

# GHIA VARIA



KARMANN  
*Ghia  
Club*

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

# SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

**GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 21 JAAR).**



**SIJM IMPORT EXPORT**  
HOBBENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND  
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88



## Inhoud

Colofon	2
Van de redactie	3
Leden mutaties	4
De reizende reporter	6
Ontmoeting met het verleden	9
Restauratie-verslag	10
Ledenvergadering	14
Karmannia op internet	18
Karmann Ghia in Mexico?	20
Technische dag 5 april te Muiden	20
Open pen	22
Voorjaarsbijeenkomst 11 mei '97	26
Beste redactie	27
Te koop aangeboden/gevraagd	28
Jaarbalans	30
Evenementenkalender	32

## Beste Karmann Ghia vrienden en vriendinnen,

Als ik dit schrijf, schijnt het zonnetje en is het buiten lekker weer, waardoor ik toch weer de kriebels begin te krijgen. Uiteindelijk heeft bijna iedereen zijn zin gekregen, de schaatsers hebben genoeg ijs gehad, de elfstedentocht is geweest, de avonturiers hebben de klapschaatsen uitgeprobeerd en anderen hebben lekker achter de buis gezeten.

Genoeg, ik "en vele anderen" willen na de winterstop weer graag met onze Karmann Ghia op stap.

En als de voortekenen juist zijn, zal 1997 een mooi jaar worden. De belangstelling voor de Karmann blijkt alweer bij de start van dit jaar door grote artikelen van de KG in Voiture's Oldtimer (nummer 2) en Auto Motor Klassiek (ook nummer 2) met foto's van de auto's van clubleden, waaronder een foto van de 09-44-HZ van onze secretaris.

Op de algemene ledenvergadering, waarvoor wij dit jaar een andere locatie, namelijk het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg, hadden gekozen hebben we vele positieve reacties gehad.

Bestuurlijk waren er nogal wat mutaties te melden, waaronder een evenementencommissie (zie notulen ALV) en de ondersteuning van het redactionele werk en de advertenties door Deanne Kalkan. Tevens heeft het bestuur besloten om de opmaak van Ghia Varia uit te besteden.

Graag wil ik nogmaals van de gelegenheid gebruik maken de afgetreden bestuursleden te bedanken voor hun inzet gedurende de afgelopen 2,5 jaar.

Maar om op de kriebels terug te komen; ook in 1997 hoeven we - kijkend naar de evenementenagenda - niet stil te blijven zitten. De vele activiteiten van dit jaar mag u dan ook niet missen. Wij doen er alles aan en rekenen dus op uw komst.

Dick Snel



# Karmann Ghia Club Nederland

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725  
Bankrelatie: Rabobank Zenderen, rekeningnummer: 145669645, Postgiro: 0938164

## VOORZITTER/CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: (0347) 37 23 56

## PENNINGMEESTER

Waarnemend, Bert Jan van Bolhuis, telefoon: (055) 355 22 99

## SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: (055) 355 22 99

## REDACTIE-COMMISSIE

Kopij: Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout, telefoon: (0162) 45 90 86

## VORMGEVING

Studio Marie-Jan Ousen, Grotestraat 24, 4064 EC Varik, telefoon: (0344) 65 21 82  
Druk: van Horssen O.J. service, Waardenburg

## EVENEMENTEN-COMMISSIE

Peter van Ommeren, Houtkamp 6, 3841 XD Harderwijk, telefoon: (0341) 42 37 32

## TECHNISCH ADVISEUR

A.J. van Veghel, Brederolaan 74, 5615 KJ Eindhoven, telefoon: (040) 252 41 21  
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00-21.00 uur).

## LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen telefoon: (0347) 37 23 56  
(Rabobank Zenderen 145617890)

## KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJ)

Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout, telefoon: (0162) 45 90 86  
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

## RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, (0347) 37 23 56

Advertentie-tarieven: Kleine advertenties (aanbieden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.  
Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

• 1 pagina (A5) f 110,- • 1/2 pagina (1/2 A5) f 65,- • 1/4 pagina (1/4 A5) f 40,-

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 4 nummers) 10% korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

## CONTRIBUTIE:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 60,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzegging graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND PAGINA 2

## Van de redactie

Officieel mag het niet meer, maar ik doe het toch. Dit is tenslotte het eerste nummer van een nieuw jaar. Bij deze wens ik iedereen een gelukkig, maar vooral een gezond 1997 toe.

Ik hoop dat er in 1997 vele kilometers met de Karmann Ghia's afgelegd zullen gaan worden en voor de Cabrio-bezitters onder ons, vele kilometers met het zonnetje op ons bolletje.

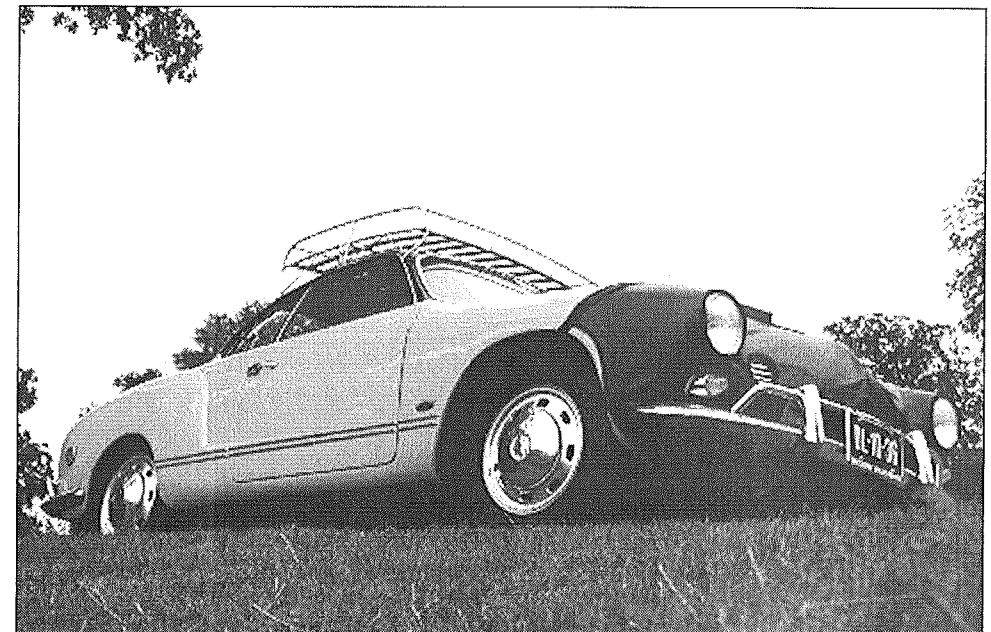
Verder hoop ik (jullie weten het inmiddels al) dat er veel kopij binnen zal komen. Mensen, het bestuur kan het echt niet alleen. Wij hebben jullie hulp hard nodig om steeds maar weer een vol en een goed verzorgd clubblad op jullie deurmat te laten vallen.

Dolblij waren Jean-Paul en Jacqueline d'Hont uit Vogelwaarde met de geboorte van hun dochter Nikkie op 14 januari jongstleden. Van harte proficiat!

Op mijn oproep om een kerstkaart voor 1997 te maken, stroomden de kaarten binnen – NIET EEN!!!! – dus. Jullie hebben nog tot juli dit jaar de tijd, dus doe je best!

De deadline voor het volgende nummer van Ghia Varia is 4 mei 1997.

Wilma Zwart



## Nieuwe leden:

**R. Adriaens,**  
Irenestraat 10,  
4811 SC Breda.  
14 Cabrio, 1964.

**N.A. Bienfait,**  
Vancouverstraat 22-I,  
1056 DW Amsterdam.  
14 Coupé, 1968.

**M.J. Deurwaarder,**  
Churchillaan 123-II,  
1078 DN Amsterdam.  
14 Coupé, 1973.

**G. Faber,**  
Vliestroom 367,  
2401 VK Alphen a/d Rijn.  
14 Coupé, 1967.

**A.A.J. Hazenberg,**  
Looieind 15,  
5469 SR Erp.  
Type 34, 3 stuks.

**S. van Kasteren,**  
De Schelf 30,  
5061 DW Oisterwijk.  
Zoekende.

**S.W.M. Kooistra,**  
Watermolen 5,  
4671 HN Dinteloord.  
14 Coupé, 1969.

**I.A. Langedijk,**  
De Landman 112,  
1827 JB Alkmaar.  
Zoekende.

**P. Leijsten,**  
Noordwijkerschans 52,  
3432 TB Nieuwegein.  
14 Coupé, 1971.

**R.N. Meinsma,**  
Breestraat 36 A,  
1941 EJ Beverwijk.  
Zoekende.

**A.A. Snijder,**  
de Zeilmakerij 55,  
3831 CV Leusden.  
Zoekende.

**R. Spruit,**  
Kromhout 11,  
3311 RE Dordrecht.  
14 Coupé, 1965.

**E. Vingerhoets,**  
J. Dutilhweg 132,  
3065 KA Rotterdam.  
Zoekende.

**M.K.E. van de Vijver,**  
Transvaalstraat 34,  
B-2600 Antwerpen.  
14 Cabrio, 1969.

**J. Wats,**  
Holwardastraat 26,  
3328 HC Dordrecht.  
14 Coupé, 1971.

## Verhuisd:

**K. van Berkum, Dalfsen.**  
Palestrina Laan 120,  
8037 VP Zwolle.

**P. Grooteman, Schoorl.**  
Omloop 14,  
1871 AR Schoorl.

**J. Rademaker, Winschoten.**  
Diepswal 39,  
9679 AN SCHeemda.

**A.F. van der Wegen, Oudenbosch.**  
Burg. vd Drieslaan 10,  
4731 EB Oudenbosch.

**R. van Wesenbeeck, Heerle.**  
Ferdinand Bolstraat 9A,  
4703 GW Roosendaal.

**W. van de Worp, Tilburg.**  
Anna Paulownahof 67,  
5038 VV Tilburg.

**R. Zwaan, Dirksborn.**  
Oosteinde 22,  
1674 NB Opperdoes.

## Mutatie autogegevens:

**R. Bonhof,**  
Maarsse.  
14 Coupé, 1970.

**A. van Dijk,**  
Groesbeek.  
14 Coupé, 1969.

**Dhr. Mertschuweit,**  
St. Odillenberg.  
verkocht: type 34.  
nieuw: 14 Cabrio, 1970.

## Opzeggingen:

**B. Bossink,**  
Enschede.

**A. van Eijk,**  
Rotterdam.

**N.E. Hogeboom,**  
Gouda.

**H.J. Olyslagers,**  
Nuland.

**D.P. Poortman,**  
Lochem.

**K. Wesselink,**  
Alphen a/d Rijn.

# De Reizende Reporter

**Als reizende reporter bracht ik dit keer een bezoek aan Ron en Marianne Korengevel in Sleeuwijk. Zeker 15 jaar geleden werd Marianne bij kennissen in Duitsland al verliefd op de vormgeving van de Karmann Ghia.**

Ron en Marianne zijn altijd al geïnteresseerd geweest in zowel klassieke motoren als ook in de oude auto's. Lange tijd werd de motor door hen als een van de leukste vervoermiddelen veelvuldig gebruikt. Ron heeft zelf enkele klassiekers staan die hij zelf heeft opgeknapt. Marianne heeft altijd gezegd graag een Kever Cabriolet te willen. Na de geboorte van hun dochtertje zo'n tweeënhalve jaar geleden kwam de behoefte aan een autootje voor het huis.

