

# Ghia VARIA



UITGAVE VAN DE KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND | 15E JAARGANG NUMMER 71 JULI 2008

- STERDAM WEERT OLDTIMERS -
- KARMANN OVERWEEGT VERKOOP -
- NAJAARSMEEETING KGCN -
- TECHNISCHE DAG 11 OKTOBER 2008 -
- ZIEZEZO-TOUR -

K A R M A N N  
*Ghia*  
CLUB NEDERLAND

WORDT HET NIET EENS TIJD VOOR  
EEN ECHTE KLASSIEKER?



VW CLASSICS  
GEWOON NIET TE EVENAREN



VW Classics  
LUCHTGEKOELDE  
VOLKSWAGENS

BOERENKAMPLAAN 58, 5712 AG SOMEREN, TELEFOON 0493-470060. E-MAIL: [INFO@VWCLASSICS.NL](mailto:INFO@VWCLASSICS.NL) INTERNET: [WWW.VWCLASSICS.NL](http://WWW.VWCLASSICS.NL)  
OPENINGSTIJDEN: DINSDAG T/M VRIJDAG VAN 9.00 TOT 17.30 UUR. ZATERDAG VAN 9.00 TOT 16.00 UUR. DINSDAGAVOND VAN 19.30 TOT 21.30 UUR



## WIE SCHRIJFT DIE BLIJFT

Het begint er op te lijken dat ik mijn voornemen om dit jaar veel meer kilometers in de Karmann te gaan rijden ten volle ten uitvoer kan brengen. Mijn mijlenteller is de 1000 mijl al ruimschoots gepasseerd. Van iedere kilometer heb ik geweldig genoten, want wat loopt ie weer mooi dit jaar!

Overigens loopt het eigenlijk op alle "Karmann-fronten" buitengewoon goed. Tot op heden hebben wij alle KGCN evenementen succesvol afgesloten. In alle gevallen veel deelnemers waaronder veel nieuwe gezichten hetgeen betekent dat we steeds meer leden interesseren om eens een kijkje te komen nemen. Ik kan echt uitzien naar datgene dat voor dit jaar nog in de pen zit. Voor volgend jaar hebben we alle binnenland ritten al kunnen invullen. Onze evenementen commissie krijgt een steeds vastere vorm. Het loopt eigenlijk allemaal op rolletjes zou je zeggen.

Toch maak ik mij zorgen over een wezenlijk medium binnen onze vereniging en dat is ons clubblad de Ghia Varia.

Bij ieder lid van onze club, maar ook vele anderen die belangrijk zijn voor de Karmann Ghia valt Ghia Varia 5 keer per jaar op de deurmat. Hays Osinga is al jaren de drijvende kracht achter al dit leesvoer. Ik heb diep respect voor de wijze waarop hij het, soms met een aantal wisselende assistent redacteuren, voor elkaar krijgt om iedere keer weer een leuk en informatief magazine uit te brengen waarin onze auto centraal staat.

Ghia Varia verdient het echter (zeker na de facelift) om gedragen te worden door een redactie waarin een zekere taakverdeling is en meerdere mensen kleine stukjes voor hun rekening nemen. Iedereen dus een klein beetje en op die manier 5 keer per jaar Ghia Varia vullen onder de bezielende leiding van Hays. Geloof me, voor de continuïteit van Ghia Varia is het echt van belang dat we het werk over meerdere schouders kunnen verdelen. Zonder Hays Osinga is er geen Ghia Varia en dat beangstigt niet alleen Hays zelf, maar ons evenzeer.

Ik hoop dan ook, middels deze oproep, een aantal van u bereid te vinden om de KGCN-pen op te pakken. Weliswaar hebben wij al een aantal ideeën over vaste rubrieken, maar ook hierin is uw inbreng altijd welkom.

Graag ontvang ik uw aanmelding en/of ideeën zodat de "Ghia Varia persen" ook in de toekomst op volle snelheid kunnen blijven draaien.

William Arpink, Voorzitter



## KARMANN GHIA CLUB NEDERLAND

Verenigingsregister Kamer van Koophandel te Tiel, nr: V-40104725

Rabobank, nr: 33.60.89.988 Website: [www.KarmannGhiaClub.nl](http://www.KarmannGhiaClub.nl)

### VOORZITTER

William Arpink

Burg.Tenkinkstraat 11

7001 ET Doetinchem

T 0314 34 57 07

E-mail: [voorzitter@karmannghiaclub.nl](mailto:voorzitter@karmannghiaclub.nl)

### PENNINGMEESTER

Gerard Dolfing

Nic. Beetskade 49

1816 BX Alkmaar

T 072 512 54 76 of 06 145 45 319

E [penningmeester@karmannghiaclub.nl](mailto:penningmeester@karmannghiaclub.nl)

### SECRETARIS/PUBLIC RELATIONS

Arnoud Mestrum

Sloterweg 69

1171 CG Badhoevedorp

T 020 44 92 990

E [secretaris@karmannghiaclub.nl](mailto:secretaris@karmannghiaclub.nl)

### REDACTIE

Haye Osinga

Noordendijk 105

3311 RN Dordrecht

E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

### LEDENADMINISTRATIE K.G.C.N.

Annemiek Pons

Beukenlaan 36

3203 AC, Spijkenisse

T 0181-611 860

E [ledenadministratie@karmannghiaclub.nl](mailto:ledenadministratie@karmannghiaclub.nl)

### EVENEMENTEN

Martin van Schaik

Langstraat 7

5481 VN Schijndel

T 073 54 70 945

E [evenementen@karmannghiaclub.nl](mailto:evenementen@karmannghiaclub.nl)

### TECHNISCH ADVISEUR

Dick Loenen

Voor informatie bellen van ma t/m vrij van 19.00-21.00 uur - T 035 62 45 223

Kees Schultz

T 06 260 42 266

Vragen via email: [schultz48@zonnet.nl](mailto:schultz48@zonnet.nl)

### WEBMAIL BEHEERDER

Marty van de Korput

### INTERNETREDACTIE

Vincent Peters

Tituslaan 16

6642 AR Beuningen

T 024-677 77 71

E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

### ERELEDEN

BJ. van Bolhuis & D. Snel

### KLEINE ADVERTENTIES

Kleine advertenties (aangeboden/ gevraagd/te ruil) zijn voor leden, inclusief foto's, gratis.

Haye Osinga

Noordendijk 105

3311 RN Dordrecht

opgaven inclusief foto's, liefst per e-mail of schriftelijk naar bovenstaand adres.

E [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

### RECLAME-ADVERTENTIES

Voor reclame advertenties kunt u contact opnemen met onze secretaris.

Arnoud Mestrum

T 020 44 92 990

E [secretaris@karmannghiaclub.nl](mailto:secretaris@karmannghiaclub.nl)

Bij plaatsing gedurende één kalenderjaar (minimaal 5 nummers) 10% korting.

### CONTRIBUTIE

De contributie per kalenderjaar bedraagt €30,- .Bij inschrijving dient

### SLUITINGSDATUM KOPIJ

De volgende GhiaVaria verschijnt: oktober 2008.

De deadline voor kopij is: 31 augustus 2008. Bij voorkeur kopij graag per e-mail in Word 6.0 aanleveren, foto's (jpg) graag als bijlage. Natuurlijk zijn gewoon getypte of geschreven stukjes ook van harte welkom!

E-mail naar:

[redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

Alle post naar:

Noordendijk 105, 3311 RN Dordrecht

**Bij voorbaat dank, de redactie**

éénmalig een bedrag van €11,- te worden voldaan. Indien bij continuering van het lidmaatschap de bijdrage voor het volgende kalenderjaar niet binnen 30 dagen na factuurdatum is ontvangen, wordt een bedrag van €5,- voor administratie en incassokosten in rekening gebracht. Opzegging graag voorafgaand aan het nieuwe lidmaatschapsjaar!

