Ghia, type 14 Het is zover, op
27 juni a.s. gaan mijn vriendin en ik trou-
wen. We zijn nog op zoek naar een trouw-
auto, en natuurlijk moet dat een Kar-
mann zijn. Zelf ben ik nog niet in het
bezit van zo'n wagen, maar er zijn zeker
genoeg mede-clubleden die mij kunnen
helpen. Wij zijn dus op zoek naar een
nette, witte of zilvergrijze Karmann Ghia,
type 14. Het mooie Zuid-Limburgse land-
schap, en het kasteeltje waar we het
feest vieren zorgen voor een passende
entourage. Wil en kun je ons helpen,
stuur dan een briefje met een foto van je
KG naar:

Roger Bos, Schey 5, 6255 NL Noorbeek



Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?

De open pen,

OF: Hoe is de liefde voor de Karmann Ghia nu ontstaan?

Mijn eerste herinneringen aan de Karmann Ghia zijn eigenlijk uit mijn kinderjaren. Ik kan wel zeggen dat mijn voorliefde voor deze mooie auto is ontstaan op zeer jonge leeftijd. Om precies te zijn toen ik nog maar 4 jaar jong was. In die tijd kwam er een nicht van mijn vader, samen met haar man tijdelijk bij ons inwonen, iets wat in die tijd heel gebruikelijk was als je pas getrouwd was en nog geen huis had.



Deze (aangetrouwde) neef had een bijzonder fraaie auto, namelijk een blauwe Karmann Ghia Coupé, type 14, voorzien van een wit dak. Wat een waanzinnige auto vond ik dat zeg. Vanaf die tijd is deze auto eigenlijk nooit meer uit mijn gedachten geweest. De Karmann Ghia had op mij duidelijk een onuitwisbare indruk gemaakt.

Hernieuwde kennismaking

Het is 1991, en ik ben inmiddels al een aantal jaren gelukkig getrouwd met Carolien.

Het was in dat jaar, dat ik samen met mijn vrouw, voor het eerst in Californië op vakantie was. Al mijn herinneringen uit mijn jeugd kwamen ineens weer naar boven bij het aanschouwen van

zoveel Karmann Ghia's op de weg. Er rijden daar namelijk nog best veel van deze fraaie auto's rond, en dat is echt een heel mooi gezicht.

Dan ga je ineens meer opletten en zo ontdek je ook dat bijvoorbeeld in Amerikaanse films, opgenomen in Californië, altijd wel een Karmann Ghia door het beeld rijdt of in het zicht staat.

Vanaf die periode is eigenlijk het idee ontstaan om, als het allemaal binnen de mogelijkheden lag, zelf zo'n prachtige auto aan te schaffen.

Een prettige bijkomstigheid was toch wel dat ook mijn vrouw gecharmeerd was van deze auto.

Omdat ik voor mijn werk overal in Nederland kom, zag ik op een gegeven moment bij een gespecialiseerd VW-bedrijf een aantal niet gerestaureerde Karmann Ghia's Coupé's buiten staan, samen met nog een hoop Kevers, Pontons en andere VW's. Dat was toch wel even een stop waard.

Na een aantal keren alleen te hebben rondgesnuffeld, ben ik een keer met Carolien gaan kijken.

Toen bleek dat er ook nog een overdekte hal was, en daar zagen we een aantal Cabrio's staan.

Het grote moment

Dat zou toch helemaal het einde zijn zeg, een VW Karmann Ghia Cabriolet. Na een grondige inspectie van onze spaarpot, bleek de 68-er Sunset Oranje Cabrio met zwart kunststof dak, het

beste bij ons budget te passen. Wat was ik blij zeg, een droom ging in vervulling.