## Cabriolet

Een Kever Cabriolet bleek inmiddels best wel aan de prijs te zijn en iets bijzonders was het ook niet meer. Toen werd het idee geboren om op zoek te gaan naar een Karmann Ghia Cabrio. Liefst wel één die hard was, aangezien Ron geen ruimte bij

huis heeft om hem zelf op te knappen. Lange tijd werd er gezocht en rondgekeken, totdat ze hoorden dat een plaatselijke garage in het dorp een Karmann had staan. Deze bleek door de garagehouder zelf te zijn geïmporteerd en hij wilde hem eigenlijk niet verkopen. Aangezien een garage toch van de handel moet leven, bleek ook hier – na enig aanhouden – geld wonderen te doen. Er werd zelfs garantie op de aankoop gegeven. En zo kwam in juli 1996 de Karmann Ghia Cabrio in het leven van Ron en Marianne Korengevel.

## Eerste tourtocht

De Karmann werd gekocht om hem dagelijks te gaan gebruiken. Alleen in de slechte wintermaanden wordt hem even rust gegund. Bijna direct na de aankoop



reden ze mee in de "Altena Tourtocht". Nog met groene platen, aangezien de auto nog niet door de RDW was gekeurd. De Altena Tourtocht is een rit die openstaat voor auto's en motoren tot en met het bouwjaar 1975. Ruim 200 voertuigen deden aan de rit mee. Ook was hier nog een andere Karmann Ghia liefhebber met zijn Karmann Ghia Coupé aanwezig. De heer bleek uit Gorinchem te komen en had behoorlijk wat verstand van de auto. Op advies van hem togen Ron en Marianne in september 1996 naar Baarlo om op VW-Euro op zoek te gaan naar onderdelen en de Karmann Ghia Club Nederland.

## Andere kap

Op VW-Euro vonden ze alles waarvoor ze waren gekomen en werden ter plaatse meteen lid van onze club. Ook kwamen ze daar in gesprek met een ander clublid, die een paar karakteristieke woorden sprak "Oh, zijn jullie de eigenaars van die mooie Cabrio met die lelijke kap"? Gelijk had hij, de kap past in het geheel niet en mede hierdoor zijn er scheuren ontstaan. Ron heeft mij echter plechtig beloofd dat er dit jaar een geheel nieuwe kap op komt.

## 1963 of 1968?

Bij de keuring doet de RDW een vreemde ontdekking. De Karmann Ghia staat te boek als een auto uit 1963, maar het chassisnummer blijkt van 1968. Door het wegen van de auto stelt de RDW vast dat het inderdaad om een Karmann Ghia uit 1968 gaat. De autopapieren vermelden dan ook bouwjaar 1968. Als we naar de foto's kijken kunnen we goed zien hoe dit zit. Naar alle waarschijnlijkheid is de carrosserie van 1963 en het chassis van 1968. Immers bumpers, deurgrepen, achterlichten en knipperlichten zijn van het modeljaar 1963. Als we naar de wielen kijken zien we dat dit viergaatsvelgen zijn met de platte wieloppoppen.

Marianne zegt dan ook over haar Karmann: "het is een vlotte auto, die goed mee komt in het huidige verkeer". Ton en Marianne zouden hem niet anders willen. De carrosserie met die mooie smalle bumpertjes en die kleine achterlichten spreken hen het meest aan. Terwijl ze met de wegligging en het vermogen van de motor zeer ingenomen zijn. Hun Karmann Ghia zal dus altijd als een kruising van een '63 en '68 door het leven gaan.

## Garantie

Of dat de garage waarvan ze de Karmann Ghia kochten er verstandig aan deed hen garantie op de aankoop te geven weet ik niet. Vast staat dat Ron en Marianne er dankbaar gebruik van hebben gemaakt. Al snel bleek dat er vele kleine dingen niet goed werkten. Het meest vervelende was wel het steeds uit de versnelling springen van de bak. Dit resulteerde in de montage van een andere versnellingsbak. Wat wij hiervan kunnen leren is; al ziet de buitenkant er nog zo netjes uit, het is en blijft een klassieker die al heel wat heeft meegemaakt. Kijk dus niet raar op als je Karmann Ghia je in het begin een keer in de steek laat. Zorg voordat je gaat rijden dat er voldoende preventief onderhoud wordt gepleegd. Daarna is het alleen maar genieten van je Karmann met dat zo karakteristieke boxer-motorgeluid.

## Karmann-virus

Inmiddels heeft de Karmann Ghia al heel wat kilometers gemaakt. Als de zon maar even schijnt gaat de kap open en genieten ze van de vrijheid. Hun dochtertje geniet op de achterbank met volle teugen mee. Waarschijnlijk is ze één van de jongste Karmann Ghia-fans. Dit zal wel niet meer zo lang duren, aangezien ze er sinds enkele weken een broertje bij heeft gekregen. Ook hij zal zeker in de komende zomer worden besmet met het zogenaamde Karmann-virus!

Toen ze vol bepak op weg gingen naar het circuit van Zolder in België, ontdekten ze dat de brede banden wel mooi staan, maar met volle bepakking niet meer vrij rond gaan. Aan één kant blijkt de wielkast iets smaller dan aan de andere kant. Al na enkele kilometers slaat de rook onder het scherm vandaan en pas na de montage van het reservewiel kan er verder worden gereden. De auto is hierna voorzien van nieuwe banden in de juiste maat. Na de montage van de nieuwe banden bleek de auto ook veel beter te sporen.

### 30-liter tank

Op dit moment wordt er gewerkt aan de vervanging van de benzine-meter. Dit is een mechanisch werkend exemplaar, wat in de praktijk niet goed functioneert. Het systeem zal in zijn geheel vervangen worden.

De tank is ook een bijzonder ding! Deze is plat en heeft wel binnenvulling maar

slechts met een inhoud van ongeveer 30 liter. Een reservetankje benzine is dus geen overbodige luxe.

Dit was het verhaal van Marianne en Ron Korengevel en hun Karmann Ghia. Graag zou ik voor een volgend verhaal in contact komen met iemand die zijn hele leven al een Karmann Ghia heeft of iemand die er vroeger één had en er nu weer één heeft aangeschaft.

Bij deze wil ik Ron en Marianne nogmaals bedanken voor hun spontane medewerking. Ik hoop ze in hun Karmann Ghia nog vaak te ontmoeten.

*Uw reizende reporter,  
Willem Sustronk.*

## Ontmoeting met het verleden

***Het is al weer een jaar of 10 geleden dat ik in mijn Karmann regelmatig over de Amsterdamse grachten sjeesde en dat enthousiaste blikken en opmerkingen van voorbijgangers het dagelijkse rijplezier aanmerkelijk vergrootten. Sommige herinneringen zijn blijven hangen en staan onuitwisbaar op mijn netvlies gebrand. Eén van die herinneringen is mij bijzonder dierbaar.***

Toen ik op zekere dag met mijn Karmann Ghia de Looiersgracht opdraaide, sprong plots een oud vrouwtje wild gebarend voor mijn auto. Ik kon gelukkig op tijd remmen, maar zag dat ze erg geschrokken was. Haar stem klonk erg opgewonden, ze zei: "Meneer, u heeft me erg laten schrikken. Toen u daar de bocht om kwam dacht ik dat mijn overleden man achter het stuur zat. Onze eerste en enige auto was een Karmann Ghia met dezelfde kleur als de uwe. Mijn man en ik hebben de mooiste momenten van ons leven met die auto beleefd".

Ik zag tranen in haar ooghoeken. "Mijn man is een paar jaar geleden overleden en omdat ik geen rijbewijs had heb ik de

auto weg moeten doen. Ik kon het niet verdragen dat iemand anders nog in die auto zou rijden. Die auto was onlosmakelijk met ons leven verbonden. Daarom heb ik hem laten wegbrengen naar de sloop en ik heb er persoonlijk op toegezien dat hij vernietigd werd. Het was net alsof ik mijn man een tweede keer ging begraven."

"Mag ik u naar huis brengen?" bied ik haar aan. Ze weigert... trouw tot aan de dood.

