

# GHIA VARIA



KARMANN  
*Ghia*  
Club

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

# SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



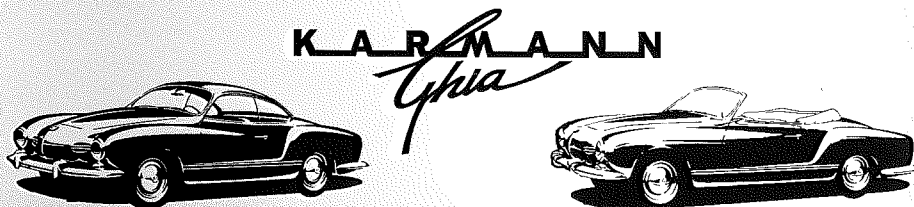
EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede conditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

**GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 22 JAAR).**



SIJM IMPORT EXPORT

HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND  
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88

KARMANN  
*Ghia Club*

NEDERLAND

## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Leden mutaties	4
De reizende reporter	6
De 'Dragon Rally North Wales' 1997	11
Technisch winteradvies	14
Het Karmann-virus	16
Bestuursleden	17
Erkenningsregeling moet fraude met kentekenplaten beperken	19
Slechts 1 Karmann in een slinger van 125 oldtimers	20
De internet-site	21
uitnodiging KGOC-GB	22
Help	24
Wintertips	26
Kruiswoord-crypto-Karmann-gram	28
Op zoek naar een Karmann in de VS?	30
Te koop aangeboden	33
De Karmann door de jaren heen, Type 14 (deel II)	34
KGOC-evenementen 1998	40

4<sup>e</sup> Jaargang no. 18

## Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Nog even en het jaar zit er weer op. Voor ons liggen nog een aantal gezellige dagen en wellicht voor de gelukkigen onder ons nog wat extra vrije dagen. De evenementen zijn voorbij en terugkijkend kunnen we wederom concluderen, alhoewel het weer ons niet altijd gunstig gezind was, dat ze geslaagd waren.

We bezochten dit jaar het Luchtvaartmuseum in Soesterberg, maar ook Muiden, Ankeveen, Arcen en Boven-Leeuwen. De Orchideeënrit op de Zuiderzeebodem was ondanks overuren voor de ruitewissers toch een zeer succesvol evenement. Het 50-jarig jubileum van onze Volkswagenimporteur Pon liep als een rode draad door 1997, met de enorme show in de ArenA als afsluiting.

Het komende jaar zal als het aan het bestuur ligt een actief, maar ook zeker een bijzonder jaar worden. Zondag 4 januari zal de clubshop aanwezig zijn in het Beursgebouw te Bindehoven (zie bijlage), terwijl we op dit moment bezig zijn om een passende en aantrekkelijke locatie te vinden voor onze jaarvergadering in februari. In mei bestaat onze club alweer 4 jaar. Na een geweldige groei zijn wij in Europa inmiddels, op Engeland na, de grootste Karmann Ghia Club. Om deze groei ook in 1998 in goede banen te leiden, zijn we nog op zoek naar regiovertegenwoordigers in het Westen en Noorden van het land. Zij die interesse hebben in deze, slechts 'voor een enkeling weggelegde superbaan' kunnen contact opnemen met Anja en Hubert Tribus of Willem Sustronk. Overigens zijn we als club weer een kascommissie rijk! Op de technische dag bij VW-dealer Rossen werd het bestuur blij verrast met de mededeling dat Marco Weij en Rinie Roodbeen de functie van commissielid op zich wilden nemen.

Zoals Deanne elders in dit blad aangeeft is er dit jaar behoorlijk wat kopij binnengekomen, laten we met elkaar afspreken dat 1998 hierin geen verandering zal brengen. Ik hoop dat u aan deze Ghia Varia weer een hoop leesplezier beleeft en wens u samen met familie en vrienden namens het bestuur prettige feestdagen en een gezond Karmannjaar toe.

Dick Snel

# Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725  
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

## VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

## PENNINGMEESTER

Jan van Lent, Florastraat 91, 6657 AR Boven Leeuwen, telefoon: (0487) 59 33 13

## SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

## REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

## EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus, Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad, telefoon: (0320) 22 88 75

Regio west: Margreet Mulder, telefoon: (010) 477 40 31

Regio zuid: Willem Sustronk, telefoon: (0161) 22 02 37

Toon v. Veghel, telefoon: (040) 252 41 21 (ma - vr 19.00 - 21.00 uur)

Regio Oost: C de Vrij, telefoon: (0575) 49 13 27

## TECHNISCH ADVISEUR

A.J. van Veghel, Brederolaan 74, 5615 KJ Eindhoven, telefoon: (040) 252 41 21

(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

## LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56

(Rabobank Zenderen 145617890)

## KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

## RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, telefoon: (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

## CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

## Van de redactie

Beste Karmannen en Karvrouwen,

Zo, de donkere dagen voor Kerst zijn aangebroken. Weinig toeren met de Karmann, weinig poetsen, dat is toch wel even afzien hoor. Het 'binnen-zit-tijdperk' is daar, wat op zich ook wel leuke kanten heeft.

Ik geloof dat we kunnen terugzien op een mooi Karmann-jaar, met veel geslaagde evenementen en met veel leuke stukken door jullie bij mij ingeleverd. Nee, ik klaag zeker niet hoor, ik hoop alleen dat jullie voor volgend jaar op z'n minst dezelfde hoeveelheid kopij aanleveren. Ik kom het liefst mijn huis niet meer in, vanwege de grote bergen post op de deurmat. Alles is welkom en als je zelf geen schrijver bent, zet je gewoon wat steunwoorden/loze kreten op papier, ik maak er dan wel wat leesbaars van hoor. Dus, als jullie met een volgegeten lijf, gezellig onder de Kerstboom zitten, of op z'n minst in de buurt ervan en je hebt even niets te doen, grijp dan die pen en knal wat op papier. Ik ben reuze benieuwd. Misschien is die Kerstsfeer/stemming wel een enorme bron van inspiratie.

Op de nog door Wilma georganiseerde prijsvraag: 'maak eens een mooie Karmann-Kerstkaart' zijn toch aardig wat reacties binnengekomen, waarvoor natuurlijk hartelijk dank! De winnende kaart zien jullie bijgaand. Een knap stukje werk van Kees van Berkum uit Zwolle. Een welverdiende tweede plaats is voor Alex van Dijk uit Groesbeek, en daarvan zien jullie elders in dit blad een afbeelding. Voor het volgende jaar kunnen jullie gewoon blijven tekenen, plakken, knippen en creatief-bezig-zijn, want we gaan gewoon door.

Zo op naar 1998, waar we natuurlijk ook weer heel wat van gaan maken. Er staat in ieder geval heel wat leuks op het programma, heb ik uit betrouwbare bron vernomen.

Ik wens een ieder van jullie heel veel leuke momenten in deze 'Kerst- en Oud & Nieuwtijd'.

Tot volgend 'Karmann'-jaar.

Deanne.

P.S. Jullie kunnen die enorme lappen tekst tot eind januari 1998 naar mij toe sturen.



# K A R M A N N

Ghia  
Club

N E D E R L A N D

## Nieuwe leden:

**P. Arkenbout** (*Zoekende*),  
Beverveen 273,  
3205 AC Spijkenisse.

**C.M. Eggink**,  
Hessenweg 139,  
3835 PH Stoutenburg.  
14 Cabrio, 1973.

**G.P. van 't Hoff**,  
Stockholmweg 30,  
3258 LS Den Bommel.

**B. ten Hove**,  
Gentiaan 25,  
8096 XX Oldebroek.  
14 Coupé, 1968.

**M.I. Langezaal** (*Zoekende*),  
Nunspeethoeve 24,  
3137 SH Vlaardingen.

**E.D. Mulder**,  
De Lairessestraat 102-I,  
1071 PJ Amsterdam.  
14 Cabrio, 1970.

**R.C. Schaapherder**,  
Meulenwiekelaan 14,  
1402 TD Bussum.

**D. Schurer** (*Zoekende*),  
Lindestraat 17,  
6374 XD Landgraaf.

**G.G. Schuurman**,  
Hazelaarweg 53,  
7556 DN Hengelo.  
14 Coupé, 1967.

**H. Schotanus, Leiden.**  
14 Coupé, 1973.

**H.M.L. Verhagen**,  
Schijndel.  
14 Coupé, 1966.

## Verhuisd:

**J.J. Erkens, Amstelveen.**  
Amsterdamseweg 434,  
1181 BV Amstelveen.

**R. Meggelaars, Eindhoven**  
Veldm. Montgomerylaan 849,  
5623 AZ Eindhoven.

**M.E.L. van Roon, Amsterdam.**  
Mayalhaensstraat 1-II,  
1057 RT Amsterdam.

**G.J.H. Verstegen, Capelle a/d IJssel.**  
P.C. Boutenssingel 32,  
2902 BH Capelle a/d IJssel.

**J.D. van Vuurde, Noordwijk.**  
Bronckhorststraat 23a,  
2201 KT Noordwijk.

## Opgezegd:

**R. Cornelissen**,  
Oosthuizen.

**M. Honders**,  
Hellevoetsluis.

**E. Kok**,  
Oostzaan.

**J. Langedijk**,  
Alkmaar.

**R. Scharthen**,  
Best.



# De reizende reporter

**Gelukkig maar dat Leo zijn broer zeker zo gek is van luchtgekoelde VW's en dat zijn vader hem af en toe een handje heeft toegestoken anders was de keuringsdatum zeker niet gehaald.**

Enkele Ghia Varia's geleden trof ik een aantal foto's aan die op de trouwdag van Leo en Marianne Kleijburg waren gemaakt. Ik vroeg mij direct af wat voor een verhaal er achter schuil zou gaan. In de afgelopen weken bracht ik een bezoek aan Leo & Marianne en tekende hun verhaal van hun Karmann Ghia & hun trouwdag op.

## Feestje

Nee, Leo & Marianne gaan nog niet trouwen. We zijn op een feestje van een collega van Marianne. Ook haar baas is hier aanwezig. En zoals mannen onder elkaar gewoon zijn wordt er na de nodige versnaperingen druk gesproken over ...

auto's natuurlijk. Marianne haar baas blijkt iets met klassiekers te hebben. Hij gaat wel eens naar Amerika en verscheept dan een container vol met Amerikaanse klassiekers richting Nederland. Leo laat zich ontvallen naast zijn huidige VW-Porsche 914 nog wel een keer een Karmann Ghia te willen bezitten. Hij vindt het gewoon een heel mooi model.

## USA

Een maand of vier na dit feestje gaat de baas van Marianne naar Amerika om enkele klassiekers te kopen. Wanneer hij in Las Vegas een witte Karmann Ghia For Sale ziet rond rijden schiet hem de belangstelling van Leo voor de Karmann

door het hoofd. Achter is nog ruimte in de container voor een extra auto en zo wordt de Karmann gekocht. De Karmann bleek van een hoogzwangere vrouw te zijn die het geld goed kon gebruiken voor de aanstaande kleine. Als de baas van Marianne weer terug is in Nederland zegt hij tegen haar, ik heb een Karmann voor jullie meegebracht, als je hem wil hebben kom je maar kijken.

