

GHIA VARIA



KARMANN
Ghia
Club

UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.

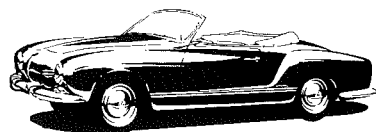


- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede conditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflectoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 21 JAAR).

KARMANN
Ghia

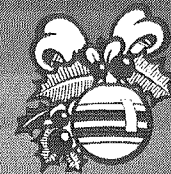


SIJM IMPORT EXPORT
HOBBENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 0411 - 67 55 88

KARMANN

Ghia Club

N E D E R L A N D



INHOUD

Colofon	2
Van de redactie	3
Leden-mutatie	4
Prijsvraag	5
Reizende reporter	6
Restauratie tip	11
Einde Karmann	13
VW-Euro	16
Jaar Collage	18
Techn. Rubriek	20
Open pen	24
Norht Wales	28
V.d. Penningmeester	31
Evenementen	36

Beste Karmann vrienden en vriendinnen,

Als ik dit schrijf, heb ik voor de eerste keer het ijs van mijn autoruiten moeten krabben. De slechte tijd komt er weer aan. Toch leent deze wintertijd zich prima om alle klusjes, die dit jaar zijn blijven zitten, alsnog te doen, zodat we volgend jaar weer piekfijn kunnen rijden. Eerst krijgen we echter nog een aantal gezellige dagen, zoals Kerst en de jaarwisseling, een prettig vooruitzicht dus.

Zoals u weet is inmiddels de loodhoudende benzine vervangen door Super met loodvervangend middel. Dit is door de benzinemaatschappijen bijzonder snel ingevoerd. De meningen hierover zijn dan ook erg verdeeld, wij zouden graag uw ervaringen hierover horen. Zeer verrast was ik toen er in het blad Autoweek (nummer 46) een uitgebreid stukje over het Type 34 stond gepubliceerd. Toch leuk dat er over deze zeldzame auto eens wat geschreven wordt. Misschien wordt hij net zo populair als de 141!

Ik wens u namens het bestuur fijne feestdagen en hoop u allemaal weer te zien tijdens onze nieuwjaarsvergadering op 2 februari 1997.

Dick Snel

3^e JAARGANG NR13
DECEMBER 1996

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Zutphen nr. V-40104725
Bankrelatie: Rabo-bank Zenderen, rekeningnummer: 145669645
Postgiro 0938164

VOORZITTER / CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen
Telefoon: 0347 372356

PENNINGMEESTER

Paul Brus, de Haar 24, 7625 PS Zenderen
Telefoon: 074 2661113

SECRETARIS / PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn, telefoon: 055 3552299

REDACTIE-COMMISSIE

Kopij: Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout, telefoon: 0162 459086
Vormgeving: David Soekana, 's Gravenbroekseweg 172, 2811 GK Reeuwijk, telefoon: 0182 394820
Druk: Drukkerij Helvetica, Vianen

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Peter van Ommeren, Houtkamp 6, 3841 XD Harderwijk, telefoon: 0341 423732
VW-Euro vertegenwoordiger: W.P. Sustronk, Bernhardstraat 8, 5121 XK Rijen, telefoon: 0161 220237

TECHNISCH ADVISEUR

A.J. van Veghel, Brederolaan 74, 5615 KJ Eindhoven, telefoon: 040 2524121
(voor informatie bellen van maandag t/m vrijdag van 19.00 - 21.00 uur).

LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Mathilde Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen, telefoon: 0347 372356
Rabobank Zenderen 145617890

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIL)

Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout, telefoon: 0162 459086
(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, 0347 372356

Advertentie-tarieven:

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

1 pagina (A5).....f 110,- | 1/2 pagina (1/2 A5).....f 65,- | 1/4 pagina (1/4 A5).....f 40,-

Bij plaatsing gedurende 1 kalenderjaar (minimaal 4 nummers) 10 % korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen dan geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

Contributie:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 55,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

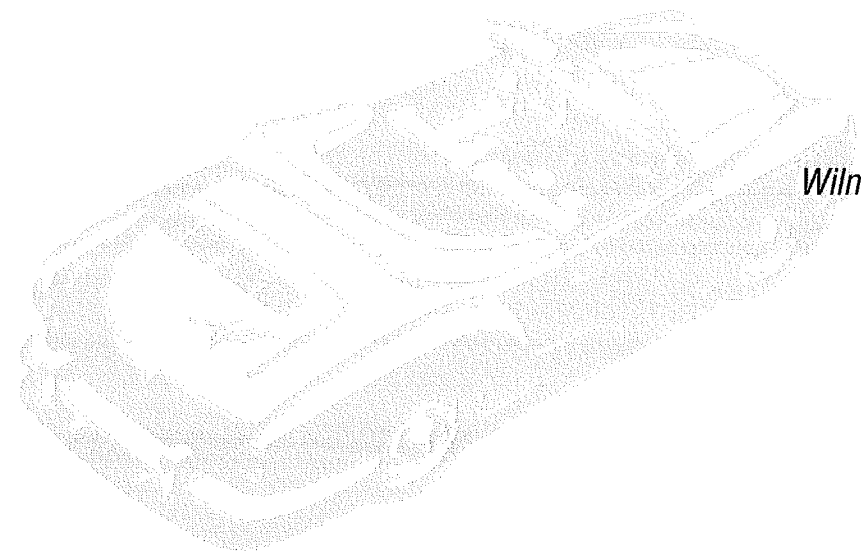
Opzeggingen graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

De in deze uitgave gepubliceerde artikelen worden door het bestuur en/of de redactie niet gecontroleerd op hun inhoudelijke juistheid en/of volledigheid en hoeven derhalve ook niet overeen te komen met de mening van het bestuur en/of de redactie.

VAN DE REDACTIE

Ik heb jullie gewaarschuwd!!!!!!!!!!!!!!

(zie laatste clubblad onder "van de redactie")



Wilma Zwart

NIEUWE LEDEN

M. de Bleeker,
Kapelaanstvin 1, 2223 ST KATWIJK A/D RIJN
14 Coupé, 1973.

R. Bonhof,
Boomstede 381, 3608 BC MAARSSEN.
Zoekende.

R.H.A. Bos,
Bernhardlaan 16, 6269 CZ MARGRATEN.
Zoekende.

A.G. v.d. Bosch,
Fr. Hendrikstraat 5, 7681 GE VROOMSHOOP
14 Cabrio, 1971.

R.C. Cornelissen,
Haagwindelaan 3, 1474 RA OOSTHUIZEN.
Zoekende.

M.A. van Dixhoorn,
Jagersingel 21, 5241 JW ROSMALEN.
14 Coupé, 1970.

A. Draaisma,
Sijlroede 1, 8765 LV TJERKWERD.
14 Coupé, 1970.

B. van Enk,
Schemperserf 57, 7951 JM STAPHORST.
14 Coupé, 1969.

R. Geerts,
Ietje Kooistraweg 84, 7311 GZ APELDOORN
14 Coupé, 1963.

M.J.L. van Helmond, Mathenesserlaan 445B,
3023 GJ ROTTERDAM.
14 Coupé, 1963.

J. Kamstra,
Buygersstraat 4, 8934 BB LEEUWARDEN.
14 Coupé, 1969.

J.M. Koorengel,
Rijksstraatweg 25, 4254 XA SLEEUWIJK.
14 Cabrio, 1968.

H. Kraakman, J. van Gasterenlaan 31,
1187 SC AMSTELVEEN.
14 Coupé, 1970.

W. Nillesen,
Groesbeekseweg 13, 6581 BH MALDEN.

H. van de Pol,
Weberstraat 32 A, 3816 VE AMERSFOORT.
14 Coupé, 1969.

R. Schenk,
Drechterlandsedijk 26, 1645 RJ. URSEM.
14 Coupé, 1972.

R. van Uden,
Abdijstraat 19, 5473 AB HEESWIJK.
14 Cabrio, 1971.

M. Viets,
Goorsteeg 6, 6718 TA EDE.
14 Coupé, 1968.

M. Weij,
Nachtegaallaan 30, 6713 BZ EDE.
14 Cabrio, 1968.

ANVULLING AUTOBESTAND

S. Brandenburg, STEENWIJK.
Type 34, 1968.

W. van Leeuwen, VOORBURG.
14 Coupé, 1967.

VERHUISD

J.C. van den Akker, NIJMEGEN.
Heiweg 169, 6533 PB NIJMEGEN.

A. den Boer, KRIMPEN A/D IJSSEL.
Terbregseweg 32, 3057 JW ROTTERDAM.

E. Janssen, TILBURG.
Groenlostraat 2, 5043 LZ TILBURG.

A. van 't Leven, RHENEN.
Grebbeveg 15, 3911 AS RHENEN.

J.A. Middelkoop, EMMERCOMPASCUUM.
Westerdiep OZ 100, 7881 HG EMMERCOM-
PASCUUM.

P.J.H. Steyn, ALMELO.
Laan van Kortrijk 31, 7607 PS ALMELO.

LIDMAATSCHAP OPGEZEGD

J. de Bock, VENLO.

J. Koomen, CASTRICUM.

A.F. Vervoorn, PAPENDRECHT.

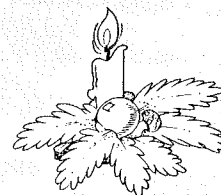
PRIJSVRAAG

..... Wij hebben weer een prijsvraag

Als het even kan willen we elk jaar een leuke kerstgroet versturen. Dit jaar was Kees van Berkum zo lief om voor ons een leuke kaart te maken. (Dank je wel Kees!) Op de kerstkaart van 1995 hebben we leuke reacties ontvangen, deze is zelfs afgedrukt in het Engelse Clubblad.

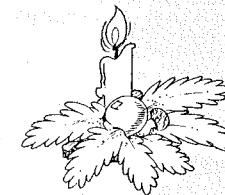
We zijn NU in de kerstfeer, dus maak NU een leuke kerstkaart voor 1997. De kaart moet wel door de drukker te verwerken zijn. Een originele foto mag natuurlijk ook. Uiteraard zijn alle andere ideeën van harte welkom. Dus creatievelingen onder ons; aan het werk!

De hoofdprijs ???????..... Wij laten van jouw ontwerp een mooie kerstkaart maken.