*Arno Gorissen  
Amsterdam*

**ALLES ONDER ÉÉN DAK!!!**

# Cabrio

# Hoods

Cabrioletdaken  
Interieurs en tapijtsets  
Fineer en kapframe restauraties  
Dashboard bekleding

*scherpe prijzen door eigen import!*

importeur van:  
**P&P autobekledingen**

Doejenburg 4<sup>a</sup> 4024 HE ECK EN WIEL Tel: 0344 693 694

## ZIJN ER WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN???

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan:

Karmann Ghia ledenadministratie

Mathilde Snel

Wilgenstraat 5

4131 AL Vianen

telefoon-/fax nummer: (0347) 37 23 56



# Restauratie-verslag van een Volkswagen Karmann Ghia

(deel 4)

**Voordat ik iets ga vertellen over de reparatie van de bodem en het mechanisch gedeelte, wil ik het bestuur bedanken voor de alleraardigste plek, die zij uitgekozen hadden voor het houden van de jaarvergadering. Aan alles was gedacht, tot en met het versterken van de inwendige mens toe.**

**Jongens, wat is deze club hard gegroeid, 284 leden in 3 jaar tijd, dat mag er wezen. Het clubblad vullen met wetenswaardigheden is een vrij moeizame zaak, heb ik begrepen. Welnu geachte leden er is een schone taak voor u weggelegd, laat wat van je horen.**

**Tevens wil ik nog even terug komen op de verwarming van de auto; tijdens heen- en terugreis van huis naar de jaarvergadering heeft het verwarmingssysteem uitstekend gewerkt. Mijn vrouw die, met betrekking tot een goede autoverwarming, zeer kritisch is, was ronduit enthousiast. Volgens haar kon onze Nissan Sunny er een voorbeeld aan nemen.**

Zoals gezegd, begin ik nu met mijn verhaal waarin deze keer veel foto's van het onderstel. Toen de carrosserie eenmaal van het chassis was afgetild, kon ik duidelijk zien, wat er nog moest gebeuren. Ten eerste werd de motor gedemonteerd en al het plaatwerk van de motor afgeschroefd en waar nodig gerepareerd. Op de ombouw van het ventilatorhuis na was alles zwaar verroest. Dus schuren maar. Wat de voorgangers met deze auto hebben uitgespookt is tot op de dag van vandaag voor mij een groot raadsel. In verband met het feit, dat ik alle soorten munten in de wagen heb teruggevonden kan ik afleiden, dat men er mee in Spanje en Portugal is geweest. Ik vermoed dan ook, dat ze in aansluiting op vrolijke TV-reclames langs het strand hebben gereden en dat is niet goed voor de body.

## Goed vastleggen

Door de eenvoudige plaatconstructie meende ik, dat ik de delen niet hoefde te registreren, maar dat was dom, want uiteindelijk heb ik een heel klein stukje plaatwerk over gehouden, dat ik nooit meer heb kunnen plaatsen.

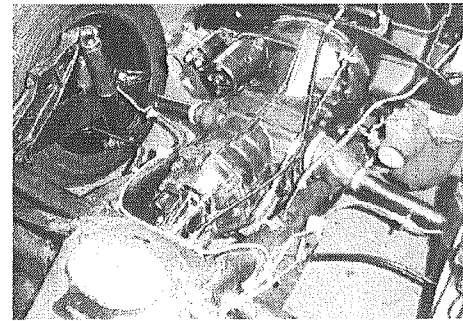
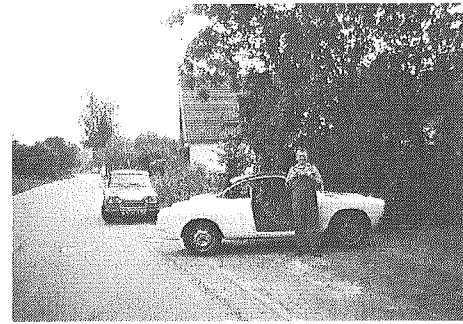
Het is circa 4 cm lang en 1 cm hoog, bovendien is het geprofileerd. Overal heb ik het trachten in te passen maar nee hoor, dat lukte niet. Tenslotte heb ik het niet gemonteerd en tot op de dag van vandaag heb ik daar geen last van gehad.

De moeren van de verwarmingspotten waren geheel verweerd, zodat ik deze delen met de grootste moeite heb moeten demonteren. Bij montage heb ik ze van dopmoeren voorzien. Uiteraard waren deze potten niet meer lekvrij, maar door een toeval kwam ik in het bezit van vrijwel nieuwe potten en dat voor een zacht prijsje.

## Olielekkage

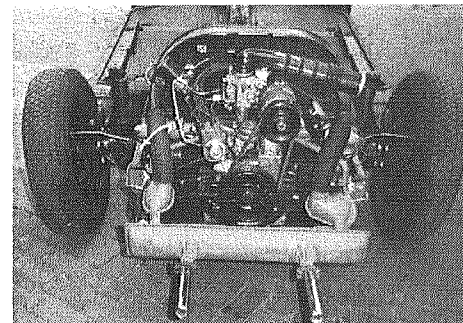
Aangezien de motor olie lekte, ben ik eerst gaan controleren waar de lekkage vandaan kwam. Het bleken de afsluitrubbers van de bussen van de klepstangen te zijn.

Deze bussen waren natuurlijk ook totaal verroest en moesten vervangen worden. Daarvoor moeten de klephuisen gedemonteerd worden.



Het loont de moeite alle pakkingen van de cilinderkoppen ook te vervangen. De klepdekselpakkingen zijn ook vernieuwd en de kleppen moesten opnieuw worden afgesteld. Dat is allemaal prima verlopen, want ik heb er nooit meer een sleutel opgezet (Let op: de kleppen niet te strak afstellen!).

De motor was verder in goede staat, dus ingrijpende revisie was niet nodig.



## Tenslotte een aantal tips:

- A. Maak een schets van de aansluiting van de bougiekabels.
- B. Leg alle elektrische aansluitingen exact op een schets vast, geen enkel schema van de onderhoudsboeken is namelijk gelijk aan elkaar.
- C. Zet bij demontage van het ontstekingsmechanisme exact op tekening hoe het mechanisch heeft gezeten.
- D. Noteer de stand van de zuigers ten opzichte van de as van het ontstekingsgedeelte.
- E. Maak de klepdeksels zeer goed schoon en ontroest zonodig de buitenkant grondig.
- F. Plaats altijd nieuwe kurkpakkingen op de klepdeksels.
- G. Maak alle koelribben grondig schoon.
- H. Voorzie het zeeffje van het oliedeksel, na deze grondig te hebben schoongemaakt, van nieuwe pakkingen.
- I. Monteer de carburator pas als de motor weer in de auto is geplaatst (scheelt behoorlijk ruimte bij montage).

## Uitbesteed

Dit was uiteraard nog lang niet alles. De voortrein is natuurlijk ook totaal ontroest en opgeknapt, de remmen zijn uit elkaar geweest, alsmede de beschermplaten. Die waren zo geroest dat ze tegen de draaiende delen van de wielen aanliepen. Gelukkig waren alle remleidingen in zeer goede staat, zodat dit gedeelte niet vernieuwd behoefde te worden. De rubbers waarmee de stabilisatorstang aan de voortrein bevestigd zijn, is wel compleet vernieuwd, deze is meestal helemaal verroest.

Een ding heb ik niet goed gedaan, de onderste kogels waaraan de wielophanging is bevestigd. Deze had ik namelijk meteen moeten vernieuwen, daar hier meestal speling op zit. Ik heb dit in het voorjaar van 1996 door mijn garage laten uitvoeren, omdat ik het gereedschap er niet voor had. Overigens is dit een vreselijke rotklus geweest, want nu moest de garagehouder in gemonteerde

toestand de kogelhouders verwijderen. En die dingen kunnen vastzitten, niet te geloven.

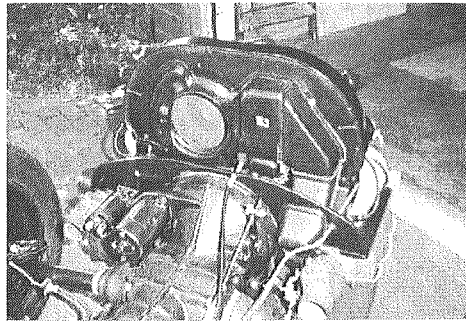
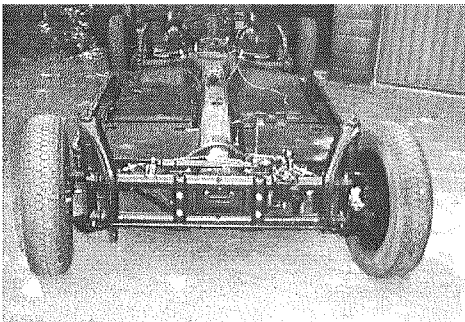
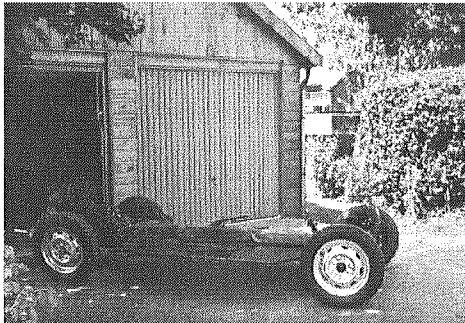
Als ik het had gedaan, toen de voortrein nog gedemonteerd was, was het heel wat eenvoudiger geweest. Echter voor de kosten hoef je het niet te laten; want ze kosten maar f 35,- per stuk.

Wist je overigens dat, alle onderdelen nog gewoon bij de Volkswagen-dealer te bestellen zijn?

### Achterzijde

Na demontage van de complete voortrein, was het achterste gedeelte aan de beurt. De torsievering zag er natuurlijk ook niet uit en dit gedeelte moest ook uit elkaar om ontroest te worden.

De zogenaamde torsievering moest ontspannen worden om de zijplaten te ontroesten. Ten eerste heb ik ze gemerkt, zodat ze exact weer op dezelfde manier gemonteerd konden worden. De stand van de auto was voor de demontage



goed, zodat er geen aanleiding was om dat te veranderen.

Met zelfgemaakt gereedschap, namelijk een ketting en een spanner voor het spannen van zeildraden heb ik deze constructie kunnen demonteren. Eerst een stukje omhoog, zodat de bladen vrijkomen van de aanslagknokken van het chassis en dan iets uitbuigen en langzaam naar beneden laten zakken, zodat de torsievering geheel ontspannen wordt. Let er goed op, dat de torsiestangen in het torsiestanghuis blijven zitten.

Zie ook de foto van het chassis dat op zijn kant in de garage staat. Dat alles goed genoteerd moet worden blijkt uit de datum van de genomen foto's. De foto van het chassis is in de zomer van 1988 genomen en de foto's van het gemonteerde chassis in september 1991.

De montage van de torsiestangen gaat uiteraard weer in omgekeerde volgorde. Tenslotte nog een foto van de gedeeltelijk gedemonteerde auto in de zomer van 1987. Op de achtergrond staat nog de AMI Berline, die ik ooit eens voor f 250,- gekocht heb, later is hij naar een Citroën-verzamelaar gegaan. Daar heb ik nog altijd spijt van, het was namelijk een probleemloze auto. Maar ja, je kan toch niet alles bewaren. Dit was het weer voor deze keer, de volgende keer zal ik iets vertellen over de versnellingsbak en hoe je door schade en schande wijs kunt worden.