De dag dat ik hem ging ophalen zal ik van mijn leven niet meer vergeten (4 januari 1997), want op die dag werd namelijk ook de Elfstedentocht gereden. De auto verkeert in redelijke staat en de bedoeling is om in de toekomst de auto te gaan strippen en opnieuw op te bouwen. Maar eerst willen we gaan 'rijden' en genieten van de cabrio, zoals we het afgelopen seizoen al veel hebben gedaan. Met de club, waarvan wij sinds oktober 1996 lid zijn, hebben we genoten van de door mede-clubleden georganiseerde ritten en evenementen. Wat ons betreft kan het voorjaar niet snel genoeg beginnen, zodat we er weer snel op uit kunnen gaan met onze Karmann.

Dacht ik in het begin nog alleen zo'n voorliefde voor deze auto te hebben, na voor het eerst een jaarvergadering te hebben meegemaakt, bleek dat wel anders.

Wat een enthousiasme voor een auto, en de bereidwilligheid ook om andere mensen te helpen bij het restaureren van auto's. Nee, dat is op ons heel positief overgekomen.

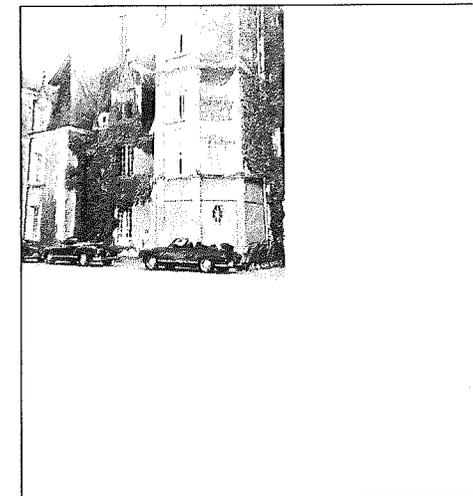
Vanaf deze kant willen wij al deze mensen, en alle anderen die de Karmann Ghia een warm hart toedragen, dan ook een heel voorspoedig, gezond, veilig en vooral kilometerrijk Karmann-jaar toewensen.

Carolien en Marco Weij

De KG wint terrein!

U kent het reisverslag misschien nog wel van de DH-45-74, de DH-47-76 en de DE-76-72?

In juni 1996 hebben deze drie Karmann Ghia's een tocht langs de Loire gemaakt.



Ze dachten: 'Als we het doen, dan doen we het goed, en brachten zodoende de nachten door in een aantal kastelen'. En kijk, wat wij terugvinden in de reisbrochure van Vrij-uit Exclusief? Een klein fotootje van onze drie mooie auto's bij één van de kastelen. De Karmann's winnen zo langzamerhand aardig wat terrein.

Zo konden we laatst de blauwe cabriolet van de voorzitter aanschouwen op het beeldscherm, en nu vinden we er een paar in een reisgids. Leuk toch.

Tot ziens!

DH-45-74, DH-47-76 en de DE-76-72.

KARMANN GHIA CLUBSHOP

Nieuw K.G. zilver hanger cabrio + ketting	f	38,00
Nieuw K.G. gouden hanger cabrio.....	f	257,50
Nieuw K.G. gouden coupé.....	f	257,50
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw	f	16,75
NL. K.G. clubschildje	f	19,75
Club sweater wit L/XL/XXL	f	39,75
Club body warmer blauw XL/XXL	f	75,50
Club sticker wit K.G. logo.....	f	3,95
Das speld K.G. logo	f	29,75
'Karmann Ghia' logo steekspeld	f	15,75
Boek K.G. aus Osnabrück.....	f	51,00
Handboek type 34 (engels).....	f	38,50
Onderdelen shietboek tot '74	f	42,50
Handboek carrosserie	f	48,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

Betreft: rubriek 'De open pen'

Beste clubleden

Zoals ik voorin het blad al heb vermeld, vinden jullie onderstaand een soort 'checklist'. Om het jullie clubleden iets makkelijker te maken heb ik een vragenlijstje gemaakt, met als doel informatie te verzamelen. Wanneer je namelijk deze vragen beantwoordt, heb je eigenlijk al een 'verhaal'. Wil of kan je daar zelf geen verhaal van maken, stuur de gegevens dan naar mij. Dan maak ik, aan de hand van de beantwoorde vragen, er wel iets moois van.

