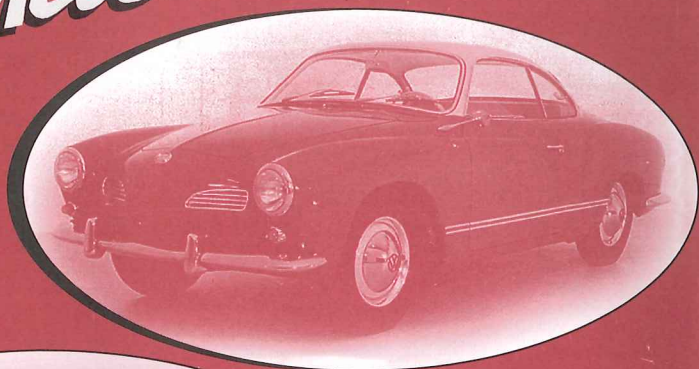


KARMANN

Ghia
Club NEDERLAND



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB

SIJM IMPORT EXPORT

Al sinds 1980 kontaktpersoon van PON en ANWB voor alle vragen en problemen wat betreft Karmann Ghia



EIGEN IMPORT VAN ORIGINELE ONDERDELEN VAN KARMANN DUITSLAND.



- Grote voorraad originele restauratie onderdelen zowel nieuw als gebruikt:
- **Plaatwerk:** reparatie delen, koplampshelmen, schermen, deuren, deksels, ook complete zijwanden en voor- en achterkanten in goede konditie en complete bodemplaten.
- **Rubbers:** voor de gehele carrosserie.
- **Chroomdelen:** bumpers, lijsten en emblemen
- **Koplampen:** knipperlichten voor, reflektoren en achterlichtglazen.
- **Ruiten**
- **Interieur:** stoel en bankbekledingen en deurpanelen.
- **Vloerbedekking:** originele naaldvilt op de rol
- **Techniek**

Eigen import van Karmann Ghia Coupé en Cabriolet, Kever Cabriolets en oude Porsche 356 en 911/912 modellen uit Californië.

GRATIS ADVIES OMTRENT RESTAURATIES (AL 20 JAAR).



SIJM IMPORT EXPORT
HOBBENDONKSEWEG 142, 5283 HM BOXTEL HOLLAND
TELEFOON / FAX NR. 04116 - 75588

KARMANN

Ghia Club NEDERLAND

INHOUD

Colofon	2
Notulen	3
Once upon a time	8
Karmann Ghia Meeting 28 augustus	10
Kevertechniek in Italiaanse verpakking ..	12
Hoezo slecht weer	16
VW-Euro Nederland	17
Te koop aangeboden ...	18
Evenementen	20

Beste Karmann Ghia vrienden en vriendinnen.

Bij het openslaan van dit blad is een historisch moment aangebroken. Hier is dan ook het eerste blad van de Karmann Ghia Club Nederland voorzien van een prachtige omslag en lay-out ontworpen door David Soekana en zoals je zal zien hebben velen hun creativiteit proberen uit te leven in dit blad.

Maar natuurlijk hopen wij van u de nodige kopij over de belevenissen met uw Karmann Ghia of hiervan leuke foto's te ontvangen. Natuurlijk zijn ook restauratie-anecdotes zeer welkom waardoor een ander geïnspireerd kan raken om het zo wel of zo niet te doen.

Op 28 augustus 1994 zal onze eerste echte kennismaking worden gehouden waarbij ook onze trotse vierwielaars aanwezig kunnen zijn.

Peter van Ommeren heeft de organisatie op zich genomen, zie zijn stukje hierover in het blad.

Laten we er met elkaar een echte Karmann Ghia dag van maken en tot ziens.

Dick Snel

1^e JAARGANG NR1
JUNI 1994

KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel Apeldoorn
Bankrelatie: Rabo-bank Zenderen, rekeningnummer: 145617890
(gironummer van de bank: 899051)

VOORZITTER / CLUBSHOP

Dick Snel, Wilgenstraat 5, 4131 AL Vianen
Telefoon: 03473-72356

PENNINGMEESTER / LEDENADMINISTRATIE

Paul Brus, de Haar 24, 7625 PS Zenderen
Telefoon: 074-661113

SECRETARIS / PUBLIC RELATIONS

Bert-Jan van Bolhuis, Middellaan 3, 7314 GA Apeldoorn
Telefoon: 055-552299

REDACTIE-COMMISSIE

Kopij: Wilma Zwart, Houtse Heuvel 67, 4911 AV Den Hout
Telefoon: 01620-59086

Vormgeving: David Soekana, de Akker 54, 3411 ZK Lopik
Telefoon: 03485-3400

Druk: Drukkerij Helvetica, Vianen

EVENEMENTEN-COMMISSIE

Peter van Ommeren, Houtkamp 6, 3841 XD Harderwijk
Telefoon: 03410-23732

TECHNISCHE COMMISSIE

Bob Ravesteijn, Dennenlaan 207, 1161 GP Zwanenburg
Telefoon: 02907-2591

KLEINE ADVERTENTIES (AANGEBODEN/GEVRAAGD/TE RUIJL)

Marc Honders, Kraaiennest 90, 3224 PM Hellevoetsluis
Telefoon: 01883-22588

(opgaven graag schriftelijk naar bovenstaand adres)

RECLAME-ADVERTENTIES

Inlichtingen bij Dick Snel, 03473-72356

Advertentie-tarieven:

Kleine advertenties (aangeboden/gevraagd/te ruil) zijn voor leden gratis.

Voor reclame-advertenties gelden de volgende tarieven per keer:

1 pagina (A5).....f 110,- 1/2 pagina (1/2 A5).....f 65,- 1/4 pagina (1/4 A5).....f 40,-

Bij plaatsing gedurende 1 kalenderjaar (minimaal 4 nummers) 10 % korting. Betaling dient vooraf te worden voldaan. Bovenstaande tarieven zijn alleen dan geldig, wanneer de advertentie opnameklaar wordt aangeleverd. Een bewijsnummer wordt automatisch toegezonden.

Contributie:

De contributie per kalenderjaar bedraagt f 55,-. Bij inschrijving dient eenmalig een bedrag van f 25,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet vóór 1 februari is ontvangen, wordt een bedrag van f 10,- voor administratie- en incasso-kosten in rekening gebracht.

Opzeggingen graag vóór 1 december voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

De in deze uitgave gepubliceerde artikelen worden door het bestuur en/of de redactie niet gecontroleerd op hun inhoudelijke juistheid en/of volledigheid en hoeven derhalve ook niet overeen te komen met de mening van het bestuur en/of de redactie.

NOTULEN OPRICHTINGSVERGADERING KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

OPENING

Om 20:10 uur opent Dick Snel de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom op deze eerste vergadering. Hij zegt zeer verheugd te zijn over de grote opkomst.

INTRODUCTIE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Dick vertelt in het kort wat hem er toe heeft gebracht een Karmann Ghia-club op te richten. Dick is al jaren lid van diverse Volkswagen-clubs en bezoekt de bijeenkomsten dan ook regelmatig. Echter hij merkte iedere keer weer dat je bij zo'n bijeenkomst vaak één van de weinigen was met een Karmann Ghia. Hij ervaaarde het als een gemis dat je tijdens deze bijeenkomsten niet eens lekker met een andere KG-rijder over je hobby kon praten. Je was een eenling tussen de vele Kevers en werd vaak ook als zodanig "behandeld". Nu de Karmann Ghia zich in een stijgende belangstelling mag verheugen (import uit Duitsland en USA) vond hij het tijd geworden om eens te peilen of er belangstelling was voor een Karmann Ghia-club. En er was belangstelling!