Jan van Weelden  
Heiloo.



# DOLF VAN EIJK

## AUTOMATERIALEN B.V.

1e MIDDELLANOSTRAAT 73a 3021 BB ROTTERDAM - TEL: 010 - 477 34 55 - FAX: 010 - 476 25 74



# MEGA KEVER DAGEN

# 21 & 22 MAART

MEER DAN 600 AANBIEDINGEN  
OP = OP & WEG = PECH  
**STUNT VERKOOP**  
RESERVEER TIJDIG

SPECIALE AKTIE PRIJZEN  
VOOR  
**ONDERDELEN  
ACCESSOIRES**

*Tot Ziens !!!*



ALLE INFO VOLKSWAGEN CLUBS

ALLE AANBIEDINGEN EN PRIJZEN ZIJN GELDIG OP 21 & 22 MAART

# GIGANTISCHE UITVERKOOP



# Algemene ledenvergadering

**Dit jaar werd de ALV gehouden op 2 februari 1997 in het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg. Om de leden na de vergadering de gelegenheid te geven dit perfect opgezette museum rustig te bekijken, had het bestuur ervoor gekozen de vergadering reeds om 11:00 uur te laten beginnen.**

Vanaf 10.30 uur werden de eerste leden welkom geheten met koffie en een appel-punt. Om ongeveer 11.00 uur waren er 31 leden, waarvan velen met partner en/of kinderen, aanwezig in de grote filmzaal van het museum en opende voorzitter Dick Snel de vergadering.

## 1. Opening

De voorzitter heet de leden van harte welkom en wenst hen, ofschoon het reeds februari is, een goed en vooral gezond 1997!

## 2a. Bestuursmededelingen

Dick geeft aan de aan de leden gezonden agenda op een aantal punten te willen wijzigen. Alvorens over te gaan naar de terugblik over 1996, dienen eerst de notulen van de ALV van 21 januari 1996 door de vergadering te worden goedgekeurd.

Tevens stelt Dick voor punt 4 "Financiële Zaken" van de agenda af te voeren en bij punt 5 "Vacatures" de vacature van penningmeester toe te voegen. De vergadering stemt in met deze wijzigingen, waarop Dick het woord geeft aan de secretaris Bert-Jan van Bolhuis.

Bert-Jan heeft van de leden Van Berkum, Geerts, Gerard, Van Lent, Mekenkamp en Vogelaar een afmelding voor deze vergadering ontvangen.

## 2b. Goedkeuring notulen

ALV 21 januari 1996. De notulen van de ALV op 21 januari 1996, afgedrukt in Ghia Varia van maart 1996, worden onder dankzegging aan de secretaris door de vergadering goedgekeurd.

## 3. Terugblik 1996

Dick merkt op dat de club maar blijft groeien. Ook in 1996 hebben we weer een groot aantal nieuwe leden (84) bij de club mogen begroeten, waarmee het ledental op 31 december 1996 uitkwam op 286 leden. Natuurlijk was er ook een aantal afmeldingen (22). De verwachting is echter wel dat de grootste groei eruit is, echter de belangstelling vanuit de media blijft!

Ook 1996 kende weer vele activiteiten. Zo werd het jaar gestart met een zonnige tourrit door het prachtige Friesland. Ook op 2 juni waren de weergoden ons goed gezind, toen we te gast waren in het Brabantse land. Eveneens een perfect georganiseerde bijeenkomst. Tussen deze 2 bijeenkomsten door werd door een aantal kilometervreters op 19 mei een bezoek gebracht aan een regionale bijeenkomst van de Belgische club, waarvoor wij waren uitgenodigd door ons Belgisch clublid de heer De Groof.

In juli werd eveneens door een kleine groep clubleden het weekend van de Engelse Karmann Ghia Club (KGOC) in Kent bezocht.

Het jaar werd afgesloten met een technische dag bij Delta te Nunspeet, waar naar hartelust gesleuteld kon worden onder supervisie van ervaren monteurs.

Dick dankt de vele organisatoren voor hun inzet en enthousiasme en hoopt ook 1997 dit enthousiasme te mogen begroeten.

## 4. Financiële zaken

Zoals Dick reeds aangaf kan dit punt niet worden afgewerkt.

De Kascommissie is van mening dat er op basis van de getoonde bescheiden geen decharge aan de penningmeester Paul

Brus verleend kan worden. Ofschoon de penningmeester tot op het laatste moment getracht heeft de zaken voor elkaar te maken, heeft de voorzitter van de kascommissie, Jan van Lent, in overleg met Dick en Bert-Jan besloten op dit moment geen decharge te verlenen. Dit mede gezien het feit dat Paul te kennen heeft gegeven, in verband met tijdgebrek, zijn functie beschikbaar te stellen. Alvorens echter hiervoor een nieuwe functionaris te zoeken, zal er eerst een gedegen balans en resultatenrekening moeten worden gemaakt. Het bestuur zal op zeer korte termijn hiervoor zorg dragen, zodat de kascommissie alsnog decharge kan verlenen. Consequentie hiervan is dat de vergadering op dit moment geen inzicht kan worden gegeven in het financiële gang van zaken. Dick stelt voor om in Ghia Varia van juni één en ander alsnog af te drukken of opnieuw een buitengewone vergadering uit te schrijven waarbij alleen de financiële zaken zullen worden behandeld. De heer De Vrij vraagt of het eventueel mogelijk is om na publicatie van de cijfers in Ghia Varia nog vragen te stellen. Bert-Jan zegt dat dit dan eventueel schriftelijk of telefonisch dient te geschieden. De heer De Vrij stelt vervolgens voor in eerste instantie geen nieuwe vergadering te houden, maar de gegevens af te drukken in Ghia Varia, waarbij geldt "geen bericht is goed bericht"! De vergadering is het hiermee unaniem eens, zodat het bestuur uiterlijk in het tweede nummer van Ghia Varia van dit jaar zorg dient te dragen voor publicatie van de jaarcijfers.

## 5. Vacatures

Penningmeester

Zoals reeds aangegeven onder punt 4 heeft Paul Brus besloten te stoppen als penningmeester. Bert-Jan zal tot het moment dat er een goede opvolger is gevonden deze functie op zich nemen. Dick vraagt aan de aanwezige leden of er wellicht iemand is, die deze functie binnen het bestuur wil gaan uitoefenen. Helaas staan er niet direct 10 kandidaten

op. De heer De Vrij stelt voor één en ander even te laten bezinken, daar de vergadering wel wat wordt overvallen met de vraag. Misschien meldt zich na de vergadering wel een kandidaat.

Redactie

Ook David Soekana heeft in verband met zijn vele andere activiteiten aangegeven te stoppen met de opmaak van het clubblad. Dick geeft aan dit heel jammer te vinden, daar David eigenlijk aan de wieg heeft gestaan van de huidige zeer opvallende vormgeving van ons lijfblad. Juist omdat Ghia Varia zo'n belangrijke schakel is tussen de leden onderling, heeft bestuur besloten niets aan toeval over te laten en zodoende de opmaak uit te besteden bij degene die op dit moment ook de druk en de afwerking van Ghia Varia verzorgt.

Ook ons tweede redactielid Wilma Zwart heeft te kennen gegeven de fakkel na 2,5 jaar te willen overdragen. Wilma zorgde er binnen de redactie voor dat de opgestuurde kopij werd uitgetypt en liep de ingestuurde kopij nog eens na op eventuele fouten. Tevens is zij contactpersoon voor de rubriek "Te koop aangeboden / gevraagd / te ruil".

Wilma vertelt de vergadering dat deze functie - mits alles op diskette in WP5.1 wordt aangeleverd - niet zo heel veel werk met zich meebrengt. Het probleem is echter dat er door de bijna 300 leden geen kopij wordt aangeleverd, waardoor je altijd weer achter dingen aan moet lopen of zelf maar weer een stukje schrijft om het blad gevuld te krijgen!

Een aantal aanwezige leden geeft aan dat we het insturen van kopij misschien wat minder vrijblijvend moeten maken, door gewoon mensen te benaderen voor het schrijven van een verhaal(tje) of wetenswaardigheid in het blad. Ook dit is door het bestuur geprobeerd maar heeft tot nu toe onvoldoende opgeleverd, daar je leden eenvoudigweg niet kunt verplichten tot het schrijven van een artikel. Echter ook voor deze vacature meldt zich niet direct een gezadigde.

Evenementencoördinator  
Tot op heden heeft de KGCN een evenementencoördinator gehad. Deze functie werd binnen de club vervuld door Peter van Ommeren. Ook Peter heeft aangegeven het wat rustiger aan te moeten en willen doen. Juist omdat Peter zo goed was ingevoerd in het VW-wereldje betekent dit voor de club nogal wat. Vandaar dat het bestuur gemeend heeft niet meer met één evenementencoördinator, maar met regiovertegenwoordigers te willen gaan werken. De bedoeling is dat deze regiovertegenwoordigers binnen hun regio (gedacht wordt aan 4 tot 5 over het land verspreide regio's) een evenement gaan opzetten. Zij kunnen dit eventueel in samenwerking doen met in hun regio woonachtige leden of spelen hierin alleen een naar het bestuur toe coördinerende rol.  
Op de vraag van Dick of er leden in de zaal zijn die deze functie op zich willen nemen, wordt door een aantal aanwezigen spontaan gereageerd. In een mum van tijd ziet het lijstje met regiovertegenwoordigers er als volgt uit:

- Regio Oost:** C. de Vrij, Gorssel;  
**Regio West:** M. Mulder, Rotterdam;  
**Regio Midden:** H.J. Tribus, Lelystad;  
**Regio Zuid:** W. Sustronk, Rijen /  
T. van Veghel, Eindhoven;  
**Regio Noord:** nog niet ingevuld.

### 6. Evenementen 1997

Ook in 1997 staan er weer een groot aantal evenementen op het programma. Het jaar begint dit keer met een technische dag op 5 april, terwijl op 11 mei de voorjaarsbijeenkomst staat gepland. Deze bijeenkomst zal bestaan uit een tourrit door de omgeving van Ankeveen, een bezoek aan een kasteel en voor de liefhebbers een Concours d'Elegance. Medio juni staat het zomerevenement gepland. Invulling hieraan zal moeten worden

gegeven door de kersverse regiovertegenwoordigers. Op zaterdag 30 augustus staat de start van de 3-daagse reis naar Osnabruck gepland.  
Ook dit jaar zal er weer een afvaardiging van onze club akte de présence geven op het internationale weekend van de KGOC in Noord Wales.