- Wat is je naam, woonplaats, leeftijd, beroep, wat info. over jezelf (hobbies/gezinssamenstelling/etc.)?
- Wanneer kwam je voor het eerst in aanraking met een Karmann Ghia?
- Je eerste indruk van de Karmann Ghia?
- Hoe ben je aan je Karmann Ghia gekomen?
- Waar heb je de auto gekocht? Heb je er lang naar gezocht?
- Heb je er zelf nog veel aan gesleuteld?
- Wat wil je nog aan de auto veranderen/opknappen?

- Wat vind je zo leuk aan de Karmann? Wat maakt voor jou de Karmann tot je favoriete oldtimer?
- Vertel eens wat over je Karmann, kleur, bouwjaar, in welke staat verkeert de auto?
- Heb je meerdere Karmanns of wellicht andere oldtimers?
- Wat is/zijn je leukste ervaring(en) die je hebt gehad met je Karmann?
- Is het alleen jouw hobby of is je partner er ook enthousiast over?
- Hoeveel rijd je gemiddeld per jaar met de Karmann?
- Rijd je ieder seizoen in je Karmann?
- Alles wat je zelf maar wilt meedelen.

Stuur als je wat tekst hebt verzameld, ook wat mooie foto's mee!

Het is toch leuk om je eigen ervaringen, voorzien van foto's terug te zien in het clubblad!

Ik zie jullie gegevens met belangstelling tegemoet, alvast bedankt voor jullie medewerking.

Deanne

Nieuw in de KG-Clubshop

Dak-imperiaal perfect verchroomd met houten dragers. Door de goede pasvorm op het dak van de Karmann Ghia Coupé (imperiaal staat niet op te hoge poten) een sieraad en goede oplossing voor extra bagage, zoals een rieten of leren koffer. Ook een oude Coca Cola Box kan er goed op staan.

Speciale Clubprijs: f 445,- (zolang de voorraad strekt!)

Ook het kofferrek voor achterop de motorklep is weer leverbaar. Dit rek is geheel verchroomd en wordt bevestigd op de achterklep zonder te boren en is anti-diefstal.

Speciale Clubprijs: f 295,- (zolang de voorraad strekt!)

Inlichtingen: Clubshop KGCN, telefoon: (0347) 37 23 56

Even wachten met kenteken aanvragen!

De autobranche (vertegenwoordigd door de RAI, BOVAG, FOCWA en STIBA) heeft in 1993 Auto Recycling Nederland (ARN) opgericht om te zorgen voor milieuverantwoorde sloop en hergebruik van afgedankte voertuigen.

Om dat te financieren wordt sinds 1 januari 1995 voor iedere nieuwe op kenteken gezette auto (ledig gewicht en laadvermogen samen tot 3500 kg) f 250,- verwijderingsbijdrage geheven. Dit betreft niet alleen fabrieksnieuwe auto's, maar ook gebruikte (en dus vaak klassieke) exemplaren die voor het eerst een Nederlands kenteken krijgen. Aangezien er veel meer nieuwe auto's bijkomen (in 1995 naar schatting 544.000) dan er door erkende demontagebedrijven gesloopt werden (in 1995 naar schatting 210.000) is het Verwijderingsfonds in 1995 en 1996 tot een reservepotje van maar liefst f 130 miljoen gegroeid. Dit gevoegd bij het feit dat de door ARN erkende slopers per wrak gemiddeld f 165,- ontvangen maakt het mogelijk de verwijderingsbijdrage per 1 januari 1998 te verlagen naar f 150,- (incl. B.T.W.).

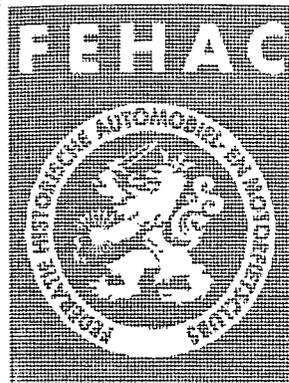
De FEHAC streeft naar erkenning over het gehele belastingfront van de bijzondere positie van het klassieke voertuig: auto's, motoren en vrachtwagens van 25 jaar en ouder.