## De aanschaf

Eerst realiseert Marianne zich niet goed wat haar baas tegen haar zegt. Maar dan dringt het tot haar door dat er een KG speciaal voor hen mee is gebracht vanuit Amerika. Natuurlijk wilden Leo en Marianne maar wat graag zien wat er was mee gekomen uit dit land van de onbegrensde mogelijkheden. Het bleek een witte vienzeventiger Karmann Coupé te zijn. En zoals het gebruikelijk is bij een auto uit de States is de auto hard, op een weggerotte plek rond de accu na en is het interieur door de enorme hitte en droogte volledig aan vervanging toe. Ze besluiten de auto te kopen en zo wordt in 1992 het leven van Leo en Marianne verrijkt met een Karmann Ghia uit 1974.

## Stalling & trouwplannen

Leo en Marianne wonen dan nog op een etage en hebben dus geen ruimte om de auto te stallen. Er was natuurlijk ook niet echt op gerekend dat Leo's wens zo snel al in vervulling zou gaan. Gelukkig kostte het vinden van een stallingsplaats niet al teveel moeite en wordt de KG voorlopig gestald.

Na enkele jaren gaan Leo en Marianne elders wonen. Bij hun huis staat gelukkig ook een schuurtje. Zo komt de Karmann naar huis en wordt hij gebroederlijk naast de 914 gestald. In maart 1995 ontstaan de plannen om in augustus 1996 te gaan trouwen. En wat is er nu mooier om dat in je eigen Karmann Ghia te doen, die ook nog eens wit van kleur is. Hoog tijd dus om een plannetje te maken, want in al die

jaren is er nog steeds niets aan de KG gedaan. Wel waren er zo af en toe wat dingen aangeschaft, maar gekeurd door de RDW was hij nog steeds niet.

## Aan het werk

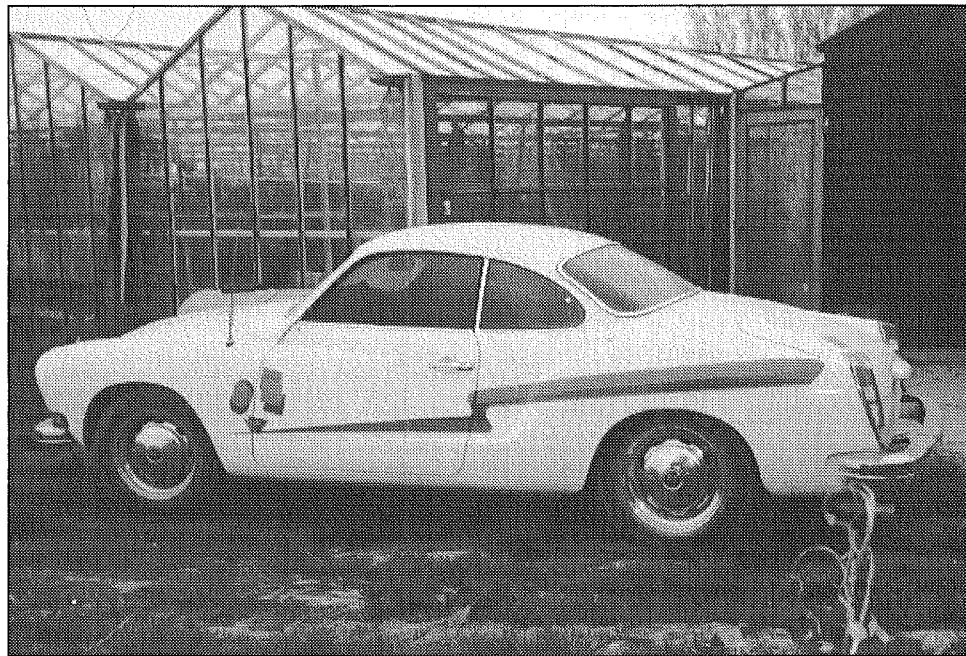
Allereerst wordt de Karmann op blokken gezet. Zo kan Leo gemakkelijk de bodemplaat van de nog resterende tectyl ontdoen. Daarna behandelt hij de bodemplaat en deze ziet er vervolgens uit als nieuw. De wielophanging vóór en het stuurhuis worden gecontroleerd. De stuurhuisrubbers worden vervangen. Ook de tank wordt er uit gehaald. Leo heeft namelijk gezien dat hier al eens aan is gelast en vertrouwt het niet. Terecht want er blijken nog enkele kleine gaatjes naast te zitten. Een plaatselijke smid durft het wel aan om hem, nadat hij goed is uitgeblazen en met water is omgespoeld, te lassen. Het ziet er goed uit en de tank wordt in de lak gezet. Dan is het interieur aan de beurt. Hier is niet veel meer goed van. Alle stoelen en bankjes worden vervangen. Het tapijt wordt er uitgehaald en grondig gereinigd. Ook wordt de bovenkant van het dashboard vervangen.

## Aan tafel

Tijdens de winterperiode wordt er gewoon aan de KG doorgewerkt, niet in het schuurtje maar aan de keukentafel. Eén voor één worden de chromen velgen aan tafel gepoetst. Ook de bumpers komen zo aan de beurt. Inmiddels vliegt de tijd voorbij en nadert augustus met rasse schreden.

## Nog even stressen

Er moest nog een heleboel worden gedaan. De tank moest er nog in, de voorruit moest nog worden vervangen en de motor had in jaren niet meer gelopen. Eerst de voorruit maar vervangen, ondanks dat ze met vier man waren kregen ze de nieuwe ruit er met geen mogelijkheid in. Navraag leerde dat de extra verstevigingsrand die



Zo uit de U.S.A., let vooral op de z.g.n. spaghetti uitlaat. Inmiddels vervangen door een regulier exemplaar.



Kijk ze hier eens staan glimmen. Ja, ik bedoel het bruidspaar en hun Karmann natuurlijk.

in de sponning zat, er uit diende te worden gehaald. Na dit gedaan te hebben paste de ruit er meteen in. Toen kwam de tank aan de beurt, hup wat benzine er in en maar eens kijken of het motortje er nog zin in had. Aanslaan deed hij wel maar blijven lopen, ho maar. Tot diep in de nacht wordt er doorgewerkt en wordt er uiteindelijk besloten het morgen maar eens opnieuw te proberen. De volgende dag stelt Leo vast dat de tank nog steeds lekt. En met een lekkende tank kan je een goedkeuring van het RDW wel vergeten. Op zoek dus naar een andere tank. Deze wordt gelukkig vrij snel gevonden en door zijn vader opgehaald. Leo doet dan een heel mooie uitspraak: 'wat is dat toch leuk zo relaxed?! aan je hobby-auto werken!'

### **De keuring van de 'Porsche'**

Vol goede moed gaat Leo naar de RDW. Daar bleek hij niet de enige te zijn. Hij ziet hoe kritisch de auto's worden bekeken. Dan is de Karmann aan de beurt, de keuringsmeester vroeg of die 'Porsche' van hem was. Nu weet Leo niet of dit een voor- of nadeel is als een keuringsmeester niet bekend is met een bepaald type auto. De auto wordt van binnen en van buiten grondig beke-

ken. Bij het zien van de bodemplaat worden de collega's er bij geroepen, moet je nu eens zien dit lijkt wel nieuw. Ter plaatse krijgt Leo een schroevendraaier in zijn handen gestopt om het Co<sub>2</sub> gehalte nog wat bij te stellen. En dan ... ja hoor de auto is goedgekeurd. Wat een opluchting.

### **De trouwdag**

Dankzij de vele inspanningen en heel wat late uurtjes gaat de droom van Leo en Marianne op 2 augustus 1996 in vervulling. De Karmann Ghia gedraagt zich tijdens deze mooie dag zoals het een Volkswagen betaamt; degelijk en betrouwbaar. Het is een met zon overgoten dag, die Leo en Marianne altijd zal bijblijven als 'hun dag'. Ze hebben vele prachtige foto's gemaakt, waarvan we er ook enkele weergeven.

### **De huwelijksreis**

Na de bruiloft gaan Leo en Marianne op huwelijksreis naar de Westkust van Amerika. Ze hadden van tevoren afgesproken niet elke dag op zoek te gaan naar KG-onderdelen. Er valt tenslotte nog meer te zien dan Karmann Ghia's. Het valt hen wel op dat er nog veel Karmann's rondrijden. Zowel in gerestaureerde als in ongerestaureerde staat. 's Avonds in het hotel zoekt Leo in de 'goudengids' naar VW-adressen die op de route van de volgende dag liggen. Vaak blijkt men geen onderdelen te hebben liggen, wel complete auto's of restanten van auto's. Vaak werden ze doorverwezen naar West Coast in de buurt van Los Angeles. Dat kwam mooi uit want ze moesten toch die kant op. Tijdens een van hun zoektochten naar onderdelen komen ze bij een VW-sloperij uit. Wat een onderdelen had die man liggen. Bakken vol met van alles en nog wat. Ook trof Leo een palletbox van zeker 2 M<sup>3</sup> vol met allerlei rozetten. Hieruit werden door hem vier goede exemplaren gezocht. Voor maar \$5.00 per stuk wisselden deze van eigenaar.



Blikken achter de trouwauto mochten natuurlijk niet ontbreken.

### **Douane**

Inmiddels naderen ze Los Angeles en besluiten ze met West Coast te bellen. Dit blijkt een Mailorder bedrijf te zijn. Bezoeken en afhalen van onderdelen behoort niet tot de mogelijkheden. Na wat overleg wordt er telefonisch een binnenpaneel voor de kofferruimte besteld. Er wordt beloofd dat dit over twee dagen bij het hotel zal worden afgeleverd. Om acht uur 's morgens wordt Leo op de kamer gebeld, of hij even beneden kan komen er staat namelijk een koerier van UPS met een pakje voor hem voor de deur. Nu alleen dit niet echt kleine pak nog mee naar Nederland zien te krijgen. Leo neemt dit als 'handbagage' mee het vliegtuig in. Het bij de koffers mee geven zag hij niet zitten, de fel begeerde kofferruimtebekleding zou alleen naar kunnen beschadigen. Wel keek de stewardess raar op bij het zien van Leo's handbagage. Gelukkig had ze wel begrip voor de situatie en wordt het pak tijdens de vlucht in een kast opgeborgen. Maar dan kom je op Schiphol aan en moet je door de douane. Leo zegt doodleuk dat hij niets heeft aan te geven. Maar wat zit er dan wel in dat tamelijk grote pak? Leo en Marianne leggen uit dat dit een onderdeel is voor hun hobby-

auto, een Karmann Ghia. De dame in kwestie blijkt zelf ook ooit een Karmann gehad te hebben. Leo vraagt gelijk of ze nog onderdelen heeft, maar helaas blijkt dit niet zo te zijn. Inmiddels heeft de dame van de douane al wel in de gaten hier echt niet met handelaren te doen te hebben en zegt tegen Leo en Marianne maar snel door te lopen.

### **Op de blokken**

Nadat Leo terug was uit de USA heeft hij nog enkele malen met de Karmann gereiden. Helaas gaf de benzinepomp op een gegeven moment de geest. Hij heeft toen de auto maar weer op blokken in zijn schuur gestald. Op dit ogenblik hebben Leo en Marianne wel iets anders dan een KG aan hun hoofd. Ze zijn druk bezig om een nieuw huis te bouwen.

Bij deze wil ik Leo & Marianne van harte bedanken voor hun medewerking aan deze reizende reporter. Ondanks jullie drukke bouwactiviteiten zagen jullie kans om mij te woord te staan. Nogmaals mijn hartelijke dank hiervoor. Ik hoop jullie, nadat je de Karmann verder hebt afgewerkt, nog vaker te mogen ontmoeten.