### WIJZIGINGEN IN UW AUTOBESTAND OF GAAT U VERHUIZEN?

Meldt dit dan a.u.b. telefonisch of schriftelijk aan de Karmann Ghia-ledenadministratie:

Annemiek Pons

Beukenlaan 36

3203 AC, Spijkenisse

T 0181-611 860

E [ledenadministratie@karmannghiaclub.nl](mailto:ledenadministratie@karmannghiaclub.nl)

### CLUBSHOP

Inlichtingen en bestellingen bij:

Margriet Groenhof & John Carbone

Voorstraat 406a

3311 CX Dordrecht

E [clubshop@karmannghiaclub.nl](mailto:clubshop@karmannghiaclub.nl)



# INHOUD

15E JAARGANG NR. 71 JULI 2008

Te koop aangeboden	4
Ledenmutaties	5
Ledenadministratie: Henk Overeem	6
Proto type Karmann Ghia ontdekt?	7
Programmavoorstel 15 jarig bestaan KGCN, 16 & 17 mei 2009	8
Ledenpas 2008-2009	8
'Mini'-A.L.V. op de Technische Dag, 12 april:	10
Evenementen	10
Je proeft de zomer	11
Ledenlijst 2008	11
Notulen Algemene Ledenvergadering 2008 Karmann Ghia Club Nederland	12
VW Käfer Club Última Edición	16
KGCN technische dag 12 april 2008 bij Autolichtstad in Son	18
Zomerrit zaterdag 5 juli 2008: "Groene hart-toer"	21
1e KG Buitenlandweekend, vrijdag 12 t/m zondag 14 september 2008	23
Onderhoud van onze Karmann Ghia (deel 7): de carburateur	24
Prentbriefkaarten	36



# TE KOOP AANGEBODEN

Zie voor details en foto's (indien door de verkopers beschikbaar gesteld) de KGCN-website:  
www.karmannghiaclub.nl



## KARMANN GHIA TYPE 14 COUPÉ

Originele Nederlandse auto in goede staat. Bouwjaar 1968, kleur donkergroen. Nieuwe APK tot april 2010.

Taxatierapport aanwezig (€ 9.500,00). Prijs n.o.t.k.

Inlichtingen:

C.Votsch, Heerhugowaard  
T 072 - 53 47 557  
M06 - 51 11 74 55  
E c.votsch@kpnplanet.nl



## KARMANN GHIA TYPE 14, 1500CC

Bouwjaar 1968, kleur rood, mooie en in prima staat verkerende auto, origineel (nederlands) kenteken aanwezig. Gerestaureerd in 2001. Technisch in prima conditie, aan de lak evt. wel wat werk.

Vraagprijs: € 5.975,00

Inlichtingen:

J.O. Nieuwenkamp, Almere  
T 036 - 54 50 275  
E j.nieuwenkamp@chello.nl



## KARMANN GHIA TYPE 14 COUPÉ 1963 (BELGIË IMP:'67)

Nb: De foto's zijn van een andere in dezelfde uitvoering! (geen witte banden!) Antraciet met lichtgrijs dak en originele bekleding. Bijna niet gereden na restauratie (500 km). Extra 1200 cc motor (ongereviseerd). Taxatiewaarde €10.000,00/vraagprijs €9.500,00. Tevens achterbumper (export) van 1971 t.e.a.b..

Inlichtingen:

Vincent Mekenkamp  
M06 - 29 52 42 22  
E vince007@planet.nl



## LEDENMUTATIES

Nieuwe leden

**2081093 Disveld, E.B.M.**  
Laauwikstraat 71  
6663 CH Lent Gld.  
06 - 44 56 51 34

**2081094 Netten, H.J.**

Polarisstraat 56  
8303 AE Emmeloord Fle.  
0527 - 61 22 47  
14 Coupé ?

**2081095 Joris, G.J.A.J.**

Sint Antoniusstraat 29  
5552 LM Valkenswaard NB  
040 - 78 52 416  
14 Coupé 1971



## KARMANN GHIA TYPE 14 COUPÉ

10.000 miles away from home. Deze California KG type 14 is al weer enige tijd in Nederland. In prima staat, bouwjaar 1971, kleur Bahia Red. APK tot mei 2010. Prijs €8.500,00.

Inlichtingen:

H.J.L. Ravestein  
T 0343 - 51 46 36  
E heinravestein@gmail.com

**Verhuisd/(Adres)wijziging**

**2030819 Haak, B.G.C.**  
Klaverblad 35  
4661 NB Halsteren N.Br.



06 -20 42 74 98  
14 Coupé 1965

**2050934 Vries, J.J. de**  
Burg. Kruijffstraat 29  
2985 AD Ridderkerk Z.H.  
06 - 42 14 18 87  
14 Cabrio 1968

**2071053 Josseaud, P.**  
Hoogstraat 40  
5615 PR Eindhoven N.Br.  
06 - 20 13 24 28  
14 Coupé 1971

Opgezegd: Géén opzeggingen.

Ledenstand per 20 juni 2008:  
428 leden

Wijzigingen in uw autobestand  
of gaat u verhuizen?  
Meldt dit dan a.u.b. telefonisch  
of per e-mail aan de Karmann  
Ghia Ledenadministratie:

Annemiek Pons  
Beukenlaan 36  
3203 AC, Spijkenisse  
T 0181 - 61 18 60  
E ledenadministratie@  
karmannghiaclub.nl



## **EVENEMENTEN KALENDER K.G.C.N. 2008**

### **Voorlopige planning:**

7 september	najaarsrit
13 t/m 15 september	buitenlandweekend
11 oktober	2 <sup>e</sup> technische dag

### **Overige evenementen 2008**

#### **Algemene (VW) evenementen:**

12 t-m 13 juli	Volkswagen 60 jaar in België, 25 uren VW Fun Cup Francorchamps, <a href="http://www.boxertje.com">www.boxertje.com</a>
22 t/m 24 augustus	Le Bug Show, let op nieuwe locatie: Brustem, nabij St. Truiden op een oud militair vliegveld, België, <a href="http://www.vwbugshow.be">www.vwbugshow.be</a>
31 augustus	6th Classic Meeting & Vintage VW Show, Lier België, <a href="http://www.vwclassicsclub.be">www.vwclassicsclub.be</a>
20 t/m 21 september	Das Drag Day nr. 5, Bitburg, Duitsland, <a href="http://www.autobahn.be">www.autobahn.be</a>

**LET OP: e.e.a. onder voorbehoud van data!**



# REDACTIEWERK

Zoals jullie in het voorwoord hebben kunnen lezen ben ik ernstig op zoek naar versterking van de redactie. Mijn dagelijkse werkzaamheden zijn veeleisend door lange werkdagen, waardoor ik weinig tijd in de avonden over houd om wat voor mezelf te doen. Daardoor moeten de werkzaamheden voor de club grotendeels in het weekend plaatsvinden. Op zich is dat niet zo 'n probleem, maar het betekent wel dat ik geen tijd meer over houd om aan mijn eigen projecten verder te werken. Ik krijg vaak de vraag van leden wanneer ik nu eens zelf met de Karmann naar de clubmeetings kom... Vandaar ook de vraag om ondersteuning.

Ik heb getracht om een aantal vaste rubrieken op te zetten, maar de invulling daarvan is erg lastig door de tijd die dit ter voorbereiding vraagt. Als het werk echter door een aantal mensen kan worden gedaan, dan wordt is dat wel mogelijk. Ik heb hieronder de rubrieken aangegeven die ik in de Ghia Varia wil laten terugkomen. Het is een eerste opzet, wijzigingen of andere ideeën zijn natuurlijk altijd mogelijk. Ook is het geen wet van Meden en Perzen dat in iedere Ghia Varia al die rubrieken terug moet komen. Het is ook niet erg als je er niets over weet, want juist door er informatie over te gaan zoeken, leer je vanzelf meer over een bepaald onderwerp. Als je het dan publiceert kunnen alle leden er iets van opsteken.

De rubrieken die ik graag wil invullen zijn:

- bedrijfspresentaties van onze adverteerders
- reizende reporter: 'waar gebeurde verhalen' van leden met hun Karmann Ghia
- publicatie van oude instructie boekjes
- verslagen van de clubevenementen
- restauratieverslagen
- restauratietips
- (internet-)nieuwtjes
- workshopthema's voor Technische Dagen
- onderhoudtips
- info over buitenlands KG clubs
- nieuwtjes en wetenswaardigheden over de Karmann fabriek(en), via de contacten die we met enkele leden van IG Südheide hebben
- modeljaarwijzigingen en historische wetenswaardigheden over de Karmann Ghia
- uitgegeven boeken en naslagwerken

Mocht je denken, hé dat is een leuke rubriek, daar wil ik wel wat over schrijven, laat het dan even aan mij weten!

Dat kan op de volgende manier:

Per e-mail: [redactie@karmannghiaclub.nl](mailto:redactie@karmannghiaclub.nl)

Of per telefoon: 06 - 15 54 87 71

Alvast hartelijk dank voor jullie inzet.