Op de mailing onder Karmann Ghia-bezitters kreeg hij zo veel reacties en was het enthousiasme zo groot, dat besloten werd een oprichtingsvergadering te houden. Natuurlijk, zo stelt Dick, zijn we zoals we hier bij elkaar zitten nog een stel pioniers en zullen we gezamenlijk de club een eigen identiteit moeten geven. Er is echter in de tussentijd niet stil gezeten en de eerste plannen hebben al wat vastere vormen aangenomen. Een concept voor de omslag van het clubblad is reeds gemaakt en ook de lidmaatschapskaarten zijn in concept uitgewerkt en zien er volgens Dick zeer geslaagd uit.

Deze opmerking maakt de zaal nieuwsgierig, maar Dick geeft aan de ontwerpen pas te willen presenteren als het bestuur rond is en de club daadwerkelijk is opgericht. De zaal is het hier merkbaar niet mee eens, maar legt zich bij het standpunt van Dick neer.

6 MEI 1994
NIEUWEGEIN

Aantal aanwezigen : 28
Aantal afmeldingen: 2

Verder heeft Dick reeds contact gelegd met de Volkswagen Verzekering Service (VVS), die bereid is een clubverzekering en eveneens taxaties te verzorgen.

Vervolgens gaat Dick in op het doel van de club: De Karmann Ghia Club Nederland heeft als doel het binnen clubverband in stand houden van de Volkswagen Karmann Ghia (dit zijn de typen 14 en 34 (zowel in Coupé- als Cabriolet-uitvoering). Dick geeft aan dat dit alleen mogelijk is als de onderdelenvoorziening op peil blijft. En waar kun je het beste voor specifieke KG-onderdelen terecht, natuurlijk bij een andere Karmann Ghia hobbyist.

Daarnaast is het hebben van een goed clubblad (de binding met de leden) van groot belang, evenals het organiseren van evenementen. Maar voor al deze zaken is een aantal enthousiaste mensen een vereiste en dat brengt Dick bij het volgende punt van de vergadering.

VOORDRACHT BESTUURSSAMENSTELLING

Het samenstellen van een goed bestuur is voor een startende club een heikel punt. De meeste mensen zijn direct bereid lid te worden van een club, maar voor het vervullen van een bestuursfunctie ontbreekt juist bij velen de tijd. Er is daarom gekozen voor een beperkte bestuursamenstelling, waarbij onderscheid wordt gemaakt in een dagelijks bestuur en een algemeen bestuur. Het dagelijks bestuur zal moeten bestaan uit een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. Het algemene bestuur is groter van omvang. Hierbij wordt het dagelijks bestuur uitgebreid met

een aantal commissie-leden. Zoals op de agenda staat aangegeven zijn dit commissies voor de volgende zaken: evenementen, techniek, clubshop, redactie. Dick gaat vervolgens kort in op de inhoud van de diverse functies en eventuele commissies, waarbij hij bewust onderaan het rijtje begint. Gelukkig heeft Dick al een aantal mensen bereid gevonden een taak op zich te nemen. Zo heeft Bob Ravesteijn uit Zwanenburg te kennen gegeven de techniek voor zijn rekening te nemen. Bob is in het dagelijks leven werkzaam in een VAG-garage. Helaas heeft hij zich voor deze avond moeten excuseren. Zo ook Gerrit van Heusden uit Utrecht, die wel een deel van de redactie-werkzaamheden op zich wil nemen. David Soekana uit Lopik, die eigenaar is van een grafisch ontwerp bureau, is bereid de lay-out van het clubblad te verzorgen. Bert-Jan van Bolhuis uit Apeldoorn heeft voor de vergadering aangegeven de functie van secretaris te willen vervullen. Dick vraagt Bert-Jan en David zich voor te stellen.

Bert-Jan is in het bezit van 2 Karmann's: een gerestaureerde 1500 Coupé uit 1969 en een nog te restaureren type 34 van hetzelfde bouwjaar. Hij is vanaf 1982 lid van de LVWCN en helpt dit jaar voor de derde maal Peter van den Berg bij de organisatie van de jaarlijkse Karmann Ghia-dag. De meeste aanwezigen zullen hem dan ook wel van dit evenement kennen. Bert-Jan heeft in het verleden ook wel eens met de gedachte gespeeld een KG-club op te richten, echter door tijdgebrek is het er nooit van gekomen.

De uitgewerkte plannen van Dick en natuurlijk niet te vergeten zijn echtgenote

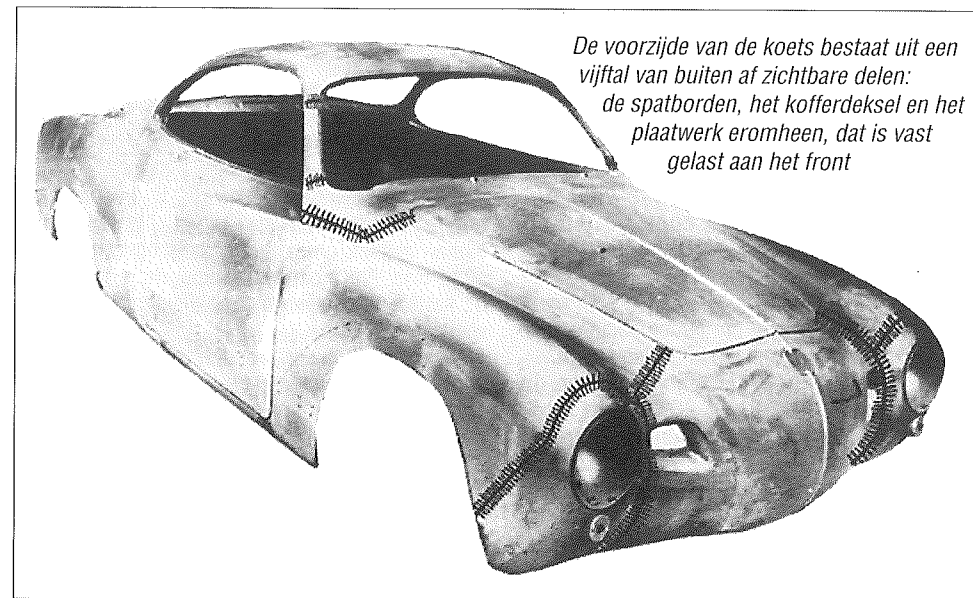


Mathilde tot oprichting van een zelfstandige Karmann Ghia club spraken hem zeer aan en hij wil als secretaris graag een steentje bijdrage tot verwezelijking ervan.

David Soekana is in het bezit van een Karmann Ghia 1600 Coupé uit 1972 met zelfgemaakt houten dashboard (voor de puristen: het originele is ook nog in zijn bezit). Hij is vorig jaar lid geworden van de LVWCN: daar er voor de Karmann Ghia geen zelfstandige club was. Ook hij juicht een zelfstandig opererende club toe, al was het alleen maar om de contacten tussen de KG-rijders te verbeteren. Dit kan volgens hem beter bij een kleine club met "gelijkgestemde" leden, dan bij een club met eigenaren van veel verschillende typen Volkswagens. Dick Snel geeft aan, wanneer hier tegen geen bezwaren zijn, het voorzitterschap op zich te willen nemen, evenals het beheer van de clubshop. De vergadering verwachtte blijkbaar niet anders, zodat hier tegen geen bezwaar werd gemaakt.