*De reizende reporter,  
Willem Sustronk*

## **Sluitingsdatum kopij**

**De deadline voor het volgende blad is 25 januari, zodat het blad tijdig bij de leden op de deurmat valt**

**Kopij graag in WordPerfect op floppy aanleveren**

ALLES ONDER ÉÉN DAK!!!

# Cabrio

Cabrioletdaken

Interieurs en tapijtsels

Fineer en kapframe restauraties

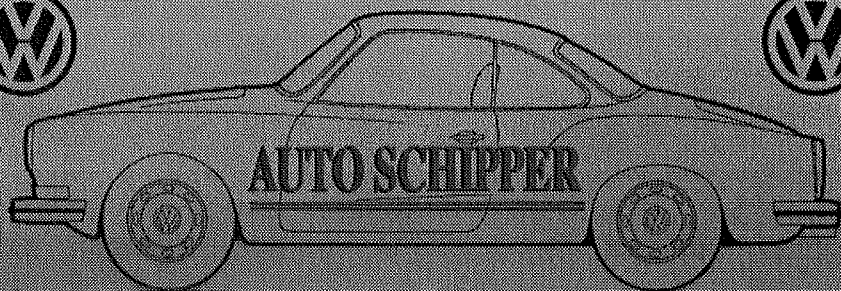
Dashboard bekleding

*scherpe prijzen door eigen import!*

importeur van:

**P&P autobekledingen**

Doejenburg 4<sup>a</sup> 4024 HE ECK EN WIEL Tel: 0344 693 694



*Er zijn altijd diverse  
Karmann Ghia  
coupé's en cabrio's  
op voorraad,  
bel voor info*

**Voor de levering van:**

- plaatwerkdelen
- rubberwerk
- stoelbekleding
  - tapijtsel
- cabrioletdaken
- dashbordbekleding

*Ook kunt u bij ons  
terecht voor:*

- restauraties
- reparaties
- schadetaxaties

Auto Schipper BV Westeinde 315 7671 ES Vriezenveen  
telefoon: (0546) 56 20 04 fax: (0546) 56 10 55

Openingstijden:

Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur. **Zat.** 9.00-16.00 uur **Zon.** gesloten.

## Engelandvaarders 1997 De Dragon Rally North Wales

*Nederland kan weer ademen en de KGCN mag heel trots zijn, want we hebben twee kampioenen in onze club. Zaterdag 28 juni heeft de Engelse organisator namelijk verklaard dat de groene Karmann Ghia Coupé uit 1968 van Christien Kingma de mooiste originele KG van Europa is en dat de zeegroene Karmann Coupé uit 1961 van Willem Sustronk de meest originele motor van Europa heeft. Hoezee, Hoezee. Hoe is dit zo gekomen?*

Het begon allemaal op donderdag 26 juni 1997 in Spijkenisse, alwaar de Engelandvaarders(rijders) in het Café Restaurant de Punt in de middag hadden afgesproken. Toen Willem Sustronk en Vincent Meekenkamp (schrijver dezes) arriveerden, was iedereen er al. De wagens stonden te glimmen van/ door de regen. Even de ronde doen. Anneke Bogaerts was er met haar donkerblauwe metallic Coupé uit 1969 en zij zou helemaal alleen naar Betws-y-coed rijden. Jan Kiebert had Arie Hartevelt meegenomen in zijn Bahia rode Coupé uit 1969. Christien en Ynte Kingma waren er met hun groene kampioentje uit 1968. Koen Lapre mocht met Pete Leysten mee in diens Bahia rode Coupé met zwart dak uit 1971. Na een kop koffie vervolgden we gezamenlijk onze weg, rich-

ting Hoek van Holland. De inscheping verliep vlot, waarna we in de bar wat gingen drinken. Daarna een goed buffet-diner en later op de avond was er gelegenheid om te dansen in de disco, tussen terugreizen- de Engelse schoolkinderen. Als klap op de vuurpijl trad er ook nog een wereldberoemd bandje op! Helaas hadden wij er nog nooit van gehoord. Ondanks een woelige nacht (er stond een hele harde wind), zat een ieder de volgende ochtend om 7 uur aan het ontbijt. Na de ontscheping hebben we elkaar opgewacht op de parkeerplaatsen en vandaar begonnen we onze 400 km lange reis in colonne. De tocht verliep voorspoedig, het weer was goed, het landschap mooi. Een kilometer of 20 van de eindbestemming vroegen Willem Sustronk en ik ons af, waar de



Een van de vele foto-stops die in de routes zaten.

rest in hemelsnaam gebleven was. Dus de auto maar even aan de kant, 5, 10 minuutjes, een kwartier gewacht en daar kwamen Christien en Ynte aangereden met het bericht, dat de voorruit van Jan en Arie er uit lag, en dat ze bezig waren de brokstukken op te ruimen. Nog eens tien minuten later kwamen ze aan. Luid toeterend, voorzien van kapuchon, pet, handschoenen en zonnebrillen, snelden zij voorbij. Wij met z'n allen er achteraan, om een wel zeer dreigende bui voor te zijn. Dat lukte bijna; ze kregen toch nog een paar druppels naar binnen voor we bij het Fairy Glen Hotel in Betws-y-coed aankwamen. We werden door een zeer vriendelijke Engelsman ontvangen, zij bleek de eigenaar van het hotel te zijn. Jan en Arie regelden gelijk een vuilniszak en tape, om de ruimte, waar ooit een ruit in zat, af te dichten. Hierna ging iedereen zich wat opfrissen en vertrokken wij, met een auto minder, naar de organisatie in het Swallow Falls Hotel, iets verderop, om ons aan te melden.

### **Een goed gevulde tas**

Daar aangekomen ontmoetten wij Margreet Mulder, met haar donkergroene Cabrio uit 1968 en haar reisgenoot Nigel. De organisatie was blij ons Hollanders te zien en na ons ingeschreven te hebben (en betaald te hebben natuurlijk) kregen we een goed gevulde tas mee, met als inhoud: speldje, gedenkplaatje, T-shirt, onderzettertje en allerlei papieren met rally/concoursnummers. Hierna zetten wij ons aan de welverdiende kip met patat en wat pinten Bitter. Jan ging een nieuwe voorruit regelen bij een van de Engelse leden. Men zou proberen deze zaterdag te laten komen. Deze avond werd besloten om maar vroeg naar bed te gaan, omdat het zaterdag een lange dag zou worden. Na een Bitter in het hotel gingen we naar de kamers. De dag begon met wat regen en eindigde hier ook mee. Daartussen was er hoofdzakelijk regen. Maar met de vier Karmannen begaven we ons naar het

organisatie Hotel, waar om 09.00 uur al 67 KG's stonden. Echt een fantastisch gezicht, volop genieten. Na wat heen en weer geloop zette de KG Karavaan zich in beweging.

### **Leisteen-groeves**

De eerste stop was bij een meer met scenicview, dit was buitengewoon fraai. Twintig minuten later stopten we op een hoger gelegen parkeerplaats bij een soort stuwmeer, wat ook weer heel mooi was. Toch was er iets meer belangstelling voor elkaars Karmannen.

Na dit intermezzo reden we richting Llechwedd, waar al eeuwen leisteen-groeves zijn. Vroeger werd de leisteen met hand en dynamiet losgemaakt, bij kaarslicht in kamers van 20 m bij 100 m diep in de berg. Tegenwoordig wordt d.m.v. grote machines de hele berg weggegraven. De brokken worden tot platen gekloofd, deze op hun beurt weer tot dakpannen gesneden. In heel Wales kom je deze panen op de daken tegen.

### **Elkaars auto's te beoordelen**

Hierna reden we via de toeristische route naar Port Meirion Village. Dit pastelkleurig dorpje was, volgens de Engelsen, in Italiaanse stijl gebouwd. Ook heel veel kleurige bloemen en planten waren er te bewonderen. Iedereen werd geacht tijdens deze stop ook elkaars auto's te beoordelen aan de hand van een lijst, zodat de organisatie 's avonds de winnaars bekend zou kunnen maken (mischien is deze manier van beoordeling ook wat voor onze clubdag met concours?).

### **De saboteur**

Een leuke bijkomstigheid was toch wel het feit dat de sateliet TV aanwezig was om een reportage te maken. De vrouwelijke TV-personality liep onze kant op en we hebben haar richting Willem gestuurd, die even later als een volleerd persvoor-

lichter zijn verhaal over de KG deed. Ondertussen deed Pete een poging de auto, waar Willem over sprak, van de handrem te halen, de saboteur!

### **Gouwe ouwe**

De middag was om en we moesten weer naar de uitgangspositie terug. Douchen, rusten, en op naar het feest. Wij waren daar niet als enige aangekomen, want ook de ruit voor Jan was er. Deze werd er met vereende krachten en hulp van Lars Neuffer ingezet. Na deze actie begon het diner en dat hebben we ons erg goed laten smaken (de buitenlucht maakt hongerig!). Toen kwam de prijsuitreiking met het al bij u bekende succes(gevoel). Alsof dat nog niet genoeg was, won onze tafel ook nog eens drie andere 'gelote' prijzen, voor zomaar! Toen iedereen van de schok bekomen was, zette de band een van de vele gouwe ouwen in en dat ging zo nog enkele uurtjes door onder het genot van enige Bitters. Het werd erg laat, maar niet te laat om het afzakkertje in het hotel (traditie) bij Basil over te slaan. Basil deed gezellig mee.

### **Reünie**

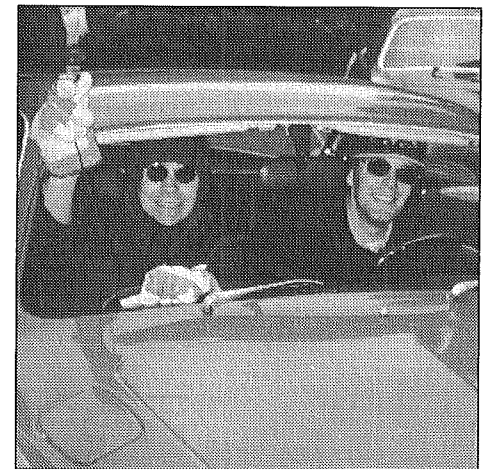
De volgende morgen, het was alweer zondag, gingen we vroeg op met, jawel, Sunshine. Deze dag was er een route naar Snowdonia Mountain. Met een vier-tal stoom- en diesellocomotiefjes werden wij en andere toeristen naar de piek van de 1000 meter hoge berg gebracht. Hier konden we een half uurtje van het beautiful view genieten, ware het niet dat het zicht nul was, we waren letterlijk en figuurlijk in de wolken. Dan maar van de koffie genieten. Na een langere terugreis (door een defecte Loco), kregen we op het stationnetje te horen dat er een lunch voor ons klaar stond, wat ook weer smaakte. Na de lunch namen verscheidene Engelse leden afscheid. De doorzetter (zoals wij!) gingen echter nog naar een gigantisch auto-museum, met wel 12 auto's in Betws-y-Coed. Hierna

namen ook wij afscheid en gingen we terug naar het hotel.