Het feit dat de gebruikswaarde en de gebruiksmogelijkheden nog slechts van ondergeschikte betekenis zijn en het vooral gaat om behoud van historisch technisch erfgoed maakt het reëel dat deze categorie voertuigen bijzonder wordt behandeld door de overheid en er geen belasting meer betaald hoeft te worden. Bij invoering van de verwijderingsbijdrage en ook bij latere gelegenheden heeft de FEHAC bezwaar gemaakt tegen het feit dat dit besluit ook geldt voor klassieke auto's die helemaal niet bedoeld zijn om te slo-

pen. De sloopcijfers van ARN tonen dat ook aan, want van de 264.622 in 1996 gesloopte voertuigen waren er niet meer dan 166 die in de categorie van 25 t/m 30 jaar vielen; nog geen promille dus.

Tussentijdse wijziging van het Verwijderingsbijdragebesluit zat er in de periode 1995-1997 echter niet in. Nu de minister van VROM binnenkort voor de periode 1998-2000 de verwijderingsbijdrage opnieuw gaat vaststellen is de FEHAC bijzonder content dat de ARN de FEHAC-argumenten nu volgt en de minister voorstelt om de eigenaren van importauto's en bestelwagens van 25 jaar en ouder met ingang van 1 januari 1998 geen verwijderingsbijdrage meer te laten betalen. En dat is goed nieuws voor de liefhebber die een klassieker Nederland binnenbrengt!

Ontleend aan FEHACtiviteiten



t i v i t e i t e n

rijwielen (BPM) op een paar punten aan te passen: korting op zuinige auto's, verruiming van de vrijstelling voor elektrische auto's en introductie van een bodemtarief. Introductie van dat bodemtarief betekent dat de BPM niet meer in 100 maanden naar 0% wordt afgebouwd, maar dat er altijd na 90 maanden een bodem van 10% BPM te betalen overblijft. Voor klassieke auto's en -motoren betekende dit voorstel dat er bij invoer altijd 10% BPM betaald moest worden over de oorspronkelijke nieuwprijs. Behalve belastingbetaling betekende dit voorstel ook veel rompslomp bij de uitvoering van deze maatregel: zoek bijvoorbeeld maar eens uit hoeveel destijds een 1934-er Lancia kostte.

december 1997

Fiscale milieuversterking zou import van klassiekers duurder maken

Onder de noemer 'fiscale milieuversterking' is recent door de Tweede Kamer een pakket belastingmaatregelen behandeld, waarbij bevordering van het milieu de insteek was voor aanpassing van verschillende bestaande wetten. Eén van de voorstellen raakte de import van klassiekers: over de oorspronkelijke nieuwwaarde van een auto zou bij import belasting (BPM) betaald moeten worden. De FEHAC heeft tegen dat voorname bezwaar gemaakt wat geleid heeft tot een wijziging die personenauto's - mits aantoonbaar 25 jaar of ouder - vrijstelt van deze maatregel.

Breed pakket maatregelen

De fiscale milieuversterking omvat een breed pakket aan maatregelen: van bevordering van bos en natuur tot de onbelaste inrichting van een telewerkplek. Ook waren er voorstellen om de Belasting van personenauto's en motor-

aantoonbaar ouder zijn dan 25 jaar. Op Groen Links na werd deze motie door alle belangrijke fracties gesteund, waarmee de dreigende BPM-heffing bij import van klassiekers gelukkig kon worden afgewend.