### 7. Deelname VW Euro?

De KGCN maakt al vanaf haar oprichting deel uit van VW Euro. Het eerste jaar als gastclub en vervolgens als volwaardige club. Het deel uit maken van de Stichting VW Euro betekent dat de deelnemende club tevens een vertegenwoordiger uit haar gelederen moet afvaardigen. Zoals bekend heeft Willem Sustronk deze taak op zich genomen. Naast het bijwonen van vergaderingen betekende dit voor Willem het "draaien" van een activiteit tijdens het Euro-weekend. Ofschoon Willem de organisatie van zo'n activiteit nog steeds met veel plezier doet, blijkt het steeds moeilijker te zijn om een aantal mensen te vinden die Willem helpen bij het evenement. Zeker nu VW-Euro de KGCN heeft gevraagd meer taken op zich te nemen vraagt het bestuur zich af of VW Euro dit wel waard is.

Kijk je daarbij naar het huidige aantal vacatures binnen de KGCN, dan is het bestuur van mening dat de energie die in Euro gestopt moet worden, beter voor de KGCN zelf aangewend kan worden. Vandaar dat het bestuur graag de deelname aan VW Euro in stemming wil brengen. Stemt de ledenvergadering voor het niet meer meedraaien in de Stichting VW Euro, dan betekent dit echter wel dat de leden geen korting meer krijgen op de toegangsprijs van dit jaarlijkse VW-evenement.

Dick vraagt de leden door middel van handopsteking voor of tegen te stemmen. De vergadering stemt unaniem voor het opzeggen van de deelname aan de Stichting VW Euro. Bert-Jan zal de Stichting hiervan schriftelijk op de hoogte stellen.

### 8. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

### 9. Sluiting

Dick overhandigt de afgetreden bestuursleden onder luid applaus van de vergadering een kistje wijn en bedankt hen voor hun inzet gedurende de afgelopen 2,5 jaar.

Vervolgens sluit hij om 12:15 uur de vergadering en nodigt de aanwezigen uit voor een simpele lunch in de kantine van het museum.

Apeldoorn, 10 februari 1997.

Bert-Jan van Bolhuis

**Advertenties kunt u schriftelijk of telefonisch opgeven bij:  
Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67,  
4911 AV Den Hout  
telefoon (0162) 45 90 86**

**De rubriek 'aangeboden/gevraagd/ruilen' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis maximaal 2x per jaar adverteren, niet leden betalen f 25,- (incl. toezending bewijsnummer). De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot het opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.**

*V.O.F. "de Keverspecialist"*




Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen in de originele kwaliteit, tegen absoluut de laagste prijzen, voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

**Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292**

*Tuistrukkend eerste montage*

*Alles duitse kwaliteit!*

# Karmannia op internet

*Al surfend ben ik op zoek gegaan naar info m.b.t. Karmann Ghia, met verbazingwekkend resultaat.*

*Zo kun je via internet shows bijwonen in Amerika, waarbij je zelfs kunt inloggen op je favoriete Karmann Ghia.*

Je krijgt een berg info met o.a.

- Restauratie documentaires
- Diverse adressen voor onderdelen
- Restauratie help-desk
- Shows, met diverse Ghia's afgebeeld voor-, zij-aanzicht, interieur en/of motor.

Vele Ghia's zitten te wachten op een nieuwe eigenaar. Als je de prijzen ziet, ben je

in staat om zelf naar de U.S. te vliegen om een voorraad Ghia's aan te schaffen.

Hieronder volgen enkele belangrijke internet adressen.

Ga via Ghia Varia op zoek naar info over de Karmannia!

*Joop Quinten*

<http://s2k-ftp.cs.berkeley.edu:8000/personal/r Troy/kgcna/>  
The Karmann Ghia Club of North America .

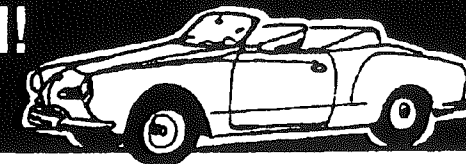
<http://weber.u.washington.edu/d73/jahoor/>  
Volkswagen Karmann Ghia

<http://www.serve.com/bacani/kg.html>  
Karmann Ghia World  
Restoration help and specifications.

<http://ep.com/x/cavks.html>  
EPage Volkswagen (Volkswagon) Classifieds  
Free Classifieds, Items For Sale, Wanted, Sell, Buy,  
Forsale, Trade! . Beetle . Fox . Golf (VW) . Jetta .  
Karmann Ghia . Passat . Rabbit . Rabbit . Vanagon .  
Volkswagen (Volkswagon) . Westphalia ... (See also  
Similar Pages)

<http://www.automatrix.com/~skip/volkswagen/other-vw.html>  
Other VW Servers On the Web . Joe Clark's Vintage VW  
page . VW Things . North Carolina residents check out  
the NC VW License Plate Web Page . Vintage  
Volkswabbin' . Karmann Ghias .

## DE VERZEKERING VAN UW KLASSIEKER IS BIJ NIVO IN GOEDE HANDEN!



### AUTO'S VAN 25 JAAR EN OUDER:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 80,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,- en 0,8% van de taxatiewaarde.

### AUTO'S VAN 20 JAAR EN OUDER:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,- per jaar.

Premie Casco: vanaf 1.0% van de taxatiewaarde.

Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

### AUTO'S JONGER DAN 20 JAAR:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 130,- per jaar.

Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.

Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

Meerdere auto's op één polis, met aantrekkelijke korting, is mogelijk.

Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000.

Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht.

Km's: 5000, 7.500, 10.000 en boven 10.000. Incl. groene kaart.

**VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE, OOK VOOR MOTOREN EN SCOOTERS  
NIVO ADVIESGROEP, GEASSOCIEERD AAN MAKELAARDIJ VOERMAN GREVE**

**NIVO**  
ADVIESGROEP

**BEL**  
**038-4226935**  
of 038-4212210

NIVO ADVIESGROEP BV, EMMASTRAAT 7-7A, 8011 AE ZWOLLE  
(DAGELIJKS VAN 9.00 - 21.00 UUR)



## Karmann Ghia in Mexico?

*Ik heb ze niet gezien. Wij hebben onze kerstvakantie van '96 doorgebracht in Mexico. Oude auto's waren er volop. Uiteraard kevers, kevers, en ..... kevers. Vooral typisch verbouwde kevers zijn daar zeer in trek. Maar Karmann's, wij hebben er naar gezocht, maar niet één gevonden.*

Deze week viel er bij mij een schrijven van Geert Labordus in de brievenbus. Zijn broer maakt momenteel een rondreis door Mexico en stuurde hem een auto-blad toe met als hoofdartikel; de restauratie van een Karmann Ghia.

Helaas, maar logisch, de bijbehorende tekst is in het Spaans.

Mijn studie Spaans heb ik nog niet afgerond en Geert heeft zijn Spaans woordenboek uitgeleend en nooit terug ontvangen, dus jullie moeten het zelf maar vertalen. Succes er mee!

Wilma Zwart

## Technische dag 5 april te Muiden

*Het evenementenjaar 1997 zal worden geopend met een technische dag bij VAG-dealer "De Wegman" op 5 april te Muiden. Dit is dan ook de gelegenheid om uw auto na de verdiende winterslaap weer eventjes na te lopen (voor kleine klusjes is een brug beschikbaar). Verder zullen de monteurs van "De Wegman" een lasdemonstratie geven en is het mogelijk uw motor weer even "lekker" te laten afstellen (principe: wie het eerst komt, ....).*

Verloopt dit jaar uw taxatierapport of verlangt de verzekering een nieuw exemplaar, dan zal er bij voldoende aanmeldingen een erkende taxateur aanwezig zijn. Aanmeldingen voor taxatie graag uiterlijk 3 april a.s. telefonisch doorgeven aan Dick Snel (0347) 37 23 56.

Natuurlijk is ook de clubshop aanwezig. Tevens raden wij u aan foto's en/of restauratieboeken mee te nemen. Het is gebleken dat er juist op zo'n technische dag veel leden aanwezig zijn, die nog met een restauratie bezig zijn of er juist aan willen beginnen. Door het laten zien van foto's of handboeken kunnen we veel van elkaar leren.

Mocht u nog onderdelen hebben liggen

*Tot ziens in Muiden!*

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND PAGINA 20

### Sluitingsdatum kopij

**De deadline voor het volgende blad is 4 mei, zodat het blad tijdig bij de leden op de deurmat valt**

*Kopij graag in WordPerfect op floppy aanleveren*

# Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

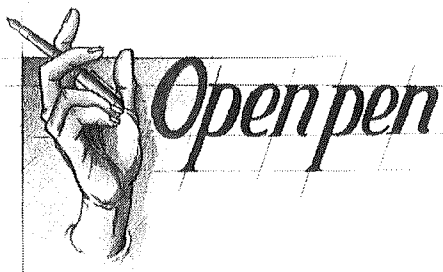
## En hij leeft nog steeds.



**Volkswagen. Wie anders?**

OP RITJE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND PAGINA 21



**Hoe kan ik eenvoudiger beginnen dan mijzelf voor te stellen als Rinie Roodbeen, 29 jaar, getrouwd met Marjon en wonende te Veenendaal. Mijn liefde voor Karmann Ghia is een aantal jaren geleden begonnen, toen ik geregeld met onze Kever Cabriolet diverse meetings bezocht en daar toch altijd één of meerdere van deze sierlijke, vrouwelijk gevormde auto's tegen het lijf liep. Bij iedere meeting werd mijn interesse groter en ik kon de verleiding niet weerstaan om zelf in het bezit te komen van een Karmann Ghia.**

### **Voorkeur**

Mijn voorkeur ging uit naar het allereerste type Ghia, model '55/'59 omdat dit type de meest elegante vorm heeft van alle types; de rondere spatbordvorm, de kleinere luchtinlaten in de neus, de kleinere achterlichten en het mooi afgewerkte interieur. Daar dit type zeer schaars is in Nederland, heb ik tijdens mijn zoektocht maar drie te koop aangeboden exemplaren kunnen vinden. Helaas verkeerden ze allemaal in zeer slechte staat. Ik had van te voren voldoende informatie ingewonnen om op de hoogte te zijn van de hoge kosten van onderdelen voor vooral de oudere types. Ik wilde echter dagelijks van de auto gebruik gaan maken, dus leek het mij beter om naar een wat later type uit te kijken. Ook omdat de onderdelen voor de wat latere types, zowel de technische als de plaatwerkdelen, nog redelijk goed te krijgen zijn. Voorwaarde was wel dat het

een type van voor 1970 zou zijn met een harde en liefst roestvrije basis als uitgangspunt.

