

## Hot Rod Project Herke de Visser

17 aug 2011

Ik was al 'n tijd opzoek naar een Karmann Ghia voor mijn Hot Rod project , maar de meeste die te koop aan geboden worden waren nog te mooi om te slopen. Begrijp goed dat ik de Ghia een super mooie wagen vind en mits in goede staat zonde is om te verbouwen net zoals oude huizen waar mensen dan alles uitslopen : schuifdeuren, glas en lood, tegel vloeren etc. En die worden dan vervangen door gips platen, dubbel glas, en laminaat vloeren! Normaal niets op tegen maar zonde in een oud huis!? Koop dan een nieuwe.....

Daarom zoeken we altijd voor onze projecten helemaal uitgeleefde, door geroeste en vaak toch al niet compleet of originele auto's.

De Klassieke lijnen van oude auto's maar dan in een nieuw jasje en met nieuwe techniek dat is onze passie.

Met veel geluk liep ik tegen een Ghia aan die er niet meer uit zag, zeer slecht gerestaureerd (uit Amerika ingevoerd, dan weet je het wel) en met een hoop werk aan.

Uiteraard stond deze weer aan de andere kant van Nederland, had geen Apk en was ook niet echt rijdbaar dus met ambulance opgehaald.....



Nu kan het strippen en het demonteren beginnen! 😊 zo lang op gewacht....



De Ghia is nu zo goed als helemaal kaal, viel toch nog tegen hoelang je daar mee bezig bent ondanks de simpele techniek. Alles zit natuurlijk al 46 jaar vast (1965) maar na veel pielen en geduld zijn alle bouten naar wens los gekomen en heb er maar een stuk of 8 hoeven uit boren.....( alleen de deur scharnieren ).

Binnenkort kan de body los van de bodem die we helemaal opnieuw gaan bouwen met het oog op de nieuwe techniek ( nieuwe remmen - schijven rond om , nieuwe wielophanging en als kers op de taart een nieuwe motor met 180 pk!

17 aug 2011

Ik kon het niet laten, nog even een kleine impressie van de Ghia op dit moment....