Reacties naar:
Wilma Zwart
Houtse Heuvel 67, 4911 AV DEN HOUT

VAN DE REDACTIE



De reizende reporter

Ik was ditmaal op bezoek bij de heer en mevrouw Matthijssse in Hilvarenbeek. Ze wonen daar aan de hoofdweg die door Hilvarenbeek loopt, in een heel gezellig huis met achter een poort gelegen binnenplaats met een prachtige schuur. U snapt het al; in deze schuur is de heer Matthijssse vaak te vinden als hij weer eens bezig is met zijn Karmann Ghia type 34.

De zeldzame 34!

Velen onder u zullen zich misschien afvragen, wat voor een model Karmann Ghia is dat nu weer? Daarom eerst maar een stukje historie. De 34, ook wel de grote Karmann, werd gebouwd op de bodemplaat van de Volkswagen Ponton 1500/1600 (type 3). Toen de ontwikkelingsafdeling van

Volkswagen werkte aan het ontwerp van de type 3, kreeg Carrozzeria Ghia al snel de opdracht om op basis van deze auto een Coupé en zelfs een Cabriolet te ontwerpen. De Cabrio is helaas nooit in productie gegaan. Op de IAA van 1961 in Frankfurt werd de Coupé aan het publiek voorgesteld en vanaf maart 1962 leverbaar. Bij de introductie had de wagen een zogenaamde "platte" motor van 1500 cc, later (1966) werd deze vervangen door een 1600 cc. Vanaf 1967 was het zelfs mogelijk een volautomatische versnellingsbak te bestellen. Doordat de motor laag was gebouwd en de bodemplaat breder was dan die van de andere Karmann Ghia (type 14) beschikte de auto over heel wat meer binnen- en kofferruimte. Voor die tijd was het ontwerp van de auto heel gedurfd. Dit gedurfd ontwerp in combinatie met een nogal forse prijsstelling



Zo wordt de KG. afgekeurd, met achterop de trailer een extra achterkant.

(twee maal zoveel als de Kever) heeft ervoor gezorgd dat de auto nooit echt populair is geworden.

In totaal werden er tot juli 1969, 42.498 stuks geproduceerd. Hiervan bleven er ongeveer 30.000 in Duitsland, terwijl de rest een eigenaar vond in de andere landen van Europa en in Australië, Nieuw Zeeland en Canada. Daar de prijs dicht in de buurt van de Porsche 356 lag is de auto nooit officieel naar Amerika geëxporteerd. Toen in 1969 de productie werd stilgelegd, werd de auto opgevolgd door de VW-Porsche 914. Zo, nu weet u iets meer over het type 34.

Dan nu het verhaal van de heer Matthijssse en zijn droomauto, de Karmann Ghia 1600 L uit 1969.

Brilkever

De heer Matthijssse begon te werken als smeerjongen bij een aannemer. Hier kwam hij al vroeg in contact met alles wat met motortechniek te maken had. Later werd hij draglinemachinist.

Na eerst een aantal jaren met een motorfiets door heel Nederland te hebben gereisd, kwam er, toen de eerste baby zich aandiende, een autootje. Dit was een Opel Olympia. Achteraf bleek het een schade auto te zijn, die in het geheel niet spoorde. Hij wilde hier maar wat graag vanaf. De auto zag er overigens aan de buitenkant prachtig uit. Toen hij deze dan ook op een markt te koop aanbod, was hij hem zo kwijt. Aangezien hij toch wel auto wilde blijven rijden, ruild hij via deze verkoop een Brilkevertje in.

Dit was voor hem de eerste kennismaking met de luchtgekoelde VW. Enkele weken later, op weg naar Eindhoven, liep tot grote ergernis het motortje vast. Aangezien de heer Matthijssse een stukje motortechniek niet schuwde haalde hij samen met een collega het hele ding uit elkaar. Het achterste lager van de krukas bleek te zijn vastgelopen en na dit te hebben vervangen liep de motor weer als een trein. Nu wist de heer Matthijssse ook hoe zo'n luchtgekoelde motor van VW in elkaar zat.

Trouw aan VW



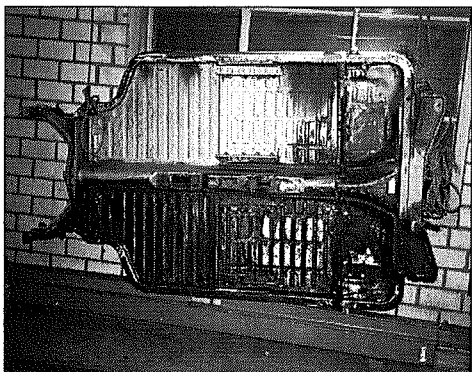
Een blik op de geheel gerestaureerde neus van de 34. Voor Dhr. Matthijssse het mooiste deel van zijn Karmann Ghia.

De familie Matthijssse is tot op heden VW trouw gebleven. Ze hebben dan ook zeer veel VW-kevers gehad en keken altijd met verlangende ogen naar een Karmann Ghia van het type 34. Maar zoals ik hierboven reeds aangaf lag de aanschafprijs van een type 34 dik twee keer boven die van een nieuwe kever en aangezien de beurs het toen niet toeliet, is het er nooit van gekomen er één aan te schaffen.

Toen de heer Matthijssse werd afgekeurd en thuis kwam te lopen, begon hij steeds vaker oude auto's op te knappen. Zo werd het plan geboren om een Karmann Ghia type 34 te gaan restaureren. Na op zijn gemak wat rond te hebben gekeken, kocht hij van Frank Wolters uit Swalmen een 34. De auto had achterschade en verkeerde in een zeer slechte conditie. De onderste 20 centimeter van de body was geheel rot. Een echte uitdaging dus. Bij de auto werd een extra achterhelft geleverd om de achterschade te repareren.

De restauratie

Aan de auto wordt alleen in de wintermaanden gewerkt, daar de heer en mevrouw Matthijssse in de zomer op een Zeeuwse camping samen van de zon ge-nieten en hun geboortegronden verkennen. Aangezien er voor de type 34 maar moeilijk



De bodemplaat van een type 34 is duidelijk anders van vorm dan die van een type 14.

aan onderdelen is te komen, laat hij aan de hand van een doorsnedetekening de dorpels en luchtkanalen via een kennis namaken. Op de overige weggerotte delen worden op een perfecte manier plaatjes gelast. Eerst maakt hij een vervangend stuk plaat, tekent dit af en slijpt vervolgens de rotte delen precies

langs de afgetekende lijnen uit. Dan wordt het nieuwe plaatwerk er naast gehouden en eraan vastgelast. Zo ontstaat er dus bijna geen verdikking in het plaatwerk en zeker geen dubbel plaatwerk, want als dit niet goed afgedicht wordt, kan dit later voor problemen zorgen. Zo wordt de hele auto stukje bij beetje hersteld.

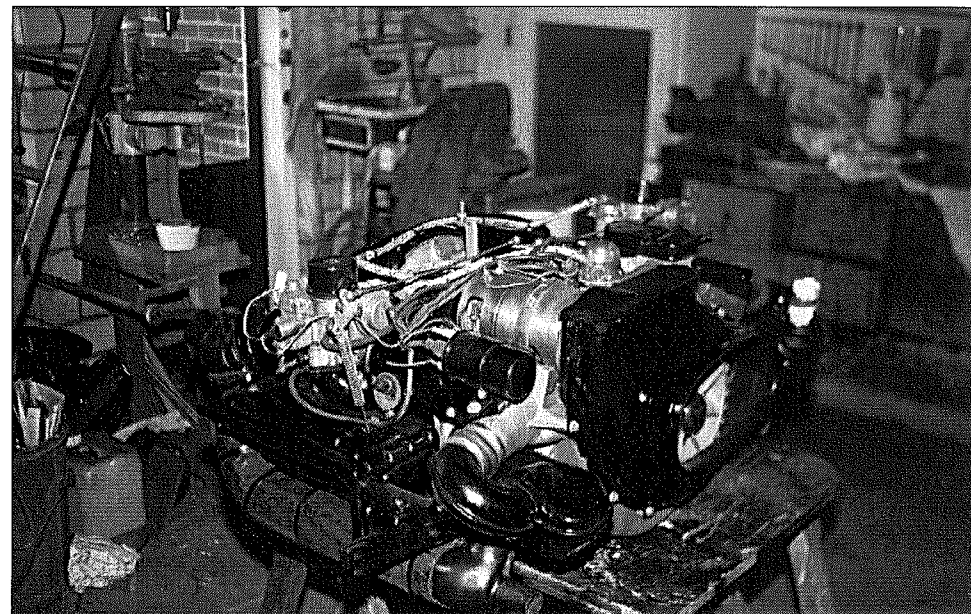
Alleen nog afwerken

Inmiddels mag het resultaat er wezen. Er staat in de schuur achter het huis een kei-harde 34 te wachten op de afwerkende hand. Het kon natuurlijk niet anders, jong geleerd is immers oud gedaan.

Ook de motor werd geheel door hem zelf gereviseerd. Elk schroefje is losgeweest en alle plaatdelen zijn opnieuw gespoten. Vooral de afstelling van de twee carburateurs vergt enige vakkennis. Aangezien er anders een slecht lopende motor ontstaat. De motor zit inmiddels al weer in de auto en zoals ik zelf



Nog een klein beetje verder afwerken en een verfje en er kan weer in gereden worden.



De z.g.n. "platte motor" van de 34 is heel wat complexer van opbouw dan de gewone kevermotor.

mocht ervaren startte deze zonder gas te geven.