### **Californië**

Op een gegeven moment werd ik door een vriend van mij, die reeds enkele jaren oldtimers uit Amerika invoert, getipt; hij vertelde mij dat hij een voor mij zeer geschikte Ghia had weten te bemachtigen. Daar mijn vriend zeer technisch is aangelegd, wist hij te vertellen dat deze auto, voorzien van een 1500 cc-motor en schijfremmen voor, waarschijnlijk zeer goed met het dagelijks verkeer zou kunnen meekomen. De auto verkeerde absoluut niet in concoursstaat; de originele lak was dof, het originele interieur was aan een totale vernieuwing toe en al het rubberwerk moest worden vervangen. Kenmerkend voor een auto uit Californië!

Toen wij de auto voor het eerst zagen, waren we echter op slag verliefd. De auto verkeerde op het eerst gezicht in een redelijke staat, maar bij nader onderzoek kwam ik inderdaad bovengenoemde minpunten tegen. Maar de basis – waar het mij om ging – was in goede staat, zodat een eventuele nieuwe laklaag en een nieuw interieur al voldoende waren om deze auto in haar authentieke staat terug te brengen. Op een paar plekje in de bodemplaat na was er absoluut geen laswerk nodig. Het zal u dan ook niet verwonderen dat wij na wat onderhandelingen deze auto hebben gekocht.

### **RDW-keuring**

Daar deze auto nog niet in het bezit was van een Nederlands kenteken, was het zaak om de Ghia technisch klaar te maken voor de RDW-keuring. De Ghia had in Amerika tot op de dag van verscheping naar Nederland nog gereden en dat betekende dat er technisch niet veel vervangen hoefde te worden. Op een stuurhuisrubber, Europese koplampen en een storing in de claxon na was de Ghia klaar voor de keuring, waar zij dan ook zonder verdere problemen doorheen kwam. Na

het verkrijgen van het begeerde gele papiertje diende de Ghia klaar te worden gestoomd voor dagelijks gebruik. Dit resulteerde in de aanschaf van diverse raamrubbers, omdat door de hitte van de Californische zon de originele rubbers bijna verteerd waren. Met behulp van een potje verf, dat ik in de auto vond, heb ik een aantal kale plekjes weggewerkt en met wat poetsmiddelen de doffe lak enigszins weer wat glans toegebracht.

Daarna heb ik de erg verdroogde onderkant van de Ghia schoongemaakt en voorzien van een nieuwe tectiellaag. Na deze behandeling was de Ghia klaar voor de weg.

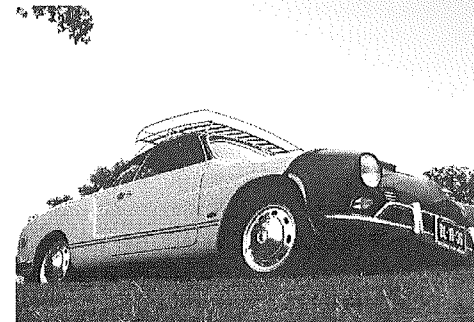
### **Probleemloos**

Deze diverse handelingen kunnen natuurlijk niet betiteld worden als zijnde een complete restauratie, maar eigenlijk meer een tijdelijke oplossing. Omdat wij vlak voor de aanschaf van de Ghia een huis hadden gekocht en alle financiële middelen in het huis stopten, was er voor een volledige restauratie even geen geld. De twee volgende jaren verliepen zonder enig probleem, maar omdat we er ook in de winter mee reden, kreeg de toch al slechte lak het extra zwaar te verduren. Hier en daar kwamen dan ook de beruchte bruine plekjes naar boven en het leek ons toen ook beter om de auto dan toch maar haar verdiende restauratie te geven.

### **Restauratie**

Ik had mijzelf voorgenomen de Ghia een volledige nieuwe lakopbouw te geven, dus dat betekende dat de auto volledig gestript moest worden. In overleg met de spuitspecialist heb ik besloten om de Ghia volledig van binnen en buiten te laten stralen. Bij het stralen is het altijd weer spannend om te zien wat er onder de oude laklagen vandaan komt, maar op een paar lichte deukjes na, was het een heerlijk gezicht om te zien dat zo'n bijna 30 jaar oude auto er nog zo goed uit kan zien. Toch was het een zware klus voor de spuitspecialist om de

auto perfect strak te maken, omdat de Ghia over zoveel ronde vormen beschikt. Maar na een aantal dagen (en nachten) hard zwoegen, stond de Ghia er nog straker bij dan toen zij uit de fabriek kwam!



### **Zwart dak**

Na wat speurwerk in diverse boeken heb ik het originele kleurnummer kunnen achterhalen. Bij een bezoek aan een autolakleverancier was het voor hen dan ook geen probleem om de originele lak na te maken. Omdat het dak van de auto zwart moest worden, werd dit als eerste gespoten, zowel van binnen als van buiten. Dit werd in de fabriek ook zo gedaan. Na het dak was de rest van de auto aan de beurt. De scheidingslijn tussen de kleur van het dak en de kleur van de rest van de auto is heel belangrijk. Helaas zie je maar al te vaak dat bij een Ghia met 2 kleuren de dakkleur volledig onder het achterraam in de knik van het plaatwerk doorgespoten is, terwijl in de fabriek de scheidingslijn onderaan het zijraam begint, dan direct uit de knik van het plaatwerk omhoog loopt en onder het achterraamrubber verdwijnt. Dit is een zeer belangrijk detail als het gaat om originaliteit!

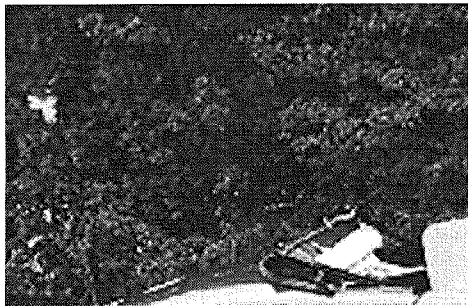
### **Blanke lak**

Nadat het dak op de juiste manier was afgeplakt, was het tijd om de body te voorzien van de originele kleur en wel "Oriole Yellow" nummer L 11 K. Na het drogen van de lak mocht ik de spuithal betreden

en de Ghia in al haar schoonheid bewonderen. Toen ik de spuitser een dag later opnieuw een bezoekje bracht, zag ik tot mijn schrik dat hij de o-zo-mooi glimmende laklaag met heel fijn waterproef schuurpapier volledig dof aan het schuren was. Bij het aanzien van dit alles zakte de moed me in de schoenen, maar hij verzekerde me dat dit alles van zeer groot belang was voor het eindresultaat. Toen ik 2 dagen later weer kwam kijken wist ik niet wat ik zag. De volledig dof gesuurde auto was nu een glimmende bolide. Dit alles kwam dus doordat het spuiteffect weggeschuurd was en de auto volledig in de blanke lak was gespoten, waardoor hij een zeer diepe glans kreeg. Na de body, kregen ook de deuren en kleppen dezelfde behandeling. Nadat de spuitser de laatste hand aan de auto had gelegd, was het zaak de Ghia zo voorzichtig mogelijk op te bouwen. Omdat ik de kabelboom tijdens het stralen in de auto afgeschermd had, moest ik als eerste alle elektriciteit in orde brengen. Ik had van te voren alle aansluitingen genummerd en voor het dashboard een schema getekend, zodat ik gemakkelijk alle draden weer op de juiste manier aan kon sluiten.

### De motor

Tijdens het verblijf van de Ghia bij de spuitser, heb ik met een kennis de motor onder handen genomen. Na de motor volledig gestript te hebben, kwamen we tot de conclusie dat de zuigers en cilindervan vervanging toe waren.



KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND PAGINA 24

Het draaiende gedeelte van de motor verkeerde daarentegen in een perfecte staat en er werd geen speling waargenomen. Na de vervanging van de zuigers en cilindervan, kon de opbouw weer beginnen. Het motorplaatwerk heb ik allemaal laten moffelen en in zijdeglans zwart laten spuiten. Verder heb ik bij de opbouw de motor voorzien van 4 nieuwe bougies, een complete originele pakkingsset, een nieuwe verdelerkap, nieuwe bekabeling, een nieuwe dynamo, nieuwe kachelpotten en een nieuwe uitlaat met 2 roestvrijstalen uitlaatpijpjes. De motor zag er nu ook zo goed als nieuw uit.

### Onderdelen uit Amerika

Alvorens de motor weer in de auto te hangen, heb ik de bak van nieuwe ophangrubbers voorzien en tevens van een nieuwe druklager. De achterwand onder de achterruit heb ik weer voorzien van isolatiemateriaal, wat in 3 delen en perfect op maat gesneden, eenvoudig te bevestigen was. Dit isolatiemateriaal heb ik tijdens mijn vakantie bij een Ghia-bedrijf in Amerika, genaamd "Karmann Ghia Parts & Restoration", gekocht. Dit bedrijf beschikt over een ongelooflijke hoeveelheid originele, gebruikte en reproductie-onderdelen van alle bouwjaren. Daar heb ik dus ook vrijwel alle onderdelen gekocht die nodig waren voor het opbouwen van de auto. Bij terugkomst in Nederland bleek tevens dat ik hiermee zeer veel geld had uitgespaard, omdat dezelfde onderdelen in Nederland veel duurder zijn.

Toen de motor afgehangen was en de bekabeling voorzien was van een nieuwe accu, ging bij het starten na enige hapering de motor draaien. Na het afstellen liep de vrijwel nieuwe motor weer als een zonnetje.