Vervolgens moesten er dus nog een drietal vacatures worden ingevuld. Paul Brus uit Zenderen geeft spontaan aan de vacature van penningmeester in te willen vullen. Peter van Ommeren uit Harderwijk is bereid de organisatie en coördinatie van evenementen op zich te nemen. Nu moest er nog een plaats worden opgevuld en wel die van redactie-assistent.

Na wat aansporingen van zowel Dick als de overige aanwezigen werd Wilma Zwart uit Den Hout bereid gevonden deze functie op zich te nemen. Hiermee is het bestuur voltallig, zodat kon worden overgegaan naar het volgende spannende punt op de agenda, en wel de oprichting van de Karmann Ghia Club Nederland.



De voorzijde van de koets bestaat uit een vijftal van buiten af zichtbare delen: de spatborden, het kofferdeksel en het plaatwerk eromheen, dat is vast gelast aan het front

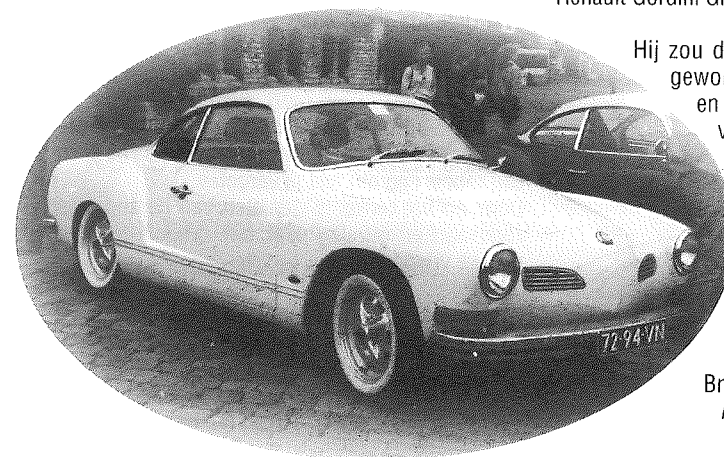
schermen zijn moeilijk verkrijgbaar. Let bij de oudere modellen op roest op de bumperhoekstukken, vervanging van een doorgeroest hoekstuk kost best wel wat en voor vier loopt dat toch op!

Positief punt van zo'n Karmann Ghia is uiteraard dat alle basistechniek van de VW kever stamt. Derhalve zijn de verschillende componenten in grote aantallen gefabriceerd. Voor deze techniek

is de gang naar een autosloper meestal nauwelijks aantrekkelijk omdat de VW delen nieuw nog volop zijn te krijgen. Een Karmann Ghia is een Volkswagen, een beetje een nadeel als het om een oordeel over deze auto gaat.

Met een andere loop van de geschiedenis was het Ghia ontwerp wellicht een leven in autoland begonnen als bijvoorbeeld de Fiat Abarth Ghia, Renault Gordini Ghia of een dergelijke combinatie.

Hij zou dan zeker veel exclusiever zijn geworden, anno 1994 zeer gezocht en hoogst waardevol, maar in de veertig jaren die achter ons liggen zouden er dan zeker veel minder mensen plezier aan hebben beleefd!



Bron: het Automobiel nummer 48
Ingezonden door Marc Honders
Foto's: David Soekana

Once upon a time.....

Al vele jaren geleden werd ik door vele mensen aangesproken als zijnde lid van de Karmann Ghia Club. Telkens moest ik uitleggen, dat deze club niet bestond. Voor mij was alles gewoon ondergebracht bij de LVWCN. Enkele jaren geleden heb ik eens uitgezocht hoeveel Karmann Ghia's er in Nederland waren. Ik kwam toen slechts op 124 auto's, maar dit was wel voor de stormachtige stroom USA imports.

Al vanaf de begin jaren 80 rijd ik met een Karmann Ghia Coupe uit 1967, modeljaar 1968. Er bestaat nogal wat verwarring over bouwjaar en modeljaar. Nu kan je je afvragen, is het nu een '67 of een '68'er. Deze verwarring kom ik als onderdelenadviseur bij een VW dealer regelmatig tegen. Wat is het verschil en wat is het belangrijkste. Ik zal één en ander proberen uit te leggen. Het modeljaar van een VW loopt van september t/m juli. Dus als de auto gebouwd is in 1967 kan hij dus van twee modeljaren zijn, namelijk 1967 en 1968. Hoe kom je daar nu achter. Alles is bij VW terug te vinden in het chassisnummer.

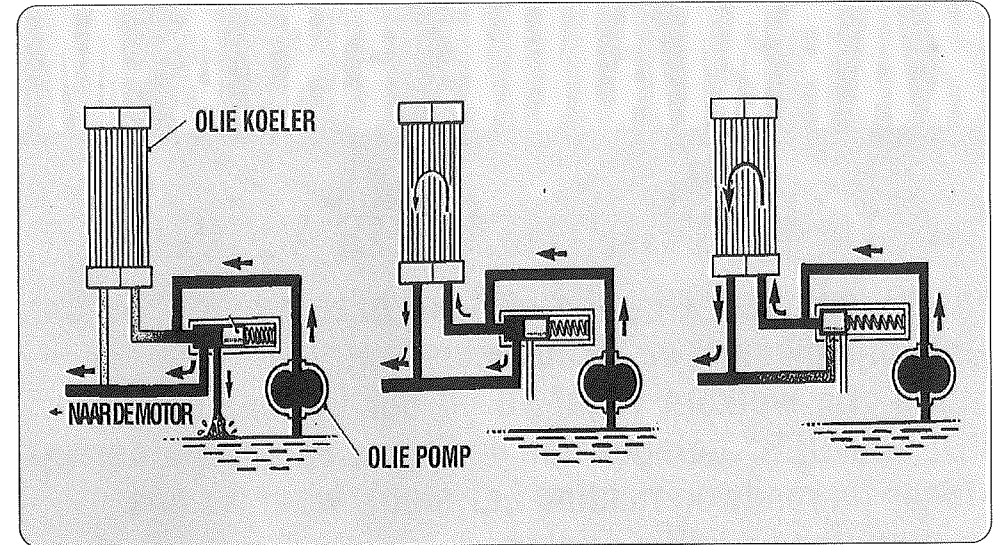
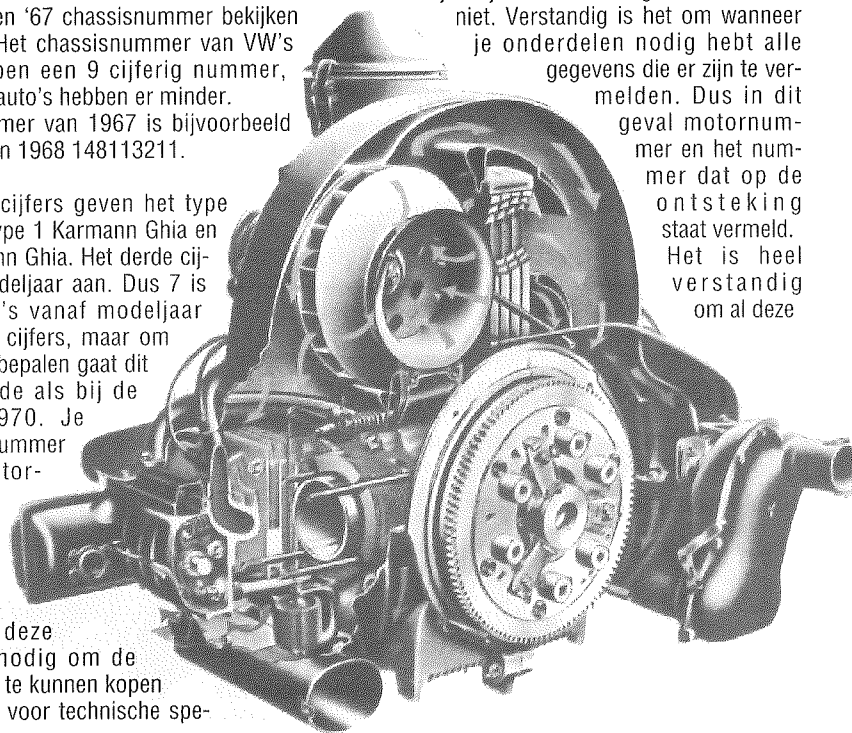
Laten wij eens een '67 chassisnummer bekijken en die van '68. Het chassisnummer van VW's voor 1970 hebben een 9 cijferig nummer, alleen de oudere auto's hebben er minder. Een chassisnummer van 1967 is bijvoorbeeld 147113211 en van 1968 148113211.