Evaluatie

Houderschapsbelasting

Het afschaffen van de Verwijderingsbijdrage van f 250,- voor import-klassiekers (zie de FEHAC-activiteiten van oktober jl.) en nu het voorkomen van BPM-heffing op import-klassiekers zijn aardige succesjes: de benadering van de politiek door de FEHAC werpt duidelijk haar vruchten af. De volgende fiscale klus, die veel verdergaande gevolgen kan hebben voor de voertuighobbyist, is de evaluatie van de Houderschapsbelasting. Sinds april 1995 zijn voertuigen, ouder dan 25 jaar, vrijgesteld van Motorrijtuigenbelasting en de FEHAC wil dat graag zo houden. Als de overheid maatregelen in petto heeft die de huidige vrijstellingen aantasten zal de FEHAC duidelijk naar voren brengen dat de meeste klassieker-eigenaren het alleen te doen is om het behoud van het voertuig. De FEHAC-achterban bestaat uit klassieker-liefhebbers, niet uit klassieker-profitteurs.

Kwaliteitsverbetering van de apk

Volgend jaar wordt begonnen met de uitvoering van een pakket maatregelen die de kwaliteit van de uitvoering van de APK moet verbeteren. Dit betekent een aanpassing van de Wegenverkeerswet en wijziging van de APK-erken-

Vrijstelling klassiekers

De 10%-bodem in de BPM is bedoeld om de import van relatief 'vieze' auto's uit vooral Duitsland duurder te maken en daarmee te ontmoedigen. De import van klassiekers die uit liefhebberij worden aangeschaft zou ook duurder worden. De FEHAC heeft er keer op keer op gewezen dat klassiekers wat belastingheffing betreft niet hetzelfde behandeld moeten worden als moderne voertuigen omdat bij klassiekers het behoud van historisch technisch erfgoed voorop staat. Bovendien wordt er met een klassiek voertuig maar sporadisch gereden. De Tweede Kamer commissie voor Financiën bleek gevoelig voor deze argumenten: mevrouw Giskes van D'66 diende een motie in waarin gevraagd werd om het BPM-bodemtarief niet toe te passen op personenauto's die

ningsregeling. De voor klas-sieker-eigenaren belangrijkste maatregelen worden hieronder behandeld.

Verbeterpunten

Niet alleen goedkeuringen, maar ook de afkeuringen gaan bij de RDW afgemeld worden. Dan kan nl. ook steekproefsgewijs gecontroleerd worden of de afkeuring terecht was.

De APK-erkenninghouder (zeg maar: de garage) krijgt te maken met een strenger sanctiebeleid rond het onrecht goedkeuren van voertuigen. Verder kan niet alleen de garage een sanctie krijgen, maar ook de individuele keurmeester kan bij herhaald onrecht goedkeuren een sanctie krijgen, wat de kwaliteit van de keuring ten goede moet komen. Ook mag straks de keuring niet meer gebeuren door een monteur onder supervisie van de keurmeester: in vervolg moet de keurmeester echt zelf de keuring verrichten.

Als de RDW een steekproef-contrôle houdt moet het voertuig bij de garage blijven staan; nu is de garage er verantwoordelijk voor dat het voertuig ook daadwerkelijk beschikbaar blijft tot de RDW voor de steekproef langskomt. Het komt echter voor dat de eigenaar met het voertuig wegrijdt vóór de RDW de steekproef gehouden heeft. In 1999 kan de eigenaar een rekening gepresenteerd krijgen van de RDW omdat men tevergeefs voor de steekproef bij de garage langskwam. Bovendien zal vaker een steekproef gehouden worden, waarvoor de RDW meer mensen in dienst gaat nemen. De RDW streeft ernaar bij 3 op

de 100 voertuigkeuringen een steekproef te houden.

Vooral van belang voor klas-sieker-eigenaren is dat vanaf 1999 de keurmeester de 'binnenkort te verwachten gebreken' van het voertuig in het keuringsrapport moet gaan vermelden. Het gaat dan wel om gebreken die buiten de APK-keuring vallen, zoals lekkende schokdempers en verroeste koplampreflectoren.

Dijkafsluitingen voor motoren

Een toenemend aantal gemeenten weert het recreatief verkeer van vooral motoren. Vooral dijkwegen blijken aantrekkelijk voor motorrijders en het wordt een vervelende trend om deze dijkwegen (in het weekend) voor motoren af te sluiten. De FEHAC werkt met een aantal motorbelangenorganisaties samen om die dijkafsluitingen zoveel mogelijk te voorkomen danwel ongedaan te maken.