Haye Osinga



Classic Centre Brabant



www.c-c-b.nl



# ALLES ONDER ÉÉN DAK

VERKOOP VAN KLASSIEKE AUTO'S

AANKOOP BEMIDDELING

INTERIEURS

CABRIODAKEN

APK ONDERHOUD EN REPARATIES

RESTAURATIES

VW ONDERDELEN

SCHADEHERSTEL

DESKUNDIG ADVIES

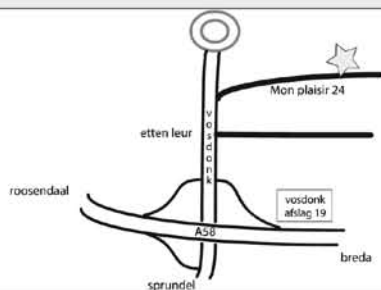
VAN KLEINE BEURT  
TOT  
TOTAAL RESTAURATIE



Classic Centre Brabant  
Mon Plaisir 24  
4879 AN Etten-Leur

tel.: 076 - 501 07 70

info@c-c-b.nl



FOCWA

AUTHORIZED



MANUFACTURER OF  
COMPLETE QUALITY PRODUCTS  
DISTRIBUTOR



WWW.C-C-B.NL



# "KARMANN OVER- WEEGT VERKOOP"

*Het Duitse carrosseriebedrijf en cabriospecialist Karmann overweegt zichzelf te koop te zetten wegens het uitblijven van nieuwe opdrachten. De eigenaars van Karmann willen daarmee de toekomst van het 107 jaar oude familiebedrijf veiligstellen. Dat meldde de Duitse zakenkrant Handelsblatt maandag.*

„De familie houdt alle opties open”, aldus een woordvoerder van Karmann tegen de krant. Er zouden al onderhandelingen worden gevoerd met geïnteresseerde partijen. Een besluit over een eventuele verkoop zal echter nog niet deze maand worden



genomen. Het bedrijf uit Osnabrück is vooral bekend van de tweedeurs sportwagen Karmann Ghia, die tussen 1955 en 1974 werd gebouwd. Karmann heeft last van het uitblijven van vervolgoorders van autofabrikanten als Volkswagen, Mercedes-Benz en BMW om auto's te assembleren en te spuiten. Als dit zo blijft, wil topman Peter Harbig volgend jaar de afdelingen voor assemblage en lakwerk sluiten. Karmann is wél succesvol met de productie van opvouwbaar daken voor cabrio's. Daarnaast bouwt het concern het chassis en het koetswerk voor vrijwel alle Spyker-modellen.

In oktober vorig jaar maakte het bedrijf bekend 1770 banen te schrappen bij zijn vestigingen in Osnabrück en Rheine. In januari werd het ontslag aangekondigd van nog eens vijfhonderd van de vijfduizend werknemers in Duitsland. Wereldwijd telt Karmann ongeveer zeventuizend werknemers. De omzet daalde vorig jaar met 16 procent naar 1,5 miljard euro.

Autobouwers houden de assemblage en het bespuiten van bepaalde automodellen zoals cabrio's steeds meer in eigen hand om zo hun capaciteit beter te benutten. Karmann verloor onder meer de productie van de Golf Cabrio. Volkswagen is de belangrijkste klant van Karmann. Bovendien loopt later dit jaar de productie van de Audi A4 Cabrio af en stopt volgend jaar de bouw van de Mercedes-Benz CLK Cabrio.

Volgens kenners zou Karmann vooral een interessant overnamedoelwit kunnen zijn voor investeerders uit China en India. Die zouden dan goed gebruik kunnen maken van de technische kennis van de ingenieurs van Karmann om hun eigen auto-industrie vooruit te helpen.

*Bron: Autotelegraaf dinsdag 10 juni 2008*

# VolksRepairs

## AIRCOOLED PROFESSIONALS



**Dus..... instappen,  
wegrijden en genieten.**

Voor reserveren of meer informatie over de  
verschillende mogelijkheden:

Bel: 010-5223577;

stuur een e-mail naar: [info@parkingcare.nl](mailto:info@parkingcare.nl)  
of kijk op:

**[www.parkingcare.nl](http://www.parkingcare.nl)**

Bent u, net als zovelen, op zoek naar een  
goede betrouwbare en veilige stallingruimte  
voor uw Luchtgekoelde Volkswagen?

Wij hebben dé oplossing voor u !!

## ParkingCare

You Park, We Care

Een unieke formule:

- \* Overdekte, bewaakte en verwarmde locatie.
- \* Gratis APK keuring lopende het abonnement.
- \* De banden worden op spanning gehouden.
- \* U vertrekt altijd met een opgeladen accu.
- \* Het oliepeil wordt voor vertrek gecontroleerd.
- \* De auto wordt gewassen.
- \* 1 Keer per jaar gratis motorolie verversen.

Onze locatie is uitstekend bereikbaar met het  
openbaar vervoer.



**Openingstijden:**

Maandag t/m Vrijdag: 8.30 uur tot 12.30 uur  
en 13.00 uur tot 18.00 uur

Woensdagavond koopavond: 19.00 uur tot 21.00 uur

Zaterdag: 9.00 uur tot 16.00 uur

Industrieweg 36-38

2651 BD Berkel en Rodenrijs  
Nederland

Tel: 010-5223577 - Fax: 010-5226809

Website: [www.volksrepairs.nl](http://www.volksrepairs.nl)

E-mail: [info@volksrepairs.nl](mailto:info@volksrepairs.nl)

# MILIEUZONE AMSTERDAM - VRIJSTELLING OLDTIMERS MINDER RUIM DAN GEDACHT – FEHAC BLIJFT DE PLANNEN KRITISCH VOLGEN

Op 19 mei jl. heeft het Amsterdamse gemeentebestuur het definitieve milieuzone plan gepresenteerd.

De FEHAC waardeert dat Amsterdam van begin af aan oog heeft gehad voor het behoud van mobiel erfgoed en oldtimers wil ontzien. Maar het plan bevat geen algemene uitzondering, zoals de berichten in de media deden doen geloven. Alleen Amsterdamse voertuig-liefhebbers kunnen een permanente ontheffing krijgen. Het moet dan gaan om een personenauto die ouder is dan 25 jaar en waarvoor een oldtimerverzekering is afgesloten. Niet-Amsterdammers kunnen waarschijnlijk wel een tijdelijke ontheffing aanvragen. Ongetwijfeld zullen daar kosten aan verbonden zijn, maar het bedrag staat nog niet vast. De gemeente moet de details van de maatregelen namelijk nog uitwerken.

De FEHAC vindt dit geen optimale oplossing. Het zou onwenselijk zijn om voor elk evenement of bezoek aan een garage ontheffing aan te moeten vragen. Amsterdam heeft steeds gezegd dat men niet als in Duitsland een stickersysteem wil invoeren, omdat dit te bureaucratisch zou

zijn. Maar de nu gekozen weg is een stuk ingewikkelder dan de Duitse aanpak, waar een generieke vrijstelling voor oldtimers geldt. En de uitvoering zal niet goedkoop zijn, tot last van de burger.

Ook de handhaving gaat Amsterdam behoorlijk veel geld en mankracht kosten. Alleen al 70 camera's zullen elke passerende auto moeten scannen op milieukeurmerken én eventuele ontheffing. Een enorme stroom data zal verwerkt moeten worden. Iedere "vieze" auto zonder ontheffing wordt bekeurd.

Volgens het aangepaste plan zullen - binnen de Ring - in plaats van eerst 20.000 huishoudens nog steeds 13.000 op zoek moeten naar een andere "schonere" auto. Maar ook honderdduizenden automobilisten van buiten de Ring (uit de rest van Amsterdam en Nederland) kunnen de stad niet meer in, met een auto die niet aan de Amsterdamse normen voldoet maar wél aan alle apkeisen.

Het blijft dus een erg drastische maatregel, voor een binnenstad met minder autoverkeer dan in de centra van de meeste andere Europese hoofdsteden. De FEHAC

is daarom benieuwd of Amsterdam in staat zal zijn overtuigend te bewijzen dat de milieuzone noodzakelijk is en effect zal hebben.

Het gaat Amsterdam er onder andere om de hoeveelheid fijn stof te reduceren. Slechts de helft daarvan wordt echter door de mens veroorzaakt. En daarvan is maar 20% afkomstig van al het wegverkeer (inclusief bestelen vrachtauto's). Het aandeel van het wegverkeer in het totaal is dus 10%. Waarbij het niet alleen om uitlaatgassen gaat, maar - in toenemende mate - ook om fijn stof van remmen en banden. Bovendien zijn de concentraties in drukke straten niet alleen afhankelijk van de intensiteit en samenstelling van het verkeer, maar ook van het weer.

Op basis van de beschikbare gegevens op gebied van wagenpark, kilometrage en emissie specificaties heeft een onafhankelijk expert (ir. R.C. Rijkeboer Eur-Ing, tot voor enkele jaren research-wetenschapper van TNO-wegtransportmiddelen) in samenwerking met de FEHAC een rekenmodel ontwikkeld, dat laat zien dat oldtimers, en overigens ook de jongere personenauto's op benzine of lpg die de



gemeente wil uitsluiten, geen rol van betekenis spelen bij de emissie van fijn stof noch van NO<sub>2</sub>, de andere bron van luchtvervuiling die Amsterdam met een milieuzone wil reduceren. Een generieke uitzondering voor oldtimers is daarom gerechtvaardigd.