De eerste twee cijfers geven het type auto aan, 14 is type 1 Karmann Ghia en 34 type 3 Karmann Ghia. Het derde cijfer geeft het modeljaar aan. Dus 7 is 1967 enz. Auto's vanaf modeljaar 1970 hebben 10 cijfers, maar om het modeljaar te bepalen gaat dit precies hetzelfde als bij de auto's voor 1970. Je begrijpt dat dit nummer net als het motorblok en versnellingsbaknummer alles te maken heeft met de identiteit van de wagen. Al deze nummers zijn nodig om de juiste onderdelen te kunnen kopen en natuurlijk ook voor technische spe-

cificaties bij reparaties. Zonder deze gegevens is het haast onmogelijk om met name de specifieke delen op te zoeken op de onderdelenfilm. Nu ontstaan er altijd problemen wanneer er aan de auto gemodificeerd is. Vaak is er al een andere motor gemonteerd en bekleding of kleur is ook al gewijzigd. Vervelend, want wat nu te doen?

Indien je bijvoorbeeld motoronderdelen nodig hebt van de ontsteking dan ga je van het motorbloknummer uit, maar als er ook een verkeerde ontsteking is gemonteerd!!!

Tja.... je ziet eenvoudig is het allemaal niet. Verstandig is het om wanneer je onderdelen nodig hebt alle gegevens die er zijn te vermelden. Dus in dit geval motornummer en het nummer dat op de ontsteking staat vermeld. Het is heel verstandig om al deze



gegevens op te schrijven in een soort identiteitsboekje (VW nummer LIT55675432). Of misschien kunnen we als Karmann Ghia Club Nederland zelf zo'n boekje ontwikkelen? Je hebt dan immers alle gegevens overal bij je. Na het bovenstaande denkt u misschien wie is de schrijver. Ik stel mij eventjes aan u voor: Ik ben Bob Ravesteijn, van bouwjaar 1948, maar... van modeljaar 1949.

Vanaf 1969 ben ik al een fervent luchtgekoelde VW freak. Alle typen hebben bij mij de revue gepasseerd. Echter aan de Karmann Ghia ben ik verknocht. (Wie niet??? red.) Dagelijks berijden mijn vrouw Gonnie, dochter Annick en ik een Silverbug van 1982. Ik ben bij de LVWCN jarenlang regioleider geweest, ook was ik drie jaar vertegenwoordiger bij de stichting VW Euro.

De laatste jaren zit ik in de technische commissie voor de Karmann Ghia's. U ziet 24 uur per dag VOLKSWAGEN. Ik heb in de loop der tijd vele mensen kunnen helpen met kennis en onderdelen, zelfs over de hele aardbol verzonden. Verder heb ik vele kevers van vrienden gerestaureerd en gerepareerd. Techniek kent bijna geen geheimen meer. Motoren revisie enz. zijn geen probleem. Ik ga de komende tijd voor het Karmann Ghia Nederland Clubblad de technische informatie verzorgen.

Dat wil ik stapsgewijs doen. De verschillende onderwerpen zullen zoveel mogelijk op elkaar aansluiten.

Hieronder volgt een lijstje.

1. Motor algemeen (constructie, opbouw en werking)
2. Kleppen (werking en afstellen)
3. Ontsteking (werking en afstellen)
4. Ademhaling (onderdruk)
5. Brandstof (van tank tot carburateur)
6. Koeling

Alle artikelen worden in een eenvoudige vorm geschreven zonder moeilijke berekeningen en grafieken, zodat het voor iedereen te begrijpen is. Ik hoop dat deze artikelen leerzaam zijn en er toe bijdragen dat uw Karmann Ghia in optimale conditie blijft. Verder hoop ik dat een ieder die lid wordt van de Karmann Ghia Club Nederland er véél plezier mag beleven.

Voor informatie kunt u bij mij terecht, als het niet dringend is zoveel mogelijk schriftelijk en anders van maandag tot vrijdag telefonisch van 20.00 tot 21.00 uur.

Het adres is: Bob Ravesteijn
Dennenlaan 207, 1161 CP Zwanenburg
Tel: 02907-2591

KARMANN GHIA MEETING 28 AUGUSTUS

Beste Karmann Ghia vrienden

Hierbij nodigen wij jullie uit voor onze eerste Karmann Ghia bijeenkomst op 28 augustus te Harderwijk. Jullie zijn welkom vanaf 10.00 uur bij squashcentrum "DE HARDER" gelegen aan de Flevoweg 2 te Harderwijk (langs de rondweg richting Lelystad), waar we ons verzamelen en koffie drinken.

Daarna starten we om 11.00 uur voor een rit van ± 50 km. over het mooiste gebied van de N.W. Veluwe, langs heidevelden, door bossen, langs Veluwse boerderijen en een kasteel, we pauzeren dan ± 30 minuten bij het Uddelermeer, daarna verder met als eindpunt een gezamenlijke Veluwse koffietafel in het koetshuis bij kasteel „De Cannenburch" te Vaassen om 13.30 uur.

Hierna kunnen de tuinen van het kasteel bezichtigd worden wat zeer de moeite waard is, of onze shop bezoeken en onze Karmann Ghia

ervaringen uitwisselen. Breng onderdelen die je over hebt mee, om te ruilen, verkopen, leasen of gewoon weg te geven, er zijn altijd leden die nog het één en ander missen of kunnen gebruiken.

De kosten voor deze dag zijn f 20,- per persoon incl. Veluwse koffietafel en 2 kopjes koffie. Het bedrag kan je overmaken voor 20 augustus op gironummer 1262687 t.n.v. P. van Ommeren te Harderwijk onder vermelding "Karmann Ghia dag". De route beschrijving van deze rit ontvangen jullie bij aankomst in De Harder, wij hopen dat de weergoden welgezind zijn. Want wij gaan de Veluwe nog mooier maken met onze pronkstukken.

Peter van Ommeren

ROUTE BESCHRIJVING SQUASHCENTRUM "DE HARDER"

Auto weg A28 (Zwolle/Amersfoort - Amersfoort/Zwolle)
na autoweg 2e stoplicht links, bij VW dealer weer links "De Harder".

VANUIT FLEVOLAND
Eerste stoplicht rechts, bij VW dealer links "De Harder".

VANAF APELDOORN
Eerste stoplicht rechts, 4e stoplicht links, bij VW dealer links "De Harder".