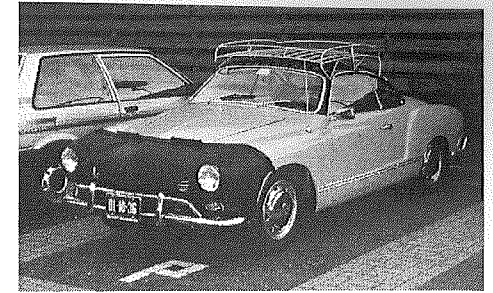
### Interieur

Toen alle technische problemen verholpen waren, was het tijd om de auto te voorzien van een nieuw interieur, dat tevens uit Amerika afkomstig was. Na het leggen van trimmatten op de vloer was het tijd om

het tapijt aan te brengen. Een klus die veel geduld vergt. De achterbank en de stoelen had ik op voorhand al voorzien van nieuwe vullingen en bekleding. Dit alles in het originele bruine Volkswagen-motief. Na het beplakken van de omranding van de achterzitting met bruin skai, werd de achterbank geplaatst. Toen deze naar behoren gemonteerd was, heb ik de voorstoelen op de rails geschoven en heb toen de hemel aangebracht. Na het monteren van de hemel, wat overigens geen gemakkelijke klus was, was het tijd om de Ghia te voorzien van de ramen. Dit was een zeer tijdrovende bezigheid, mede omdat al het nieuwe rubberwerk erg stug was. Uiteindelijk zijn de deuren, na het afhangen van de ramen, voorzien van nieuwe deurpanelen en rubbers. Ondertussen werd ik gebeld door iemand van een verchroombedrijf, waar ik twee weken eerder de bumpers had afgeleverd. Hij vertelde mij dat de bumpers weer als nieuw waren en konden worden afgehaald. Na de bumpers te hebben voorzien van nieuw rubberwerk heb ik ze weer op de auto gemonteerd.

### USA-model

Toen de auto vrijwel volledig afgemonteerd was, was het mijn streven om de auto weer terug te brengen in de originele Amerikaanse staat. Daar een USA-model '68/'69 voorzien is van reflectoren op de achterschermen, heb ik deze gewoon weer aangebracht en voorzien van nieuwe rubbers. Tevens beschikte de auto nog over de originele kentekenplaatframes met de naam van de VW-dealer erin. Deze heb ik ook weer aangebracht en voorzien van kleine originele Nederlandse kentekenplaten. Verder bezit de auto nog haar originele "Owners manual" (gebruiksaanwijzing) en heb ik de auto voorzien van diverse originele Amerikaanse accessoires. De neus van de Karmann wordt voor de lange rit voorzien van een zogenaamde "Nosebrah" ofwel een beschermhoes tegen steenslag en vliegen. Op het dak heb ik een zeer zeldzaam en



origineel imperial gemonteerd, die ik in Amerika op de kop heb getikt. Tevens is de auto voorzien van een "Swamp Cooler", dit is een soort airconditioning uit de jaren '60, die aan de dakgoot naast het bijrijdersraam bevestigd wordt en met een combinatie van water en "rijwind" voor de nodige verkoeling zorgt. Dit is een typisch Californische accessoire.

Het dashboard is voorzien van een oliedrukmeter en de claxon-ring is voorzien van een zeer zeldzame stuurklok, die werkt op de beweging van het stuur. Ook heb ik na lang speurwerk in Amerika een doosje met chroomlijstjes gevonden, die op de roosterspijlen van de motorklep bevestigd moeten worden. Dit is een zeer zeldzaam Ghia-accessoire! Onder het dashboard hangt een origineel bagagerek. Met al deze typisch Amerikaanse extra's krijgt de Ghia een zogenaamde "West Coast Look", die je in Europa maar weinig ziet.

### Tot slot

Sinds de restauratie heb ik al heel wat evenementen bezocht, waaronder de Ghia-meeting in Wolfsburg, VW Action in Engeland en diverse Nederlandse en Belgische meetings. Onze Ghia heeft ook in het Engelse blad "Volksworld" gestaan! Kortom, wij zijn apetrots op onze Ghia en hopen er nog vele kilometers mee te rijden!!

### Rinie Roodbeem

De "open pen" wordt doorgegeven aan de heer Van Vlaanderen uit Vlaardingen.



# Voorjaarsbijeenkomst 11 mei '97

De voorjaarsbijeenkomst zal dit jaar gehouden worden op zondag 11 mei in de omgeving van Ankeveen. Deze prachtige waterrijke omgeving ligt in het midden van Nederland. Het programma van deze dag is veelomvattend en biedt voor elk wat wils.

**KARMANN**  
*Ghia*  
**Club**

Naast een rondrit door schitterende dorpen en langs uitgestrekte plassen staat er een bezoek aan Kasteel 'De Haar' op het programma. Natuurlijk ontbreekt ook het traditionele Concours d'Elegance niet. Daar het evenement op moederdag valt, heeft de organisatie voor de moeders natuurlijk een passend moederdagcadeau.

Onderstaand treft u het programma aan:

## 10.00-10.30 uur:

Ontvangst met koffie en gebak bij: Hotel "De drie dorpen" Canneburgerweg 51, 1244 RG Ankeveen (gem. 's Graveland) Vanaf 10:30 uur Start 1e deel rondrit (50 km)

## 12:00-12:30 uur:

Aankomst Kasteel "De Haar" (Haarzuilens) Vanaf 12:45 uur Rondleiding Kasteel (duur 45 minuten) Kosten f 13,50 p.p.

## Vanaf 14:00 uur:

Start 2e deel rondrit (75 km)

## Vanaf 16:00 uur:

Aankomst bij Hotel "De drie dorpen" met: Concours d'Elegance en taxatie. Aperitief in Restaurant

## Vanaf 18:00 uur:

Warm/koud buffet + dessert in: "De drie dorpen" Kosten f 40,- p.p.

NB Voor de leden die van ver moeten komen of er gewoon een paar dagen bij aan willen knopen is er de mogelijkheid om te overnachten in Hotel "De drie dorpen". De prijs per nacht inclusief ontbijt bedraagt f 50,- per persoon.

U kunt zich aanmelden door het volledig ingevulde aanmeldingsformulier (zie bijlage bij dit clubblad) op te sturen naar:

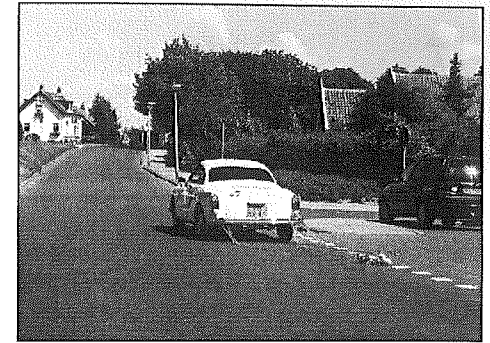
Dick Loenen  
Zeverijnstraat 4  
1216 GK HILVERSUM  
Graag tot ziens op 11 mei in Ankeveen!

Dick Loenen en Chiel Hilhorst

# Beste redactie,

Hierbij een bijdrage aan het clubblad. Bijgesloten een aantal foto's. Hierbij een kleine toelichting:  
Veel succes en de vriendelijke groeten van,

Leo & Marianne Kleijburg  
Rockanje



De auto voorzien van "chromen" blikken.

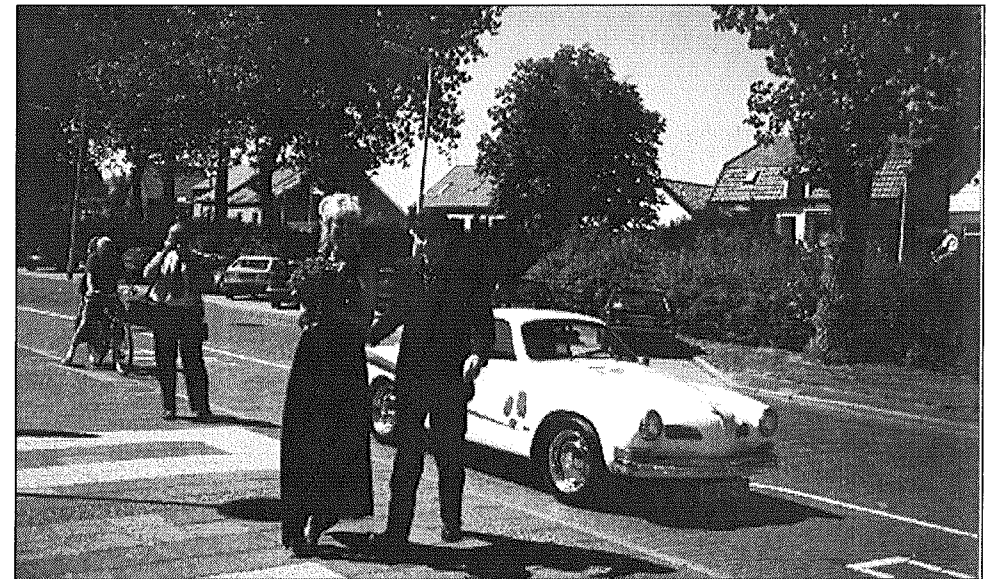
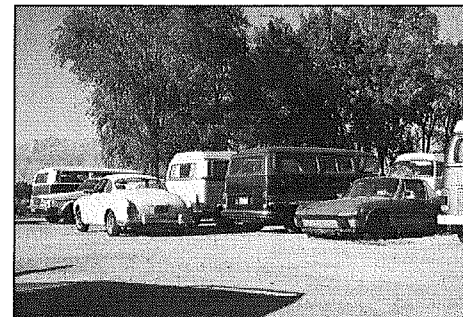


Foto genomen op onze trouwdag.



Onderweg bij een Amerikaanse VW specialist.  
Helaas hier geen onderdelen.

Advertenties kunt u schriftelijk of telefonisch opgeven bij Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout tel. 0162 459086. De rubriek 'aangeboden/gevraagd/rullen' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis maximaal 2x per jaar adverteren, niet leden betalen f 25,- (incl. toezending bewijsnummer). De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot het opnemen van advertenties. Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.

## Te koop aangeboden

**Karmann Ghia Coupé (type 14)**, bouwjaar 1967, plaatwerkklaar en Karmann Ghia Cabrio, bouwjaar 1970, gedemonteerd. Diverse nieuwe onderdelen. Alles in één koop voor f 9800,-.