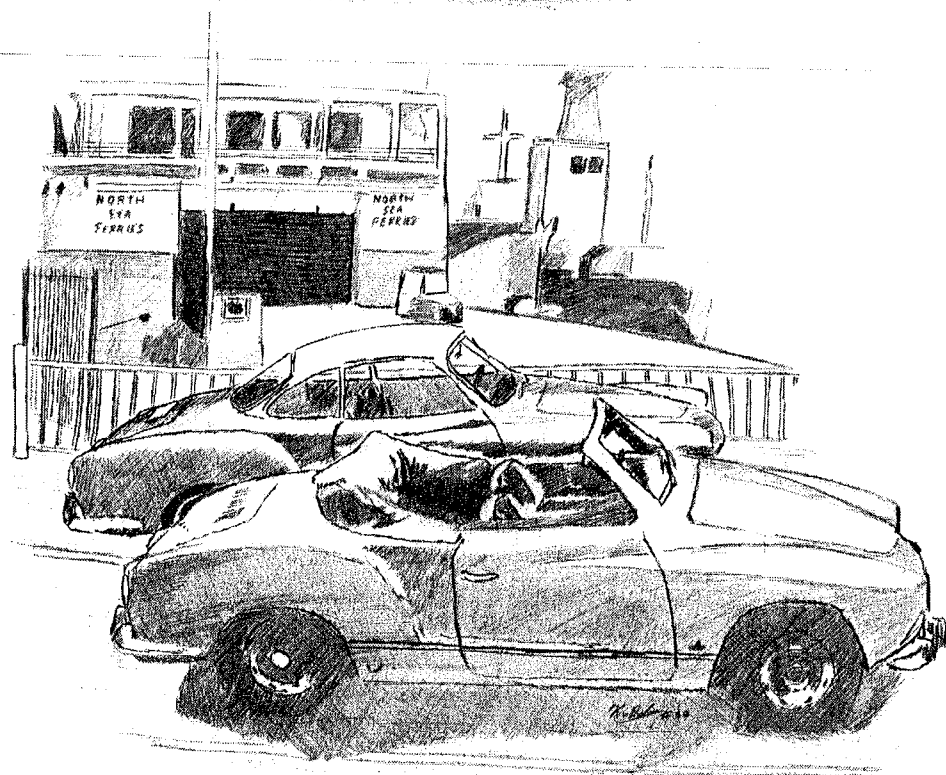
De heer Matthijssse hoopt deze winter de auto verder af te werken en te spuiten. De verwachting is zelfs dat wij hem samen met de Karmann aanstaande zomer al mogen begroeten op één van de bijeenkomsten.

De Karmann van de heer Matthijssse is van 4 juni 1969 en uit Duitsland afkomstig. De auto is al wel ingevoerd maar moet nog wel door de RDW worden goedgekeurd en van een kenteken worden voorzien. Aangezien de linker en rechter hoekstukken van de achterbumper slecht zijn is hij op zoek naar twee betere exemplaren. Heeft u ze toevallig liggen en wilt u ze kwijt neemt u dan even contact op met de heer Matthijssse (013-5052295), hij zou daar erg mee geholpen zijn. Rest mij niets anders dan de heer en mevrouw Matthijssse nogmaals te bedanken

voor hun spontane medewerking en goede zorgen. Ik hoop hen samen met hun type 34 nog vele malen te mogen ontmoeten.

*Uw reizende reporter,
Willem Sustronk.*

**Zie volgende pagina de prachtige type 34
een tekening van Kees van Berkum**



RESTAURATIE TIP

Wanneer je aan een restauratie begint en de auto is totaal gestript dan heb je een hele berg onderdelen en een bak vol met bouten, moeren, beugeltjes etc. etc.

De meeste van de bouten en moeren zijn roestig, smerig en vet en zouden eigenlijk vervangen moeten worden.

Maar ja, de kosten om al die bouten en moeren te vervangen zijn niet mis en in veel gevallen heeft het originele onderdeel toch de voorkeur. Bij de beugeltjes e.d. ligt de zaak nog anders, want deze zijn niet of nagenoeg niet nieuw te krijgen. Je zult het met het oude beugeltje moeten doen.

Vaak zie je dan ook dat een gerestaureerde auto vol zit met dit soort onderdelen, die eigenlijk vervangen hadden moeten worden. Toch gebeurt dit niet vanwege de verkrijgbaarheid of budget, terwijl mooie nieuwe bouten en moeren de kroon op het restauratiewerk zijn.

De oplossing voor dit probleem is heel simpel. Gewoon alles opnieuw laten verzinken!

Ga als volgt te werk:

Verzamel alle onderdelen die voor verzinking in aanmerking komen. Dit zijn alle bouten, moeren, beugeltjes, ringetjes en ook bijvoorbeeld de kap en de steun van de dynamo en de huizen van de tellers. Let wel op dat dit alleen stalen onderdelen mogen zijn. (Van aluminium blijft namelijk niets over).

Maak deze onderdelen goed schoon en vetvrij. Verwijder ook eventueel aanwezige grove roest en verf!!

Rijg alles voor zover mogelijk aan een stuk ijzerdraad en knoop dit dicht. Grotere delen kan je los inleveren.

Zoek bij jou in de buurt een verzinkerij, die

kleine onderdelen kan en wil verzinken. Verzinken kan in twee kleuren wit en geel. Bij onze Karmann Ghia is het meeste wit.

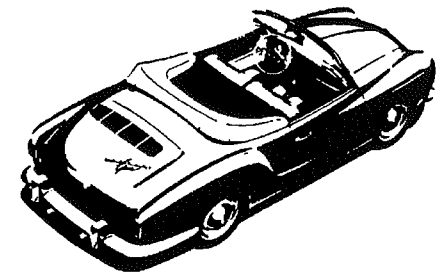
Je zult verbaasd staan over het resultaat. Alles komt namelijk als nieuw terug. Voor de kosten hoeft je het niet te laten, want meer dan f 100,- hoeft het niet te kosten.

Zelf verzinken kan natuurlijk ook. Ik weet echter niet hoe dat moet. Misschien is er een clublid die dit wel weet. Deze nodig ik dan ook uit om er een artikeltje over te schrijven.

Ik wil hierbij tevens andere clubleden uitnodigen een artikeltje te schrijven over zijn of haar ervaringen op technisch gebied. Vaak kun je andere clubleden behulpzaam zijn, waardoor zij niet opnieuw het wiel hoeven uit te vinden.

Het zou overigens een welkome aanvulling zijn op het clubblad. HET BESTUUR KAN OOK NIET ALTIJD ALLES ALLEEN. (bravo, redactie)

Onno van der Post





”Het bestuur wenst u een gezond en gelukkig nieuw Karmann jaar”

Het einde van mijn Karmann

De meeste verslagen in ons clubblad zijn successtory's van leden die met veel voortvarendheid ten dode opgeschreven Karmann's weer nieuw leven inblazen. Dat doen zij dan met onuitputtelijke werklust en gedrevenheid.

Ook hebben zij even zo veel handige oplossingen voor de vele problemen die je bij de restauratie van een oude auto nu eenmaal tegenkomt.

Er rijden binnen de club zo al heel veel mooie staaltjes van vakmanschap rond. En laten we eerlijk zijn, zo'n Karmann waar je je ziel en zaligheid in hebt gestopt, wordt toch een beetje je eigen kind. Hier volgt een verhaal van hoe het soms ook kan aflopen.

Gelijk verk(n)ocht

Toen ik mijn oranje Karmann twee jaar geleden voor het eerst zag was ik gelijk verkocht. Liefde op het eerste gezicht. Mijn spaarcentjes vonden al snel een goede nieuwe bestemming. De auto was gaaf en in zeer redelijke staat. Op termijn had aan een restauratie toe maar dat hoefde niet direct.

Het eerste jaar beleefde ik er veel plezier aan en al genietend maakte ik ook een lijstje van veelal kleine mankementen om eens te repareren. Boven aan het lijstje stond de versnellingsbak die moeite had de vierde versnelling "vast te houden". Hinderlijk maar niet onoverkomelijk.

Reparatie door een Karmann-specialist

Aangezien ik niet de tijd en mogelijkheden had dit zelf te repareren dacht ik; "Laat ik

mijn Karmann eens verwennen en dit euvel door een vakman laten verhelpen". Ik kwam bij een speciaal op Karmann's toegelegde garage uit, die het probleem meteen helemaal begreep en zou zorgen voor een originele ruitbak.

Al pratend namen we samen ook even mijn lijstje door en ik bedacht dat het misschien handig zou zijn om dit ook uit te besteden. Kleine zaken die de specialist, zo overtuigend hij mij, veel makkelijker in orde zou kunnen maken dan ikzelf.

Een acceptabele prijsindicatie werd gegeven en aangezien ik met twee handen links kan schrijven leek het mij een goed plan.

Enorme tegenvaller

Bij aanvang van de zomertijd was mijn auto volgens afspraak klaar maar de garage meldde wel dat de kosten waren tegengevallen. De rekening was het dubbele geworden van wat we samen hadden begroot en vier keer zoveel dan de afgesproken kosten voor de ruitversnellingsbak, waar ik eigenlijk voor was gekomen.

Een bittere tegenvaller wat ik de garageman ook meedeelde. Deze vertelde me dat reparaties aan oude auto's vaak tegenvallen en gaf aan - gezien mijn kritiek - dat ik de auto enkel nog kon ophalen tegen contante betaling. Ik had weinig keus.

Op weg naar de garage bedacht ik dat het wel wat duur was geworden, maar dat ook mijn lijstje klachten aan de auto vakkundig was verholpen. Al rijdend in mijn Cabrio zou ik de pijn in mijn portemonnaie spoedig zijn vergeten.

Dat mocht helaas niet zo zijn.

Bij het afrekenen vertelde de garageman dat de versnellingsbak weer perfect was maar mogelijk een klein bijgeluidje kon maken.

Dat zou eventueel met speciale olie ("dope") vrij gemakkelijk te verhelpen zijn en natuurlijk op zijn kosten kunnen plaatsvinden.

Wanprestatie

Op weg naar huis was het bijgeluidje wel erg hoorbaar en in de eerste versnelling voelde ik me soms zelfs een echte chauffeur van een vrachtwagen. Moet nog even "inslijten", dacht ik. Mijn aandacht werd afgeleid door iemand die luid toeterend wilde passeren, maar niemand te zien. Verdikkie, de klacht dat mijn claxon kortsluiting maakte was niet verholpen. Ik baalde. Mijn afspraak met een vriend om samen de gerepareerde auto te bewonderen leidde tot een nadere inspectie die het navolgende resultaat opleverde:

-Een pijpje van de vervangen knalpot (dat doen wij veel sneller en goed!) had ik bijna onderweg verloren, omdat niet de juiste moeren waren gebruikt; onderbreker was met veel te lange parkers vastgezet en er was door een electriciteitskabel geboord (dat had ook de benzineleiding kunnen zijn); uitrubber zou worden vervangen. Het rubber was van onvoldoende kwaliteit, sloot slecht aan op de carrosserie en was dus nog niet waterdicht.

Op mijn kritiek werd aangegeven dat dit nog een jaar zou kunnen duren en dat het rubber dan vanzelf goed zou gaan zitten; s van de kap sloten eveneens slecht aan op de portieren en waren voor een deel kapot. Na vervanging sloten ze nog slecht aan en waren de rubbers te kort gemaakt. Alleen al voor het inzetten van het voorruitrubber en het plaatsen van de andere rubbers was f 600,- excl. BTW berekend; Second opinion

Tijd voor een second opinion met de echte specialist binnen onze club. Terwijl ik aanstalte maakte naar Vianen te vertrekken bleek de linker-achterband weer lek. Die zou door de garage zijn gemaakt (op mijn lijstje stond dat deze langzaam leeg liep). Hij was dus gewoon niet gemaakt.