De FEHAC hecht sterk aan verdere verbetering van de luchtkwaliteit en het behalen van andere milieudoelstellingen. Mede daarom benadrukt de FEHAC al sinds jaar en dag dat oldtimers niet als dagelijks vervoermiddel moeten worden ingezet. Maar de Amsterdamse gemeenteraad heeft wel de plicht om een zeer goed afgewogen besluit te nemen, gebaseerd op objectieve en goed onderbouwde gegevens. Wanneer de Raad die aanwezig acht en concludeert dat de situatie zo urgent is dat niet op landelijk beleid (of beter nog Europees beleid) kan worden gewacht, zal de FEHAC in samenwerking met Amsterdam graag aan een zo aanvaardbaar mogelijke uitvoeringsregeling werken.

Wat betreft de milieuzones voor bestel- en vrachtwagens blijft de FEHAC in overleg met de overheid (ook landelijk) om tot een algemene uitzondering voor oldtimers te komen.

### **Informatie en vragen:**

secretariaat@fehac.nl  
tel. 0343 43 73 03 -  
bvg: 06 51 398 260  
FEHAC  
Ambachtsweg 4 S  
3953 BZ Maarsbergen



## **KLASSIEK & TECHNIEK: DE FAMILIE TRIBUS**

**T**oen ik voor mijn werk nog dagelijks met de trein van Dordrecht naar Helmond reisde en in Eindhoven een overstap moest maken, kwam het regelmatig voor dat de aansluitende verbinding vertraging opleefde. In die gevallen liep ik dan vaak even per ongeluk naar de bladenkiosk en kocht daar dan regelmatig het tijdschrift *Klassiek & Techniek*. Het leuke van dit blad is dat er vele handige tips in staan op restauratiegebied. Zowel het restauratiewerk als de te gebruiken gereedschappen worden nauwkeurig beschreven en van de nodige foto's voorzien, zodat je goed begrijpt hoe je bepaalde zaken aanpakt.

Een andere leuke rubriek is 'waar gebeurd'. Hierin vertellen een aantal liefhebbers in iedere uitgave in het kort welke 'tegenslagen' ze nu weer hebben beleefd om hun klassieke auto of motorfiets toch maar rijvaardig te houden. Deze mensen beleven de meeste vreemde problemen die met veel creativiteit weer opgelost worden!  
Nb: Dat is ook een leuke rubriek voor onze Ghia Varia, die ik eigenlijk onder de categorie 'reizende reporter' schaar.

Door veranderde werkomstandigheden kom ik eigenlijk niet meer op de stations en dus is de aanleiding om zo'n kiosk even binnen te stappen ook helaas verdwenen. Daardoor had ik de recente uitgave van dit blad van maart dus ook niet gezien. In het maartnummer was dit keer een artikel gewijd aan de Karmann Ghia. Hiervoor zijn onze clubleden Hubert en Anja Tribus geïnterviewd door het betreffende blad. Gelukkig dat Hubert deze uitgave voor mij had bewaard zodat ik het artikel alsnog kon lezen. Op deze manier is de Karmann Ghia, als ook onze club, weer eens gepromoot naar een het klassieker publiek.





# KGCN TECHNISCHE DAG 11 OKTOBER 2008 BIJ: JAAP & PATRICK BERGMAN KEVERS

**B**ergman Kevers is een familiebedrijf, waar vader en zoon aan het roer staan. Dit enthousiaste koppel is onze gastheer voor de dag. Het thema dat deze dag zal worden behandeld is de elektrische installatie van de Karmann Ghia. Bij het schrijven van deze aankondiging zijn hiervan nog niet alle details bekend, maar het zal uiteraard een zeer leerzame en gezellige dag worden. Iedereen zal hier zijn of haar voordeel mee kunnen doen!

De familie Bergman stelt deze dag hun gehele werkplaats als ook hun kennis ter beschikking om de Karmann eens goed in het zonnetje te zetten. Zij zijn zelf fervent liefhebbers van de VW in het algemeen en de Karmann Ghia in het bijzonder. Zij hebben al meer dan 30 jaar ervaring in het onderhoud en complete restauraties van VW-kevers, Karmann Ghia's en hun cabrio-nichtjes. Voldoende gespreksstof dus voor een leerzame middag!

Als belangrijk onderdeel nemen we ook de taxaties ter hand, immers dat is de broodnodige dekking voor Uzelf, indien U onverhoopt met aanrijdingschade danwel diefstal te maken krijgt. Aanmelding voor de taxatie is noodzakelijk i.v.m. de planning van de taxateur. Neem hiervoor contact op met William Arpink.



## Route beschrijving:

Komende van Amsterdam via de autobaan neemt U de afslag Markelo.

- Van Markelo rijdt U naar Goor.
- Na het plaatsnaambord Goor gaat U de eerste weg linksaf (op de hoek bevindt zich een garage).
- U gaat dan de Scherpenzeelseweg in.
- Daarna gaat U de vierde straat rechts in.
- Na een paar honderd meter, na de vierde weg links, vindt U Jaap Bergman Kevers.

Komende via de autobaan vanaf Hengelo neemt U de afslag Goor:

- U rijdt door Goor heen richting Markelo.
- Bijna door Goor heen ziet U aan de rechterkant een garage op de hoek met de Scherpenzeelse weg; die straat gaat U in.
- Daarna gaat U de vierde straat rechts in.
- Na een paar honderd meter, na de vierde straat links, vindt U Jaap Bergman Kevers.

## Programma

10:00 - 11:00 uur Ontvangst met koffie met iets lekkers.

11:15 - 15:00 uur Onderricht in de elektrische installatie van de Karmann Ghia. Parallel: taxaties.

15:00 uur Afsluiting.

De broodjeslunch zal rond 12:30 beschikbaar zijn, welke U eveneens aangeboden wordt door Bergman Kevers

Tot ziens in Goor :

Jaap Bergman Kevers, Goor  
Gruttostraat 83b  
7471 ER, Goor  
T 0547 - 261 515  
F 0547 - 261 525  
E [info@jaapbergmankevers.nl](mailto:info@jaapbergmankevers.nl)

## Openingstijden:

maandag t/m vrijdag van 09.00-12.00 uur en van 13.00-17.30 uur;  
zaterdag van 09.00-13.00 uur.  
Koopavonden: dinsdag en donderdag van 19.00-21.00 uur.

Postorder

**Wij leveren door  
heel Nederland en België  
voor een verzendtarief  
vanaf € 4,95**

**Alle topmerken onder één dak!**



**BOSCH**

**EMC**  
EUROPEAN MOTOR COMPANY



**BUGPACK**



**CB PERFORMANCE**

**WestcoastMetric**

**Nieuwe producten**

- Boek VW 1600 Transporter 1982 to 1990 Petrol English
- Klep afstelbout standaard 10 mm per stuk T4, 1.8-2.0
- Klep afstel borgmoer 10 mm per stuk T4, 1.8-2.0
- Klep afstelbout standaard 9mm per stuk WBX, 1.9 DG tot 1989
- Klep afstel borgmoer 9 mm per stuk WBX, 1.9 DG tot 1989
- Uitlaat en eindpijpjes montage set compleet 1/1963 t/m 8/1986
- Spoorstangkogelhoes 4 stuks only for original tie rods
- Dynamo lagere (Wisselstroom) paar
- Cilinderkop compleet 8/1975 t/m 7/1978
- Achterruitrubber met groef T2 8/1967 t/m 7/1979



**ZIE OOK "NIEUWE PRODUCTEN" OP WWW.PARUZZI.COM**

**www.paruzzi.com**

**NU TE DOWNLOADEN:**

- totale overzicht bus assortiment
- Keverboek update
- Keverboek prijslijst



algemene informatie:  
0113-503555 (Nederland)  
09-3494131 (België)



bestellijn:  
0800-paruzzi (Nederland)  
0031800-paruzzi (België)



www.paruzzi.com



fax:  
0113-503255 (Nederland)  
0031-113-503255 (België)

# Westerwind nederland

Westerwind Nederland  
Kreeft 16, 4401 NZ Yerseke  
Holland

Tel.: (31) 0113-503555  
Fax: (31) 0113-503255  
info@paruzzi.com

**Nederlandse verkooppunten Paruzzi**

Dealers met Paruzzi shop:

VW Classics	Someren	0493-470060
Kaag Kevers	Hillegom	0252-544343
KS Motorsport Holland	Doetinchem	0315-340990
Volksreparis	Berkel en Rodenrijs	010-5223577
Jaap Bergman	Goor	0547-261515
VW Veteranen Coenen	Koningsbosch	0475-301574
Lony Classic Cars	Kerkrade-Eijgelshoven	06-26788412
VW Specials	Gieten	0592-263900
Frieslandkevers	Drachten	06-15656201
Kever Centrum		
Midden-Nederland	Kortehoef	035-6938454

Afnemers Paruzzi:

VW Vakrestauratie	Groesbeek	06-27023646
Beetspeed	Kessel	077-4621507
3 wheel saloon	Bellingwolde	0597-532753
Boxer	Tilburg	013-5355686
Kusters Kever Express	Kerkrade	045-5457461
Bos's Trike's	Weert	0495-540711
Trike Verhuur Bohaze	Bohaze	0594-248693
Vakgarage Moeijes	Alkmaar	072-5113200
Kever-mobiel	Hengelo	074-2918722
Paalman Luchtgekoeld	Pijnacker	015-3610344
De Gegeworden Kever	Swifterband	0321-322312
H.B. van Kranen	Krimpen a/d IJssel	0180-551211
The Cool VW	Kloosterzande	0114-691664
Classic Centre Brabant	Rucphen	0165-386057
Roozen Auto's	Esbeek	013-5169413
Aircooled.nl	Deventer	06-51690145
Classic VW parts	Hulst	06-10984439
Bug Boys	Loenen	055-5050552

Het grote keverboek  
€ 10,- incl. verzending.