Inl: C.A.M. Coenen, Koningsbosch  
Tel: (0475) 30 18 54 (na 18.00 uur)

**Onderdelen van Karmann Ghia (type 34)**, en een complete motor 1500 cc van Karmann Ghia (type 34) 6 Volt.

Inl: P. Mertschuweit, St. Odiliënberg  
Tel: (0475) 53 20 82 (na 20.30 uur)  
(0475) 32 32 93 (9.00 tot 19.00 uur)

**Karmann Ghia (type 34) 1600L**, bouwjaar 1967, restauratie object, originele Nederlandse auto. Prijs f 3.500,-.

Inl: Leon van der Sangen, Maastricht  
Tel: (043) 361 95 66

**2x Karmann Ghia Coupé 1968 (import).**

1 x compleet, gedemonteerd en gestraald met Duitse papieren;  
1 x incompleet, goede bodem met redelijke carrosserie en Duitse papieren;  
2 nieuwe dorpelsets 1 x links, 1 x rechts.  
In één koop f 4.800,- (eventueel ook los te koop)

Inl: Martin Viets, Ede  
Tel: (0318) 48 64 69 of (06) 52 88 55 12

**Karmann Ghia Cabriolet**, bouwjaar 1967, in zeer goede staat.

Vraagprijs f 24.500,-.  
Karmann Ghia, type 34, bouwjaar 1969, in redelijke staat.

80.000 km gelopen van 1e eigenaar.  
Vraagprijs f 9.500,-.

Inl: Jan v.d. Steen, Den Dungen  
Tel: (073) 594 18 15

### Diverse onderdelen:

- *Komplete set overriders incl. 4 rozetten (Amerikaanse bumper) vanaf 1969; f 100,-*
- *Custom voor- en achterrautrubber f 25,-*
- *2xzwarte deurpanelen f 100,-*
- *2xAmerikaanse reflectors ('70-'72) f 150,-*
- *2xzonnekleppen f 60,-*
- *1xvliegwielt met mm indicatie f 25,-*
- *2 x dubbele carburateurs incl. spuitstukken + stangenstelsel (1600 dubbelpoorts) f 250,-*

Inl: Joop Quinten, Goirle  
Tel: (013) 534 00 18 (na 18.00 uur) of  
(06) 53 29 97 06 (overdag)

**Karmann Ghia Coupé (type 14)**, bouwjaar 1973, kleur Alaska blauw, zeer mooie originele Nederlandse auto van 2e eigenaar. Karmann Ghia Coupé (type 14), bouwjaar 1973,

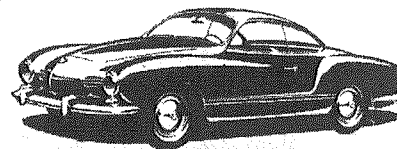
Import uit Duitsland, goed voor restauratie of als onderdelen-auto.  
Beide auto's eventueel in één koop.

Inl: T. Höppener, Geertruidenberg.  
Tel: (0162) 52 28 83

## Te koop gevraagd

**Karmann Ghia Coupé (type 14)**, bouwjaar 1969-1973, in goede originele staat.

Reacties: R. Cornelissen, Oosthuizen  
Tel: (0299) 40 10 12



### AUTO SCHIPPER

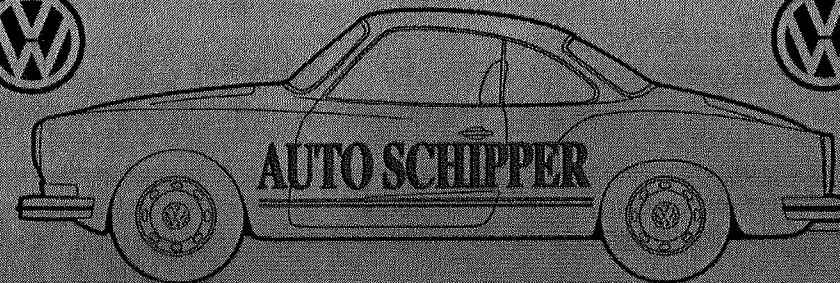
Westeinde 315,  
7671 ES Vriezenveen,  
Tel: 0546 562004 / Fax: 0546 561055

### OPENINGS TIJDEN:

Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur  
Zaterdag 9.00-16.00 uur  
Zondag gesloten

**BENT U OP ZOEK NAAR  
EEN KARMANN GHIA COUPE OF CABRIO,  
BEL OF KOM EENS LANGS.**

Tevens leveren wij uit voorraad  
nieuwe en gebruikte onderdelen  
voor karmann ghia coupé  
of cabrio.



Kolommenbalans Karmann Ghia Club Nederland per 31 december 1996

(in glds.)

	proefbalans		saldibalans		resultaten-rekening		balans 31-12-'96	
	credit	debet	debet	credit	debet	credit	debet	credit
Clubblad	4,848	0	4,848	0	4,848			
Porto clubblad	2,313	0	2,313	0	2,313			
Porto overig	833	0	833	0	833			
Vergaderkosten	500	0	500	0	500			
Beheerskosten	271	0	271	0	271			
Reiskosten	158	0	158	0	158			
Evenementen	3,497	1,431	2,066	0	2,066			
Bankkosten	0	0	0	0				
Clubshop	1,327	0	1,327	0			1,327	
Debiteuren	1,000		1,000	0			1,000	
Depotbedrag PTT	375		375	0			375	
Spaarrekening	10,114	0	10,114	0			10,114	
Rabo 145617890	425		425	0			425	
Rabo 145669645	25,667	22,966	2,702	0			2,702	
Giro-rekening	612	0	612	0			612	
Reserve	0	6,582	0	6,582				6,582
Contributie '96	0	13,660	0	13,660		13,660		
Inschrijfgeld '96	0	2,400	0	2,400		2,400		
Contributie '97	0	530	0	530				530
Inschrijfgeld '97	0	200	0	200				200
Advertenties	0	4,148	0	4,148		4,148		
Ontvangen rente	0	24	0	24		24		
Resultaat boekjaar	0	0	0	0	9,242			9,242
	<b>51,940</b>	<b>51,940</b>	<b>27,544</b>	<b>27,544</b>	<b>20,231</b>	<b>20,231</b>	<b>16,554</b>	<b>16,554</b>

Resultaten-rekening Karmann Ghia Club Nederland

(in glds.)

	begroot 1996		werkelijk 1996		begroot 1997	
	lasten	batens	lasten	batens	lasten	batens
Clubblad	5,500		4,848		6,000	
Porto clubblad	2,000		2,313		2,500	
Porto overig	500		833		800	
Vergaderkosten	600		500		500	
Beheerskosten	350		271		350	
Reiskosten	500		158		400	
Evenementen	1,750		2,066		4,000	
Bankkosten	500		0		500	
Contributie		11,000		13,660		16,500
Inschrijfgeld		750		2,400		600
Advertenties		1,750		4,148		4,000
Ontvangen rente		250		24		30
Resultaat	2,050		9,242		6,080	
	<b>13,750</b>	<b>13,750</b>	<b>20,231</b>	<b>20,231</b>	<b>21,130</b>	<b>21,130</b>

Vianen, 17 februari 1997.

KGCN  
B.J. van Bolhuis  
Middellaan 3  
7314 GA APELDOORN

Boven Leeuwen 6 maart 1997

Betreft: schriftelijk decharge KGCN kascontrole  
boekjaar 1996.

Heden op 6 maart door mij de resultaten-rekening en  
kolommenbalans van de KGCN ingezien en accoord bevonden,  
teken ik,

J.G.W. van Lent.  
Boven Leeuwen.



**KARMANN**  
*Ghia*  
**Club**

N E D E R L A N D  
KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND PAGINA 31



## Evenementenkalender

### KGCN-Evenementen:

**5 april:** Technische dag bij VAG-dealer  
"De Wegman"  
zie elders in dit clubblad

**11 mei:** Voorjaarsbijeenkomst Ankeveen  
zie elders in dit clubblad

**medio juni:** Zomerevenement  
info volgt

**27 - 29 juni:** KGOC-GB meeting North Wales  
Info: Willem Sustronk (0161) 22 02 37

**30 augustus - 2 september:** Nazomerevenement Osnabruck

**19 - 21 september:** VW-Euro te Sevenum

### Andere evenementen:

**21 - 23 maart:** Cabrio '97, Autotron, Rosmalen

**29 - 30 maart:** Opening Keverseizoen 1997,  
Limburgse VW Hobby Club, Raouls VW  
Hallén, Alken (B)  
Info: 0032/(0)11/591158

**28 - 31 maart:** 7e Nationale Oldtimer Manifestatie,  
Prins Bernard Hoeve, Zuidlaren  
Info: (050) 409 88 88

**3 - 7 april:** Techno Classica, Messe Essen  
Info: 0049/(0)2407/17300

**12 - 13 april:** Brussels Classic Car Show, Brava  
Hallén, Brusselsestraatweg 383, Zellik

**14 - 19 april:** 44e Int. Historic Tulpenrallye, Noordwijk  
Info: A. Verhoeven, (033) 480 28 59

**24 - 25 mei:** Voorjaarsbijeenkomst LVWCN

**29 mei - 1 juni:** LVWCN, Grote type III-dag,  
Amsterdamse Bos  
Info: T. van Wissen, (020) 695 55 43.

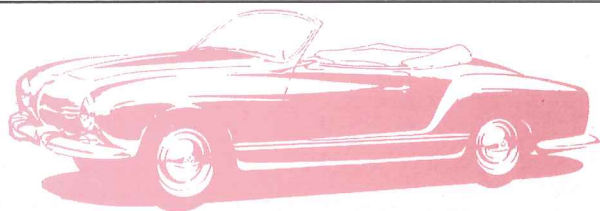
# VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
  - Maximale service door geheel Europa.
  - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
  - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

**VVS**  
**VERZEKERINGEN**

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272



Een onderhouds- en/of restauratie beurt?

**UW DIERBARE KARMANN GHIA IS BIJ ONS,  
IN VERTROUWDE HANDEN !**

- levering plaatwerk type 1,2,3
- grote/kleine beurten
- verzorging van APK
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- specialist voor inbouw roldaken
- goede afhandeling van schade
- bijna 15 jaar ervaring
- garantie op reparaties

**ONDERHOUD  
RESTAURATIE**

**Autolas - Restauratiebedrijf**  
**H.B. VAN KRANEN**

**luchtgekoelde volkswagens**

Slikslootstraat 2, 2921 LH Krimpen a.d. IJssel  
TEL.: 0180 - 55 12 11 FAX.: 0180 - 55 12 59