Inmiddels was ik al ontploft van woede en mijn auto zag het ook niet meer zitten. Een grote beurt had die gehad volgens de rekening. Sinds de "reparatie" liep de motor echter zeer onregelmatig en aangekomen bij onze voorzitter viel ik in paniek met de deur in huis. Een dringend verzoek om de brandblusser was mijn eerste vraag, omdat er zich veel rook onder de motorkap ontwikkelde. Na het sein "brand meester" bleek de

motor olie te lekken op de knalpot. Deze olie lekkage stond niet op mijn lijstje, maar maak dat maar eens aannemelijk naar de garage toe.

Uiteindelijke verliezer

De rest van het drama zal ik de lezer besparen. Het is immers geen leuk verhaal, maar na drie dagen touren bleek dat ik met de hele operatie geen steek verder gekomen was. Sterker nog in mijn ogen was mijn mooie auto gemold tegen betaling van duizenden guldens.

Ik kon dit niet over me heen laten gaan en ben een juridisch gevecht begonnen. In mijn hart wist ik echter al dat ik uiteindelijk de verliezer zou zijn. De juridische procedure zou ik wellicht kunnen winnen, maar wat moet ik met een auto waardoor ik telkens aan zoveel leed zou worden herinnerd.

Ik had de wagen immers voor mijn plezier en dat was door de verminking van de betreffende garage vergald.

Om te komen tot een minnelijke schikking heb ik mijn Karmann aan de garage verkocht en mijn verlies genomen.

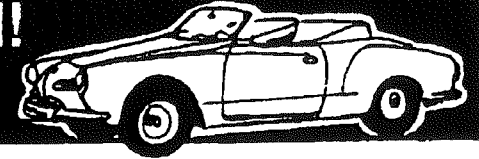
De moraal

Moraal van dit verhaal is dat als je reparaties aan je auto uitbesteedt je je goed moet laten informeren waar je dat het beste kunt laten doen en tevens goede (prijs)afspraken maakt (bij voorkeur een schriftelijke offerte). Ze zitten tenslotte niet zomaar aan je auto, ze zitten aan je Karma(nn).

Peter van Rooijen

(zoekende naar een Karmann Ghia, type 14 Cabriolet)

DE VERZEKERING VAN UW KLASSIEKER IS BIJ NIVO IN GOEDE HANDEN!



AUTO'S VAN 25 JAAR EN OUDER:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 80,- per jaar.

Premie WA + Casco: vanaf f 90,- en 0,8% van de taxatiewaarde.

AUTO'S VAN 20 JAAR EN OUDER:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 110,- per jaar.

Premie Casco: vanaf 1.0% van de taxatiewaarde.

Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

AUTO'S JONGER DAN 20 JAAR:

Premie Wettelijke Aansprakelijkheid: vanaf f 130,- per jaar.

Premie Casco: vanaf 1,5% van de taxatiewaarde.

Taxatie bij een casco-dekking in de meeste gevallen gratis!

Meerdere auto's op één polis, met aantrekkelijke korting, is mogelijk.

Wij verzekeren ook duurdere auto's met een waarde vanaf f 75.000.

Dagelijks vervoer toegestaan. Geen eerste auto verplicht.

Km's: 5000, 7.500, 10.000 en boven 10.000. Incl. groene kaart.

**VRAAG VRIJBLIJVEND OFFERTE, OOK VOOR MOTOREN EN SCOOTERS
NIVO ADVIESGROEP, GEASSOCIEERD AAN MAKELAARDIJ VOERMAN GREVE**

NIVO
ADVIESGROEP

BEL
038-4226935
of 038-4212210

**NIVO ADVIESGROEP BV, EMMASTRAAT 7-7A, 8011 AE ZWOLLE
(DAGLIJKS VAN 9.00 - 21.00 UUR)**

VW-Euro 1996

Op 13, 14, en 15 september werd alweer voor de 11e keer VW-Euro gehouden. VW-Euro mocht dit jaar op vele bezoekers rekenen. Meer dan 10.000 mensen bezochten dit groots luchtgekoelde weekend evenement. Mede dankzij de vele vrijwilligers van de deelnemende clubs kon men genieten van een groot aantal programma onderdelen. Het weekend ging van start met op vrijdagavond de drive-inn movie film "The Golden Eye" van James Bond.

Op zaterdag en zondag konden de bezoekers op het marktterrein terecht voor onderdelen, documentatie, automobilia en nog heel veel meer dingen. Dit jaar waren er



Dhr. Saris neemt namens Dhr. Storms de hoofdprijs van de loterij in ontvangst. Een reischeque voor Mexico met bezoek aan VW-fabriek aldaar.

heel wat kramen met onderdelen voor onze Karmann Ghia's te vinden. Op het circuit vonden sprints en slalomwedstrijden plaats.

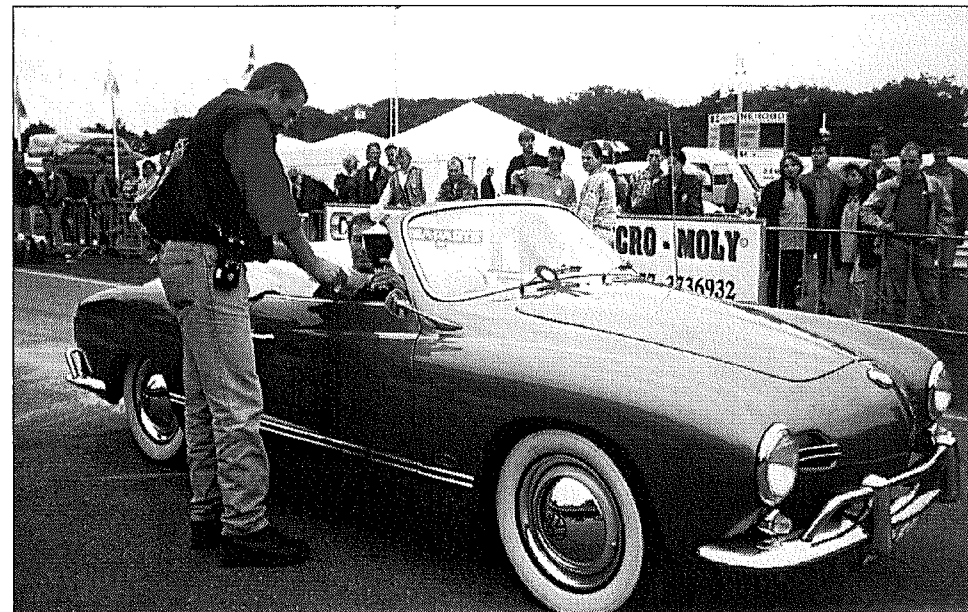
Dit jaar was er voor het eerst een clubstraatje. Hierin konden binnen- en buitenlandse luchtgekoelde VW-clubs zich presenteren. Het was zeker de moeite waard om deze te bezoeken. Vele clubs hadden hun mooiste auto naast hun kraam staan. Aan het begin van het clubstraatje stond de gastclub opgesteld. Dit jaar was dat de NSU-club. Ze brachten heel wat mooie auto's mee en zelfs enkele motoren. Deze presentatie leverde hen een beker voor de beste clubpresentatie op.

De Karmann Ghia club bemande dit jaar weer de VW-Euroshop. Hier verkochten we diverse artikelen met het VW-Eurologo. Van fotoboekjes tot pennen. Ook waren er loten voor de loterij te koop. De hoofdprijs was een 8-daagse reis voor twee personen naar Mexico met een bezoek aan de VW-fabriek in Puebla. De reis is gewonnen door de heer Storms uit Heerlen.

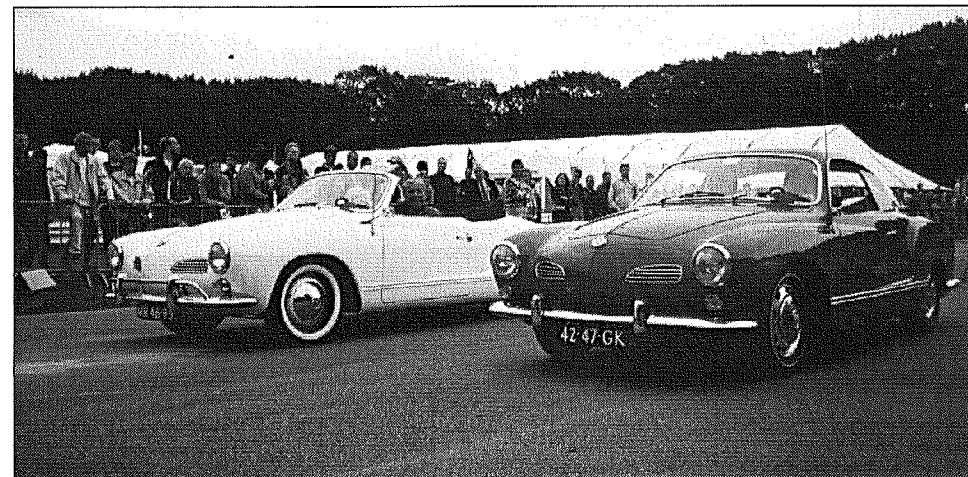
Tijdens de prijsuitreiking viel ook clublid, Dick Loenen uit Hilversum, met twee Karmann's in de prijzen. De derde prijs in de KG-klasse kreeg hij voor zijn witte Karmann Ghia Cabriolet uit 1963 en de tweede prijs kreeg hij voor zijn Kirsch-rode Coupé uit 1968.

De Coupé werd bestuurd door zijn zwager Chiel Hilhorst. De eerste prijs in de KG-klasse ging naar John Figg van de KGOC-JB met zijn type 14 Cabrio uit 1957.

Volgend jaar wordt VW-Euro op een andere lokatie gehouden. Dan heet VW-Euro u van harte welkom op camping "De Schatberg" te Sevenum. De camping is direct gelegen aan



Hier de 1e prijswinnaar van het concours, John Figg uit England.



3e en 2e prijs voor de KG's van Dhr. Loenen uit Hilversum.

de A67 Eindhoven/Venlo afslag Helden en beschikt over vele faciliteiten. Zo vindt u er een AC-hotel voor de deur en zelfs een McDonalds. Ook volgend jaar is een bezoek aan Euro op de nieuwe lokatie, zeker de moeite waard. Op 19, 20 en 21 september 1997 bent u er van harte welkom.