's Avonds erg lekker, gezellig en voor weinig gegeten in het nabij gelegen restaurant. Daarna nog even de traditie voortzetten in het hotel, en zodoende werd het weer laat. Maandag alweer, we moesten terug. We kozen voor een andere, snellere route i.p.v. de toeristische. Dit om eventuele pechgevallen (zoals b.v. kapotte voorruit!) nog in de tijd in te calculeren. Toch was dit ook een mooie route, om de grote steden heen, door het Peak-district, naar de haven van Hull. Daar kwamen wij op tijd aan, ondanks de tijdrovende en uitgebreide lunch (met chili con carne enzo) en een piep-klein dynamo-pechje van Christien en Ynte's KG. De overtocht verliep voorspoedig en er werd gelijk een afspraak gemaakt voor een reünie.

Zo, ik denk dat jullie wel begrepen hebben, dat wij een erg leuk weekend hebben gehad, met een leuke groep in een erg mooie streek op een fantastisch eiland. Ik wil iedereen aanraden zich volgend jaar ook op te geven.

Tot dan,  
Vincent Meekenkamp





# Technisch Winteradvies

**Beste Karmannvrienden, Onderstaand treffen jullie wat tips aan om met de kostbare vierwieler de winter goed door te komen.**

**Het remsysteem:** Verwijder de remtrommels en bekijk de remvoeringen op slijtage, auto's met schijfremmen vóór hoeven alleen de band eraf te halen om de blokken te kunnen bekijken. Kijk dan ook even naar de remschijf, als de dikte ongeveer 7 mm is moet deze vervangen worden. Bekijk de remcilinders op lekkage door de stofkapjes even terug te wippen. Remslangen voor en achter ook op lekkage controleren. Daarna remmen stellen door de nokjes te verdraaien.

**De verlichting:** Kijk of de remlichten, dimlichten, etc. werken.

**Doorsmeren:** De vooras heeft 4 smeerpunten, die met de vetspuit worden gesmeerd. Doe dit ook even met de deurscharnieren en vet alle sloten in.

**De accu:** Controleer het vloeistof niveau, eventueel met gedestilleerd water bijvullen. Vul eventueel ook de ruitensproeier-tank met water en doe er wat spiritus en afwasmiddel bij.



**De motor:**

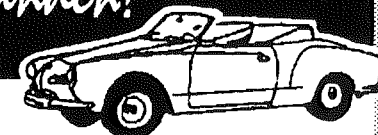
- Vervang de contactpuntjes en stel deze op 0,4 mm en controleer de verdelerskap, rotor, bougiekabels;
- Vervang de bougies;
- Ververs de motorolie en maak de oliezeef schoon;
- Vervang het droge luchtfilter of ververs de olie van een nat luchtfilter;
- Vervang het benzinefilter (indien gemonteerd);
- Controleer de benzineslangen, ook achter de motor en onder de benzinetank op poreusheid;
- Stel de kleppen koud op 0,15 mm;
- Stel de ontsteking en carburateur;
- Controleer de uitlaat en kachelpotten op lekkage en kijk of de kleppen van de kachelpotten werken;

**De versnellingsbak:** Controleer het olieniveau of ververs deze om de 60.000 km (SAE 90). Stel het koppelpedaal eventueel af door de vleugelmoer aan de achterzijde van de motor te verdraaien.

**Roest:** Controleer de gehele Karmann op roest, de meest gevoelige plaatsen zijn: dorpels, wielbak, binnenschermen, bumpersteunen, onderzijde deuren, etc. Rottende plaatsen vervangen door nieuw plaatwerk. Indien je deze dingen elke 10.000 km uitvoert, is dit wel het behoud van je auto.

*Succes ermee  
Dick Snel*

*De verzekering van uw klassieker is bij Nivo in goede handen!*



## ✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 80,- per jaar.  
Premie WA + Casco: vanaf f 90,- en 0,8% van de taxatiewaarde.

## ✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,- per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1,0% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

## ✓ Auto's jonger dan 20 jaar:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 130,- per jaar.  
Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.  
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

**Meerdere auto's verzekeren met aantrekkelijke korting is mogelijk.**

**Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000. Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht. Alle genoemde premies incl. groene kaart.**

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters.  
Nivo Adviesgroep, geassocieerd aan Makelaardij Voerman-Greve.

**Let op: tarieven verlaagd!**

**NIVO** Bel (038) 422 69 35 of (038) 421 22 10  
adviesgroep BV, Emmastraat 7-7a, 8011 AE Zwolle (dagelijks van 9.00 - 21.00 uur)

# Het Karmann-virus

*In de vorige Ghia Varia zag ik het staan. Het Karmann-Virus. Interessant, hier wilt u vast wel iets meer van weten. Ik verrichtte ooit een wetenschappelijk onderzoek naar dit virus. Zie hier het resultaat.*

## **De symptomen:**

- slapeloosheid;
- Karmann-dromen;
- koude rillingen bij het zien van een Karmann Ghia;
- boxergeluiden in het hoofd;
- steeds maar in een Karmann Ghia willen zitten/rijden;
- minstens twee Karmann's willen bezitten;
- geen meeting van de KGCN overslaan.

## **Is er een medicijn?**

Eigenlijk bestaat er geen medicijn tegen dit virus. U zou kunnen overwegen om voortaan geen Karmann meer te bezitten. Maar zoals bij een virus gebruikelijk is zal dit vroeg of laat toch weer de kop op steken. Nee, het beste medicijn is waar-

schijnlijk om u er maar volledig aan over te geven.

## **Is het gevaarlijk?**

Nee, het Karmann-virus is niet echt gevaarlijk. Alhoewel dit wel om een financiële aderlating zal vragen. Ook kan het een aanslag op uw spaarzame vrije tijd doen. Hier staat wel tegenover dat het zeer bevredigend is.

## **Is het besmettelijk?**

Als u kijkt naar het ledenbestand van de KGCN moet u concluderen dat het zeer besmettelijk is. Wilt u niet worden besmet dan raad ik u aan zeker niet naar de Karmann Meetings te gaan.

*Dr. Karmann Ghia.*



# Bestuursleden

*Zo nog even een verhaaltje over hoe de mensen van de vereniging tegen het bestuur aankijken.*

## **Bestuursleden:**

Als ze vriendelijk zijn, zijn het zakken.  
Als ze hard en zakelijk zijn, heten ze dictators.  
Als ze ernstig zijn, zijn het zuurpruimen.  
Als ze hard werken, zijn het uitslovers.  
Als ze weinig uitvoeren, zijn het nietsnutten.  
Als ze jong zijn, hebben ze weinig ervaring.  
Als ze oud zijn, weten ze altijd alles beter.  
Als ze met iedereen praten, zijn het kletsmeiers.  
Als ze weinig zeggen, zijn ze verwaand.  
Als ze met iedereen trachten op te schieten, zijn het allemansvriendjes.  
Als ze selecteren, doen ze aan vriendjespolitiek.  
Als ze hun leden inbreng gunnen, zijn ze besluiteloos.  
Als ze hun ideeën doorzetten, zijn het overdrijvers.  
Als ze hun ogen de kost geven, lopen ze te spioneren.  
Als ze veel door de vingers zien, zijn ze stekeblind.  
Als ze leden in hun werk trachten te betrekken, zijn ze te lui om het zelf te doen.  
Als ze dat niet doen, zijn het baantjesjagers en bang voor concurrentie.

## **Kortom, een bestuurslid moet:**

Zo wijs zijn als Salomo;  
zo geduldig zijn als Job;  
zo sluw zijn als een vos;  
zo moedig zijn als een leeuw;  
zo dikhuidig zijn als een olifant;  
zo buigzaam zijn als een rietje;  
zo krachtig zijn als een eik;  
zo gevoelig zijn als een kruidje-roer-me-niet.

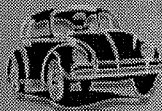
## **Bovendien dient hij/zij:**

Te kunnen praten als brugman;  
te kunnen zwijgen als het graf;  
te kunnen werken als een paard.

*En dat allemaal belangeloos en voor zijn/haar plezier.*

*Anja Tribus*

V.O.F. "de Keverspecialist"



KARMANN  
Ghia



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaar 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

uitsluitend eerste montage

Alles duitse kwaliteiten!

#### IN MEMORIAN

BEGIN NOVEMBER BEREIKTE ONS HET DROEVIGE BERICHT DAT IS OVERLEDEN ONS CLUBLID AAD VOGELAAR, OP DE LEEFTIJD VAN 68 JAAR. DEGENEN DIE DE AFGELOPEN 2 JAAR DE BIJENKOMSTEN VAN ONZE CLUB HEBBEN BEZOCHT ZULLEN ZICH AAD ONGETWIJFELD HERINNEREN. WELISWAAR BEZOCHT AAD DE BIJENKOMSTEN NIET IN ZIJN TYPE 34, MAAR VERPLAATSTE HIJ ZICH SAMEN MET ZIJN ECHTGENOTE CHRISTIEN IN EEN PAARSE RENAULT 4. TIJDENS DEZE BIJENKOMSTEN HEBBEN WIJ AAD LEREN KENNEN ALS EEN ZEER OPGEWEKT MENS EN LIEFHEBBER VAN KLASSIEKE AUTO'S. HIJ GENOOT DAN OOK ZICHTBAAR VAN DEZE BIJENKOMSTEN EN STAK DIT NIET ONDER STOELN OF BANKEN. WE ZULLEN HEM MISSEN.

WIJ WENSEN CHRISTIEN, KINDEREN EN KLEINKINDEREN VEEL STERKTE MET HET DRAGEN VAN DIT VERLIES.

HET BESTUUR.

## Erkenningsregeling moet fraude met kentekenplaten beperken

Met kentekenplaten kan op dit moment te gemakkelijk worden gefraudeerd. In overleg met de RAI en de BOVAG ontwikkelde de RDW een systeem om de mogelijkheden voor fraude met kentekenplaten te verkleinen. In de loop van 1998 zal het nieuwe systeem worden ingevoerd.

In het nieuwe systeem mogen kentekenplaten en halffabrikaten alleen nog maar worden gemaakt door bedrijven die daarvoor zijn erkend door de RDW. Er komen erkenningsregelingen voor lamineerders en voor fabrikanten van kentekenplaten. Dit betekent een aanscherping van de huidige machtigingsregeling, waarbij alleen

regels te maken. Voor hen komt er in het nieuwe systeem een legitimatieplicht. Particulieren (en bedrijven zonder bedrijvenpas) moeten zich legitimeren met een geldig legitimatiebewijs. Bedrijven met een RDW bedrijvenpas kunnen zich met deze pas legitimeren. Daarnaast moet men het kentekenbewijs dat is tenaam-

DB-BB-01

NL MN-NM-09

de technische aspecten van het fabricageproces worden gecontroleerd. Dit na-jaar start de RDW met een voorlichtingscampagne over de nieuwe regelingen. De campagne is met name gericht op bedrijven die nu een machtiging hebben. Na de zomer zullen de bedrijven hierover meer informatie ontvangen.

#### Demontage

Ook de regels voor de omgang met kentekenplaten bij demontage worden aangescherpt. In het nieuwe systeem moeten door de RDW erkende demontagebedrijven de kentekenplaten van voertuigen verwijderen en vernietigen. Op het vrijwaringsbewijs moet worden vermeld hoeveel kentekenplaten er bij het voertuig werden aangeboden.

#### Legitimatieplicht

Degenen die kentekenplaten willen aanschaffen, krijgen eveneens met strengere

gesteld op de nieuwe eigenaar/houder bij zich hebben. Het kenteken en het nummer van het legitimatiebewijs moeten door de leverancier van de kentekenplaten worden vastgelegd.