Meten van geluid en aantallen motoren

Uit metingen is inmiddels gebleken dat slechts 17 % van de passerende voertuigen op de dijkwegen uit motoren bestaat. Auto's zijn met 83% dik in meerderheid. Klachten over motoren zijn vooral gebaseerd op incidenten: de hardrijders met luidruchtige illegale uitlaten. Het gros van de motorrijders houdt zich keurig aan de geldende maximumsnelheid en is als groep qua geluidsbelasting vergelijkbaar met de geluidsbelasting van auto's. Opmerkelijk is dat op de meetdagen met mooi weer er meer fietsers dan motoren worden geteld.

Dit probleem speelt al weer enige tijd: vorig jaar werd rond december een petitie met 20.000 handtekeningen tegen de dijkafsluitingen aan de Vaste Tweede Kamer commissie voor Justitie aangeboden.

Proefproces

Met haar partners in deze zaak (KNMV, Pro Auto, LOOT en MAG) zal de FEHAC steun geven aan een aantal binnenkort te starten proefprocessen. Bij de Raad van State zal aangekaart worden of gemeenten inderdaad terecht over kunnen gaan tot het afsluiten van bepaalde weggedeelten voor gemotoriseerd verkeer. Het eerste wapenfeit is al te melden: de gemeente Kesteren heeft besloten om haar eerdere besluit om de Rijnbanddijk voor gemotoriseerd verkeer te sluiten niet uit te voeren. Op grond van ingediende bezwaren en de tellingen op het bewuste dijkvak moest Kesteren erkennen dat ze niet in staat was om voldoende te motiveren waarom de afsluiting noodzakelijk was. Er komt in Kesteren een werkgroep die tot taak heeft de verkeersoverlast op de dijkwegen terug te dringen; in die werkgroep zijn alle betrokkenen vertegenwoordigd: bewoners, motorrijders, automobilisten en politie. De FEHAC vindt dit een goed initiatief: eerst proberen om samen de problemen op te lossen voordat de botte bij van volledige wegafsluiting gehanteerd wordt.

KORT NIEUWS

De automobielen van Prins Bernhard

Frans Vrijaldenhoven, een bekend autohistoricus, heeft een lezerswaardig en van vele foto's voorzien boek geschreven over de vele auto's waarin Prins Bernhard heeft gereden. De foto's in het boek laten een steeds jongere Prins Bernhard zien bij steeds oudere modellen auto's. Duur en snel zijn de kenmerken van Prins Bernhards auto's en terecht wordt deftig gesproken over automobielen. 'De automobielen van Prins Bernhard' is te bestellen door f 52,50 over te maken op giro 4505920 van uitgeverij "Blassekyn" te Bleskensgraaf.

Met een 2-takt op vakantie in Zwitserland

Het volgende gerucht werd van Internet geplukt: het zou niet meer toegestaan zijn om met een voertuig op 2-takt benzine in Zwitserland rond te rijden. Een net geplande vakantie op de mooie 2-takt Lambretta scooter dreigt daardoor in het water te vallen. Informatie bij de Zwitserse federale politie leverde op dat er daar geen wet bestaat of een wet in voorbereiding is die het gebruik van de weg verbiedt voor 2-takt voertuigen. De Zwitserse wetten zijn wat dit betreft overeenkomstig aan de wetten in de EU. Ook

in de EU of in Nederland zijn voor zover bekend geen wetten in voorbereiding die het rijden op 2-takt benzine verbieden.