Het busboek  
€ 7,50 incl. verzending.

**Samen € 15,-**

**Bestel nu!! 0800-PARUZZI**





# NAJAARSMEE- TING “LINGE EN BETUWE” 7 SEPTEMBER 2008

Hallo Karmann-liefhebbers en liefhebsters!

Kort na de vakantieperiode staat de traditionele NAJAARSMEE-  
TING van de KGCN alweer voor de deur, waarvoor iedereen vanzelfsprekend van harte is uitgenodigd. Een mooie rit door het Rivierenland tussen Linge en Waal en tussen Gorinchem en Tiel (West-Gelderland).

## START EN FINISH

De rit start en eindigt in het kleine stadje Asperen (3200 inwoners). Het startpunt is Hotel en Partycentrum “De Schildkamp”, Leerdamseweg 44. Hier gaan we ook na afloop gezamenlijk een hapje eten (aanmelding via het inschrijfformulier). De rit eindigt bij museum “Het Minidome”, Voorstraat 80 in Asperen. Hierna

bent U uitgenodigd om in De Schildkamp (slechts 1 kilometer van het Minidome) wat na te praten en wat te drinken (gebruik Uw consumptiebonnen).

## DE ROUTE

Vanuit Asperen gaat de route kriskras door het gebied van de Betuwe, waarbij het riviertje de Linge als leidraad geldt. Het riviertje meandert fraai door



het vlakke rivierenland en aan weerszijden liggen de meest intieme dijkdorpjes, omzoomd door talloze boomgaarden. De betrekkelijk smalle oeverwal wordt al eeuwenlang bewoond en intensief gebruikt. Op de Linge is nog maar zelden commerciële scheepvaart, maar recreatieve scheepvaart des te meer. Deze rivier is een contrast met de Waal, die wel intensief door commerciële scheepvaart wordt gebruikt. Zowel de dijk langs de Linge als langs de Waal is in de route opgenomen, waar vandaan U de mooiste vergezichten over het Hollandse polderlandschap te zien krijgt. Ook zijn enkele forten van de Zuid-Hollandse waterlinie in de route opgenomen, zoals Fort Vuren.

Vanuit dit fort kunt U zelfs met een veerpontje even de Waal oversteken om Slot Loevestein te bezoeken. Uw Karmann Ghia brengt U ook langs idyllische plekje, zoals de Landgoederen Neerijnen en Mariën-waard, en U heeft volop gelegenheid om onderweg dingen te bekijken en terrasjes aan te doen.

Als klap op de vuurpeil eindigt de rit bij een heel bijzonder museum met een unieke collectie van 6500 automerken uit de hele wereld. Miniaturen wel te verstaan. Ook enkele bijzondere Karmann Ghia-modellen zijn hier te bezichtigen. Uiteraard is de toegang voor deelnemers aan de KGCN-Najaarsmeeting gratis. Alvast nieuwsgierig geworden? Kijk dan op [www.minidome.nl](http://www.minidome.nl).

Wij wensen U een hele fijne vakantie en graag tot ziens op 7 september bij de KGCN-najaarsmeeting.

Jan en Loes van Ruijven  
(uit Asperen)  
T 0345 - 63 30 88  
M 06 - 53 81 89 84  
E [ruij02@xs4all.nl](mailto:ruij02@xs4all.nl)

PS. Ook al beschikt U op dit moment nog niet over een Karmann Ghia, de route mag ook met een andere auto gereden worden. U bent van harte welkom.

**Routebeschrijving vanaf Amsterdam / Den Haag / Arnhem / Utrecht**  
A2 via Utrecht richting 's-Hertogenbosch.

Afslag 12 Leerdam Everdingen. In Leerdam de ANWB-borden Asperen volgen en in Asperen borden "De Schildkamp".

**Routebeschrijving vanaf Maastricht / 's-Hertogenbosch**  
A2 via 's-Hertogenbosch tot knooppunt 'Deil' (kruispunt met de A15). A15 richting Rotterdam. Afslag 29 Vuren/Leerdam en Leerdam aanhouden tot Asperen.

**Routebeschrijving vanuit Rotterdam**  
A15 richting Tiel/Nijmegen. Afslag 29 Vuren/Leerdam en Leerdam aanhouden tot Asperen.

**Routebeschrijving vanuit Breda**  
A27 richting Utrecht. Bij Gorinchem A15 richting Tiel/Nijmegen. Afslag 29 Vuren/Leerdam en Leerdam aanhouden tot Asperen.

**Startpunt**  
Hotel-partycentrum  
"De Schildkamp"  
Leerdamseweg 44  
4147 BM Asperen  
T 0345 - 618 814  
I [www.schildkamp.nl](http://www.schildkamp.nl)

**Eindpunt**  
Autominiatuurmuseum  
"Het Minidome"  
Voorstraat 80  
4147 CD Asperen  
T 0345 - 619 970  
I [www.minidome.nl](http://www.minidome.nl)





# CREATIEVE BEELDENDE KUNSTENAAR... EN VEELZIJDIGE KARMANN GHIA 34

Tekst: Dirk de Jong



**D**eze titel verraaft overeenkomsten, immers het werk van Jan Asselbergs is ook veelzijdig, maar de creatie van de Karmann Ghia 34 spreekt ons anno 2008 nog steeds aan. Een verhaal over een verbluffend veelzijdige man die in de 60-er jaren koos voor de Karmann Ghia type 34 en daar vele, vele jaren plezier aan beleefde. Maar laten wij beginnen bij de dag van vandaag, als U de website opzoekt van Jan Asselbergs, vindt U zijn kunstzinnige uitingen, prachtige portretten, waarbij duidelijk wordt welke kunst hij tot in de finesses beheerst.

Maar ook het verleden van Jan is buitengewoon gekleurd, hij zong, danste, acteerde en speelde piano en gitaar, sterker nog: eind zestiger jaren was hij een bekende verschijning op TV door het programma "A star is born", een zaterdagavondvullende serie.... Het spreekt vanzelf dat Jan veelal in tijdnood verkeerde door de vele optredens en opnames in het land, een snelle bolide was dan ook noodzaak. En wat voor Jan als artist het belangrijkste

was? Natuurlijk de vormgeving, immers de Karmann Ghia 34 was een fraai gelijnde sportwagen. Veel in zijn artistieke leven kwam als een "opwelling" en hij gaf dan ook direct daar aan toe.

Een van die opwellingen was de koop van de spierwitte Karmann Ghia 34 met het zwarte dakje (kenteken HV-40-81). Hij reed op een dag huiswaarts en zag bij een garagebedrijf in Oirschot deze Italiaanse schone staan. "Die wordt van mij", was zijn eerste gedachte. Hij ging linea recta naar de verkoper en vroeg naar de prijs, deze noemde de prijs en Jan aarzelde geen moment en ging direct accoord, geen kwestie van onderhandelen, nee, die speciale sportwagen hoorde bij Jan thuis.. Daarna heeft hij vele jaren mogen rijden in deze bolide, nu nog anno 2008 heeft hij spijt dat hij niet meer in het bezit is van de HV-40-81...

Kan zijn dat Jan zelf een beetje schuldig is aan het feit dat uiteindelijk de motor het begaf, hij was

nl. een pittige (maar gelukkig wel een veilige) rijder. Van de motor werd wel het maximum gevraagd, ook het gezag kende Jan Asselbergs inmiddels in het Hilversumse circuit. Als bekende Nederlandse flitste hij van hot naar haar, toch werd hij regelmatig staande gehouden door de verkeerspolitie, immers de 80 km-wegen waren voor Jan eigenlijk 120 km-wegen... en dat misverstand wilde het gezag wel rechtzetten. Natuurlijk werd hij vaak herkend en zelfs heeft de politie hem een keertje een escorte gegeven, met toeters, bellen en zwaailampen om een opname te halen in de TV-studio's.