Kevertechniek in Italiaanse verpakking

In het zicht van oorlogsschade herstellende Duitsland ontstond aan het begin van de jaren vijftig langzamerhand wat vraag naar speelser en sportievere automobielen. Het lag voor de hand dat de Volkswagen kever met zijn platform-chassis hiervoor veelal de basis was.

Maar nu beperken wij alleen in de onderstaande restauratie-historie over de sportieve variant in een Italiaans-jasje tot het eerste type van de Volkswagen Karmann Ghia.

In maart 1953 wordt bij Karmann de basis gelegd voor wat intern wordt aangemerkt als VW-Typ 14; en ze hadden al sinds juni 1949 ervaring met de Kever-cabriolet als serieproductieauto. Toen namelijk sprak Wilhelm Karmann met Luigi Serge, vormgever bij Ghia, over de opdracht van de toenmalige president-directeur van Volkswagen, Heinz Nordhoff om gezamenlijk tot een sportief productiemodel te komen. Plaats van handeling: de Genfer Automobiel Salon.

Een volgende autosalon, die van Turijn in mei 1953, was een goede gelegenheid nog wat details af te ronden. Luigi Serge krijgt opdracht de Kever techniek te benutten, maar verder kan men bij Carrozzeria Ghia naar eigen inzicht een prototype bouwen.

Het project wordt uiteraard streng geheim gehouden en men besluit het prototype op de Parijse Autosalon te tonen om de reactie van het publiek te peilen. Vanuit Turijn brengt men de auto echter eerst naar de Parijse voorstad Neuilly waar bij Frankrijks VW-importeur Ladouce ook Wilhelm Karmann voor het eerst eens goed bekijkt wat uit de Duits-Italiaanse contacten is geboren. Het latere productiemodel wijkt van dat prototype slechts in detail af: goedgekeurd dus. In een dichte vrachtwagen laat men de auto 's nachts naar Osnabrück komen. 16 november 1953 oordeelt Heinz Nordhoff daar zelf over het Ghia ontwerp. Met zijn naaste medewerkers reageert hij enthousiast. Het groenelicht is er! en Karmann krijgt de opdracht de productie te gaan voorbereiden. Dit neemt natuurlijk wat tijd maar op 14 juli 1955 is het dan toch zover dat pers en genodigden met de auto kunnen kennismaken, kijken en rijden derhalve.

In de naam van de gestroomlijnde coupé vinden de partijen elkaar, Volkswagen Karmann Ghia. Naast de pers ontvangt ook het publiek de sport volkswagen positief en loopt de verkoop meteen goed, ondanks de voor toenmalige begrippen niet zo lage prijs van DM 7.500,-. In Nederland moeten we nog even wachten maar vanaf begin 1956 kunnen we ook hier voor f 8.975,- Karmann Ghia rijden.

SPIRIT

In dat eerste type vinden we de 1.192 cc-30 pk viercilinder boxermotor waarmee ondanks de gunstige stroomlijn het 810 kilo's wegende coupéetje natuurlijk geen prestaties à la Porsche levert, maar daarvoor is hij ook niet opgezet.

Volkswagen gaat er bij zijn motoren vanuit dat ze zeer betrouwbaar moeten zijn en een lange levensduur moeten hebben. Tot augustus 1957 is alleen de coupé leverbaar, daarna levert Karmann ook een cabrioler-versie.

KARMANN HOBBY

De overgebleven exemplaren hebben zich inmiddels een vaste plaats tussen de klassieke auto's weten te veroveren. Wie naar een leuke klassieker voor hobby of dagelijks gebruik zoekt, zou best eens richting Karmann Ghia kennen denken. De typegevoelige grote en kleine punten moeten wel vooraf goed worden bekeken en wat kosten betreft ingecalculeerd.

Hopeloze exemplaren mogen maar weinig kosten terwijl echte Karmann Ghia's een goede prijs mogen hebben. Zo'n goede is echter anno 1994

een zeldzaamheid. Welke zijn nu, bij het schatten van de overlevingskansen van deze auto, de punten waar de argeloze hobbyist op dient te letten? De Karmann tweezitsproducten hebben dezelfde standaard VW techniek als de kever uit het overeenkomstige productiejaar.

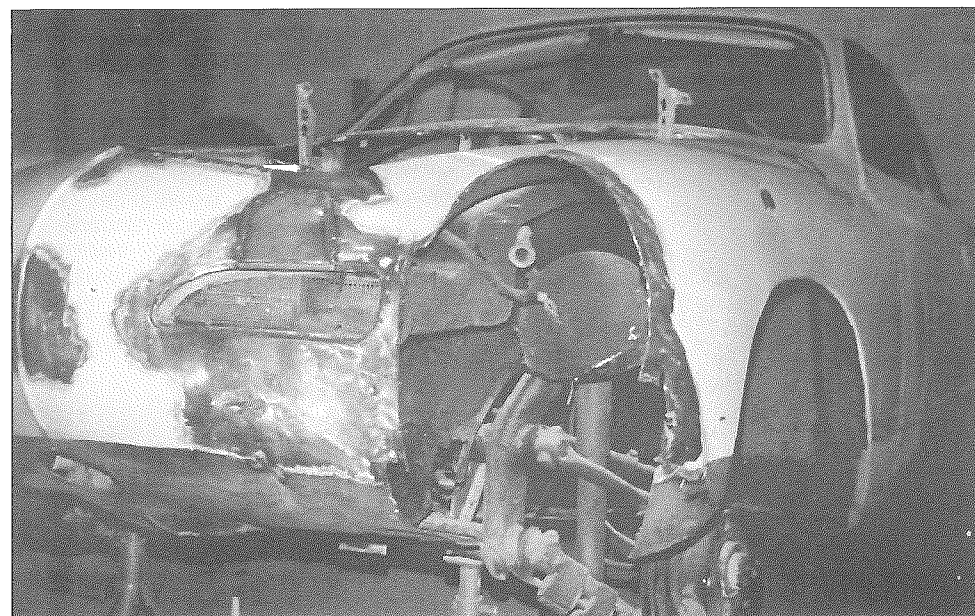
Wel paste Karmann voor zijn Ghia modellen een platformchassis toe dat breder was dan dat van de kever. De dorpels, en op sommige plaatsen de vloerplaten, zijn vaak doorgeroest. De linker en rechter bodemdelen, tegen de draagtunnel gelast, zijn bij de dealers nog gewoon te krijgen (zie advertenties). Bij vervanging ervan kan de carrosserie van het platform worden gelicht. Vooral bij de cabrio, maar toch ook bij de coupé, is dan een stevige kokerbalk, tijdelijk gelast tussen de deurstijlen, zo op hoogte van de portiersloten, een onmisbare hulp. Dit voorkomt vervorming bij het aftillen en pasproblemen bij de hermontage. Heeft de auto, voor dat u hem gaat gebruiken, lang stilgestaan, cotroleer dan de achterwielkeerringen. De kans is groot dat ze zijn uitgedroogd en moeten worden vervangen. Bekijk ook de remcupjes van de wielremcilinders op dit punt.