Bij deze bedank ik alle KGCV-vrijwilligers nogmaals voor hun bijdrage aan ons onderdeel in VW-Euro.

Willem Sustronk.



20 t/m 24 juni International Meeting in Kent Engeland
De parkeerplaats van het Tudor Court Hotel was eigenlijk te klein voor de meer dan 70 aanwezige Karmann Ghia's van de uit vele landen afkomstige deelnemers.



13/14/15/ september VW-Euro
Hier de drie prijswinnaars van het concours op rij. Dhr. Loenen eigenaar van de coupe 42-47-GK en de cabrio MR-46-95 sleepte de 2e en 3e prijs in de wacht. 1e was John Figg uit Engeland.

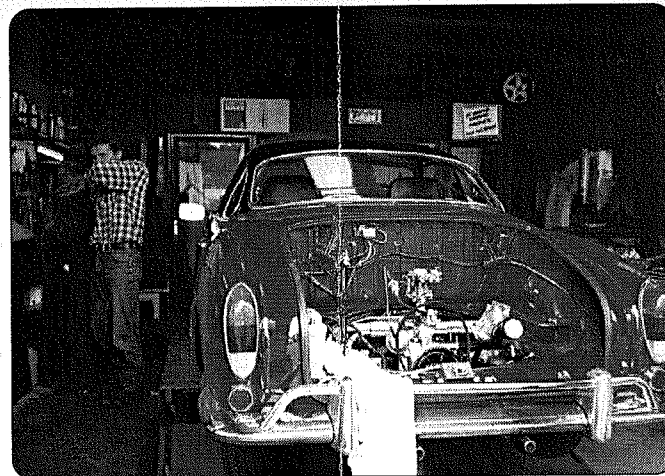


2 juni Zomerbijeenkomst in Den Haag
Alwaren zij met hun paarse Renault 4 gekomen, toch wonnen zij ook een prijs, niet met het concour maar wel voor de hoogste score voor het oplossen van de puzzelvragen tijdens de rit.

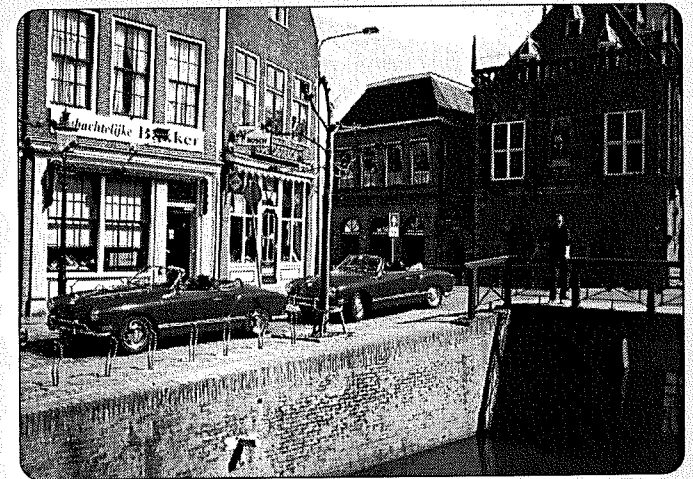
JAAR COLLAGE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND



19 mei België
KGCN in België op uitnodiging van dhr. de Groof.
Hier een blik op het terrein in Aarschot.



5 oktober
Technische dag bij Delta in Nunspeet.
Een leuke pakking van de oliekoeler kan alleen vervangen worden als de koeltunnel van de motor wordt los geschroeft.



21 april Voorjaarsbijeenkomst te Bolsward
Schitterend toch, twee prachtige Karmanns met op de achtergrond het monumentale stadhuis van Bolsward.

TECHNISCH E RUBRIEK

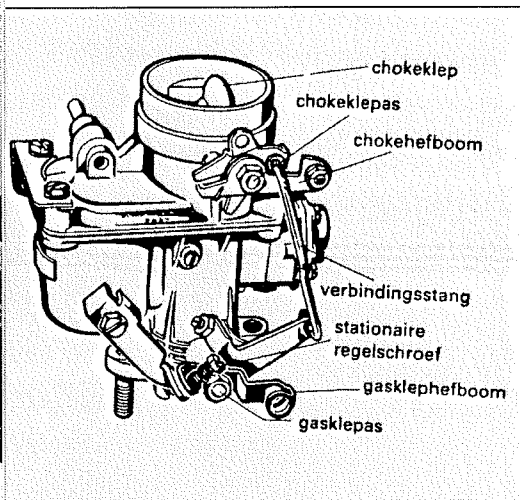
Na een lang verblijf in het buitenland en ook nog kort verblijf in het ziekenhuis, wil ik weer de draad oppakken om onze lezers wat technische kennis bij te brengen. Dit keer heb ik de carburateur als onderwerp gekozen.

Om een carburateur goed te laten functioneren, dienen de volgende vijf onderdelen goed te werken:

1. De benzinepomp;
2. De choke;
3. Het stationair gedeelte;
4. Het acceleratie gedeelte;
5. Het vollast gedeelte.

De benzinepomp

De benzinepomp zorgt ervoor dat de benzine bij de carburateur komt. Het meest voorkomende probleem is het lekken van de membraam van deze pomp. In het begin



Afbeelding 1

merk je dit lekken niet, echter op het moment dat het oliepeil van de motor te hoog wordt, wijst dit in de meeste gevallen op een lekke benzinepompmembraam. Gaat de membraam te veel lekken, dan komt er te weinig benzine in de carburateur, waardoor de motor slecht gaat lopen of er in het ergste geval helemaal mee ophoudt. Ook komt het voor dat de klepjes versleten zijn of de veertjes te weinig druk hebben door corrosie. Dit euvel komt veel voor bij auto's die niet dagelijks gebruikt worden.

De choke

De choke zorgt ervoor dat de motor bij een koude start snel aanslaat.

Bij een handbediende chokeklep trek je de kabel uit en controleer je of de choke op de carburateur helemaal sluit.

Wanneer dit niet het geval is, dient de klep te worden afgesteld (zie afbeelding 1). Bij een elektrische choke wordt de chokeklep door middel van een bimetaal (vervormt door verwarming) gesloten.

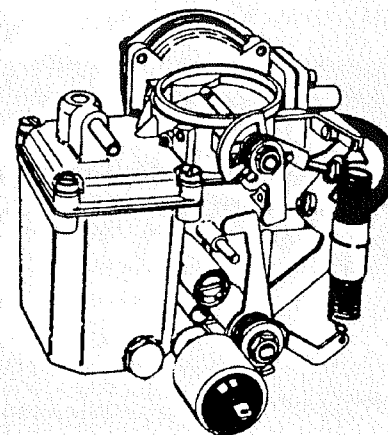
De werking van de elektrische choke dient dus gecontroleerd te worden met een koude motor (zie afbeelding 2).

Wanneer de motor is gestart zal na ongeveer 5 minuten de choke er weer af moeten zijn (zie afbeelding 3). De meeste storingen zijn dan ook terug te vinden in het slecht of niet functioneren van dit bimetaaltje.

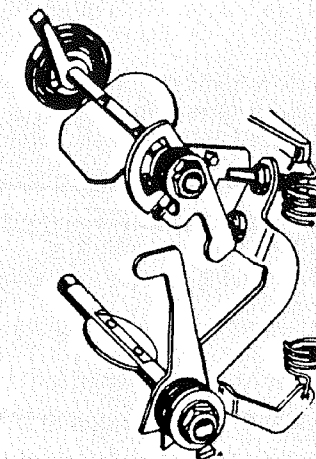
Het stationair gedeelte

Het stationair gedeelte zorgt er voor dat de motor, als het gaspedaal wordt losgelaten, stationair blijft lopen. Een nogal veel voorkomend probleem is het verstopt raken van het stationair gedeelte of de stationair sproeier. Ook een goede afstelling is belangrijk voor het goed stationair draaien van de motor.

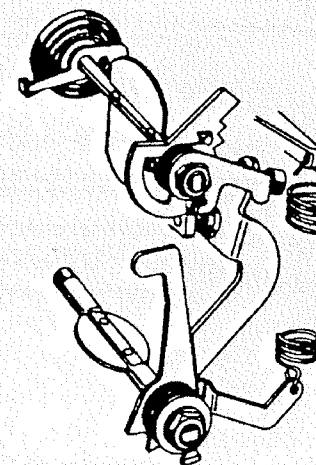
Het acceleratie gedeelte



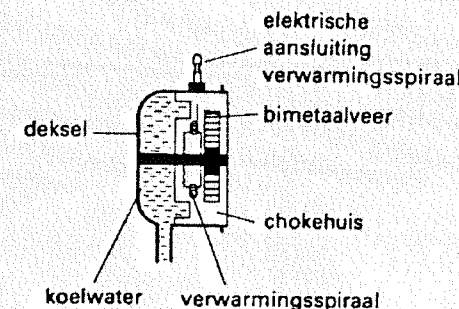
Afb. 2 Stand van de automatische choke bij koudestart.



Afb. 3 Stand van de automatische choke bij warmestart.



Afb. 4 In deze afbeelding is de automatische choke buiten werking.



Afb. 5 Automatische choke met gecombineerde verwarming.

Het acceleratie gedeelte zorgt ervoor dat de motor sneller uit het stationair gebied komt en geleidelijk en zonder stoten optrekt. Controleer bij een warme motor of de inspuiting van het acceleratie gedeelte, wanneer de gasklep opengaat, de inspuitstraal meteen in de aanzuigbuis langs de gasklep spuit. Is dit niet zo; controleer dan of de acceleratiemembraam, en/of de kanalen van het acceleratiegedeelte open zijn. (Let op de kogeltjes zitten wel eens vast!) Deze kogeltjes functioneren als klepjes.