Benzine met loodvervanger

Op de uitnodiging van de FEHAC om ervaringen met de nieuwe benzine met loodvervanger te melden zijn een aantal reacties binnengekomen. Daarbij werden echter tot nu toe geen problemen gemeld die rechtstreeks in verband konden worden gebracht met de overgang van loodhoudende superbenzine naar benzine met loodvervanger. Een paar tips o.a. voor het vaststellen van een mogelijke verandering van de conditie van een motor zijn:

- meet precies de klepspelings op vóór die evt. gecorrigeerd wordt; dat geeft feitelijke informatie over de werkelijke inslag van de motor
- leg die resultaten schriftelijk vast; dan kunt u beter inschatten wanneer een volgende onderhoudsbeurt nodig is
- vermijd langdurige hoge belastingen van de motor bij te hoge toerentallen
- monteer, indien nodig of gewenst, klepzittingen met een hoge(re) hardheid (meer dan 400 HB)

De FEHAC Benzinecommissie blijft uiteraard de publicaties en ontwikkelingen over benzine en olie voor toepassing in klassiekers volgen.

Ledenvergadering 1 mei a.s.
De Algemene Ledenvergadering vindt volgend jaar plaats op vrijdagavond 1 mei 1998 in de RAI te Amsterdam. De FEHAC combineert haar jaarlijkse algemene ledenvergadering met de eerste Klassieke AutoRAI, die van 1 t/m 3 mei wordt gehouden. Ook organiseert de FEHAC tijdens dit evenement een ontvangst voor haar relaties. De bij de FEHAC aangesloten clubs hebben inmiddels een uitnodiging ontvangen om aan de Klassieke AutoRAI deel te nemen. Hoewel de naam wellicht anders doet vermoeden, zullen op deze tentoonstelling ook klassieke motoren, rijwielen met hulpmotor, vrachtauto's en bussen te zien zijn.

Abonnement op Fehactiviteiten

Clubleden en andere belangstellenden kunnen zich ook individueel op Fehactiviteiten abonneren. U ontvangt het FEHAC-nieuws dan uit de eerste hand. U abonneert zich door overmaking van f 20,- per jaargang op giro 3712300 van de FEHAC te Voorschoten.

THE OLD KEVER & KARMANN

U.S.A. import van VW's en onderdelen

Gave roestvrije auto's voor de betere restauraties.

Onderdelen nieuw en gebruikt 600 m²

Puntgave deuren en kleppen van alle modellen.

± 300 Ghia carrosserie delen, roestvrije carrosserieën.

Kevers:

1954 ovaal opknapper
1956 ovaal opknapper
1957 ovaal opknapper
1959 ragtop opknapper
1961 ragtop gerestaureerd
1959 cabrio opknapper
1960 cabrio gerestaureerd
1964 cabrio gerestaureerd
1966 cabrio gerestaureerd
1971 cabrio gerestaureerd
1972 cabrio gerestaureerd
1972 cabrio opknapper
1976 cabrio opknapper
1978 cabrio gerestaureerd

Karmann's

1965 type 34 opknapper
1968 coupé opknapper
1969 coupé opknapper
1972 coupé redelijke staat
1961 cabrio opknapper
1964 cabrio opknapper
1969 cabrio opknapper
1969 cabrio gerestaureerd
1971 cabrio opknapper
1972 cabrio opknapper
1973 cabrio opknapper

Tevens voor verkoop

nieuwe 1600 cc motor loodvrij f 1800,-
getunedede motoren vanaf 1800 cc type 1.

Meirestraat 15 4705 RG Roosendaal

Telefoon (0165) 55 19 66 Bgg. 06 53 45 41 52 Fax (0165) 55 19 66

Wie wil er met mij mee naar Engeland varen?

In het vorige clubblad heeft u het al zien staan, de KGOC-GB houdt op 26, 27 en 28 juni a.s. hun jaarlijks internationaal Karmann weekend. Hier zijn wij van harte uitgenodigd. Nu ben ik op zoek naar iemand die het leuk vindt om als medepassagier met mij naar deze bijeenkomst te gaan. We zullen dan met nog meer clubleden vanuit Hoek van Holland de oversteek naar Engeland maken. Aldaar zullen we gezamenlijk via een toeristische route Engeland doorkruisen, op weg

naar Evesham, de plaats waar het Weekend wordt gehouden. Maandag 29 juni, laat in de avond, verwachten wij weer terug in Nederland te zijn. Zie je dit wel zitten, of wil je er eerst wat meer van weten, bel mij dan even.