CARROSSERIE

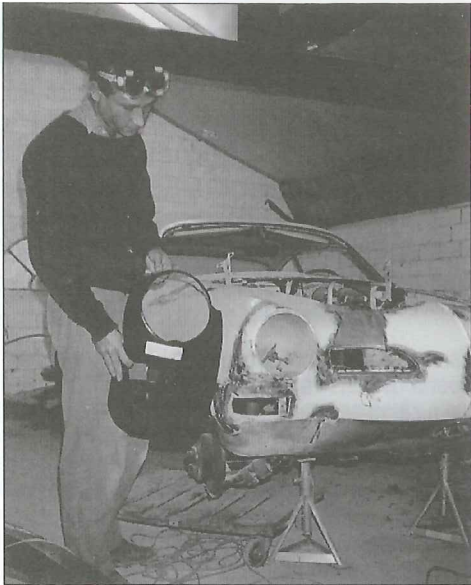
En dan de carrosserie, door Karmann uit diverse delen tot één geheel gelast. Op veel plaatsen zijn de lasnaden met tin gladgevloeid. Bij reparatiewerk zal dit tin snel smelten en weglipen. Bij aanschaf moet u vooral de neus van de wagen zeer kritisch inspecteren. De reservewielbak voorin de neus is behoorlijk roestgevoelig, er blijft water in staan, vaak als gevolg van verdwenen of kapotte rubberafdichtingen van de binnenschermen of rotte plekken in die schermen.

Vervangend plaatwerk begint schaars te worden. Voorin de neus van elke Typ 1 Karmann Ghia zitten luchtinlaten die via de luchtkanalen een ventilatiesysteem vormen. Door waterinslag en condensvorming, door falende afwatering van de kofferklep en dichtslibben van de afwateringskanalen zijn deze uit gezette plaat samengestelde kanalen vaak volkomen verrot.

Het rechthoekige voorstuk is nog te krijgen, maar het erachter horende plaatkanaal niet meer. Vervanging door een dunwandige buis van ongeveer vijfendertig millimeter diameter vormt een



Uitgesneden doorgeroeste koplampstuk



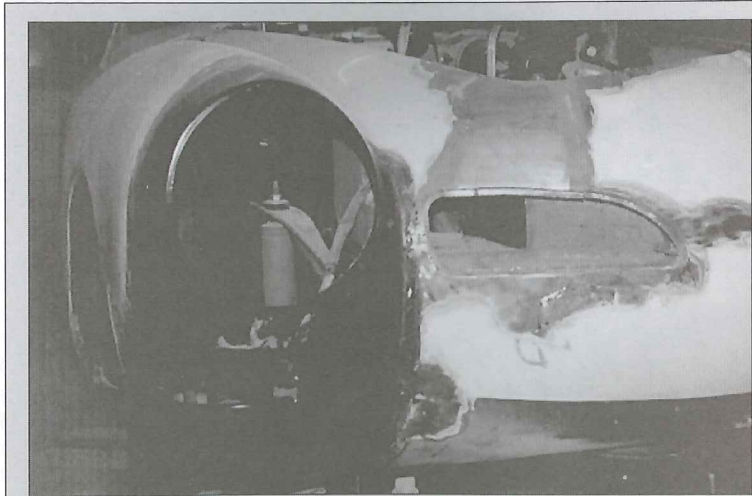
Nieuwe koplamp.

aanvaardbaar alternatief. Roest zit ook vaak rond en onder de koplampen, maar er zijn speciale reparatie plaatstukken voor verkrijgbaar. Voor de modellen van na 1967 hoefde bij het tanken de kofferklep niet meer open. In het rechter voor-spatbord zit een klep voor de zogeheten buiten-

vulling. Tussen het vulgat en het ventilatiekanaal is maar weinig ruimte waardoor zich daar vuil ophoopt dat lang nat blijft. Een roestinspectie onder het vulklepje maar ook enig knijpwerk aan de onderkant van het spatbord moet u dan ook beslist even uitvoeren. Let daar ook op de binnenschermen, die door de roestgevoelige luchtkanalen kunnen zijn aangestoken. Ook het voorste schutbord mag niet aan uw aandacht ontsnappen. Het is met dubbel plaat uitgevoerd en soms door condensvorming doorgeroest.

Bij inspectie van de achterkant verdienen de onderkanten van de achterschermen de aandacht. In het onderspatbord achter de wielen is een bakje gelast, waar vuil en vocht zich tussen kunnen ophopen, hetgeen er uiteindelijk toe leidt dat de onderste vijftien centimeters achterspatbord door rotten. Net voor het achterwiel is in het spatbord een gat uitgespaard voor de bereikbaarheid bij werk aan de torsiastaafvering. Rond dit gat is het plaatwerk dubbel. Ook dit is een zeer roestgevoelig punt, dat niet zelden bij gerestaureerde auto's niet meer is terug te vinden.

Het is dan met polyester dichtgeplamuurd en voor u als aspirant koper een teken uw inspectie extra kritisch voort te zetten. Bij de coupé kunt u voorts doorgeroest plaatwerk verwachten onder de achter-zijruitjes. De achter-



Let op! men moet op de oude lasnaad lassen, of de nieuwe reparatie koplamp meten en op de oude koplamp aftekenen.

OPRICHTING KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Dick geeft aan dat, wanneer de vergadering instemt met de oprichting van de Karmann Ghia Club Nederland, dit natuurlijk notarieel dient te worden vastgelegd. Tevens dient de club te worden ingeschreven in het verenigingenregister van de Kamer van Koophandel.

De heer Poortman vraagt naar aanleiding hiervan of er een maximum zal worden gesteld aan het aantal leden binnen de club. Dick geeft aan dat hier nog niet over is nagedacht, maar dat gezien het aantal Karmann's in Nederland het qua ledental volgens hem niet zo'n vaart zal lopen. Na een zaaldiscussie m.b.t. het aantal Karmann Ghia-bezitters in Nederland, vraagt de heer Van Heeswijk of er ook onderzocht is of de Karmann Ghia Club wellicht een onderdeel kan vormen binnen de LVWCN.

Dick Snel zegt dat dit niet is onderzocht, omdat er juist gestreefd wordt naar een onafhankelijke club met een eigen bestuur, dat door de leden gemachtigd is zelfstandig beslissingen te nemen. Na deze vragen, die toch voor wat beroering in de zaal zorgde, zijn we eindelijk op het punt beland, waarvoor we samen zijn, namelijk de oprichting van de Karmann Ghia Club Nederland. Het voorstel tot oprichting van een zelfstandige Karmann Ghia Club in Nederland wordt door de vergadering unaniem aangenomen, waardoor de Karmann Ghia Club Nederland een feit is, hetgeen met een luid applaus wordt bekrachtigd.



VOORSTEL CONTRIBUTIE

Het vaststellen van de contributie levert bijna binnen iedere club discussie op. De één vindt f 25,- nog te veel, terwijl een ander met f 75,- gemakkelijk akkoord gaat. Dick geeft aan dat het reilen en zeilen van een club nu eenmaal gepaard gaat met kosten. Te denken valt hierbij aan kosten voor het drukken en versturen van het clubblad, zaalhuur, evenementen, etc., etc.

Dick is na wat gereken uitgekomen op een jaarlijkse contributie van f 55,- en een eenmalig bedrag van f 25,- bij inschrijving. Het door de aanwezigen reeds bij binnenkomst betaalde bedrag van f 5,- zal hierop natuurlijk in mindering worden gebracht.

De contributie zal aan het begin van ieder kalenderjaar moeten worden voldaan. De zaal gaat ook hiermee unaniem akkoord, zodat het contributievoorstel hiermee is aangenomen.

AKTIVITEITEN 1994

Zoals op de agenda voor deze avond is weergegeven zijn er reeds een aantal activiteiten gepland. De eerste bijeenkomst van de Karmann Ghia Club Nederland zal worden gehouden op 28 augustus 1994. Verder is natuurlijk ook de dit jaar voor de vierde maal te houden Karmann Ghia-dag van de LVWCN op 12 juni een regelrechte aanrader. Dick geeft aan dat er reeds contact is gelegd met de Kever Club Nederland en de organisatie van VW Euro.