Het vollast gedeelte

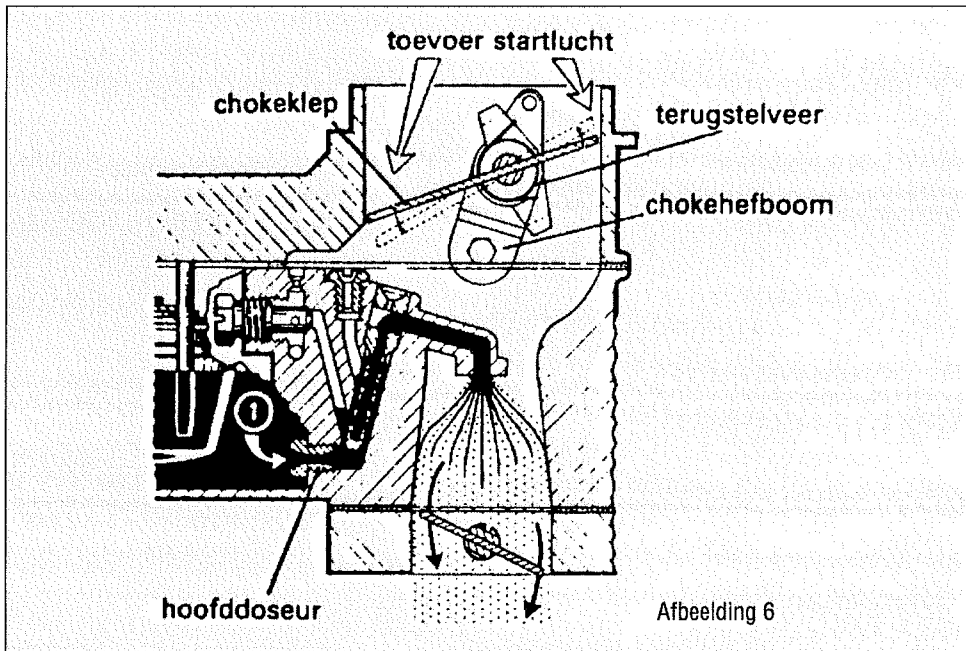
Het vollast gedeelte werkt in principe als een communicerend vat. Doordat de aanzuiglucht langs een pijpje gaat neemt hij ook benzine mee; hoe meer lucht, hoe meer benzine, hoe sneller de motor gaat draaien (zie afbeelding 6). Loopt de motor bij vollast niet goed, dan is de hoofdsproeier of het vollast gedeelte verstopt. Ook komt het vaak voor dat de vlotternaald blijft hangen of door het ophopen

van vuil open blijft staan. De vlotternaald controleren en indien nodig vervangen. Tevens komt het voor dat de vlotter lekt waardoor de carburateur vol benzine loopt, hetgeen natuurlijk een hoog benzineverbruik met zich meebrengt.

Zo dat was het weer voor deze keer. Veel lees- en denkplezier. Ik zou het leuk vinden als ik eens wat reacties krijg. Ook van de mensen die ik van technische informatie heb voorzien zou ik graag eens wat horen; eventueel door het schrijven van een artikeltje of een reactie in dit blad. Dan weet ik ook of die mensen geholpen zijn.

Tot ziens,

A. van Veghel.



Afbeelding 6

Héél, héél, héél erg lang geleden leefde er een Volkswagen.

En hij leeft nog steeds.



Volkswagen. Wie anders?

DE WETTERLIJKE A. F. SMIT-ROTHBARF B.V., POSTBUS 12, 6800 HD AMERSFOORT, TELEFOON 044-442924

Om te beginnen zal ik mij eerst even voorstellen.

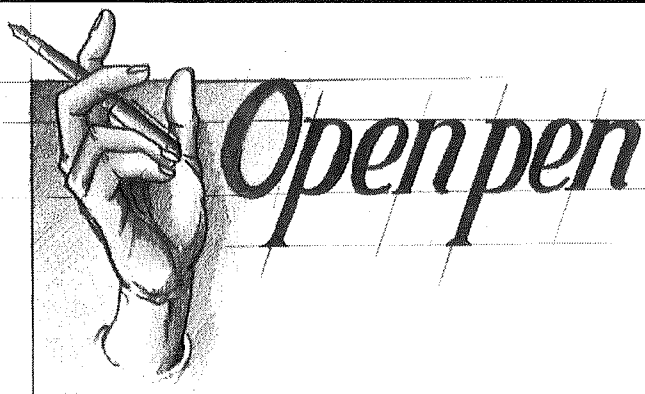
Mijn naam is Ronald van Engelenburg, ik ben 24 jaar en woon in Ede, waar ik werkzaam ben in het Loodgietersbedrijf van mijn ouders.

Als dagelijkse auto rijd ik sinds kort een Baja Kever.

Mijn hobby is, zoals voor velen de Volkswagen Karmann Ghia. Maar ook andere modellen zoals de Kever, Spijltjesbus en de VW 181. Samen met mijn vriendin Mary-Els bezoeken wij vrijwel alle Karmann meetings.

Mijn eerste Volkswagen

Het begon allemaal toen ik 17 jaar was en mijn broer een Kever Cabrio kocht. Dat leek mij ook wel wat, dus toen ik 18 jaar werd



heb ik zelf een Kever gekocht; een gerestaureerde witte 1200 6 volt uit 1972. Hierin heb ik de hele zomer rondgereden, totdat ik een verlaagde blauwe Kever kocht. Mijn witte Kever heb ik toen in de opslagruimte gezet.

Nadat ik een tijdje in de blauwe Kever had gereden, hoorde ik over Baarlo. Dat was mijn eerste grote meeting en daar heb ik toen mijn ogen uitgekeken. Ik zag er voor het eerst een Karmann Ghia staan.

Rode Karmann Cabrio



Een aantal maanden later zag ik in mijn woonplaats een ingevoerde rode Karmann Ghia Cabrio uit 1973. Dat leek mij wel wat, dus ben ik hem maar eens gaan bekijken. Het lakwerk was mooi, geen roest (USA), het interieur was enigszins uitgeleefd en de automatische versnellingsbak was defect. Voor de staat waarin de Karmann verkeerde vroeg de handelaar te veel geld.

Na een aantal keren langs geweest te zijn en geld te hebben geboden, was ik na ± 6 maanden de gelukkige eigenaar van de Karmann Ghia. Als eerste heb ik de auto maat uit de auto verwijderd en heb ik de auto omgebouwd naar schakel. Daarna heb ik hem voor de RDW-keuring technisch klaargemaakt. Pas bij de tweede keer werd de Karmann goedgekeurd. De eerste keer waren er een paar kleine dingen niet goed. Het voordeel was wel dat mijn vader vroeger ook in Kevers heeft gereden en vaak aan Kevers heeft gesleuteld. Zo kan hij mij nu en dan wat tips geven. Nadat ik het kenteken

binnen had gekregen kon ik eindelijk de eerste kilometers met de Karmann maken.

Lid van het eerste uur

Vervolgens ben ik met de KG naar diverse KCN meetings geweest, waarbij het mij opviel dat er altijd weinig Karmanns te zien waren.

Toen ik in het voorjaar op een kevermeeting in Braamt was, kwam er iemand naar me toe, die zich voorstelde als Dick Snel en vroeg of ik interesse had om lid te worden van een Karmann Ghia Club als die zou bestaan. Aangezien ik daar wel interesse voor had, heb ik mij toen opgegeven. Bij de oprichtingsvergadering was ik verhinderd, maar ik kreeg daarna wel informatie opgestuurd dat de club opgericht zou worden. Daarna ben ik gelijk lid geworden.

Interieur en kap vernieuwd

In de winter van 1994 heb ik het dak en het



interieur laten vernieuwen. Het interieur heb ik niet helemaal in de originele kleur laten bekleden, maar in plaats van zwart heb ik gekozen voor gedeeltelijk donkerblauw. Dit heb ik zo laten maken, zodat het geheel niet meer zo donker was. Het dak heb ik bekleed in dezelfde kleur donkerblauw, maar dan wel Sonneland.

In de tussentijd had ik ook nog een Karmann Coupé uit 1971 gekocht. Op het eerste gezicht zag deze KG er aardig goed uit maar toen deze gestraald was, bleek het meer gat als auto te zijn. Op dit moment wordt hij gerestaureerd. Begin 1996 heb ik er ook nog een Spijtjesbus uit 1966 bij gekocht, ook hier moet nog het één en ander aan gebeuren.

Veel luchtgekoelde kilometers

In de loop der jaren heb ik er heel wat kilometers op zitten met de KG. In juni 1995 ben ik samen met mijn vriendin en de Karmann Ghia Club naar het Windermere District in Engeland geweest om daar een meeting bij te wonen van de Engelse Karmann Ghia Club.

In de zomer van 1995 zijn wij met de Karmann Ghia naar het Lago Di Lugano in Italië op vakantie geweest. Met een grote tent, onze bagage en koelkast konden we zelf nog maar net in de KG zitten. We zijn 's avonds uit Ede vertrokken, omdat het 's nachts heerlijk rustig is op de snelwegen. Toen we rond het middaguur in Italië op de plek van bestemming aankwamen en ± 1000 km van huis waren, scheen de zon

volop. We hebben toen ook twee weken van de zon kunnen genieten en natuurlijk in de Karmann met open dak gereden. Het enige nadeel is dat je zo snel verbrandt.

Ook in Italië veel bekijks

In Italië zelf hebben we veel bekijks gehad met de KG en een hoop leuke reacties. Het jaar daarop maar weer naar Italië geweest, nu naar het Idro meer (1300 km), omdat het daar zomers vaak beter weer is dan in Nederland.

Eind augustus zijn we samen met Rinie en Marjon Roodbeen naar VW Action in Engeland geweest. Wat was het daar koud om in een tent te gaan liggen. Er zijn daar wel een hoop mooie auto's te zien, maar VW Euro blijft er toch uitspringen.

Nieuwe motor

Deze winter komt er een nieuwe motor in mijn KG, deze heeft een kennis geheel uit elkaar gehaald, laten lijnboren en opgebouwd met nieuwe onderdelen, waaronder Euro-loodvrije cilinderkoppen, zodat we in de toekomst kunnen blijven rijden.

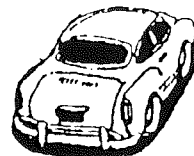
"De open pen" geef ik graag door aan Rinie Roodbeen uit Veenendaal.

Groetjes,
Ronald & Mary-Els.



THE OLD KEVER & KARMANN

Meirestraat 15 4705 RG Roosendaal



TEL: 0165 - 551966

bgg. 06-53454152



USA IMPORT van VW'S en ONDERDELEN

U zoekt, wij vinden.

ONDERDELEN nieuw en gebruikt

Puntgave deuren en kleppen van alle modellen.
Nu ook diverse GHIA CARROSSERIE DELEN.

Ook leveren wij de mooiste interieurs, cabriodaken en rubberwerk in hoogwaardige kwaliteit.

Interieurs: vloerbedekking, hemels, deurpanelen, stoel- en achterbank bekleding, zonnekleppen, console's
Leverbaar in één of twee kleuren velours of vinyl.