#### Nieuwe model plaat

Met de invoering van het systeem voor gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten, komt er ook een nieuw model kentekenplaat. Het lettertype en cijfertype zijn aangepast en er is een Europees embleem met landenteken in de plaat verwerkt. Zo kan ook uiterlijk worden vastgesteld dat de platen volgens het nieuwe systeem zijn afgegeven.

Dick Snel



De HAC-tour 1997

## Slechts 1 Karmann in een slinger van ruim 125 oldtimers

**Afgelopen augustus was er in Rotterdam en omstreken een oldtimer-tour, georganiseerd door de Historische Automobiel Club (ook wel HAC genoemd). Het was de derde keer dat deze tocht gehouden werd. Het geheel werd begeleid door politie met hulp van de Harley Davidson-club. Zo konden de ruim 125 ouwe gebakkies zonder oponthoud (zelfs rode stoplichten mochten we negeren) touren.**

We deden mee met onze groene Karmann uit 1968, samen met vrienden die in het bezit zijn van een blauwe MGB uit 1971.

Er was veel aandacht aan deze tocht geschonken, o.a. door plaatselijke kranten. Langs de hele route stonden mensen om de oldtimers te bewonderen. Zonder nu direct naast onze schoenen te gaan lopen; wij kregen echt heel veel

bekijks en leuke reacties. Wij reden de hele tour voor onze vrienden en na afloop zeiden deze tegen ons: nou, er is niks aan hoor, om achter jullie te rijden, want al de mensen keken naar die auto van jullie en zagen ons niet eens rijden!. Ach ja, dat is nu eenmaal die onweerstaanbare charme van de Karmann.

Ugur Kalkan

## De Internet-Site

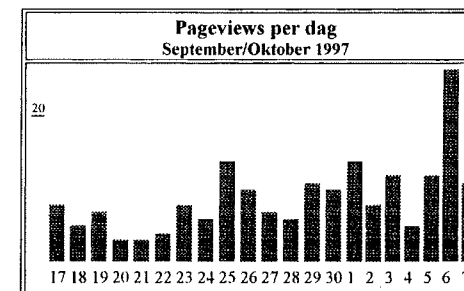
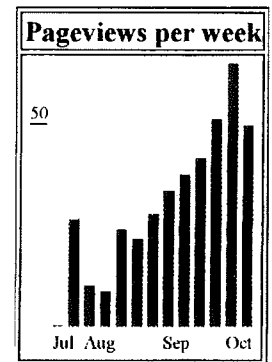
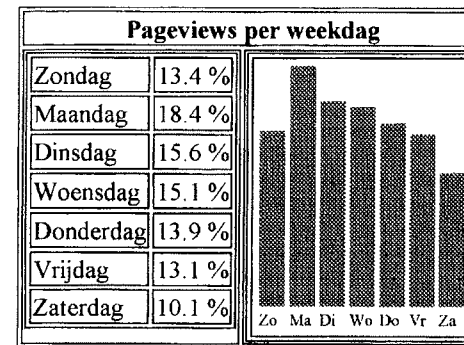
**Zoals wellicht bij velen bekend wordt het Internet een steeds belangrijker medium. Het internet biedt voor iedere computereigenaar een schat aan informatie, die makkelijk en snel te bereiken is. Daarom heeft ook de KGCN een perfecte website opgezet door Henny van Kranen.**

Deze is inmiddels volop in the running. Onze website op deze elektronische snelweg is als volgt te bereiken: <http://www.geocities.com/MotorCity/Downs/6698>. Ook zijn wij bereikbaar via E-MAIL, het te gebruiken adres is: [kgclubned@geocities.com](mailto:kgclubned@geocities.com) en op deze wijze wordt het dus nog makkelijker om een bijdrage aan het clubblad te leveren, want een simpel mailtje is nu voldoende!

Graag zouden wij jullie reactie vernemen of jullie ideeën. Om toch enig idee te hebben van de afgelopen weken kan je op bijgaande statistieken zien, dat het aantal bezoekers van de site inmiddels in de honderden loopt en uit de meest uiteenlopende landen komen, zoals Zwitserland, Zweden, Canada, Indonesië, Australië, Israël, Mexico, VS, enz.

Dick Snel

### NedStat Statistieken voor Karmann Ghia Club Nederland



Pageviews naar herkomst			
1.	Europa	230	57.21 %
2.	Noord-Amerika	78	19.4 %
3.	Geen (.net, .org)	48	11.94 %
4.	Azië	6	1.49 %
5.	Australië	4	1 %
6.	Midden-Amerika	1	0.25 %
	Onbekend	35	8.71 %

# Uitnodiging KGOC-GB International 1998

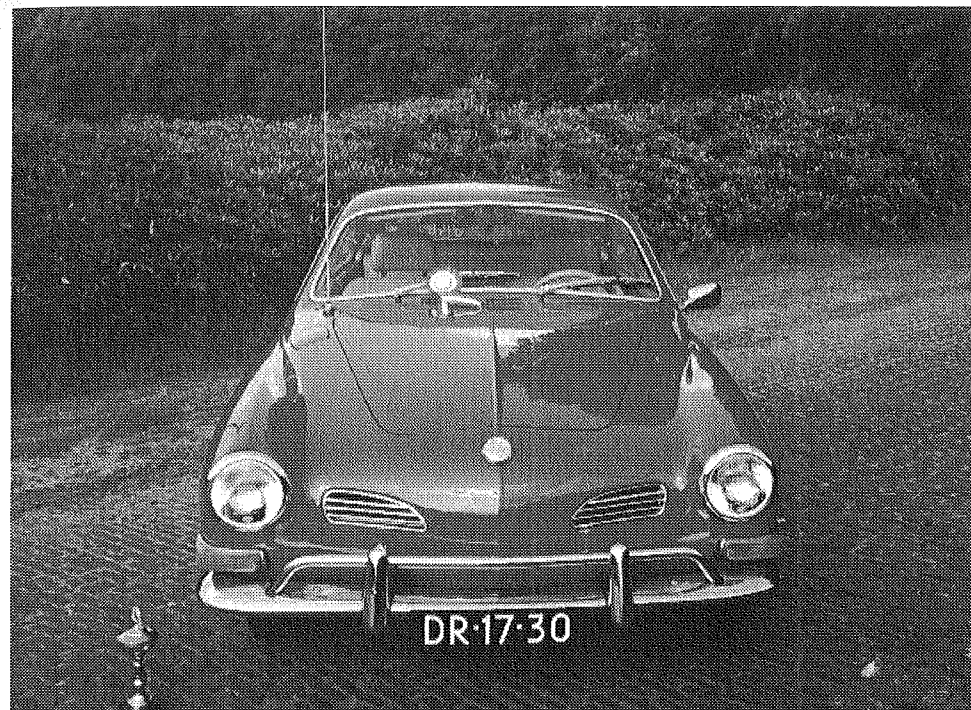
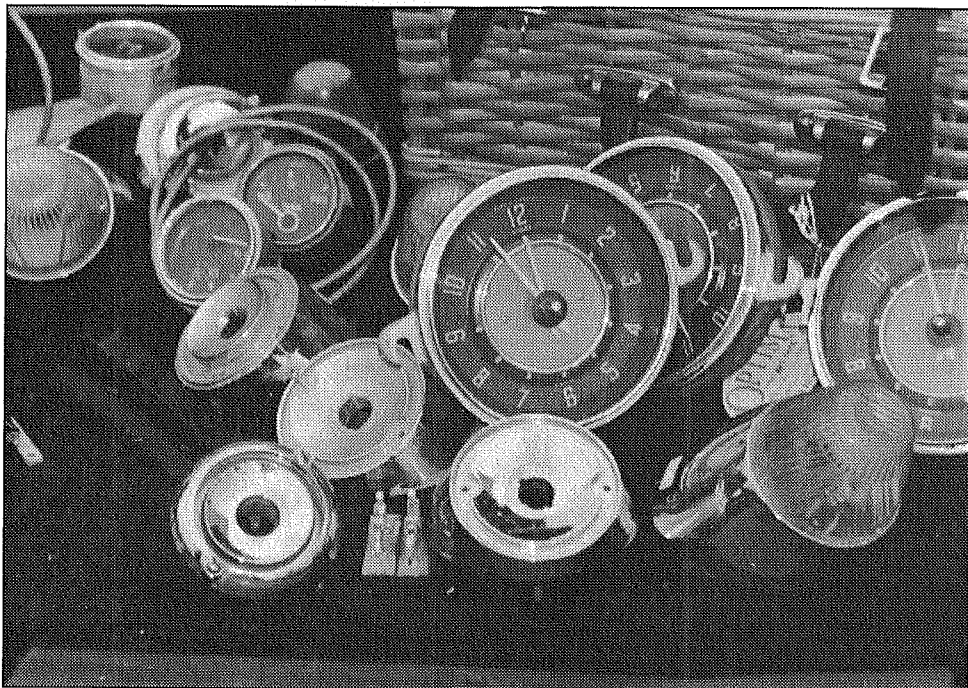
**Zowel in de vorige Ghia Varia als in dit clubblad heeft u kunnen lezen over de trip die een aantal leden op uitnodiging van de Engelse Karmann Ghia Club maakte. Ook in 1998 gaat de KGOC-GB weer zo'n internationale meeting organiseren.**

Enkele weken geleden viel bij mij de eerste uitnodiging voor het evenement in de bus. Lynn & Peter Skinner uit Evesham hebben dit jaar de organisatie op zich genomen. U kunt e.e.a. nalezen in de door hen opgestelde informatie. De internationals van de KGOC-GB zijn altijd zeer goed bezocht, uitstekend georganiseerd en altijd weer beregezellig. Men komt echt uit heel Europa naar dit weekend. Het is de bedoeling om op donderdag 25 juni 's avonds vanuit Hoek van Holland naar Harwich over te varen. Hier komen we dan vrijdagmorgen aan. En gaan dan met elkaar via een toeristische

route naar Evesham. We verblijven daar in een nog nader te bepalen hotel. Maandag 29 juni zullen we de terugreis aanvaarden. Heeft u zin om met ons mee te gaan of wilt u eerst meer informatie hebben neem dan even contact met mij op.

*Willem Sustronk (0161) 22 02 37*

*P.S. Indien u belangstelling heeft laat dit dan voor 1 februari 1998 weten.*



## Gefeliciteerd!

Onze hartelijke felicitaties gaan naar Jan en Desiree Kiebert.

Zij zijn 22 augustus 1997 om 22.06 uur trotse ouders geworden, want op dat moment is er een klein Kiebertje geboren en wel een meisje. Zij zal luisteren naar de naam Feline.

Proficiat!

*Afscheid nemen van iemand waarvan je houdt doet pijn. Daardoor kan een nieuw leven zo bijzonder mooi zijn.*

*Féline*

*Na veel gissen en voorspellen kunnen we het eindelijk vertellen.*

*Het is een meisje!*

*Féline Joël*

*is geboren op 22 augustus 1997 om 22.06 uur en weegt 3880 gram.*

*Jan en Desiree Kiebert*

*Looyerslaan 29, 2223 GH Katwijk  
(071) 403 31 59*

*U bent van harte welkom op haar kraamparty, zaterdag 13 september van 14.00 tot 17.00 uur.*

# Help!

*Sinds begin van dit jaar heeft de KGCN een heuse evenementencommissie. Onder aanvoering van Hubert en Anja Tribus zijn we in 1997 gestart om in een zeer korte tijd het nodige voor u te organiseren.*

Tijdens de laatste jaarvergadering gaf een aantal mensen spontaan aan zitting te willen nemen in de evenementencommissie. Anja & Hubert Tribus voor het midden van Nederland, de heer De Vrij voor Oost Nederland, Margreet Mulder voor het Westen en Willem Sustronk samen met Toon van Veghel voor het Zuiden van ons land. Alleen voor de regio Noord werd niemand gevonden.