Nu in 2008 zou Jan eigenlijk een schilderij moeten maken van zijn fraaie Karmann, deze zou kunnen hangen tussen de gemaakte portretten (om er maar twee te noemen van de vele schilderijen) van Koningin Beatrix en Marco Borsato, want zijn werk nu en zijn Karmann van toen zijn van het hoogste niveau....







# 3.2 liter V6 184kW/250pk

De komst van de Golf R32 geeft een compleet andere kijk op 'sportief rijplezier'. Opvallend zijn de stoere neus met xenon koplampen, de chromen grille, de gepolijste RVS dubbele uitlaat en z'n achterspoiler die hem een atletisch uiterlijk

geven. De Golf R32 staat op 18" licht metalen velgen. Met z'n handgeschakelde 3.2 ltr V6 sprint u al in 6.5 seconden naar 100 km/u. Ga de uitdaging aan en bezoek de Volkswagen-dealer voor de sportieve, dynamische Golf R32.

**De Golf R32 van Volkswagen. Wie anders?**



# VOORJAARSMEEETI DE “ZWIJNENRIT”



Nico &amp; Charlotte

Wat was het weer heerlijk om in onze Karmann te rijden richting eerste rit van dit jaar. Bijna hadden we er niet aan kunnen deelnemen, omdat de APK wat herstelpunten aan het licht bracht.

Zoals inmiddels gebruikelijk, brachten we onze Karmann voor een APK-keuring naar Kaag Kevers in Hillegom. Dit keer eigenlijk te laat (volgens de strenge regels van de RDW), maar dat risico durfden we wel te nemen. Altijd gezellig bij Kaag en na een praatje met Ingmar gaf ik de sleutels af. Hij zou ook nog even naar de koppeling kijken. Een paar uur later belde hij op met de mededeling dat er op 2 plaatsen moest worden gelast en dat de koppeling moest worden vernieuwd. “Of we haast hadden?” Ik meldde dat we het aanstaand weekend een clubdag hadden en dat we daar wel graag naar toe wilden. “Haast dus”, constateerde

Ingmar, maar hij zou zijn planning aanpassen en zorgen dat we het weekend konden rijden. En zo geschiedde, vrijdag konden we de auto ophalen, zodat we zondag op weg konden naar de voorjaarsrit.

Top van Kaag Kevers!

Welgemoed zondag op pad met de TomTom aan het ruit geplakt op weg naar Kasteel Dorwerth in Dorwerth. Met de gedachten dat we het zeker zouden vinden, werd het een ontspannen rit. Echter in Doorwerth ging het fout, onze TomTom stuurde ons een fietspad op. Draaien en een andere weg inslaan hielp niet. Telkens kwamen we op hetzelfde punt uit. Na dit 2 keer herhaald te hebben, zijn we maar gaan vragen bij een benzinstation. “Is er iets te doen”, vroeg de vriendelijke pompbediende, “u bent al de derde die naar het kasteel vraagt”. Ze legde kort en bondig uit hoe we het kasteel konden vinden en 10 minuten later

reden we het parkeerterrein van kasteel Doorwerth op. Wat een Karmanns stonden daar! Het leken er wel meer dan ooit. Dat we niet de enige waren die dit was opgevallen, bleek wel uit het welkomstwoord van onze voorzitter. Hij constateerde 50 auto's en dat was een record voor een rit!

Bij binnenkomst hadden we allemaal een tas gekregen met een dassenroller, de route een aansteker en een schildje. Enige woorden van de organisator waren onontbeerlijk om de rit te laten slagen en daarna konden we op pad. Maar niet voordat een ieder het schildje had bevestigd op de voorbumper. Iedereen in de omgeving moest natuurlijk weten dat we een clubrit hadden en zo bleek later, we waren niet de enige die een rit hadden georganiseerd.

Na een vlugge blik op de route bleek dat er voldoende stopmomenten waren en dat er genoeg gelegenheid was om



Verzamelen bij kasteel Doorwerth



# NG KGCN:

Tekst: Nico Zwakman



Het kasteel

wat te eten: we konden dus met een gerust hard op weg.



Het organiserend team druk in de weer met het uitstellen van een welkomstpakket

Inmiddels werden om ons heen de Karmann's gestart en ging een ieder rijden. Gelukkig kreeg Erwin Kroll geen gelijk (de avond ervoor vertelde hij ons nog met een brede grijns dat het toch behoorlijk wat minder zou worden met het weer) en hoefden de wissers tijdens de rit niet gebruikt te worden.

De beschrijving van de route was keurig in een matrix opgesteld zodat we gemakkelijk konden zien

waar we naar toe moesten. De totale lengte zou zo'n 100 km bedragen, goed dus voor zeker 4 uur rijplezier.

We reden in een kleine colonne richting Arnhem. Prachtig om te zien. Een stuk of 10 Karmanns achter elkaar, wat onderweg



Een van de organisatoren, Vincent Mekenkamp, in een ietwat minder flatteuze pose.

voor de nodige bewonderende blikken zorgden. De eerst stop die we al vrij snel tegenkwamen was het Airborne museum. Omdat we (kennelijke allemaal) vonden dat dit al vrij snel was,



"Je kunt maar beter goed voorbereid zijn, wie weet waar ze ons naartoe sturen", zullen deze deelnemers wellicht gedacht hebben.

reed de gehele colonne door. Via een leuke route reden we aan de achterkant van het safaripark van Burgers Zoo langs. We hebben erg ons best gedaan of we (zoals de routebeschrijving meldde) de leeuwen konden zien, maar het was te begroeid. We gingen er maar vanuit dat ze zich inderdaad (veilig) achter de bomen bevonden.

We vervolgden onze weg richting Otterloo en vervolgens richting Loenen. Daarna richting Klarenbeek en ergens halverwege hebben we een tussenstop gemaakt om wat te eten bij een pannenkoekenrestaurant. De gehele colonne van Karmanns reed de parkeerplaats op en bij het uitstappen constateerden we dat er al enige andere Karmanns stonden. We besloten binnen wat te gaan eten en we sloten bij elkaar aan, aan een grote tafel. De serveerster kwam onze bestelling opnemen en vroeg enigszins bezorgd of er nog meer mensen kwamen van de club. We vertelden dat dit zomaar zou kunnen en 20 minuten later



Beide Karmanns zijn overgangstypes:

De kleine ronde knipperlichten zijn inmiddels door de grote langwerpige vervangen, maar de bumpers zijn nog van het oude smalle type

kwam er een extra hulp het restaurant in om te koken. Want we bestelden natuurlijk allemaal



een pannenkoek. Onder het genot van een drankje, een heerlijke pannenkoek en vele (sterke) verhalen, verlieten we na ongeveer een uurtje het restaurant, om de route weer te vervolgen. Via Horst en Dieren reden we richting De Steeg. Kort daarna reden we, via een parkeerplaats, de Posbank op, een prachtige route die heerlijk is om te rijden. Daar het niet zo heel zonnig was, kwamen we gelukkig niet al te veel fietsers en voetgangers tegen. We konden dus gestaag door rijden en hadden geen problemen met de vele MG's die ons tegemoet kwamen. Onderweg zijn we nog even gestopt om van het prachtige uitzicht te genieten en hebben we nog een kleine wandeling gemaakt over de heide. We vervolgden onze weg richting het laatste stoppunt voor een bezoek aan de uitkijktoren



En waar krijg je dat slanke figuur van?  
Inderdaad, van de lekkere pannenkoeken!

en het oorlogsmonument. Bovenop de uitkijktoren hadden we een prachtig gezicht over de omgeving en zouden we zelfs Duitsland kunnen zien, maar het was wat mistig dus zover konden we niet kijken. We hebben nog even voor het oorlogsmonument gestaan om vervolgens weer terug te lopen naar de auto. Daar

stonden inmiddels ook wat andere Karmanns en hebben we nog zeker een half uur staan praten over onze auto's en wat er aan verbeterd kan worden of al aan is verbeterd.

Ten slotte stapten we toch maar



Na het uitbuiken van de pannenkoeken,  
weer even lekker rijden.

weer in en reden we direct door naar het eindpunt in Ellecom: De Peerdestal.

We parkeerden onze auto's zij aan zij op de parkeerplaats en konden vervolgens doorlopen naar een apart gedeelte van het restaurant, om daar van een drankje te gaan genieten. Uiteraard kwamen ook daar de vele verhalen weer los en voor we het wisten was het half zes, tijd om aan te schuiven aan het buffet. Maar niet voordat de voorzitter de organisatie had bedankt voor een geweldige rit en ze namens de club een aandenken aan te bieden.

Wij hadden ons opgegeven voor het diner en dat was een zeer goede keuze. Anders dan de naam zou kunnen doen vermoeden, kunnen ze hier geweldig goed koken. We kregen eerst een buffet met koude en warme voorgerechten en daarna een buffet met vele verschillende hoofdgerechten, we hebben echt zitten smullen.



Eindpunt van de rit dus iedereen netjes  
in het gelid.