Op beide evenementen is de Karmann Ghia Club Nederland als gastclub uitgenodigd.

Als buitenlands evenement raadt

Dick de KG-meeting te Bath in Engeland aan, ofschoon het wat moeilijk zal zijn nog een boot te vinden, die u en uw KG veilig over wil zetten.

Tenslotte is de datum

van de eerste jaarvergadering vastgezet op 30 oktober van dit jaar. Dick zou nu graag een korte pauze in willen lassen, waarbij tevens kan worden overgegaan tot de opening

van de clubshop. De heer Van Heeswijk vraagt of er bezwaar tegen is de pauze te laten vervallen en gezien de tijd de rest van de agenda af te werken. De zaal is het hiermee eens, zodat kan worden overgegaan naar het volgende agendapunt.

VOORSTELLEN BESTUUR KGCN

Dick stelt zichzelf nogmaals kort voor. Hij is samen met zijn vrouw eigenaar van een groene Kever Cabrio uit 1974 en een blauwe Karmann Ghia Cabrio uit 1973. In het verleden hebben zowel hij als zijn vrouw diverse bestuursfuncties vervuld, zowel binnen de Kever Cabriolet Club als binnen VW Euro.

Dick geeft Bert-Jan vervolgens het woord. Bert-Jan stelt zich nogmaals voor, evenals David. Dan is Paul Brus aan de beurt. Paul is in het dagelijks leven werkzaam als verkoop adviseur bij VAG-dealer Kokkeler in Enschede en bezit een groot aantal luchtgekoelde Volkswagens, waaronder 2 Karmann Ghia's. Een rode Coupé uit 1971 (USA-uitvoering) en een rode Cabriolet uit 1970. Hij heeft reed de nodige ervaring als penningmeester opgedaan binnen andere verenigingen.

Vervolgens stelt Peter van Ommeren zich voor. Peter is in het bezit van diverse luchtgekoelden, waaronder een groene Karmann Ghia Coupé uit 1963. Peter was regio-coördinator bij de Kever Club Nederland

en zodoende vertrouwd met het organiseren van luchtgekoelde evenementen. Als laatste stelt Wilma Zwart zich voor. Wilma bezit samen met haar man een aantal klassiekers. Zelf heeft ze 2 Karmann's en wel een blauwe Coupé uit 1961 en een rode Cabrio uit 1971. Ofschoon Wilma nog geen redactie-ervaring heeft opgedaan lijkt het haar leuk binnen de club een rol te vervullen.

RONDVRAAG

- De heer Van Heeswijk:
Krijgen de aanwezigen een verslag van deze vergadering toegestuurd?

Volgens de secretaris zal iedereen in de week tussen Hemelvaart en Pinksteren de notulen toegestuurd krijgen.

- De heer Van Haarlem:
Hoeveel van de aanwezigen bezitten één of meer rijdende KG's?

Dit blijken er na een snelle telling zo'n 19 te zijn.

- De heer Tribus:
Kunnen er ook advertenties in het clubblad worden geplaatst?

Dick geeft aan dat er door leden gratis zal kunnen worden geadverteerd. Verder zal er worden gezocht naar bedrijven die willen adverteren. De omslagpagina's van het clubblad zijn reeds door een tweetal bedrijven gereserveerd. De heer Van Haarlem spreekt zijn voorkeur uit voor een onderdeelen ruilrubriek. De vergadering vindt dit een prima voorstel. Een en ander zal verder door de redactie worden uitgewerkt. Marc Honders uit Hellevoetsluis is bereid de coördinatie van de advertentie-rubriek op zich te nemen.

16-17-18 SEPTEMBER



Waar kunt u meer dan 3.000 luchtgekoelde Volkswagen bewonderen?

Waar kunt u de grootste onderdelenmarkt op Volkswagen gebied vinden?

Waar kunt u een prachtige APK-gekeurde Volkswagen Kever winnen?

Waar kunt u een heel weekend verblijven op een 1e klas camping met goede voorzieningen?

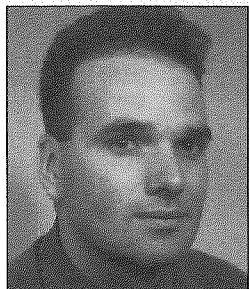
WAAR KAN IK NADERE INFORMATIE KRIJGEN?

Nadere informatie over het evenement kunt u krijgen bij
Gerrit van Heusden telefoon 030-802 704
Charles Dams telefoon 020-679 4852

GEZOCHT VRIJWILLIGER VOOR DE CLUBSHOP

Gezocht vrijwilliger voor het assisteren van de clubshop Karmann Ghia Club Nederland, tijdens de VW-Euro Nederland te Baarlo, bij Venlo

TE KOOP AANGEBODEN / GEVRAAGD / RUILEN



In het kort zal ik wat vertellen over mijzelf en mijn activiteiten. Drie jaar geleden kocht mijn vriendin "na overleg met mij" voor dagelijks gebruik een Volkswagen Karmann Ghia uit 1965. Na nog geen maand was het haar duidelijk dat de Karmann als dagelijks vervoermiddel niet geschikt was. Ze besloot "nu zonder overleg" voor dagelijks gebruik een "normale" auto te kopen. De Karmann Ghia werd verheven tot auto voor gebruik in het weekend en vakantie. Inmiddels is er een tweede Karmann Ghia bijgekomen, deze auto verkeerd in slechte staat en moet dienen als "donor" auto, of we hem ooit nodig hebben is de vraag.

Zoals zovele van U spreken auto's en techniek mij aan, eigenlijk vind ik alles wat te maken heeft met transport interessant. Ik ben dan ook in 1986 transportkunde gaan studeren in Rotterdam aan de HTS aldaar. Daarna was mijn dorst naar kennis nog niet gelest en besloot ik rechten te gaan studeren aan de Erasmus Universiteit van Rotterdam met natuurlijk vakken als transportverzekeringen en zeerecht in het vakkenpakket.

Over twee jaar hoop ik deze studie af te ronden, tot die tijd wil ik mij graag naast de studie inzetten voor de Karmann Ghia Club Nederland. In maart van dit jaar kreeg ik van Dick Snel te horen dat hij van plan was een Karmann Ghia Club op te richten. Eindelijk waren er een aantal mensen die het voortouw in handen namen en tot een oprichtingsvergadering besloten.

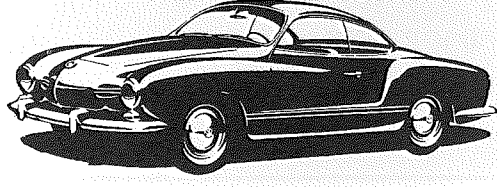
Tijdens de oprichtingsvergadering ambieerde ik geen bestuursfunctie, het verzorgen van een vaste rubriek in het clubblad sprak mij meer aan. De komende tijd zal ik voor u de vaste rubrieken

te koop aangeboden, gevraagd en ruilen verzorgen. Het moeilijk of geheel niet kunnen verkrijgen van onderdelen is vaak een reden om lid te worden van een autoclub, dan is immers het moment gekomen om te informeren bij mede eigenaren. Uit ervaring weet ik, dat afhankelijk van het aantal uitgaven van een clubblad, ± 4 % van het aantal leden gebruik maakt van een advertentie. Dit zou voor het K.G. Clubblad betekenen één a twee advertenties per uitgave, en dit is te weinig.