Inmiddels heeft er in het clubblad een oproep gestaan. Ook heeft het bestuur bij diverse personen gepolst of ze niet een handje mee zouden willen helpen. Helaas tot op heden is er nog niemand gevonden.

Wij zoeken dus nog steeds iemand uit Groningen of Friesland die deze taak op zich wil nemen.

Misschien denkt u dat hier zeer veel tijd of geld in zal gaan zitten. Of misschien denkt u dat het een zware taak is. Ik kan u gerust stellen dit is niet zo. U bepaalt zelf hoeveel evenementen u in de regio

opzet. Ga er vanuit dat dit er gemiddeld één per jaar zal zijn. Dit kan een meeting zijn; een technische dag; een rondrit; of misschien iets heel nieuws, u bepaalt dit zelf in overleg met de voorzitter van de evenementencommissie. Anja & Hubert nemen als voorzittersechtpaar deel aan alle bestuursvergaderingen van de KGCN, hier is uw aanwezigheid dus niet nodig. De evenementencommissieleden onderhouden zoveel mogelijk telefonisch contact. Mochten we toch willen vergaderen dan doen we dit in het midden van het land, de reiskosten worden volgens een vastgestelde vergoeding door de penningmeester terugbetaald.

U ziet dat het allemaal best mee valt.

**Kom op, en meld u aan! Wij kunnen niet zonder u.**

Voor nog meer informatie of als u zich wilt opgeven kunt u terecht bij Anja & Hubert Tribus (0320) 22 88 75 of bij Willem Sustronk (0161) 22 02 37.

Er is nog een tweede vacature binnen de evenementencommissie. Voor de regio West zijn we op zoek naar iemand die de taak van Margreet Mulder op zich wil nemen. Margreet gaat namelijk voor langere tijd naar het buitenland en kan ons zodoende niet langer terzijde staan.

Woont u dus in Zuid, of Noord-Holland, en lijkt het u wel iets om samen met ons er in 1998 iets moois van te maken, laat dan even iets van u horen.

*Namens de evenementencommissie,  
Willem Sustronk*

# Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

## En hij leeft nog steeds.



**Volkswagen. Wie anders?**

MODELLO: VOLKSWAGEN. IMPORTAZIONE: IMPORTAZIONE VOLKSWAGEN S.p.A. - TEL. 02/501144744

# Wintertips

**Verwarmingskabels! Het kwik daalt, het zwavelzuur in de accu is ingedampt en het voorraam beslaat. Het wordt weer tijd om de verwarming aan te zetten indien dit nog mogelijk is, want na de hele zomer ongebruikt te zijn zitten de kabels vaak vast of zijn gebroken.**

Er zijn Karmann-rijders die met het wisselen van de seizoenen onder de motor moeten kruipen om de verwarming te bedienen. Maar zo zal Ferdinand het toch niet bedoeld hebben! De originele kabels waarvan de uiteinden verdikt zijn gaan vaak moeizaam door de meestal geoxydeerde mantelbuisjes, een klein knikje of deukje in het buisje geeft al problemen. De verwarmingskabels zijn slap en dwingen de hefbomen onder de auto lastig in de juiste positie, ook al werken de veren van de kachelpotten redelijk. Ik heb zelf twee tot vier uur geworsteld met deze kabeltjes, uiteindelijk ben ik naar een ijzerwinkel gegaan waar ik ongeveer 2 mm dik staalkabel heb gekocht en bij de fietssmaker twee remkabelbusjes (tonnetjes voor bromfietsen). Het verenstaal is

hard en lastig buigzaam waardoor het de verwarmingshefbomen onder de auto gemakkelijk in de juiste positie dwingt. Het verenstaal kan het beste in dezelfde vorm en lengte worden gebogen m.b.v. een bankschroef. De juiste lengte wordt afgeknipt, door het draad door te slaan met een kniptang en een hamer (buigen van de vorm met twee tangen gaat ook wel). Vet de kabels lekker dik in en vergeet niet de rubber kabelafdichtingen onder de auto te monteren op de uiteinden van de kabelmantel. De bromfietstonnetjes worden gebruikt voor de verbinding van het verenstaal en de verwarmingshefbomen onder de auto.

Dick Snel



## ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN???

Meld dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen

telefoon-/fax nummer: (0347) 37 23 56

# KARMANN GHIA CLUBSHOP

Nieuw K.G. zilver hanger cabrio + ketting .....	f 38,00
Nieuw K.G. gouden hanger cabrio.....	f 257,50
Nieuw K.G. gouden coupé.....	f 257,50
Zilveren K.G. cabrio met ketting .....	f 38,00
Steekspeld K.G. cabrio rood of blauw .....	f 16,75
NL. K.G. clubschildje .....	f 19,75
Club sweater wit L/XL/XXL .....	f 39,75
Club body warmer blauw XL/XXL .....	f 75,50
Club sticker wit K.G. logo.....	f 3,95
Das speld K.G. logo .....	f 29,75
"Karmann Ghia" logo steekspeld .....	f 15,75
Boek K.G. aus Osnabrück.....	f 51,00
Handboek type 34 (engels).....	f 38,50
Onderdelen shietboek tot '74 .....	f 42,50
Handboek carrosserie .....	f 48,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Gironummer van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

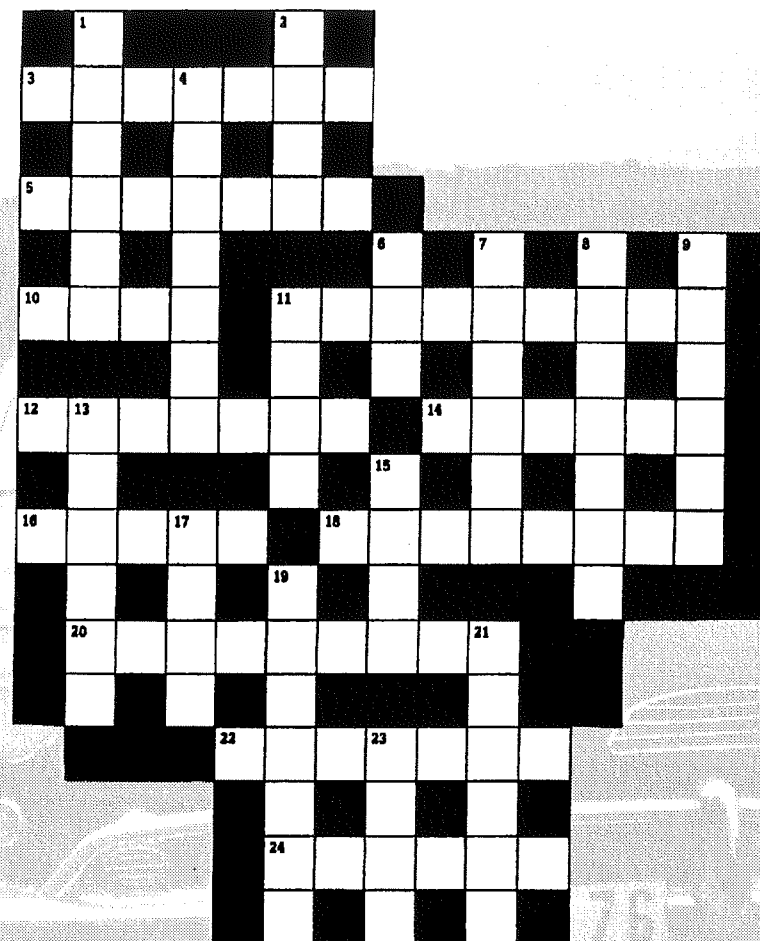
# kruiswoord crypto-Karmann-gram

## Horizontaal

3. De naam van ons wagentje
5. Een taxateur is het vaak
10. Sommige Karmannen verbruiken hier wel een beetje van
11. De naam van ons clubblad
12. Serieus
14. Hard in optreden, nogal strikt
16. Familielid van de Karmann
18. Vreemde fruitsoort
20. Een leuke dag met de club, noemen we een ....
22. Een gekte, die we allemaal wel hebben
24. Ingang

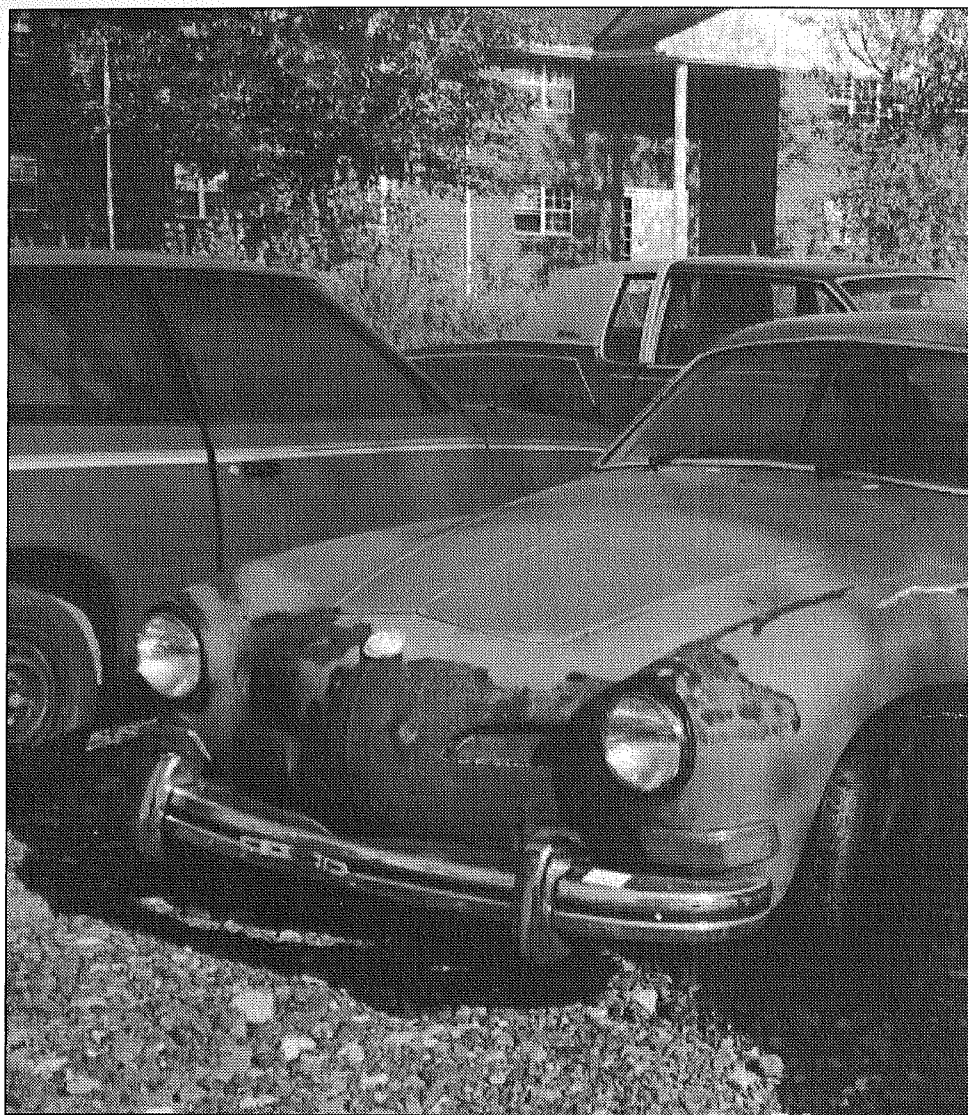
## Verticaal

1. Het schip van de woestijn
2. Uniek
4. Helemaal in, conform laatste trend
6. Gedekte tafel
7. Enorm applaus, meestal staand
8. Post
9. Iemand die zingt
11. Tweede deel van de naam van ons wagentje
13. Met die dingen die je hebt, moet je roeien
15. 1 en 1 is ....
17. Zwijn
19. Waterdoorlatend voorwerp voor in de keuken
21. W.C.
23. Doctor





# Op zoek naar een Karmann in de VS?



***Van de heer J.M. Werkman uit Hoofddorp, die afgelopen zomer naar de Verenigde Staten is geweest, ontving ik een aantal foto's van een drietal Karmann Ghia's, die hij daar is tegengekomen.***

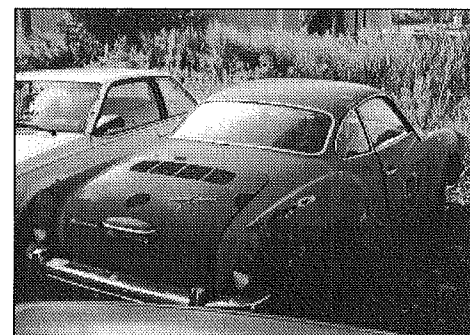
Als oprecht Karmann-liefhebber, schrok ik toch een beetje van de staat waarin ze verkeren, want zoals de heer Werkman ons schrijft:

*'auto's in New York en omgeving roesten nogal veel en snel, doordat er in wintertijden kwistig met zout (pek) gestrooid wordt'.*

Voor de geïnteresseerden:  
de auto's staan bij een autobedrijf aan  
W. Henrietta Road 2577 in Rochester  
(N.Y.) (716 272 0470)

We zoeken toch nog maar even verder!

*Bedankt mijnheer Werkman.*



# Beste Karmann Ghia-vrienden en vriendinnen

**Nog even en het jaar zit er weer op. Het is een heel leuk jaar geweest; druk bezochte meetings en een goed seizoen.**

Met het verstrijken van dit jaar staat er weer een nieuw jaar voor de deur. Dit betekent dat er weer contributie betaald zal dienen te worden. In deze uitgave van het clubblad vinden jullie een acceptgiro waarmee de verschuldigde contributie voldaan kan worden. Ik zou het op prijs stellen als jullie allen voor 28 februari 1998 betaald hebben. Voor de snelle betalers onder jullie ligt een leuke attentie klaar!

Diegenen die de club hebben gemachtigd om de contributie automatisch af te schrijven, kan ik mededelen dat het bedrag voor 1 maart 1998 van zijn/haar rekening afgeboekt zal worden.

Tot slot wens ik jullie prettige feestdagen, een gelukkig nieuwjaar en hopelijk tot ziens op de meetings in 1998.

*Jan van Lent (Penningmeester)*



## Te koop aangeboden:

### **Karmann Ghia Cabrio, type 14**

Bouwjaar 1959, lichtblauw/wit.  
Totaal gerestaureerd drie jaar geleden  
Inruil auto bespreekbaar.  
Vraagprijs: f 22.500,-  
Inl.: Rob Gerard, Meppel  
tel.: (0522) 26 32 42.

### **Karmann Ghia Coupé, type 14**

Bouwjaar 1970, rood (origineel geel)  
geen roest. California import,  
Nederlands kenteken, APK.  
Vraagprijs: f 13.500,-  
Inl.: Hans Kraakman, Amstelveen  
tel.: (020) 640 04 77.  
(in december '97/januari '98 niet aanwezig)

### **Mooie verchromde kofferrekken,**

Naar origineel model  
Prijs: f 295,-  
(Te koop in de clubshop)

### **Voorstoelen Karmann Ghia, type 14**

Voor restauratie,  
goed frame en binnenwerk.  
Prijs: f 75,- per stuk  
Inl.: Dick Snel,  
tel.: (0347) 37 23 56

### **Glazen achterraut nieuw**

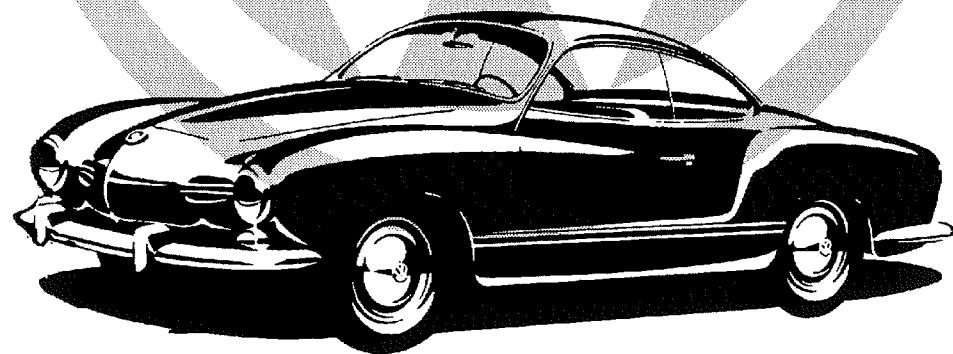
Voor Cabrio 1971-1974  
Prijs: f 375,-  
Tevens kaprubber voor glazen achterraut  
Prijs: f 95,-  
Inl.: Dick Snel,  
tel.: (0347)-372356

### **Karmann Ghia Coupé, type 14**

Bouwjaar 1968, 1500 cc halfautomaat,  
Restauratie-object.  
Extra deur, houten stuur.  
Prijs: f 4.000,-  
Inl.: Annelies Hillebron, Rijswijk (Z-H)  
tel.: (070) 396 18 43 ('s avonds)

### **Karmann Ghia 14 Coupé**

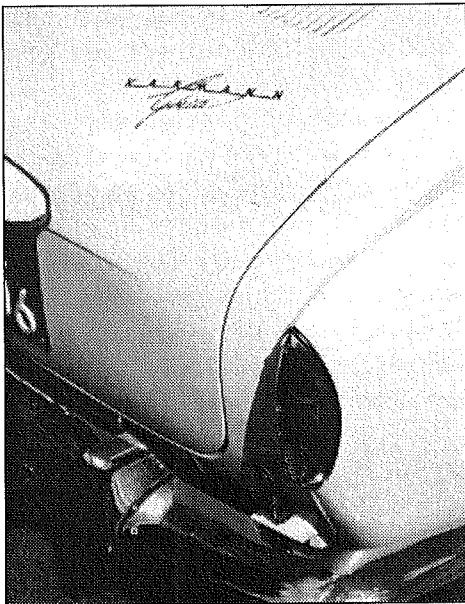
Bouwjaar 1971, U.S.A. import,  
kleur groen en wit interieur.  
Half automaat. In topconditie.  
tel.: (0492) 66 27 14



# De Karmann door de jaren heen

## Type 14 (deel II)

*Net als bij de kever-cabrio was de kleine Karmann door de jaren heen haantje de voorste binnen het VW-concern als het ging om technische vernieuwingen en verbeteringen. Zo werden in de loop der jaren de verbeterde en grote motoren (het bekende rijtje: 1200 - 1300 - 1500 1600) direct na de ontwikkelingsfase standaard in de Karmann gemonteerd. Van de permanente stroom veranderingen (het moeten er duizenden zijn geweest) wordt hieronder slechts een klein gedeelte genoemd, eigenlijk alleen als ze wezenlijk of opvallend waren in de ontwikkeling van het model.*



Van de kever wordt gezegd dat alleen het kraalrandje van het koffer-dekselrubber tijdens de vele jaren van veranderingen geheel identiek gebleven is. Misschien zijn bij de Karmann de chroomstripjes aan de buitenzijde achter de deur in 1974 nog dezelfde als in 1955, hoe dan ook, de Karmann is net als de kever een dynamisch model gebleven, met als opvallend bindende factor de uiterlijke verschijning. Misschien is het goed hier nog eens te onderstrepen dat een 'Volkswagenjaar' iets anders is dan

een gewoon kalenderjaar. Het modeljaar 1970 bijvoorbeeld begint in augustus 1969, aan het einde van collectieve vakantie voor alle werknemers van de fabriek (Werksferien), en eindigt in juni 1970 aan het begin van de volgende zomervakantie. Het overgrote deel van de vernieuwingen en veranderingen werd in april in de pers aangekondigd en dan vanaf augustus, in de serie van het nieuwe modeljaar, toegepast. Maar regelmatig werden ook tussendoor wijzigingen doorgevoerd. Hoe dan ook als we in VW-termin spreken over 1970, dan wordt bedoeld de periode tussen augustus 1969 en juni 1970.

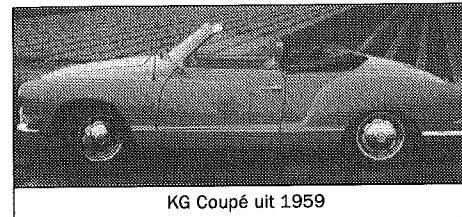
### 1955-1956

Opvallend aan de vroege Karmanns zijn aan de voorzijde kleine 'neusgaten' met elk 2 chroomstrips en aan de achterzijde de betrekkelijk kleine 6-hoekige achterlichten. Het VW-embleem op de neus is nog in blauw-wit emaille uitgevoerd en binnenin kan zowel een stoffen als kunstleren afgebiesde bekleding aangetroffen worden. In het onbeklede dashboard steken twee prominente instrumenten, links de snelheidsmeter, die maximaal 140 km/h aangeeft en rechts een klok, omgeven door decente ivoorkleurige bedieningsknoppen, met rechts een ingebouwde asbak en een handschoenenkastje. Op het dashboard rechts een handgreep voor de passagier en eronder de knoppen

voor de ventilatie en de afsluitbare trekknop voor de kofferdeksel. Het stuur is ook ivoorkleurig en heeft 2 afgevlakte spaken, eronder een handeltje voor de richtingaanwijzer.

### 1957-1958

De KG blijkt een verkoopsucces. Binnen een jaar zijn er 10.000 exemplaren geproduceerd en verkocht, waarvan ruim de helft naar het buitenland. In augustus 1957 verschijnt de kever met een grote vierkante achterraut en tegelijkertijd wordt in Frankfurt na een ontwikkelingsperiode van 3 jaar de Karmann Ghia-cabriolet aan het publiek voorgesteld. Er kwamen meerdere prototypen voor kijken en veel is er gediscussieerd of de Karmann-cabrio nu een 4-zitter was en dus de opvolger van de kever-cabrio moest worden of gewoon een variant op de Karmann-coupe met 2 royale zitplaatsen voorin en het bekende noodzitje achterin. Het werd dat laatste en Wilhelm Karmann kreeg eindelijk de open tweezitter, die hij oorspronkelijk in gedachten had. Het interieur van zowel coupé als cabriolet wordt beter geïsoleerd en de bekle-



KG Coupé uit 1959

ding is alleen nog in kunststof leverbaar. Er komt een nieuw stuur met een opvallende claxonring. Tussen de grote klokken verschijnt een kleine ronde benzine-meter, hetgeen nog niet betekent dat daarmee de benzinekraan onder bij de pedalerie komt te vervallen.

### 1959

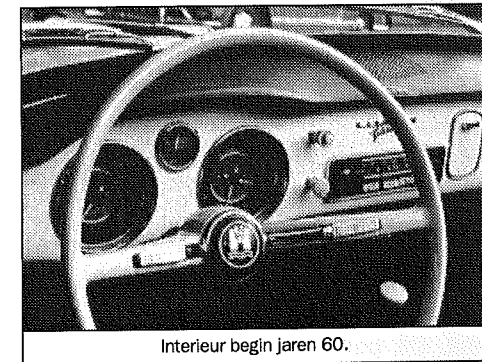
Het dashboard wordt van een zwarte kunststof bedekking voorzien om hinderlijke reflectie tegen te gaan.

### 1960

Belangrijke ingrepen in het uiterlijk veranderen de Karmann van een ietwat gedateerde schoonheid tot een elegante tijdloze klassieker. Daartoe worden de voorspatborden decent gewijzigd. De koplampen komen hoger te liggen en het spatbord zelf wordt iets afgevlakt. Het raamoppervlak van de deur wordt iets vergroot. De wielophanging van het voorspatbord wordt wijder en de neusgaten beduidend groter en anders van vorm. De chroomstrips die de gaten voorheen sierden worden vervangen door een rooster-tje. Verder vallen de nieuwe, schuifvormige achterlichten op. De bestuurder krijgt (net als eerder de passagier al had) een armsteuntje in de deurbekleding, in de stoelen wordt weer stof verwerkt, en de coupé krijgt uitzetbare zijruitjes. Verder doen de ruitensproeiers hun intrede en de bobbel op het stuur verdwijnt ten gunste van een verdiepte halve claxonring. Als accessoire wordt de exportbumper geïntroduceerd; aan de achterzijde gingen de chroombeugels boven de bumper aanvankelijk nog 'om het hoekje', in 1970, met de komst van weer grotere achterlichten bogen ze al aan de achterzijde van de wagen naar beneden.

### 1961

Een belangrijk jaar in Volkswagenland en niet echt veel veranderingen bij de KG. Wel is de vertrouwde 1200-motor flink



Interieur begin jaren 60.

onderhanden genomen en levert nu dankzij een verhoogde compressieverhouding (7,1 in plaats van 6,6) 4 pk meer, wat de topsnelheid op 125 km/h brengt. De synchronisatie van eerste versnelling, de introductie van de automatische choke en de mogelijkheid tot montage van een Saxomat (halfautomatische versnellingsbak) brengen meer comfort. Het VW-concern maakt wereldnieuws met een geheel nieuwe serie, het type 3. Daaronder is ook een nieuwe Karmann, type 34;

### 1962

Voor de KG is er een nieuwe accessoire: het slot op de versnellingspook. De halve claxonring in het stuur verdwijnt en om te claxonneren blijven slechts 2 toetsen op de stuurspaken over.

### 1963

Belangrijk nieuws in dit jaar is de introductie van de kachelpotten. Niet meer de koellucht van de motor, maar frisse buitenlucht wordt via nieuw ontworpen warmtewisselaars naar voren geblazen. Het systeem zorgt voor een beduidend betere en reukvrije verwarming van het interieur.

### 1964

De deuropeners komen in verschroomde kommetjes te liggen. Zo kunnen de deuren niet meer per abuis geopend worden. De vergrendeling geschiedt middels knopjes op de deur. De lak in het VW-teken op de wioldoppen wordt vanaf nu weggelaten. Het asbakje verhuist naar een plekje midden onder het dashboard en wordt in een fraaie verchromde uitvoering geleverd. Het dashboard wordt tot 1968 'opgesierd' met een brede horizontale chromstrip.

### 1965

De wielen krijgen een nieuwe vormgeving. De bolle wioldoppen worden vervangen door vlakke.

### 1966

Achterop de KG staat plotseling VW 1300. De oude 1200 is afgelost door de nieuwe 1300 cc motor en de KG haalt er bijna 132 km/h mee. De vooras krijgt nieuwe onderhoudsvrije fuseekogels. Het stuurwiel wordt zwart maar behoudt zijn vorm, m.d.v. dat de halve claxonring terugkeert(!). De richtingaanwijzer onder het stuur bedient nu ook de groot lichtschakelaar, waarmee de knop op de vloer komt te vervallen. De buitenspiegel verhuist van het spatbord naar de deur en wordt iets groter. Met de komst van de 1300-krachtbron verhuizen accu en centrale kabelboom van rechts naar de linkerkant van de wagen. Het luchtfilter komt dan rechts terecht.

### 1967

Alweer een rij ingrijpende wijzigingen. Voorzien van de nieuwe 1500 cc motor met 44 pk. is de KG nu 140 km/h snel. Om zoveel kracht in de hand te houden worden op de vooras schijfremmen gemonteerd, eerst van ATE, later van Girling. Het dashboard van de KG krijgt een volledig nieuw uiterlijk. Het verticale gedeelte wordt voorzien van een roodbruine houtimitatie (het lijkt op teak). Boven de stuurkolom verschijnt een grote snelheidsmeter, geflankeerd door 2 kleinere instrumenten, benzinemeter links en klokje rechts en een nieuw contactstuurslot. De knoppen zijn in het zwart uitgevoerd. In Nederland kost een coupé 9250,- (KG-cabrio: f 10450,-), terwijl een standaard-kever maar f 5175,- hoeft op te brengen.

### 1968

Net als alle andere VW's is de automatische versnellingsbak als extra leverbaar. Aan deze 'halfautomaat' zit ook de nieuwe VW-achterwielophanging vast, bestaande uit 2 aandrijfassen met homokinetische koppelingen. Uitgerust met deze nieuwe constructie krijgt elke VW een beduidend betere wegligging.

Het bekende uitbreken van de zware achterkant wordt hiermee voor een groot deel tegengegaan. Pas later wordt het toepassen van deze ingrijpende verbetering losgekoppeld van het monteren van de automaat.

### 1969

Bij de KG verdwijnt de drukknop onder de deurklink en maakt plaats voor een krukje aan de binnenzijde van de klink. Op het rechter voorspatbord verschijnt een klepje voor de benzinedop. De klep wordt vanuit het interieur bediend.

### 1970

De richtingaanwijzers aan de voorzijde worden rechthoekig en beduidend groter. Ook de achterlichten worden dubbel zo groot. De cabriolet krijgt een glazen achterraut voorzien van achterrautverwarming. Het geheel scharniert aan de achterwand en ligt in neergeklapte toestand in de katebak.

### 1971

Eindelijk is het zover: De Karmann rijdt de teller uit. Al vanaf 1955 geeft de snelheidsmeter een maximum van 140 km/h aan maar pas met de introductie van de 1600 cc motor in 1971 gaat de wijzer alle cijfers voorbij: 145 km/h. Het sluitsysteem van het cabriodak wordt gewijzigd. De centrale draaikruk wordt vervangen door 2 haken aan weerszijden. De losse handgreep boven op het dashboard verdwijnt ten gunste van een veel kleinere komvormige greep.

### 1972

In augustus 1971 ondergaat de KG voor de laatste keer een behoorlijke facelift. Nadat op het gebied van de brandstof-toevoer en het uitlaatsysteem al meerdere jaren aanpassingen waren gedaan om tegemoet te komen aan de steeds stren-

ger wordende voorschriften van de Amerikaanse wetgever, was het nu de beurt aan de bumper. Al vanaf 1967 werd er met een nieuwe vormgeving van de bumpers geëxperimenteerd en in 1971 kwam er dan de 'vierkante bumper', afgeleid van de nieuwe bumper op het type 3. Ook de nieuwe supergrote achterlichten zijn van de laatste 'ponton' afkomstig. Het 'houten' dashboard verdwijnt. Daarvoor in de plaats komt een zachte, zwarte kunstlederen bekleding en bovendien komen de twee grote ronde instrumenten van vroeger weer terug. In juli 1974 rolt de laatste Ghia van de band.

In 1974 aangekomen staan we al met beide benen in een nieuw tijdperk, het tijdperk van Golf, Passat en Scirocco. Er wordt wel beweerd dat de Scirocco, net als vele jaren later de Carrado, de 'natuurlijke' opvolger van KG zou zijn. Beide 'opvolgers' werden en worden weliswaar bij Karmann in Osnabrück voor VW geproduceerd, maar het mag duidelijk zijn dat ze het unieke, enerzijds vertederende, maar toch degelijke imago van het type 14 missen.

Van de Karmann Ghia coupé werden er tussen 1955 en 1974 362.585 exemplaren gebouwd, van de cabriolet tussen 1957 en 1974 80.881 exemplaren. In Nederland tellen we op dit moment nog ruim 100 coupe's en ongeveer 60 cabrio's. Er zijn aanwijzingen dat de schare liefhebbers de laatste jaren groeit. Laten we hopen dat het dan ook wat vaker een beetje mooier wordt op de Nederlandse wegen.

Bron: VW-Euro-Magazine/Jarko Aikens



## KGCN-Evenementen 1998:

- 1 februari:** Jaarvergadering
- 27/29 maart:** Clubweekend op Ameland  
Info: Anja en Hubert Tribus,  
(0320) 22 88 75  
(zie bijlage bij dit clubblad) (\*)
- 11 april:** Technische dag, Rotterdam
- 17 mei:** Voorjaarsbijeenkomst Brabant/Limburg
- 13/14 juni:** Zomerbijeenkomst (\*)
- 6 september:** Najaarsbijeenkomst, Hillegom

### Andere Evenementen:

- 3/4 januari:** 5<sup>e</sup> Kever Winterfestijn  
Beursgebouw Eindhoven  
Info: (0493) 47 00 60 of  
(0492) 66 27 14
- 27/28 februari:** RestoClassic '98, Autotron Rosmalen  
Info: Danny Heijmans,  
(073) 521 90 50
- 11 april:** Verjaardagsbijeenkomst LVWCN  
Info: Bernard van der Heijden,  
(024) 388 05 74
- 30 april/3 mei:** Voorjaarsbijeenkomst LVWCN  
25 jaar LVWCN te Otterlo  
Info: Bernard van der Heijden,  
(024) 388 05 74
- 20-25 mei:** Grossglocknertocht LVWCN  
Info: Tiddo Bresters,  
(071) 589 79 87
- 25/29 juni:** International KG-meeting KGOC-GB  
Evesham, Engeland  
Info: Willem Sustronk,  
01 61 22 02 37

(\* onder voorbehoud)

# VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
  - Maximale service door geheel Europa.
  - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
  - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

**VVS**  
**VERZEKERINGEN**

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272

# Een onderhouds- en/of restauratie beurt?



## Uw dierbare Karmann Ghia is bij ons in vertrouwde handen!

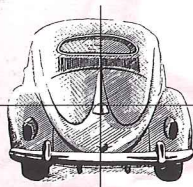
**Van Kranen verzorgt/levert:**

- levering plaatwerk type 1,2,3
- grote en kleine beurten
- verzorging van APK
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- de specialist voor inbouw roldaken
- goede afhandeling van schade
- meer dan 15 jaar ervaring
- garantie op reparaties

Autolas - Restauratiebedrijf

**H.B. VAN KRANEN**

luchtgekoelde volkswagens



Slikslootstraat 2, 2921 LH Krimpen a.d. IJssel, Tel.: 0180 - 55 12 11, Fax.: 0180 - 55 12 59  
E-mail: hvkranen@worldaccess.nl, Home-page: <http://www.worldaccess.nl/~hvkranen>.

**Van Kranen, de oldtimer-specialist voor Volkswagen & Porsche**