Als afsluiting kregen we nog een kopje koffie en zo rond de klok van 20.30 uur zijn we weer naar huis gereden.



Langzaam stroomde het parkeerterrein  
weer vol met KG's.



Volgens mij probeert Max z'n zoon hier uit  
te leggen wat een Karmann is...

Een prachtige dag, een prima route en een zeer goed diner. Een grote pluim aan de organisatie!

Nico & Charlotte Zwakman



# Karmann Ghia Clubshop



## heren polo

kleur: rood/wit of blauw/wit  
maten: L + XL

€15,-



## heren of dames runners

kleur heren: blauw/rood/wit  
herenmaten: L + XL  
kleur dames: donker- en lichtblauw/wit  
damesmaten: M + L

€20,-



## dames polo

kleur: rood/wit of groen  
maten: M + L

€15,-



## cap

kleur: blauw, rood, groen & oranje

€8,50



## veiligheidsvest

Kleur: geel met blauwe opdruk

€10,-



## fotoposter

formaat: 50 x 70

€10,-



## lanyards

kleur: groen, oranje & rood

€3,50



## VW embleem

€1,50

Clubshopartikelen zijn te bestellen via [clubshop@karmannghiaclub.nl](mailto:clubshop@karmannghiaclub.nl)  
o.v.v. naam en lidmaatschapnummer. Prijzen zijn excl. verzendkosten.



**HLB** **Schippers**

Accountants Fiscalisten Juristen

Wij helpen  
u graag  
op weg



[www.hlb-schippers.nl](http://www.hlb-schippers.nl)

Alkmaar • Amersfoort • Amsterdam • Den Helder • Naarden



# KARMANN GHIA VERHEVEN TOT KUNST

Tekst: Dirk de Jong

**N**atuurlijk is bekend dat de Karmann Ghia ooit is geproduceerd om ons comfortabel (en elegant) van A naar B te brengen. Bijna kun je het niet uitspreken, maar het is natuurlijk een stuk blik op wielen, een massaproduct waar honderdduizenden van zijn gebouwd. Of is het nu anno 2008 een mooie belegging? Een belegging waar steeds meer mensen geld aan verdienen?

Profiteren van de nostalgiegolf en prachtige "automobielen" aanschaffen uit de tijd van toen, tegen forse prijzen. De opslagplaats van het slijk der aarde, de auto's stijgen in waarde, dus het gaat meer om de geldwaarde dan de gevoelswaarde. In het buitenland wordt in boerenschuren, oude garages en bij bejaarde mensen gespeurd naar klassieke auto's om deze te reanimeren waardoor ze later weer glanzend op de weg verschijnen. Een negatief beeld? Nee hoor, beleggen kan een overweging zijn om geld in een oude klassieke auto te steken, toch denk ik dat de Karmann bezitters vooral het "plezier" in het vaandel heeft staan.

## GHIA VARIA

In ons clubblad is het immers vaak te lezen: er is meer dan het bezit van de auto alleen. Het vervullen van taken binnen de club, de gezelligheid van de ritten, de saamhorigheid die er is tussen de vele verschillende bezitters en de vriendschappen die daardoor ontstaan. En het is toch geen schande dat wij ons gevoel projecteren op het verleden? Wij weten dat er heel veel niet meer te vinden is in onze moderne tijd, laten wij het geluksgevoel dan vinden in ons Karmann-troeteldier.

## KUNST

De Karmann Ghia verheven tot kunst.... jazeker. Kijkt U eens naar de foto van de bloedrode bolide, zijn vormgeving is een aparte verschijning, eigenlijk niet onder woorden te brengen. Wat kan het een goed gevoel geven bezitter te zijn. Als een museum nu nog eens een Rembrandt zou vinden op een oude zolder..... dan had men hetzelfde gevoel. Alleen al daarom moeten wij de trouwe metgezel, die de Karmann is, op de weg houden, en dan is er overeenkomst met de schilderijen van Rembrandt, men geniet van het aanschouwen er van.... Dat de Karmann verheven is tot kunst is dus een juiste conclusie.



# ZIEZEZO TOUR ZONDAG 8 JUNI

Tekst: Hays Osinga

Op 8 juni hebben we met een aantal KGCCN-leden een bijzondere toerit gemaakt.

Gerard Dolfing had een aantal KGCCN-leden gevraagd om op zondag 8 juni kinderen rond te rijden in de omgeving van Tuitjenhoorn en Schagen, Noord-Holland. Petra Dolfing werkt voor het particuliere thuiszorgbureau ZieZeZo. Dit bureau biedt zorg aan (ernstig) zieke kinderen met chronische, acute aandoeningen en lichamelijke en/of geestelijke beperkingen. Aangezien Petra en Gerard allebei enthousiaste KG-liefhebbers zijn, ontstond het idee om het nuttige (werk) met het aangename (hobby) te verenigen. Op de voorjaarsrit heeft Gerard nog even 'reclame' voor deze tocht gemaakt, waarna er 12 deelnemende Karmann Ghia's beschikbaar waren, waarbij ook diverse cabrio's.

De deelnemers waren:

1. Nico en Charlotte Zwakman
2. Rob & Marrie Bleij
3. Herman Bossink
4. Hans deVries en Hays Osinga
5. Margriet Groenhof en John Carbone
6. Margriet Breemer
7. Sandy en Hellen de Jager
8. Vincent Peters
9. Gerard Dolfing (tweede Karmann gereden door Ralph van Os, een goede vriend)
10. Hans en Marijke Altena
11. Marcel Verwoerd

De kinderen waren erg verrast bij het zien van de auto's die zij natuurlijk nog nooit eerder hadden gezien. Velen vonden het heel erg mooie auto's! Gelukkig was het stralend mooi zomerweer, waardoor de cabrio's open konden rijden.

De tocht begon bij een dieren-tuin in Tuitjenhorn en eindigde



bijrijder Tim



Bijrijder Julia



Ook Margriet was in haar sas met haar KG!



De deelnemende auto's

hier ook telkens, waarna de passagiers werden gewisseld. De tocht was ongeveer 20 km lang en werd 3x gereden. De kinderen kregen een vragenlijst mee, waarvan ze de antwoorden tijdens de tocht moesten proberen te vinden. De kinderen die achterbleven konden in de dieren-tuin rondkijken en ook daar



Bij terugkomst in de dierentuin.



Nadat we deze mensen 2 keer hadden gepasseerd hadden ze besloten hun stoelen maar eens naar de weg te draaien, zodat ze ons goed konden zien en begroeten!

ken door het Noord-Hollandse landschap. Onderweg werd het plaatsje Schagen aangedaan waar een klein automuseum, speciaal voor deze gelegenheid, geopend was. De meesten van ons kenden dit museum nog



Het automuseum in Schagen

bestelwagentje, op basis van het beroemde DAF-aandrijfconcept. De eigenaar/verzamelaar is een kleurrijk persoon en kon van



De DAF Pony en de wegwijzer naar het speciale DAF-hoekje.



De eigenaar/verzamelaar in de rolstoel gezeten, met een onuitputtelijke hoeveelheid anecdotes.

beschikking gesteld aan de kinderen. Door het succes van deze dag is unaniem besloten dat een



Deze jongen raakte maar niet uitgepraat over het verrassingspakket!

dergelijk evenement zeker voor herhaling vatbaar is. Vind je het ook leuk om met je Karmann Ghia met een dergelijk evenement mee te doen, laat dit dan even aan één van de bestuursleden weten.



Ook Marcel Verwoerd had het prima naar zijn zin!



Een mooie sliert KG's!

# PROTO'S VAN DE

Tekst: Hays Osinga

*Ik kon me herinneren dat ik een artikel had gelezen over de eerste Karmann Ghia-protos. Maar dan is altijd weer de vraag: waar stond dat ook alweer? Gelukkig kon ik mij herinneren dat het in een tijdschrift stond, alleen: in mijn 2 meter-archief van allerhande (buitenlands) VW-bladen is het niet zo gemakkelijk om zo'n artikel even snel terug te vinden. Tijdens mijn laatste opruimsessie in huis kwam ik zowaar een leuk artikel tegen van Keith Seume in de Volksworld. Wellicht dat mensen onder jullie hem kennen van diverse publicaties over speciale VW's en Porsches. Dit artikel betrof de foto's van de eerste proto's van de Karmann Ghia Type 14. In hoeverre dit dan echt de eerste proto is blijft altijd weer enigszins gissen, want over de historie van Karmann blijken net zoveel varianten te zijn als dat er auto's gebouwd zijn!*



Proto nummer 1

Op de foto zien we de eerste rijdende proto van de Karmann Ghia van 1953. Alhoewel de lijnen van de uiteindelijke Karmann Ghia duidelijk herkenbaar zijn, heeft dit model nog niet de gracieuze vormgeving zoals we die nu kennen. Als je goed kijkt zijn er op de proto nummer 2, drie wezenlijke wijzigingen doorgevoerd: de voorruit is wat vlakker oogt. Helaas heb ik nog geen foto van een coupé-versie gevonden, maar de cabriokap is bij dit model ook vrij hoekig van vorm. Ook een fraai detail zijn de mooie ovale uitlaatpijpen, die het uiteindelijk ook niet gered hebben voor het productiemodel.