Willem Sustronk,
Telefoon: (0161) 22 02 37 of
06 - 55 10 12 70

Leden / niet-leden

In het verleden is er helaas wel eens onduidelijkheid geweest omtrent de betekenis van de begrippen 'leden' en 'niet-leden'.

len met één van de bestuursleden of de evenementen-commissie.

Het bestuur.

Het bestuur heeft besloten een duidelijke regel hieromtrent in te stellen, met als doelstelling in de toekomst eventuele misverstanden te voorkomen. Onder het begrip 'leden verstaan we: Het betalende lid met zijn of haar vaste partner/echtgenoot en inwonende kinderen tot 12 jaar.

Altijd welkom

Verdere familieleden, vrienden, kennissen, burens, gasten, dus de zgn. 'niet-leden' blijven natuurlijk altijd welkom om aan evenementen deel te nemen. Alleen zullen zij de volledige kostprijs van de rit moeten betalen.

Even bellen

Mocht er na deze uitleg nog iets niet duidelijk zijn, dan kunt u altijd even bel-

Sluitingsdatum kopij

De deadline voor het volgend blad is 2 april, zodat het blad weer tijdig op de deurmat valt.

Indien mogelijk de kopij graag in Word 6.0 op floppy aanleveren. Anders lever je het gewoon geschreven of getypt aan.

Bij voorbaat dank, de redactie.

KGCN-Evenementen 1998:

27-29 maart: Clubweekend op Ameland
Info: Anja en Hubert Tribus,
(0320) 22 88 75 (zie Ghia Varia 18)

11 april: Technische dag bij Garage
Hoogenboom, Rotterdam
Info: Anja en Hubert Tribus,
(0320) 22 88 75

17 mei: Voorjaarsbijeenkomst Brabant/Limburg
Info: Willem Stustronk en
Toon van Veghel

13/14 juni: Zomerbijeenkomst Regio Oost

6 september: Najaarsbijeenkomst, Hillegom
Info: Anja en Hubert Tribus,
(0320) 22 88 75

3 of 10 oktober: Technische dag

Andere Evenementen:

27/28 februari: RestoClassic '98, Autotron Rosmalen
Info: Danny Heijmans, (073) 521 90 50

11 april: Verjaardagsbijeenkomst LVWCN
Info: Bernard van der Heijden,
(024) 388 05 74

30 april - 3 mei: Voorjaarsbijeenkomst LVWCN
25 jaar LVWCN te Otterlo
Info: Bernard van der Heijden,
(024) 388 05 74

15-17 mei: International Karmann Ghia Meeting
Alzenau, Duitsland
Info: Jörg Müller, 0049 602 322 31
of 0049 602 33 07 40

20-25 mei: Grossglocknertocht LVWCN
Info: Tiddo Bresters, (071) 589 79 87

26/29 juni: International KG-meeting KGOC-GB
Evesham, Engeland
Info: Willem Sustronk, (0161) 22 02 37

VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
 - Maximale service door geheel Europa.
 - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
 - Snelle en vakkundige schade-aftandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

The logo consists of the letters 'VVS' in a bold, white, sans-serif font, centered within a solid black rectangular box.

VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272

Een onderhouds- en/of restauratie beurt?



Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

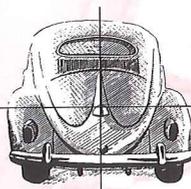
Van Kranen verzorgt/levert:

- levering plaatwerk type 1,2,3
- grote en kleine beurten
- verzorging van APK
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- de specialist voor inbouw roldaken
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2, 2921 LH Krimpen a.d. IJssel, Tel.: 0180 - 55 12 11, Fax.: 0180 - 55 12 59
E-mail: hvkranen@worldaccess.nl, Home-page: <http://www.worldaccess.nl/~hvkranen>.

Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche