

GHIA VARIA



KARMANN
*Ghia
Club*

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 21 JAAR).



SIJM IMPORT EXPORT
HOBSENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88

KARMANN
Ghia Club
NEDERLAND

Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Even voorstellen	4
Leden mutaties	5
De reizende reporter	7
Van de leden-administratie	12
Volkswagen viert gouden jubileum in Nederland	14
Verzekeringsnieuws	19
Mogen wij ons even voorstellen	20
Zomerbijeenkomst 8 juni 1997	22
Technische dag te Muiden	23
Fabrieks- en museumbezoek Karmann Osnabrück 29 augustus 1997	25
FEHActiviteiten	26
Zachte klepzetting met loodvervanger	28
Kentekenpapieren zoekgeraakt?	31
Help mijn auto valt van de aanhanger	32
Te koop aangeboden/gevraagd	33
Evenementenkalender	35

4^e Jaargang no. 15

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Eindelijk is het dan weer zover; voor de Cabriortijders kan de kap naar beneden, de bezitters van een Coupé draaien hun ramen open en de activiteiten barsten weer los. April, mei en juni iedere maand bingo.

Het is dit jaar dan ook een bijzonder jaar. Niet omdat de Karmann Ghia Club Nederland al weer haar 4e jaar ingaat, maar omdat Volkswagen-importeur Pon zijn 50-jarig bestaan viert. Dit gouden jubileum zal waarschijnlijk niemand zijn ontgaan, daar bijna alle autobladen en een tweetal TV-autoprogramma's hier inmiddels veel aandacht aan hebben besteed. Hierin ging ook nogal wat aandacht uit naar auto's van onze clubleden.

Onze nieuwe Evenementen Commissie heeft inmiddels ook niet stil gezeten en voor juni een leuke dag georganiseerd.

Op 29 augustus staat een bezoek aan de Karmann-fabriek en het Museum te Osnabrück gepland. Meer informatie over deze activiteiten leest u in dit clubblad.

Op het moment dat ik dit stukje schrijf, staat onze voorjaarsmeeting, waar door Dick en Chiel hard aan gewerkt is, nog voor de deur! Ik hoop u op één van deze dagen te ontmoeten en wens u verder natuurlijk veel leesplezier toe.

Dick Snel

Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

PENNINGMEESTER

Jan van Lent, Florastraat 91, 6657 AR Boven Leeuwen, telefoon: (0487) 59 33 13

SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

REDACTIE-COMMISSIE

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam (010) 220 57 94

VORMGEVING

Studio Marie-Jan Ousen, Grotestraat 24, 4064 EC Varik, telefoon: (0344) 65 21 82
Druk: van Horssen O.J. service, Waardenburg

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Voorzitter: Anja Tribus Archipel 15/44, 8224 GE Lelystad

Regio west: Margreet Mulder, telefoon: (010) 477 40 31

Regio zuid: Willem Sustromk (0161) 22 01 37

TECHNISCH ADVISEUR

A.J. van Veghel, Brederolaan 74, 5615 KJ Eindhoven, telefoon: (040) 252 41 21
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56

(Rabobank Zenderen 145617890)

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam, telefoon: (010) 220 57 94
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

Van de redactie

De mensen die aanwezig waren op onze jaarvergadering weten het al ik draag de redactiepen over.

De afgelopen jaren heb ik met plezier meegewerkt aan ons clubblad, maar mijn pen-tje raakt een beetje leeg.

Deanne Kalkan was bereid mijn functie binnen de club over te nemen. Ik wens Deanne heel veel succes toe en hoop dat iedereen haar met veel copy zal bijstaan. Succes Deanne!

Tot ziens op één van onze bijeenkomsten.

Wilma.



Even voorstellen

Laat ik beginnen wat te vertellen over mijzelf. Mijn naam is Deanne Kalkan, ik ben 30 jaar en werk als directie/afdelingssecretaresse en commercieel medewerkster bij een natuursteenimporteur en vloersystemenleverancier. Een drukke maar o zo leuke baan.

Al bijna 11 jaar ben ik gelukkig met mijn man Ugur, een autoliefhebber in hart en nieren, met een voorkeur voor oldtimers. Geen autoblad blijft ongelezen, geen beurs of museum blijft onbezocht. Geleidelijk aan ben ik zelf ook veel gaan voelen voor (oude) auto's; ik was besmet met het oldtimer-virus.

Mijn eerste kennismaking met de Karmann Ghia was ongeveer een jaar geleden. Nadat wij een VW Kever van een oud, roestig onooglijk wagentje in een mooie glanzende bolide hadden omgetoverd, zagen wij een Karmann Ghia te koop staan. De lijn in deze wagen in combinatie met dat heerlijke motorgeluid heeft ons doen bezwijken. De VW Kever heeft plaatsgemaakt voor de VW Karmann Ghia. Er bleek echter nogal wat werk aan de Karmann te zitten, maar de tijd om hem te gaan opknappen was er eigenlijk niet. Nog voordat wij daaraan zouden beginnen was de auto alweer verkocht (er blijken zeer veel 'bewonderaars' van dit wagentje rond te lopen). We gingen toen op zoek naar een Karmann die gerestaureerd was; het moest wel een type 14 van vóór 1970 zijn, dus met de kleine achterlichtjes en de leuke, ronde knipperlichtjes vóór. Na een tijd, en wat spaargeld later vonden we hem, een groene uit 1968, volledig gerestaureerd en helemaal naar ons zin. We hebben er dit jaar al heel wat kilometers mee gereden. Eén van de leukste dingen is toch dat je vaak door mensen wordt aangehouden met verhalen over hun Karmann, van zo'n 25 à 30 jaar terug. Je hoort dan hun ervaringen ('dit was mijn eerste autootje' of 'in deze auto zijn we getrouwd' etc. etc.), je ziet de ogen glinsteren bij de verhalen en bij de blikken naar onze wagen. Prachtig toch!

Tijdens de algemene vergadering in februari bleek dat Wilma haar werk bij de redactie wilde beëindigen, en de vraag was of er iemand voor in aanmerking wilde komen. Het lijkt mij heel leuk om dit te gaan doen. Wilma heeft er altijd wat moois van weten te maken ondanks het gebrek aan kopij.

Ik heb er reuze veel zin in en wil dan ook gelijk van deze gelegenheid gebruik maken een ieder te verzoeken in de pen te klimmen en alles wat te maken heeft met de Karmann op papier te zetten.

Alvast bedankt voor de medewerking en ik hoop dat het een fantastisch Karmann-jaar wordt.

Deanne

PS De deadline van de volgende Ghia Varia is 3 augustus, terwijl in augustus wederom de ledenlijst in uw bus zal vallen!

Nieuwe leden:

T.H.G. van der Aart,
Tholenstraat 23,
6922 DH Duiven.
14 Coupé, 1966.

H.A. Bossink,
Esdoornstraat 51,
7151 ZB Eibergen.
14 Coupé, 1968.

J. Deproost,
Oude Heirbaan 62,
B-9800 Grammene Deinze (België).
14 Cabrio, 1969.

A.J.H. Gorissen,
Singel 4-hs,
1013 GA Amsterdam.
14 Coupé, 1973.

M. Hagens,
Paardenstraat 16,
1017 CX Amsterdam.
14 Coupé, 1969.

C.H.M. Hoogers,
Polderstraat 76,
5509 LE Veldhoven.
14 Coupé, 1973.

W.H.J. Janssen,
Grafwegen 18,
6562 KH Groesbeek.
14 Cabrio, 1971.

A. Karreman,
Driebanen 63,
1601 NN Enkhuizen.
14 Coupé, 1969.
14 Cabrio, 1968.

R. Meggelaars,
Madeliefstraat 38,
5643 HT Eindhoven.
14 Coupé, 1969.

M.M.C. de Mey,
Aalhorst 134,
2402 PG Alphen a/d Rijn.
14 Coupé, 1973.

M. Reitsma,
Postbus 179,
3350 AD Papendrecht.
Type 34, 1969.

Riset H.K. Spielman,
Stammerdijk 19,
1112 AA Diemen.
Zoekende.

I.G.C. Schouten,
Concertweg 3,
2992 NM Barendrecht.
14 Cabrio, 1968.

W. van der Vorst,
Ridder Hoenstraat 203,
6433 EE Hoensbroek.
14 Coupé, 1968.

B.G.A. Weustink,
Vivaldilaan 11,
5056 AW Berkel-Enschot.
14 Cabrio, 1968.

H.J. Wildeman,
De Zuidgaard 10,
1741 MX Schagen.
Zoekende.

Mutatie autogegevens:

R. van Engelenburg, Ede.
14 Coupé, 1971.
14 Coupé, 1974.

Y. Kingma, Zaandijk.
14 Coupé, 1968.

Dhr. Mertschuweit, ST. Odiliënberg.
Type 34 verkocht.
14 Cabrio, 1970.

Adrescorrectie:

E. Janssen,
Groenstraat 2,
5021 EM Tilburg.

Opzeggingen:

P. Beks Jr., Hilversum.

L.H.J. Doornik, Oss.

P. de Haan, Amsterdam.

W. Kanters, Dongen.

A. van 't Leven, Rhenen.

A. Nelissen, Beverwijk.

K.J.M. Rudolphi, Velp.

H. Ruland, Beek.

R. Schmeisser, Leidschendam.

P.J.H. Steyn, Almelo.

J.O. Yannopoulos, Rotterdam.

Verhuisd:

J. Huitema, Sneek.
Molenkrite 48,
8608 XM Sneek.

J.H.A.M. Kessels, Someren.
Beerze 18,
5711 KB Someren.

C.P.C.A. Meijer, Haarlem.
Gasthuislaan 143,
2013 TB Haarlem.

J. Rademaker, Winschoten.
Diepswal 39,
9679 AN Scheemda.

V. Velstra, Amersfoort.
D. Ruitenbeekstraat 18,
3864 GB Nijkerkerveen.

J.B.O. Wolters, Groningen.
Bernhardlaan 27-2,
6824 LC Arnhem.

De Reizende Reporter

Zoals aangegeven in de vorige reizende reporter, was ik op zoek naar iemand die zich al heel lang met Karmann Ghia's bezighoudt. Na wat speurwerk en een tip kwam ik bij de heer Huitema uit Sneek terecht. Niet naast de deur vanuit Rijen (Noord-Brabant), dus afgesproken op een zondagmiddag. Het was mooi weer en dus ben ik met mijn Karmann gegaan.

Zo is het gekomen. Na dik twee uur rijden word ik door de heer en mevrouw Huitema hartelijk welkom geheten. Eerst even bijpraten, natuurlijk over hoe de reizende reporter is ontstaan. Dan wordt het tijd om aan het verhaal te beginnen.

In 1960 is de heer Huitema werkzaam in een Volkswagen-garage, waar hij voor f 125,- een zwarte Brilkever koopt. Deze heeft een 25-pk zware motor. De kever blijft twee jaar bij de familie Huitema en wordt in 1962 geruild voor een Karmann Ghia. Dit is een Karmann van het eerste type (bouwjaar 1958) met kleine luchtinlaatopeningen en de dan nog laag geplaatste koplampen. Origineel heeft de Karmann een 30-pk motor, deze

wordt door Huitema aangepast naar een 25-pk motor (hiervan gaan namelijk de kleppen nooit stuk).

Dropje

De Karmann krijgt van mevrouw Huitema de naam dropje. Dit komt door de zwarte plakstrippen die op de zijkant van de auto zijn aangebracht. Net dropveters. Met deze auto wordt veel gereden en er wordt weinig aan gedaan. Toen was zo'n auto niets bijzonders en had hij ook bijna geen waarde. Hadden wij dat toen maar geweten. Na er anderhalf jaar in rond te hebben gereden is de auto zo slecht dat deze naar de sloop wordt afgevoerd.

Voor maar 75 gulden

Karmann's genoeg, zeker als je bij een VW-garage werkt. Voor f 75,- koopt de heer Huitema een gele Karmann met schade. Nadat de carrosserie geheel eigenhandig weer in de vorm was gebracht heeft de familie hierin ruim vier jaar rondgereden. Denk niet dat dit rondrijden alleen in Friesland gebeurde, nee, de familie Huitema ging meer dan eens in een lang weekeinde op en neer naar Italië. In Italië heeft men namelijk familie wonen. Op de terugreis brachten zij dan en passant op de achterbank een wasmachine mee naar Nederland.

190 SL

Na 4 jaar wordt de Karmann verkocht en begint de heer Huitema aan de restauratie van een Mercedes 190 SL. Ook een sportief model maar met meer



Voorop de 1° K.G. uit 1958 van de fam. Huitema

binnenruimte. Reeds na 2 dagen staat de dan nog kersverse nieuwe eigenaar van voorheen Huitema's Karmann bij hen op de stoep. Doodleuk vraagt hij of de heer Huitema de Karmann Ghia terug wil kopen. En wat hij er dan nog voor wil geven. Als zij dan naar buiten gaan om de Karmann te bekijken, schieten de tranen hen bijna in de ogen. Twee dagen geleden was het nog een prachtige bolide, nu wordt hij met touwen bij elkaar gehouden. Wat was er gebeurd?

Deukje

Niets vermoedend reed de nieuwe eigenaar met zijn Karmann Ghia achteruit een parkeerplaats af. Hij zag daarbij een passerende auto over het hoofd en werd vol in het midden aangereden. Zowel het dak als de bodemplaat stonden scheef, om over de rest nog maar te zwijgen. De heer Huitema biedt de eigenaar aan om in opdracht de schade te herstellen. Na menig uurtje rekken en strekken staat de Karmann Ghia er weer als vanouds bij.

Knikker

Nu kan er weer verder gewerkt worden aan de 190 SL. Na zo'n 900 uur is deze weer helemaal klaar. Er wordt dan 2 jaar mee gereden. Echter bij scherp genomen bochten hoort mevrouw Huitema een steeds terugkerend bijgeluid. Het lijkt wel of er ergens een knikker in de carrosserie heen en weer rolt. Na twee jaar is de heer Huitema het gezeur hierover zat en ruilt hij de Mercedes, ja echt waar, tegen een Kever. Dat was wel even wennen voor de familie Huitema.

Type 34

Na een half jaar in een Kever te hebben gereden wil een eigenaar van een Karmann Ghia type 34 zijn auto ruilen voor de Kever. Mevrouw Huitema gaat hier alleen mee accoord, als zij rechtop

achterin kan zitten. Gelukkig is de daklijn van een 34 hoger en langer en wordt de ruil goedgekeurd. Het is een blauwe Karmann Ghia uit 1961 met een 1600 cc motor en nog 6 volt. De motor wordt aangepast en voorzien van een snellere nokkenas. Dit doet de heer Huitema omdat hij aan rally's wil gaan deelnemen. In die tijd worden er nog veelvuldig rally's georganiseerd. Het hoogtepunt vormt de uitnodiging om aan de nachtrit mee te doen vanaf de Bosbaan in Amsterdam.

Afscheid

Zoals velen onder u aan den lijve onder vinden is een Karmann Ghia erg roestgevoelig; zo ook de 34 van de familie Huitema. Roestwerende middelen kende men in de jaren zestig nog niet. Ondanks het steeds maar weer oplappen van de carrosserie met aluminium plaatwerk komt er na meer dan 180.000 kilometer een einde aan de levensduur van hun Karmann. De heer Huitema is op dat moment vrachtwagenchauffeur en voert de Karmann zelf af naar de sloop. De wielen en de motor worden bewaard voor later; onderdelen kun je immers niet genoeg hebben, aldus de heer Huitema.



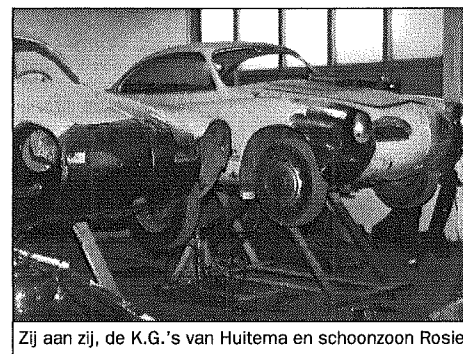
Hier zien we de 34, met het rally schiltje er nog op

Na twaalf jaar

Dan is er even geen Karmann Ghia in het leven van de familie Huitema. Totdat ze horen dat er in Sneek een Karmann Ghia te koop staat. Deze blijkt van Terschelling te komen, is van 1969 en heeft slechts 14.000 kilometer gelopen. Het is een originele Nederlandse auto en omdat hij nooit het eiland is afgeveest, behoorlijk door roest aangetast. De auto wordt gekocht maar niet direct opgeknapt. U kent het wel; geen geld en geen tijd. Nadat de wagen 12 jaar opgeslagen heeft gestaan, wordt een start gemaakt met de volledige restauratie.

Duo-restauratie

Dan koopt zijn schoonzoon, de heer Rosier, ook een Karmann Ghia. Dit is een halfautomaat uit 1969, afkomstig uit Duitsland. Zo worden er twee Karmann's gelijktijdig zij aan zij grondig gerestaureerd. Eerst last de heer Huitema er nieuwe dorpels in, daarna wordt de carrosserie pas gelicht. Zo is hij er zeker van dat straks de gaten voor de bouten op de juiste plaats zitten. Overal waar het plaatwerk dient te worden vervangen zet de heer Huitema het oude plaatwerk 0,8 mm. om. Hier puntlast hij het nieuwe



Zij aan zij, de K.G.'s van Huitema en schoonzoon Rosier

plaatwerk dan weer aan vast. De naden worden net zoals Karmann dat deed met tin dichtgemaakt. De spuitser maakt de



De binnenkant is al rood gespoten, de buitenkant staat nog in de spuitplamuur

auto's strak en ze worden zowel van binnen als van buiten geheel gespoten. De auto van de familie Huitema wordt Bahiarot (L30E) met een wit dak (Hellefinbein L80E). Na een jaar van restaureren staat de Karmann Ghia er weer als nieuw bij.

Thermostaat

Na meer dan 4.000 kilometer probleemloos te hebben gereden gebeurt er een kleine ramp. Tijdens één van de ritten over 's heren wegen is de thermostaat blijven hangen. Hierdoor is de klep van de toevoer voor de koellucht niet open gegaan. De motor heeft dus onvoldoende koeling gekregen en de olietemperatuur is te hoog opgelopen. Als de snelweg wordt verlaten en het toerental zakt, lijkt de motor meer op een knikkerzak dan op een boxermotor. Na inspectie blijken alle lagers van het draaiende gedeelte de geest te hebben gegeven. De kleppen hebben het gelukkig wel overleefd. Vakkundig worden de koppen van de oude motor overgezet op een ander draaiend gedeelte. De Karmann rijdt hiermee nu nog steeds rond!

Chroom en verchromen

Tijdens de restauratie zijn ook de bumpers verchromd. Dit was ondanks een behoorlijke financiële aderlating geen succes. Reeds na één jaar begon het

chrom al los te laten. De heer Huitema besluit op dat moment zijn bumpers zilvergrijs te spuiten. Toch is hij daar niet helemaal gelukkig mee. Op advies van Dick Loenen, die zelf ook zijn bumpers heeft laten verchromen met een goed resultaat, worden op het moment van dit interview de bumpers opnieuw onderhanden genomen bij het door Dick geadviseerde bedrijf.

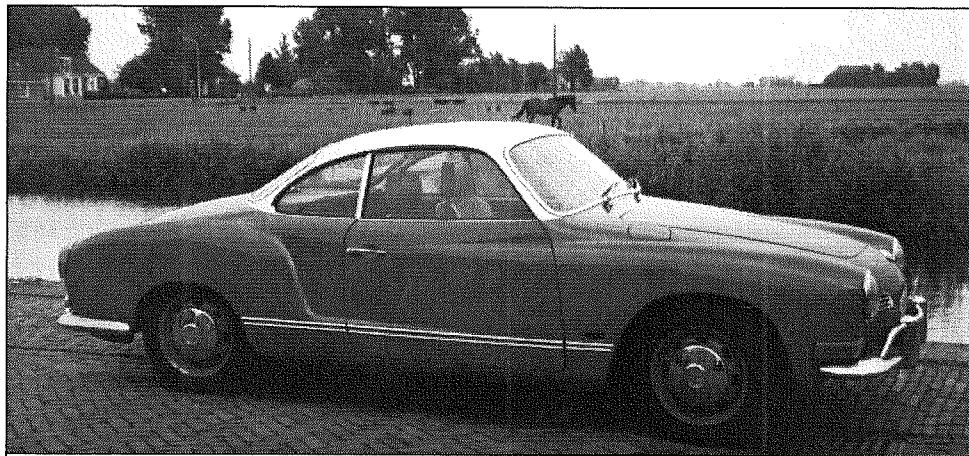
Als alles voorspoedig is verlopen, heeft u tijdens de voorjaarsbijeenkomst te Ankeveen op 11 mei het eindresultaat kunnen bewonderen!

In de prijzen

Dat de auto van de familie Huitema vakkundig is gerestaureerd, blijkt uit het feit dat er in huize Huitema twee prachtige bekers staan te pronken. Een 2^e prijs, behaald op de Friese Kever Meeting in augustus 1996 van Kever Club Nederland. En een 1^e prijs in de klasse Coupé, die vorig jaar is behaald tijdens ons eigen concours d'elegance in Den Hout.

Familie Huitema voorop

De Friezen zijn in het algemeen altijd sterk vertegenwoordigd op onze evenementen. Alleen al in Sneek vind je heel



Het eindresultaat een plaatje van een auto

wat Karmann-liefhebbers en liefhebbers. Op een mooie zondagmiddag laten zij zich dan onder leiding van de familie Huitema in hun Karmann Ghia's door het Friese land sturen. Het kan dan ook zo maar gebeuren, dat u een sliert van vijf of zes Karmann's tegenkomt die een eigen toertochtje door Friesland aan het maken zijn.

Bedankt

Dit was dan het verhaal van de familie Huitema en hun liefde voor de Karmann Ghia van Volkswagen. Ik hoop hen samen met vele andere noordelingen nog op heel veel meetings te mogen begroeten.

Mevrouw en mijnheer Huitema wil ik nogmaals bedanken voor het gastvrije onthaal en de zeer openhartige medewerking. Het was de lange rit zeker waard!

Uw reizende reporter,

Willem Sustronk.

(Advertentie)

NEUFFER

Kompetenz in Sachen Karmann

Viele Karmann Fahrer aus Holland kennen uns schon, Ihnen is unser Name ein Begriff für Zuverlässigkeit und Kompetenz. Wir haben das wohl größte Ersatzteillager in Europa für Karmann Ghia. Über Kotflügel, Frontmasken, Türen, Dichtungen, Chromteile, Kleinteile bis hin zu Gebrauchtteilen und Reproduktionen. Auf einer Fläche von über 900 m² lagern wir unsere Ersatzteile. Im Mai 1997 werden wir eine Karosseriewerkstatt speziell für den Karmann eröffnen. Unfallreparaturen, Teil- und Vollrestaurationen werden dann von einem Fachmann durchgeführt mit modernsten Werkzeugen durchgeführt.

Hier einige Sonderangebote:

Beleuchtung

Rücklichtglas bis 7/69, rot/rot, orig. VW

hfl 147,50

Rücklichtglas bis 7/69, rot/orange, orig. VW

hfl 167,30

Rücklichtglas bis 8/69 - 7/71, rot/orange, orig. VW

hfl 127,70

Rücklichtglas bis 8/69 - 7/71, rot/rot, orig. VW

hfl 147,50

Scheinwerfer, ab 8/60, orig. VW

hfl 236,60

Blinkerglas, Fgst. Nr 5 853 202 bis 7/69, orig. VW

hfl 24,75

Dichtungen

Türdichtung (Schloß- und Bodenseite), orig. VW

hfl 48,50

Haubendichtung vorne, orig. VW

hfl 88,10

Blinkerdichtung, ab 8/69, orig. VW, li. oder re.

je hfl 88,10

Dichtung f. VW-Zeichen

hfl 12,20

Haubendichtung, hinten

hfl 24,75

Dichtung für Fensterschacht, bis 7/71

hfl 24,75

Dichtung für Stoßstangenhalter bis 7/71, orig. VW

hfl 4,95

Dichtung für Rücklicht 8/59 - 7/69, orig. VW

hfl 18,80

Chrom & Zierleiste

Zierleistensatz (12-teilig), orig. VW

hfl 157,40

52 Clips dazu, orig. VW

hfl 24,75

VW - Zeichen vorne, (3 Teile)

hfl 88,20

Karmann Ghia Schild, orig. VW

hfl 68,30

Blech

Lampentopf, orig. VW

hfl 84,10

Außenschweller, rechts oder links

hfl 137,60

Innenholm, komplett (Warmluftkanal)

hfl 494,00

Bodenhälfte, links oder rechts,

je hfl 494,00

Türen, gebraucht, rostfrei,

ab hfl 298,00

Sonstiges

Frontscheibe, Verbundglas (laminiert)

hfl 345,50

Türscheibe Cabriolet, 3/59 - 7/71

hfl 295,70

Türfangband, ab 3/59

hfl 34,65

Türverkleidungen mit Tasche, schwarz, Paar

hfl 246,50

Schriftzug Karmann Ghia, ab 8/62, orig. VW

hfl 74,25

Täglicher Versand, Zahlung mit MASTER-/VISACARD möglich.

Bitte beachten Sie auch unsere große Auswahl an Fahrzeugen:

Hier ein kurzer Überblick, was wir z. Zt. anbieten können (Preisklasse zwischen 3.500 und 22.000 DM)

Coupés: 1956, 1958, 1963, 1966, 1968 (2x), 1970 (3x), 1972 (2x), 1973 (4x) 1974 (1x)

Cabrios: 1958, 1959, 1962, 1966, 1969 (2x), 1970 (3x), 1971

Fa. Neuffer - Gerhard Gerdes Str, 17 - 37079 Göttingen

Tel. +49 551 505070 - Fax +49 551 505075

orig. VW Neuteile - Reproduktionen - 900 m² Lager - Gebrauchtteile - Fahrzeuge
Jetzt neu: eMail: 055148334-0001@t-online.de

Van de ledenadministratie

Als in augustus weer het ledenboekje uitkomt zal blijken dat ons ledental weer fors is gegroeid.

Het gevolg is, dat het aantal mutaties ook groot is. Om echter een actueel beeld te geven van het ledenbestand is het belangrijk dat alle mutaties ook worden doorgegeven.

Het is natuurlijk best leuk om te kunnen nagaan of er bij jou in de buurt een medeclublid woont of om elkaar steun te vragen bij problemen aan de Karmann Ghia.

Ook voor het bestuur is het belangrijk om te weten welke auto's in ons ledenbestand aanwezig zijn, er worden nogal eens auto's gevraagd voor foto- of filmreportages in autobladen.

Daardoor is het ook voor jezelf belangrijk dat de gegevens juist vermeld staan.

Dus is je auto pas gerestaureerd, verkocht, voorzien van een kenteken of in een andere kleur gespoten, geef dit dan nu door aan de ledenadministratie (liefst schriftelijk,) zodat ons ledenboekje weer helemaal bij is.

Mathilde Snel

Sluitingsdatum kopij

De deadline voor het volgende blad is 3 aug., zodat het blad tijdig bij de leden op de deurmat valt

Kopij graag in WordPerfect op floppy aanleveren

V.O.F. "de Keverspecialist"



- Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaar 1948 t/m 1985!

- Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

- Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Uitsluitend eerste montage

Alles duitse kwaliteit!

Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?



Eerste export van het volkswagenwerk GmbH in het jaar 1947 naar Holland

Volkswagen viert gouden jubileum in Nederland

Nederland viert een 'gouden bruiloft' met Volkswagen. Het is dit jaar precies een halve eeuw geleden dat de eerste Volkswagen in ons land werd geïmporteerd. Begon het met één model, de Kever, inmiddels bestaat het leveringsprogramma van Volkswagen uit zo'n twintig verschillende modellen, die uit verschillende fabrieken in Europa naar Nederland komen. En de organisatie in Nederland groeide van zo'n 40 tot 160 dealers met circa 235 vestigingen. Vijftig jaar Volkswagen in Nederland; terugblik op een merk dat de auto binnen bereik bracht van een grote groep mensen en van 6 naar 60.000 auto's per jaar groeide.

Op 8 augustus 1947 wordt door de broers Ben en Wijnand Pon een contract getekend met de Volkswagen-fabriek in Wolfsburg.

Daarmee wordt Nederland het eerste exportland voor Volkswagen. Met het contract op zak maakt Ben Pon een rondreis door Nederland op zoek naar dealers voor zijn merk. In korte tijd heeft hij 40 dealers bij elkaar.

Ben Pon en zijn broer Wijnand besluiten om 'gewoon' 200 auto's te bestellen, voor die tijd een niet gering aantal. Ben Pon haalt de eerste zes auto's met een ploeg mensen over de weg uit Wolfsburg en passeert op 16 oktober 1947 bij Beek de grens.

Nederland kijkt met verbazing naar die eerste Volkswagens. Ze lijken qua model niet op andere auto's, ze glimmen niet omdat de fabriek nog niet goed met

harslak overweg kan en bovendien maken ze veel herrie. En verder is de Kever slechts leverbaar in zwart en grijs. Een groot verschil met het huidige Volkswagen-gamma, dat keuze biedt uit meer dan honderd kleuren....



Al snel blijkt dat de Kevers oerdegelijke auto's zijn, die veel waar voor hun aanschafprijs van 2.775 gulden bieden. De vraag naar de Kever groeit dan ook snel. In de periode tot 1950 stijgt het aantal Volkswagen-dealers naar 70. Ben en Wijnand Pon geloven, in tegenstelling tot andere auto-importeurs in die tijd, dat een goed dealer-bedrijf de spil vormt voor de 'handel' en zijn van mening dat een importeur een ondersteunende functie heeft. Tijdens één van zijn vele fabrieksbezoeken, schetst Ben op een velletje papier uit zijn agenda het model van een bestelwagen op het chassis van een Kever, waaruit in 1950 de 'Type 2', beter bekend als het Volkswagenbusje of de Transporter, is geboren.

In 1951 bereikt het aantal geïmporteerde Volkswagens de 10.000 en vanaf dat jaar gaat het allemaal nog sneller. Er komen nieuwe uitvoeringen als de Kever Export en de Kever Cabriolet en

elk jaar worden er verbeteringen doorgevoerd. In 1956 wordt de mijlpaal van 50.000 auto's bereikt, in 1959 zijn het er al 100.000, de halfmiljoenste volgt in 1968 en in 1978 staat de teller op één miljoen auto's.

Het leveringsprogramma van Volkswagen breidt intussen steeds verder uit. In 1955 wordt de zeer fraai gelijnde, door Ghia in Turijn ontworpen en door Karmann in Osnabrück gebouwde Karmann Ghia Coupé op de markt gebracht. Twee jaar later gevolgd door een Cabriolet-versie.

In het najaar van 1961 verschijnt een groter model, de Volkswagen 1500, tegelijk met de fraai gelijnde Karmann Ghia Coupé en een jaar later de Volkswagen Variant, de combi-versie van de 1500. Deze modellen hebben in grote lijnen hetzelfde concept als de Kever. Ook de Volkswagen 411 uit 1968 heeft nog een luchtgekoelde motor achterin. Met de overname van Auto Union in 1965 haalt Volkswagen veel kennis over voorwielaandrijving in huis.



Transport Volkswagen Kever per trein naar Nederland

Het eerste tastbare resultaat in het modellengamma is de K70 uit 1971, die ook nog over Volkswagen's eerste watergekoelde motor beschikt. De echte doorbraak komt echter in 1973 als de Volkswagen Passat wordt geïntroduceerd. Niet lang daarna volgt de Golf, een waardige opvolger van de Kever, die op dat moment overigens nog weinig aan populariteit heeft ingeboet.

Het concept van de Golf biedt enorm veel mogelijkheden, zoals Volkswagen in de jaren erna laat zien. In 1975 wordt de Golf-familie bijvoorbeeld uitgebreid met de GTI, die de stamvader zal blijken voor een nieuwe generatie sportieve auto's. En in 1976 wordt een uitvoering met een vlotte, zuinige en stille dieselmotor gepresenteerd. In 1979 verschijnt de Golf ook als Cabriolet om de immens populaire versie van de Kever te vervangen.

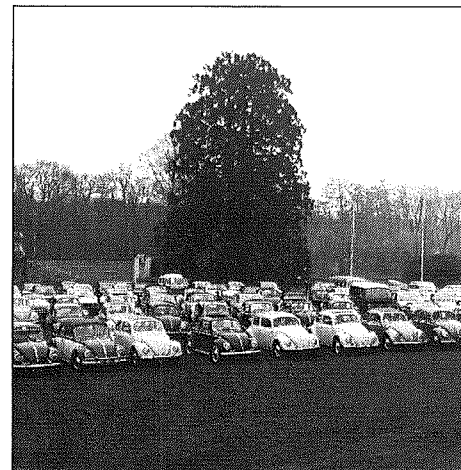
Inmiddels heeft Volkswagen in 1975 ook de Polo geïntroduceerd en de LT, een zware bestelwagen. En van de Transporter wordt de derde, gemoderni-

seerde generatie gepresenteerd. De Golf staat bovendien model voor een compacte sedan, die onder de naam Jetta op de markt komt.

In de tweede generatie van de Golf, die in 1983 op de markt komt, perfectioneert Volkswagen het concept zowel in technisch opzicht als wat het uiterlijk betreft. Lang voordat er dwingende maatregelen komen, schakelt Volkswagen in 1986 het volledige gamma aan benzinemotoren over op katalysatorstechniek.

In 1987 wordt in Wolfsburg een indrukwekkend productierecord bereikt: op 23 maart rolt de 50.000.000ste Volkswagen van de band, een witte Golf. Importeur Pon viert enkele maanden later ook een jubileum: veertig jaar Volkswagen in Nederland. In 1988 komt een nieuwe Passat op de markt, de derde generatie van dit model en een trendsetter in ruimte en comfort.

Volkswagen gebruikt de derde generatie van de Golf, die in 1991 wordt gepresenteerd, om nieuwe maatstaven te zetten op veiligheidsgebied. Volkswagen



voorziet de Golf van een bijzonder sterke carrosseriestructuur en biedt dubbele airbags aan, een unicum in deze klasse. Niet lang daarna zijn airbags standaard of verkrijgbaar op alle Volkswagen personenauto's.

De Volkswagen Golf wordt "Auto van het Jaar 1992". In 1992 verschijnt ook de Vento, terwijl de Golf in 1996 tot "Zakenauto van het Jaar" wordt gekroond.

In 1994 boekt Volkswagen belangrijke vooruitgang in dieseltechniek met de introductie van de direct ingespoten turbodiesel. De prestaties van deze motor zijn op het niveau van een benzinemotor met gelijke motorinhoud, maar het verbruik is ongelooflijk laag.

1994 is ook het jaar dat de kleine auto volwassen wordt: de nieuwe Polo wordt geïntroduceerd. In korte tijd wordt de Polo de meest populaire auto in zijn klasse. Ook de Golf blijft onverminderd populair. Na 23 jaar en drie modelgeneraties is het de meest populaire auto van Nederland geworden. En de Nederlandse Volkswagen-importeur is hard op weg om in het jubileumjaar de mijlpaal van anderhalf miljoen personenauto's te overschrijden.

Bron: Pon's Automobielhandel B.V.

RDW

Tarieven voor 1997 blijven gemiddeld gelijk

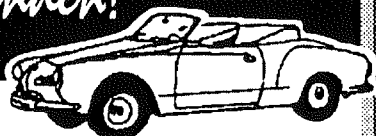
In 1997 blijven de tarieven van de diensten die de RDW levert voor het overgrote deel gelijk. Slechts voor enkele diensten zal sprake zijn van een stijging. Er zijn daarentegen ook diensten die minder geld gaan kosten. Gemiddeld genomen is zelfs sprake van een lichte daling (0,4%).

De tarieven voor meer uitgebreide kentekenonderzoeken zullen licht stijgen. Daarnaast wordt er in 1997 een kostendekkend tarief voor roetmeting ingevoerd. De tarieven voor het verstrekken van informatie uit het rijbewijsregister dalen van 10 naar 6 gulden.

In zijn algemeenheid zal de RDW in de toekomst zijn tarieven slechts verhogen als sprake is van prijsinflatie, kwaliteitsverbeteringen en/of het uitbannen van kruissubsidiëring.

Kruissubsidiëring wil zeggen dat de kosten van diensten die minder dan kostendekkend zijn, worden betaald uit de opbrengsten van diensten die meer dan kostendekkend zijn. Met het ministerie is afgesproken dat de kruissubsidiëring uiterlijk 5 jaar na de zelfstandiging opgeheven moet zijn.

De verzekering van uw klassieker is bij Nivo in goede handen!



✓ Auto's van 25 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 80,-** per jaar.
Premie WA + Casco: vanaf **f 90,-** en 0,8% van de taxatiewaarde.

✓ Auto's van 20 jaar en ouder:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 110,-** per jaar.
Premie Casco: vanaf 1,0% van de taxatiewaarde.
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

✓ Auto's jonger dan 20 jaar:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf **f 130,-** per jaar.
Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.
Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

Meerdere auto's verzekeren met aantrekkelijke korting is mogelijk.

Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000. Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht. Alle genoemde premies incl. groene kaart.

Vraag vrijblijvend offerte, ook voor motoren en scooters.

Nivo Adviesgroep,
geassocieerd aan
Makelaardij
Voerman-
Greve.

**Let op:
tarieven
verlaagd!**

NIVO
adviesgroep

Bel (038) 422 69 35 of (038) 421 22 10

Nivo Adviesgroep BV, Enmastraat 7-7a, 8011 AE Zwolle (dagelijks van 9.00 - 21.00 uur)

Verzekeringsnieuws

Het is altijd prettig iets goeds over verzekeringen te schrijven, verzekeren wordt nog altijd door de meesten gezien als een noodzakelijk kwaad en daardoor gebruikt als sluitpost.

Of dat verstandig is moet iedereen maar voor zichzelf beoordelen, ofschoon het natuurlijk wel heel vervelend is, dat wanneer je schade hebt, de verzekeringsmaatschappij problemen maakt over het uit te keren schadebedrag.

Om het goed verzekeren van uw kostbare bezit aantrekkelijker te maken geeft de VVS (Volkswagen Verzekering Service) vanaf heden alle leden van de KGCN een extra korting van 20% op de jaarpremie.

Zij die al verzekerd zijn bij de VVS hebben bij de eerstkomende premievalidatum dus een meevaller.

Helaas hebben wij bij het ter perse gaan van dit clubblad nog niet alle details van de VVS ontvangen.

Voor meer informatie kunt u echter bellen met:

De heer Groenland van de VVS,
Tel.: (020) 660 72 72

Dick Snel

Vanaf 1 januari 1997

Deel I gaat 100 gulden kosten

Vanaf 1 januari 1997 zijn kosten verbonden aan de afgifte van een deel I. De kosten bedragen 100 gulden. Dit hangt samen met een andere betaalwijze voor de diensten van de RDW.

Met het vervallen van kentekenbewijs deel III worden de diensten die met de kentekenregistratie te maken hebben op een andere manier aan de kentekenhouder betaald voor de produkten die de RDW levert: deel I en deel II van het kentekenbewijs. Sinds 17 juni 1996 betaalt u al voor de afgifte van een deel II (23 gulden). Vanaf 1 januari 1997 moet worden betaald voor deel I. De afgifte van een deel I gaat 100 gulden kosten.

Het gaat om:

- aanvraag van een kentekenbewijs op basis van de versnelde regeling
- individuele eerste aanvragen van een kentekenbewijs
- aanvraag van een kentekenbewijs voor grensverkeer (GV-nummer)
- aanvraag van BN- en GN-nummers voor zover er geen sprake is van vrijstelling (ambassadepersoneel)

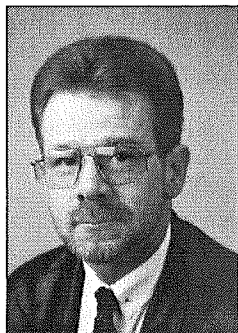
Aan het aanvragen van een kentekenbewijs voor het heractiveren van een voertuig na export zijn geen kosten verbonden. Voor een HA-kenteken hoeven eveneens geen deel I- en deel II-kosten te worden betaald.

Wanneer betalen?

Het tarief voor deel I moet worden betaald bij de eerste aanvraag van een gewoon kentekenbewijs voor een voertuig waarmee men in Nederland van de openbare weg gebruik wil maken.

Mogen wij ons even voorstellen?

Aangezien er nogal wat wisselingen in bestuur en commissies zijn geweest willen de nieuwe leden zich graag even kort aan u voorstellen.



Jan van Lent

Penningmeester

Door middel van dit stukje in ons clubblad "Ghia Varia" wil ik mij aan u voorstellen.

Mijn naam is Jan van Lent en ik ben 45 jaar jong.

Ik woon in Boven Leeuwen, een plaatsje in het hart van Maas en Waal, waar ik eveneens werkzaam ben als kleine ondernemer.

Ik ben in het bezit van een Karmann Ghia Coupé (type 14) uit 1968 en een Austin Clubman uit 1972. Op het moment ben ik druk doende met de restauratie van de Karmann Ghia, maar bezit ik niet genoeg tijd om door te kunnen gaan. Dus... als iemand nog wat tijd over heeft, je kunt me altijd bellen!

Er zullen leden zijn die mij kennen van de kascontroles die ik al 2 keer heb gedaan. Maar de reden dat ik dit stukje zit te schrijven is dat ik met ingang van dit jaar het penning-meesterschap van Paul Brus heb overgenomen.

Omdat er niemand op de algemene ledenvergadering zich aanmeldde voor

die functie, dacht ik "dit kan niet", dus doe ik het maar.

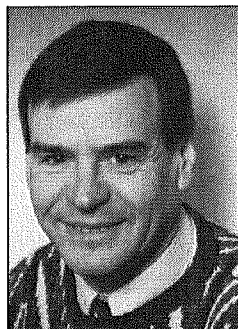
Ik ben dan ook iemand die zich er volledig voor inzet en hoop nog vele jaren voor de club inzetbaar te zijn!

Tot zover mijn verhaaltje omtrent mijzelf en tot ziens op één van onze meetings.

Jan van Lent



Anja Tribus



Hubert Tribus

Commissie

Wij zijn Anja en Hubert Tribus, 27 jaar getrouwd, 1 getrouwde dochter en wonen 21 jaar in Lelystad.

Evenementen

Anja is geboren in 1951 in Indonesië en heeft voor apothekers assistente geleerd. Nu is zij huisvrouw en actief bestuurslid van de Citroënclub van voor 1935.

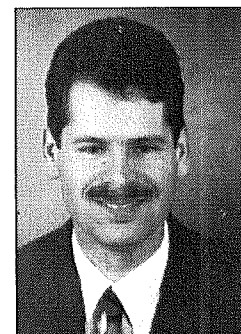
Hubert is geboren in 1942 in Oostenrijk en tot voor kort was hij werkzaam bij een groot computerbedrijf. Wegens herstructurering is hij nu met vervroegd pensioen.

Wij bezitten een Karmann Ghia 14 Coupé uit 1969, een Citroën C4G uit 1931 en een Citroën B14 uit 1927.

Wij hebben beide ruim 5 jaar bestuurservaring in de Citroënclub, waar Anja secretaresse is en Hubert in de technische commissie dienst doet. Hierdoor hebben wij al aardig wat ritten uitgezet.

Wij zullen uiteraard ons best doen om ook voor de Karmann Ghia Club leuke ritten te verzinnen in samenwerking met de andere commissieleden.

Anja en Hubert Tribus



Willem Sustonk

Evenementen Commissie.

Velen onder u zullen mij kennen als VW-Euro vertegenwoordiger of als Reizende reporter. Ik ben Willem Sustonk, 35 jaar oud en geboren in Arkel (Zuid-Holland). Sinds 1990 woon ik in Rijen (Noord-Brabant) en zodoende vertegenwoordig

ik samen met Toon van Veghel uit Eindhoven de regio Zuid binnen de Evenementen Commissie.

In de zomer van 1996 organiseerde ik samen met Wilma Zwart de rit vanuit Den Hout. Omdat mij dit goed was bevallen is het een logische stap om aan de Evenementen Commissie mee te werken. Zeker nu de KGCN (hopelijk tijdelijk) uit VW Euro is teruggetreden, kwam mijn functie als Euro-vertegenwoordiger te vervallen en was er ruimte voor deelname aan de EC.

Samen met de andere commissieleden hoop ik voor u in de komende jaren vele boeiende meetings te organiseren. Heeft u overigens zelf een idee of weet u een leuke locatie, laat het ons even weten! Samen weten we er dan vast weer iets bijzonders van te maken. Op deze manier blijven we zo van onze en andersmans Karmann Ghia genieten. Wat is er immers mooier dan 30 tot 40 of zelfs nog meer Karmann's bij elkaar te zien.

Graag tot ziens op één van de volgende meetings!

Willem Sustonk



KARMANN
Ghia
Club

N E D E R L A N D

Zomerbijeenkomst 8 Juni 1997

Graag nodigt de evenementencommissie u uit voor de Flevo Orchideeën-rit op zondag 8 juni 1997. U wordt verwacht tussen 10.00 en 10.30 uur bij Sportcentrum Centre Point in Almere. Hier staat de koffie of thee klaar.

Tussen 10.30 en 11.00 uur vertrekken we voor de rit, waarvan het eerste gedeelte ons zal voeren door de polder richting Lelystad, langs "De Batavia" naar Luttelgeest.

In Luttelgeest onderbreken wij de rit voor een bezoekje aan de Orchideeën Hoeve. Hier zullen we tevens de lunch gebruiken. Ook de clubshop is hier aanwezig.

De middagroute heeft als eindpunt Ketelhaven, Museum voor Scheepsarcheologie.

De eigen bijdrage voor deze rit (inclusief lunch) bedraagt f 12,50 per persoon.

Wilt u aan deze rit deelnemen, stuurt u dan het volledig ingevulde aanmeldings-

formulier (zie bijlage bij dit clubblad) vóór 1 juni naar:

**Anja en Hubert Tribus
Archipel 15/44
8224 GE Lelystad**

NB. Voor het Scheepsarcheologisch Museum is de Bataviakaart, de Museumjaarkaart of Rabobankmuseumkaart geldig.



Onze gastheer "V.A.G.-garage De Wegman - Muiden bv" in Muiden

Technische dag te Muiden

Op 5 april werd het evenementenjaar 1997 geopend met een technische dag bij VW-dealer "De Wegman" in Muiden. Voor mij is zo'n dag altijd uitstekend geschikt voor het nalopen van wat kleine mankementjes. Voor het eerst in jaren werd de technische dag aan het begin van het seizoen gehouden, waardoor je van je verrichtingen het hele jaar profijt hebt.

Aangezien de 09-44-HZ twee weken ervoor bij Garage V&W in Weesp (overigens een uitstekend adres) voor een reparatie aan de remmen en de koppeling was geweest, hoefde er eigenlijk niet veel te gebeuren. Het enige wat ik kon bedenken was het opnieuw tectyleren van het rechter binnenscherm vóór. De tectyl was hier door een benzinelekage bij de vulopening helemaal weggespoeld.

En zo toog ik op zaterdagmorgen in de stormende regen (eerst nog even langs Brezan voor een ruitewisser en een bus tectyl) naar Muiden. Gelukkig werd het bij Hoevelaken droog, waardoor de snelheid kon worden verhoogd. In Muiden kwam ik de kirsch-rode Karmann van Frans de Boer tegen. Hij was net

als ik op zoek naar de dealer. De dealer bleek echter een kilometer of twee buiten Muiden aan de Zuidpolderweg te liggen.

Op het terrein stonden al zo'n 8 Karmann's opgesteld, waaronder een schitterende type 34. Er werd echter nog geen gebruik gemaakt van de garagefaciliteiten. Na wat handjes te hebben geschud en een lekkere bak koffie met cake te hebben genuttigd, werd door mij de tweede brug geclaimd.

Nadat het voorwiel met behulp van een toegeschoten monteur van Wegman was verwijderd (wat kunnen die bouten toch vastzitten), kon het binnenscherm worden schoongemaakt en vervolgens van een nieuwe laag tectyl worden voorzien. Vervolgens werd de bodem nog

Routebeschrijving naar startpunt Sportcentrum "Centre Point"

Komende vanuit het zuiden en Amsterdam:

Richting Almere A6, Afslag 3 Almere-Stad West;

Boven aan de afslag linksaf (Hogering), over de snelweg meteen de eerste rechts (Paralleldreef, loopt parallel aan de A6); Bij de verkeerslichten linksaf (Havendreef) en aan het einde van deze dreef rechtsaf (Stedendreef);

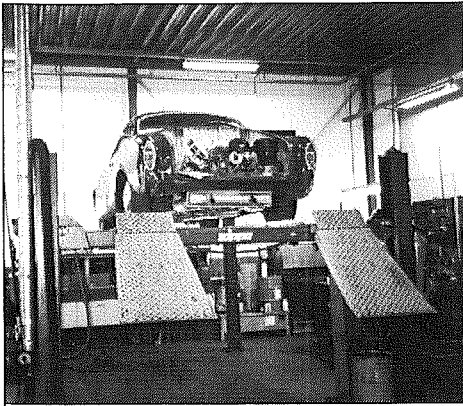
Onder het spoorwegviaduct door rechtsaf (Waddendreef) en vervolgens over de brug ligt aan de linkerkant Sportcentrum "Centre Point".

Komende vanuit het noorden:

Richting Almere A6, Afslag 4 Almere-Haven; Boven aan de afslag linksaf (Paralleldreef, loopt parallel aan de A6); Bij de verkeerslichten rechtsaf (Havendreef) en aan het einde van deze dreef rechtsaf (Stedendreef); Onder het spoorwegviaduct door rechtsaf (Waddendreef) en vervolgens over de brug ligt aan de linkerkant Sportcentrum "Centre Point".

Graag tot ziens op 8 juni in Almere!

De Evenementen Commissie

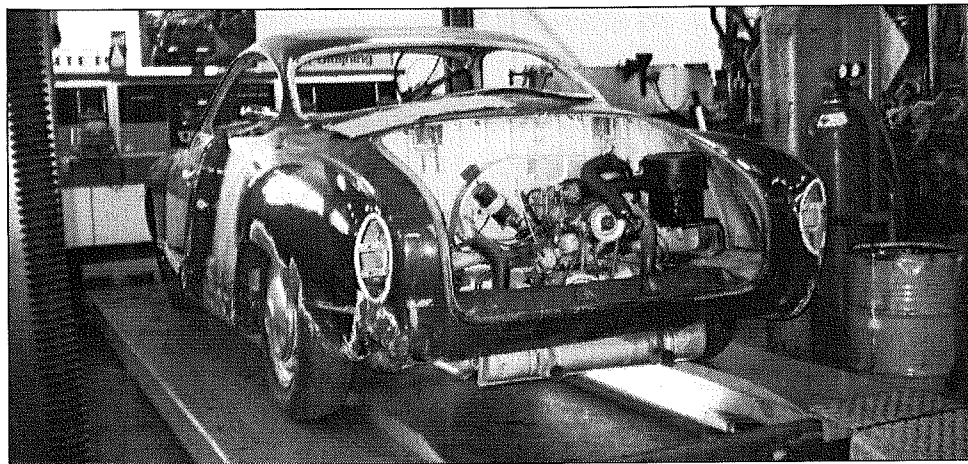


De bodem zou al hard moeten zijn, alleen als je er onder keek..?

even aan een inspectie - niet alleen door mij - onderworpen en kon het wiel er weer op.

Inmiddels was het ook binnen wat drukker geworden. De regelkast voor de afstelling van de ontsteking werd aan bijna alle Karmann's gehangen, waarbij Willem Sustronk als een volleerd VW-monteur de auto's haarfijn afstelde.

Er stond echter nog een korte rit door de omgeving op het programma, zodat



Het verkoopbordje van de vorige eigenaar lag er nog bij. De tekst luidde "Wie bleedt, beetje laswerk en rijden maar."

besloten werd dat de eerste auto's om 14:00 uur van start zouden gaan. Na Jos Wegman te hebben bedankt voor zijn gastvrijheid reed de eerste stoet (een drietal auto's moest nog worden afgesteld door Willem) richting Muiderberg. Hier waren we door Peter ter Beek uitgenodigd om acte de présence te geven bij de opening van zijn Avia Tankstation en Tweewielercentrum. De auto's werden voor de deur geparkeerd en trokken ondanks het slechte weer veel bekijks. De zaak zag er werkelijk prachtig uit en ook de catering was uitstekend verzorgd. Peter nogmaals hartelijk bedankt!

Na kort te hebben overlegd, het was inmiddels weer behoorlijk gaan regenen, werd besloten het geplande bezoek aan het Muiderslot te cancellen en de thuisreis te aanvaarden.

Ondanks het wisselvallige weer, was het toch een nuttige dag geweest, waarbij ik wederom een aantal voor mij nieuwe leden heb ontmoet!

Bert-Jan van Bolhuis



Fabrieks- en museumbezoek Karmann Osnabrück 29 Augustus 1997

Op vrijdag 29 augustus 1997 zal bij voldoende belangstelling een fabrieks- en museumbezoek bij Karmann in Osnabrück worden gehouden. Daar er per luxe touringcar gereisd zal worden is het maximaal aantal deelnemers op 45 gesteld. De bedoeling is zéér vroeg uit Nederland te vertrekken, zodat we op tijd (rond 09.00 uur) in Osnabrück aankomen.

Na ontvangst zal er een rondleiding door de fabriek volgen, waarna vervolgens een bezoek aan het nieuw opgezette museum op het programma staat. Ofschoon de dagindeling nog niet helemaal vast staat, willen wij u toch alvast op de hoogte brengen van deze unieke dag!

De kosten van deze dag bedragen f 47,50 per persoon.

Aanmelden kunt u zich door middel van het overmaken van bovengenoemd bedrag op postbanknummer 09.38.164 of bankrekeningnummer 14.56.69.645

t.n.v. Karmann Ghia Club Nederland onder vermelding van "Busreis Karmann".

Aangezien we voor deze reis uitgaan van het principe "vol is vol" zal bij overschrijding van het maximum aantal deelnemers de valutatdatum op het rekeningafschrift als inschrijfdatum worden gehanteerd!

Over het definitieve programma zullen wij u in de volgende Ghia Varia informeren.

De Evenementen Commissie

FEHACTIVITEITEN



maart 1997

Na de DM kentekenserie komt de nieuwe DR serie

De "RDW Centrum voor Voertuigtechniek en Informatie" (de nieuwe naam van de sinds juli 1996 verzelfstandigde Rijksdienst voor het Wegverkeer) geeft al vele jaren, op initiatief van de FEHAC, voor klassieke voertuigen een kenteken uit, dat past bij een voertuig van die ouderdom: een blauwe kentekenplaat met daarop een kenteken dat begint met twee letters en wordt gevolgd door vier cijfers.

Sinds februari 1996 geeft de RDW voor auto's met een bouwjaar vóór 1973 kentekens uit in de serie DM. Eerder waren de series DE, DH en DL al opgebruikt. De lettercombinatie DM raakt binnenkort ook vol en de RDW gaat daarom vanaf 14 april 1997 beginnen met de uitgifte van kentekens voor klassieke personenauto's met de letters DR vooraan. Voor bedrijfsvoertuigen met een bouwjaar voor 1973 geldt een vergelijkbare regeling:

daar geeft de RDW kentekens uit die beginnen met de letters BE. Ook oude motoren en scooters kennen een aparte kentekenserie; deze begint met de letters ZM. Voor bedrijfsvoertuigen en motoren/scooters loopt de kentekenuitgifte minder hard dan die bij auto's: daar is de RDW nog bezig met de uitgifte van de eerste serie.

FIVA-IC: f 175,-

De door de FEHAC uitgegeven FIVA Identity Card gaat per 1 april 1997 f 175,- kosten. Dit geldt eveneens voor wijzigingen.

Formuleren Evenementenregeling via de FEHAC

In de vorige FEHACTiviteiten stond dat de exacte procedure rond de Evenementenregeling op dat moment nog niet bekend waren. Inmiddels heeft staatssecretaris Vermeend van Financiën de regeling ondertekend waarmee de regeling met terugwerkende kracht per 1 januari 1997 van kracht is geworden. De FEHAC heeft de afgelopen maanden verschillende keren met het Ministerie van Financiën en het Centraal bureau motorrijtuigenbelasting (CBM) overlegd om te komen tot een werkbare regeling.

De bij de FEHAC aangesloten clubs hebben recent een Club Contact ontvangen waarin de hele regeling in detail wordt omschreven. Ook is de pers via een persbericht in hoofdlijnen op de hoogte gesteld van de inhoud van de Evenementenregeling. Heel in het kort

komt de regeling erop neer dat in het kader van de Evenementenregeling tijdens een schorsing toch met een 15+ voertuig mag worden gereden zonder Motorrijtuigenbelasting te betalen en zonder dat het voertuig APK goedgekeurd is. Wel moet het voertuig uiteraard verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. De regeling wijkt inhoudelijk niet af van hetgeen in de FEHACTiviteiten van december 1996 al werd geschreven: de organisatie van het evenement is de spil van de regeling. Alleen via de organisatie van het evenement is het mogelijk onder de vrijstellingen van de Evenementenregeling te vallen.

In samenwerking met het CBM zijn drie FEHAC-formulieren ontwikkeld waarmee de organisatie van een evenement kan regelen dat de deelnemers aan het evenement onder de Evenementenregeling vallen. Die drie formulieren zijn:

- de aanvraag erkenning evenement; daarmee wordt de erkenning van het evenement bij het CBM aangevraagd (FH 101)
- de opgave deelnemende geschorste 15+ voertuigen; hiermee meldt de organisatie de deelnemers bij het CBM aan (FH 102)
- de verklaring van aanmelding; het formulier dat de organisatie aan de deelnemers verstuurt als bewijs dat het CBM de deelnemer heeft geregistreerd onder de Evenementenregeling. (FH 103)

Deze formulieren set is uitsluitend verkrijgbaar bij de FEHAC, voor zowel leden als niet-leden van de FEHAC.

Hobbywerkplaats geen 'inrichting'

In het Besluit Herstellenrichtingen Motorvoertuigen wordt de eigenaar van zo'n inrichting verplicht die te melden aan de autoriteiten. Al gauw wordt door de plaatselijk overheden aangenomen dat een hobbywerkplaats, waarin aan klasiieke motorvoertuigen wordt gesleuteld, ook onder het begrip 'inrichting' valt en als bedrijfsmatig is te beschouwen. De Hoge Raad heeft echter recent uitgemaakt dat eerst goed vastgesteld moet worden of zo'n inrichting wel bedrijfsmatig wordt gebruikt voordat vaststaat dat er sprake is van een herstelrichting in de zin van het hierboven genoemde, op de Wet Milieubeheer gebaseerde, besluit.

Herstelrichting moet gemeld worden

De Hoge Raad kwam in haar arrest van 25 juni 1996 (NJ 1996, nr 751) op grond van het volgende geval tot haar oordeel. Een inwoner van Borculo had een schuur achter huis waarin regelmatig werd gesleuteld aan auto's en motoren; hij repareerde niet alleen eigen voertuigen maar ook wel de voertuigen van vrienden en bekenden. Een buurman had daar last van en stuurde de politie op deze sleutelaar af. De opsporend ambtenaar stelde vast dat er in de schuur professioneel gereedschap en -apparatuur aanwezig was. Er stonden ook vier motorfietsen. Een dagvaarding voor de economische politierechter in Zutphen volgde. Die vond dat de Borculoër schuldig was aan het in werking hebben van een herstelrichting voor motorvoertui-

gen, zonder dit te melden aan het bevoegd gezag. Dat was een overtreding van het Besluit Herstellenrichtingen Motorvoertuigen. Volgens dat besluit hoefden kleine, voor het milieu minder schadelijke herstelrichtingen, geen milieuvergunning te hebben, maar ze moesten wel bij de autoriteiten gemeld worden. De sleutelaar legde hierna de zaak voor aan de Hoge Raad, want hij vond dat zijn werkplaats helemaal geen herstelrichting was en hij dus ook niet meldingsplichtig was.

Toetsing begrip bedrijfsmatig gebruik

De Hoge Raad beoordeelde eerst de definitie van het begrip inrichting in de Wet Milieubeheer: "elke door de mens bedrijfsmatige of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht". Hoewel deze definitie vaag is valt er wel uit af te leiden dat het moet gaan om een activiteit die bedrijfsmatig (professioneel) is of een vergelijkbare omvang heeft. Vast stond in dit geval dat alleen voor hobbydoeleinden werd gesleuteld en dat er geen geld mee werd verdiend. Verder bleek dat uit de bewijsmiddelen van de politierechter en diens motivering in het geheel niet dat de klager professioneel of op vergelijkbare schaal bezig was met het herstellen van motorvoertuigen. Daarom vernietigde de Hoge Raad het eerdere vonnis van de politierechter. De klager was overigens op dat moment nog niet van de zaak af want de Hoge Raad verwees de zaak terug naar het Hof in Arnhem om vast te

stellen of er in dit geval wel of niet sprake was van een bedrijfsmatig geëxploiteerde herstelrichting. Wellicht ontstaat er zo nog jurisprudentie omtrent het begrip 'herstelrichting'.

Toegestaan geluidsniveau van uitlaten

Naar aanleiding van de EU richtlijn nr 96/20/EG zijn door de ministers van VROM, Economische Zaken en Verkeer en Waterstaat nadere besluiten genomen over het toegestane geluidsniveau en de uitlaatinrichting van motorvoertuigen en de uitlaatsystemen van motoren en bromfietsen.

Dit besluit behelst een meer uitgebreide en zwaardere typekeuring voor zowel complete voertuigen als vervangingsuitlaten als het gaat om het geluidsniveau van het in werking zijnde voertuig met ingang van 1 oktober 1996. Een uitzondering wordt echter gemaakt voor vervangingsuitlaten die gemonteerd worden op reeds tot het verkeer toegelaten voertuigen. Die uitlaten hoeven slechts te voldoen aan de -minder zware- typegoedkeuring uit eerdere versies van de EU-richtlijn. Het effect hiervan is dat oudere voertuigen kunnen worden uitgerust met een vervangingsuitlaat die overeenkomt met de uitlaat zoals die oorspronkelijk werd gemonteerd ten tijde van de typegoedkeuring van het voertuig.

Zachte klepzitting met loodvervanger

Sinds begin september wordt er geen (merk)benzine met loodtoevoeging verkocht in Nederland.

Lood heeft een lange historie als toevoeging van benzine; met als oorsprong de noodzaak om de klepzittingen van motoren te beschermen. In vroeger tijden waren de klepzittingen gemaakt van relatief zacht metaal. Door het voortdurende gehamer van de klep op de zitting sleet de laatste langzaam weg en moest de klep met regelmaat worden gesteld. De toevoeging van wat lood aan benzine (tot september 0,15 gram lood per liter) zorgde voor een smerend en beschermend laagje loodoxide op het geheel zodat de slijtage beperkt werd.

De entree van geharde klepzittingen betekende een stille revolutie in auto-land want niet langer was het nodig om lood toe te voegen. Het milieumes sneed duidelijk aan twee kanten, de entree van ongelode benzine verlaagde de loodconcentratie in de lucht (met name jonge kinderen nemen lood makkelijk op in hun bloed) en het maakte de entree mogelijk van de autokatalysator die de emissie van met name koolwaterstoffen, koolmonoxide en stikstofoxiden sterk reduceert.

Opgeveer acht jaar geleden werd de laatste auto met zachte klepzittingen verkocht op de Nederlandse markt en vanaf dat moment is het grote aftellen begonnen van het percentage auto's dat nog loodsmering nodig heeft. Op dit moment is het aantal 'loodverslaafden' onder het Nederlandse autopark nog zo'n 15% en is hun aandeel in verkochte liters (het gaat om oudere auto's die gemiddeld minder kilometers rijden) zo'n 12%. Naar verwachting daalt het verder tot 4 à 5 procent in 1999 waarmee een 'harde kern' van oldtimers resteert.

Kalium in groenten

In sommige Europese landen hebben overheden het verdwijnen van gelode

benzine versneld door een verbod, bijvoorbeeld in Zweden en Oostenrijk. Op deze markten introduceerde de olie-industrie vervolgens benzine-met-loodvervanger. Lood werd hierbij vervangen door een andere metaalverbinding (meestal een additief op basis van kalium) die bij verbranding eveneens een dun beschermend oxidelaagje legt op de klepzitting. In de afgelopen jaren heeft de benzine-met-loodvervanger in deze landen en in laboratoriumtests bewezen een volwaardige vervanger te zijn van de gelode variant. Ook kleinere automotoren die in extreme koude rijden of in de bergen en de snelweg tot zeer hoge gebruikstemperaturen komen, blijken schadeloos benzine-met-loodvervanger te kunnen gebruiken.

Van kalium zijn geen nadelige gezondheidseffecten bekend. De stof komt normaal in de natuur voor en is aanwezig in water en diverse groenten. Evenmin is van kalium een schadelijk effect bekend op een autokatalysator. Overigens is dit een grotendeels hypothetisch probleem: auto's die benzine-met-loodvervanger moeten tanken hebben geen katalysator en bovendien wordt de benzine aangeboden via een slang met breed mondstuk die niet past op de vulopening van een katalysatorauto. Omdat lood ook een octaanverhogend effect heeft op benzine, welke eigen-

schap kalium niet heeft, wordt een basisbenzine van 98 octaan gebruikt voor de Formula Shell Super 98 met loodvervanger.

Overigens zal het aanbod van benzine-met-loodvervanger via aparte pompen op tankstations over een aantal jaren ook in ons land geheel stoppen, zoals nu al in Duitsland. Het aantal verkochte liters zal dan zo gering zijn geworden dat het niet langer lonend is hiervoor een aparte infrastructuur te onderhouden. De bezitters van oude auto's zullen dan ongelode benzine moeten tanken, waarna ze zelf - zoals in Duitsland nu al het geval is - uit een flesje een loodvervangend additief in de tank moeten gieten.

Bron: Shell Nederland B.V.

Advertenties kunt u schriftelijk of telefonisch opgeven bij Deanne Kalkan, A. Tartaud Kleinstraat 42, 3066 JH Rotterdam tel. (010) 220 57 94.

De rubriek

'aangeboden/gevraagd/ruilen' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis maximaal 2x per jaar adverteren, niet leden betalen f 25,- (incl. toezending bewijsnummer). De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot het opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.

ALLES ONDER ÉÉN DAK!!!

Cabrio

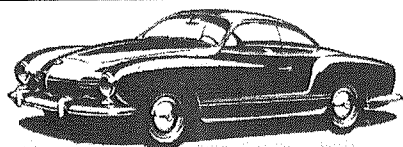
Hoods

Cabrioletdaken
Interieurs en tapijtsets
Fineer en kapframe restauraties
Dashboard bekleding

scherpe prijzen door eigen import!

importeur van:
P&P autobekledingen

Doejenburg 4^A 4024 HE ECK EN WIEL Tel: 0344 693 694



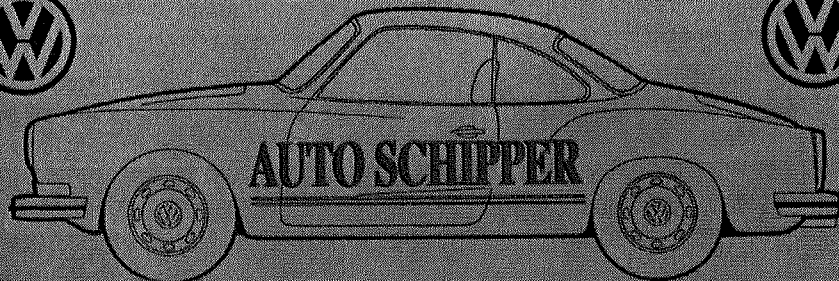
AUTO SCHIPPER
 Westeinde 315,
 7671 ES Vriezenveen,
 Tel: 0546 562004 / Fax: 0546 561055



OPENINGS TIJDEN:
 Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur
 Zaterdag 9.00-16.00 uur
 Zondag gesloten

BENT U OP ZOEK NAAR EEN KARMANN GHIA COUPE OF CABRIO, BEL OF KOM EENS LANGS.

Tevens leveren wij uit voorraad
 nieuwe en gebruikte onderdelen
 voor karmann ghia coupé
 of cabrio.



Kentekenpapieren zoekgeraakt?

**Kentekenpapieren kwijt? Nat geworden in het dashboardkastje? Meegewassen met de witte was? geen nood!
 Voor f 60,- heb je een nieuw exemplaar.**

EEN RDW-KEURING IS NIET NODIG!!

Je gaat naar het postkantoor en pakt daar het formulier "Aanvraag voor vervanging van een verloren gegaan kenteken- of registratiebewijs". De kleur is wit, dit in tegenstelling tot de bekende blauwe RDW-folders. In het formulier zit een groene actie-acceptgiro.

Thuis vul je op je gemak de vragen in die op de achterzijde van de acceptgiro staan. De acceptgiro stuur je naar je bank of giro. Het formulier gaat naar de RDW, die je na een week of 5 een nieuw setje papieren toestuurt. Dit setje bestaat uit deel 1, 2 en een overschrijvingsbewijs. Dit laatste bewijs heette vroeger "copie deel 3" en heb je naast deel 2 nodig om bij verkoop van de auto het kenteken op naam van de nieuwe eigenaar te zetten.

De aanvraag kan overigens alleen worden gedaan door degene op wiens naam het kenteken staat. Koop dus niet zomaar een auto zonder papieren met het verhaal van: "Je vraagt zo even een nieuw kenteken aan!". Dit moet de oude eigenaar zelf doen.

Op het formulier wordt onder andere het kenteken en het chassisnummer gevraagd. Om die reden is het handig altijd een copie van je kentekenbewijs thuis te bewaren. Natuurlijk staat het chassisnummer - als het goed is - leesbaar op het chassis van je auto, terwijl leden van de club het chassisnummer ook bij de ledenadministratie kunnen opvragen.

Anja Tribus

Verandering kenteken deel I, II.

Onlangs circuleerden berichten over de veranderingen in het kentekenstelsel. Er werd namelijk geschreven in diverse bladen en tijdschriften dat kenteken deel drie gaat verdwijnen en dat copy deel drie niet meer van toepassing zou zijn. Het eerste bericht is waar maar: let op !!!!!!!!!!!!!

De nieuwe benaming van Copy deel III is veranderd in "Overschrijvingsbewijs" en heeft nu dezelfde afmeting als het huidige Kentekenbewijs.

Copy deel III blijft gehandhaafd! En mag dus niet worden weggegooid!

Copy deel III blijft dus nodig om het voertuig over te schrijven. Dus wees en blijf zuinig op dit (te kleine) papertje dat o zo gauw zoekraakt!



Help, mijn auto valt van de aanhanger!!!

Indien een eigenaar zijn auto op een aanhanger vervoert en zijn hobbyvoertuig is WA+CASCO (all risk) verzekerd, zal de verzekeringsmaatschappij bij bovenstaand voorval de schade aan de auto vergoeden vanwege het feit dat de auto casco verzekerd is.

Alleen het door de eigenaar gekozen bedrag van het eigen risico is dan voor eigen rekening. Mocht de auto tijdens de valpartij schade aan de eigendommen van anderen veroorzaken, dan wordt deze schade conform de WA-dekking vergoed.

Uit bovenstaande blijkt dat de verzekeraar de schade alleen vergoedt bij een volledige WA + VOLLEDIGE CASCO VERZEKERING; in geval van WA of WA + BEPERKTE CASCO VERZEKERING is de schade bij genoemd voorval dus voor eigen rekening!

In het algemeen zal geen transportverzekering voor een hobbyauto afgesloten (kunnen) worden. Een dergelijke verzekering zal wellicht geregeld kunnen worden indien bijvoorbeeld voor een groot buitenlands evenement of een tentoonstelling een aantal auto's vervoerd zou moeten worden. Net als bij een casco-verzekering zal de verzekeraar dan taxatierapporten van de auto's verlangen

om in geval van schade één en ander correct te kunnen afwickelen.

Ook is denkbaar dat een aanhanger met daarop de auto losraakt van het trekkende voertuig. In dat geval wordt alle schade, toegebracht aan derden, vergoed voor zover de aanhanger is meeverzekerd. Schade aan de auto natuurlijk alleen als het hobbyvoertuig WA + VOLLEDIG CASCO verzekerd is.

Iedere eigenaar van een hobbyauto kan het beste de polisvoorwaarden van zijn/haar verzekering nazien of contact opnemen met de assurantietussenpersoon.

Anja Tribus

ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND

OF GAAT U VERHUIZEN???

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5 4131 AL Vianen

telefoon-/fax nummer: (0347) 37 23 56

Te koop aangeboden:

Bestuurdersstoel

in redelijke staat en goede vulling, f 100,-
Bijrijdersstoel moet opgeknapt worden, f 50,-

Inl.: Dick Snel, Vianen

Tel.: (0347) 37 23 56 (na 17.00 uur)

Roestvrijstalen bagagerek

(nieuw) voor op motorklep, f 295,-

Inl.: Dick Snel, Vianen

Tel.: (0347) 37 23 56 (na 17.00 uur)

Karmann Ghia (type 14)

bouwjaar 1969, gedemonteerd, onderstel + motor gerestaureerd, compleet of in delen (bumpers, lampen, ruiten e.d.)

t.e.a.b. Inl.: P.J. ter Beek, Muiderberg

Tel.: (0294) 26 43 24 of

(0294) 26 37 32

Originele complete VW-bus

motor 2.0 liter met dubbele carburateurs. Prijs: n.o.t.k.

Inl.: Carlo Meyer, Haarlem

Tel.: (023) 534 39 45

Te koop gevraagd:

Trekhaak

voor Karmann Ghia 1600 cc uit 1973 (model met dikke bumpers).

Reacties: Willem Sustronk, Rijen

Tel.: (0161) 22 02 37

Gezocht:

Een reisgenoot

die mee wil als duopassagier naar de Internationale Meeting van de KGOC-GB in North Wales.

We gaan met een groep van KGON-leden naar deze meeting.

Vertrek op donderdag 26 juni 's avonds en dinsdag 1 juli terug.

Reacties: Willem Sustronk, Rijen

Tel.: (0161) 22 02 37

In verband met interne promotie c.q. het aftreden van de huidige functionarissen zijn we op zoek naar

Twee kascommissieleden m/v

die eenmaal per jaar gezamenlijk de boeken van de penningmeester controleren.

Informatie over deze functie kan worden ingewonnen bij Bert-Jan van Bolhuis,

Tel.: (055) 355 22 99 (na 19.00 uur)

Natuurlijk kunt zich ook direct als kandidaat aanmelden!

De Evenementen Commissie zoekt een enthousiaste, reislustige en gezellige Regio-leider noord m/v

die woonachtig is in het Noorden van het land en samen met de andere commissieleden eens in de zoveel tijd een evenement in zijn of haar regio van de grond tilt.

Informatie en/of reacties:

Anja en Hubert Tribus

Tel.: (0320) 22 88 75

K A R M A N N
Ghia
Club



Evenementenkalender

KGCN-Evenementen:

8 juni: Flevo Orchideeën-rit Almere
(info in dit clubblad)

27 – 29 juni: KGOC-GB meeting North Wales
Info: Willem Sustronk (0161) 22 02 37

29 augustus: Fabrieksbezoek Karmann + museum
Osnabrück
(info in dit clubblad)

Andere Evenementen:

24 – 25 mei: Voorjaarsbijeenkomst LVWCN
Info: (0598) 39 31 62

31 mei: Lenterit Culemborg
Info: Piet en Ida van Oort
(0345) 51 49 89

29 mei – 1 juni: LVWCN, Grote type III-dag,
Amsterdamse Bos
Info: T. van Wissen, (020) 695 55 43

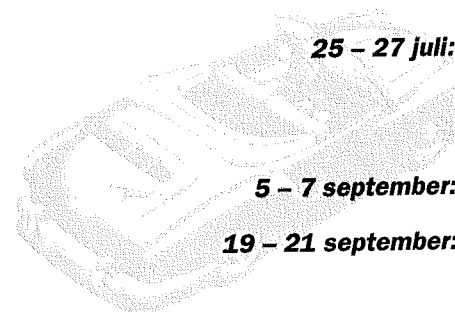
21 juni: "Vrijstad" Oldtimertocht Vianen
Info: G. Waldner (0591) 30 25 99

21 – 22 juni: 14e Internationale Keveerweekend KCN
Budel
Info: (0165) 285 47 77

25 – 27 juli: Zomertreffen, Interessengemeinschaft
der Karmann Ghia, Bad Teinach-
Zavelstein, Nordschwarzwald, Duitsland
Info: (0049) 7051-59285

5 – 7 september: VW-Action, Stoneleigh, Engeland

19 – 21 september: VW-Euro te Sevenum



KARMANN GHIA CLUBSHOP

Postkaarten diversen KG per 5 stuks	fl. 10,00
Club Sweater wit L-XL-XXL	fl. 49,75
Bodywarmers met KG-logo blauw XL-XXL	fl. 67,50
Zilveren KG-hanger coupé + ketting	fl. 36,50
Reverspeld KG-logo	fl. 14,25
Speldje KG cabrio rood of blauw	fl. 16,75
Speldje KG	fl. 15,75
Sticker KG-logo wit	fl. 3,95
NL Clubschildje	fl. 19,75
Boek "VW KG aus Osnabrück (markt)"	fl. 51,00
Technische boeken prijs op aanvraag.	
Nederlands boek over de "Historie van VW's periode 1931 tot 1974"	fl. 38,50
Nieuw reparatie handboek KG tot 1961 280 pagina's	fl. 64,75
Handboek Type 34 (Engels).....	fl. 38,50
Nieuw KG onderdelen shietboek tot 1974	fl. 42,50

Bovengenoemde artikelen zijn snel te bestellen door overmaking van het totaalbedrag op de rekening van de clubshop Karmann Ghia, onder vermelding van het gewenste artikel en aantal plus vermelding van naam en adres. Een betaalcheque van bank of giro opsturen kan ook, dit werkt het snelst.

De prijzen zijn inclusief verzendkosten.

Bankrekeningnummer 33.60.89.988. Giro van de Bank 176655.

T.n.v. Clubshop Karmann Ghia.

VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

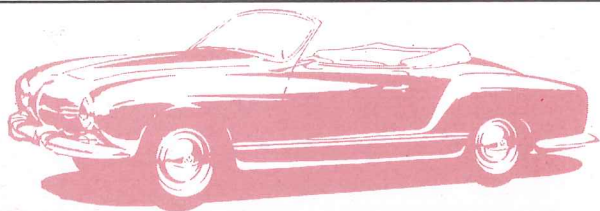
- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
 - Maximale service door geheel Europa.
 - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
 - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

The logo consists of the letters 'VVS' in a bold, white, sans-serif font, centered within a solid black rectangular background.

VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272



Een onderhouds- en/of restauratiebeurt?

UW DIERBARE KARMANN GHIA IS BIJ ONS,
IN VERTROUWDE HANDEN !

- levering plaatwerk type 1,2,3
- grote/kleine beurten
- verzorging van APK
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- specialist voor inbouw roldaken
- goede afhandeling van schade
- bijna 15 jaar ervaring
- garantie op reparaties

**ONDERHOUD
RESTAURATIE**

Autolas - Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens
Slikslootstraat 2, 2921 LH Krimpen a.d. IJssel
TEL.: 0180 - 55 12 11 FAX.: 0180 - 55 12 59