Cabriodaken: canvas of vinyl in 10 kleuren

Kevers:

1955 ovaal ragtop
1960 cabrio gerestaureerd groen/crème
1964 cabrio gerestaureerd wit/zwart
1976 cabrio gerestaureerd wit/wit
1978 cabrio gerestaureerd rood/zwart
1961 ragtop opknapper
1971 gerestaureerd
altijd enkele opknappers

Karmann's:

1964 cabrio nog in restauratie, kleur zelf te bepalen.
1973 cabrio ook in restauratie
1961 coupe opknapper
1965 T34 opknapper 1500 cc
1965 coupe opknapper
1966 coupe opknapper 1500 cc
1969 coupe 2 stuks

NIEUWE 1600 cc motor loodvrij f 1800,-

Tevens gebruikte, gereviseerde motoren zelfs 1835 cc f 2750,-, 2200 cc pnotk.

NORTH WALES

International Meeting '97

Zoals u allen in ons vorige blad hebt kunnen lezen, organiseert de Engelse Karmann Ghia Club in 1997 wederom een internationale meeting en wel op vrijdag 27, zaterdag 28 en zondag 29 juni.

North Wales

Dit jaar heeft men North Wales als omgeving gekozen. North Wales kent vele natuurgebieden, deze zijn zeer bosrijk en liggen in een sterk glooiend landschap. Het klimaat is er over het algemeen zacht, soms wisselvallig. Aan de kust kan het in de zomer behoorlijk warm zijn.

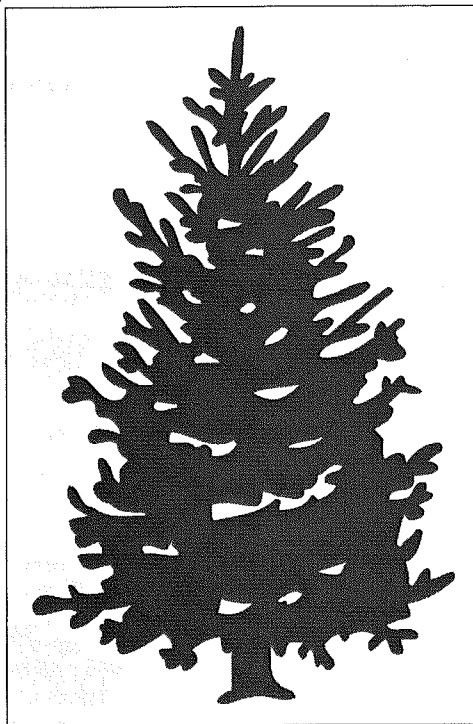
Wales heeft eeuwenlang bloot gestaan aan buitenlandse invloeden. Toch is hun eigen taal en cultuur bewaard gebleven, men is er zeer gastvrij.

Als lokatie is voor het plaatsje Betws-y-Coed gekozen. Dit betekent gebedshuis in het bos. In en rond het dorp bevinden zich vele kleine en gezellige hotelletjes.

Programma volgt

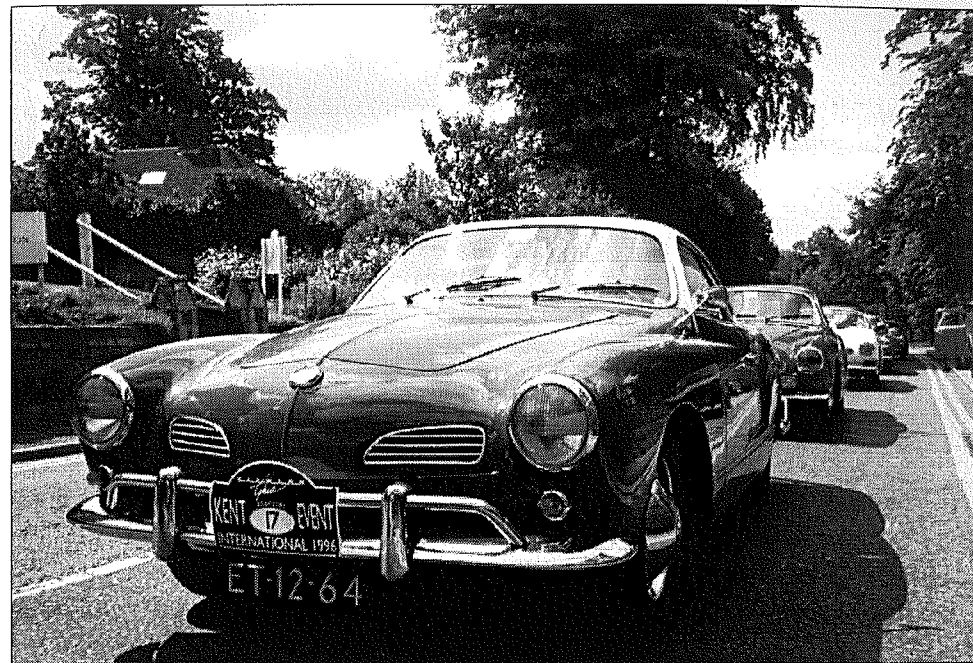
Aangezien de Engelse club het programma nog niet definitief rond heeft, weet ik nog niet precies hoe de dagindeling eruit zal gaan zien. De voorgaande jaren was het zo dat we op vrijdag aan het begin van de avond werden verwelkomd.

De zaterdag en zondag werden meestal gebruikt om via schitterende routes meer van de omgeving te zien. De stops tijdens deze routes zijn altijd bijzienswaardigheden.



Ook vindt er elk jaar een Concours d'Elégance plaats. Op zaterdagavond worden dan de bekens uitgereikt en de avond wordt afgesloten met muziek.

Eén van de onderdelen voor het komende jaar zal waarschijnlijk een bezoek aan een kolenmijn zijn. Via een ondergronds treintje wordt u een blik gegund in één van de vele Engelse mijnen. Omdat het programma dus nog niet vaststaat houdt dit voor ons in, dat ik u op dit moment nog geen tarieven voor overnachting en inschrijfgeld kan medelen. Aangezien wij vanuit Nederland met de boot moeten oversteken is het toch zaak e.e.a. nu al te gaan vastleggen. Het plan is om met North Sea Ferries vanuit Rotterdam Europoort over te steken naar Hull.



Een blik op het Nederlandse deelnemersveld, tijdens de Int. Meeting van 1996 in Kent.

Hiervandaan zullen we onze weg via een mooie landelijk gelegen route vervolgen.

De bedoeling is om onderweg één of meerdere plaatsen aan toe doen voor shopping en dergelijke.

Snel reageren

Heeft u interesse om mee te gaan, of wilt u eerst meer weten, neem dan even contact met mij op. Ik zal u dan zo snel mogelijk meer informatie geven. Wacht dus niet tot het laatste moment, daar de hutten op de boot vaak al besproken zijn of het vinden van een hotelaccommodatie moeilijk wordt.



Ik hoop er samen met u weer een onvergetelijk weekend van te maken.

Willem Sustronk,
(telefoonnummer: 0161-220237)

BINNENKORT IN HET THEATER

Wat die meiden van Goede Tijden Slechte Tijden kunnen, kunnen wij ook!

Zo dachten wij toen een aantal mensen onderons een uitnodiging ontving voor een Surprise Party van een op leeftijd zijnd lid van onze club.

Wat was het geval?

Rob Esveld werd namelijk VIJFTIG JAAR en zijn vrouw Ans organiseerde voor hem een Surprise Party. Wij vonden dus, dat we wat moesten doen....

Op de muziek van "Ademnood" maakten we een toepasselijke tekst. Drie meiden van de club, bijgestaan door wat "ooh, ooh, ooh" zingende mannen, gaven die avond een werveldende show weg.

Het werd een daverend succes, zo groot, dat we de platenbazen van ons lijf moesten schudden.

Maar... wellicht kunnen wij het grote geld niet weerstaan en zult u weldra onze eerste CD in uw muziekwinkel aantreffen.

Het tweede optreden zit er reeds op. Op de fraaie trap van Jachtslot De Mookerheide gaven we wederom een wervelende show weg en weer een groot succes!

Dus let allen op, misschien zijn we straks wel te zien in HET THEATER bij u in de buurt.

Wilma

PS. Hierbij drukken we de tekst van het lied af, zodat iedereen het uit volle borst mee kan zingen!

ADEMNOOD

(uitgevoerd door Cobie, Marlies, Wilma en de Engelandvaarders)

De tocht was heftig,
we hadden minstens windkracht tien.
Ik ga m'n hut in,
ik hou het hier wel voor gezien.

Want toen de zeereis kwam, wilde hij eig'lijk niet meer gaan,
maar met de Karmann Club durfde hij 't toch wel aan.

Hij kwam in ademnood
op die grote boot.
Rob die kreeg het spaansbenauwd,
omdat hij niet van varen houdt.

Ademnood, op die grote boot.
Ans, heb je nog een pil voor mij,
want dit maakt mij echt niet blij, niet blij.

De Karmann poetsen,
dat deed Rob elke morgen weer.
Een hoofdprijs winnen,
dat leek hem wel een grote eer.

Maar toen de beker kwam ging die helaas naar Dick,
maar dat deed Robbie niets, want hij had de meeste schik!

Rob kwam in ademnood,
op die grote boot.
Dick heb je nog een pils voor mij,

want wij zijn voor jou zo blij.
Ademnood, soms naast een donk're stoot.
Zullen we gaan liggen nou
bij vijftig jaar begint het pas voor jou.

Engeland, Engeland, Engeland.

Ademnood, geef je nu maar bloot
Ademnood, Ademnood,
delen we de passie weer
Ademnood, Ademnood

Hij kwam in ademnood
op die grote boot.
Rob die kreeg het spaansbenauwd,
omdat hij niet van varen houdt.

Ademnood, op die grote boot.
Ans heb je nog een pil voor mij,
want dit maakt mij echt niet blij.

Ademnood op die grote boot.
Rob die kreeg het spaansbenauwd,
omdat hij niet van varen houdt.

Ademnood, soms naast een donk're stoot
zullen we gaan liggen nou
bij vijftig jaar begint het pas

na na na na na na na na
wat ik wil van jou, wat ik wil van jou
na na na na na na na na

VAN DE PENNINGMEESTER

Ook dit jaar is uw penningmeester weer zo vriendelijk geweest een acceptgirokaart bij te sluiten voor het voldoen van de contributie voor het kalenderjaar 1997.

Wat moet u betalen?

Tijdens de ledenvergadering op 21 januari jongstleden werd de contributie voor 1997 vastgesteld op f 60,--.