Deze foto laat de achterzijde van de auto zien met daarin de louvres voor de motorkoeling.



Achterzijde van deze 1<sup>e</sup> proto

Deze proto is naar verluid dezelfde proto die in het Karmann-museum te vinden is. Dit

De Karmann die tijdens het 50-jarig jubileum tentoongesteld is, is er één van de eerste pro-



Proto nummer 2.

zou volgens ingewijden proto nummer 2 zijn. De Karmann in het museum heeft echter niet meer de gedeelde bumper; zoals op deze foto te zien is, maar een volledig doorlopende bumper met de verticale 'hoortjes'. Deze hoortjes zijn in de productieve versie ook weer iets verder uit elkaar gezet. Ook heeft deze museumversie ook weer een iets aangepaste motorklep, die nog wel bovenop van louvres is voorzien, maar aan de achterzijde van twee grote koelgaten. Deze lijken op de koelgaten zoals die uiteindelijk ook in het front zijn aangebracht.

De Karmann die tijdens het 50-jarig jubileum tentoongesteld is, is er één van de eerste pro-





# KARMANN GHIA



De eerste productieversie van de Karmann Ghia zoals die nu in het Karmann-museum te zien is.



ductie-versie. De meest opvallende veranderingen zijn de knipperlichten die recht onder de koplampen zijn geplaatst en

Proto nummer 2, zoals die nu in het Karmann museum is te zien.

ook anders zijn vormgegeven. Verder zijn er koelgaten in het front aangebracht, die later nog eens vergroot zijn om de capaciteit voor de voorruitontwassing te verbeteren.

Zo zie je dat het bij menig een de nodige hoofdbrekers heeft gekost om het uiteindelijke ontwerp in al zijn details vorm te geven zoals we vandaag de dag de Karmann Ghia kennen!



# DONKERE WOLKEN BOVEN OSNABRUCK

Tekst: Dirk de Jong

**T**er illustratie een foto van een succesvolle Karmann-bolide in het bos, waarom het bos? Vroeger zongen wij als kinderen "in het bos daar is het zo donker" en als je de berichten die de laatste tijd in de pers verschijnen over Karmann mag geloven dan zijn er donkere wolken boven Osnabrück en dit prachtige bedrijf verschenen... Een bedrijf met een geweldige geschiedenis, zeker als het om de samenwerking met Volkswagen gaat immers vanaf 1949 was er de productie van de VW Kever Cabriolet, vanaf 1953 van onze Karmann Ghia en later volgden er nog meer VW (Golf-cabrio) en Porsche modellen... Steeds vaker duiken er berichten op dat de huidige productie op een te laag peil ligt en dat er in de markt weinig mogelijkheden zijn..

De kracht van Karmann lag nu juist in de productie van kleinere series, zoals cabriolets, maar ook de grote producties kon men aan, zie maar naar de VW-productie door de jaren heen. Wij in Nederland zijn er al aan gewend dat alles in de "uitverkoop" is gedaan, de zware industrie is weg (scheepsbouw), de vliegtuigindustrie (Fokker), maar ook vele bedrijven waar Nederland trots op is, hebben inmiddels een buitenlandse eigenaar. Bij DAF een Amerikaan aan het roer, bij KLM een Fransman en ga zo maar door... Als wij nu aan Karmann Osnabrück denken, een supermoderne onderneming die gewoon de toekomst in moet...

Zou Volkswagen de reddende engel moeten zijn? De lange traditie redden zou eervol zijn..... ook voor VW. Of lezen wij binnenkort dat er Chinese auto's uit Osnabrück komen?



# NEUFFER

Al meer dan 20 jaar houden wij ons bezig met de Karmann Ghia en zijn één van de grootste bedrijven wereldwijd, die zich enkel met handel in vervangingsdelen en restauraties bezig houden. Wij hebben een grote voorraad aan originele en gebruikte vervangingsdelen, alsook een goede keus aan replica-onderdelen. In onze werkplaats worden alle replica-vervangingsdelen uitgeprobeerd en ingebouwd voordat we deze in ons assortiment opnemen. Dat garandeert voor U de best mogelijke kwaliteit.

## Hieronder enkele aanbiedingen:

- Deurrubberset, 4-delig origineel VW € 80,-
- Kofferkleprubber, voor, origineel VW € 36,-
- Achterlichtglas, 8/69 - 7/71, rood/geel, origineel VW € 75,-
- Koplampot, alle bouwjaren, - made in Germany € 59,-
- Voorruit, helder glas, - made in EEC € 179,-
- Bodemplaathelften, per set- made in EEC € 249,-
- Achterklep bagagedrager, verchromd - made in Germany € 179,-

Wilt U onze catalogus bestellen, stuur dan een €10,- biljet naar ons of maak het bedrag via Paypal over aan [lars-neuffer@t-online.de](mailto:lars-neuffer@t-online.de). Bij de catalogus ontvangt U ook een besteltegoedbon ter waarde van €10,-!

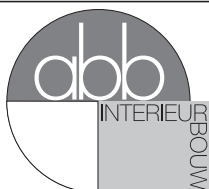
Bij 'n een bestelwaarde vanaf €1.000,- leveren wij franco naar Holland! Wij hebben continue een goede keus aan mooie rijkklare Karmann Ghia's, alsook restauratieprojecten. Meer info daarover is te vinden op onze website, [www.karmann-ghia.de](http://www.karmann-ghia.de)











*Maatwerk in kastenwanden. Advies, ontwerp & realisatie.*

**ABB Interieurbouw bv**

Waalderweg 26 • 7263 RW Mariëvelde

Tel. 0543 - 47 12 11 • Fax. 0543-47 12 60

[www.abb-interieurbouw.nl](http://www.abb-interieurbouw.nl) • [info@abb-interieurbouw.nl](mailto:info@abb-interieurbouw.nl)



**Gespecialiseerde  
Kinderzorg**

**ZIEK - ZEKERHEID - ZORG**

James Wattstraat 7  
1817 DC Alkmaar  
tel 072 512 87 21  
[www.ziezezo.nl](http://www.ziezezo.nl)



**HAVEKA BV**

**HAVEKA BV | DE GRAFISCHE PARTNER**

van Henaertweg 23 | 2952 CA Alblasserdam

Tel 078 - 691 23 23 | Fax 078 691 50 25

[info@haveka.nl](mailto:info@haveka.nl) | [www.haveka.nl](http://www.haveka.nl)

**meco** HOLLAND  
TECHNISCHE SPECIALISTEN

ADVIES EN INSTALLATIE • ELECTROTECHNIEK • DOMOTICA

**MECO HOLLAND**

Karperweg 14 • 1317 SN Almere

Tel 036 - 548 22 00

[www.mecoholland.nl](http://www.mecoholland.nl)

# VOOR € 80,- PER JAAR, HIER UW SPONSOR-LINK!

De sponsorlink in Ghia Varia is bedoeld voor diegenen die de Karmann Ghia Club Nederland willen ondersteunen. Voor € 80,00 per jaar brengen wij uw organisatie onder de aandacht en ondersteunt u onze vereniging. De sponsorlink is geen alternatief voor bedrijven die hun VW/luchtgekoelde diensten/producten willen aanbieden. Hiervoor bieden wij u de mogelijkheid om te adverteren.

APK KEURINGEN EN ONDERHOUD  
SCHADE HERSTEL  
RESTAURATIE  
REVISIE MOTOREN  
VERSNELLINGSBAKKEN  
OCCASIONS  
WINKEL MET VW ONDERDELEN



AUTOBEDRIJF  
**Kaag Kevers**

**LOODVRIJ !**

NEEM NU EEN AFSPRAAK MET  
ONZE WERKPLAATS OM JE  
LUCHTGEKOELDE VOLKSWA-  
GEN OM TE BOUWEN NAAR  
LOODVRIJE BENZINE, ZONDER  
VERMOGEN VERLIES



Marconistraat 28 • 2181 AK Hillegom • Tel. (0252) 54 43 43 • Fax (0252) 54 42 83  
E-mail [info@kaagkevers.nl](mailto:info@kaagkevers.nl) • Internet [www.kaagkevers.nl](http://www.kaagkevers.nl)  
Alle onderdelen uit voorraad • APK-Keuring • In- en verkoop van Kevers • Motor-Tuning  
Onderhoud • Online shop • Revisie • Restauratie • Schadeherstel • Uitlijnen

**Nu ook trouwauto verhuur**

kijk op [www.kaagkevers.nl](http://www.kaagkevers.nl) voor de voorwaarden