Ik wil een ieder dan ook oproepen om bij zichzelf te rade te gaan welke onderdelen hij of zij kan missen/zoekt of wil ruilen. Het kost even tijd om alles uit te zoeken en op te schrijven, vooral dat laatste is vaak een drempel, het op schrift zetten van de advertentie. Tegen diegene wil ik zeggen dat hij of zij de advertentie ook telefonisch kan doorgeven.

Voor leden zijn er geen kosten verbonden aan het plaatsen van een advertentie. Een voorwaarde voor het slagen van de vaste rubriek is alleen dat U regelmatig advertenties aan mij doorgeeft, ik hoop dan ook nog iets van u te horen.

Door: *Marc Honders*
Kraaienest 90
3224 PM Hellevoetsluis
Tel: 01883-22588



Advertenties kunt U schriftelijk of telefonisch opgeven bij Marc Honders, Kraaienest 90, 3224 PM Hellevoetsluis, Tel. 01883-22588.

De rubriek 'AANGEBODEN / GEVRAAGD / RUILEN' is niet bedoeld voor commerciële advertenties. Leden kunnen gratis adverteren, niet leden betalen fl. 25,- (incl. toezending bewijsnummer).

De Karmann Ghia Club Nederland is niet verantwoordelijk voor door adverteerders aangeboden goederen en erkent geen verplichting tot opnemen van advertenties.

Voor eventuele onjuistheden wordt geen verantwoordelijkheid aanvaard.

TE KOOP AANGEBODEN

- Gebruikte set skai stoelhoezen en achterbank bekleding en set deurpanelen kleur wit voor K.G.- cabrio 1973 Prijs fl. 50,-
- Gerestaureerd dashboarddek van K.G.-cabrio na 1971. Prijs fl. 100,-
- Standaard velg met band voorzien van witte rand 5 gaats 80% (5.60x15) Prijs fl. 50,-
- Twee banden 80% (5.60x15) Prijs p.stuk fl. 25,-
D. Snel, Vianen, tel: 03473-72356

- Analoge dashboard klok 6 volt bouwjaar 55>66 Prijs fl. 50,-
- Kilometer teller dashboard 6 volt bouwjaar 60>66 Prijs fl. 25,-
- Achterlicht (gebruikt) geheel rood van kleur bouwjaar 60>69 Prijs fl. 45,-
- Raamstijl links (moet verchroomd worden) bouwjaar 60>74 Prijs fl. 25,-
- Luchtinlaatroosters (moeten verchroomd worden) bouwjaar 60>74 Prijs p.stuk fl. 20,-
- Voorknipperlichten (moeten verchroomd worden) bouwjaar 65>69 Prijs p.stuk fl. 25,-
- Portierhandgrepen (moeten verchroomd worden) bouwjaar 55>67 Prijs p.stuk fl. 20,-

M. Honders, Hellevoetsluis,
Tel. 01883-22588

- Achterlichtplaat (zonder glas) b.j. '72 fl. 25,-
- Gebruikte handgrepen L/R met slot bouwjaar 1972 prijs per stuk fl. 20,-
- Gebruikt handvat voor dashboarddek oud model fl. 15,-
- Gebruikte rechter hoekbumper voor, oud model moet verchroomd worden fl. 75,-
David Soekana, Lopik, tel: 03485-3400

TE KOOP GEVRAAGD

- Bumpersteun beplating
 - Linker portierruit
 - K.G. vloermatten zwart van rubber.
M. Honders, Hellevoetsluis, Tel. 01883-22588
-
- Gebruikte sierstrippen voor rechtsachter
D.A. Soekana, Lopik, Tel. 03485-3400

RUILEN

- Duits Karmann Ghia instructieboekje, model '67 uitgaven 8-'66, ruilen tegen een exemplaar model '65 uitgaven 8-'64 of eerder.
M. Honders, Hellevoetsluis, Tel. 01883-22588
-
- Karmann Ghia, bouwjaar '71 (restauratie object) ruilen voor een K.G. bouwjaar '63, of de onderdelen.
Tel: 03457-2089

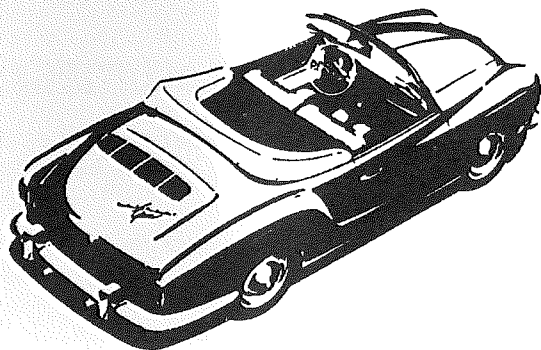
SLUITINGSdatum KOPIJ

De deadline voor het tweede blad is 2 september, zodat het blad tijdig bij de leden op de deurmat valt.

(Kopij graag in WordPerfect op floppy aanleveren)

EVENEMENTENKALENDER

- 3 juli : Regio-bijeenkomst Keverclub Nederland, Heerhugowaard. Tel:02207-12067
- 3 juli : 7e Millings Klassiekertreffen, Millingen a.d. Rijn. Tel: 08813-2954/2672
- 10 juli : Oldtimerbeurs, Turfschip Breda. Tel: 04160-37257/013-353099
- 17 juli : Volkswagen Keverraces, Zandvoort Kever Race Club, Postbus 37112, 1030 CA A'dam.
- 13 augustus : Internationale Karmann Ghia dag, Karlsruhe Knillingen. Voor info Michael Bohrman KG-Club Karlsruhe. Tel: 00 49 0721-784187
- 19/20 augustus : Vehikel II, Jaarbeurs Utrecht. 10.00 - 17.00 uur. Tel: 030-328 808
- 20/21 augustus : Regio-bijeenkomst Keverclub Nederland, camp. "De Tolbrug", Bergharen Tel: 055-426029
- 28 augustus : Karmann Ghia Meeting, Karmann Ghia Club Nederland, squashcentrum "De Harder", Harderwijk. Tel: 03410-23732
- 3/4 september : Najaarsbijeenkomst VW Cabrioletclub te Leek
- september : Sleutel en taxatiedag Karmann Ghia Club Nederland (datum nog niet bekend)



VVS..... SERVICE IN VERZEKEREN

- Voor leden
- WA+ Kasko-polis met uitkering volgens vaste taxatie.
 - Maximale service door geheel Europa.
 - Aantrekkelijke premie door old-timer tarief.
 - Snelle en vakkundige schade-aftandeling.

Vanzelfsprekend ook de perfecte verzekering voor uw dagelijkse auto.

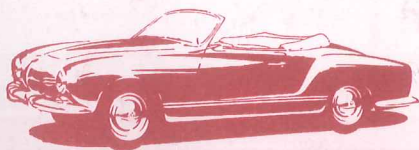
VVS

VERZEKERINGEN

POSTBUS 53 / 1110 AB DIEMEN / TEL: 020 6607272



AUTO SCHIPPER
Westeinde 315,
7671 ES Vriezenveen,
Tel: 0546 562004 / Fax: 0546 561055



OPENINGS TIJDEN:
Ma. t/m vrij. 8.00-12.00/13.00-17.00 uur
Zaterdag 9.00-16.00 uur
Zondag gesloten

BENT U OP ZOEK NAAR EEN KARMANN GHIA COUPE OF CABRIO, BEL OF KOM EENS LANGS.

Tevens leveren wij uit voorraad
nieuwe en gebruikte onderdelen
voor karmann ghia coupé
of cabrio.