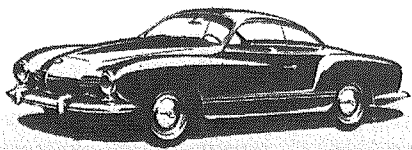
Daar het innen van de contributie altijd een hoop (vrijwilligers)-werk met zich meebrengt, verzoecken wij u de betaling zo snel mogelijk, maar in ieder geval vòòr 1 februari 1997 de deur uit te doen!

Wij gaan er dan ook dit jaar wederom vanuit dat wij niemand na bovengenoemde datum nog eens schriftelijk moeten benaderen om alsnog de contributie, verhoogd met f 10,-- voor administratiekosten, binnen te krijgen!

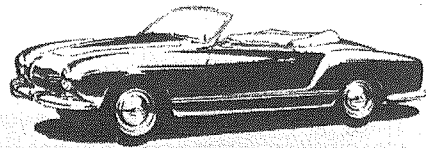
Paul Brus

NB De leden, die een machtiging voor automatische betaling hebben afgegeven, treffen vanzelfsprekend geen acceptgiro aan.





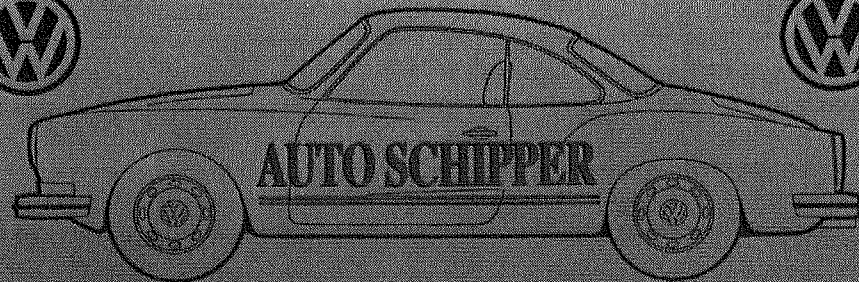
AUTO SCHIPPER
 Westeinde 315,
 7671 ES Vriezenveen,
 Tel: 0546 562004 / Fax: 0546 561055



OPENINGS TIJDEN:
 Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur
 Zaterdag 9.00-16.00 uur
 Zondag gesloten

**BENT U OP ZOEK NAAR
 EEN KARMANN GHIA COUPE OF CABRIO,
 BEL OF KOM EENS LANGS.**

Tevens leveren wij uit voorraad
 nieuwe en gebruikte onderdelen
 voor karmann ghia coupé
 of cabrio.



V.O.F. "de Keverspecialist"



Wij leveren als vanouds alle rubberafdichtingen
 in de originele kwaliteit,
 tegen absoluut de laagste prijzen,
 voor de bouwjaren 1948 t/m 1985!

Ook hebben wij alle Keveronderdelen op voorraad.

Veel Karmann Ghia onderdelen en rubbers.

Bel of fax voor prijsinformatie, voor de laagste prijzen!

Schooldijk 60 7833 GM Nieuw Amsterdam Tel. 0591-552292

Uitsluitend eerste montage!

Alles duitse kwaliteit!

ALLES ONDER ÉÉN DAK!!!

Cabrio

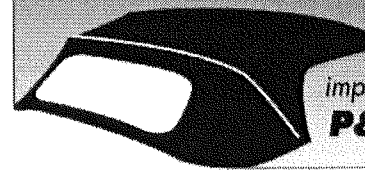
Hoods

Cabrioletdaken

Interieurs en tapijtsets

Fineer en kapframe restauraties

Dashboard bekleding



scherpe prijzen door eigen import!

importeur van:

P&P autobekledingen

Doejenburg 4^a 4024 HE ECK EN WIEL Tel: 0344 693 694

TE KOOP AANGEBODEN

Advertenties kunt U schriftelijk of telefonisch opgeven bij Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout tel. 0162 459086
De rubriek 'AANGEBODEN / GEVRAAGD / RUILEN' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis maximaal 2x per jaar adverteren, niet leden betalen fl. 25,- (incl. toezending bewijsnummer).
De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties.
Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.

Karmann Ghia Coupé (type 14), bouwjaar 1963 en 1971. 1 restauratie en 1 voor onderdelen met veel nieuw plaatwerk. Alles in één koop.
Inlichtingen: H. Letmaath, Westerbroek
Tel: 050-4042259

Karmann Ghia Coupé (type 14) 1500 cc, bouwjaar 1968, kleur rood, originele Nederlandse auto, gerestaureerd in 1994
Inlichtingen: Paul Brus, Zenderen
Tel: 074-2661113 (na 21.00 uur)

Karmann Ghia Cabrio, bouwjaar 1960, ongerestaureerd of gerestaureerd in opdracht.
Karmann Ghia's van de bouwjaren 1965, 1966,

1968, opknappers en gerestaureerd.
Tevens nieuw rubberwerk, interieur, cabriodaken en gebruikt plaatwerk en onderdelen.
Inlichtingen: Robbert van Wesenbeek
Tel: 065-3454152

Karmann Ghia Cabrio (type 14), bouwjaar 1964, kleur manilla geel, zwarte kap en bekleding (beide nieuw). Auto is goed onderhouden. Vraagprijs f 24.750,--
Inlichtingen: Katinka Rudolphi, Velp
Tel: 026-3644371 of 06-52676021

Karmann Ghia (type 14), bouwjaar 1965, kleur wit met zwart dak, APK mei 1997, 81.000 km. Auto verkeert in zeer originele staat. Prijs f 12.500,--
Inlichtingen: A.J.H. Bossink, Oldenzaal
Tel: 0541-515376 of 053-4324047

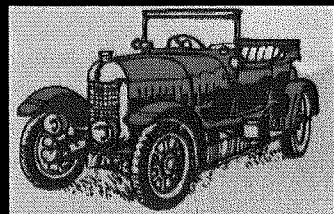
Karmann Ghia Coupé (type 14), bouwjaar 1970, kleur wit, zeer goede 1600 cc motor. Topsnelheid: 150 km/uur. Geïmporteerd uit Californië, dus plaatwerk hard en origineel.
APK juli 1997.
Vraagprijs f 11.000,-- Info: Anton Klostermann;
Tel: 0492-562086 (werk), 0497-514427 ('s avonds), 013-5422248 (weekend)

KARMANN
Ghia
Club

Alle reparaties van plaatwerkdelen van Karmann Ghia (type 14)

Het inruilen van oud plaatwerk is mogelijk

Jan v.d. Steen
Veldstraat 24
5275 BE DEN DUNGEN
tel: 073-5941815



Oude Molenstraat 24, Oss
Telefoon: 0412 623081

TE KOOP GEVRAAGD

Onderdelen voor Karmann Ghia (type 34), bouwjaar 1968, koplampen vóór (groot en klein), spatbordrand rechtsachter, rubbers deuren, rubbers voor- en achterklep. Eventueel ook andere onderdelen.
Reakties: Siebrand Brandenburg, Steenwijk
Tel: 0521-518890

SLUITINGSDATUM KOPIJ

De deadline voor het volgende blad is 18 november, zodat het blad tijdig bij de leden op de deurmat valt.

(Kopij graag in WordPerfect op floppy aanleveren)

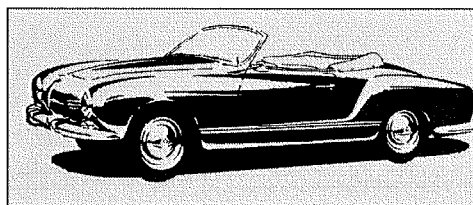
VAN PEER

Autoschadeherstelbedrijf

Kanaalstraat 96a
5104 AD Dongen
Tel. 0162 312284
Fax 0162 319002

FOGWA

GARANTIEBEDRIJF



Wie levert uw nieuwe auto?

Wahl Oosterhout B.V.

Wisselaar 3, 4907 LR Oosterhout

Telefoon: 0162 459300 (overdag)

Telefax: 0162 435183

24-uurs-service: 06 52774472

Kies voor kWAHLiteit



EVENEMENTENKALENDER

KGCN-Evenementen :

1997

2 februari: Algemene ledenvergadering
Uitnodiging volgt!

5 april : Technische dag

10-11 mei : Internationaal Weekend Bollenstreek

27-29 juni: KGOC-GB meeting North Wales
Info: Willem Sustronk (0161-220237)

30 augustus
t/m 2 september: Nazomerevenement Osnabruck

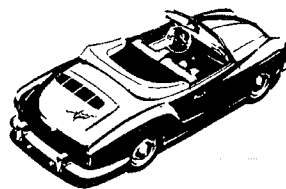
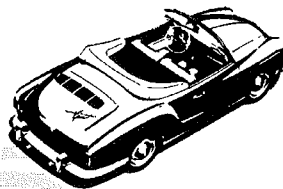
19-21 september: VW-Euro te Sevenum

Andere Evenementen:

0-22 december '96: Auto en motor salon Ahoy
Ahoy Rotterdam-Zuid, 010-2100665

20 december-
5 januari '96: Autotron in de winter
Autotron Rosmalen, 073-5219050

4-5 januari: KeverWinterFestijn
Beursgebouw Eindhoven



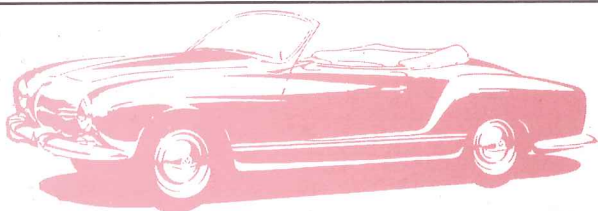
VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
 - Maximale service door geheel Europa.
 - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
 - Snelle en vakkundige schade-afhandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

VVS
VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272



Een onderhouds- en/of restauratie beurt?

UW DIERBARE KARMANN GHIA IS BIJ ONS,
IN VERTROUWDE HANDEN !

- levering plaatwerk type 1,2,3
- grote/kleine beurten
- verzorging van APK
- levering onderdelen type 1,2,3
- grote sortering gebruikte onderdelen
- restauratie groot of klein
- specialist voor inbouw roldaken
- goede afhandeling van schade
- bijna 15 jaar ervaring
- garantie op reparaties

**ONDERHOUD
RESTAURATIE**

Autolas - Restauratiebedrijf
H.B. VAN KRANEN

luchtgekoelde volkswagens
Slikslootstraat 2, 2921 LH Krimpen a.d. IJssel
TEL.: 0180 - 55 12 11 FAX.: 0180 - 55 12 59

